



Kementerian Perhubungan
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

LAPORAN TAHUNAN

KANTOR UPBU KELAS III YUVAI
SEMARING LONG BAWAN

Periode
2025

Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring
Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan
Kalimantan Utara

**Bakti Transportasi
UNTUK NEGERI**



BANDAR UDARA YUVAI SEMARING LONG BAWAN

IDENTITAS	KETERANGAN
Nama Instansi	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semaring
Kementerian	Kementerian Perhubungan
Direktorat	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Nama Bandara	Bandar Udara Yuvai Semaring
Lokasi	Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Kalimantan Utara
Periode Laporan	Tahun 2025

TENTANG LAPORAN

Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring Tahun 2025 merupakan ringkasan pelaksanaan tugas, pelayanan, kegiatan, dan capaian selama Tahun 2025.

Laporan ini menyajikan informasi mengenai penyelenggaraan pelayanan bandar udara, capaian kinerja, kepuasan masyarakat, keselamatan dan keamanan penerbangan, tata kelola, pengelolaan anggaran, penghargaan, serta berbagai kegiatan yang dilaksanakan selama tahun berjalan.

Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring berperan dalam mendukung pelayanan penerbangan dan konektivitas masyarakat di wilayah Krayan dan sekitarnya, khususnya melalui penyelenggaraan penerbangan perintis. Peran tersebut menjadi penting dalam mendukung mobilitas masyarakat dan distribusi barang di wilayah yang memiliki keterbatasan akses transportasi darat.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semaring Tahun 2025 dapat disusun dengan baik.

Laporan ini disusun sebagai bentuk penyampaian informasi mengenai pelaksanaan tugas, pelayanan, kegiatan, dan capaian Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring selama Tahun 2025. Laporan ini juga menjadi bahan evaluasi dalam upaya meningkatkan kinerja dan kualitas pelayanan bandar udara.

Selama Tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring terus berupaya melaksanakan tugas dan fungsi penyelenggaraan kebandarudaraan dengan mengutamakan keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kualitas pelayanan. Sebagai bandar udara yang mendukung konektivitas wilayah Krayan dan daerah perbatasan, Yuvai Semaring memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas masyarakat dan distribusi barang melalui transportasi udara.

Laporan ini memuat informasi mengenai kinerja pelayanan, pergerakan penumpang, kargo dan pesawat, Survei Kepuasan Masyarakat (SKM), keselamatan dan keamanan penerbangan, tata kelola pemerintahan, pengelolaan anggaran, serta kegiatan dan capaian lainnya selama Tahun 2025.

Kami menyampaikan terima kasih kepada seluruh pegawai, mitra kerja, instansi terkait, pengguna jasa, dan seluruh pihak yang telah mendukung pelaksanaan tugas dan pelayanan di Bandar Udara Yuvai Semaring.

Semoga laporan ini dapat memberikan informasi yang bermanfaat bagi masyarakat dan pemangku kepentingan serta menjadi bahan evaluasi untuk peningkatan kinerja dan pelayanan Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring pada tahun-tahun berikutnya.

Kepala Bandara Yuvai Semaring
Sumariyanto



DAFTAR ISI

Judul	i
Tentang Laporan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Bab I Pendahuluan	1
Latar Belakang	1
Maksud dan Tujuan	2
Dasar Pelaksanaan	2
Profil dan Kepegawaian	3
Bab II Gambaran Umum Kinerja	7
Pelayanan Penumpang Kargo	7
Pelayanan Pergerakan Pesawat	8
Indeks Kepuasan Penggunaan Jasa	9
Meningkatnya kinerja pelayanan	10
Prasarana Bandar Udara	
Persentase Pemenuhan Standart	11
Keselamatan Bandar Udara	
Meningkatnya Keselamatan dan	12
Keamanan Bandar Udara	
Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja	13
Instansi Pemerintah (SAKIP)	
Persentase Realisasi Anggaran Belanja	14
Bandar Udara	
Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil	17
Diinventarisasi	
Persentase Pencapaian target Penerimaan	18
Negara Bukan Pajak (PNBP)	
Meningkatnya Kualitas Tata kelola	19
pemerintahan yang Baik	
Bab III Gambaran Umum Kinerja	21
Fasilitas Bandar Udara	21
Capaian Program Penyelenggaraan	22
Capaian Survey Kepuasan Masyarakat	23
Penghargaan yang Diperoleh Tahun 2025	24
Realisasi Daya Serap Tahun 2025	25



DAFTAR ISI

Bab IV Penutup	28
Kesimpulan	29
Saran dan Tindak Lanjut	30



-Bandara Yuvai Semaring-

Menghubungkan *masyarakat,* membuka akses antarwilayah.



f Bandara Yuvai Semaring

Yuvaismaring_Airport

Yuvaismaring.airport@gmail.com

Kalimantan Utara

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semaring merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang melaksanakan penyelenggaraan pelayanan kebandarudaraan di wilayah Krayan, Kabupaten Nunukan, Kalimantan Utara.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semaring merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang melaksanakan penyelenggaraan pelayanan kebandarudaraan di wilayah Krayan, Kabupaten Nunukan, Kalimantan Utara.



Gambar 1.1 Bandara Yuvai Semaring

Keberadaan Bandar Udara Yuvai Semaring memiliki arti penting bagi masyarakat di wilayah Krayan dan sekitarnya. Kondisi geografis dan keterbatasan akses transportasi darat menjadikan transportasi udara sebagai salah satu sarana penting dalam mendukung mobilitas masyarakat, pelayanan pemerintahan, serta distribusi barang dan kebutuhan masyarakat.

Tahun 2025 menjadi bagian dari perjalanan pelaksanaan tugas dan pelayanan Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring. Berbagai kegiatan operasional, pelayanan pengguna jasa, keselamatan dan keamanan penerbangan, kegiatan kelembagaan, pengelolaan sumber daya, serta koordinasi dengan instansi dan mitra terkait dilaksanakan untuk mendukung keberlangsungan pelayanan transportasi udara di wilayah Krayan.

Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring Tahun 2025 disusun sebagai dokumentasi dan penyampaian informasi mengenai pelaksanaan tugas, kegiatan, pelayanan, dan capaian selama tahun 2025, serta sebagai bahan evaluasi untuk peningkatan pelayanan pada tahun berikutnya.



BAB I PENDAHULUAN**B. Maksud dan Tujuan****1. Maksud**

Laporan Tahunan Tahun 2025 disusun untuk memberikan gambaran mengenai pelaksanaan tugas, pelayanan, kegiatan, dan capaian Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring selama Tahun 2025.

2. Tujuan

Laporan ini bertujuan untuk:

- Menyajikan informasi mengenai pelaksanaan tugas dan fungsi Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring selama Tahun 2025.
- Memberikan gambaran mengenai pelaksanaan pelayanan dan operasional bandar udara.
- Menyajikan data dan informasi mengenai capaian kinerja selama Tahun 2025.
- Mendokumentasikan berbagai kegiatan yang dilaksanakan selama Tahun 2025.
- Menyampaikan informasi mengenai upaya peningkatan keselamatan, keamanan, dan kualitas pelayanan.
- Menjadi bahan evaluasi dan dokumentasi dalam pelaksanaan tugas pada tahun berikutnya.

C. Dasar Pelaksanaan

Pelaksanaan tugas dan penyusunan Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring Tahun 2025 berpedoman pada ketentuan peraturan perundang-undangan dan kebijakan yang berlaku, antara lain:

- 1.Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
- 2.Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik.
- 3.Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik.
- 4.Ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang keselamatan dan keamanan penerbangan.
- 5.Ketentuan mengenai penyelenggaraan pemerintahan dan pengelolaan keuangan negara.



