



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)

KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA TAHUN 2025



bandara_tumbang_samba_



Bandara Tumbang Samba



0811-5203-031

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Tumbang Samba, 14 Januari 2026

**KEPALA KANTOR UPBU KELAS III
TUMBUANG SAMBA**



MAR ASSHIDIQI, S.H

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19770831 200003 1 001

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Muhammad Febriansya Wibowo	Pengawas Operasional Bandar Udara	05-01-2025	
2	Diperiksa	Teguh Jati Wiyono, S.Akun	Penelaah Teknis Kebijakan	06-01-2025	
3	Diperiksa	Hareis Yando, S.A.P	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang AVSEC	06-01-2025	

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GRAFIK.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi	I-1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue).....	I-5
C. Sistematika Penyajian	I-6
BAB II PERENCANAAN KINERJA	II-1
A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025-2029.....	II-1
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba	II-3
C. Perjanjian Kinerja.....	II-5
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	III-1
A. Capaian Kinerja.....	III-1
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya.....	III-27
C. Realisasi Anggaran.....	III-34
BAB IV PENUTUP.....	IV-1
A. Kesimpulan	IV-1
B. Saran dan Tindak Lanjut	IV-2
LAMPIRAN	1

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba.....	I-2
Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025-2029.....	II-2
Tabel 2. 2 Matriks Program dan Kegiatan	II-3
Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025	II-4
Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Awal Tahun 2025	II-5
Tabel 2. 5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025	II-6
Tabel 2. 6 Matriks Perjanjian Kinerja Revisi Tahun 2025	II-6
Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Tahun 2025	II-7
Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025	III-2
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025.....	III-3
Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025	III-5
Tabel 3. 4 Matriks Pagu Anggaran kantor UPBU Tumbang Samba Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana.....	III-28
Tabel 3. 5 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2025-2029	III-29
Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu efektif Per Bulan.....	III-30
Tabel 3. 7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	III-31
Tabel 3. 8 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025	III-33
Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA Tahun 2025 berdasarkan pagu Efektif.....	III-35
Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2024 Berdasarkan Sumber Pendanaan.....	III-37

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan	I-4
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja	I-4
Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	I-4
Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan.....	I-5
Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025.....	III-7
Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”	III-7
Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025	III-8
Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”	III-10
Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025	III-10
Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”	III-12
Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	III-12
Grafik 3. 8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025	III-14
Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”	III-15
Grafik 3. 10 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	III-15
Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”.....	III-16
Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025.....	III-17
Grafik 3. 13 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025	III-18
Grafik 3. 14 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”.....	III-19
Grafik 3. 15 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025.....	III-19
Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” ..	III-21

Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025.....	III-21
Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	III-22
Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025.....	III-23
Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”	III-24
Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025	III-24
Grafik 3 .22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”.....	III-26
Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025.....	III-26
Grafik 3. 24 Rincian Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Berdasarkan Sumber Dana.....	III-28
Grafik 3. 25 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025	III-29
Grafik 3. 26 Tren Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025.....	III-34
Grafik 3. 27 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Berdasarkan pagu Efektif.....	III-34
Grafik 3. 28 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 – 2025.....	III-35
Grafik 3. 29 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024 – 2025	III-36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba.....	I-3
--	-----

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurang berhasil Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 – 2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

b. Sasaran

Sasaran Kegiatan 1 : Meningkatkan Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara, dengan rata-rata capaian sasaran sebesar: 106,41%

Sasaran Kegiatan 2 : Meningkatkan Keselamatan Keamanan Bandar Udara, dengan rata-rata capaian sasaran sebesar: 100%

Sasaran Kegiatan 3 : Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik, dengan rata-rata capaian sasaran sebesar: 99,76%

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba pada tahun 2025 sebesar 101,80%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025, terdapat 1 sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dimana hanya mencapai 95,12% karena sebagai berikut:
 1. Kurangnya Jasa Penumpang Pesawat Udara
 2. Kurangnya Jasa Pendaratan, Penempatan, Penyimpanan Pesawat Udara
 3. Kurangnya sumber penerimaan negara bukan pajak.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Terdapat Anggaran Belanja yang diblokir

Pelaksanaan program dan kegiatan belum dapat berjalan secara optimal akibat adanya sebagian anggaran yang diblokir. Kondisi ini berdampak pada tertundanya beberapa rencana kegiatan prioritas, keterbatasan ruang gerak dalam optimalisasi pelayanan, serta tidak maksimalnya dukungan anggaran terhadap pencapaian target kinerja yang telah ditetapkan.

2. Optimalisasi Potensi Penerimaan Negara Bukan Pajak Belum Maksimal

Dengan adanya keterbatasan anggaran dan pembatasan kegiatan, upaya optimalisasi potensi yang dimiliki, termasuk pengembangan layanan dan peningkatan pendapatan, belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini berimplikasi pada belum optimalnya pencapaian target kinerja tertentu.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja guna pencapaian target kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Optimalisasi Perencanaan dan Pengelolaan Anggaran Melakukan perencanaan anggaran yang lebih realistis dan berbasis prioritas kinerja, dengan menyesuaikan target kegiatan terhadap ketersediaan anggaran efektif. Selain itu, dilakukan monitoring secara berkala terhadap status anggaran blokir serta percepatan koordinasi dengan unit terkait agar anggaran dapat segera dibuka dan dimanfaatkan secara optimal. Pengupayaan Alokasi Bandar Udara Tumbang Samba guna tercapainya target sasaran.
2. Penguatan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Melaksanakan monitoring dan evaluasi kinerja secara periodik dan berkelanjutan terhadap capaian indikator kinerja. Hasil evaluasi digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan penyesuaian strategi pelaksanaan kegiatan agar target kinerja dapat tercapai secara optimal.

3. Optimalisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Melakukan identifikasi dan pemetaan potensi PNBP yang belum tergarap secara optimal, serta meningkatkan pengawasan dan pengendalian terhadap mekanisme pemungutan PNBP. Selain itu, dilakukan upaya peningkatan layanan pendukung yang berpotensi meningkatkan penerimaan, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

BAB I PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dan dimonitor pencapaian kinerjanya secara periodik per triwulan berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

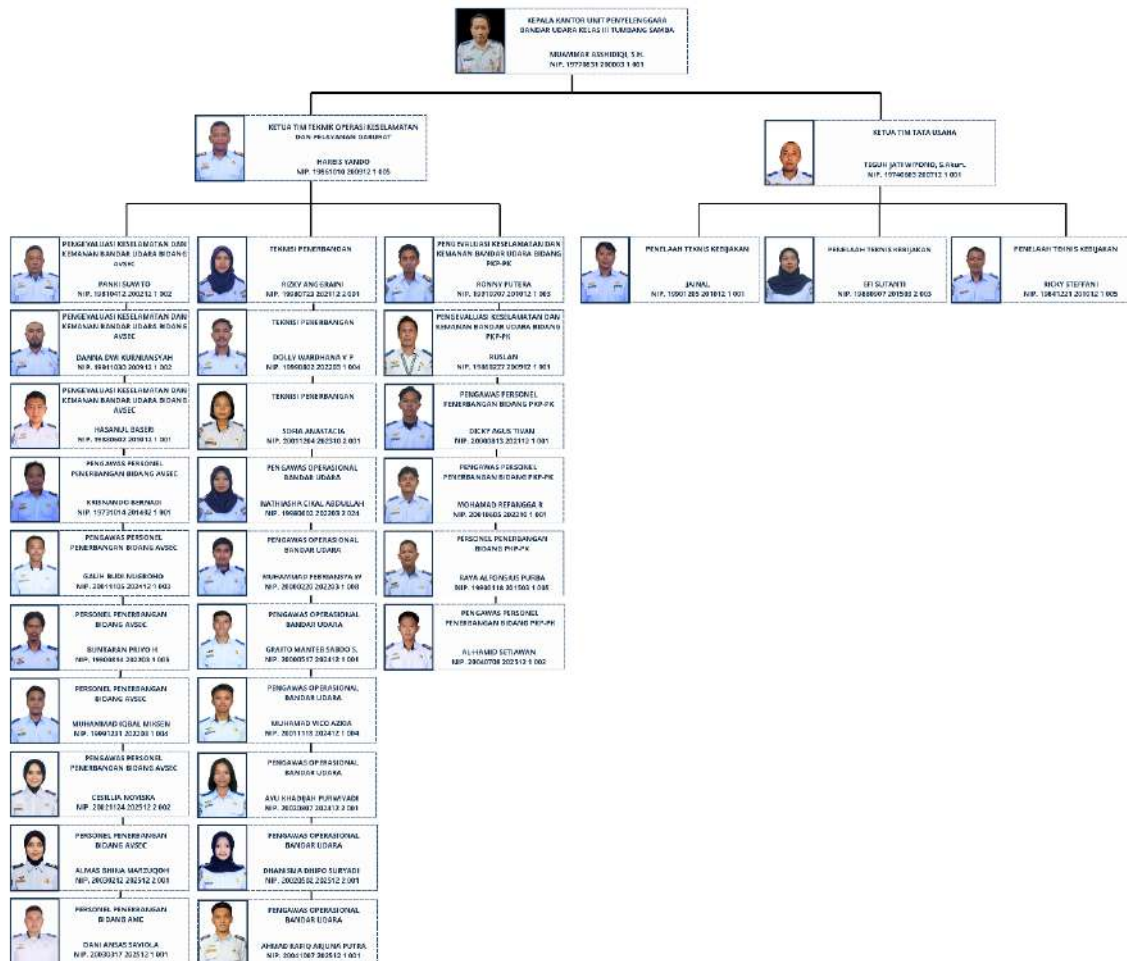
A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

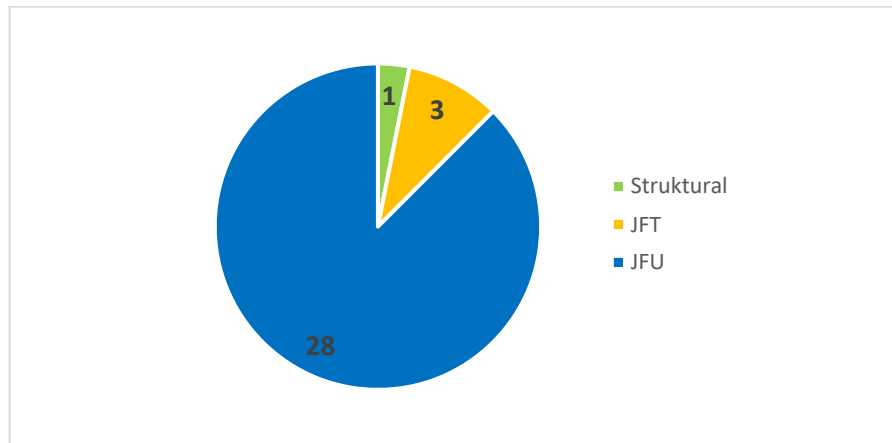
Tugas	Fungsi
Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat, dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, cabin, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 155 Tahun 2019 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:

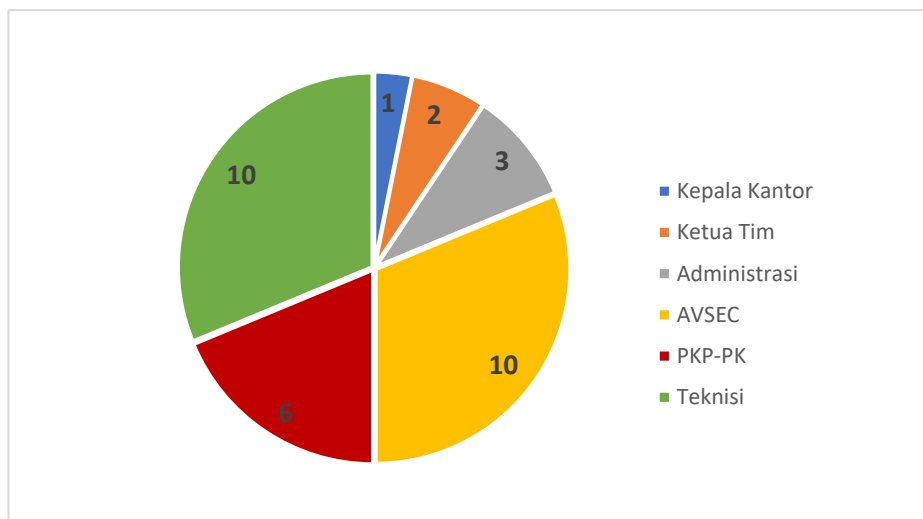


Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

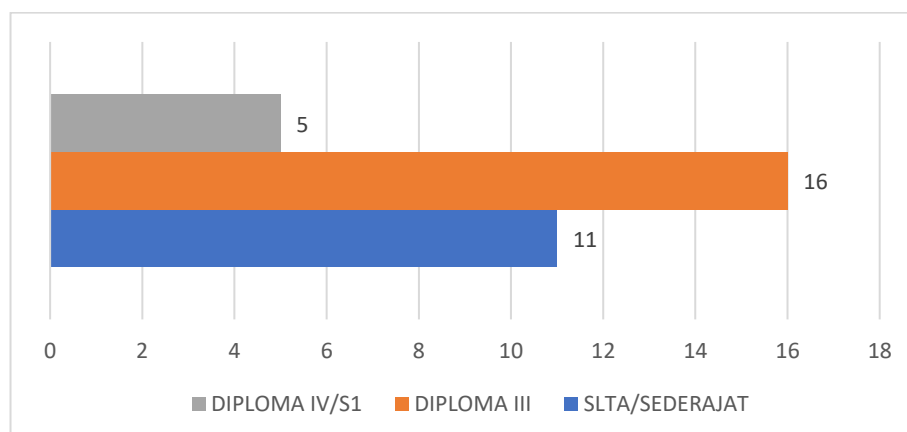
Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba memiliki pegawai sejumlah 32 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:



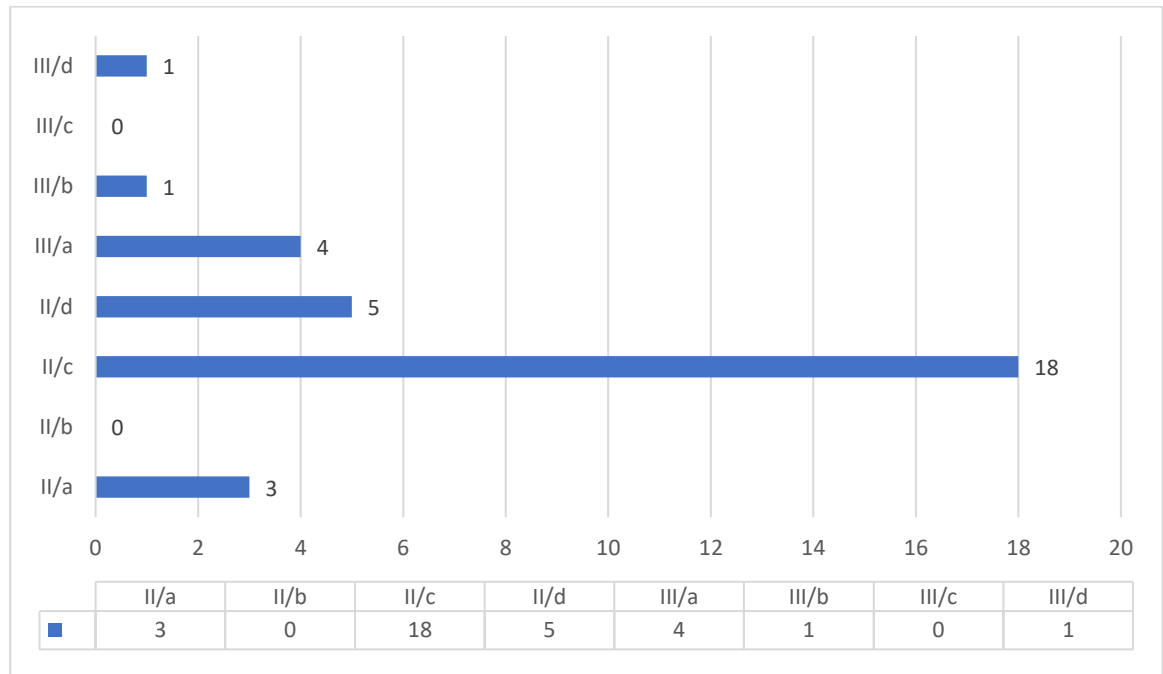
Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)

a. Potensi (Kekuatan dan Peluang)

1) Sumber Daya Alam

Kabupaten Katingan merupakan penghasil perkebunan berupa sawit, durian dan buah buah khas Kalimantan dan pertambangan emas dari Tumbang Samba.

2) Pariwisata

Melimpahnya berbagai jenis buah terlebih buah khas Kalimantan menjadikan Kabupaten Katingan menjadi salah satu kabupaten yang menjadi daya tarik wisatawan baik lokal maupun mancanegara, selain wisata buah, tersedia juga pilihan wisata lain seperti Museum Balanga, Wisata Batu Mengkikit, Wisata Bukit Batu, dll.

b. Permasalahan

1) SDM

Sektor transportasi merupakan sektor yang dalam implementasinya selalu melibatkan banyak pihak/lintas sektor dan multi disiplin. Dengan demikian upaya untuk memfokuskan perhatian terhadap aspek sumber daya manusia dalam meningkatkan keselamatan transportasi perlu suatu pengelola system.

Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya.

Betapa pun modern teknologi yang digunakan, atau seberapa banyak dana yang disiapkan, namun tanpa sumber daya manusia yang professional semuanya menjadi tidak bermakna.

Ada beberapa pegawai UPBU Kelas III Tumbang Samba yang belum mengikuti diklat kompetensi sehingga menghambat kinerja pegawai dalam melaksanakan pekerjaan sesuai tugas dan fungsi.

Adanya penghapusan pegawai honorer yang akan dilaksanakan pada tahun mendatang yang berpotensi menghambat operasional di UPBU Kelas III Tumbang Samba.

2) Regulasi

UPBU Kelas III Tumbang Samba sudah mematuhi seluruh regulasi yang diberlakukan baik dari Kementerian Perhubungan maupun dari Pemerintah Daerah Kabupaten Katingan.

3) Anggaran

Adanya efisiensi anggaran yang dilakukan oleh pemerintah pusat, sehingga pekerjaan belanja modal tidak sesuai target Masterplan UPBU Kelas III Tumbang Samba.

