



LAPORAN TAHUNAN

2024

KATA PENGANTAR

Penyusunan Laporan Tahunan ini dibuat berdasarkan periode kurun waktu tahun 2024 yang dikaitkan dengan tugas pokok dan fungsi Bandar Udara pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : 68 Tahun 2002 tanggal 2 Oktober 2002 serta dengan peraturan MENHUB yang sesuai dengan perkembangannya KM. 1 Tahun 2008.

Adapun sistematika yang dibuatnya dalam penyajian laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

- A. Letak Geografis
- B. Demografi
- C. Potensi Alam

BAB II KEGIATAN OPERASIONAL BULAN DESEMBER

- A. Pembangunan
- B. Kepegawaian
- C. Keuangan
- D. Tata Usaha
- E. Perlengkapan
- F. Operasional

BAB III EVALUASI KEGIATAN OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN

BAB IV PROGRAM KERJA TAHUN 2024

BAB V PERMASALAHAN DAN PELUANG

BAB VI KESIMPULAN DAN PENUTUPAN

DAFTAR LAMPIRAN

Demikian Laporan ini disusun, semoga dapat berguna sebagai bahan pertimbangan untuk mengambil keputusan dan kebijaksanaan di tahun-tahun mendatang.

Sumenep, 02 Januari 2025

KEPALA KANTOR UPBU

TRUNOJOYO - SUMENEP



TATA SURYA

Pembina (IV/a)

NIP. 19740117 199803 1 003

BAB 1

PENDAHULUAN

A. GEOGRAFIS

Awal pendirian Bandar Udara Trunojoyo Sumenep pada tahun 1975, ide pendirian ini dicetuskan oleh Bpk. Abdul Karim. Beliau adalah pendiri Flying School di Surabaya. Sumber dana untuk pembangunan Landasan ini dari Bpk. Abdul Kadir, beliau adalah salah satu rekan Bpk. Abdul Karim. Survey lokasi untuk pembuatan Bandara ini dilakukan oleh Bpk. Kawi, selama 3 tahun yang kemudian beliau menjabat sebagai Kepala Bandar Udara Trunojoyo Sumenep. Lokasi Bandar Udara Trunojoyo terletak di Jalan Raya Bandar Udara Trunojoyo No 1 kabupaten Sumenep dengan posisi 113°32'54" -116°16'48" BT: 4°55' – 7°24' LS.

Pada tahun 1976 dimulai perintisan pembangunan Bandar Udara Trunojoyo Sumenep, bandara ini dibangun dengan panjang landasan 850 m dan lebar 23 m. Untuk uji coba landasan ini didatangkan 18 pesawat, acara uji coba landasan ini dihadiri oleh Direktur Pertamina, kemudian beliau menyumbangkan dana sebesar Rp. 30 Juta untuk penyempurnaan pembangunan Bandar Udara Trunojoyo Sumenep.

Pada tahun 1979 digunakan uji coba untuk penerbangan jemaah haji Sumenep – Surabaya dengan menggunakan pesawat Cassa. Penerbangan untuk jemaah haji ini tidak dapat dilanjutkan karena kurangnya SDM yang memadai di Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep, sehingga penerbangan tidak bisa dilaksanakan secara optimal.

Tahun 2000 – 2001 dimulai pembangunan gedung kantor. Pada tahun ini pihak propinsi Jawa Timur mempunyai rencana untuk membeli Helikopter, karena sesuatu hal pembelian helikopter dibatalkan kemudian dana dialihkan /dialokasikan untuk pembangunan infrastruktur di 3 lokasi bandara yaitu Bandar Udara Trunojoyo Sumenep, Bandar Udara Jember dan Bandar Udara Bawean. Bandar Udara Trunojoyo Sumenep mendapat dana dan langsung diserahkan ke Pemerintah Daerah Sumenep yang kemudian dipergunakan untuk pembangunan gedung kantor Bandar Udara Trunojoyo Sumenep.

Dari tahun 2002 s/d 2007 di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep tidak ada penerbangan hal ini disebabkan tidak adanya SDM, fasilitas peralatan serta sarana dan prasarana yang masih kurang untuk menunjang pengoperasian suatu Bandar Udara.

Pada tanggal 20 Februari 2008 Bupati Sumenep yaitu KH. Moh. Ramdhan Siraj, SE, MM mengirimkan surat ke Menteri Perhubungan di Jakarta perihal permohonan bantuan untuk penoperasian Bandar Udara Trunojoyo Sumenep. Landasan yang semula tahun 2009 panjang 905 m X 23 m kemudian pada tahun 2012 turunnya DIPA no: 0403/022-05.2.01/15/2012 maka landasan menjadi 1130 M x 23 M. Tahun 2015 Satuan

Kerja Bandar Udara Trunojoyo naik kelas III menjadi Kantor UPBU Trunojoyo - Sumenep Sumenep.

Hingga saat ini Kantor UPBU Trunojoyo - Sumenep telah banyak mengalami perkembangan dan kondisinya sudah banyak mengalami perubahan seperti data-data sebagai berikut :

NO	URAIAN / KEJADIAN	DIMENSI	
		3	4
1	LUAS TANAH BANDARA		33 HEKTAR
2	LANDASAN PACU (RUNWAY)	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	1.600 x 30 m Asphalt 17 F/C/Y/T
3	TAXIWAY ALPHA	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	40 x 10 m Asphalt 12 F/C/Y/T
4	TAXIWAY BRAVO	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	75 X 15 m Asphalt 21 F/C/Y/T
5	APRON ALPHA	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	40 x 40 m Asphalt 12 F/C/Y/T
6	APRON BRAVO	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	160 X 75 m Asphalt 21 F/C/Y/T
7	OVERRUN / STOPWAY	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	NIL
8	STRIP/SHOULDER		190.600 m ²
9	TURNING AREA R/W 12	• Konstruksi • PCN	Asphalt 14 F/C/Y/T

13	BANGUNAN OPERASIONAL	• Gedung Kantor • Gedung Power House • Gedung Bangland 1 • Gedung Bangland 2 • Gedung PKP-PK • Gedung Rapat • Rumah Pompa	218 m ² 475 m ² 100 m ² 100 m ² 240 m ² 480 m ² 70 m ²
14	GEDUNG TERMINAL		3.600 m ²
15	SALURAN TERBUKA		4.298 m ²
16	TAMAN HALAMAN		2.719 m ²
17	PARKIR		15.422 m ²

B. DEMOGRAFIS

LETAK BANDAR UDARA

Bandar Udara Trunojoyo Sumenep terletak di Desa Kacongan dengan diapit oleh 3 (tiga) Desa lainnya yaitu :

1. Pabian
2. Marengan Daya
3. Kalimo'ok.

Terletak pada 3.35 Km namun pada keadaan sebenarnya hanya berjarak $\pm$ 3 Km dengan pusat pertokoan dan $\pm$ 1,5 Km dengan pusat perkantoran pemerintah kabupaten Sumenep.

POTENSI DAERAH

a. Penduduk

Penduduk Kabupaten Selebar berjumlah 1.0491.915 jiwa, dengan mendiami wilayah seluas 2.093,47 Km Sarana dan Prasarana

b. Fasilitas Listrik dan Komunikasi

Fasilitas listrik sebagai sarana pendukung segala aktifitas di Kabupaten Selebar terkhusus di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep cukup tersedia.

c. Sarana Pendidikan

Sejalan dengan tujuan mencerdaskan kehidupan bangsa di Desa ini sudah tersedia banyak gedung sekolah baik negeri maupun swasta dari tingkat dasar sampai dengan perguruan tinggi.

d. Pariwisata

Bandar Udara Trunojoyo Sumenep merupakan salah satu tempat wisata bagi masyarakat Sumenep dan kota Kabupaten/Kota tetangga lainnya, terutama pada hari raya atau masa liburan. Tempat wisata lain diantaranya adalah :

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Keraton Sumenep | ± 3 Km dari Bandara |
| 2. Masjid Jamik Sumenep | ± 3 Km dari Bandara |
| 3. Asta Tinggi Sumenep | ± 5 Km dari Bandara |
| 4. Pantai Lombang | ± 33 Km dari Bandara |
| 5. Pantai Slopeng | ± 20 Km dari Bandara |
| 6. Water Park Sumekar | ± 5,5 Km dari Bandara |
| 7. Alun- alun Sumenep | ± 3 Km dari Bandara |

BAB II

KEGIATAN OPERASIONAL TAHUN 2024

PEMBANGUNAN

Pembangunan sektor perhubungan di Kabupaten Sumenep diantaranya bertujuan untuk mencapai perkembangan yang sama dengan daerah lain, dengan menciptakan sarana dan prasarana penghubung yang aman, tertib, teratur, cepat dan dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakat.