BAB I PENDAHULUAN**D. Profil dan Kepegawaian****1. Profil Bandara**

Bandar Udara Yuvai Semaring merupakan bandar udara yang berada di Long Bawan, Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kalimantan Utara. Bandara ini diselenggarakan oleh Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas III Yuvai Semaring di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan.



Gambar 1.2 Bandara Yuvai Semaring

Bandara Yuvai Semaring memiliki peran penting dalam mendukung konektivitas dan mobilitas masyarakat di wilayah perbatasan Indonesia, khususnya Kecamatan Krayan dan wilayah sekitarnya. Keberadaan bandara turut mendukung pergerakan penumpang,

distribusi barang, serta akses masyarakat terhadap pelayanan dan kegiatan ekonomi. Dalam penyelenggaraannya, Bandara Yuvai Semaring melaksanakan pelayanan penerbangan dengan mengutamakan keselamatan, keamanan, ketertiban, dan pelayanan kepada pengguna jasa, serta mendukung kelancaran transportasi udara di wilayah perbatasan.

2. Tugas

Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar Udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar Udara yang belum diusahakan secara komersial

3. Fungsi

- Menyusun rencana dan program kegiatan bandar udara.
- Mengoperasikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, alat-alat besar, dan fasilitas penunjang bandar udara.
- Melaksanakan perawatan dan perbaikan fasilitas bandar udara. Menyiapkan pelayanan Apron Movement Control (AMC) dan penyusunan Slot Time penerbangan.
- Melaksanakan pengamanan pelayanan penumpang, awak pesawat, barang, pos, kargo, barang berbahaya, dan senjata. Melaksanakan pengawasan keamanan dan ketertiban serta pelayanan darurat bandar udara.



BAB I PENDAHULUAN

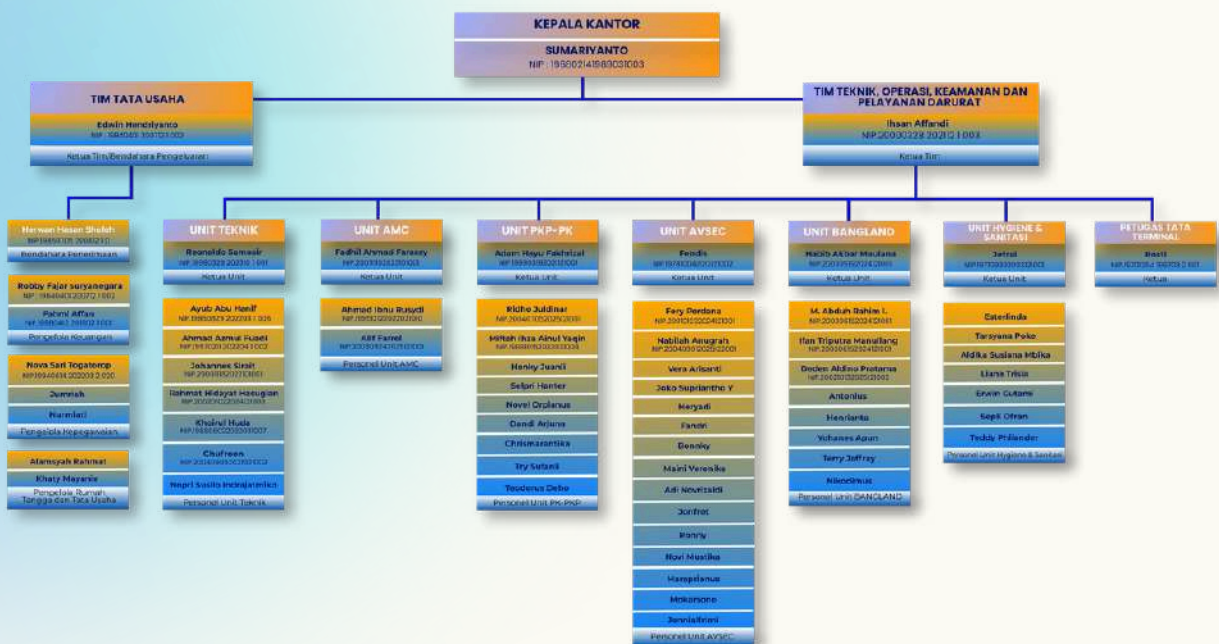
- Melaksanakan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait.
- Mengoperasikan dan melayani fasilitas terminal penumpang, kargo, serta fasilitas penunjang, termasuk pengelolaan higiene dan sanitasi.
- Melaksanakan koordinasi dengan instansi dan lembaga terkait dalam penyelenggaraan bandar udara.
- Melaksanakan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat.
- Melaksanakan evaluasi dan penyusunan laporan

4.Struktur Organisasi

Adapun struktur organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas III Yuvai Semarang periode Tahun 2025 terdiri atas Kepala Kantor dan unsur pelaksana yang mendukung penyelenggaraan operasional serta pelayanan bandar udara.

Struktur organisasi tersebut menjadi dasar pembagian tugas, wewenang, dan tanggung jawab dalam pelaksanaan kegiatan kebandarudaraan, meliputi aspek operasional, pelayanan, keselamatan dan keamanan penerbangan, administrasi, serta pengelolaan fasilitas bandar udara.

Bagan Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Yuva Semaring Tahun 2025 dapat ditampilkan pada halaman berikutnya.

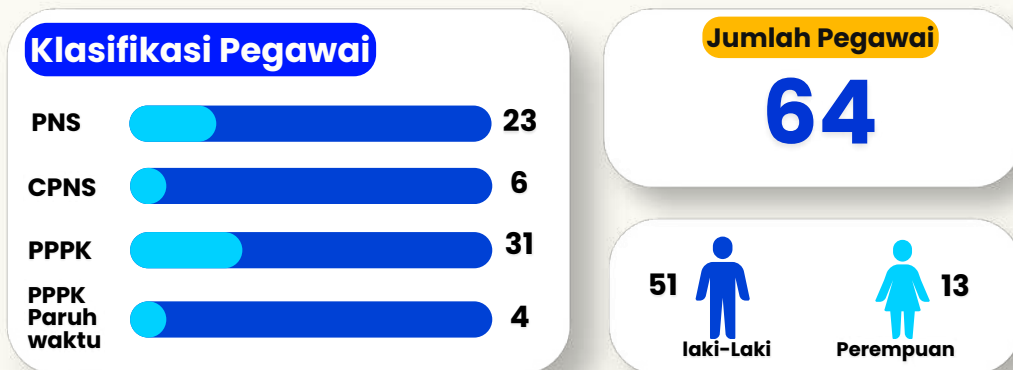


Gambar 1.3 Strruktur Organisasi Bandara

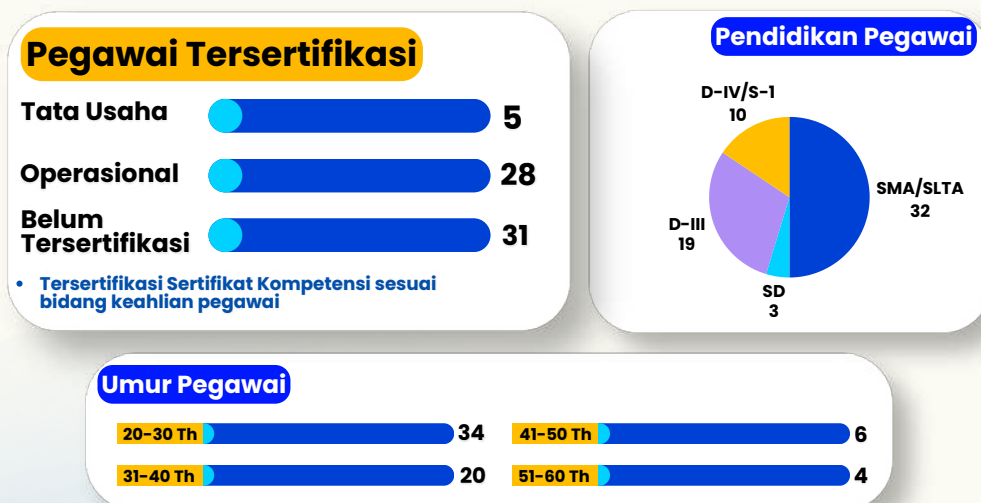
BAB I PENDAHULUAN

5. Gambaran Kepegawaian

Gambaran kepegawaian Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring disajikan melalui statistik jumlah dan komposisi pegawai sebagai gambaran ketersediaan sumber daya manusia dalam mendukung pelaksanaan tugas dan pelayanan bandar udara.