4) Pelayanan sarana dan prasarana

Ada beberapa sarana dan prasarana penunjang yang sudah tidak layak pakai, dan sedang dalam proses pengusulan pengadaan anggaran di Tahun 2025.

5) Keselamatan dan Keamanan Bandara

UPBU Kelas III Tumbang Samba berada di Kabupaten Katingan yang minim konflik, sehingga lebih terjamin keselamatan dan keamanan di Bandar Udara Tumbang Samba.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (Executive Summary)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (strategic issues) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara Realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya.
- b. Realisasi Anggaran
Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan dan saran atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 serta tindak lanjut di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025;

- c. Matriks Revisi Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- d. Matriks Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025-2029

Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025–2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor UPBU kelas III Tumbang Samba adalah:

Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden.

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU kelas III Tumbang Samba, yaitu:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara.
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal.
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang professional.
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;

4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Sasarannya adalah:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara;
2. Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara;
3. Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik.

Indikatornya adalah:

1. Jumlah penumpang yang dilayani
2. Jumlah Kargo yang dilayani
3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara
5. Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara
6. Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara
7. Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)
8. Jumlah Dokumen SPIP
9. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara
10. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi
11. Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan pajak (PNBP)

Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Tabel 2. 2 Matriks Program dan Kegiatan

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara
	Pengelolaan SDM Dan Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis

berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	100
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	24.275.828.205

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA).

Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba pada Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Awal Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
	pemerintahan yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	24.275.828.205
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	200.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.861.780.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	8.858.663.000

Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba terdapat 1 (satu) kali revisi pada bulan Desember yang diakibatkan perubahan target indikator kinerja berdasarkan hasil analisa capaian kinerja sampai triwulan III.

Tabel 2. 6 Matriks Perjanjian Kinerja Revisi Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.086.780.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	7.909.274.000

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390	96	95	129	101	421	107,95
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat Yang dilayani	Angka	98	28	24	28	24	104	106,12
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	94,37	98,75	98,34	99,73	97,80	105,16
Rata-rata Capaian Sasaran											106,41
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran											100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	3	3	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96	20,08	25,30	23,60	30,52	99,51	103,66
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.711.650.010	14.880.941.896	14.892.941.896	14.880.941.896	14.880.941.896	100
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	5,41	17,1	70,7	95,12	95,12	95,12
Rata-rata Capaian Sasaran											99,76
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA											101,80

Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	307	307	100	390	421	107,95
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	84	84	100	98	104	106,12
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	92	98,06	106,58	93	97,80	105,16
Rata-rata Capaian Sasaran					102,20			106,41		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		

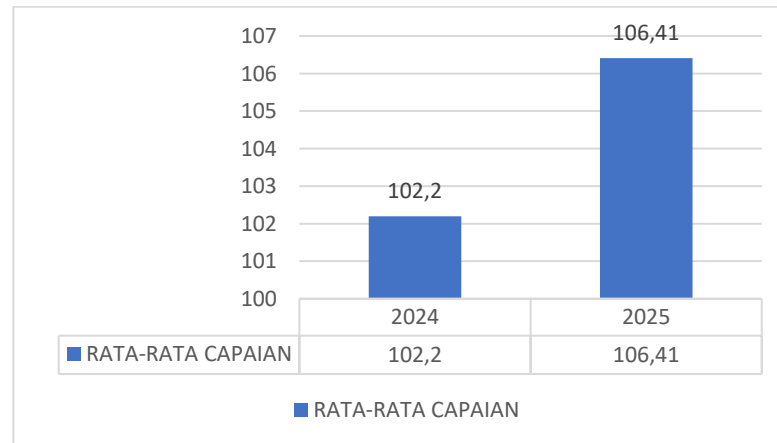
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Doku men	6	6	100	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Doku men	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persen tase	95	95,09	103,66	96	99,51	103,66
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	19.125.347.450	19.125.347.450	100	14.880.941.896	14.880.941.896	100
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persen tase	100	77,41	77,41	100	95,12	95,12
Rata-rata Capaian Sasaran					95,50			99,76		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA					98,40			101,80		

Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	1.296	307	23,69	320	421	131,56
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	108	84	77,78	96	104	108,33
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	98,06	115,36	93	97,80	105,16
Rata-rata Capaian Sasaran					72,28			115,43		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas	Doku men	6	6	100	6	6	100

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
	pemerintahan yang Baik		Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)							
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Doku men	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persen tase	100	95,09	95,09	96	99,51	103,65
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	166.465.434.448	19.125.347.450	11,49	24.275.828.205	14.880.941.896	61,30
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persen tase	100	77,41	77,41	100	95,12	95,12
Rata-rata Capaian Sasaran					76,80			92,01		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA					88,93			100,51		

1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025

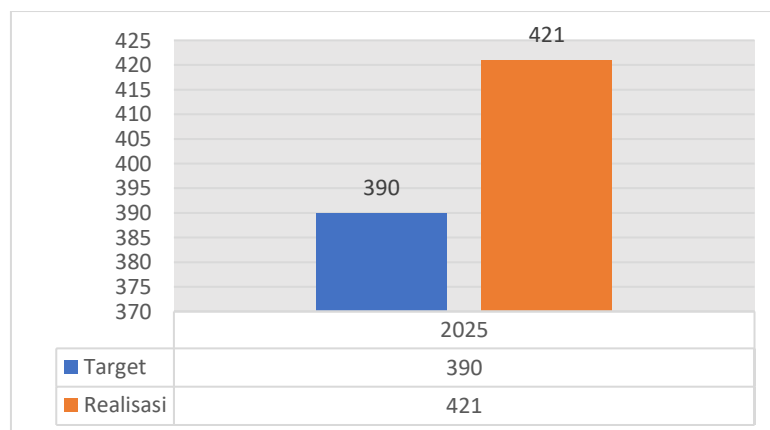
Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 104,31%.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas/program dukungan manajemen melalui:

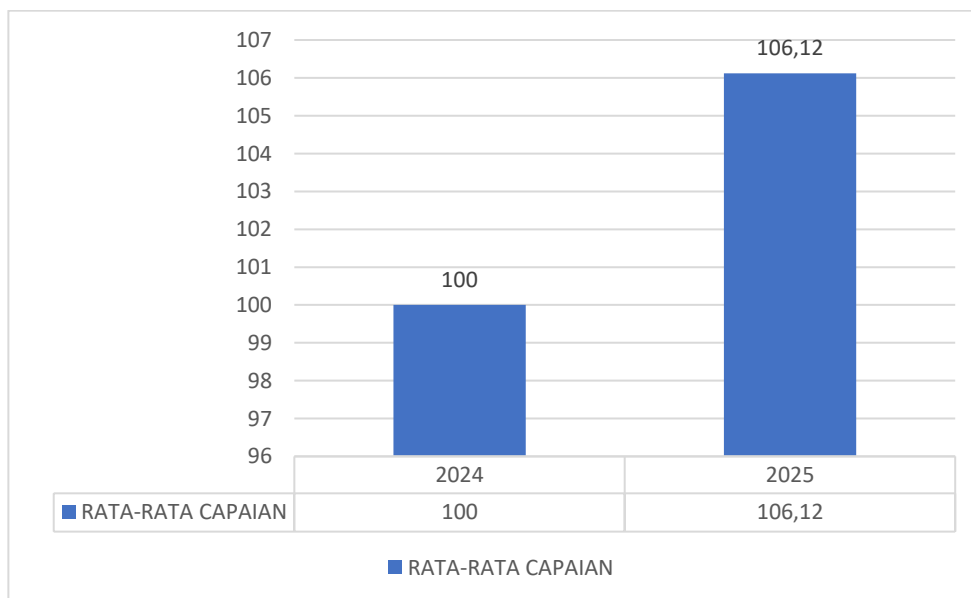
1. Jumlah Penumpang yang dilayani
2. Kegiatan Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani
3. Indeks kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”



Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada Indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani, perlu disampaikan bahwa terdapat perbedaan positif yang signifikan antara target awal dengan realisasi di lapangan. Target awal yang ditetapkan sebesar 320 orang telah terlampaui oleh realisasi nyata sebesar 320 orang dari realisasi triwulan III.

Berdasarkan prognosa dari tim Sakip sepakat melakukan revisi perjanjian kinerja berdasarkan ketentuan evaluasi kinerja, tingkat capaian yang melebihi batas maksimal 110% memerlukan penyesuaian target agar tetap relevan. Oleh karena itu, dilakukan perubahan target menjadi 390 orang, guna menyelaraskan perencanaan dengan tren peningkatan volume penumpang serta menjaga akurasi pelaporan kinerja organisasi.

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 107,95% dengan nilai realisasi sebesar 421 Orang terhadap target sebesar 390 Orang.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 421 penumpang dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 320 penumpang maka capaian kinerjanya sebesar 131,56%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 sebesar 307 penumpang dimana target tahun 2025 lebih tinggi.

Untuk itu pada tahun 2025 Kantor UPBU Tumbang Samba membuat Benchmark Kinerja dengan Kantor UPBU Kuala Kurun dengan hasil sebagai berikut:

- 1) Jumlah Penumpang pada UPBU Kuala Kurun tahun 2025 adalah 590 penumpang dengan target 550 penumpang, sementara jumlah penumpang UPBU Tumbang Samba tahun 2025 sebesar 421 orang dengan target 390 penumpang.
- 2) Dengan hasil capaian kinerja jumlah penumpang pada UPBU Kuala Kurun tahun 2025 adalah 107,27%, sedangkan capaian kinerja UPBU Tumbang Samba tahun 2025 adalah 107,95%.
- 3) Pesawat yang beroperasi di UPBU Kuala Kurun adalah Susi Air, UPBU Tumbang Samba juga Susi Air dan dalam satu korwil yaitu korwil Kuala Pembuang.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Adanya peran aktif dalam sosialisasi dan promosi di sosial media Bandara Tumbang Samba;
2. Ikut serta Bandara Tumbang Samba dalam acara kemasyarakatan yang diadakan oleh pemerintah daerah sehingga Bandara Tumbang Samba lebih dikenal oleh masyarakat luas.

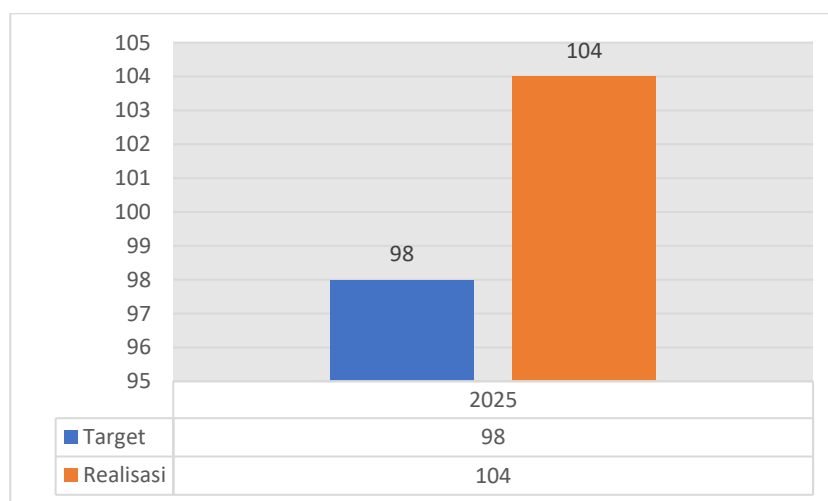
Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Berkoordinasi dengan pihak terkait agar jumlah frekuensi penerbangan dan penumpang yang dilayani semakin bertambah.

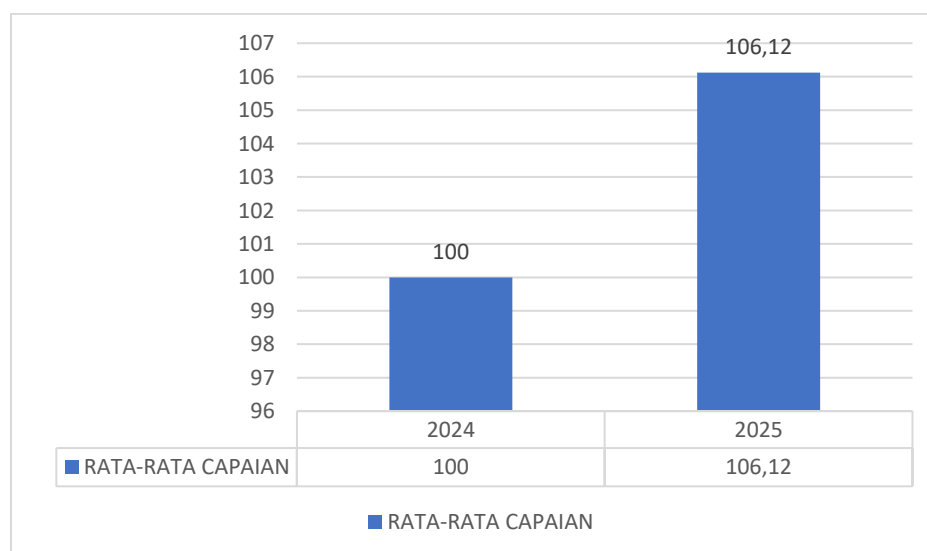
2. Melakukan kegiatan persuasif kepada masyarakat sekitar agar masyarakat semakin tertarik menggunakan moda transportasi udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani, yaitu Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”



Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada Indikator kinerja jumlah pergerakan pesawat yang dilayani, perlu disampaikan bahwa terdapat perbedaan positif yang signifikan antara target awal dengan realisasi di lapangan. Target awal yang ditetapkan sebesar 96 telah terlampaui oleh realisasi nyata sebesar 104.

Berdasarkan analisa tim Sakip menetapkan kenaikan jumlah pergerakan pesawat yang dilayani. Oleh karena itu, dilakukan perubahan target menjadi 98, guna menyelaraskan hasil yang disepakati.

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 106,12% dengan nilai realisasi sebesar 104 terhadap target sebesar 98 Pergerakan.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 104 pergerakan dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 96 pergerakan maka capaian kinerjanya sebesar 108,33%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 sebesar 84 pergerakan dimana target tahun 2025 lebih tinggi.

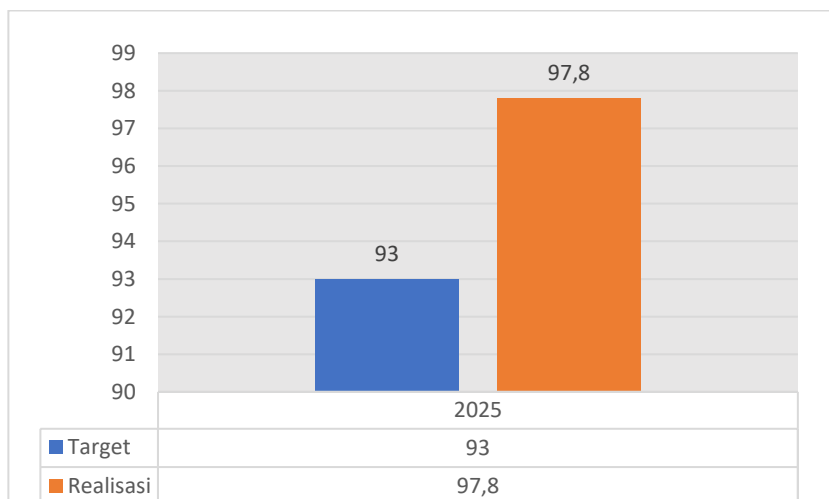
Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Berkoordinasi dengan pihak terkait agar jumlah frekuensi penerbangan dan penumpang yang dilayani semakin bertambah.
2. Melakukan kegiatan persuasif kepada masyarakat sekitar agar masyarakat semakin tertarik menggunakan moda transportasi udara.

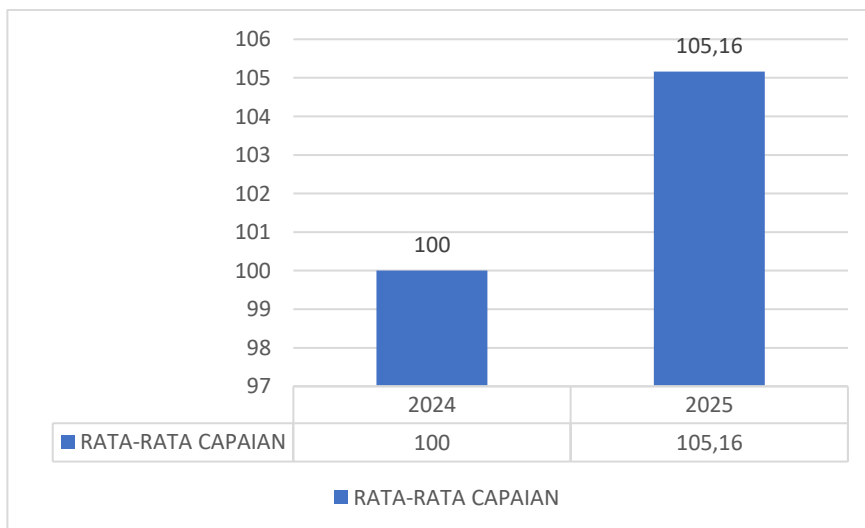
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

1. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

c. Indeks Kepuasan Jasa layanan Bandar Udara



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 105,16%, dengan nilai realisasi sebesar 97,80 persen terhadap target sebesar 93 persen.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 97,80 dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 93 maka capaian kinerjanya sebesar 105,16%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 sebesar 98,06 dimana target tahun 2025 lebih tinggi.

