

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III YUVAI SEMARING



DOKUMEN RENCANA STRATEGIS

TAHUN 2020 - 2024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya atas Karunianya penyusunan Dokumen Rencana Strategis (Renstra) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan Tahun 2020-2024 dapat diselesaikan.

Dalam rangka memujudkan manajemen pemerintahan yang aktif, transparan, akuntabel dan berorientasi pada hasil, maka telah disusun Rencana Strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan, yang merupakan dokumen berisi informasi tentang VISI, MISI, TUJUAN, SASARAN dan STRATEGIS (cara mencapai tujuan dan sasaran) yang meliputi kebijakan, program kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi perkembangan masa depan.

Rencana Straregis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan ini merupakan suatu gambaran hasil dari suatu proses sistematis yang berkelanjutan dari pembuatan keputusan mengenai arah strategis organisasi dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya bahan masukan melalui umpan balik yang terorganisir dan sistematis. Perencanaan Strategis merupakan integritas antara sumber daya yang ada agar mampu menjawab tuntutan perkembangan strategis antara sumber daya yang ada agar mampu menjawab tuntutan perkembangan global yang berpotensi pada hasil yang dicapai selama kurun waktu 1 hingga 5 tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada atau yang mungkin timbul.

Kami menyadari dalam penyusunan dokumen Rencana Strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan ini masih kurang sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kertilik serta saran dari instansi yang memerlukan baik perbaikan penyusunan dokumen Renstra di masa mendatang.

Long Bawan, 13 Januari 2021



DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Tabel	iii
Daftar Grafik	iv
Bab I Pendahuluan.....	1
Bab II Visi, Misi Tujuan dan Sasaran	11
Bab III Arah Kebijakan dan Strategis	13
Bab IV Target Kinerja dan Kerangka Pendanaan	15
Bab V Penutup	17

DAFTAR TABEL

Table 1.1 Alokasi dan Realisai Anggaran	2
Table 1.2 Perkembangan Capaian Nilai Aset	2
Table 1.3 Penerimaan Negara Bukan Pajak	3
Table 1.4 Komposisi SDM UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	4
Table 1.5 Data Arus Lalu Lintas UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	4
Table 4.1 Indikasi Pendanaan UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	

TABEL GRAFIK

Gambar 1.1 Alokasi dan Realisasi Anggaran	2
Gambar 1.2 Target dan Realisasi PNBP	3
Gambar 1.3 Pergerakan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Cargo	5

BAB I

PENDAHULUAN

A. Kondisi Umum

Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024 saat ini telah ditetapkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 80 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024. Renstra Kementerian Perhubungan tersebut disusun berdasarkan arahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2020-2024. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang merupakan bagian dari Kementerian Perhubungan juga telah menyusun Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2020-2024 yang ditetapkan dengan Keputusan Dirjen Perhubungan Udara Nomor : 13 Tahun 2021 tentang Rencana Strategis Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2020-2024, diharapkan Renstra ini dapat menjadi referensi dalam penyusunan Renstra bagi unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara khususnya Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Sesuai dengan PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah diuraikan bahwa Renstra Kementerian /Lembaga (K/L) adalah dokumen perencanaan K/L untuk periode 5 (lima) tahunan, memuat visi, misi, tujuan, strategi, kebijakan, program, kegiatan pembangunan, kerangka regulasi dan kerangka kelembagaan sesuai dengan tugas dan fungsi K/L yang disusun dengan berpedoman pada RPJM Nasional. Rencana Strategis merupakan dokumen perencanaan periode 5 (lima) tahunan dan dilaksanakan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang disusun oleh Kementerian, Unit Kerja Eselon I, Unit Kerja Setingkat Eselon II dan Satuan Kerja (Unit Kerja Mandiri/ Unit Pelaksana Teknis). Oleh karena itu, Kantor UPBU sebagai unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara wajib menyusun dokumen Rencana Strategis sebagai landasan dalam penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang dituangkan dalam laporan kinerja setiap tahunnya.

A.1. Capaian Keuangan Tahun 2015-2019

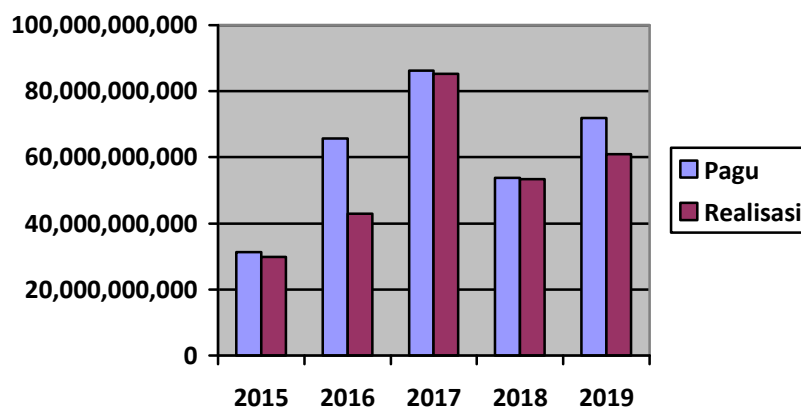
1. Alokasi dan Realisasi Anggaran Tahun 2015 – 2019 (APBN Murni)

Alokasi dan Realisasi Anggaran Tahun 2015 s/d 2019 di UPBU Yuvai Semaring Long Bawan dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1.1
Alokasi dan Realisasi Anggaran
Tahun 2015-2019

PROGRAM KEGIATAN/TAHUN	PAGU	REALISASI	%
2015	31.294.113.000	29.890.654.340	95,52 %
2016	65.707.654.000	42.974.076.633	65,40 %
2017	86.253.819.000	85.278.999.365	98,87 %
2018	53.781.242.000	53.334.305.804	99,17 %
2019	71.883.299.000	60.912.972.868	84,74 %