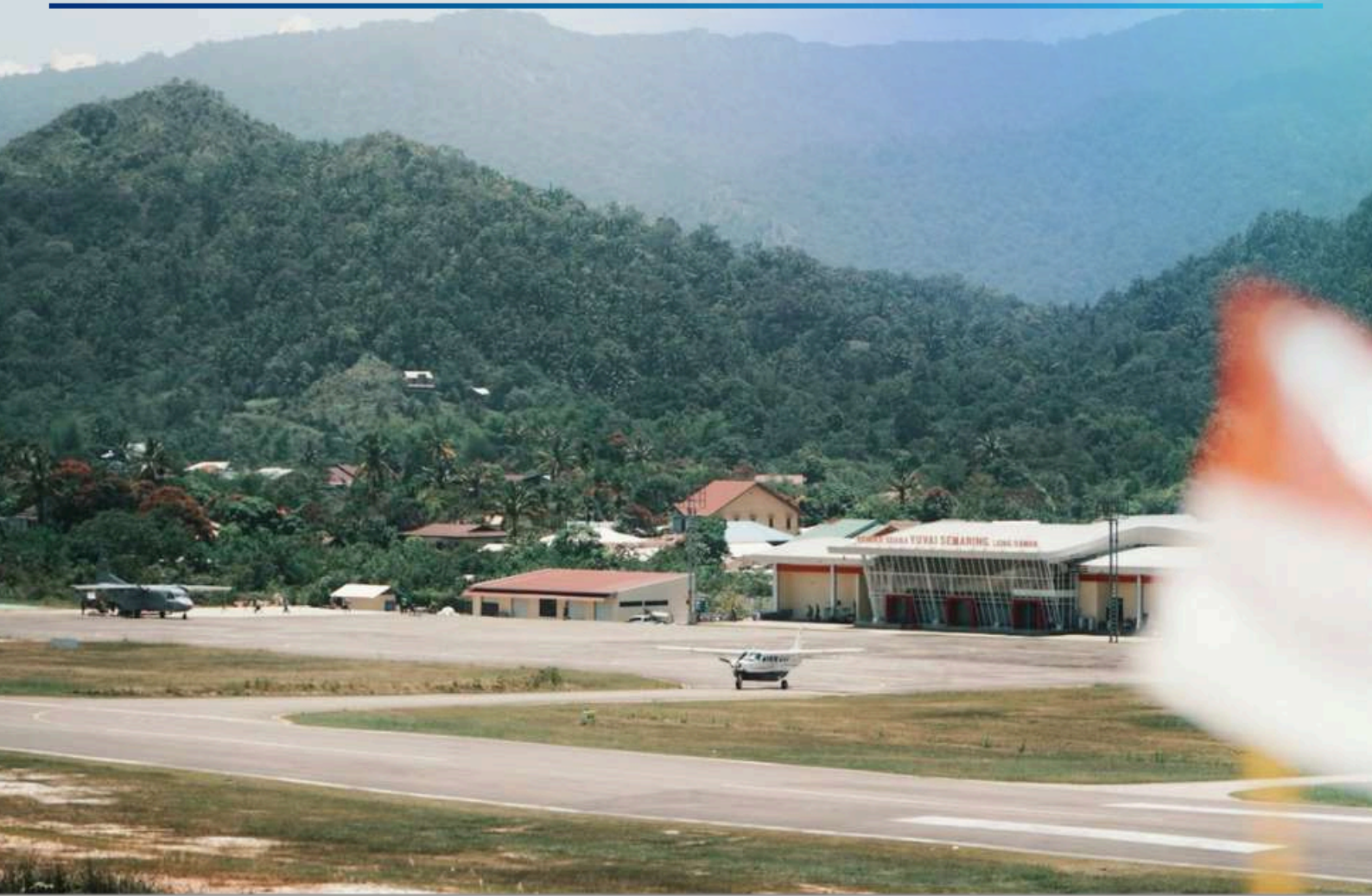
Gambar 1.4 Statistik Jumlah kepegawaian



Gambar 1.5 Statistik Pendidikan dan Umur kepegawaian

Secara keseluruhan, Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring memiliki 64 pegawai dengan latar belakang pendidikan dan kelompok usia yang beragam. Komposisi pegawai didominasi oleh kelompok usia muda, yang menjadi salah satu potensi dalam mendukung pelaksanaan tugas, operasional, dan pelayanan bandar udara





-Bandara Yuvai Semaring-

Di tengah *perbatasan* **konektivitas** *terus* **Terjaga**



f Bandara Yuvai Semaring

@ Yuvaishemaring_Airport

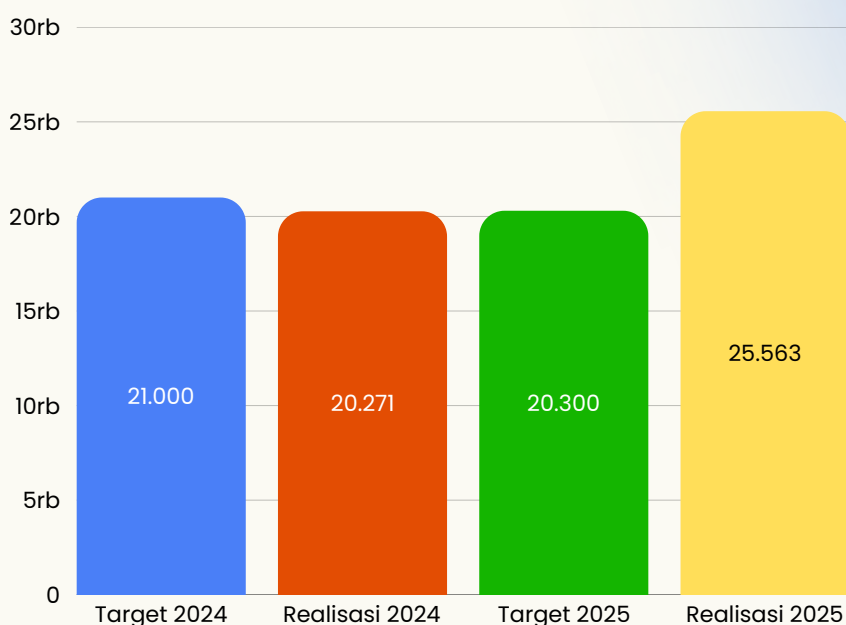
✉ Yuvaishemaring.airport@gmail.com

📍 Kalimantan Utara

BAB II GAMBARAN UMUM KINERJA

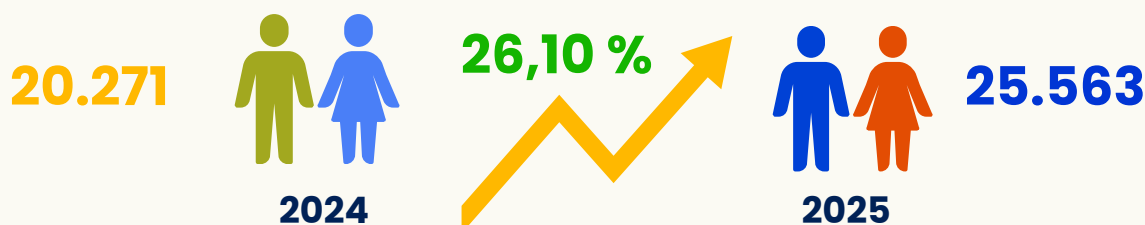
A. Pelayanan Penumpang dan Kargo

Bagian ini memuat gambaran dan data pelayanan pengguna jasa selama Tahun 2025, meliputi jumlah penumpang dan kargo yang dilayani, serta perkembangan pelayanan dibandingkan dengan periode sebelumnya