Sektor Perhubungan Udara khususnya Satuan Kerja Bandar Udara Trunojoyo Sumenep turut mendukung tercapainya tujuan tersebut dimana pada tahun Anggaran 2024 Satuan Kerja Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep mendapat alokasi dana belanja modal / proyek dari APBN terdiri dari :

DIPA REGULER

1.	Pengadaan APAR dan Bahan Pemadam 1 Paket	Rp	200.000.000
2.	Pengadaan dan Pengiriman Ambulance Beserta Kelengkapan 1 Paket	Rp	750.000.000
3.	Pekerjaan Pagar Area Sisi Darat 1 Paket	Rp	750.400.000
4.	Rekondisi Kendaraan PKP-PK 1 Paket	Rp	720.000.000
5.	Pekerjaan Renovasi Gedung Terminal Penumpang 1 Paket	Rp	499.600.000
6.	Pengadaan Alat Cetak PAS Bandara Beserta Kelengkapannya 1 Paket	Rp	75.500.000
TOTAL		Rp	2.995.500.000

Khusus pembangunan Perhubungan Udara diarahkan pada peningkatan pengelolaan dan kemampuan pelayanan yang lebih aman, tertib, teratur, lancar, dan efisien. Di samping peningkatan fasilitas Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada tahun 2024 terdapat sekolah penerbangan yang ada di Sumenep yaitu:

1. Mepati Pilot School

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	180	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	178	Pesawat

2. Balai Pendidikan Pelatihan dan Penerbang Banyuwangi

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	703	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	702	Pesawat

3. Bali International Flight Academy

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	257	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	257	Pesawat

4. Unscheduled flight

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut :

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	12	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	12	Pesawat

Pada tahun 2024, juga terdapat penerbangan perintis yang beroperasi dari Sumenep – Bawean PP, Sumenep – Pagerungan PP, dan Sumenep – Jember PP menggunakan pesawat tipe Cessna grand caravan/C208 dari PT. Susi Air. Hasil produksi angkutan udara oleh penerbangan perintis pada tahun 2024 di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	310	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	310	Pesawat

KEPEGAWAIAN

a. Kekuatan Pegawai

Jumlah Pegawai Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep Tahun 2024 adalah 51 orang dengan rincian 48 orang PNS dan 3 orang P3K dengan komposisi golongan sebagai berikut :

Pegawai PNS

1. Golongan II/a	:	6	Orang
2. Golongan II/b	:	2	Orang
3. Golongan II/c	:	14	Orang

4. Golongan II/d : 8 Orang
5. Golongan III/a : 5 Orang
6. Golongan III/b : 6 Orang
7. Golongan III/c : 2 Orang
8. Golongan III/d : 4 Orang
9. Golongan IV/a : 1 Orang

Pegawai P3K

1. Golongan VII : 3 Orang

b. Pegawai Baru

Selama tahun 2024 terdapat penambahan 7 orang pegawai mutasi masuk.

FORMULIR EKSISTING PEGAWAI ASN DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NO	NAMA SATUAN ORGANISASI/JABATAN					Kelas Jabatan	ABK	BEZZETING		Batas Usia Pensun 5 TAHUN				
								Eksisting PNS dan CPNS Tahun 2023	Eksisting NON PNS (Non PNS Tahun 2023)	TAHUN 2023	TAHUN 2024	TAHUN 2025	TAHUN 2026	TAHUN 2027
	Unit Kerja	Ess. II	Ess. III	Ess. IV	No									
1	KANTOR UPBU KELAS III TRUNOJOYO						136	41	0	0	0	0	0	0
	KEPALA KANTOR UPBU KELAS III TRUNOJOYO					10	1	1						
	Jabatan Fungsional Tertentu													
					1	Teknisi Penerbangan Penyelia	8	4	3					
					2	Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan	7	4	0					
					3	Teknisi Penerbangan Pelaksana	6	4	7					
					4	Analisis SDM Aparatur Ahli Muda	10	2	0					
					5	Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama	8	2	1					
					6	Pranata SDM Aparatur Penyelia	8	2	0					
					7	Pranata SDM Aparatur Mahir	7	2	0					
					8	Pranata SDM Aparatur Terampil	6	2	0					
					9	Arsiparis Ahli Muda	9	2	0					
					10	Arsiparis Ahli Pertama	8	2	0					
					11	Arsiparis Penyelia	8	2	0					
					12	Arsiparis Mahir	7	2	0					
					13	Arsiparis Terampil	6	2	0					
					14	Pranata Komputer Ahli Muda	9	2	0					
					15	Pranata Komputer Ahli Pertama	8	2	0					
					16	Pranata Komputer Penyelia	8	2	0					
					17	Pranata Komputer Mahir	7	2	0					
					18	Pranata Komputer Terampil	6	2	0					
					19	Analisis Pengelolaan Keuangan APBN Ahli Muda	9	2	0					
					20	Analisis Pengelolaan Keuangan APBN Ahli Pertama	8	2	0					
					21	Pranata Keuangan APBN Penyelia	8	2	0					
					22	Pranata Keuangan APBN Mahir	7	2	0					
					23	Pranata Keuangan APBN Terampil	6	2	0					
					24	Perencana Ahli Muda	9	2	0					
					25	Perencana Ahli Pertama	8	2	0					
					26	Pranata Humas Ahli Muda	9	2	0					
					27	Pranata Humas Ahli Pertama	8	2	0					
					28	Pranata Humas Penyelia	8	2	0					
					29	Pranata Humas Mahir	7	2	0					
					30	Pranata Humas Terampil	6	2	0					
	Jabatan Pelaksana													
					1	Petugas Alat-Alat Besar	6	4	0					
					2	Pemelihara Bangunan dan Landasan	6	4	1					
					3	Petugas Elektro Bandara	6	2	2					
					4	Petugas Listrik Bandara	5	2	2					
					5	Petugas Mekanik Bandara	6	4	1					
					6	Petugas Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara	6	2	0					
					7	Petugas Senior Avsec	8	3	3					
					8	Petugas Junior Avsec	7	3	2					
					9	Petugas Basic Avsec	6	7	1					
					10	Petugas Avsec	5	3	3					
					11	Petugas Senior PKP-PK	8	1	0					
					12	Petugas Junior PKP-PK	7	2	3					
					13	Petugas Basic PKP-PK	6	3	2					

c. Karpeg (Kartu Pegawai)

1. Jumlah Pegawai sebanyak : 51 Pegawai
2. Yang Sudah Memiliki Karpeg : 31 Pegawai
3. Yang Belum Memiliki Karpeg : 20 Pegawai

d. Kebutuhan Pegawai Baru

	14	Petugas PKP-PK	5	3	3								
	15	Petugas Senior Fasilitas Keamanan Penerbangan	8	1	0								
	16	Petugas Junior Fasilitas Keamanan Penerbangan	7	1	0								
	17	Petugas Basic Fasilitas Keamanan Penerbangan	6	1	0								
	18	Petugas Senior AMC	8	1	0								
	19	Petugas Junior AMC	7	1	0								
	20	Petugas AMC	5	1	0								
	21	Petugas Tata Terminal	7	2	0								
	22	Pengelola Informasi	7	2	0								
	23	Petugas Hygiene dan Sanitasi	6	1	0								
	24	Pemroses Bahan Kerjasama dan Pengembangan Usaha Jasa Kebandarudaraan	7	1	0								
	25	Tenaga Medis	6	1	0								
	26	Petugas Perijinan PAS Bandara	6	1	0								
	27	Penyusun Rencana dan Program	7	1	0								
	28	Bendahara	7	2	1								
	29	Pengelola Kepegawaian	7	2	2								
	30	Pengelola Keuangan	7	2	0								
	31	Pengelola BMN	6	2	1								
	32	Penyusun Bahan Hukum, Kehumasan dan Publikasi	7	1	1								
	33	Pengevaluasi dan Penyusun Laporan	7	1	1								
	34	Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha	7	1	0								
	36	Pengadministrasi Perkantoran			0								

e. Mutasi

Selama tahun 2024 terdapat 1 pegawai yang mutasi dari Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep yaitu :

NO.	NAMA	NIP
1	Dewi Rachmawati	19880816 201012 2 002

f. Pensiun dan Wafat

Pada tahun 2023-2024 pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep tidak terdapat Pegawai yang pensiun maupun wafat.

g. Yang lain-lain menyesuaikan dengan situasi Bandar Udara Trunojoyo Sumenep.