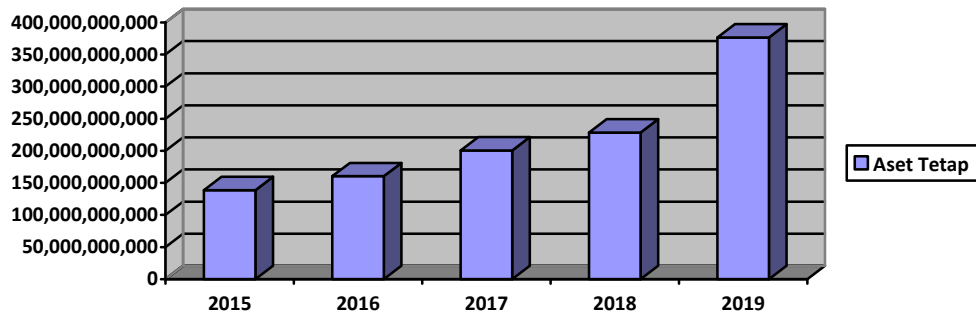
Gambar 1.1



2. Capaian nilai aset Tahun 2015-2019

Tabel 1.2
Perkembangan Capaian Nilai Aset UPBU Yuvai Semaring Long Bawan
Tahun 2015-2019

URAIAN	NILAI ASET				
	2015	2016	2017	2018	2019
ASET TETAP	138.740.147.546	160.363.545.546	200.534.021.063	228.353.668.705	376.485.839.362



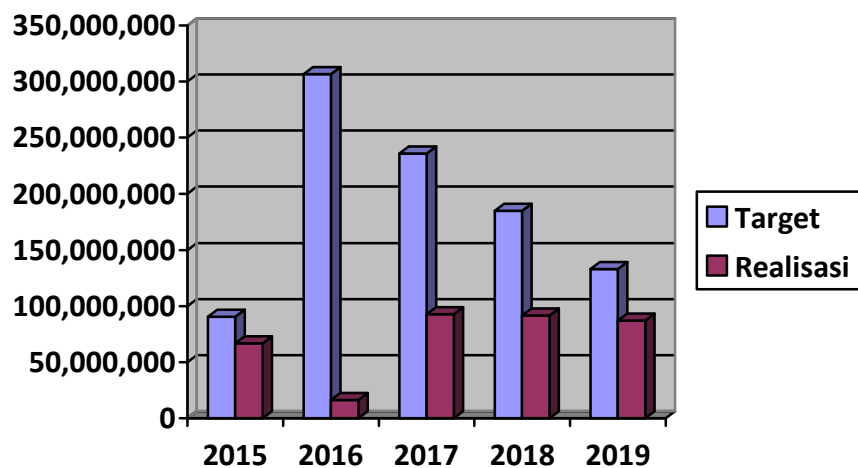
3. Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Realisasi PNBP di Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan tahun 2015 sampai dengan tahun 2019 adalah sebagai berikut :

Tabel 1.3
Penerimaan Negara Bukan Pajak
Tahun 2015-2019

TAHUN	TARGET	REALISASI	%
2015	90.502.000	66.880.000	73,90 %
2016	306.662.000	16.280.000	5,31 %
2017	235.872.000	92.860.000	39,20 %
2018	184.776.000	91.720.000	49,64 %
2019	132.938.000	87.060.000	65,49 %

Gambar 1.2



A.2. Capaian Pengembangan SDM

Tabel 1.4
Komposisi SDM UPBU Yuvai Semaring Long Bawan Tahun 2015-2019

No	Unit Kerja	Jumlah SDM (orang)				
		2015	2016	2017	2018	2019
1	Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan (ASN)	10	10	9	9	9
2	Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan (NON ASN)	16	16	16	37	37
Jumlah		26	26	25	46	46

A.3. Capaian Sarana dan Prasarana UPBU Yuvai Semaring Long Bawan Tahun 2015-2019

1. Data Umum Bandar Udara Bandar Udara

Data Umum

1. Nama Bandar Udara : Yuvai Semaring
2. Kota/Kabupaten : Nunukan
3. Pengelola : UPBU Ditjen Hubud
4. Kelas Bandar Udara : III
5. Nomor Landas Pacu/ Azimuth : 22 - 04
6. Koordinat Referensi Bandar Udara : 03°53'00'' N 115°42'00'' E
7. Elevasi ARP : 2540 feet
8. Navigasi : AFIS
9. Temperatur : 24.°C
10. Jam Operasi : 00.00 – 08.00 UTC

Data Fasilitas

1. Landas Pacu (*Runway*)
 - Jumlah : 1 (satu) buah
 - Dimensi : 1600 m x 30 m
 - Konstruksi : Perkerasan Lentur
 - Slope : - memanjang : 1%
 - melintang : 1,5%
 - Kondisi : Baik

2. Landas Parkir (*Apron*)
Jumlah : 1 (satu) buah
Dimensi : 175 m x 75 m
Konstruksi : Perkerasan Lentur
Slope : - memanjang : 1%
 - melintang : 1 %
Kondisi : Baik
3. Landas Hubung (*Taxiway*) A
Dimensi : 75 m x 15 m
Konstruksi : Perkerasan Lentur
Slope : - memanjang : 1 %
 - melintang : 1,5 %
Kondisi : Baik
Landas Hubung (*Taxiway*) B
Dimensi : 72 m x 18 m
Konstruksi : Perkerasan Lentur
Slope : - memanjang : 1 %
 - melintang : 1,5 %
Kondisi : Baik
4. Gedung Terminal Penumpang : Ada
5. Gedung Terminal Kargo : Tidak ada
6. Gedung PKP-PK : Ada
Tower Pengawas PKP-PK : Tidak ada
7. Gedung Kantor Administrasi : Ada
8. Gedung Kontrol AFIS : Ada
9. Gedung Kantor Operasional : Ada
10. Gedung Genset : Ada
11. Parkir : Tidak ada