Pencapaian target dipengaruhi oleh faktor, yaitu sebagai berikut:

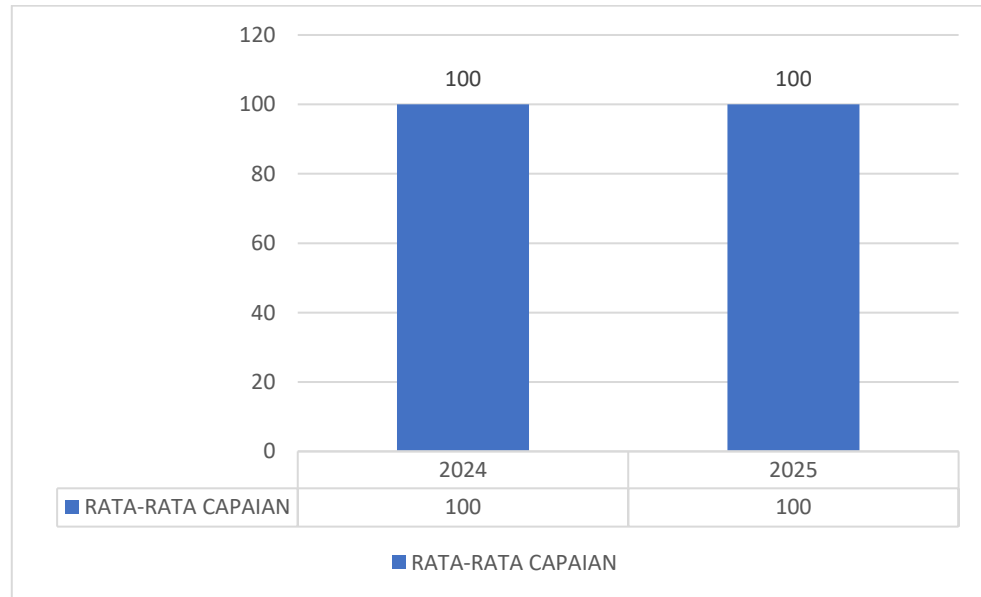
1. Pengisian survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) oleh penumpang melalui Aplikasi.
2. Masyarakat khususnya penumpang merasa puas terhadap pelayanan maksimal dari seluruh personel Bandar Udara Tumbang Samba.
3. Tersedianya sarana dan prasarana yang menunjang pelayanan penumpang di Bandar Udara Tumbang Samba.

Hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 yaitu:

1. Mensosialisasikan kepada penumpang untuk mengisi survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) melalui Aplikasi.
2. Personel Bandar Udara Tumbang Samba membantu penumpang cara mengisi survey Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) melalui Aplikasi.
3. Disediakan WiFi gratis untuk penumpang.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani, yaitu Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025

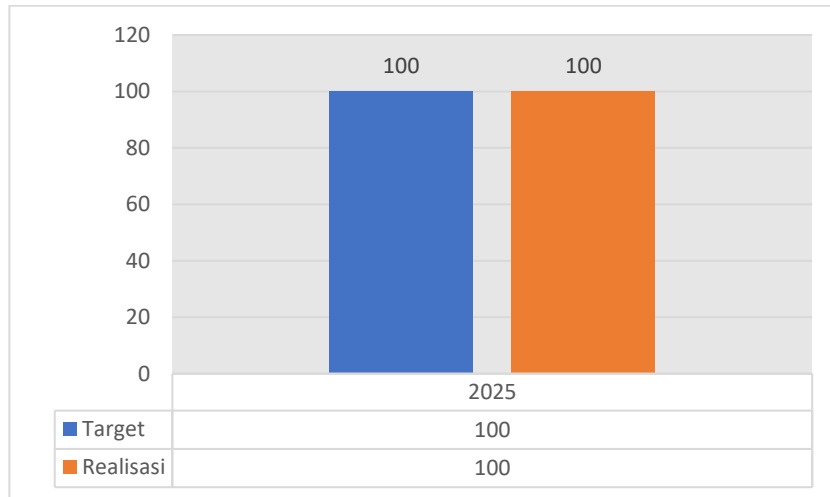
Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas/program dukungan manajemen melalui:

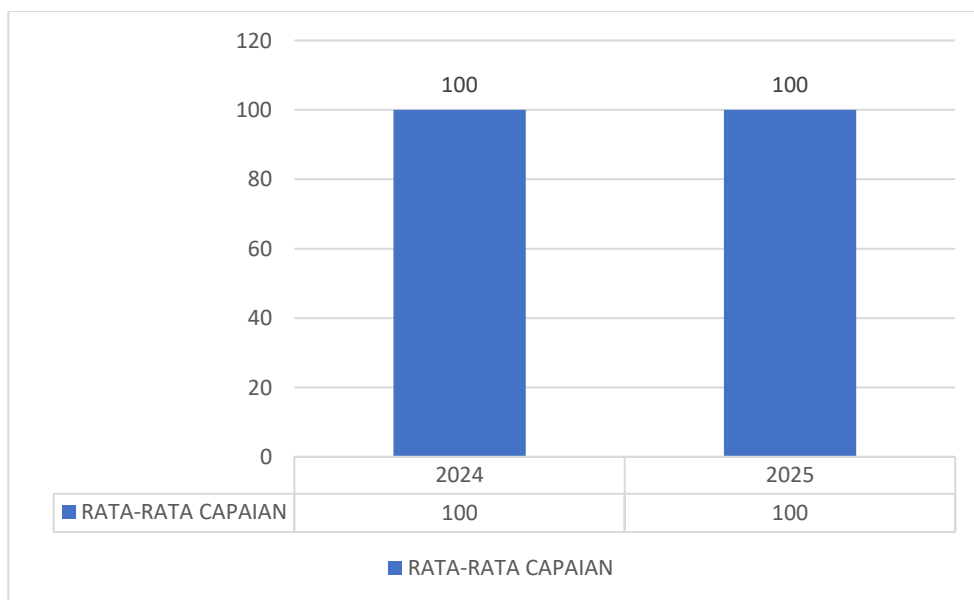
1. persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara.
2. Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



Grafik 3. 10 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{(\% \text{ Dok.ABP} + \% \text{ Dok.SBU} + \% \text{ Fasilitas Keselamatan Darurat})}{3}$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 100% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 100% maka capaian kinerjanya sebesar 100%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 dan 2025 sama.

Pencapaian target pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

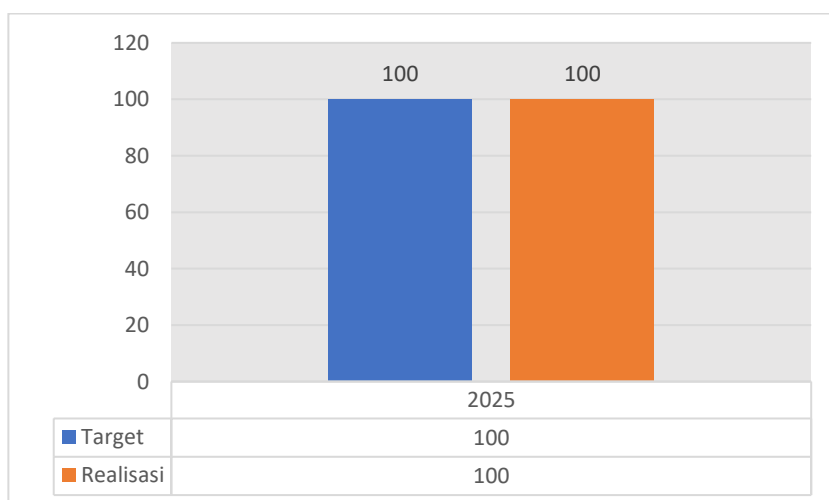
1. Adanya penambahan pegawai.
2. Sudah tersusunnya dokumen SOP Keselamatan Bandar Udara.
3. Penyusunan Dokumen AEP belum dilakukan verifikasi lapangan

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

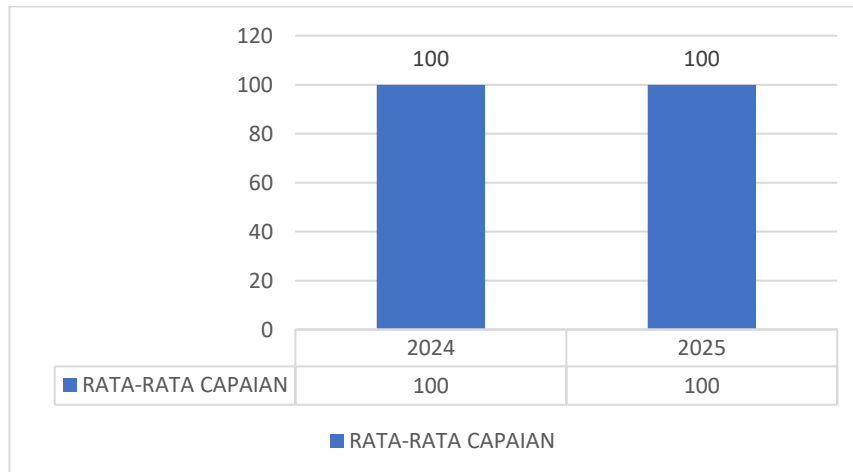
1. Mengusulkan diklat teknis untuk personel PKP-PK.
2. Kegiatan perawatan fasilitas keselamatan

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara, yaitu Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

b. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{(\% \text{ Dok. ASP} + \% \text{ Fasilitas Keamanan})}{2}$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 100% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 100% maka capaian kinerjanya sebesar 100%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 dan 2025 sama.

Pencapaian target dipengaruhi oleh faktor dokumen ASP sudah selesai dan masih dalam proses untuk disahkan.

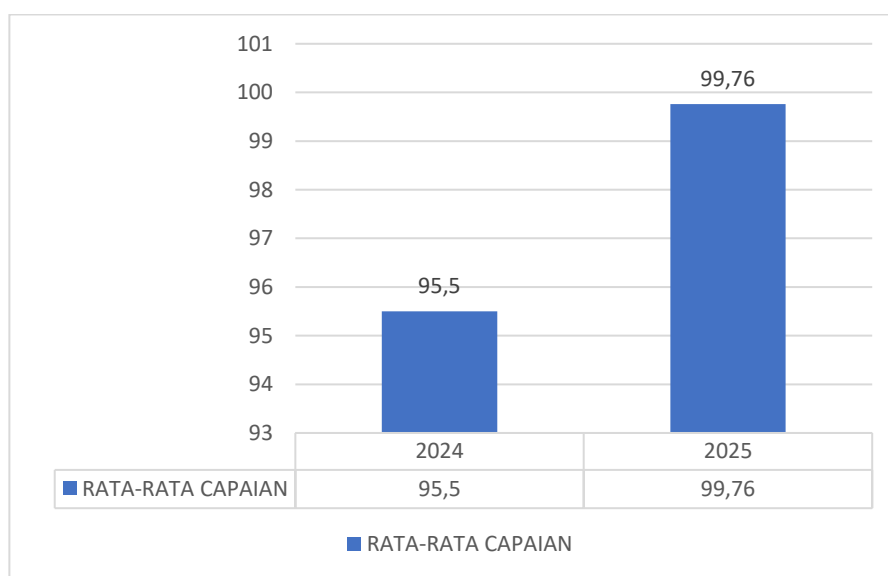
Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2023 sebagai berikut :

1. Mengusulkan diklat teknis untuk personel AVSEC.
2. Kegiatan perawatan fasilitas keamanan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

1. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



Grafik 3. 13 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025

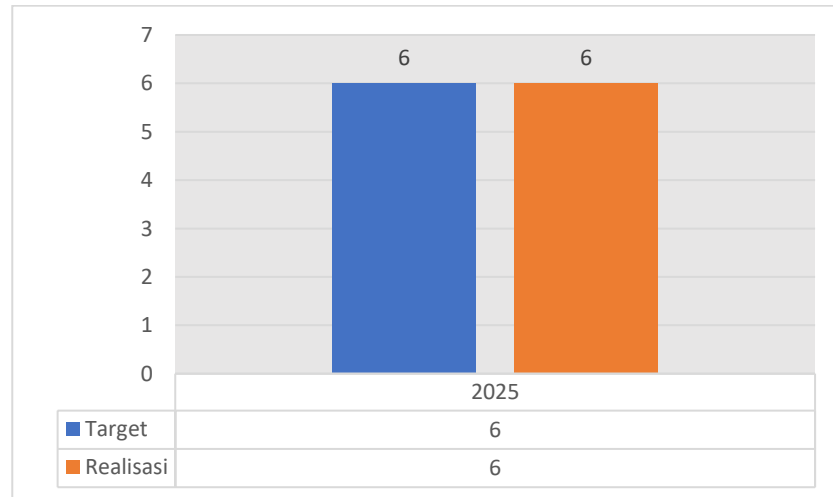
Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 97,63%. Berdasarkan grafik diatas tahun 2025 capaian sasaran III dibawah 100% yaitu pada tahun hal ini disebabkan kegagalan pada indikator kinerja Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Pencapaian sasaran "**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**" didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

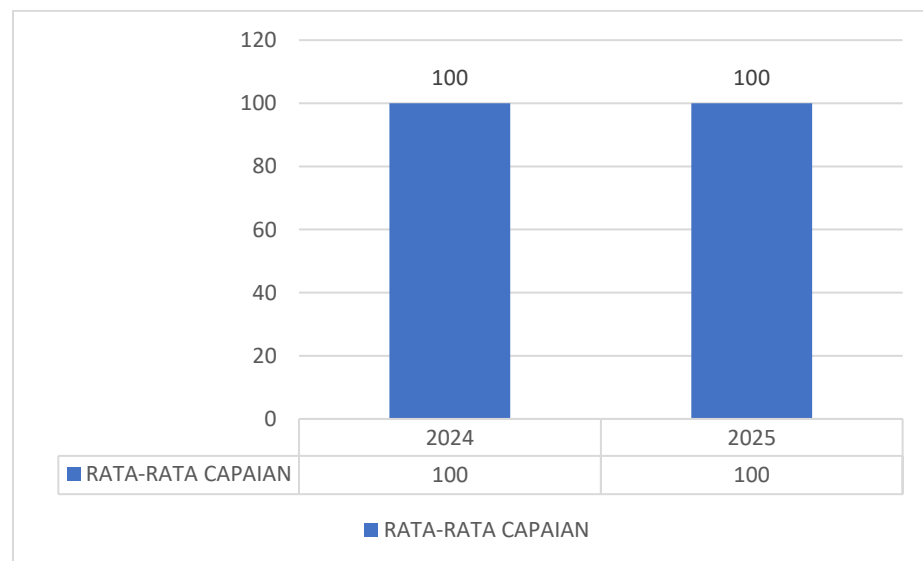
- Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik 3. 14 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Grafik 3. 15 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Jumlah dokumen SAKIP pada tahun berjalan :

- a. Rencana Strategis (Renstra)
- b. Rencana Kinerja Tahunan
- c. Perjanjian Kinerja
- d. Rencana Aksi
- e. Laporan Kinerja Triwulan I, II, III dan IV
- f. Laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah (LAKIP)

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 dokumen terhadap target sebesar 6 dokumen.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 100% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 100% maka capaian kinerjanya sebesar 100%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 dan 2025 sama.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:
Telah disusun dokumen SAKIP pada tahun 2025:

- a. Rencana Strategis (Renstra)
- b. Rencana Kinerja Tahunan
- c. Perjanjian Kinerja
- d. Rencana Aksi
- e. Laporan Kinerja Triwulan I, II, III dan IV
- f. Laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah (LAKIP)

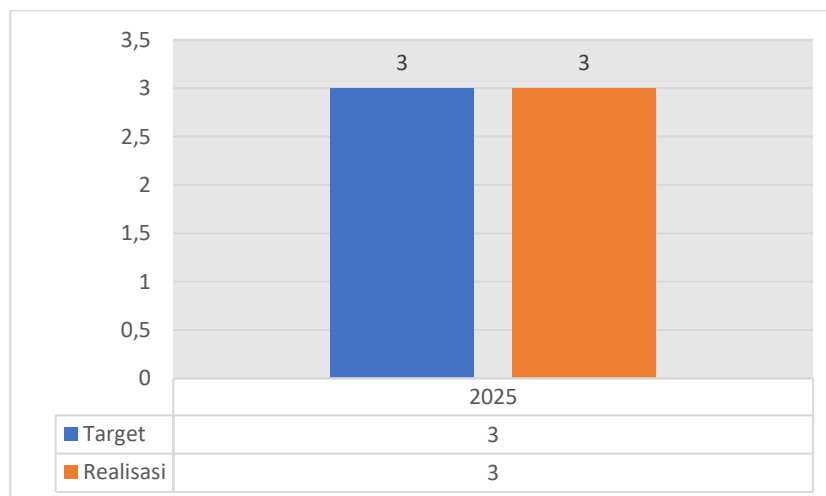
Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Berkoordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran dan pelaporan kinerja dengan Biro Perencanaan.
2. Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja.
3. Melakukan pelaporan kinerja pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku.

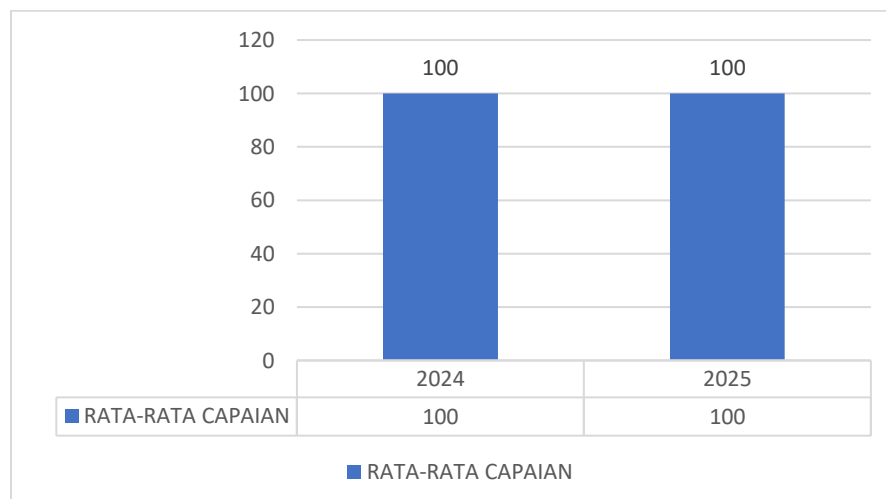
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), yaitu kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

b. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”



Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 3 dokumen terhadap target sebesar 3 dokumen.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 100% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 100% maka capaian kinerjanya sebesar 100%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 dan 2025 sama.