Gambar 2.1 Statistik Pelayanan Penumpang 2025

Pada Tahun 2025, jumlah penumpang yang dilayani di Bandara Yuvai Semaring mencapai 25.563 orang dari target 20.300 orang, dengan capaian sebesar **125,93%**. Jumlah tersebut lebih tinggi dibandingkan realisasi Tahun 2024 sebanyak 20.271 orang, atau meningkat sekitar **26,10%**.



Gambar 2.2 Statistik Peningkatan Pelayanan Penumpang 2025



BAB II GAMBARAN UMUM KINERJA

Sedangkan untuk pelayanan kargo, Bandara Yuvai Semaring juga melayani kegiatan pengangkutan barang selama Tahun 2025. Data pelayanan kargo disajikan pada data berikut :



Gambar 2.3 Statistik Pelayanan Kargo 2025

Untuk pelayanan kargo, pada Tahun 2025 jumlah kargo yang dilayani mencapai 2.598.486 kg dari target 2.780.000 kg, dengan capaian sebesar **93,47%**. Realisasi kargo Tahun 2025 mengalami penurunan sebesar 6,45% dibandingkan realisasi Tahun 2024 sebesar 2.777.706 kg. Namun, capaian terhadap target meningkat dari 80,83% pada Tahun 2024 menjadi 93,47% pada Tahun 2025, atau meningkat sebesar **12,64 poin persentase**

B. Pelayanan Pergerakan Pesawat

Pergerakan pesawat menggambarkan aktivitas operasional penerbangan di Bandara Yuvai Semaring selama Tahun 2025. Data ini mencakup pergerakan pesawat yang datang dan berangkat serta menjadi salah satu gambaran aktivitas pelayanan operasional bandar udara



Gambar 1.8 Statistik Pergerakan Pesawat 2025

Pergerakan pesawat merupakan salah satu indikator penting dalam menggambarkan aktivitas operasional dan pelayanan penerbangan di Bandara Yuvai Semaring.

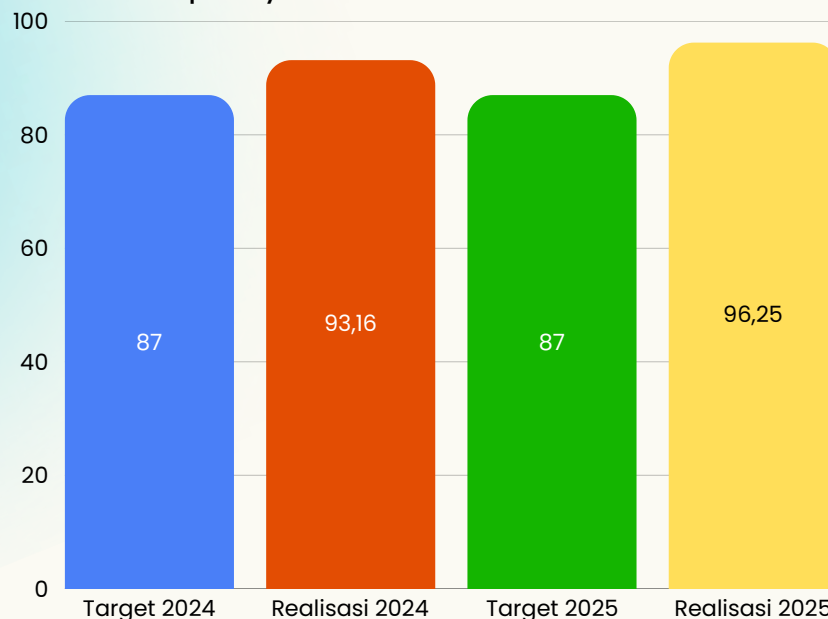


BAB II GAMBARAN UMUM KINERJA

Pada Tahun 2025, tercatat 4.396 pergerakan pesawat dari target 4.900 pergerakan, dengan capaian 89,71%. Dibandingkan Tahun 2024 sebanyak 4.891 pergerakan dengan capaian 99,90%, realisasi Tahun 2025 mengalami penurunan 10,12%, sedangkan capaian terhadap target turun 10,19 poin persentase. **Perubahan tersebut dapat menjadi bagian dari evaluasi kondisi dan dinamika** operasional penerbangan selama Tahun 2025.

C. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa

Indeks Kepuasan Pengguna Jasa menggambarkan tingkat kepuasan pengguna terhadap pelayanan yang diberikan di Bandara Yuvai Semaring. Data indeks kepuasan pengguna jasa Tahun 2024 dan 2025 disajikan sebagai bahan evaluasi dan peningkatan kualitas pelayanan.



Gambar 2.4 Statistik Kepuasan Pengguna Jasa 2025

Berdasarkan data Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara, pada Tahun 2025 diperoleh nilai 96,25 dari target 87, dengan capaian 110,63%. Dibandingkan Tahun 2024 dengan nilai 93,16 dan capaian 107,08%, indeks kepuasan meningkat sebesar 3,09 poin, sedangkan capaian terhadap target meningkat sebesar 3,55 poin persentase.

Hal ini menandakan adanya peningkatan tingkat kepuasan pengguna jasa terhadap pelayanan yang diberikan oleh Bandara Yuvai Semaring pada Tahun 2025.



D. Meningkatnya kinerja pelayanan

Prasarana Bandar Udara

Capaian Sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara” dalam kurun waktu 2 tahun, yaitu periode 2024–2025, mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 106,78%.



Gambar 2.5 Statistik Peningkatan Kinerja Pelayanan

Capaian tersebut diperoleh berdasarkan indikator pelayanan penumpang, pelayanan kargo, kepuasan pengguna jasa, dan pergerakan pesawat. Sebagai bandar udara yang berada di Krayan, Kabupaten Nunukan.