TATA USAHA

1. Lancarnya arus administrasi persuratan guna menunjang berhasilnya pelaksanaan tugas/pekerjaan operasional dan unsur-unsur administrasi lainnya.
2. Lancarnya kegiatan rumah tangga perkantoran dan laporan pelaksanaan tugas operasional serta laporan tata usaha.
3. Penanganan administrasi persuratan kegiatan penetikan, penomoran, penggandaan, pengedaran, pengiriman, sampai dengan penyimpanan telah dilaksanakan sebanyak buah surat masuk dan keluar dengan rincian :
 - Surat Masuk : 827 buah
 - Surat Keluar : 403 buah
4. Penertiban SPPD bagi pegawai yang akan melaksanakan perjalanan dinas.
5. Membuat laporan bulanan, triwulan, dan tahunan pelaksanaan tugas operasional.
6. Membuat laporan pertanggungjawaban anggaran belanja rutin dan penerimaan.

KEUANGAN

- a. Pengelolaan anggaran berdasarkan DIPA tahun 2024 dapat digambarkan sebagai berikut :

NO.	PENGELUARAN	PAGU DANA (Rp)	REALISASI (Rp)	%		SISA DANA (Rp)
				KEUANGAN	FISIK	
1	2	3	4	5	6	7
1	Belanja Pegawai	5.367.914.000	5.348.068.473	99,63	100	19.845.527
2	Belanja Barang	24.928.657.000	24.540.074.318	98,44	100	388.582.682
3	Belanja Modal	4.495.900.000	2.983.669.038	66,36	100	1.512.230.962
TOTAL		34.792.471.000	32.871.811.829	94,48	100	1.920.659.171

- b. Penerimaan Negara Bukan Pajak

Sumber Pendapatan Negara

1. Jasa Pendapatan, Penempatan, dan Penyimpanan Pesawat Udara (PJP4U)

- c. Realisasi Penerimaan dan Penyetoran dalam tahun anggaran 2024 sebagai berikut:

Penerimaan

- Jasa Kebandarudaraan Rp 410.803.830,-
- Umum Rp 6.635.145,-

Jumlah **Rp 417.438.975,-**

Penyetoran

- Penyetoran Ke Kas Negara Rp 417.438.975,-
- Saldo **NIHIL**

Realisasi Penerimaan Negara Non Tax terhadap target sebesar Rp 417.438.975,-.

PERLENGKAPAN

Kegiatan urusan perlengkapan dalam melaksanakan tugas pada tahun 2023 adalah sebagai berikut:

- Telah melaksanakan pengadaan kebutuhan kantor Kantor UPBU Trunojoyo - Sumenep Sumenep sesuai dengan jumlah dana yang tersedia dalam DIPA tahun 2023 berdasarkan skala prioritas yang akan dituangkan dalam Rencana Penggunaan Anggaran.
- Pengadaan barang, baik barang inventaris maupun barang suku cadang dan barang kebutuhan sehari-hari serta alat tulis kantor telah dilaksanakan sesuai dengan kebutuhan/peraturan dan persyaratan yang berlaku.
- Barang-barang yang telah diadakan/dibeli berupa inventaris telah dilaksanakan administrasinya sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KP.3/PL.301/PHB-91 tanggal 28 Januari 1991.

- d. Membukukan ke dalam buku inventaris dan pembelian nomor kode fisik barang.
- e. Membuat Laporan Mutasi Barang Triwulan (LMBT), sampai dengan triwulan pertama.
- f. Membuat Laporan Tahunan Inventaris (LTI)
- g. Membuat Buku Inventaris (BI)
- h. Membuat Laporan Posisi Awal (LPA)
- i. Membuat Daftar Inventaris Ruangan (DIR)
- j. Menginventariskan barang-barang yang telah rusak sama sekali yang akan diusulkan untuk dihapuskan.

OPERASIONAL

1. Pelayanan Keselamatan Penerbangan

1. Teknisi Elektronik Bandar Udara

Pemeliharaan peralatan yang sudah ada

Pemeriksaan peralatan yang sudah ada

Perbaikan peralatan yang sudah ada

Penggantian alokasi frekuensi radio komunikasi non penerbangan/HT (Handy Talky) channel antara lain:

	Channel 001	: Unit PKP-PK dan Tower	Frek : 434.65 MHz
	Channel 002	: Unit Keamanan Bandar Udara	Frek : 434.75 MHz
	Channel 003	: Emergengy semua unit/instansi	Frek : 434.85 MHz
	Channel 004	: Cadangan	Frek : 434.95 MHz

2. Teknisi Fasilitas Listrik Penerbangan

Sistem yang dianut oleh Perhubungan Udara yaitu *Fail Safe System*, dimana suatu peralatan rusak harus ada standby set (sebagai pengganti) maka daya listrik sebagai sumber energi disamping dari PLN Kantor UPBU Trunojoyo - Sumenep Sumenep juga memiliki 1 *Generator Set* dalam keadaan baik. Fasilitas tersebut digunakan untuk menunjang operasional penerbangan dengan prosedur yang berlaku.

Pemeriksaan peralatan yang sudah ada

Pemeriksaan kabel

Penambahan lampu apron dan penggantian lampu apron

Pemeliharaan peralatan yang sudah ada

Perbaikan AC, Sudut Lampu PAPI

Pembersihan peralatan

3. Kelompok Bangunan dan Landasan

- 1) Pemeliharaan dan perbaikan serta pengecatan gedung kantor dan gedung operasional telah dilaksanakan sesuai dengan skala prioritas dan dana yang tersedia dalam DIPA
- 2) Pemeliharaan taman, jalan lingkungan, pohon-pohon pelindung, serta kebersihannya secara berkala telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia

- 3) Pembabatan rumput dan semak belukar di sekitar runway/shoulder yang telah dilaksanakan sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan
- 4) Perawatan dan perbaikan kendaraan dinas, telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia sehingga operasional dapat berjalan lancar yaitu:
 - a. Pemeliharaan Gedung Administrasi, Gedung Terminal, Gedung Operasional, Power Station, Gedung PKP-PK, Halaman Parkir, Taman, dan Halaman.
 - b. Biaya pemeliharaan jaringan (runway, apron, taxiway, shoulder, turning area, dan saluran)

4. Kelompok Alat-alat Besar

- 1) Pemeliharaan dan perbaikan kendaraan dinas dan alat berat operasional telah dilaksanakan sesuai dengan skala prioritas dan dana yang tersedia dalam DIPA
- 2) Perawatan dan perbaikan kendaraan dinas, telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia sehingga operasional dapat berjalan lancar yaitu:
 - a. Perawatan peralatan dan mesin (Kendaraan PKP-PK, Ambulance, Mobil Dinas)
 - b. Perawatan peralatan dan mesin (Peralatan Kantor, Perawatan Hand Mower, traktor)
 - c. Belanja Perbaikan (perawatan, pembelian spare part, penggantian spare part, penggantian oli)

2. Keselamatan Penerbangan

1. Unit PKP – PK

- a. Melaksanakan latihan PKP – PK
- b. Pemeliharaan kendaraan PKP – PK
- c. Melaksanakan pengecekan/check list maintenance secara rutin dan berkala terhadap peralatan-peralatan operasional PKP – PK
- d. Perawatan dan perbaikan kendaraan PKP – PK telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia, sehingga bilamana kendaraan digunakan setiap saat dalam keadaan siap pakai

2. Unit Satuan Pengamanan

- a. Menempatkan 4 (empat) orang penjaga malam untuk membantu pengamanan pada malam hari
- b. Menggunakan sarana dan prasarana fasilitas pengamanan/security check yang ada dengan semaksimal mungkin sehingga keamanan dan keselamatan penerbangan dapat terjamin

3. Seksi Jasa Kebandarudaraan

- a. Menata dan mengatur masalah sewa ruangan, counter dan lain-lain di gedung terminal.
- b. Memberikan pelayanan pemakai jasa angkutan udara di terminal setiap ada penerbangan.

