



**RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA REVISI
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III YUVAI SEMARING
TAHUN 2021**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

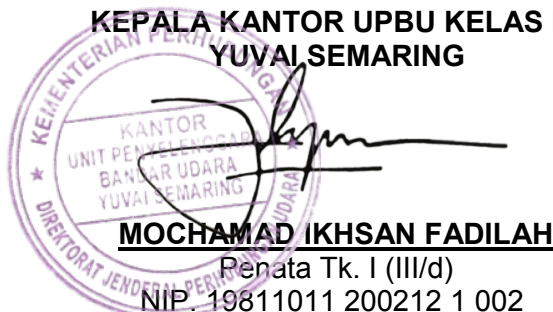
Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semarang Tahun 2021 Revisi dapat terselesaikan.

Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semarang Tahun Anggaran 2021 Revisi ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dan rencana aksi yang dilakukan dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semarang sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Tahun 2021 Revisi ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Yuvai Semarang dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Long Bawan, Desember 2021

**KEPALA KANTOR UPBU KELAS III
YUVAI SEMARANG**



MOCHAMAD IKHSAN FADILAH
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19811011 200212 1 002



RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA REVISI
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA YUVAI SEMARANG TAHUN 2021

No	Sasaran Kegiatan UPBU	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	13,000	1 Realisasi Data LLAU	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1083	1087	57.159.712.000	Kepala UPBU
		Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	3.006.906	2 Realisasi Data LLAU	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250575	250581		Kepala UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4,284	3 Realisasi Data LLAU	357	357	357	357	357	357	357	357	357	357	357	357		Kepala UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	83	4 Mengukur tingkat kepuasan masyarakat pengguna jasa bandar udara	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	83	83		Kepala UPBU
2.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	Persentase Pemenuhan standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1 Akan meningkatkan pemenuhan standart keselamatan Bandar Udara seperti Dokumen SMS, AEP, AM, Amdal dan SBU, pemenuhan fasilitas pelayanan darurat.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	17.240.000.000	Kepala UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	2 Akan Meningkatkan Pemenuhan standart Keamanan Bandar Udara seperti pemenuhan dokumen ASP dan pemenuhan standart fasilitas keamanan penerbangan (X-ray, wtmd, HHMD)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		Kepala UPBU
3.	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik. Bandar Udara Long Apung	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1 Penyusunan Dokumen SAKIP (Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, RKT, Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi PK, Laporan Triwulan dan LAKIP)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5.596.773.000	Kepala UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	2 1. Menyiapkan kegiatan Sistem Pengendalian Pemerintah di lingkungan Kementerian Perhubungan dalam rangka pemenuhan target Indikator Kinerja Utama (IKU) "Tingkat Maturitas SPIP" pada level 2 pada tahun 2020 dan level 3 di tahun 2020 2. Melakukan Monitoring dan Evaluasi dari awal hingga selesai kegiatan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1		Kepala UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96	3 Melaksanakan Percepatan Penggunaan atau realisasi Anggaran sesuai Anggaran yang tersedia dalam DIPA dan Melakukan penginputan data pada Emonitoring sehingga data termonitor dengan baik	3	16	36	40	42	51	53	61	71	82	93	96		Kepala UPBU
		Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	347.403.002.581	4 Melakukan penginputan data aset sesuai kegiatan pada Aplikasi BMN sehingga data aset termonitor dengan baik	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215	28.950.250.215		Kepala UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	5 "Meningkatkan Target PNBP berupa penambahan Airline & route penerbangan baru. Serta Melaksanakan Penagihan sewa menyewa atas Pemanfaatan aset yang ada di Bandara sehingga dapat mencapai target yang telah ditentukan.	5	10	16	25	35	45	55	65	70	80	90	100		Kepala UPBU

KEPALA KANTOR UPBU YUVAI SEMARANG
KANTOR
UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA
YUVAI SEMARANG
MOCHAMAD IKHSAN FADILAH
Pejabat T. I (III/d)
NIP. 19811011200212 1 002