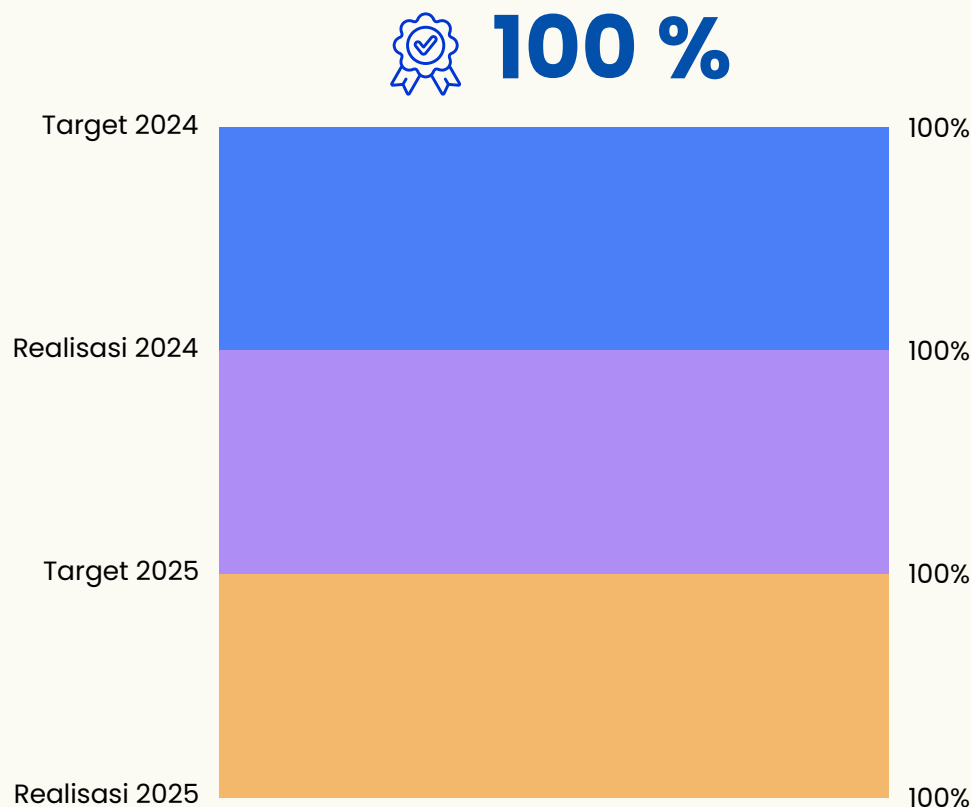
Bandara Yuvai Semaring memiliki peran penting dalam mendukung konektivitas dan mobilitas masyarakat, distribusi barang, serta akses transportasi udara di wilayah perbatasan. Pelaksanaan pelayanan tersebut juga menjadi bagian dari dukungan terhadap program dan kebijakan penerbangan nasional, khususnya dalam memperkuat konektivitas antardaerah, meningkatkan aksesibilitas transportasi udara, serta mendukung pemerataan pelayanan transportasi di wilayah terpencil dan perbatasan.

Capaian ini menunjukkan bahwa kinerja pelayanan prasarana Bandara Yuvai Semaring terus diarahkan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dan mendukung kelancaran operasional penerbangan dengan tetap memperhatikan aspek keselamatan, keamanan, kenyamanan, dan kualitas pelayanan.



E. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara

Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara merupakan indikator yang menggambarkan tingkat pemenuhan standar keselamatan dalam penyelenggaraan operasional Bandara Yuvai Semaring. Data ini menjadi bagian dari evaluasi untuk memastikan aspek keselamatan bandar udara tetap terpenuhi sesuai dengan standar yang ditetapkan.



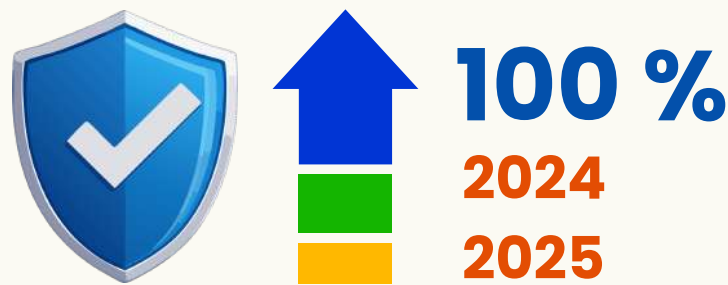
Gambar 2.6 Statistik Pemenuhan Standart Keselamatan

Capaian indikator Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara pada tahun 2024 dan 2025 masing-masing sebesar 100%, sesuai dengan target yang ditetapkan sebesar **100%**. Hal ini menunjukkan bahwa pemenuhan standar keselamatan bandar udara dapat **dipertahankan secara optimal** selama periode tersebut.



F. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara

Capaian Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara” dalam kurun waktu 2 tahun, yaitu periode 2024–2025, mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%.



Gambar 2.7 Statistik Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan

Capaian tersebut menunjukkan bahwa pemenuhan aspek keselamatan dan keamanan dalam penyelenggaraan operasional Bandara Yuvai Semaring dapat dipertahankan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

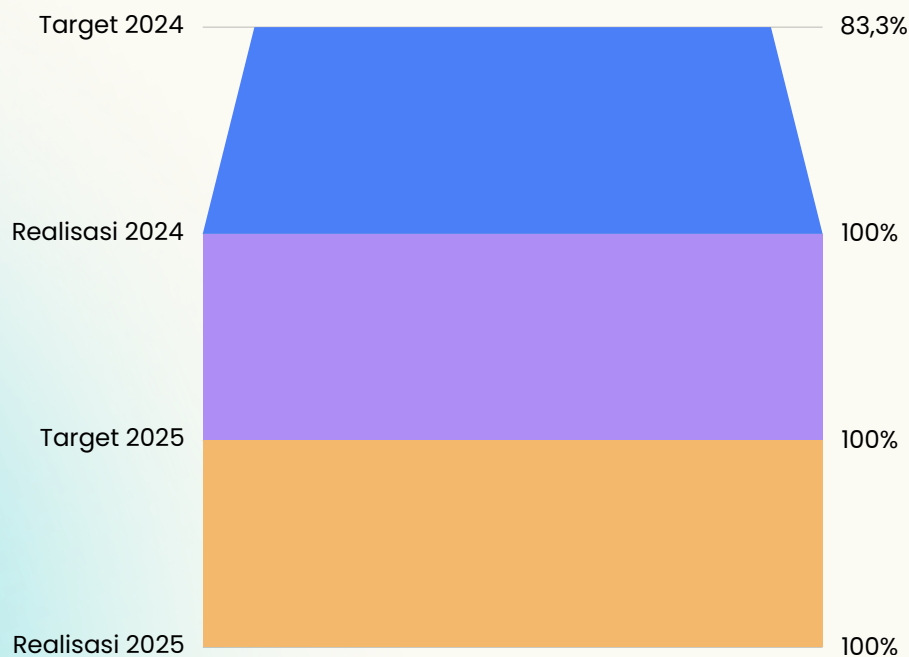
Sebagai bandar udara yang berada di Krayan, Kabupaten Nunukan, pemenuhan standar keselamatan dan keamanan menjadi bagian penting dalam mendukung kelancaran dan keberlangsungan pelayanan transportasi udara, sekaligus menunjang konektivitas wilayah perbatasan.

Pencapaian sasaran tersebut didukung melalui Program Infrastruktur Konektivitas, Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara, yang diarahkan untuk memastikan penyelenggaraan operasional bandar udara memenuhi standar keselamatan dan keamanan yang berlaku.



G. Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)

Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Bandara Yuvai Semaring merupakan bagian dari penyelenggaraan akuntabilitas kinerja yang memuat informasi mengenai perencanaan, pengukuran, dan evaluasi kinerja. Data yang disajikan di bawah ini merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja Bandara Yuvai Semaring sebagai bentuk transparansi dan penyampaian informasi mengenai pencapaian kinerja yang telah ditetapkan.