BAB III

EVALUASI KEGIATAN OPERASIONAL DAN PEMBANGUNAN

RENCANA KEGIATAN DAN HASIL KEGIATAN TAHUN 2024

A. KEPEGAWAIAN

Menentukan pengusulan kenaikan pangkat selama tahun 2024 sebanyak 6 orang. Total pengusulan kenaikan pangkat selama tahun 2024 sebanyak 6 orang. Yaitu :

NO.	NAMA	PANGKAT LAMA	PANGKAT BARU
1	Dian Dinarafika Arieanti	Penata Muda (III/a)	Penata Muda Tk. I (III/b)
2	Dimas Maharanto	Penata Muda (III/a)	Penata Muda Tk. I (III/b)
3	M. Ali Akbar	Penata (III/c)	Penata Tk. I (III/d)
4	Sigit Prasetyo	Penata (III/c)	Penata Tk. I (III/d)
5	Vebby Ayu Novita A	Penata Muda (III/a)	Penata Muda Tk. I (III/b)
6	Sindia Amalia S	Pengatur (II/c)	Pengatur Tk. I (II/d)

B. TATA USAHA

Meningkatkan kelancaran administrasi persuratan dan peredaran takah dari penerimaan dan pengiriman dan penyimpanan sebagai berikut :

- Surat Masuk : 827 buah
- Surat Keluar : 403 buah

C. KEUANGAN

Data rencana penggunaan anggaran belanja rutin tahun 2024 dan realisasinya sebagai berikut :

DIPA TA. 2024	REALISASI	SISA DANA
➤ Belanja Pegawai	Rp. 5.348.068.473	Rp. 19.845.527
➤ Belanja Barang	Rp. 24.540.074.318	Rp. 388.582.682
➤ Belanja Modal	Rp. 2.983.669.038	Rp. 1.512.230.962
TOTAL	Rp. 32.792.471.000	Rp. 1.920.659.171

Merencanakan Penerimaan Negara Bukan Pajak dengan target penerimaan terealisasi sebagai berikut :

- Realisasi Penerimaan/Penyetoran Rp. 417.438.975,-.
- Persentase Target 71,89 %

D. PERLENGKAPAN

Meningkatkan kebutuhan barang keperluan Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep telah dilaksanakan pembuatan Laporan Barang Inventaris seperti : LPA, BI, LMBT, DIR, LTI, dll.

E. OPERASIONAL

Meningkatkan pelayanan terhadap angkutan udara di terminal dan apron sehingga kelancaran arus pesawat, penumpang, dan barang dapat terlaksana dengan baik dan sebagai hasil produksi angkutan udara Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep tahun 2024 adalah sebagai berikut:

5. Mepati Pilot School

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	180	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	178	Pesawat

6. Balai Pendidikan Pelatihan dan Penerbang Banyuwangi

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	703	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	702	Pesawat

7. Bali International Flight Academy

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	257	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	257	Pesawat

8. Unscheduled flight

Hasil produksi angkutan udara di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut :

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	12	Pesawat
----	--	----	---------

2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	12	Pesawat
----	---	----	---------

Pada tahun 2024, juga terdapat penerbangan perintis yang beroperasi dari Sumenep – Bawean PP, Sumenep – Pagerungan PP, dan Sumenep – Jember PP menggunakan pesawat tipe Cessna grand caravan/C208 dari PT. Susi Air. Hasil produksi angkutan udara oleh penerbangan perintis pada tahun 2024 di Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep adalah sebagai berikut:

1.	Pesawat Datang (Teratur/Tidak Teratur)	310	Pesawat
2.	Pesawat Berangkat (Teratur/Tidak Teratur)	310	Pesawat

BAB IV

PROGRAM KERJA TAHUN 2024

I. PEMBANGUNAN

Program kerja pembangunan Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep untuk tahun 2024 sudah selesai seluruhnya antara lain adalah sebagai berikut :

1.	Pengadaan APAR dan Bahan Pemadam 1 Paket
2.	Pengadaan dan Pengiriman Ambulance Beserta Kelengkapan 1 Paket
3.	Pekerjaan Pagar Area Sisi Darat 1 Paket
4.	Rekondisi Kendaraan PKP-PK 1 Paket
5.	Pekerjaan Renovasi Gedung Terminal Penumpang 1 Paket
6.	Pengadaan Alat Cetak PAS Bandara Beserta Kelengkapannya 1 Paket

II. KEPEGAWAIAN

- a. Kenaikan Pangkat
Untuk periode tahun 2024 telah diusulkan sebanyak 6 orang pegawai.
- b. Jabatan Fungsional
Mengajukan berkas usulan penetapan angka kredit bagi Pejabat Teknisi Penerbangan sesuai dengan jadwal dan ketentuan persyaratan yang telah ditetapkan.
- c. Pendidikan
Mengajukan diklat guna peningkatan kemampuan dan keterampilan pegawai sesuai dengan bidang tugasnya dengan mengacu kepada program Balai Diklat Penerbangan yang ada.

III. TATA USAHA

- a. Membuat dan mengirim laporan – laporan hasil pelaksanaan operasional/administratif baik laporan bulanan, triwulan, dan tahunan sesuai dengan waktu yang ditentukan.
- b. Meningkatkan kelancaran administrasi persuratan dan peredaran takah kepada masing – masing unit terkait, sehingga surat – surat dapat diproses dengan cepat dan dapat selesai tepat waktu.
- c. Meningkatkan target Penerimaan Negara Non Tax sesuai dengan target yang ditentukan dalam (PJP2U, PJP3U, PJP4U, serta pungutan jasa lainnya).

- d. Melaksanakan tagihan secara berkala kepada operator/penyewa yang terkait agar tidak ada tunggakan.
- e. Merencanakan atau menyusun daftar usulan kegiatan tahun 2024 dengan skala prioritas.
- f. Merencanakan penggunaan anggaran tahun 2024 sesuai kebutuhan yang diutamakan.
- g. Meningkatkan tertib administrasi keuangan sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.

IV. PERLENGKAPAN

- a. Menginventarisasi/membukukan barang – barang hasil proyek yang telah diserahterimakan dan mengusulkan dana pemeliharaan melalui Daftar Usulan Kegiatan.
- b. Meningkatkan tertib administrasi perlengkapan sehingga Inventaris barang dapat dikirim tepat waktu dan menghindari dari kehilangan barang yang ada.
- c. Merencanakan kebutuhan barang keperluan kantor dengan skala prioritas.

V. FASLEKTRIK

- a. Meningkatkan pemeliharaan dan perawatan Fasilitas dan Listrik Penerbangan.
- b. Merencanakan kebutuhan suku cadang skala prioritas yang tinggi dan disesuaikan dengan dana yang tersedia.