2. Capaian Rute Angkutan Udara Tahun 2015-2019

Tabel 1.5

DATA RUTE PENERBANGAN UPBU LONG APUNG TAHUN 2015-2019

TAHUN	JUMLAH RUTE	RUTE PENERBANGAN	KETERANGAN
2015	1	TARAKAN – LONG BAWAN	
	1	NUNUKAN – LONG BAWAN	
	1	MALINAU – LONG BAWAN	
	1	TANJUNG SELOR – LONG BAWAN	
	1	TARAKAN – LONG BAWAN	CARGO
2016	1	TARAKAN – LONG BAWAN	
	1	NUNUKAN – LONG BAWAN	
	1	MALINAU – LONG BAWAN	
	1	TANJUNG SELOR – LONG BAWAN	
	1	TARAKAN – LONG BAWAN	CARGO
2017	1	TARAKAN – LONG BAWAN	
	1	NUNUKAN – LONG BAWAN	
	1	MALINAU – LONG BAWAN	
	1	TANJUNG SELOR – LONG BAWAN	
	1	TARAKAN – LONG BAWAN	CARGO
2018	1	TARAKAN – LONG BAWAN	
	1	NUNUKAN – LONG BAWAN	
	1	MALINAU – LONG BAWAN	
	1	TANJUNG SELOR – LONG BAWAN	
	1	TARAKAN – LONG BAWAN	CARGO
2019	1	TARAKAN – LONG BAWAN	
	1	NUNUKAN – LONG BAWAN	
	1	MALINAU – LONG BAWAN	
	1	TANJUNG SELOR – LONG BAWAN	
	1	TARAKAN – LONG BAWAN	CARGO

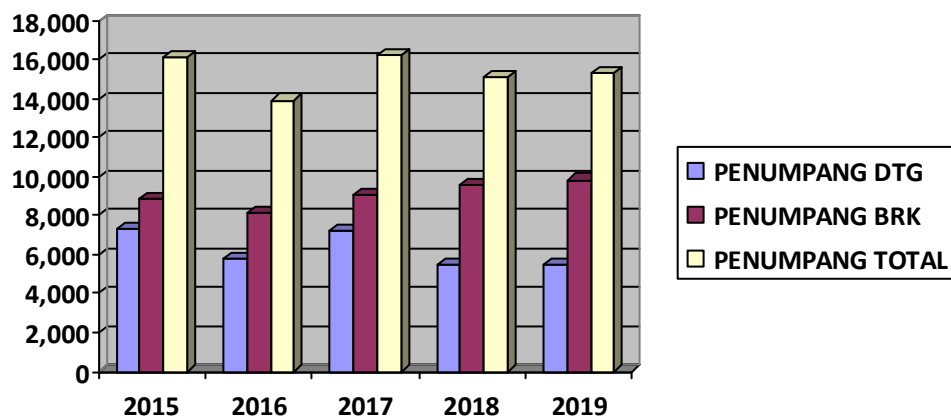
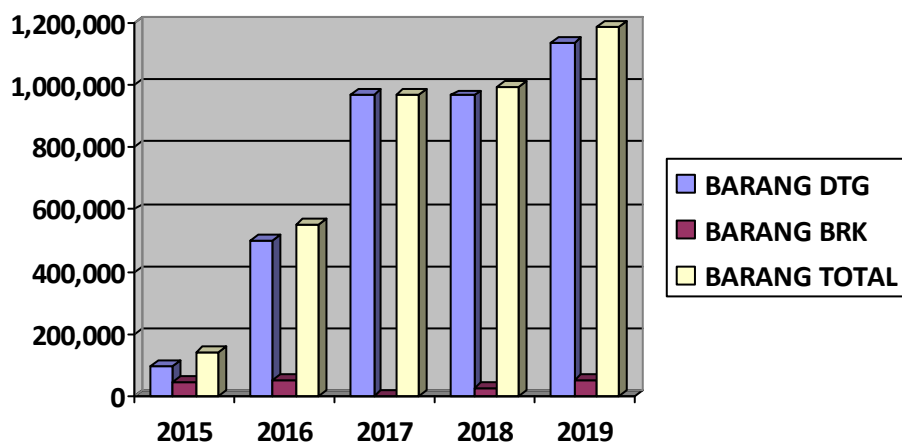
3. Capaian Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2015-2019