Gambar 2.8 Statistik Dokumen SAKIP

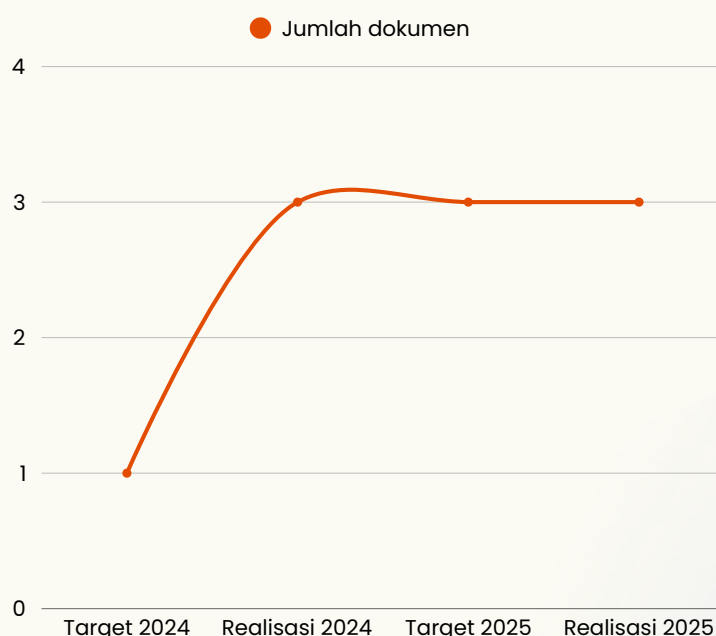
Pada tahun 2024, jumlah dokumen SAKIP yang terealisasi sebanyak 6 dokumen dari target 5 dokumen, dengan capaian **sebesar 120%**. Sementara pada tahun 2025, terealisasi 6 dokumen dari target 6 dokumen, dengan capaian **sebesar 100%**.

Keberhasilan pencapaian indikator ini mencerminkan komitmen dan konsistensi pengelola Bandara Yuvai Semaring dalam menerapkan **prinsip akuntabilitas, transparansi, dan tata kelola pemerintahan yang baik (good governance)**. Seluruh dokumen disusun sesuai dengan pedoman dan ketentuan yang berlaku serta selaras dengan tujuan, sasaran, dan indikator kinerja organisasi.



H. Dokumen Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)

Dokumen Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) Bandara Yuvai Semaring merupakan bagian dari penerapan sistem pengendalian intern dalam mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi. Data yang disajikan di bawah ini merupakan perbandingan target dan realisasi jumlah dokumen SPIP sebagai gambaran pencapaian kinerja dalam penerapan pengendalian intern di Bandara Yuvai Semaring.



Gambar 2.9 Statistik Dokumen SPIP

Pada tahun 2024, jumlah dokumen SPIP yang terealisasi sebanyak 3 dokumen dari target 1 dokumen, dengan capaian sebesar 300%. Sementara pada tahun 2025, terealisasi sebanyak 3 dokumen dari target 3 dokumen, dengan capaian sebesar 100%.

Capaian tersebut didukung oleh koordinasi dan sinergi antarunit kerja, pemahaman terhadap penerapan SPIP, serta konsistensi dalam menjalankan prinsip tata kelola pemerintahan yang baik. Terpenuhinya seluruh dokumen SPIP pada tahun 2025 menunjukkan pelaksanaan sistem pengendalian intern yang mendukung akuntabilitas, transparansi, dan efektivitas pelaksanaan tugas Bandara Yuvai Semaring dalam menunjang pelayanan penerbangan di Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan



I. Persentase Realisasi Anggaran Belanja

Bandar Udara

Indikator Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara menggambarkan tingkat penyerapan anggaran dalam mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Bandara Yuvai Semaring. Indikator ini digunakan untuk melihat kesesuaian antara anggaran yang tersedia dan anggaran yang berhasil direalisasikan selama tahun berjalan.

Data di bawah ini menyajikan pagu anggaran, pagu efektif, realisasi belanja, serta capaian persentase realisasi anggaran Bandara Yuvai Semaring Tahun 2025.



Gambar 2.10 Statistik Realisasi Anggaran Belanja 2025

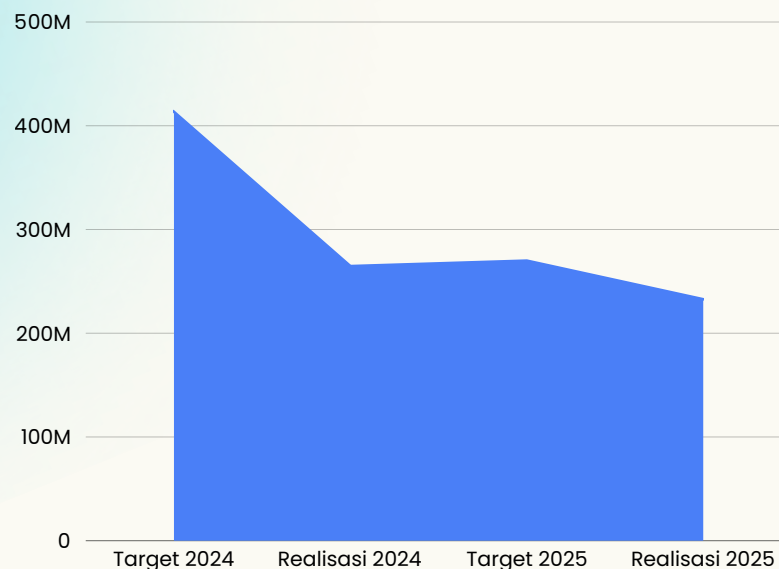
Pada Tahun 2025, Pagu Total Bandara Yuvai Semaring sebesar Rp30.856.341.000. Setelah dilakukan efisiensi anggaran, terdapat pagu yang **diblokir/direvisi** sebesar Rp2.920.522.000, sehingga Pagu Efektif yang dapat digunakan menjadi Rp27.935.819.000. Berdasarkan pagu efektif tersebut, realisasi belanja mencapai Rp27.921.174.708, dengan **capaian indikator sebesar 99,95% dari target 100%.**

Dengan demikian, penggunaan pagu efektif sebagai dasar pengukuran indikator kinerja merupakan pendekatan yang tepat dan akuntabel, karena memperhitungkan anggaran yang benar-benar tersedia dan dapat digunakan setelah adanya kebijakan efisiensi anggaran Tahun 2025. Capaian ini menunjukkan bahwa hampir seluruh anggaran yang tersedia dan dapat dilaksanakan **telah direalisasikan untuk mendukung pelaksanaan program dan kegiatan Bandara Yuvai Semaring.**



J. Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi

Indikator Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi menggambarkan nilai aset milik negara yang telah dilakukan pendataan dan pencatatan oleh Bandara Yuvai Semaring. Data yang disajikan di bawah ini menunjukkan nilai aset yang berhasil diinventarisasi sebagai bagian dari upaya penatausahaan dan pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) secara tertib, akurat, dan akuntabel.



Gambar 2.11 Statistik Nilai Aset Bandara

Pada Tahun 2025, indikator kinerja Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi menunjukkan **capaian sebesar 101,21%**. Nilai realisasi inventarisasi aset tercatat sebesar Rp232.782.038.093, dari target yang ditetapkan sebesar Rp230.000.000.000. Capaian tersebut menunjukkan bahwa proses inventarisasi aset di Bandara Yuvai Semaring telah terlaksana secara optimal dan mencakup pendataan aset secara menyeluruh.

Dengan demikian, indikator kinerja tersebut telah **mencapai target yang ditetapkan dan mendukung penatausahaan Barang Milik Negara (BMN) secara tertib, akurat, dan akuntabel**. Adapun perubahan nilai pada neraca merupakan bagian dari proses administrasi dan pencatatan akuntansi yang dilakukan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Secara keseluruhan, pelaksanaan inventarisasi turut mendukung pengelolaan aset negara yang tertib dan bertanggung jawab di Bandara Yuvai Semaring.



K. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Indikator Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) menggambarkan tingkat pencapaian penerimaan PNBP yang diperoleh Bandara Yuvai Semaring dibandingkan dengan target yang telah ditetapkan. Indikator ini menjadi salah satu gambaran dalam menilai pelaksanaan pengelolaan penerimaan negara dari layanan dan kegiatan yang diselenggarakan oleh bandar udara. Data yang disajikan di bawah ini menunjukkan perbandingan antara target dan realisasi PNBP Bandara Yuvai Semaring.