VI. BANGUNAN DAN LANDASAN

- a. Membuat jadwal/rencana perbaikan atau pemeliharaan gedung serta bangunan dan terminal secara periodik atau berkala.
- b. Perawatan mesin – mesin pompa serta perbaikan – perbaikan instalasi secara periodik.
- c. Merencanakan pembabatan rumput dan semak belukar di sekitar Runway/Shoulder, sehingga tidak ada halangan untuk take off dan landing
- d. Mengadakan perawatan dan perbaikan kendaraan dinas dan alat – alat besar dengan dana yang tersedia menurut skala prioritas

VII. SUB SEKSI KESELAMATAN PENERBANGAN

- a. Merencanakan latihan PKP – PK
- b. Memelihara kendaraan PKP – PK
- c. Melaksanakan pengecatan/check list maintenace secara rutin dan berkala terhadap peralatan – peralatan operasional PKP – PK
- d. Perawatan dan perbaikan kendaraan PKP – PK dan telah dilaksanakan sesuai dengan dana yang tersedia, sehingga bilamana kendaraan digunakan setiap saat dalam keadaan siap
- e. Menggunakan sarana dan prasarana fasilitas pengamanan security check yang ada dengan semaksimal mungkin sehingga keamanan dan keselamatan penerbangan dapat terjamin

- f. Memelihara dan menjaga kelancaran air di gedung terminal
- g. Melaksanakan pengawasan secara periodik dan berkala terhadap kebersihan kantor, pembuangan sampah dan kebersihan lingkungan baik di dalam maupun di luar terminal
- h. Menciptakan rasa aman dan nyaman bagi penumpang

BAB V

PERMASALAHAN DAN PELUANG

1. PERMASALAHAN

Pada seberang landas pacu terdapat pemukiman penduduk yang cukup padat dan Bandar Udara Trunojoyo juga dikelilingi oleh area persawahan sehingga dalam melaksanakan aktivitasnya, masyarakat kerap kali memasuki/menerobos pagar BRC yang mengelilingi area Bandar Udara yang sudah tentu sangat membahayakan diri mereka sendiri. Selain itu, pada area padat penduduk sering kali anak-anak bermain layang-layang yang dapat membahayakan bagi penerbangan maupun masyarakat.

Upaya sosialisasi dan komunikasi telah dilaksanakan oleh pihak Bandar Udara tentang Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan dengan pihak terkait maupun pendekatan secara langsung telah dilaksanakan tetapi kondisi tersebut masih saja terjadi sampai saat ini.

2. PELUANG

Untuk meningkatkan pendapatan PNBPN dapat ditingkatkan pemanfaatan fasilitas yang ada di Kantor UPBU Trunojoyo – Sumenep. Aula pada Gedung Terminal, Lapangan Voli, area parkir yang luas, kolam dan taman, serta banyak sudut ruang di Kantor UPBU Trunojoyo – Sumenep yang dapat disewakan untuk acara promosi, shooting, pengambilan gambar, event-event berskala lokal maupun nasional, pengembangan usaha seperti café maupun pemancingan, dan lain sebagainya.

Pembukaan rute penerbangan perintis baru untuk memperluas konektivitas nasional. Kesempatan pembukaan rute penerbangan komersil juga terbuka luas dari dan ke Kabupaten Sumenep mengingat banyaknya destinasi wisata yang ada di Kabupaten Sumenep.

BAB VI

PENUTUP DAN KESIMPULAN

1. Pada dasarnya sasaran pelaksanaan kegiatan penyelenggaraan/operasi Bandar Udara dan hasil yang dicapai secara umum dapat dilaksanakan sesuai dengan dana dan tenaga yang tersedia, namun demikian tidak mustahil masih juga sasaran – sasaran/tujuan yang belum tercapai/terpenuhi.
2. Kegiatan dan pelaksanaan administrasi meliputi Kepegawaian, Tata Usaha, Keuangan, Perlengkapan pada dasarnya telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.
3. Guna meningkatkan pelayanan jasa angkutan udara dan keselamatan penerbangan serta operasional Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep, mohon sarana dan prasarana yang dapat ditambah/ditingkatkan.
4. Sebagai Unit Pelaksana Teknis Pusat di daerah yang mengemban misi tercapainya keselamatan penerbangan, guna memenuhi kebutuhan masyarakat akan jasa angkutan udara yang terus menerus berkembang, maka seiring dengan itu sudah saatnya mengadakan evaluasi dan penyempurnaan segala aspek dari sistem angkutan udara khususnya dalam peningkatan dan pengembangan yang telah dicapai.

DATA PEGAWAI

Pegawai Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep posisi tanggal 31 Desember 2024 berjumlah 51 pegawai dengan rincian sebagai berikut:

1. Kepala Bandar Udara

Nama : Tata Surya

NIP : 19740117 199803 1 003

2. Ketua Tim Tata Usaha

Nama : Wahyu Hidayat

NIP : 19810808 200802 1 001

3. Ketua Tim TOKPD

Nama : M. ALI AKBAR

NIP : 19820514 200712 1 001

4. Komposisi Pegawai

a. Golongan IV	:	1	Pegawai
b. Golongan III	:	17	Pegawai
c. Golongan II	:	30	
d. Golongan I	:	-	Pegawai

5. Kelompok Kerja Perbidang

a. Sub Bagian Tata Usaha

Golongan III : 5 Pegawai

Golongan II : 5 Pegawai

Golongan I : - Pegawai

b. Operasional Keamanan dan Keselamatan Penerbangan

Golongan III : 12 Pegawai

Golongan II : 25 Pegawai

Golongan I : - Pegawai

6. Pendidikan

a. Pasca Sarjana	:	6	Pegawai
b. Sarjana	:	9	Pegawai
c. Diploma IV	:	3	Pegawai
d. Sarjana Muda/DIII	:	14	Pegawai
e. Diploma II	:	-	Pegawai
f. SLTA	:	12	Pegawai
g. SLTP	:	-	Pegawai
h. SD	:	-	Pegawai

FASILITAS LANDASAN

NO	URAIAN / KEJADIAN	DIMENSI	
1	2	3	4
1	LUAS TANAH BANDARA		33 HEKTAR
2	LANDASAN PACU (RUNWAY)	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	1.600 x 30 m Asphalt 17 F/C/Y/T
3	TAXIWAY ALPHA	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	40 x 10 m Asphalt 12 F/C/Y/T
4	TAXIWAY BRAVO	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	75 X 15 m Asphalt 21 F/C/Y/T
5	APRON ALPHA	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	40 x 40 m Asphalt 12 F/C/Y/T
6	APRON BRAVO	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	160 X 75 m Asphalt 21 F/C/Y/T
7	OVERRUN / STOPWAY	• Panjang X Lebar • Konstruksi • PCN	NIL
8	STRIP/SHOULDER		190.600 m ²
9	TURNING AREA R/W 12	• Konstruksi • PCN	Asphalt 14 F/C/Y/T
10	TURNING AREA R/W 30	• Konstruksi • PCN	Asphalt 17 F/C/Y/T

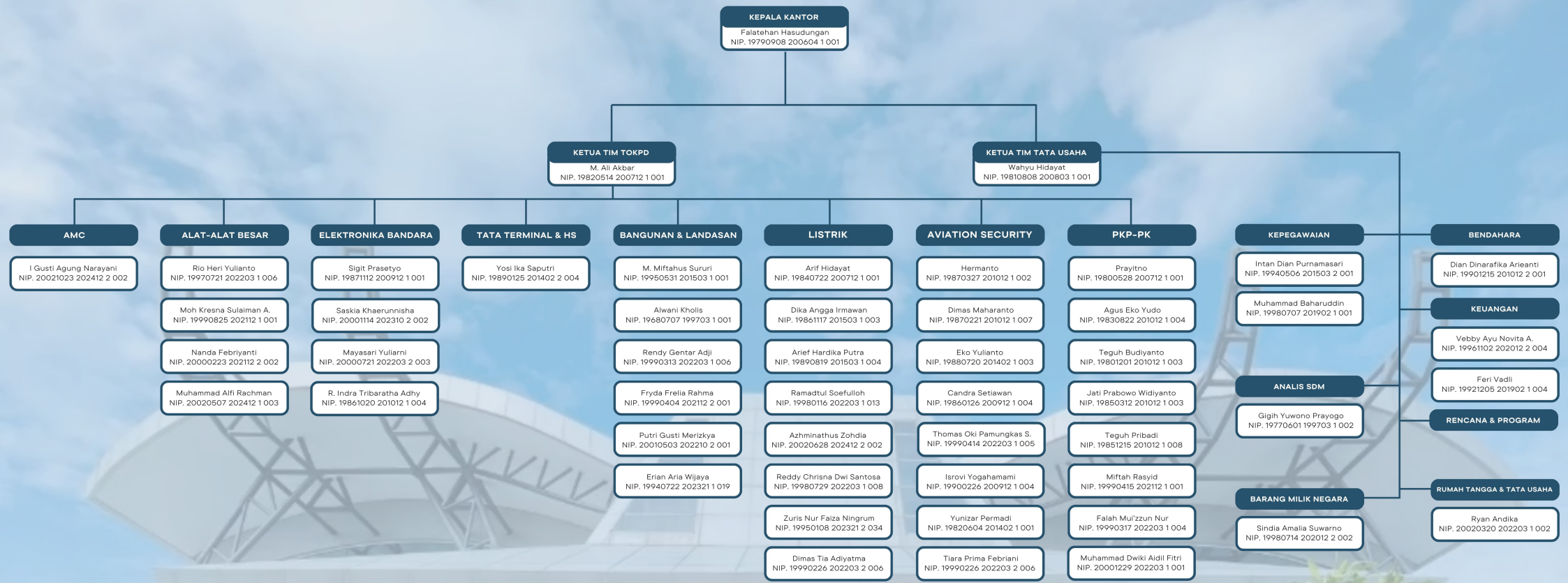
11	PAGAR		10.542 m ²
12	MARKING	Runway : • Marka Runway Designation • Marka Runway Centre Line • Marka Threshold • Marka Aiming Point • Marka Touchdown Zone • Marka Runway Side Stripe • Marka Runway End Taxiway : • Marka Taxiway Edge • Marka Taxiway Centre Line Apron : • Marka Apron Side Stripe • Marka Lead In • Marka Parking Stand Number • Marka Stop Line • Marka Turning Area	6.859,33 m² Ada
13	BANGUNAN OPERASIONAL	• Gedung Kantor • Gedung Power House • Gedung Bangland 1 • Gedung Bangland 2	218 m² 475 m²