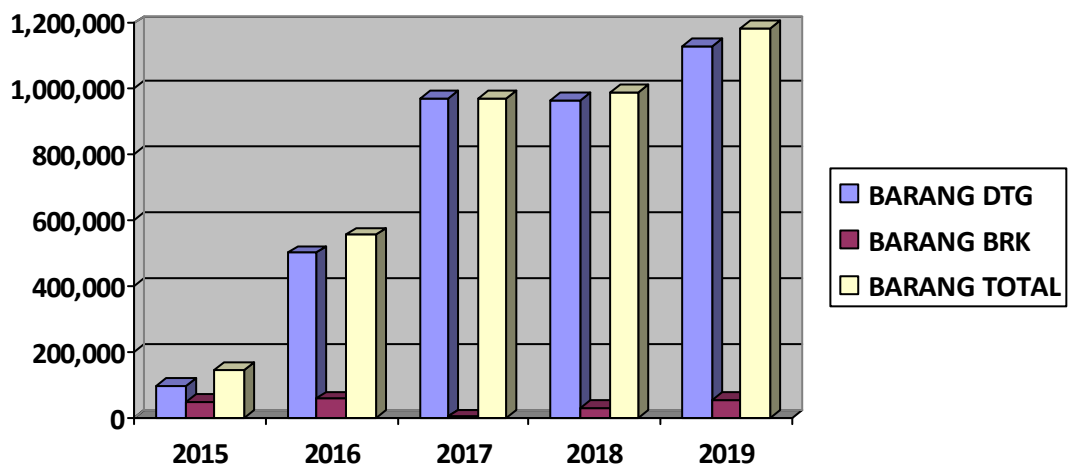
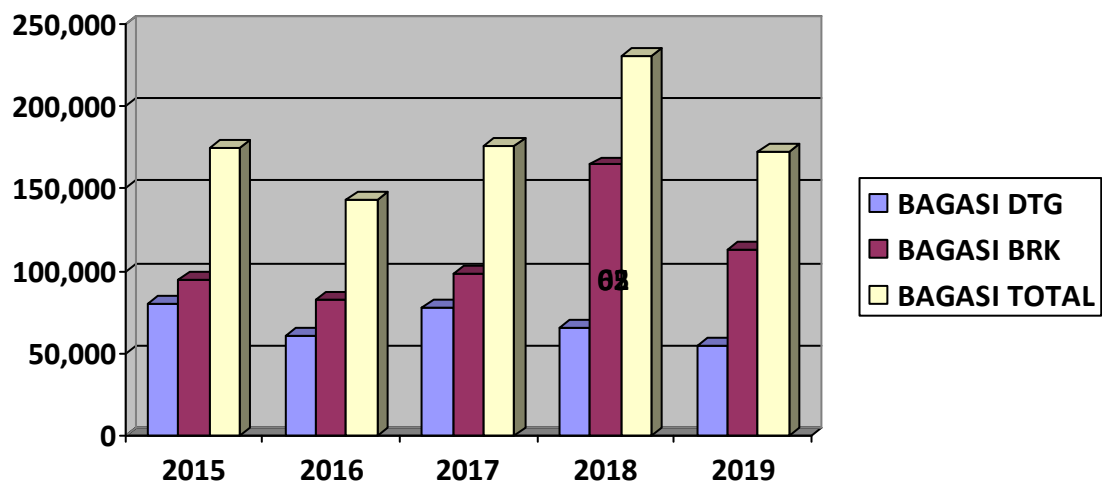
Arus lalu lintas di Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan Tahun selama kurun waktu 2015 s/d 2019 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 1.6
Data Arus Lalu Lintas UPBU Yuvai Semarang Long Bawan Tahun
Tahun 2015-2019

TAHUN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			BARANG (kg)		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
2015	1,363	1,363	2,726	7,277	8,841	16,118	79,720	94,995	174,715	96,436	46,895	143,331
2016	1,339	1,394	2,733	5,766	8,147	13,913	60,964	82,550	143,514	499,003	55,304	554,307
2017	1,475	1,339	2,814	7,206	9,043	16,249	77,542	98,278	175,820	968,925	1,235	970,160
2018	1,408	1,475	2,883	5,499	9,551	15,050	65,664	164,406	230,070	964,792	26,930	991,722
2019	2,040	1,408	3,448	5,452	9,821	15,273	58,486	113,402	171,888	1,131,700	54,001	1,185,701

Gambar 1.3
Grafik Pergerakan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang (Cargo)
Di UPBU Yuvai Semarang Long Bawan Tahun Tahun 2015-2019





B. POTENSI DAN PERMASALAHAN

B.1 Lingkungan Internal

Sesuai dengan PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuwai Semaring Long Bawan, bahwa Kantor UPBU terdiri atas:

- a. Subbagian Tata Usaha;
 - b. Seksi Teknik dan Operasi;
 - c. Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat;
 - d. Seksi Pelayanan dan Kerjasama; dan
 - e. Kelompok Jabatan Fungsional.
- 1) Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan penyusunan rencana dan program, urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara serta evaluasi dan pelaporan.
 - 2) Seksi Teknik dan Operasi mempunyai tugas melakukan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat- alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang, pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/AMQ*, penyusunan jadwal penerbangan (*slot time*) dan penyiapan penyusunan Rencana Induk Bandar Udara (RIBU) dan *Aerodrome Manual*;
 - 3) Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat mempunyai tugas melakukan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara, penyusunan Program Keamanan Bandar Udara (*Airport Security Program/ ASP*), Program Penanggulangan Keadaan Darurat (*Airport Emergency Plan /AEP*, dan *contingency plan*;
 - 4) Seksi Pelayanan dan Kerjasama mempunyai tugas melakukan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi, pengawasan dan pengendalian pelayanan minimal bandar udara, informasi penerbangan, pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara.

B.2. Lingkungan Eksternal

1) Ekonomi

- PDRB, Kontribusi sektor Transportasi udara perwilayah terhadap PDRB, Pertumbuhan Ekonomi

2) Sosial dan Budaya

- Pengaruh kegiatan sosial budaya terhadap Kelangsungan penyelenggaraan Bandar udara, misalnya : bandara tidak beroperasi karena perayaan nyepi, perayaan imlek di Pontianak mempengaruhi tingginya arus penumpang, dll

3) Politik

- Kebijakan kepala daerah yang berpengaruh terhadap penyelenggaraan bandar udara: RTRW, RPJMD

4) Pertahanan dan Keamanan

- Misalnya : Termasuk dalam Daerah Tertinggal, Terluar dan Terdepan dan Perbatasan/Terdepan, Terpencil, Tertinggal dan Perbatasan (3TP), daerah rawan bencana, daerah konflik

B.3 Potensi (Kekuatan dan Peluang)

1) Sumber Daya Alam

2) Pariwisata

3) dll

B.4 Permasalahan

1) SDM

2) Regulasi

3) Anggaran

4) Pelayanan sarana dan prasarana

5) Keselamatan dan Keamanan Bandara

6) dll

BAB II

VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN KANTOR UPBU YUVAI SEMARING LONG BAWAN

VISI

“Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden”.