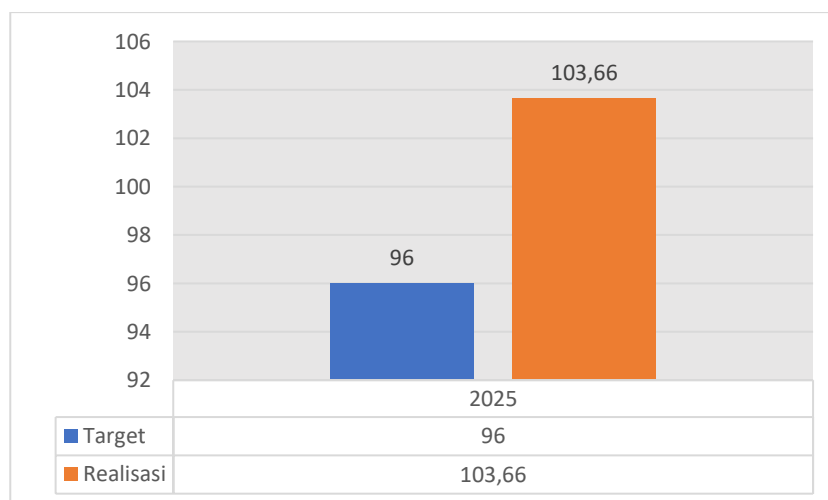
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

- Dokumen Manajemen Resiko
- Dokumen SK Pengelola SPIP
- Dokumen Pemantauan Pengendalian Intern

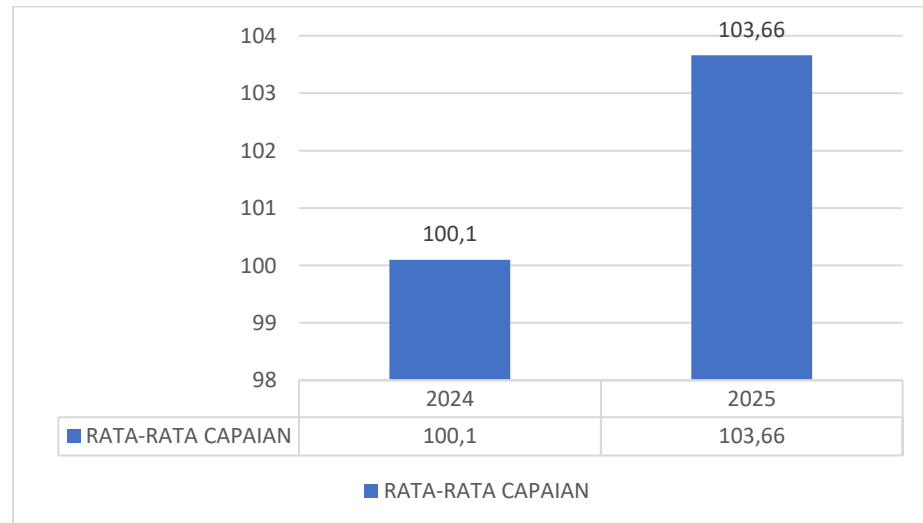
Hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut berkoordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP dengan Biro Perencanaan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP yaitu kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 103,66% dengan nilai realisasi sebesar 99,51% terhadap target sebesar 96%.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 99,51% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 96% maka capaian kinerjanya sebesar 96%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 sebesar 95,09 % dimana target tahun 2025 lebih tinggi.

Keberhasilan pencapaian target dipengaruhi oleh faktor, yaitu sebagai berikut:

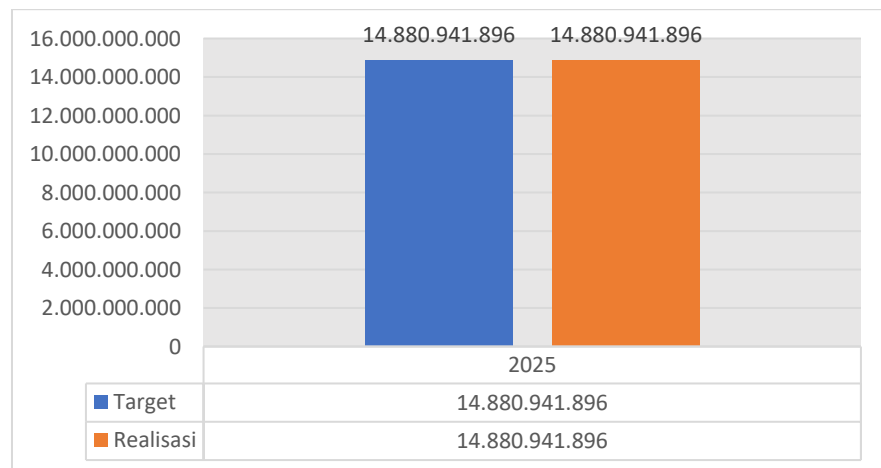
1. Efektifitas kesesuaian antara RPD dengan realisasi anggaran.
2. Penggunaan alokasi anggaran secara optimal dan maksimal.
3. Monitoring realisasi anggaran secara berkala.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

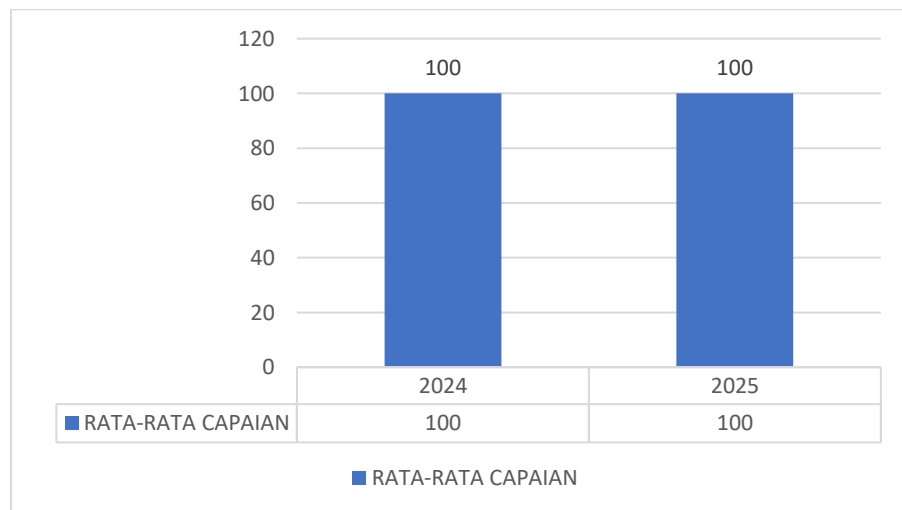
1. Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara.
2. Membuat Rencana Pengeluaran Dana (RPD) tahun berjalan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, yaitu kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

d. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar Rp. 14.880.941.896 terhadap target sebesar Rp. 14.880.941.896.

Pada tahun 2025 dilakukan revisi target capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi dengan target semula Rp 24.275.828.205,- menjadi Rp 14.880.941.896,-. Adapun realisasi tahun 2025 sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar Rp 14.880.941.896,- terhadap target sebesar Rp 14.880.941.896,-.

Pencapaian target setelah revisi dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

- Monitoring aset yang telah diinventarisasi.
- Tidak tersedianya Belanja Modal.
- Terdapat akumulasi penyusutan pada Peralatan dan Mesin, Gedung dan Bangunan, Jalan dan Jembatan, Irigasi, serta pada Jaringan.

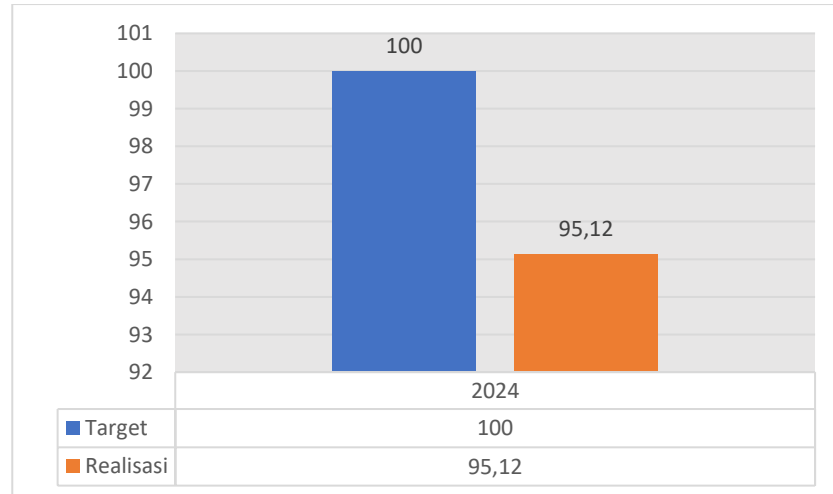
Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar Rp 14.880.941.896,- dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar Rp 24.275.828.205,- maka capaian kinerjanya sebesar 61,30%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 sebesar Rp 19.125.347.450,- dimana target tahun 2025 lebih tinggi.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 yaitu melakukan kegiatan belanja modal pada tahun anggaran mendatang.

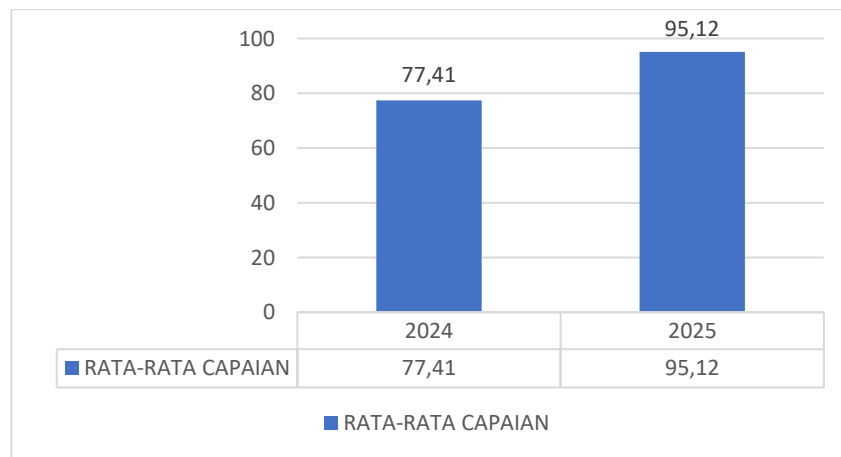
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi

Anggaran Belanja Bandar Udara, yaitu kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

e. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Grafik 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2024, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 95,12% dengan nilai realisasi sebesar 95,12% terhadap target sebesar 100%.

Capaian kinerja tahun 2025 sebesar realisasi sebesar 100% dibandingkan dengan target yang tercantum dalam Draft RENSTRA sebesar 100% maka capaian kinerjanya sebesar 100%. Hal ini dikarenakan target yang ditetapkan dalam draft RENSTRA berdasarkan pencapaian tahun 2024 dan 2025 sama.

Kegagalan pencapaian target dipengaruhi oleh faktor, yaitu sebagai berikut:

1. Tingkat keterisian kursi penumpang pada pesawat yang tidak selalu penuh dalam sekali terbang sehingga mempengaruhi penerimaan PNBPN.
2. Kurangnya Jasa Pendaratan, Penempatan, Penyimpanan Pesawat Udara.
3. Kurangnya sumber penerimaan negara bukan pajak.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut:

1. Pemanfaatan fasilitas di bandar udara agar menunjang pemasukan PNBPN.
2. Kegiatan persuasif kepada masyarakat sekitar adanya penerbangan perintis, agar penumpang bertambah sehingga mempengaruhi penerimaan PNBPN.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara yaitu Kegiatan Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara.

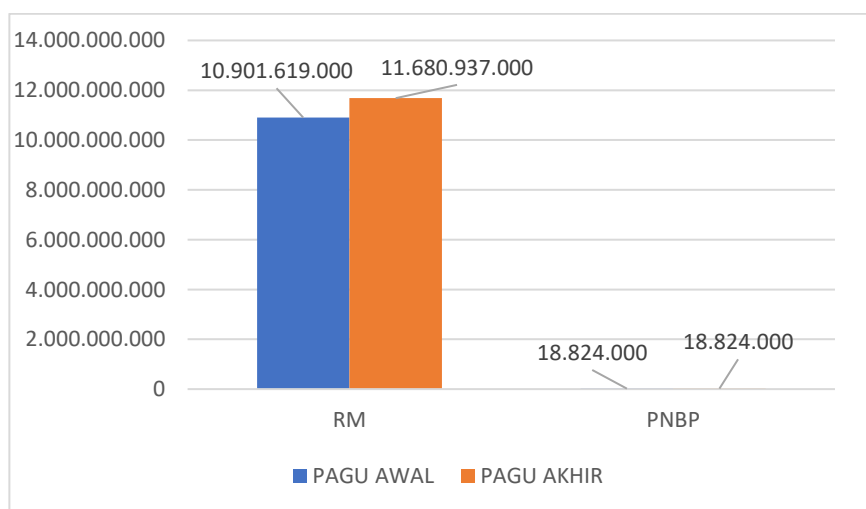
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 10.920.443.000, namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 12 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 11.699.761.000 dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3. 4 Matriks Pagu Anggaran kantor UPBU Tumbang Samba Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Sumber Dana	Pagu Awal	Pagu Akhir
RM	10.901.619.000	11.680.937.000
PNBP	18.824.000	18.824.000
Total	10.920.443.000	11.699.761.000



Grafik 3. 24 Rincian Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Berdasarkan Sumber Dana

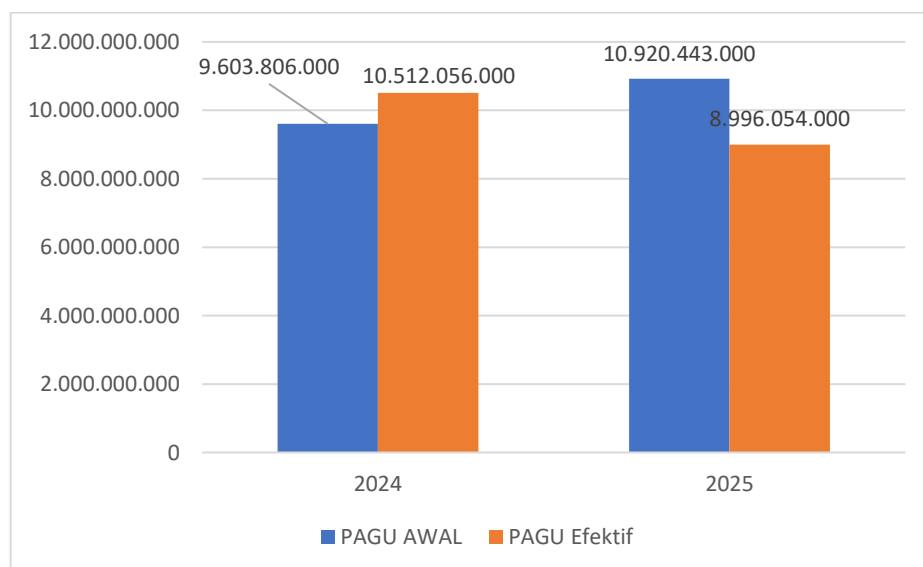
Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 berdasarkan Pagu Efektif dengan rincian sebagai berikut:

1. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 1.086.780.000,- ;
2. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 7.909.274.000,- ;

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2025 – 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3. 5 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2025-2029

Tahun	Pagu Awal	Pagu Efektif
2024	9.603.806.000	10.512.056.000
2025	10.920.443.000	8.996.054.000



Grafik 3. 25 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } - j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } - j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu efektif Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD Kumulatif	Realisasi Anggaran	Tingkat Penyerapan (%)
1	Januari	688.212.000	688.212.000	688.212.043	100
2	Februari	365.214.000	1.053.426.000	365.214.322	100
3	Maret	771.921.000	1.825.347.000	752.820.899	97,52
4	April	1.025.465.000	2.850.812.000	861.425.264	84
5	Mei	572.094.000	3.422.906.000	681.693.515	119,15
6	Juni	641.797.000	4.064.703.000	733.269.712	114,25
7	Juli	732.633.000	4.797.336.000	793.915.466	108,36
8	Agustus	555.029.000	5.352.365.000	577.336.382	104,01
9	September	721.909.000	6.074.274.000	752.318.150	104,21
10	Oktober	986.516.000	7.060.790.000	959.174.698	97,22
11	November	1.182.357.000	8.243.147.000	974.278.646	82,40
12	Desember	752.606.213	8.996.054.000	812.447.787	107,95
Total		8.996.054.000	8.996.054.000	8.952.106.884	99,51

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = (100\% + 100\% + 97,52\% + 84\% + 119,15\% + 114,25\% + 108,36\% + 104,01\% + 104,21\% + 97,22\% + 82,40\% + 107,95\%) / 12$$

$$K = 101,59\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 101,59%.