		• Gedung PKP-PK • Gedung Rapat • Rumah Pompa	100 m ² 100 m ² 240 m ² 480 m ² 70 m ²
14	GEDUNG TERMINAL		3.600 m ²
15	SALURAN TERBUKA		4.298 m ²
16	TAMAN HALAMAN		2.719 m ²
17	PARKIR		15.422 m ²

STRUKTUR ORGANISASI

STRUKTUR ORGANISASI BANDAR UDARA TRUNOJOYO

TAHUN 2024



BANDAR UDARA TRUNOJOYO

LAPORAN SATPA DAN KEUANGAN
BELANJA MODAL/
DAYA SERAP



PAGU DAN REALISASI BELANJA

No	BA-Satker	Nama Satker	KPPN	Ket	Jenis Belanja									Total
					Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	Bansos	Lain-lain	Transfer	
1	022-499531	KANTOR UPBU TRUNOJOYO	036	PAGU	5,367,914,000	24,928,657,000	4,495,900,000	0	0	0	0	0	0	34,792,471,000
				REALISASI	5,348,068,473	24,540,074,318	2,983,669,038							32,871,811,829
				PERSENTASE	(99.63%)	(98.44%)	(66.36%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	(94.48%)
				SISA	19,845,527	388,582,682	1,512,230,962	0	0	0	0	0	0	1,920,659,171
TOTAL				PAGU	5,367,914,000	24,928,657,000	4,495,900,000	0	0	0	0	0	0	34,792,471,000
				REALISASI	5,348,068,473	24,540,074,318	2,983,669,038							32,871,811,829
				PERSENTASE	(99.63%)	(98.44%)	(66.36%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(94.48%)
				SISA	19,845,527	388,582,682	1,512,230,962	0	0	0	0	0	0	1,920,659,171
Disclaimer: Realisasi berbasis kas dan bersifat netto (memperhitungkan pengembalian belanja sebagai pengurang realisasi) sehingga tidak dapat dibandingkan dengan Laporan Ketersediaan Dana (FA)														



BAGIAN
ANGGARAN 002



**LAPORAN KEUANGAN
TAHUN ANGGARAN 2024**
Untuk Periode Yang Berakhir
31 Desember 2024
(UNAUDITED)



KATA PENGANTAR

Sebagaimana diamanatkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara bahwa Menteri/Pimpinan Lembaga sebagai Pengguna Anggaran/Barang mempunyai tugas antara lain menyusun dan menyampaikan laporan keuangan Kementerian Negara/Lembaga yang dipimpinnya.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep adalah salah satu entitas akuntansi dibawah Badan Akuntansi dan Pelaporan Keuangan yang berkewajiban menyelenggarakan akuntansi dan laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara. Salah satu pelaksanaannya adalah dengan menyusun laporan keuangan berupa Laporan Realisasi Anggaran, Neraca, Laporan Operasional, Laporan Perubahan Ekuitas dan Catatan atas Laporan Keuangan.

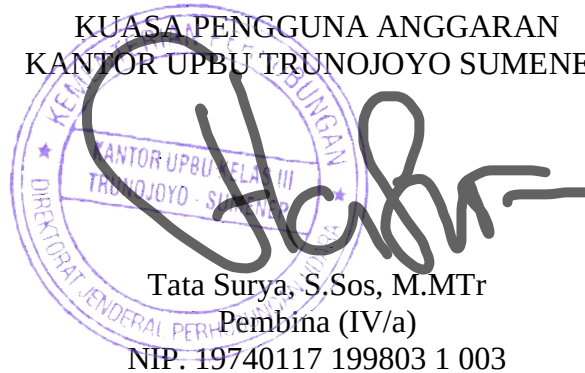
Penyusunan Laporan Keuangan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 71 Tahun 2010 tentang Standar Akuntansi Pemerintahan dan kaidah-kaidah pengelolaan keuangan yang sehat dalam Pemerintahan. Laporan Keuangan ini telah disusun dan disajikan dengan basis akrual sehingga akan mampu menyajikan informasi keuangan yang transparan, akurat dan akuntabel.

Laporan Keuangan ini diharapkan dapat memberikan informasi yang berguna kepada para pengguna laporan khususnya sebagai sarana untuk meningkatkan akuntabilitas/pertanggungjawaban dan transparansi pengelolaan keuangan Negara pada

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep. Di samping itu, laporan keuangan ini juga dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada manajemen dalam pengambilan keputusan dalam usaha untuk mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik (good governance).

Sumenep, 31 Desember 2024

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
KANTOR UPBU TRUNOJOYO SUMENEP

A purple circular official stamp from the Directorate General of Civil Aviation (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara) is visible. The text inside the stamp includes "KANTOR UPBU KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP". A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Tata Surya, S.Sos, M.MTr

Pembina (IV/a)

NIP. 19740117 199803 1 003

DAFTAR ISI

	Hal
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iii
Pernyataan Tanggung Jawab	iv
Ringkasan Laporan Keuangan	1
I. Laporan Realisasi Anggaran	13
II. Neraca	14
III. Laporan Operasional	15
IV. Laporan Perubahan Ekuitas	20
V. Catatan atas Laporan Keuangan	22
a. Penjelasan Umum	22
b. Penjelasan atas Pos-Pos Laporan Realisasi Anggaran	30
c. Penjelasan atas Pos-Pos Neraca	35
d. Penjelasan atas Pos-Pos Laporan Operasional	43
e. Penjelasan atas Pos-Pos Laporan Perubahan Ekuitas	50
f. Pengungkapan Penting Lainnya	51
VI. Lampiran dan Daftar	

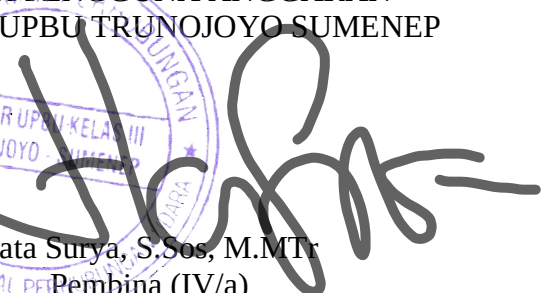
KANTOR UPBU TRUNOJOYO SUMENEP
JL RAYA BANDAR UDARA TRUNOJOYO NO 1 SUMENEP
TELEPON 081130501999
Email : trunjoyobandara@gmail.com
Instagram : @bandaratrunojoyo

PERNYATAAN TANGGUNG JAWAB

Laporan Keuangan Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep yang terdiri dari : Laporan Realisasi Anggaran, Neraca, Laporan Operasional, Laporan perubahan Ekuitas, dan Catatan atas Laporan Keuangan periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited sebagaimana terlampir adalah merupakan tanggung jawab kami.