Penjabaran terkait Visi UPBU sebagai berikut :

- Keselamatan Penerbangan : suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.
- Keamanan Penerbangan : suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur.
- Pelayanan : Proses pemenuhan kebutuhan pengguna jasa di Bandar Udara

MISI

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

TUJUAN

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;

3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

SASARAN

Adapun sasaran yang akan dicapai Kantor UPBU Yuwai Semaring Long Bawan Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut :

1. Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara.
2. Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara
3. Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik

BAB III

ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI KANTOR UPBU YUVAI SEMARING LONG BAWAN

Arah kebijakan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan sebagai berikut :

1. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan dengan mengutamakan aspek keselamatan, keamanan, dan pelayanan transportasi udara sesuai peraturan perundang-undangan;
2. Pengembangan bandar udara dilakukan sesuai dengan dokumen Rencana Induk Bandar Udara;
3. Pengembangan bandar udara dilakukan dengan mengutamakan aspek kelestarian lingkungan;
4. Optimalisasi fasilitas bandar udara untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa penerbangan;
5. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan melalui Perencanaan Terpadu antara Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan dengan Pemerintah Daerah;
6. Peningkatan koordinasi antara Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan dengan Pemerintah Daerah dalam pengelolaan bandar udara;
7. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan dengan mempertimbangkan aspek politik, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan wilayah;
8. Peningkatan kerjasama dalam perusahaan bandar udara dengan mengikutsertakan Pemerintah Daerah, BUMN dan Swasta;
9. Peningkatan kompetensi dan profesionalisme SDM Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan dengan mengikuti training di dalam dan luar negeri;
10. Pengelolaan tertib administrasi/keuangan perkantoran secara elektronik yang didukung oleh ketersediaan sarana dan prasarana perkantoran.

Berdasarkan arah kebijakan tersebut di atas, disusun strategi sebagai berikut :

1. Pemenuhan standar keselamatan dan keamanan penerbangan melalui kegiatan pembangunan, rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana bandar udara; dan kegiatan pembangunan, rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana keamanan penerbangan;
2. Peningkatan standar pelayanan penumpang di bandar udara antara lain melalui perbaikan pada fasilitas *check in* bandar udara, pelayanan bagasi, fasilitas toilet, tempat ibadah, *nursery room*, ruang merokok, fasilitas kebersihan, fasilitas pencahayaan dan suhu ruangan, fasilitas informasi, fasilitas antarmoda, fasilitas penumpang berkebutuhan khusus, dll;
3. Pelaksanaan survei kepuasan pelanggan guna menjaring masukan dari pengguna jasa layanan bandar udara.
4. Peningkatan pemanfaatan dan optimalisasi aset bandar udara;
5. Peningkatan standar kompetensi dan profesionalisme SDM bandar udara melalui diklat-diklat penerbangan;
6. Sosialisasi keselamatan dan keamanan penerbangan kepada masyarakat setempat;

BAB IV

TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN KANTOR UPBU YUVAI SEMARING LONG BAWAN

A. TARGET KINERJA KANTOR YUVAI SEMARING LONG BAWAN UPBU TAHUN 2020-2024

Sasaran beserta indikator kinerja yang ingin dicapai dalam rangka mewujudkan visi dan misi Kantor UPBU Yuvaí Semaring Long Bawan Tahun 2020-2024 sebagai berikut :

1. Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara

Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

- a. Jumlah penumpang yang dilayani (orang);
- b. Jumlah kargo yang dilayani (kg);
- c. Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani (angka);
- d. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara (nilai).

2. Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara.

Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

- a. Persentase Pemenuhan standar keselamatan bandar udara (%);
- b. Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara (%);

3. Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik

Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut :

- a. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) (dokumen)
- b. Jumlah Dokumen SPIP (Dokumen);
- c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara (%);
- d. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi (rupiah);
- e. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) (%);

Untuk Matriks Target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2020-2024 dapat dilihat pada Lampiran 1.

B. KERANGKA PENDANAAN TAHUN 2020-2024

Kantor UPBU Yuvaí Semaring Long Bawan memiliki 2 (dua) Program yaitu:

1. Program Infrastruktur Konektivitas dengan kegiatan :

- a. Pelayanan Transportasi Udara;
- b. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara;

- c. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara;
 - d. Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Program dukungan Manajemen, dengan kegiatan :
- a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara (Gaji dan Tunjangan Kinerja, Operasional dan Pemeliharaan Kantor);

Untuk Matriks Kebutuhan Pendanaan Kantor UPBU Yuva Semaring Long Bawan Tahun 2020-2024 dapat dilihat pada Lampiran 2.