Tabel 3. 7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi	% Capaian Kinerja	Pagu	Realisasi Keuangan	% Capaian Keuangan	A= RAK/RVK	B= PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390	421	107,95	1.325.066.000	1.323.769.500	99,90	3.144.345,61	3.397.605,13	0,93	7,45%
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98	104	106,12	1.086.780.000	1.028.205.132	99,95	10.444.230,77	11.089.591,84	0,94	5,82%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	97,80	104,70	1.030.265.000	1.028.205.132	99,80	10.559.773,36	11,078,118,28	0,95	4,68%
Rata – rata Capaian Sasaran							106,26							
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	850.250.000	850.250.000	99,99	8.502.500,00	8.503.000,00	1,00	0,01%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	229.400.000	229.400.000	99,84	2.294.000.000	2.297.680,00	1,00	0,16%
Rata – rata Capaian Sasaran							100							
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	2	100	10.071.000	10.071.000	100,00%	1.678.500,00	1.678.500,00	1,00	0,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	0	100	9.000.000	8.657.918	96,20	2.885.972,67	3.000.000	0,96	0,00%

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi	% Capaian Kinerja	Pagu	Realisasi Keuangan	% Capaian Keuangan	A= RAK/RVK	B= PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96	99,51	103,66%	4.428.684.000	4.391.861.034	99,17	44.134.871,21	46,132.125,00	0,96	0,09%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.880.941.896	100,00%	10.000.000	10.000.000	100,00%	0,00	0,00	1,00	0,00%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	95,12	95,12%	15.120.000	15.120.000	49,27%	158.957,11	151.200,00	1,05	-5,13%
Rata – rata Capaian Sasaran							99,76							21,12%

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,02$$

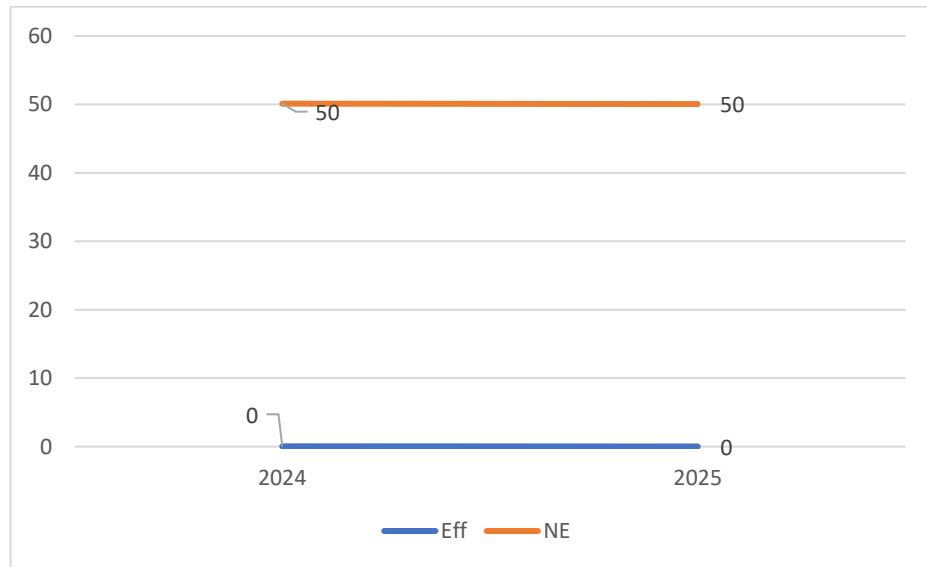
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + 0,5\% = 50,05\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar **0,02** dan **Nilai Efisiensi (NE)** sebesar **50,05%** yang menunjukkan kategori efisiensi yang sangat baik.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2024 - 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 8 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025

Tahun	Efisien (E)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	0,04	50,11
2025	0,02	50,05
Rata-rata	0,03	50,08

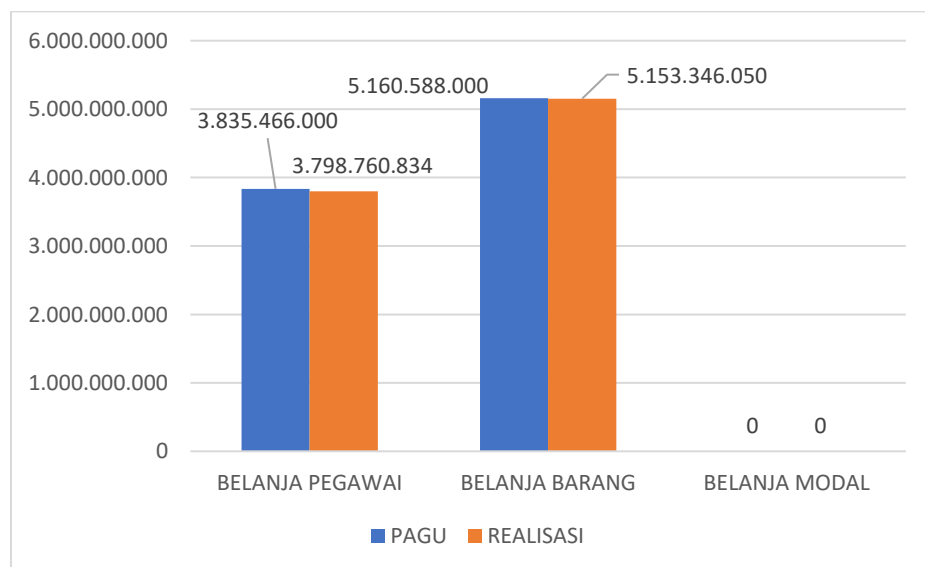


Grafik 3. 26 Tren Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024-2025

C. Realisasi Anggaran

1. Dana Yang dapat Terealisasi/Terserap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 berdasarkan pagu efektif Rp. 8.996.054.000,- Berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 sebesar Rp. 8.952.106.884,- atau 95,51%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:

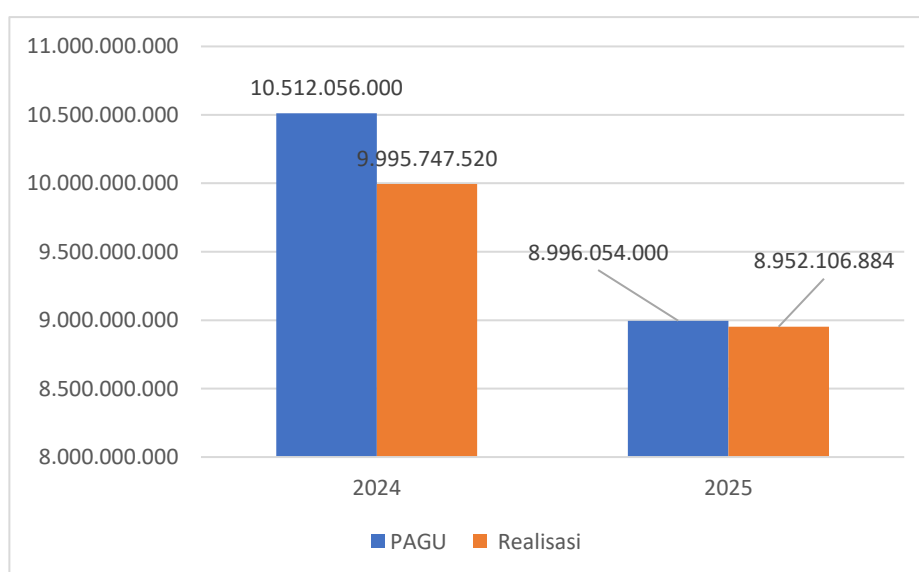


Grafik 3. 27 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Berdasarkan pagu Efektif

Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA Tahun 2025 berdasarkan pagu Efektif

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 8.996.054.000	Rp. 8.952.106.884	103,66
(B) PNB	Rp. 0	Rp. 0	100

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada grafik berikut ini:



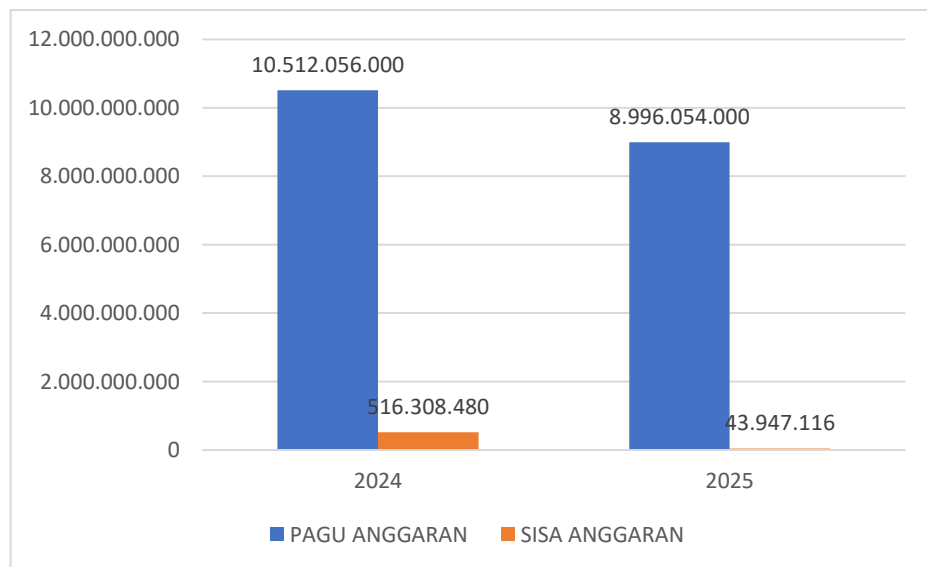
Grafik 3. 28 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 – 2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 sangat baik dimana garis realisasi (berwarna orange) memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target (berwarna biru) sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025 dapat dicapai persentase realisasi anggaran sebesar 99,51% dari target 100%.

Adapun langkah-langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Monitoring dan evaluasi secara maksimal terhadap kegiatan-kegiatan yang berpotensi mengalami hambatan/keterlambatan maupun yang berpotensi tidak selesai sampai dengan periode Tahun 2025.
2. Meningkatkan Realisasi Anggaran khususnya Belanja Barang.
3. Meningkatkan koordinasi dengan pihak-pihak yang terkait dalam rangka pelaksanaan dan percepatan kegiatan Tahun 2025.
4. Berkoordinasi stakeholder terkait terhadap hal hal yang berpotensi menghambat pelaksanaan di lapangan khususnya hambatan-hambatan yang terkait pihak ketiga seperti masalah tanah maupun perizinan.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3. 29 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba dari Tahun 2024 – 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Barang

Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 7.241.950 atau sebesar 0,14% dari pagu efektif tahun 2025. Jumlah ini lebih kecil dari tahun sebelumnya yaitu 6,31% dari pagu tahun 2024.

b. Belanja Modal

Tidak terdapat belanja Modal pada tahun 2025.

c. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 36.705.166 atau sebesar 0,95% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu 0,47% dari pagu tahun 2024.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2024 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2024 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	43.947.006	Belanja pegawai sebesar Rp. 36.705.116 Belanja Barang sebesar Rp. 7.241.950
2.	PNBP	0	Terserap seluruhnya
Total		43.947.006	

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba pada tahun 2025 sebesar 101,80%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba Tahun 2025, terdapat 2 sasaran yang sudah mencapai target dan 1 sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja belum memenuhi target sebagai berikut :

- Persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dimana hanya mencapai 95,12% karena tingkat keterisian kursi penumpang pada pesawat yang tidak selalu penuh dalam sekali terbang sehingga mempengaruhi penerimaan PNBP dan kurangnya pemasukan dari izin masuk PAS bandara.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba tahun 2025 sangat baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba tahun 2025-2029.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Sebagian Anggaran Belanja Diblokir

Pelaksanaan program dan kegiatan belum berjalan dengan baik karena sebagian anggaran diblokir. Akibatnya, beberapa kegiatan penting harus ditunda, ruang gerak dalam meningkatkan pelayanan menjadi terbatas, dan dukungan anggaran untuk mencapai target kinerja belum maksimal.

2. Target Kinerja Belum Sepenuhnya Tercapai

Beberapa target kinerja belum tercapai, terutama yang berkaitan dengan penerimaan dan hasil kegiatan yang sangat bergantung pada ketersediaan anggaran. Hal ini menunjukkan bahwa keterbatasan anggaran berpengaruh langsung terhadap kinerja organisasi secara keseluruhan.

B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja guna pencapaian target kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang di miliki dengan sebaik-baiknya dalam pelaksanaan program kerja tahunan yang telah direncanakan agar dapat terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. Meningkatkan koordinasi dan sinergi antara seluruh pegawai dengan Unsur Pimpinan agar program kerja dapat berjalan dengan optimal sesuai dengan tupoksi masing-masing.

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

RENCANA KERJA TAHUNAN

KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025



Kantor: Jl. Minun Dehen, Kec. Katingan Tengah - Kalimantan Tengah



bdr_tsb@yahoo.com



Bandara Tumbang Samba



bandara_tumbang_samba_



RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat terselesaikan.

Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tumbang Samba, Desember 2024

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III TUMBANG SAMBA**
DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.
Pembina (IV/a)
NIP. 19820122 200604 1 001



RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA TAHUN 2025

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	24.275.828.205
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tumbang Samba, Desember 2024

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III TUMBANG SAMBA**



DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.

Pembina (IV/a)

NIP. 19820122 200604 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

PERJANJIAN KINERJA

KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025



Kantor: Jl. Minun Dehen, Kec. Katingan Tengah - Kalimantan Tengah



bdr_tsb@yahoo.com



Bandara Tumbang Samba



bandara_tumbang_samba_



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

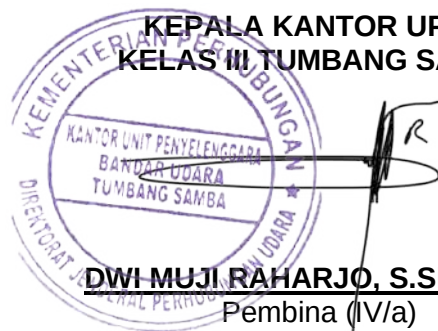
Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat terselesaikan.

Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tumbang Samba, Januari 2025

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III TUMBANG SAMBA**



DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.
Pembina (IV/a)
NIP. 19820122 200604 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.**
Jabatan : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**
Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Tumbang Samba, Januari 2025

PIHAK KEDUA
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001

PIHAK PERTAMA
Kepala Kantor UPBU
Kelas III Tumbang Samba



DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.
Pembina (IV/a)
NIP. 19820122 200604 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	24.275.828.205
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

ANGGARAN

- | | | |
|---|----|---------------|
| 1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Rp | 200.000.000 |
| 2. Penunjang Teknis Transportasi Udara | Rp | 1.931.018.000 |
| 3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara | Rp | 7.589.818.000 |

Tumbang Samba, Januari 2025

Disetujui

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

**Kepala Kantor UPBU Kelas III
Tumbang Samba**

LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001


DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19820122 200604 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU TUMBANG SAMBA

REVISI PERJANJIAN KINERJA

KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

TAHUN 2025



Kantor : Jl. Minun Dehen, Kec. Katingan Tengah – Kalimantan Tengah

 bandara_tumbang_samba_  Bandara Tumbang Samba  bdr_tsb@yahoo.com



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat terselesaikan.

Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tumbang Samba, Desember 2025

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III TUMBANG SAMBA**



MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19770831 200003 1 001



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.**
Jabatan : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Tumbang Samba, Desember 2025

PIHAK KEDUA
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

PIHAK PERTAMA
Kepala Kantor
UPBU Kelas III Tumbang Samba



LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001

MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19970831 200003 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Penunjang Teknis Transportasi Udara
2. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara

ANGGARAN

Rp 1.086.780.000
Rp 7.909.274.000

Disetujui

Tumbang Samba, 26 Desember 2025

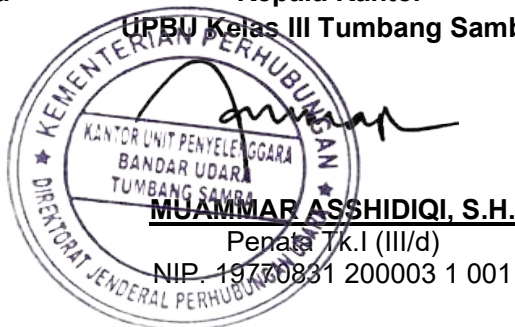
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Tumbang Samba

LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KANTOR UPBU TUMBANG SAMBA

REVISI RENCANA AKSI

KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

TAHUN 2025



Kantor : Jl. Minun Dehen, Kec. Katingan Tengah – Kalimantan Tengah



bandara_tumbang_samba_



Bandara Tumbang Samba



bdr_tsb@yahoo.com



REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Revisi Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat terselesaikan.

Revisi Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Revisi Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Revisi Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tumbang Samba dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tumbang Samba, Desember 2025

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III TUMBANG SAMBA**



MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19770831 200003 1 001



REVISI RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan													Pelaksana/ Penanggung jawab
							JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGU	SEP	OKT	NOV	DES	Anggaran	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatn ya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390	1 2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Melaksanakan Pemenuhan Operasional Pemeliharaan Sarana Kantor Melaksanakan Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	33	16	40	29	22	45	43	21	44	32	33	32	1.325.066.000	Kepala Kantor
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98	1 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Melaksanakan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	1.086.780.000	Kepala Kantor
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Persentase	93	1 2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Melakukan Langganan Daya dan Jasa Lainnya Melaksanakan Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	100	83,12	100	96,25	100	100	96,25	98,78	90	85	90	86	1.031.265.000	Kepala Kantor
2.	Meningkatn ya Keselamata n dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	1 2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Melakukan Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Melaksanakan Pemeliharaan Genset	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	850.300.000	Kepala Kantor
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	1 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan Melakukan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	229.768.000	Kepala Kantor
3.	Meningkatn ya Kualitas Tata kelola pemerintah an yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan Melakukan Penyusunan Prioritas Program Penunjang Administrasi Perencanaan	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	10.071.000	Kepala Kantor
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1 2 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan Melakukan Penyusunan Pelaporan dan Evaluasi Administrasi Anggaran Melakukan Penyusunan Pelaporan dan Evaluasi Administrasi Kepegawaian	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9.000.000	Kepala Kantor
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96	1 2 3 4 5 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Melaksanakan Pemberian Gaji dan Tunjangan Melaksanakan Pemeriksaan Kesehatan Melakukan Penambahan Daya Tahan Tubuh Melaksanakan Belanja Keperluan Perkantoran 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan Melaksanakan Rekonsiliasi dan Penyusunan Laporan Keuangan	7,35	3,75	8,05	9,15	7,25	7,85	8,65	6,15	7,85	10,45	10,65	8,85	4.428.684.000	Kepala Kantor
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	1 4611.EBA.956 Layanan BMN Melaksanakan Penyusunan Laporan BMN	14.711.650.010	14.706.650.010	14.711.650.010	14.701.650.010	14.717.150.010	14.880.941.896	14.910.941.896	14.892.941.896	14.892.941.896	14.900.941.896	14.880.941.896	14.880.941.896	10.000.000	Kepala Kantor
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1 2 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan Melaksanakan Penyusunan Administrasi PNBP Memberikan Penunjang Honorarium Pengelola Satuan Kerja	3	3	1	3	7	3	12	28	14	12	6	8	15.120.000	Kepala Kantor