Laporan Keuangan tersebut telah disusun berdasarkan sistem pengendalian intern yang memadai dan berbasis akrual, dan isinya telah menyajikan informasi pelaksanaan anggaran dan posisi keuangan secara layak sesuai dengan Standar Akuntansi Pemerintahan.

Sumenep, 31 Desember 2024
KUASA PENGGUNA ANGGARAN
KANTOR UPBU TRUNOJOYO SUMENEP


Tata Surya, S.Sos, M.MTr
Pembina (IV/a)
NIP. 19740117 199803 1 003

RINGKASAN LAPORAN KEUANGAN

Laporan Keuangan Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited ini telah disusun dan disajikan sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 71 Tahun 2010 tentang Standar Akuntansi Pemerintahan (SAP) dan berdasarkan kaidah-kaidah pengelolaan keuangan yang sehat di lingkungan pemerintahan. Laporan Keuangan ini meliputi :

1. LAPORAN REALISASI ANGGARAN

Laporan Realisasi Anggaran menggambarkan perbandingan antara anggaran dengan realisasinya, yang mencakup unsur-unsur Pendapatan-LRA dan Belanja selama periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited.

Realisasi Pendapatan Negara (42) sampai dengan tanggal 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 417.438.975,- (Empat Ratus Tujuh Belas Juta Empat Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah) atau mencapai 71,89%. Realisasi Pendapatan Negara (42) terdiri dari Pendapatan sewa tanah, gedung dan bangunan (425131) sebesar Rp. 3.371.613,- (Tiga Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Enam Ratus Tiga Belas Rupiah); Pendapatan jasa kebandarudaraan (425516) sebesar Rp. 410.803.830,- (Empat Ratus Sepuluh Juta Delapan Ratus Tiga Ribu Delapan Ratus Tiga Puluh Rupiah); Pendapatan denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah (425811) sebesar Rp. 23.532,- (Dua Puluh Tiga Ribu Lima Ratus Tiga Puluh Dua Rupiah); dan Penerimaan kembali Belanja Pegawai Tahun Yang Lalu (425911) sebesar Rp. 3.240.000,- (Tiga Juta Dua Ratus Empat Puluh Ribu Rupiah).

Realisasi Belanja Negara sampai dengan tanggal 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 32.871.811.829,- (Tiga Puluh Dua Miliar Delapan Ratus Tujuh Puluh Satu Juta Delapan Ratus Sebelas Ribu Delapan Ratus Dua Puluh Sembilan Rupiah) atau mencapai

94,48% dari alokasi anggaran keseluruhan sebesar Rp. 34.792.471.000,- (Tiga Puluh Empat Miliar Tujuh Ratus Sembilan Puluh Dua Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Rupiah.). Realisasi Belanja Negara terdiri dari Belanja Pegawai (51) sebesar Rp. 5.348.068.473,- (Lima Miliar Tiga Ratus Empat Puluh Delapan Juta Enam Puluh Delapan Ribu Empat Ratus Tujuh Puluh Tiga Rupiah) atau mencapai 99,53% dari alokasi anggaran sebesar Rp. 5.367.914.000,- (Lima Milyar Tiga Ratus Enam Puluh Tujuh Juta Sembilan Ratus Empat Belas Ribu Rupiah); Belanja Barang (52) sebesar Rp. 24.540.074.318,- (Dua Puluh Empat Milyar Lima Ratus Empat Puluh Juta Tujuh Puluh Empat Ribu Tiga Ratus Delapan Belas Rupiah) atau mencapai 98,44% dari alokasi anggaran sebesar Rp. 24.928.657.000,- (Dua Puluh Empat Miliar Sembilan Ratus Dua Puluh Delapan Juta Enam Ratus Lima Puluh Tujuh Ribu Rupiah); dan Belanja Modal (53) sebesar Rp. 2.983.669.038,- (Dua Miliar Sembilan Ratus Delapan Puluh Tiga Juta Enam Ratus Enam Puluh Sembilan Ribu Tiga Puluh Delapan Rupiah) atau mencapai 66,36% dari alokasi anggaran sebesar Rp. 4.495.900.000,- (Empat Miliar Empat Ratus Sembilan Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Ribu Rupiah).

2. NERACA

Neraca menggambarkan posisi keuangan entitas mengenai aset, kewajiban, dan ekuitas periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited.

Nilai Aset per 31 Desember 2024 dicatat dan disajikan sebesar Rp. 92.948.401.113,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Sembilan Ratus Empat Puluh Delapan Juta Empat Ratus Satu Ribu Seratus Tiga Belas Rupiah) yang terdiri dari Aset Lancar sebesar Rp. 344.073.546,- (Tiga Ratus Empat Puluh Empat Juta Tujuh Puluh Tiga Ribu Lima Ratus Empat Puluh Enam Rupiah); Aset Tetap (netto) sebesar Rp. 91.004.659.289,- (Sembilan Puluh Satu Milyar Empat Juta Enam Ratus Lima Puluh Sembilan Ribu Dua Ratus Delapan Puluh

Sembilan Rupiah); dan Aset Lainnya (netto) sebesar Rp. 1.599.668.278,- (Satu Milyar Lima Ratus Sembilan Puluh Sembilan Juta Enam Ratus Enam Puluh Delapan Ribu Dua Ratus Tujuh Puluh Delapan Rupiah).

Nilai Kewajiban sebesar Rp. 759.505.156,- (Tujuh Ratus Lima Puluh Sembilan Juta Lima Ratus Lima Ribu Seratus Lima Puluh Enam Rupiah) dan Nilai Ekuitas sebesar Rp. 92.188.895.957,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Seratus Delapan Puluh Delapan Juta Sembilan Ratus Delapan Puluh Lima Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah).

Penjelasan :

a. Nilai Aset per 31 Desember 2024 terdiri dari :

- Aset Lancar terdiri dari Piutang Bukan Pajak (NETTO) Sebesar Rp. 38.118.546,- (Tiga Puluh Delapan Juta Seratus Delapan Belas Ribu Lima Ratus Empat Puluh Enam Rupiah); dan Persediaan sebesar Rp. 305.955.000,- (Tiga Ratus Lima Juta Sembilan Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah);
- Aset Tetap (netto) terdiri dari Tanah sebesar Rp. 9.895.539.675,- (Sembilan Milyar Delapan Ratus Sembilan Puluh Lima Juta Lima Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu Enam Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah); Peralatan dan Mesin sebesar Rp. 37.493.074.119,- (Tiga Puluh Tujuh Milyar Empat Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Tujuh Puluh Empat Ribu Seratus Sembilan Belas Rupiah); Gedung dan Bangunan sebesar Rp. 82.921.262.515,- (Delapan Puluh Dua Milyar Sembilan Ratus Dua Puluh Satu Juta Dua Ratus Enam Puluh Dua Ribu Lima Ratus Lima Belas Rupiah); Jalan, Irigasi dan Jaringan sebesar Rp. 153.122.396.395,- (Seratus Lima Puluh Tiga Milyar Seratus Dua Puluh Dua Juta Tiga Ratus Sembilan Puluh Enam Ribu Tiga Ratus Sembilan Puluh Lima Rupiah); dan Akumulasi Penyusutan sebesar Rp. -192.427.613.415,- (Minus

Seratus Sembilan Puluh Dua Milyar Empat Ratus Dua Puluh Tujuh Juta Enam Ratus Tiga Belas Ribu Empat Ratus Lima Belas Rupiah).

b. Nilai Kewajiban dan Ekuitas per 31 Desember 2024`

- Kewajiban Jangka Pendek terdiri dari utang kepada pihak ketiga sebesar Rp. 759.505.156,- (Tujuh Ratus Lima Puluh Sembilan Juta Lima Ratus Lima Ribu Seratus Lima Puluh Enam Rupiah).
- Ekuitas sebesar Rp. 92.188.895.957,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Seratus Delapan Puluh Delapan Juta Sembilan Ratus Delapan Puluh Lima Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah).