BAB V

PENUTUP

Rencana Strategis (Renstra) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan merupakan penjabaran dari Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan tahun 2020-2024 dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2020-2024 dengan berpedoman serta memperhatikan hasil kajian potensi dan permasalahan serta analisis lingkungan strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan yang kemudian dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan yang di dalamnya memuat visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan dan program serta kegiatan selama kurun waktu 2020-2024 yang dapat digunakan sebagai acuan dan pedoman dalam penyusunan rencana kerja/program di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Yuvai Semaring Long Bawan Tahun 2020 -2024

MANUAL INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)

**KANTOR UPBU YUVAI SEMARING
LONG BAWAN
TAHUN 2020 - 2024**



**LONG BAWAN
TAHUN 2021**

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani

DEFINISI

- Penumpang adalah orang yang namanya tercantum dalam tiket yang dibuktikan dengan dokumen identitas diri yang sah dan memiliki PAS masuk pesawat (*Boarding Pas*) (PM 185 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri)
- Target jumlah penumpang yang dilayani tidak termasuk target penumpang bandar udara satpel

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Jumlah penumpang angkutan udara perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

Orang

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	2	Jumlah kargo yang dilayani

DEFINISI

- Kargo adalah setiap barang yang diangkut oleh pesawat udara termasuk hewan dan tumbuhan selain pos, barang kebutuhan pesawat selama penerbangan, barang bawaan, atau barang yang tidak bertuan (UU No. 1 Tahun 2019 tentang Penerbangan)
- Target jumlah kargo yang dilayani tidak termasuk target kargo bandar udara satpel

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Jumlah kargo angkutan udara perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

KG

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	3	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani

DEFINISI

- Pergerakan pesawat adalah suatu gerakan pesawat udara lepas landas dan pendaratan yang terjadi di suatu bandar udara dalam jangka waktu tertentu
- Target jumlah pergerakan pesawat yang dilayani tidak termasuk target pergerakan pesawat bandar udara satpel

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Jumlah pergerakan pesawat penerbangan perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

Angka

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

DEFINISI

- Indeks Kepuasan Masyarakat/pengguna jasa adalah hasil pengukuran dari kegiatan survei kepuasan masyarakat/pengguna jasa berupa angka. Angka ditetapkan dengan skala 1 (satu) sampai dengan 4 (empat)
- Survei kepuasan Masyarakat adalah kegiatan pengukuran secara komprehensif tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan yang diberikan oleh penyelenggara publik
- Kepuasan masyarakat adalah hasil pendapat dan penilaian masyarakat terhadap kinerja pelayanan yang diberikan kepada aparaturnya penyelenggara pelayanan publik
- Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Unit Pelayanan :
Mutu Layanan

A (Sangat Baik)	88,31 - 100,00
B (Baik)	76,61 - 88,30
C (Kurang Baik)	65,00 - 76,60
D (Tidak Baik)	25,00 - 64,99

 (Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat Unit Penyelenggara Pelayanan Publik)

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Penyusunan Survei Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara mengacu pada Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 14 tahun 2017
(Hasil berupa : angka yang telah dikonversi menjadi nilai 25 - 100)

SATUAN

Nilai

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara

DEFINISI

- Standar Keselamatan Bandar Udara yang dimaksud meliputi pemenuhan Sertifikat Bandar Udara (SBU), pemenuhan Dokumen *Airport Emergency Plan (AEP)* dan pemenuhan fasilitas pelayanan darurat
- Fasilitas pelayanan darurat adalah semua fasilitas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dan Salvage yang digunakan untuk memberikan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran serta pemindahan pesawat udara yang rusak
- Fasilitas pelayanan darurat mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 14 Tahun 2015 Tentang Standart Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*) Volume 4 Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

CARA MENGHITUNG

$$\frac{(\% \text{ pemenuhan Dokumen SBU} + \% \text{ Pemenuhan Dokumen AEP} + \% \text{ pemenuhan Fasilitas pelayanan darurat})}{3}$$

SATUAN

%

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
S23	Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara	6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara

DEFINISI

- Standar Keamanan Bandar Udara yang dimaksud meliputi pemenuhan Dokumen *Airport Security Plan (ASP)* dan pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan
- Fasilitas Keamanan Penerbangan adalah peralatan yang digunakan dalam upaya mewujudkan keamanan penerbangan, antara lain:
 - a. pendeteksi bahan peledak;
 - b. pendeteksi bahan organik dan non-organik;
 - c. pendeteksi metal dan/atau non-metal;
 - d. pendeteksi bahan cair;
 - e. pemantau lalu lintas orang, kargo, pos, kendaraan, dan pesawat udara di darat;
 - f. penunda upaya kejahatan dan pembatas daerah keamanan terbatas;
 - g. pengendalian jalan masuk; dan
 - h. komunikasi keamanan penerbangan
- Peralatan dengan fungsi sebagaimana dimaksud diatas mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 138 Tahun 2018 Tentang Sertifikasi Fasilitas Keamanan Penerbangan

SUMBER DATA

Seksi/Subag/Sub Seksi/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

CARA MENGHITUNG

$$\frac{(\% \text{ Pemenuhan Dokumen } \textit{Airport Security Plan/ASP} + \% \text{ pemenuhan Fasilitas Keamanan Penerbangan})}{2}$$

SATUAN

%

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semarang Long Bawan

MANUAL INDIKATOR KINERJA PENUNJANG (IKP)

**KANTOR UPBU YUVAI SEMARING
LONG BAWAN
TAHUN 2020 - 2024**



**LONG BAWAN
TAHUN 2021**

SASARAN KINERJA PENUNJANG (SKP)		INDIKATOR KINERJA PENUNJANG (IKP)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah/SAKIP

DEFINISI

- Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.
- Penyelenggaraan SAKIP meliputi Rencana Strategis, Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja, Reviu dan Evaluasi Kinerja. (PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Jumlah dokumen SAKIP (Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, RKT, Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi PK, Laporan Triwulan dan LAKIP) yang disusun pada tahun berjalan

SATUAN

Dokumen

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	8	Jumlah Dokumen SPIP

DEFINISI

Sistem Pengendalian Intern Pemerintah yang selanjutnya disebut SPIP adalah Sistem Pengendalian Intern yang diselenggarakan secara menyeluruh di lingkungan pemerintah pusat dan pemerintah daerah

Dokumen SPIP pada UPBU terdiri dari:

- SK Satgas Pelaksana SPIP yang ditandatangani Kepala Kantor;
- CEE (*Control Environment Evaluation*) yang terdiri dari Daftar Kelemahan Lingkungan Pengendalian dan Rencana Tindak Perbaikan;
- Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan yang menjadi tugas unit kerja berdasarkan Peraturan Menteri tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor UPBU;

(PM 25 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Jumlah Dokumen SPIP yang disusun pada tahun berjalan

SATUAN

Dokumen

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	9	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara

DEFINISI

Realisasi anggaran belanja adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran belanja dengan realisasinya

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

$(\text{Realisasi anggaran belanja} / \text{pagu anggaran belanja}) \times 100 \%$

SATUAN

Persentase (%)

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	10	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi

DEFINISI

Aset adalah sumber daya ekonomi yang dikuasai dan/atau dimiliki oleh pemerintah sebagai akibat dari peristiwa masa lalu dan dari mana manfaat ekonomi dan/atau sosial di masa depan diharapkan dapat diperoleh, baik oleh pemerintah maupun masyarakat, serta dapat diukur dalam satuan uang, termasuk sumber daya nonkeuangan yang diperlukan untuk penyediaan jasa bagi masyarakat umum dan sumber-sumber daya yang dipelihara karena alasan sejarah dan budaya (Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 2010 Tentang Standar Akuntansi Pemerintahan)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

Nilai aset tahun lalu + nilai aset yang berhasil diinventarisir tahun berjalan

SATUAN

Rupiah

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

DEFINISI

- Penerimaan Negara Bukan pajak yang selanjutnya disingkat PNBP adalah pungutan yang dibayar oleh orang pribadi atau badan dengan memperoleh manfaat langsung maupun tidak langsung atas layanan atau pemanfaatan sumber daya dan hak yang diperoleh negara, berdasarkan peraturan perundang-undangan, yang menjadi penerimaan pemerintah pusat di luar penerimaan perpajakan dan hibah dan dikelola dalam mekanisme anggaran pendapatan dan belanja Negara
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2018 Tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

CARA MENGHITUNG

$$\% \text{Pencapaian Target PNBP} = \frac{\text{Nilai PNBP yang berhasil dicapai}}{\text{Target Nilai PNBP}} \times 100\%$$

SATUAN

Persentase

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan

LAMPIRAN 1. MATRIKS INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) KANTOR UPBU YUVAI SEMARING LONG BAWAN TAHUN 2020 - 2024

	SASARAN STRATEGIS DITJEN PERHUBUNGAN UDARA	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) DITJEN PERHUBUNGAN UDARA	SASARAN KEGIATAN UPBU		INDIKATOR	SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024	Definisi/Keterangan
SS2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara	SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	11,650	13,000	17,000	19,000	21,000	- adalah penumpang angkutan udara perintis dan komersil - tdk tmsk data penumpang bandar udara satpel
		Persentase capaian On Time Performance (OTP) sektor transportasi udara			2 Jumlah kargo yang dilayani	Kg	2,863,720	3,006,906	3,150,092	3,293,278	3,436,464	- adalah kargo angkutan udara perintis dan komersil - tdk tmsk data kargo bandar udara satpel
					3 Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	4,080	4,284	4,488	4,692	4,896	- adalah pergerakan pesawat penerbangan perintis dan komersil - tdk tmsk data pergerakan pesawat di bandar udara satpel
					4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	≥ 85	≥ 83	≥ 84	≥ 85	≥ 86	Hasil pengukuran dari kegiatan survey kepuasan masyarakat berupa angka yang telah dikonversi menjadi nilai 25-100
SS3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	Rasio kecelakaan penerbangan per 1.000.000 departure	SK2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	5 Persentase Pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100	100	100	pemenuhan Dokumen AEP dan SBU, pemenuhan fasilitas pelayanan darurat, pelatihan PKD
		Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara			6 Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100	100	100	100	100	pemenuhan dokumen ASP dan pemenuhan standar fasilitas keamanan penerbangan (X-ray,...)

SASARAN DJU		SASARAN UPBU		INDIKATOR	SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024	Definisi/Keterangan	
Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik Kantor UPBU Yuvai Semaring Long Bawan	Nilai AKIP Ditjen Perhubungan Udara	SKP3	Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	5	5	5	5	5	Dokumen SAKIP terdiri dari Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, RKT, Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi PK, Laporan Triwulan dan LAKIP
				8	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	1	1	1	1	1	Dokumen SPIP pada UPBU yang terdiri dari 3 dokumen, yaitu : - SK Satgas Pelaksana SPIP - CEE (Control Environment Evaluation) - Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan
				9	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	≥ 95	≥ 95	≥ 95	≥ 95	≥ 95	Realisasi anggaran belanja adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran belanja dengan realisasinya
				10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	344,554,395,393	361,782,115,162	379,009,834,931	396,237,554,700	413,465,274,469	Aset adalah sumber daya ekonomi yang dikuasai dan/atau dimiliki oleh pemerintah sebagai akibat dari peristiwa masa lalu dan dari mana manfaat ekonomi dan/atau sosial di masa depan diharapkan dapat diperoleh, baik oleh pemerintah maupun masyarakat, serta dapat diukur dalam satuan uang, termasuk sumber daya nonkeuangan yang diperlukan untuk penyediaan jasa bagi masyarakat umum dan sumber-sumber daya yang dipelihara karena alasan sejarah dan budaya
				11	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	100	100	100	100	(Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 2010 Tentang Standar Akuntansi Pemerintahan)

LAMPIRAN 2. MATRIKS KEBUTUHAN PENDANAAN RENSTRA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA YUVAI SEMARING LONG BAWAN TAHUN 2020-2024