Tumbang Samba, 26 Desember 2025

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA


MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19770831 200003 1 001





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025**

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Bulan Januari s/d Maret Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Maret				Realisasi s/d Bulan Maret		% Capaian s/d Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	monitoring dan Jumlah laporan arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah dokumen LLAU	3	100	172.786.000	100	3	164.146.700	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan arus lalu lintas pergerakan pesawat	3	100	271.695.000	100	3	258.110.250	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai hasil survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3	100	330.898.750	100	3	330.898.750	100	100	Kordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Perbaikan sarana prasaran daerah terminal	Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya	1	Persentase Pemenuhan	%	100	Koordinasi pemenuhan	Monitoring pemenuhan	Jumlah pemenuhan	3	100	50.000.000	100	3	50.000.000	100	100	Koordinasi	Menginventarisir gap	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Maret				Realisasi s/d Bulan Maret		% Capaian s/d Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Standart Keselamatan Bandar Udara			standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	fasilitas bandar udara	standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara									pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	antara aturan keselamatan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas bidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	3	100	193.750.000	100	3	193.750.000	100	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Menginventarisir gap antara aturan keamanan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah dokumen SAKIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang	4	100	16.490.500	100	4	16.490.500	100	100	Kordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukur	Melakukan rapat berkala dengan Tim SAKIP untuk penyelesaian	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Maret				Realisasi s/d Bulan Maret		% Capaian s/d Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Pemerintah (SAKIP)			pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		berlaku									an dan pelaporan kinerja	an dokumen yang harus dikumpulkan	
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah dokumen SPIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang berlaku	1	100	3.956.000	100	1	3.956.000		100	Kordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Melakukan rapat berkala dengan Tim SPIP untuk penyelesaian dokumen yang harus dikumpulkan	Kepala Kantor UPBU
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pemenuhan dokumen laporan keuangan sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	1.679.937.500	100	3	1.679.937.500	100	100	kordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Notulensi rapat Tim Pengelolan Anggaran	
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil	Rupiah	24.973.142.450	Koordinasi dalam pelaksanaan	Melakukan monitoring pencatatan	Pemenuhan dokumen inventarisasi	3	100	9.847.000	100	3	9.847.000	100	100	Koordinasi dalam pelaksanaan	Menginstruksikan kepada	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Maret				Realisasi s/d Bulan Maret		% Capaian s/d Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		diinventarisasi			inventarisasi asset Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	asset bandar udara	aset sesuai dengan aturan yang berlaku									aan inventarisasi asset	Tim untuk melakukan inventarisir dan pendataan BMN dengan teliti dan akurat	
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	750.000	100	3	750.000	100	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Mengaktifkan dan memonitoring pos-pos penerimaan PNBP	Kepala Kantor UPBU

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Bulan April s/d Juni Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Juni				Realisasi s/d Bulan Juni		% Capaian s/d Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	monitoring dan Jumlah laporan arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah dokumen LLAU	3	100	172.786.000	100	3	164.146.700	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan arus lalu lintas pergerakan pesawat	3	100	271.695.000	100	3	258.110.250	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai hasil survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3	100	330.898.750	100	3	330.898.750	100	100	Kordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Perbaikan sarana prasaran daerah terminal	Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya	1	Persentase Pemenuhan	%	100	Koordinasi pemenuhan	Monitoring pemenuhan	Jumlah pemenuhan	3	100	50.000.000	100	3	50.000.000	100	100	Koordinasi	Menginventarisir gap	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Juni				Realisasi s/d Bulan Juni		% Capaian s/d Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Standart Keselamatan Bandar Udara			standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	fasilitas bandar udara	standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara									pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	antara aturan keselamatan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas bidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	3	100	193.750.000	100	3	193.750.000	100	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Menginventarisir gap antara aturan keamanan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah dokumen SAKIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang	0	100	16.490.500	100	0	16.490.500	100	100	Kordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukur	Melakukan rapat berkala dengan Tim SAKIP untuk penyelesaian	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Juni				Realisasi s/d Bulan Juni		% Capaian s/d Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Pemerintah (SAKIP)			pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		berlaku									an dan pelaporan kinerja	an dokumen yang harus dikumpulkan	
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah dokumen SPIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang berlaku	2	100	3.956.000	100	2	3.956.000	100	100	Kordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Melakukan rapat berkala dengan Tim SPIP untuk penyelesaian dokumen yang harus dikumpulkan	Kepala Kantor UPBU
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pemenuhan dokumen laporan keuangan sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	1.679.937.500	100	3	1.679.937.500	100	100	kordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Notulensi rapat Tim Pengelolan Anggaran	
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil	Rupiah	24.973.142.450	Koordinasi dalam pelaksanaan	Melakukan monitoring pencatatan	Pemenuhan dokumen inventarisasi	3	100	9.847.000	100	3	9.847.000	100	100	Koordinasi dalam pelaksanaan	Menginstruksikan kepada	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Juni				Realisasi s/d Bulan Juni		% Capaian s/d Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		diinventarisasi			inventarisasi asset Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	asset bandar udara	aset sesuai dengan aturan yang berlaku									aan inventarisasi asset	Tim untuk melakukan inventarisir dan pendataan BMN dengan teliti dan akurat	
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	750.000	100	3	750.000	100	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Mengaktifkan dan memonitoring pos-pos penerimaan PNBP	Kepala Kantor UPBU

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Bulan Juli s/d September Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan September				Realisasi s/d Bulan September		% Capaian s/d Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	320	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	monitoring dan Jumlah laporan arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah dokumen LLAU	3	100	172.786.000	100	3	164.146.700	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	96	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan arus lalu lintas pergerakan pesawat	3	100	271.695.000	100	3	258.110.250	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai hasil survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3	100	330.898.750	100	3	330.898.750	100	100	Kordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Perbaikan sarana prasaran daerah terminal	Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya	1	Persentase Pemenuhan	%	100	Koordinasi pemenuhan	Monitoring pemenuhan	Jumlah pemenuhan	3	100	50.000.000	100	3	50.000.000	100	100	Koordinasi	Menginventarisir gap	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan September				Realisasi s/d Bulan September		% Capaian s/d Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Standart Keselamatan Bandar Udara			standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	fasilitas bandar udara	standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara									pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	antara aturan keselamatan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas bidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	3	100	193.750.000	100	3	193.750.000	100	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Menginventarisir gap antara aturan keamanan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah dokumen SAKIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang	0	100	16.490.500	100	0	16.490.500	100	100	Kordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukur	Melakukan rapat berkala dengan Tim SAKIP untuk penyelesaian	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan September				Realisasi s/d Bulan September		% Capaian s/d Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Pemerintah (SAKIP)			pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		berlaku									an dan pelaporan kinerja	an dokumen yang harus dikumpulkan	
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah dokumen SPIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang berlaku	0	100	3.956.000	100	0	3.956.000	100	100	Kordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Melakukan rapat berkala dengan Tim SPIP untuk penyelesaian dokumen yang harus dikumpulkan	Kepala Kantor UPBU
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pemenuhan dokumen laporan keuangan sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	1.679.937.500	100	3	1.679.937.500	100	100	kordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Notulensi rapat Tim Pengelolan Anggaran	
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil	Rupiah	24.973.142.450	Koordinasi dalam pelaksanaan	Melakukan monitoring pencatatan	Pemenuhan dokumen inventarisasi	3	100	9.847.000	100	3	9.847.000	100	100	Koordinasi dalam pelaksanaan	Menginstruksikan kepada	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan September				Realisasi s/d Bulan September		% Capaian s/d Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		diinventarisasi			inventarisasi asset Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	asset bandar udara	aset sesuai dengan aturan yang berlaku									aan inventarisasi asset	Tim untuk melakukan inventarisir dan pendataan BMN dengan teliti dan akurat	
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	750.000	100	3	750.000	100	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Mengaktifkan dan memonitoring pos-pos penerimaan PNBP	Kepala Kantor UPBU

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Bulan Oktober s/d Desember Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	monitoring dan Jumlah laporan arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah dokumen LLAU	3	100	331.266.500	100	3	314.703.175	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan arus lalu lintas pergerakan pesawat	3	100	271.695.000	100	3	258.110.250	100	95	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai hasil survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3	100	257.816.250	100	3	257.816.250	100	100	Kordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Perbaikan sarana prasaran daerah terminal	Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya	1	Persentase Pemenuhan	%	100	Koordinasi pemenuhan	Monitoring pemenuhan	Jumlah pemenuhan	3	100	212.575.000	100	3	212.575.000	100	100	Koordinasi	Menginventarisir gap	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Standart Keselamatan Bandar Udara			standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	fasilitas bandar udara	standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara									pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	antara aturan keselamatan an dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas bidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	3	100	57.442.000	100	3	57.442.000	100	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Menginventarisir gap antara aturan keamanan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah dokumen SAKIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang	2	100	2.517.750	100	2	2.517.750	100	100	Kordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran,	Melakukan rapat berkala dengan Tim SAKIP untuk penyelesaian	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Pemerintah (SAKIP)			pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		berlaku									an dan pelaporan kinerja	an dokumen yang harus dikumpulkan	
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah dokumen SPIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang berlaku	0	100	2.250.000	100	0	2.250.000	100	100	Kordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Melakukan rapat berkala dengan Tim SPIP untuk penyelesaian dokumen yang harus dikumpulkan	Kepala Kantor UPBU
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pemenuhan dokumen laporan keuangan sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	1.107.171.000	100	3	1.107.171.000	100	100	kordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Notulensi rapat Tim Pengelolan Anggaran	
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil	Rupiah	14.880.941.896	Koordinasi dalam pelaksanaan	Melakukan monitoring pencatatan	Pemenuhan dokumen inventarisasi	3	100	2.500.000	100	3	2.500.000	100	100	Koordinasi dalam pelaksanaan	Menginstruksikan kepada	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		diinventarisasi			inventarisasi asset Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	asset bandar udara	aset sesuai dengan aturan yang berlaku									aan inventarisasi asset	Tim untuk melakukan inventarisir dan pendataan BMN dengan teliti dan akurat	
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3	100	3.780.000	100	3	3.780.000	100	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Mengaktifkan dan memonitoring pos-pos penerimaan PNBP	Kepala Kantor UPBU

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA**

Bulan Januari s/d Desember Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	390	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	monitoring dan Jumlah laporan arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah dokumen LLAU	12	100	1.325.066.000	100	12	1.323.769.500	100	99,90%	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	98	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan arus lalu lintas pergerakan pesawat	12	100	1.086.780.000	100	12	1.086.200.000	100	99,95%	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Penambahan rute penerbangan	Kepala Kantor UPBU
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	93	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai hasil survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	12	100	1.031.265.000	100	12	1.028.205.132	100	99,80%	Kordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Perbaikan sarana prasaran daerah terminal	Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya	1	Persentase Pemenuhan	%	100	Koordinasi pemenuhan	Monitoring pemenuhan	Jumlah pemenuhan	12	100	850.300.000	100	12	850.250.000	100	99,99%	Koordinasi	Menginventarisir gap	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Standart Keselamatan Bandar Udara			standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	fasilitas bandar udara	standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara									pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	antara aturan keselamatan an dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas bidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	12	100	229.768.000	100	12	229.400.000	100	99,84%	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Menginventarisir gap antara aturan keamanan dengan hal-hal yang belum diimplementasikan di lingkungan bandara	Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah dokumen SAKIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang	12	100	10.071.000	100	12	10.071.000	100	100,00%	Kordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran	Melakukan rapat berkala dengan Tim SAKIP untuk penyelesaian	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Pemerintah (SAKIP)			pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		berlaku									an dan pelaporan kinerja	an dokumen yang harus dikumpulkan	
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah dokumen SPIP yang tersusun sesuai dengan aturan yang berlaku	12	100	9.000.000	100	12	9.000.000	100	96,20%	Kordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Melakukan rapat berkala dengan Tim SPIP untuk penyelesaian dokumen yang harus dikumpulkan	Kepala Kantor UPBU
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	85	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pemenuhan dokumen laporan keuangan sesuai dengan aturan yang berlaku	12	100	4.428.684.000	100	12	4.428.684.000	100	99,17%	kordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Notulensi rapat Tim Pengelolan Anggaran	
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil	Rupiah	14.880.941.896	Koordinasi dalam pelaksanaan	Melakukan monitoring pencatatan	Pemenuhan dokumen inventarisasi	12	100	10.000.000	100	12	10.000.000	100	100,00%	Koordinasi dalam pelaksanaan	Menginstruksikan kepada	Kepala Kantor UPBU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target s/d Bulan Desember				Realisasi s/d Bulan Desember		% Capaian s/d Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		diinventarisasi			inventarisasi asset Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	asset bandar udara	aset sesuai dengan aturan yang berlaku									aan inventarisasi asset	Tim untuk melakukan inventarisir dan pendataan BMN dengan teliti dan akurat	
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12	100	15.120.000	100	12	15.120.000	100	100,00 %	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Mengaktifkan dan memonitoring pos-pos penerimaan PNBP	Kepala Kantor UPBU

MANUAL INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)

**KANTOR UPBU KELAS III
TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025 - 2029**



TAHUN 2025

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani

DEFINISI

- Penumpang adalah orang yang namanya tercantum dalam tiket yang dibuktikan dengan dokumen identitas diri yang sah dan memiliki PAS masuk pesawat (*Boarding Pas*) (PM 185 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri)
- Target jumlah penumpang yang dilayani tidak termasuk target penumpang bandar udara satpel

SUMBER DATA

Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Jumlah penumpang angkutan udara perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

Orang

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	2	Jumlah kargo yang dilayani

DEFINISI

- Kargo adalah setiap barang yang diangkut oleh pesawat udara termasuk hewan dan tumbuhan selain pos, barang kebutuhan pesawat selama penerbangan, barang bawaan, atau barang yang tidak bertuan (UU No. 1 Tahun 2019 tentang Penerbangan)
- Target jumlah kargo yang dilayani tidak termasuk target kargo bandar udara satpel

SUMBER DATA

Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Jumlah kargo angkutan udara perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

KG

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	3	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani

DEFINISI

- Pergerakan pesawat adalah suatu gerakan pesawat udara lepas landas dan pendaratan yang terjadi di suatu bandar udara dalam jangka waktu tertentu
- Target jumlah pergerakan pesawat yang dilayani tidak termasuk target pergerakan pesawat bandar udara satpel

SUMBER DATA

Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Jumlah pergerakan pesawat penerbangan perintis dan komersil yang dilayani pada tahun berjalan

SATUAN

angka

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara	4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

DEFINISI

- Indeks Kepuasan Masyarakat/pengguna jasa adalah hasil pengukuran dari kegiatan survei kepuasan masyarakat/pengguna jasa berupa angka. Angka ditetapkan dengan skala 1 (satu) sampai dengan 4 (empat)
- Survei kepuasan Masyarakat adalah kegiatan pengukuran secara komprehensif tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan yang diberikan oleh penyelenggara publik
- Kepuasan masyarakat adalah hasil pendapat dan penilaian masyarakat terhadap kinerja pelayanan yang diberikan kepada aparaturnya penyelenggara pelayanan publik
- Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Unit Pelayanan :
Mutu Layanan

A (Sangat Baik)	:	88,31 - 100,00
B (Baik)	:	76,61 - 88,30
C (Kurang Baik)	:	65,00 - 76,60
D (Tidak Baik)	:	25,00 - 64,99

 (Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat Unit Penyelenggara Pelayanan Publik)

SUMBER DATA

Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Penyusunan Survei Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara mengacu pada Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 14 tahun 2017
(Hasil berupa : angka yang telah dikonversi menjadi nilai 25 - 100)

SATUAN

Nilai

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SK2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara

DEFINISI
- Standar Keselamatan Bandar Udara yang dimaksud meliputi pemenuhan Sertifikat Bandar Udara (SBU), pemenuhan Dokumen <i>Airport Emergency Plan (AEP)</i> dan pemenuhan fasilitas pelayanan darurat - Fasilitas pelayanan darurat adalah semua fasilitas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dan Salvage yang digunakan untuk memberikan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran serta pemindahan pesawat udara yang rusak - Fasilitas pelayanan darurat mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 14 Tahun 2015 Tentang Standart Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (<i>Manual of Standard CASR Part 139</i>) Volume 4 Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
SUMBER DATA
Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba
CARA MENGHITUNG
$\frac{(\% \text{ pemenuhan Dokumen SBU} + \% \text{ Pemenuhan Dokumen AEP} + \% \text{ pemenuhan Fasilitas pelayanan})}{3}$
SATUAN
%
PENANGGUNG JAWAB DATA
Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
S23	Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara	6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara

DEFINISI

- Standar Keamanan Bandar Udara yang dimaksud meliputi pemenuhan Dokumen *Airport Security Plan (ASP)* dan pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan
- Fasilitas Keamanan Penerbangan adalah peralatan yang digunakan dalam upaya mewujudkan keamanan penerbangan, antara lain:
 - a. pendeteksi bahan peledak;
 - b. pendeteksi bahan organik dan non-organik;
 - c. pendeteksi metal dan/atau non-metal;
 - d. pendeteksi bahan cair;
 - e. pemantau lalu lintas orang, kargo, pos, kendaraan, dan pesawat udara di darat;
 - f. penunda upaya kejahatan dan pembatas daerah keamanan terbatas;
 - g. pengendalian jalan masuk; dan
 - h. komunikasi keamanan penerbangan
- Peralatan dengan fungsi sebagaimana dimaksud diatas mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 138 Tahun 2018 Tentang Sertifikasi Fasilitas Keamanan Penerbangan

SUMBER DATA

Subseksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

$$\frac{(\% \text{ Pemenuhan Dokumen } \textit{Airport Security Plan/ASP} + \% \text{ pemenuhan Fasilitas Keamanan Penerbangan})}{2}$$

SATUAN

%

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

MANUAL INDIKATOR KINERJA PENUNJANG (IKP)

**KANTOR UPBU KELAS III
TUMBANG SAMBA
TAHUN 2025 - 2029**



TAHUN 2025

SASARAN KINERJA PENUNJANG (SKP)		INDIKATOR KINERJA PENUNJANG (IKP)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah/SAKIP

DEFINISI

- Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.
- Penyelenggaraan SAKIP meliputi Rencana Strategis, Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja, Reviu dan Evaluasi Kinerja. (PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Jumlah dokumen SAKIP (Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, RKT, Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi PK, Laporan Triwulan dan LAKIP) yang disusun pada tahun berjalan

SATUAN

Dokumen

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	8	Jumlah Dokumen SPIP

DEFINISI

Sistem Pengendalian Intern Pemerintah yang selanjutnya disebut SPIP adalah Sistem Pengendalian Intern yang diselenggarakan secara menyeluruh di lingkungan pemerintah pusat dan pemerintah daerah

Dokumen SPIP pada UPBU terdiri dari:

- SK Satgas Pelaksana SPIP yang ditandatangani Kepala Kantor;
- CEE (*Control Environment Evaluation*) yang terdiri dari Daftar Kelemahan Lingkungan Pengendalian dan Rencana Tindak Perbaikan;
- Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan yang menjadi tugas unit kerja berdasarkan Peraturan Menteri tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor UPBU;

(PM 25 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Jumlah Dokumen SPIP yang disusun pada tahun berjalan

SATUAN

Dokumen

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	9	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara

DEFINISI

Realisasi anggaran belanja adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran belanja dengan realisasinya

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

$(\text{Realisasi anggaran belanja} / \text{pagu anggaran belanja}) \times 100 \%$