Gambar 2.12 Statistik Pencapaian PNBP

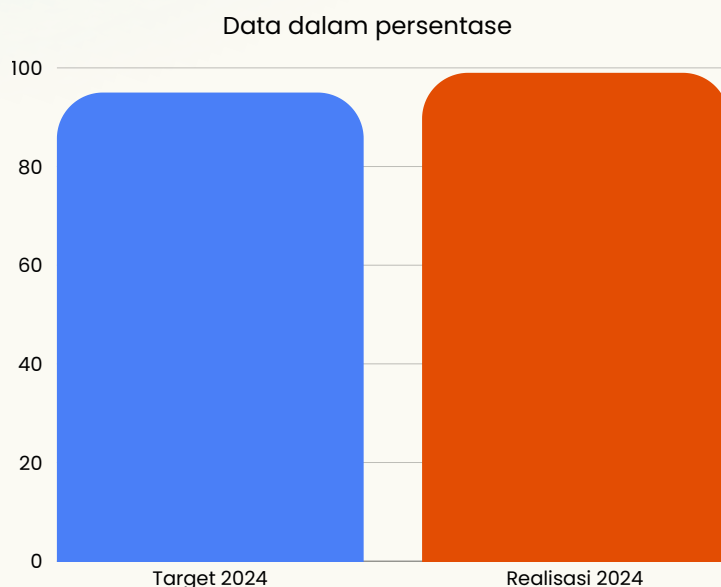
Pada Tahun 2025, indikator kinerja Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) di Bandar Udara Yuvai Semaring, Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kalimantan Utara menunjukkan **capaian sebesar 112,42%**, dengan realisasi PNBP sebesar Rp227.912.082 dari target sebesar Rp202.731.000. Capaian tersebut **meningkat** dibandingkan Tahun 2024 yang mencapai 74,54%.

Peningkatan capaian PNBP tersebut menunjukkan adanya peningkatan penerimaan dibandingkan tahun sebelumnya. Capaian Tahun 2025 juga menunjukkan bahwa **realisasi PNBP telah melampaui target yang ditetapkan**, sehingga turut mendukung penerimaan negara serta keberlanjutan penyelenggaraan pelayanan penerbangan perintis di Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kalimantan Utara.



L. Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik

Indikator ini menggambarkan upaya Bandar Udara Yuvai Semaring dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel, dan berorientasi pada peningkatan kualitas pelayanan. Pencapaian indikator ini didukung oleh pelaksanaan administrasi, pengelolaan program dan anggaran, serta pelayanan publik yang dilaksanakan secara tertib dan sesuai ketentuan.



Gambar 2.13 Statistik Kualitas Tata Kelola

Berdasarkan data di atas, capaian sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik” pada periode 2024–2025 menunjukkan hasil yang baik, dengan rata-rata persentase keberhasilan **sebesar 99,41%**. Capaian tersebut didukung oleh kinerja SAKIP, peningkatan indeks kepuasan pengguna jasa, pemenuhan standar keselamatan bandar udara, serta pencapaian PNBP.

Secara keseluruhan, capaian indikator tersebut menunjukkan bahwa **penerapan tata kelola pemerintahan di Bandar Udara Yuvai Semaring telah berjalan dengan baik**. Hal ini tercermin dari pelaksanaan pemerintahan yang semakin efektif, akuntabel, transparan, dan berorientasi pada hasil. **Penerapan prinsip good governance** tersebut turut mendukung peningkatan kinerja organisasi, pengelolaan sumber daya yang lebih tertib, serta peningkatan kualitas pelayanan kepada masyarakat dan pengguna jasa bandar udara.



-Bandara Yuvai Semaring-

Profesionalisme

Petugas,

Pelayanan *Berjalan*
Optimal



BAB III

FASILITAS DAN CAPAIAN PENYELENGGARAAN

A. Fasilitas Bandar Udara

Fasilitas Bandar Udara Yuvai Semaring merupakan bagian penting dalam mendukung kelancaran operasional penerbangan serta pelayanan kepada pengguna jasa. Fasilitas yang tersedia meliputi fasilitas sisi udara, sisi darat, keselamatan penerbangan, keamanan, dan pelayanan penumpang.

Adapun data fasilitas Bandar Udara Yuvai Semaring yang tersedia dan mendukung pelaksanaan operasional serta pelayanan penerbangan disajikan sebagai berikut.

No	Fasilitas Bandar Udara	Satuan	Ukuran
1	Runway	m2	1.600 x 30
2	Taxiway	m2	a. 72 x 18 b. 75 x 15
3	Apron	m2	170 x 75
4	Runway Strip	m2	1700 x 150
5	PKP-PK	Kategori	V
6	Gedung Terminal	m2	1.000
7	Gedung Kargo	m2	200
8	Gedung	m2	200

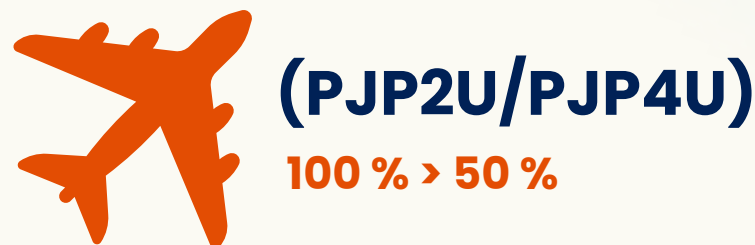
Tabel 3.1 Fasilitas Bandar Udara



B. Capaian Program Penyelenggaraan

Penyelenggaraan Bandar Udara Yuvai Semaring Tahun 2025 dilaksanakan dalam rangka mendukung kelancaran operasional penerbangan, keselamatan dan keamanan penerbangan, serta peningkatan kualitas pelayanan kepada pengguna jasa. Pelaksanaan berbagai program dan kegiatan juga diarahkan untuk mendukung konektivitas dan aksesibilitas transportasi udara bagi masyarakat di wilayah Krayan.

Selain capaian kinerja utama, Bandar Udara Yuvai Semaring turut melaksanakan beberapa program pendukung sebagai bentuk dukungan terhadap kebijakan pemerintah dalam meningkatkan pelayanan dan keterjangkauan transportasi udara. Salah satu capaian tersebut adalah Program Diskon Tarif Transportasi pada periode Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 (Nataru).



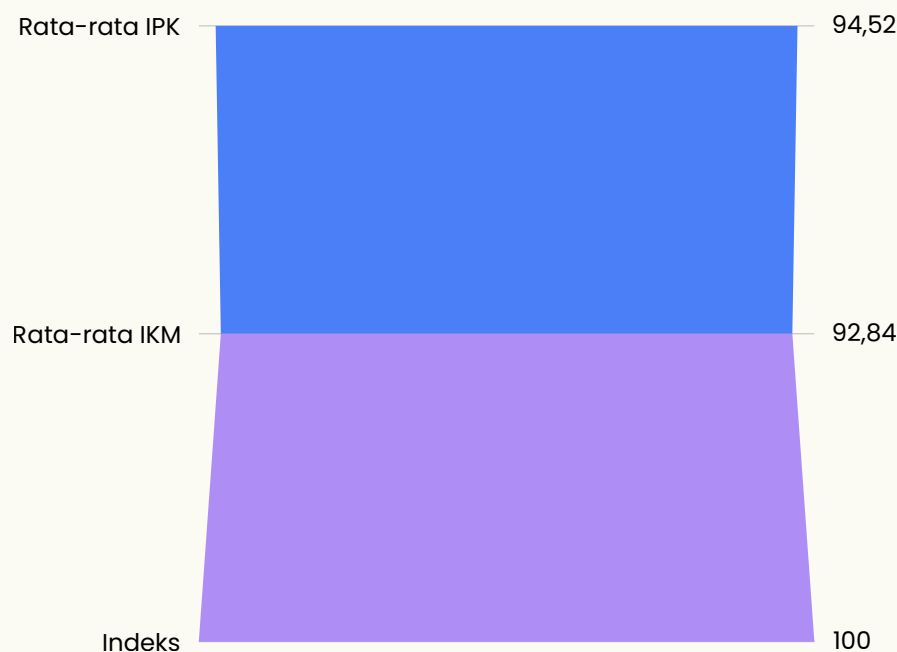
Gambar 3.1 Diskon 50% pada PJP2U/PJP4U

Berdasarkan data di atas, pelaksanaan Program Diskon Tarif Transportasi Nataru 2025/2026 di Bandar Udara Yuvai Semaring menunjukkan adanya dukungan terhadap kebijakan pemerintah dalam memberikan keringanan biaya jasa kebandarudaraan. **Pemberian diskon hingga 50% pada PJP2U/PJP4U dan komponen biaya terkait** turut mendukung keterjangkauan transportasi udara serta kelancaran mobilitas masyarakat selama periode Nataru, khususnya di wilayah Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan.