NO	PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN	2020		2021		2022		2023		2024		KET
		VOLUME	BIAYA (Rp)	VOLUME	BIAYA (Rp)	VOLUME	BIAYA (Rp)	VOLUME	BIAYA (Rp)	VOLUME	BIAYA (Rp)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
05.09	PENGELOLAAN DAN PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI UDARA											
I.	PELAYANAN ANGKUTAN UDARA PERINTIS											
1	Subsidi Angkutan Udara Perintis											
II.	PEMBANGUNAN, REHABILITASI & PEMELIHARAAN PRASARANA BANDAR UDARA											
1	Pengadaan Peralatan Pendukung PKPPK	1 Paket	200,000,000									
2	Pengawasan Prasarana Bandara Sisi Darat	1 Paket	250,000,000									
3	Pengawasan Prasarana Bandara Sisi Udara	1 Paket	96,613,000									
4	Pengadaan dan Pemasangan Air Field Lighting (AFL)	1 Paket	7,214,215,000									
5	Pengadaan Conveyor Belt Keberangkatan dan Kedatangan	1 Paket	1,365,100,000									
6	Pengadaan dan Pemasangan FIDS dan Public Addres System	1 Paket	411,000,000									
7	Pengadaan kendaraan PKPPK type III	1 Paket	8,336,130,000									
8	Pembangunan Gedung Workshop	1 Paket	2,587,081,000									
9	Pengadaan Kelengkapam Gedung Terminal Baru			1 Paket	2,000,000,000							
10	Pengadaan dan Pemasangan Power Quality 40 KVA untuk Gedung Terminal Baru			1 Paket	550,000,000							
11	Peningkatan Kapasitas PLTS dari 20 KWP menjadi 40 KWP			1 Paket	5,564,253,000							
12	Pengadaan Mesin Rumpit (Hand mower)			5 Unit	15,000,000							
13	Pengadaan dan Pemasangan Power Quality 80 KVA			1 Paket	820,850,000							
14	Pembangunan Water Suplly Sistem (WSS)			1 Paket	1,310,283,000	1 Paket	2,000,000,000					
15	Pengadaan dan pemasangan Flood Light Tiang Tiga			1 Paket	600,000,000							
16	Penyusunan Study BKK. DLKr dan DLKp			1 Paket	650,000,000							
17	Lanjutan Pembuatan Saluran Terbuka Sisi Udara Type III			1 Paket	1,428,000,000							
18	Pekerjaan Pembuatan Talud Apron			1 Paket	963,000,000							
19	Pekerjaan Pengawasan Pengembangan Bandar Udara			1 Paket	1,235,425,000							
20	Pembuatan Talut Pasangan Batu Runway 04			1 Paket	2,435,440,000							
21	Pembangunan Gedung Operasional			1 Paket	4,338,551,000							
22	Pembayaran tunggakan TA 2019 (Pekerjaan Pelapisan dan perbaikan runway)			1 Paket	4,673,870,000							
23	Rehab Gedung Terminal Lama Menjadi Gudang Cargo			1 Paket	1,363,079,000							

	24	Pemenuhan Runway Strip dan RESA RW 04 dan RW 22				278000 m3	31,970,000,000					
	25	Penyusunan Dokumen RTT Fasilitas Sisi Darat				1 Paket	1,000,000,000					
	26	Pembuatan Bangunan Oprasional (Mess Pegawai) termasuk Meubelair				144 m2	10,000,000,000					
	27	Penataan Lenscape Gedung Oprasional				1 Paket	5,230,000,000					
	28	Pembuatan Jalan Lingkung dan Penataan Parkir Gedung Oprasional				1 Paket	2,983,000,000					
	29	Pengadaan dan Pemasangan Lampu Solar Cell				30 Titik	1,200,000,000					
	30	Pembuatan Halipad				1 Paket	2,000,000,000					
	31	Jasa Konsultasi Pengusulan Program Kegiatan				1 Paket	100,000,000					
	32	Pengawasan Pekerjaan Bandar Udara				1 Paket	2,100,000,000					
	33	Penyusunan Laporan RKL RPL				1 Paket	200,000,000					
	34	Pembangunan Bandara Binuang				1 Paket	60,000,000,000					
	35	Pengadaan dan Pemasangan X-Ray Bagasi Singel View dengan Aplikasi TIP dan Automatic Thread Detection				2 Unit	2,200,000,000					
	36	Pengadaan dan Pemasangan X-Ray Cabin Singel View dengan Aplikasi Tip dan Automatic Thread Detection				1 Unit	1,000,000,000					
III.		PEMBANGUNAN, REHABILITASI & PEMELIHARAAN PRASARANA KEAMANAN BANDAR UDARA										
	1	Pengadaan dan pemasangan CCTV 15 Titik	1 Paket	800,000,000								
	2	Lanjutan Pekerjaan Pemotongan Bukit Untuk Pemenuhan KKOP/Volume 500.000 m3			1 Paket	17,240,000,000		500.000m3	50,000,000,000			
	3	Pengadaan dan Pemasangan IP CCTV Gedung Cargo				1 Paket	330,000,000					
	4	Pekerjaan Pelapisan Runway, Apron, Taxiway								1 Paket	45,000,000,000	
IV.		DUKUNGAN MANAJEMEN DAN DUKUNGAN TEKNIK LAINNYA DITJEN PERHUBUNGAN UDARA	1 Layanan	6,415,458,000								
V.		Penunjang Teknis Transportasi Udara										
	1	OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara			1 Unit	2,416,772,000						
	2	Layanan Perencanaan dan Penganggaran Internal			1 Layanan	788,352,000						
VI.		Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara										
	1	Layanan Perkantoran			2 Layanan	5,005,667,000						
	2	Layanan Perencanaan dan Penganggaran Internal			2 Layanan	70,300,000						
Total				27,675,597,000		53,468,842,000		122,313,000,000		50,000,000,000		45,000,000,000