SATUAN

Prosentase (%)

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	10	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi

DEFINISI

Aset adalah sumber daya ekonomi yang dikuasai dan/atau dimiliki oleh pemerintah sebagai akibat dari peristiwa masa lalu dan dari mana manfaat ekonomi dan/atau sosial di masa depan diharapkan dapat diperoleh, baik oleh pemerintah maupun masyarakat, serta dapat diukur dalam satuan uang, termasuk sumber daya nonkeuangan yang diperlukan untuk penyediaan jasa bagi masyarakat umum dan sumber-sumber daya yang dipelihara karena alasan sejarah dan budaya
(Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 2010 Tentang Standar Akuntansi Pemerintahan)

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

Nilai aset tahun lalu + nilai aset yang berhasil diinventarisir tahun berjalan

SATUAN

Rupiah

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
SKP3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

DEFINISI

- Penerimaan Negara Bukan pajak yang selanjutnya disingkat PNBP adalah pungutan yang dibayar oleh orang pribadi atau badan dengan memperoleh manfaat langsung maupun tidak langsung atas layanan atau pemanfaatan sumber daya dan hak yang diperoleh negara, berdasarkan peraturan perundang-undangan, yang menjadi penerimaan pemerintah pusat di luar penerimaan perpajakan dan hibah dan dikelola dalam mekanisme anggaran pendapatan dan belanja Negara
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2018 Tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak

SUMBER DATA

Sub Bagian Tata Usaha/Urusan UPBU Kelas III Tumbang Samba

CARA MENGHITUNG

$$\%Pencapaian Target PNBP = \frac{Nilai PNBP \text{ yang berhasil dicapai}}{Target Nilai PNBP} \times 100\%$$

SATUAN

Persentase

PENANGGUNG JAWAB DATA

Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba



NOTA DINAS

Nomor: 0002/UPBU-TBM/ND/IV/2025

Yth : 1. Bendahara Pengeluaran
2. Bendahara Penerimaan
3. Petugas BMN
4. Petugas SPIP
5. Petugas SAKIP

Dari : Ketua Tim Tata Usaha

Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2025

Tanggal : 10 April 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 14 April 2025
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim Tata Usaha

Supriadi Bastanta Bangun, S.H.
NIK 19861020 200912 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

NOTA DINAS

Nomor: 0007/UPBU-TBM/ND/IV/2025

Yth : 1. Koordinator AVSEC
2. Koordinator Teknisi
3. Koordinator PKP-PK
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2025
Tanggal : 10 April 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 14 April 2025
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim TOKPD
Teguh Iat Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



NOTA DINAS
Nomor: 0042/UPBU-TBM/ND/IV/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim Tata Usaha
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2025
Tanggal : 08 April 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap indikator sasaran Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang baik dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Dokumen SAKIP	Dokumen	4	4	100
2.	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	1	1	100
3.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja	Persentase	20	20,08	100.4
4.	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.711.650.010	98,86
5.	Persentase PNBPN	Persentase	7	5,41	77,28
Rata-rata Capaian Sasaran					95,30

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



Ketua Tim Tata Usaha

Supriadi Bastanta Bangun, S.H.
NIP. 19861020 200912 1 001



NOTA DINAS

Nomor: 0038/UPBU-TBM/ND/IV/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2025
Tanggal : 8 April 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap 2 Sasaran Kegiatan, yaitu:

1. Kinerja Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Penumpang Dilayani	Orang	89	96	107,86
2.	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	24	28	116,66
3.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa	Nilai	93	94,37	101,47
Rata-rata Capaian Sasaran					108,66

2. Meningkatnya Keselamatan dan Kemanan Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Pemenuhan Standar Keselamatan	%	100	100	100
2.	Pemenuhan Standar Keamanan	%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim TOKPD

Reguh Jati Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001

RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Senin, 10 April 2025
Waktu : 09.00
Tempat : Ruang Rapat Baru
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
Agenda : Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2025

I. PENDAHULUAN

Berdasarkan nota dinas Ketua Tim TOKPD dan Ketua Tim Tata Usaha UPBU Kelas III Tumbang Samba perihal undangan rapat pembahasan capaian kinerja triwulan I tahun 2025.

II. Materi Pembahasan

NO	PEMBAHASAN	URAIAN/TINDAK LANJUT
1	Pembukaan	Rapat dibuka oleh Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba untuk membahas capaian kinerja triwulan I dan persiapan dalam target capaian kinerja di triwulan II.
2	Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba	- Untuk dapat dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap capaian kinerja yang belum mencapai target di triwulan I; - Memaksimalkan pendapatan PNBK; - Agar seluruh pegawai dapat proaktif dalam menyampaikan jadwal penerbangan perintis kepada masyarakat Kabupaten Katingan baik secara lisan ataupun melalui media sosial.
3	Ketua Tim Tata Usaha	- Dokumen SPIP telah selesai 1 Dokumen di triwulan 1 serta akan melakukan monitoring terhadap 2 dokumen lagi yang akan dilaksanakan pada triwulan 2; - Dokumen SAKIP telah selesai 4 Dokumen di triwulan 1 serta Akan melakukan monitoring terhadap pemenuhan dokumen SAKIP; - Mengoptimalkan persentase realisasi anggaran belanja agar sesuai dengan target yang telah ditentukan. - Mengoptimalkan pencapaian PNBK agar sesuai dengan target yang telah ditentukan.
4	Ketua Tim TOKPD	- Personil TOKPD akan terus konsisten dalam pemenuhan standard keamanan dan keselamatan penerbangan; - Petugas di terminal senantiasa konsisten dalam melayani penumpang dan memastikan kelancaran operasional penerbangan. - Petugas Humas akan senantiasa membantu dalam mempromosikan penerbangan di Bandara Tumbang Samba.
5	Tim SAKIP	- Petugas SAKIP akan menyusun laporan sesuai dengan capaian kinerja satuan kerja di triwulan I. - Petugas SAKIP akan terus melakukan kolaborasi terkait permintaan data dari tiap PIC Indikator Kinerja.

III. KESIMPULAN

- a. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba akan memonitoring capaian kinerja yang belum tercapai di triwulan I;
- b. Melaksanakan hasil evaluasi untuk meningkatkan realisasi pada triwulan II tahun 2025.

Notulen



MUHAMMAD FEBRIANSYA WIBOWO

Pimpinan Rapat,
Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba



DWI MUJI RAHARJO, S.Si.T., M.T.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
1.	Muammar Asshidiqi	UPBU TUMBANG SAMBA	KEPALA KANTOR	
2.	Teguh Jati Wiyono	UPBU TUMBANG SAMBA		
3.	Hareis Yando	UPBU TUMBANG SAMBA		
4.	Ronny Putera	UPBU Tumbang Samba	Pengelolaan keselamatan	
5.	Nathiasha. C	UPBU TUMBANG SAMBA	Pengawas operasional Bandar Udara	
6.	M Febriansya Wibawa	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional Bandar Udara	
7.	Dicky Agus Tivan	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional bidang PKP- PK	
8.	Rezamahdianur	UPBU Tumbang Samba		
9.	Danna D.k	— u —	Senior AVSEC	
10.	Ilham	— u —		
11.	RAYA. A. PURBA	— u —	BASIC PKP- PK	
12.	HASAMUL B.	— u —	SENIOR AVSEC	
13.	Eti Sutanti	— u —	penelaah teknis kebidanan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
14.	Picky Steffani	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
15.	Pamli Sinto	— " —	Junior AVSEC	
16.	Ruslan	"	PKP - PK	
17.	M. Iqbal Mixsen	UPBU Tumbang Samba	Pengas AVSEC	
18.	MOHAMAD REFANBBAP	UPBU Tumbang Samba	PKP - PK	
19.	Ricky Anggraini	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
20.	Ayu Khadiyah P	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
21.	Graito Monteb S.S.	— " —	— " —	
22.	JAINAL	— " —	BENDAHARA	
23.	GALIH BUOI N	— " —	JUNIOR AVSEC	
24.	Sofia Anastacia	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
25.	Ahmad Rijali	— " —	Operator Layanan - Operasional	
26.	HEMDRY	— " —	PETUGAS AVSEC	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
27.	ARIFIN	UPBU TSB SAMBA	P AVSEC	
28.	Dedi Manan	UPBU TB - SAMBA	PKPPK	
29.	Wenny Purbanis	UPBU TB Samba	PKP administrasi kantor	
30.	Eri Yulgun	UPBU TB Samba	Hygiene Sanitasi	
31.	Eva Lestari	UPBU TB Samba	administrasi kantor	
32.	Kri nanda IB	UPBU T. Samba	Junior AVSEC	
33.	Lambang	UPBU T. Samba	AVSEC	
34.	Sulistiarwan	UPBU T. Samba	AVSEC	
35.	Dony	- - -	Teknisi	
36.	Bobyansyah	UPBU T. Samba	AVSEC	
37.	KARDIN	UPBU T. SAMBA	Hygiene Sanitasi	
38.	OTONG	UPBU T. SAMBA	AVSEC	
39.	KUNTARAN PRYO H.	UPBU TUMBANG SAMBA	AvSec	

DOKUMENTASI RAPAT





NOTA DINAS

Nomor: 0003/UPBU-TBM/ND/VII/2025

Yth : 1. Bendahara Pengeluaran
2. Bendahara Penerimaan
3. Petugas BMN
4. Petugas SPIP
5. Petugas SAKIP

Dari : Ketua Tim Tata Usaha

Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025

Tanggal : 10 Juli 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 14 Juli 2025

Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai

Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba

Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim Tata Usaha

Teguh Jati Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

NOTA DINAS

Nomor: 0008/UPBU-TBM/ND/VII/2025

Yth : 1. Koordinator AVSEC
2. Koordinator Teknisi
3. Koordinator PKP-PK
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025
Tanggal : 10 Juli 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 14 Juli 2025
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim TOKPD

Hareis Wando, S.A.P

NIP. 19861010 200912 1 005



NOTA DINAS
Nomor: 0043/UPBU-TBM/ND/VII/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim Tata Usaha
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025
Tanggal : 9 Juli 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap indikator sasaran Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang baik dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Dokumen SAKIP	Dokumen	4	4	100
2.	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
3.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja	Persentase	26	25,30	97,30
4.	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.880.941.896	100
5.	Persentase PNBP	Persentase	20	17,1	85,50
Rata-rata Capaian Sasaran					96,56

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim Tata Usaha

Teguh Jati Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



NOTA DINAS
Nomor: 0039/UPBU-TBM/ND/VII/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025
Tanggal : 9 Juli 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap 2 Sasaran Kegiatan, yaitu:

1. Kinerja Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Penumpang Dilayani	Orang	74	95	128,37
2.	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	24	24	100
3.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa	Nilai	93	98,75	106,18
Rata-rata Capaian Sasaran					111,51

2. Meningkatnya Keselamatan dan Kemanan Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Pemenuhan Standar Keselamatan	%	100	100	100
2.	Pemenuhan Standar Keamanan	%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim TOKPD

Hareis Yando, S.A.P
NIP. 19861010 200912 1 005



RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Senin, 13 Juli 2025
Waktu : 09.00
Tempat : Ruang Rapat Baru
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
Agenda : Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025

I. PENDAHULUAN

Berdasarkan nota dinas Ketua Tim TOKPD dan Ketua Tim Tata Usaha UPBU Kelas III Tumbang Samba perihal undangan rapat pembahasan capaian kinerja triwulan II tahun 2025.

II. Materi Pembahasan

NO	PEMBAHASAN	URAIAN/TINDAK LANJUT
1	Pembukaan	Rapat dibuka oleh Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba untuk membahas capaian kinerja triwulan II dan persiapan dalam target capaian kinerja di triwulan III.
2	Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba	- Untuk dapat dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap capaian kinerja yang belum mencapai target di triwulan II; - Memaksimalkan pendapatan PNBK; - Agar seluruh pegawai dapat proaktif dalam menyampaikan jadwal penerbangan perintis kepada masyarakat Kabupaten Katingan baik secara lisan ataupun melalui media sosial.
3	Ketua Tim Tata Usaha	- Dokumen SPIP telah selesai 3 Dokumen di triwulan II serta akan melakukan monitoring terhadap pemenuhan dokumen LKE. - Dokumen SAKIP telah selesai 4 Dokumen di triwulan II serta Akan melakukan monitoring terhadap pemenuhan dokumen SAKIP; - Mengoptimalkan persentase realisasi anggaran belanja agar sesuai dengan target yang telah ditentukan. - Mengoptimalkan pencapaian PNBK agar sesuai dengan target yang telah ditentukan.
4	Ketua Tim TOKPD	- Personil TOKPD akan terus konsisten dalam pemenuhan standard keamanan dan keselamatan penerbangan; - Petugas di terminal senantiasa konsisten dalam melayani penumpang dan memastikan kelancaran operasional penerbangan. - Petugas Humas akan senantiasa membantu dalam mempromosikan penerbangan di Bandara Tumbang Samba.
5	Tim SAKIP	- Petugas SAKIP akan menyusun laporan sesuai dengan capaian kinerja satuan kerja di triwulan II. - Petugas SAKIP akan terus melakukan kolaborasi terkait permintaan data dari tiap PIC Indikator Kinerja.

III. KESIMPULAN

- a. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba akan memonitoring capaian kinerja yang belum tercapai di triwulan II;
- b. Melaksanakan hasil evaluasi untuk meningkatkan realisasi pada triwulan III tahun 2025.

Notulen



NATHIASHA CIKAL ABDULLAH

Pimpinan Rapat,
Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba



MUAMMAR ASSHIDIQI, S.H.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
1.	Muammar Asshidiqi	UPBU TUMBANG SAMBA	KEPALA KANTOR	
2.	Teguh Jati Wiyono	UPBU TUMBANG SAMBA		
3.	Hareis Yando	UPBU TUMBANG SAMBA		
4.	Ronny Putera	UPBU Tumbang Samba	Pengelolaan keselamatan	
5.	Nathiasha. C	UPBU TUMBANG SAMBA	Pengawas operasional Bandar Udara	
6.	M Febriansya Wibawa	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional Bandar Udara	
7.	Dicky Agus Tivan	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional bidang PKP- PK	
8.	Rezamahdianur	UPBU Tumbang Samba		
9.	Danna D.k	— u —	Senior AVSEC	
10.	Ilham	— u —		
11.	RAYA. A. PURBA	— u —	BASIC PKP- PK	
12.	HASAMUL B.	— u —	SENIOR AVSEC	
13.	Eti Sutanti	— u —	penelaah teknis kebidanan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
14.	Picky Steffani	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
15.	Pamli Sinto	— " —	Junior AVSEC	
16.	Ruslan	"	PKP - PK	
17.	M. Iqbal Mixsen	UPBU Tumbang Samba	Pengas AVSEC	
18.	MOHAMAD REFANBGA.P	UPBU Tumbang Samba	PKP - PK	
19.	Ricky Anggraini	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
20.	Ayu Khadiyah P	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
21.	Graito Monteb S.S.	— " —	— " —	
22.	JAINAL	— " —	BENDAHARA	
23.	GALIH BUOI N	— " —	JUNIOR AVSEC	
24.	Sofia Anastacia	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
25.	Ahmad Rijali	— " —	Operator Layanan - Operasional	
26.	HEMDRY	— " —	PETUGAS AVSEC	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
27.	ARIFIN	UPBU TSB SAMBA	P AVSEC	
28.	Dedi Manan	UPBU TB - SAMBA	PKPPK	
29.	Wenny Purbanis	upbu TBm samba	PKP administrasi kantor	
30.	Eri Yulgun	upbu TBm samba	Hygiene Sanitasi	
31.	Eva Lestari	upbu TBm samba	administrasi kantor	
32.	Kri nanda IB	UPBU T. Samba	Junior AVSEC	
33.	Lambang	UPBU T. Samba	AVSEC	
34.	Sulistawar	UPBU T. Samba	AVSEC	
35.	Dony	- - -	Teknisi	
36.	Bobyansyah	UPBU T-Samba	AVSEC	
37.	KARDIN	UPBU T. SAMBA	Hygiene Sanitasi	
38.	OTONG	UPBU T. SAMBA	AVSEC	
39.	KUNTARAN PRYO H.	UPBU TUMBANG SAMBA	AvSec	

DOKUMENTASI RAPAT





NOTA DINAS

Nomor: 0005/UPBU-TBM/ND/X/2025

Yth : 1. Bendahara Pengeluaran
2. Bendahara Penerimaan
3. Petugas BMN
4. Petugas SPIP
5. Petugas SAKIP

Dari : Ketua Tim Tata Usaha

Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 10 Oktober 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 13 Oktober 2025
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim Tata Usaha

Teguh Irfan Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

NOTA DINAS

Nomor: 0009/UPBU-TBM/ND/X/2025

Yth : 1. Koordinator AVSEC
2. Koordinator Teknisi
3. Koordinator PKP-PK
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025
Tanggal : 10 Oktober 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 13 Oktober 2025
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim TOKPD

Harej Sando, S.A.P

NIP. 19861010 200912 1 005



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

NOTA DINAS
Nomor: 0044/UPBU-TBM/ND/X/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim Tata Usaha
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025
Tanggal : 08 Oktober 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap indikator sasaran Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang baik dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Dokumen SAKIP	Dokumen	4	4	100
2.	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
3.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja	Persentase	24	23,60	98,33
4.	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.892.941.896	100,08
5.	Persentase PNBPN	Persentase	74	70,7	95,54
Rata-rata Capaian Sasaran					98,79

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim Tata Usaha

Teguh Jat Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

NOTA DINAS
Nomor: 0040/UPBU-TBM/ND/X/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025
Tanggal : 08 Oktober 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap 2 Sasaran Kegiatan, yaitu:

3. Kinerja Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Penumpang Dilayani	Orang	108	129	119,44
2.	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	24	28	116,66
3.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa	Nilai	93	98,73	106,16
Rata-rata Capaian Sasaran					114,08

4. Meningkatnya Keselamatan dan Kemanan Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Pemenuhan Standar Keselamatan	%	100	100	100
2.	Pemenuhan Standar Keamanan	%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim TOKPD

Hareis Yando, S.A.P.
NIP. 19861010 200912 1 005



RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Senin, 13 Oktober 2025
Waktu : 09.00
Tempat : Ruang Rapat Baru
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
Agenda : Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

I. PENDAHULUAN

Berdasarkan nota dinas Ketua Tim TOKPD dan Ketua Tim Tata Usaha UPBU Kelas III Tumbang Samba perihal undangan rapat pembahasan capaian kinerja triwulan III tahun 2025.

