



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA YUVAI SEMARING

Jalan Perhubungan No. 1 Long Bawan

Telepon :

Email : satker568657@gmail.com

Long Bawan, 30 Maret 2023

Nomor : AU.401/223/UPBU-LBW/III/2023
Perihal : Penyampaian insiden pesawat
C-212 Registrasi U-6212
(CASSA AL)
Lampiran : 2 (Dua) berkas

Yth : Direktur Jenderal Perhubungan Udara

1. Dengan hormat disampaikan, bahwa hari ini Kamis tanggal 30 Maret 2023 pukul 06.30 UTC atau 14.30 LT pada landas pacu UPBU Yuvai Semaring telah terjadi insiden tunggal pesawat angkut militer milik TNI Angkatan Laut, berdasarkan penyampaian laporan awal kejadian oleh kantor unit Airtaxi cabang Long Bawan, insiden disebabkan ban kanan meletus saat pesawat mendarat (*right tire punctured*) (kronologis dan dokumentasi terlampir).
2. Sehubungan dengan insiden tersebut diatas, dengan hormat dilaporkan juga bahwa tidak terdapat korban jiwa maupun kerusakan terhadap fasilitas sisi udara, dan setelah pesawat dipindahkan menuju area apron aktifitas penerbangan kembali berjalan normal.
3. Demikian disampaikan atas perhatian dan perkenannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Unit Penyelenggara Bandar Udara
Yuvai Semaring,


Mochamad Ikhsan Fadilah
NIP. 19811011 200212 1 002

Tembusan Yth.

1. Sesditjen Perhubungan Udara
2. Direktur DKUPPU Ditjen Hubud
3. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Balikpapan

Lampiran I : Surat Kepala Kantor UPBU Yuvai Semaring
Nomor : AU.401/223/UPBU-LBW/III/2023
Tanggal : 30 Maret 2023

Kronologis Kejadian

Dengan hormat disampaikan laporan awal kejadian di UPBU Yuvai Semaring – Long Bawan sebagai berikut :

Tipe pesawat : C212
Registrasi : U-6212
Callsign : AL12
Rute : WAQQ-WAQJ
Tanggal : 30 MARET 2023
Waktu : 06.35 UTC
ETA : 06.29 UTC
ATA : 06.35 UTC
PIC : RIZKY
Total POB : 3 *Passengers*
Cuaca : -RA
Visibility : 5 km
Wind : 140/2
Runway in use: 22

Kronologi kejadian :

AL12 from WAQQ-WAQJ, When the aircraft touchdown using runway 22, aircraft experienced a puncture on the right side tire, aircraft then completely stopped in the middle of the runway.

Traffic yang terdampak :

SQS8119 PK-BVG
from WAQQ-WAQJ

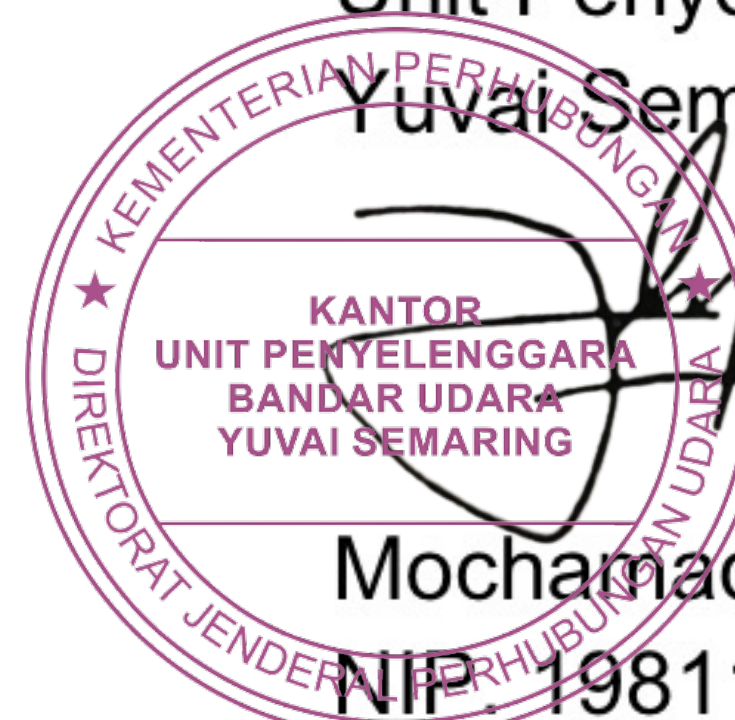
First contact 06.30utc, after AFIS gave info runway closed due to aircraft blocking runway, the aircraft SQS8119 request holding at overhead station while waiting runway reopened, after several holdings PIC took decision for RTB to WAQQ at 06.43utc A115 ETA WAQQ : 07.35utc.

PK-PAP WAQJ-WAQQ

PIC request take off from intersection taxiway B considering TODA of runway 04 still enough, airport authority and AirNav gave the clearance and aircraft take off normally.

Demikian disampaikan atas perkenannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Unit Penyelenggara Bandar Udara
Yuvai Semaring,



Mochamad Ikhsan Fadilah
NIP. 19811011 200212 1 002

Lampiran II : Surat Kepala Kantor UPBU Yuvai Semaring
Nomor : AU.401/223/UPBU-LBW/III/2023
Tanggal : 30 Maret 2023

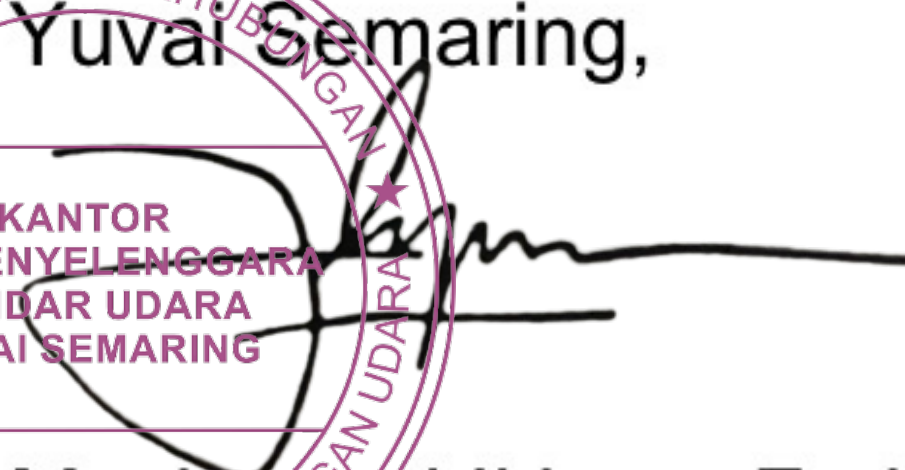
Dokumentasi Kejadian





Kepala Kantor
Unit Penyelenggara Bandar Udara
Yuva Semaring,

KANTOR
UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA
YUVA SEMARING



Mochamad Ikhsan Fadilah
NIP. 19811011 200212 1 002