C. Capaian Survey Kepuasan Masyarakat

Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) dilaksanakan sebagai salah satu bentuk evaluasi terhadap kualitas pelayanan yang diberikan oleh Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring. Hasil survei menjadi bahan evaluasi dalam mengetahui tingkat kepuasan pengguna jasa serta mendukung upaya peningkatan kualitas pelayanan secara berkelanjutan.



Gambar 3.2 Statistik SKM 2025

Berdasarkan hasil Survei Kepuasan Masyarakat Tahun 2025, rata-rata Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) sebesar **92,84** dan Indeks Persepsi Korupsi (IPK) sebesar **94,52**. Kedua capaian tersebut berada dalam kategori atau predikat **Sangat Baik**, yang menunjukkan bahwa kualitas pelayanan yang diberikan oleh Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring telah memperoleh penilaian positif dari pengguna jasa.

Hasil ini menjadi **gambaran atas kualitas penyelenggaraan pelayanan selama Tahun 2025** sekaligus menjadi bahan evaluasi untuk mempertahankan dan meningkatkan kualitas pelayanan secara berkelanjutan.



D. Penghargaan yang Diperoleh Tahun 2025

Pada Tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring memperoleh penghargaan sebagai Penyelenggara Bandar Udara Terbaik II Kategori Bandar Udara Kelas III atas pemenuhan aspek keamanan penerbangan. Penghargaan tersebut diterima pada 13 Oktober 2025 dari Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Balikpapan sebagai bentuk apresiasi atas komitmen dan kinerja dalam menjaga serta meningkatkan standar keamanan penerbangan.



Gambar 3.3 Penghargaan 2025

Berdasarkan capaian tersebut, penghargaan ini menjadi salah satu bentuk apresiasi atas upaya UPBU Yuvai Semaring dalam memenuhi aspek keamanan penerbangan serta mendukung penyelenggaraan penerbangan yang aman dan sesuai dengan standar yang berlaku.



Gambar 3.4 Label Safety and Security



E. Realisasi Daya Serap Tahun 2025

Realisasi daya serap anggaran merupakan salah satu indikator dalam mengukur pelaksanaan program dan kegiatan Bandar Udara Yuvai Semaring selama Tahun 2025. Penggunaan anggaran diarahkan untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi, operasional bandar udara, pelayanan, serta pencapaian target kinerja yang telah ditetapkan.



Gambar 3.5 Statistik Daya Serap Anggaran Belanja 2025

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 memiliki pagu awal sebesar Rp30.856.341.000. Setelah dilakukan efisiensi anggaran, terdapat pagu yang diblokir/direvisi sebesar Rp2.920.522.000, sehingga Pagu Efektif yang dapat digunakan dalam pelaksanaan kegiatan menjadi Rp27.935.819.000.

Berdasarkan data pada aplikasi OM-SPAN per 31 Desember 2025, realisasi anggaran Kantor UPBU Yuvai Semaring mencapai Rp27.921.174.708 atau **sebesar 99,95% dari Pagu Efektif**.

Berdasarkan data tersebut, realisasi anggaran Tahun 2025 menunjukkan tingkat penyerapan yang sangat tinggi. Capaian sebesar 99,95% serta peningkatan persentase realisasi sebesar 8,43% dibandingkan Tahun 2024 menunjukkan **pelaksanaan anggaran yang efektif dan mendukung pencapaian program, operasional bandar udara, serta pelayanan penerbangan perintis**.





-Bandara Yuvai Semaring-

Bersiap

Melayani

Menghubungkan
asa **Masyarakat**



f Bandara Yuvai Semaring

@ Yuvaishemaring_Airport

✉ Yuvaishemaring.airport@gmail.com

📍 Kalimantan Utara

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengukuran dan evaluasi kinerja Tahun 2025, **capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring mencapai 102,40%**. Sebagian besar indikator kinerja berhasil mencapai bahkan melampaui target, antara lain jumlah penumpang, pergerakan pesawat, PNBP, inventarisasi aset, kepuasan pengguna jasa, serta pemenuhan dokumen SAKIP dan SPIP.

Terdapat 1 (satu) indikator yang belum mencapai target, yaitu Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara. Meskipun demikian, realisasi anggaran mencapai 99,95% dari pagu efektif, yang menunjukkan pengelolaan anggaran yang efektif dan terkendali.

Secara keseluruhan, **pelaksanaan tugas dan fungsi UPBU Yuvai Semaring Tahun 2025 telah berjalan dengan baik, akuntabel, dan mendukung penyelenggaraan penerbangan perintis serta konektivitas wilayah perbatasan**. Selanjutnya, peningkatan kinerja akan diarahkan sesuai dengan Rencana Strategis UPBU Kelas III Yuvai Semaring Tahun 2025–2029.

Beberapa permasalahan yang dihadapi dalam pelaksanaan tugas dan pencapaian target kinerja Tahun 2025 meliputi:

1. **Keterbatasan Anggaran dan Efisiensi**, Efisiensi dan pemblokiran pagu menyebabkan penyesuaian beberapa kegiatan.
2. **Keterbatasan Penerbangan Perintis**, Terbatasnya frekuensi dan kapasitas pesawat berdampak pada layanan penumpang dan kargo.
3. **Kondisi Geografis dan Cuaca**, Kondisi wilayah pegunungan dan perubahan cuaca dapat memengaruhi operasional penerbangan.
4. **Keterbatasan SDM**, Keterbatasan jumlah dan kompetensi SDM menyebabkan beban kerja rangkap.
5. **Keterbatasan Akses Logistik**, Terbatasnya moda transportasi alternatif meningkatkan ketergantungan terhadap transportasi udara.



B. Saran dan Tindak Lanjut

Untuk mempertahankan dan meningkatkan capaian kinerja pada tahun berikutnya, langkah yang perlu dilakukan meliputi:

1. Meningkatkan perencanaan kegiatan dan anggaran sesuai kebutuhan.
2. Memperkuat monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan.
3. Mengoptimalkan penyerapan anggaran sejak awal tahun.
4. Meningkatkan koordinasi dengan operator penerbangan, pemerintah daerah, dan pihak terkait.
5. Meningkatkan kompetensi dan kapasitas SDM serta optimalisasi penggunaan aplikasi keuangan dan BMN.

Dengan langkah tersebut, **diharapkan kinerja UPBU Yuvai Semaring dapat semakin optimal dan berkelanjutan dalam mendukung pelayanan kebandarudaraan**, khususnya bagi masyarakat di wilayah perbatasan.



-Bandara Yuvai Semaring-

Terus

Melayani,

**Menghubungkan
Negeri**