II. Materi Pembahasan

NO	PEMBAHASAN	URAIAN/TINDAK LANJUT
1	Pembukaan	Rapat dibuka oleh Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba untuk membahas capaian kinerja triwulan III dan persiapan dalam target capaian kinerja di triwulan IV.
2	Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba	- Untuk dapat dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap capaian kinerja yang belum mencapai target di triwulan III; - Memaksimalkan pendapatan PNBPN; - Agar seluruh pegawai dapat proaktif dalam menyampaikan jadwal penerbangan perintis kepada masyarakat Kabupaten Katingan baik secara lisan ataupun melalui media sosial.
3	Ketua Tim Tata Usaha	- Dokumen SPIP telah selesai 3 Dokumen di triwulan II, dan pada triwulan III akan dilakukan monitoring terhadap pemenuhan dokumen LKE. - Dokumen SAKIP telah selesai 4 Dokumen di triwulan II, dan pada triwulan III akan dilakukan monitoring terhadap pemenuhan dokumen SAKIP; - Mengoptimalkan persentase realisasi anggaran belanja agar sesuai dengan target yang telah ditentukan. - Mengoptimalkan pencapaian PNBPN agar sesuai dengan target yang telah ditentukan.
4	Ketua Tim TOKPD	- Personil TOKPD akan terus konsisten dalam pemenuhan standard keamanan dan keselamatan penerbangan; - Petugas di terminal senantiasa konsisten dalam melayani penumpang dan memastikan kelancaran operasional penerbangan. - Petugas Humas akan senantiasa membantu dalam mempromosikan penerbangan di Bandara Tumbang Samba.
5	Tim SAKIP	- Petugas SAKIP akan menyusun laporan sesuai dengan capaian kinerja satuan kerja di triwulan III. - Petugas SAKIP akan terus melakukan kolaborasi terkait permintaan data dari tiap PIC Indikator Kinerja.

III. KESIMPULAN

- a. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba akan memonitoring capaian kinerja yang belum tercapai di triwulan III;
- b. Melaksanakan hasil evaluasi untuk meningkatkan realisasi pada triwulan IV tahun 2025.

Notulen



MUHAMMAD FEBRIANSYA WIBOWO

Pimpinan Rapat,
Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UNIT PENYELENGARA
BANDAR UDARA
TUMBANG SAMBA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

MUHAMMAD ASSHIDIQI, S.H.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
1.	Muammar Asshidiqi	UPBU TUMBANG SAMBA	KEPALA KANTOR	
2.	Teguh Jati Wiyono	UPBU TUMBANG SAMBA		
3.	Hareis Yando	UPBU TUMBANG SAMBA		
4.	Ronny Putera	UPBU Tumbang Samba	Pengelolaan keselamatan	
5.	Nathiasha. C	UPBU TUMBANG SAMBA	Pengawas operasional Bandar Udara	
6.	M Febriansya Wibawa	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional Bandar Udara	
7.	Dicky Agus Tivan	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional bidang PKP- PK	
8.	Rezamahdianur	UPBU Tumbang Samba		
9.	Danna D.k	— u —	Senior AVSEC	
10.	Ilham	— u —		
11.	RAYA. A. PURBA	— u —	BASIC PKP- PK	
12.	HASAMUL B.	— u —	SENIOR AVSEC	
13.	Eti Sutanti	— u —	penelaah teknis kebidanan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
14.	Picky Steffani	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
15.	Pamli Sinto	— " —	Junior AVSEC	
16.	Ruslan	"	PKP - PK	
17.	M. Iqbal Mixsen	UPBU Tumbang Samba	Pengas AVSEC	
18.	MOHAMAD REFANBBP	UPBU Tumbang Samba	PKP - PK	
19.	Ricky Anggraini	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
20.	Ayu Khadiyah P	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
21.	Graito Monteb S.S.	— " —	— " —	
22.	JAINAL	— " —	BENDAHARA	
23.	GALIH BUOI N	— " —	JUNIOR AVSEC	
24.	Sofia Anastacia	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
25.	Ahmad Rijali	— " —	Operator Layanan - Operasional	
26.	HEMDRY	— " —	PETUGAS AVSEC	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
27.	ARFIN	UPBU TSB SAMBA	P AVSEC	lns
28.	Dedi Manan	UPBU TB - SAMBA	PKPPK	D
29.	Wenny Putorianus	upbu TBm samba	PKP administrasi kantor	fu.
30.	Gri Yulgun	upbu TBm samba	Hygiene Sanitasi	Jus.
31.	Eva Lestari	upbu - TBm samba	administrasi kantor	
32.	Kri nanda IB	UPBU. T. Samba	Junior AVSEC	Q.
33.	Lambang	UPBU T. Samba	AVSEC.	Art
34.	Sulistiarwan	UPBU T. Samba	AVSEC	Art
35.	Dony	- - -	Teknisi	Art
36.	Bobyansyah	UPBU T-Samba	AVSEC	Q.
37.	KARDIN	UPBU T. SAMBA	Hygiene Sanitasi	Art
38.	OTONG	UPBU T. SAMBA	AVSEC	Art
39.	KUNTARAN PRYO H.	UPBU TUMBANG SAMBA	AvSec	Art

DOKUMENTASI RAPAT





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

NOTA DINAS

Nomor: 0006/UPBU-TBM/ND/I/2026

Yth : 1. Bendahara Pengeluaran
2. Bendahara Penerimaan
3. Petugas BMN
4. Petugas SPIP
5. Petugas SAKIP

Dari : Ketua Tim Tata Usaha

Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV dan Laporan Kinerja Tahun 2025

Tanggal : 9 Januari 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 12 Januari 2026
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba
Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim Tata Usaha

Wiyono S.Akun
NIP. 19740603 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

NOTA DINAS

Nomor: 0010/UPBU-TBM/ND/I/2026

Yth : 1. Koordinator AVSEC
2. Koordinator Teknisi
3. Koordinator PKP-PK

Dari : Ketua Tim TOKPD

Hal : Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV dan Laporan Kinerja Tahun 2025

Tanggal : 9 Januari 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan kepada pegawai tersebut untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang akan dilaksanakan pada:

Hari/tanggal : Senin, 12 Januari 2026

Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai

Pakaian : Kemeja Biru Tumbang Samba

Tempat : Ruang Rapat Baru

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih



Ketua Tim TOKPD

Hareliyanto, S.A.P

NIP. 19861010 200912 1 005



NOTA DINAS
Nomor: 0045/UPBU-TBM/ND/I/2026

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim Tata Usaha
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 07 Januari 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap indikator sasaran Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang baik dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Dokumen SAKIP	Dokumen	6	6	100
2.	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
3.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja	Persentase	30	30,52	101,73
4.	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	14.880.941.896	14.880.941.896	100
5.	Persentase PNPB	Persentase	100	95,12	95,12
Rata-rata Capaian Sasaran					99,37

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim Tata Usaha

Teguh Jati Wiyono S. Akun
NIP. 19740603 200712 1 001





NOTA DINAS

Nomor: 0041/UPBU-TBM/ND/I/2026

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Perencanaan, Pengukuran dan Pengumpulan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 07 Januari 2025

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami sampaikan data perencanaan, pengukuran dan pengumpulan capaian kinerja terhadap 2 Sasaran Kegiatan, yaitu:

5. Kinerja Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Jumlah Penumpang Dilayani	Orang	97	101	104,12
2.	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	26	24	92,30
3.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa	Nilai	93	99,73	107,23
Rata-rata Capaian Sasaran					101,21

6. Meningkatnya Keselamatan dan Kemanan Bandar Udara dengan rincian sebagai berikut:

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1.	Pemenuhan Standar Keselamatan	%	100	100	100
2.	Pemenuhan Standar Keamanan	%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ketua Tim TOKPD

Hareis Yando, S.A.P
NIP. 19861010 200912 1 005

RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Senin, 12 Januari 2026
Waktu : 09.00
Tempat : Ruang Rapat Baru
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
Agenda : Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan IV dan Laporan Kinerja Tahun 2025

I. PENDAHULUAN

Berdasarkan nota dinas Ketua Tim TOKPD dan Ketua Tim Tata Usaha UPBU Kelas III Tumbang Samba perihal undangan rapat pembahasan capaian kinerja triwulan IV dan Laporan Kinerja tahun 2025.

II. Materi Pembahasan

NO	PEMBAHASAN	URAIAN/TINDAK LANJUT
1	Pembukaan	Rapat dibuka oleh Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba untuk membahas capaian kinerja triwulan IV dan Laporan Kinerja tahun 2025
2	Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba	- Untuk dapat dilakukan evaluasi terhadap capaian kinerja yang belum mencapai target di triwulan IV dan memberikan rekomendasi dan tindaklanjut pada laporan kinerja atas capaian yang telah di dapatkan untuk tahun berikutnya; - Agar seluruh pegawai dapat proaktif dalam menyampaikan jadwal penerbangan perintis kepada masyarakat Kabupaten Katingan baik secara lisan ataupun melalui media sosial untuk kegiatan penerbangan di tahun berikutnya.
3	Ketua Tim Tata Usaha	- Dokumen SPIP telah selesai 3 Dokumen di triwulan II, dan pada laporan kinerja tahun 2025 akan dilakukan evaluasi atas capaian yang telah didapatkan. - Dokumen SAKIP telah selesai 6 Dokumen di triwulan IV, dan pada laporan kinerja tahun 2025 akan dilakukan evaluasi atas capaian yang telah didapatkan. - Memberikan rekomendasi dan tindaklanjut pada laporan kinerja atas capaian yang telah di dapatkan untuk tahun berikutnya pada kegiatan persentase realisasi anggaran belanja. - Memberikan rekomendasi dan tindaklanjut pada laporan kinerja atas capaian yang telah di dapatkan untuk tahun berikutnya pada kegiatan pencapaian PNPB.
4	Ketua Tim TOKPD	- Personil TOKPD akan terus konsisten dalam pemenuhan standard keamanan dan keselamatan penerbangan; - Petugas di terminal senantiasa konsisten dalam melayani penumpang dan memastikan kelancaran operasional penerbangan. - Peningkatan SDM pada Petugas Operasional selalu ditingkatkan agar selalu memenuhi standar yang telah ditetapkan - Petugas Humas akan senantiasa membantu dalam mempromosikan penerbangan di Bandara Tumbang Samba.
5	Tim SAKIP	- Petugas SAKIP akan menyusun laporan sesuai dengan capain kinerja satuan kerja di triwulan

		IV dan Laporan Kinerja Tahun 2025. - Petugas SAKIP akan terus melakukan kolaborasi terkait permintaan data dari tiap PIC Indikator Kinerja.
--	--	--

III. KESIMPULAN

- Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba akan mengevaluasi dan memberikan rekomendasi terhadap capaian kinerja yang belum tercapai di triwulan IV dan akan melaporkannya pada Laporan Kinerja Tahun 2025;
- Melaksanakan hasil evaluasi untuk meningkatkan realisasi pada tahun 2026.

Notulen



NATHIASHA CIKAL ABDULLAH

Pimpinan Rapat,
Kepala Kantor UPBU Kelas III Tumbang Samba



MUHAMMAD ASSHIDIQI, S.H.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA
Jl. Minun Dehen Tumbang Samba | Telp : | Fax :
Kab. Katingan | Email : bdr_tsb@yahoo.com | PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
1.	Muammar Asshidiqi	UPBU TUMBANG SAMBA	KEPALA KANTOR	
2.	Teguh Jati Wiyono	UPBU TUMBANG SAMBA		
3.	Hareis Yando	UPBU TUMBANG SAMBA		
4.	Ronny Putera	UPBU Tumbang Samba	Pengelolaan keselamatan	
5.	Nathiasha. C	UPBU TUMBANG SAMBA	Pengawas operasional Bandar Udara	
6.	M Febriansya Wibawa	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional Bandar Udara	
7.	Dicky Agus Tivan	UPBU Tumbang Samba	Pengawas Operasional bidang PKP- PK	
8.	Rezamahdianur	UPBU Tumbang Samba		
9.	Danna D.k	— u —	Senior AVSEC	
10.	Ilham	— u —		
11.	RAYA. A. PURBA	— u —	BASIC PKP- PK	
12.	HASAMUL B.	— u —	SENIOR AVSEC	
13.	Eti Sutarni	— u —	penelaah teknis kebidanan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :

Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
14.	Picky Steffani	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
15.	Pambli Sinto	— " —	Junior AVSEC	
16.	Ruslan	"	PKP - PK	
17.	M. Iqbal Mixsen	UPBU Tumbang Samba	Pengas AVSEC	
18.	MOHAMAD REFANBBAP	UPBU Tumbang Samba	PKP - PK	
19.	Ricky Anggraini	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
20.	Ayu Khadiyah P	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
21.	Graito Monteb S.S.	— " —	— " —	
22.	JAINAL	— " —	BENDAHARA	
23.	GALIH BUOI N	— " —	JUNIOR AVSEC	
24.	Sofia Anastacia	UPBU Tumbang Samba	Teknisi	
25.	Ahmad Rijali	— " —	Operator Layanan - Operasional	
26.	HEMDRY	— " —	PETUGAS AVSEC	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TUMBANG SAMBA

Jl. Minun Dehen Tumbang Samba
Kab. Katingan

Telp :
Email : bdr_tsb@yahoo.com

Fax :
PO.Box :

DAFTAR HADIR RAPAT KANTOR UPBU KELAS III TUMBANG SAMBA

Hari/Tanggal :
Pembahasan Rapat :

NO.	NAMA	INSTANSI	JABATAN	TTD
27.	ARIFIN	UPBU TSB SAMBA	P AVSEC	
28.	Dedi Manan	UPBU TB - SAMBA	PKPPK	
29.	Wenny Putorianus	upbu TBm samba	PKP administrasi kantor	
30.	Eri Yulgun	upbu TBm samba	Hygiene Sanitasi	
31.	Eva Lestari	upbu - TBm samba	administrasi kantor	
32.	Kri nanda IB	UPBU T. Samba	Junior AVSEC	
33.	Lambang	UPBU T. Samba	AVSEC	
34.	Sulistiarwan	UPBU T. Samba	AVSEC	
35.	Dony	- - -	Teknisi	
36.	Bobyansyah	UPBU T-Samba	AVSEC	
37.	KARDIN	UPBU T. SAMBA	Hygiene Sanitasi	
38.	OTONG	UPBU T. SAMBA	AVSEC	
39.	KUNTARAN PRYO H.	UPBU TUMBANG SAMBA	AvSec	

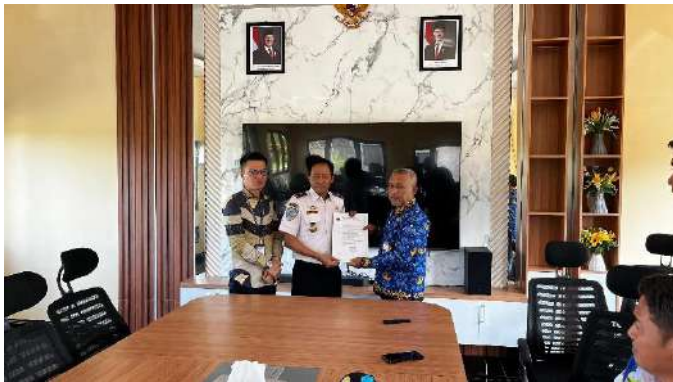
DOKUMENTASI RAPAT



Dokumentasi Kegiatan Pembekalan P3K



Dokumentasi Kunjungan ITJEN



Dokumentasi Kegiatan



Dokumentasi Kegiatan Asistensi Keamanan Bagi Personil AVSEC



Dokumentasi Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasional Bandar Udara dan Verifikasi Obstacle



Dokumentasi Kegiatan Pengenalan E-kinerja



Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi Tata Cara Penggunaan APAR



Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi AVSEC



Dokumentasi Kegiatan Upacara Peringatan HUT-RI



Dokumentasi Kegiatan Rapat Harhubnas



Dokumentasi Kegiatan Gotong Royong



Dokumentasi Kegiatan Pemeriksaan Kesehatan



Dokumentasi Kegiatan CTAF



Dokumentasi Kegiatan Jalan Santai



Dokumentasi Kegiatan Kunjungan Korwil Kuala Pembuang



Dokumentasi Kegiatan Upacara Kesaktian Pancasila



Dokumentasi Kegiatan ASN Mengajar



Dokumentasi Kegiatan Penerbangan



Dokumentasi Kegiatan Upacara Bendera



Dokumentasi Kegiatan Apel Pagi



Dokumentasi Kegiatan Memeriahkan HUT RI



Dokumentasi Kegiatan Hari Perhubungan Nasional



Dokumentasi Rapat Harhubnas



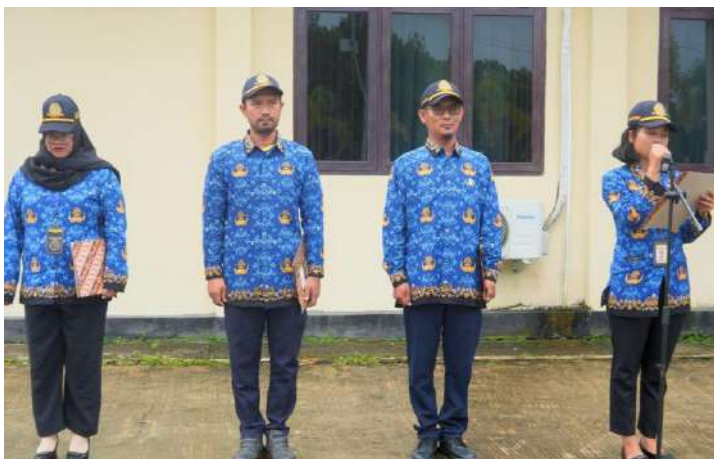
Dokumentasi Kegiatan Verifikasi Lapangan Penilaian Risiko Keamanan Penerbangan



Dokumentasi Kegiatan Upacara Harhubnas



Dokumentasi Upacara Hari KORPRI



Dokumentasi Upacara Hari Pahlawan



Dokumentasi Kegiatan Posko Nataru