3. LAPORAN OPERASIONAL

Laporan Operasional menyajikan berbagai unsur Pendapatan-LO, beban, surplus/ defisit dari operasi, surplus/defisit dari kegiatan non operasional, yang diperlukan untuk penyajian yang wajar. Pendapatan-LO untuk periode sampai dengan tanggal 31 Desember 2024 adalah :

- a. Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar Rp. 417.438.975,- (Empat Ratus Tujuh Belas Juta Empat Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah) yang terdiri dari :
- Pendapatan Sewa Tanah Gedung dan Bangunan (425131) sebesar Rp. 3.371.613,- (Tiga Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Enam Ratus Tiga Belas Rupiah);
 - Pendapatan Jasa Kebandarudaraan (425516) sebesar Rp. 410.803.830,- (Empat Ratus Sepuluh Juta Delapan Ratus Tiga Ribu Delapan Ratus Tiga Puluh Rupiah);
 - Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah (425811) sebesar Rp. 23.532,- (Dua Puluh Tiga Ribu Lima Ratus Tiga Puluh Dua Rupiah).

- Penerimaan kembali Belanja Pegawai Tahun Yang Lalu (425911) sebesar Rp. 3.240.000,- (Tiga Juta Dua Ratus Empat Puluh Ribu Rupiah).
- b. Pendapatan Hibah sebesar Rp. 0,- (nol rupiah).
- c. Beban Operasional sebesar Rp. 32.062.265.710,- (Tiga Puluh Dua Miliar Enam Puluh Dua Juta Dua Ratus Enam Puluh Lima Ribu Tujuh Ratus Sepuluh Rupiah.) terdiri dari :
- c.1 Beban Pegawai sebesar Rp. 5.348.068.473,- (Lima Miliar Tiga Ratus Empat Puluh Delapan Juta Enam Puluh Delapan Ribu Empat Ratus Tujuh Puluh Tiga Rupiah) terdiri atas :
- Beban Gaji Pokok PNS (511111) sebesar Rp. 1.737.553.140,- (Satu Miliar Tujuh Ratus Tiga Puluh Tujuh Juta Lima Ratus Lima Puluh Tiga Ribu Seratus Empat Puluh Rupiah);
 - Pengembalian beban Pembulatan Gaji PNS (511119) sebesar Rp. -933,- (Minus Sembilan Ratus Tiga Puluh Tiga Rupiah);
 - Beban Pembulatan Gaji PNS (511119) sebesar Rp. 35.846,- (Tiga Puluh Lima Ribu Delapan Ratus Empat Puluh Enam Rupiah);
 - Beban Tunjangan Suami/Isteri PNS (511121) sebesar Rp. 113.479.340,- (Seratus Tiga Belas Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Sembilan Ribu Tiga Ratus Empat Puluh Rupiah);
 - Beban Tunjangan Anak PNS (511122) sebesar Rp. 33.319.120,- (Tiga Puluh Tiga Juta Tiga Ratus Sembilan Belas Ribu Seratus Dua Puluh Rupiah);
 - Beban Tunjangan Struktural PNS (511123) sebesar Rp. 7.560.000,- (Tujuh Juta Lima Ratus Enam Puluh Ribu Rupiah);
 - Beban Tunjangan Fungsional PNS (511124) sebesar Rp. 68.420.000,- (Enam Puluh Delapan Juta Empat Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah);

- Beban Tunjangan PPh PNS (511125) Sebesar Rp. 7.108.021,- (Tujuh Juta Seratus Delapan Ribu Dua Puluh Satu Rupiah);
- Beban Tunjangan Beras PNS (511126) sebesar Rp. 105.950.460,- (Seratus Lima Juta Sembilan Ratus Lima Puluh Ribu Empat Ratus Enam Puluh Rupiah);
- Beban Uang Makan PNS (511129) sebesar Rp. 336.004.000,- (Tiga Ratus Tiga Puluh Enam Juta Empat Ribu Rupiah);
- Beban Tunjangan Umum PNS (511151) sebesar Rp. 77.480.000,- (Tujuh Puluh Tujuh Juta Empat Ratus Delapan Puluh Ribu Rupiah);
- Beban Gaji Pokok PPPK (511611) sebesar Rp. 120.069.600,- (Seratus Dua Puluh Juta Enam Puluh Sembilan Ribu Enam Ratus Rupiah);
- Pengembalian Beban Pembulatan Gaji PPPK (51161) sebesar Rp. -114,- (Minus Seratus Empat Belas Rupiah)
- Beban Pembulatan Gaji PPPK (511619) sebesar Rp. 2.158,- (Dua Ribu Seratus Lima Puluh Delapan Rupiah);
- Beban Tunjangan Suami/Istri PPPK (511621) sebesar Rp. 4.002.320,- (Empat Juta Dua Ribu Tiga Ratus Dua Puluh Rupiah);
- Beban Tunjangan Anak PPPK (511622) sebesar Rp. 1.486.576,- (Satu Juta Empat Ratus Delapan Puluh Enam Ribu Lima Ratus Tujuh Puluh Enam Rupiah);
- Beban Tunjangan Fungsional PPPK (511624) sebesar Rp. 10.920.000,- (Sepuluh Juta Sembilan Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah);
- Beban Tunjangan Beras PPPK (511625) sebesar Rp. 5.938.440,- (Lima Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Empat Ratus Empat Puluh Rupiah),-

- Beban Uang Makan PPPK (511628) sebesar Rp. 25.480.000,- (Dua Puluh Lima Juta Empat Ratus Delapan Puluh Ribu Rupiah),-
- Beban Uang lembur (512211) sebesar Rp. 219.998.000,- (Dua Ratus Sembilan Belas Juta Sembilan Ratus Sembilan Puluh Delapan Ribu Rupiah);
- Beban Pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan) (512411) Rp. 2.325.800.689,- (Dua Milyar Tiga Ratus Dua Puluh Lima Juta Delapan Ratus Ribu Enam Ratus Delapan Puluh Sembilan Rupiah);
- Beban Pegawai Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK (512414) sebesar Rp. 148.156.810,- (Seratus Empat Puluh Delapan Juta Seratus Lima Puluh Enam Ribu Delapan Ratus Sepuluh Rupiah);

c.2 Beban Persediaan sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);

c.3 Beban Barang dan Jasa sebesar Rp. 20.922.944.467,- (Dua Puluh Milyar Sembilan Ratus Dua Puluh Dua Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Empat Ribu Empat Ratus Enam Puluh Tujuh Rupiah) terdiri atas :

- Beban Keperluan Perkantoran (521111) sebesar Rp. 2.765.971.605,- (Dua Milyar Tujuh Ratus Enam Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Enam Ratus Lima Rupiah);
- Beban Penambah daya tahan tubuh (521113) Rp. 16.495.875,- (Enam Belas Juta Empat Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Delapan Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah);
- Beban Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat (521114) sebesar Rp. 4.713.000,- (Empat Juta Tujuh Ratus Tiga Belas Ribu Rupiah);
- Beban Honor Operasional Satuan Kerja (521115) sebesar Rp. 176.832.000,- (Seratus Tujuh Puluh Enam Juta Delapan Ratus Tiga Puluh Dua Ribu Rupiah);

- Beban Barang Operasional Lainnya (521119) sebesar Rp. 82.790.550,- (Delapan Puluh Dua Juta Tujuh Ratus Sembilan Puluh Ribu Lima Ratus Lima Puluh Rupiah);
- Beban Bahan (521211) sebesar Rp. 61.644.250,- (Enam puluh satu juta enam ratus empat puluh empat ribu dua ratus lima puluh Rupiah);
- Beban Honor Output Kegiatan sebesar Rp. 13.960.000,- (Tiga Belas Juta Sembilan Ratus Enam Puluh Ribu Rupiah);
- Beban Barang Non Operasional Lainnya (521219) sebesar Rp. 15.493.194.453,- (Lima Belas Milyar Empat Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Seratus Sembilan Puluh Empat Ribu Empat Ratus Lima Puluh Tiga Rupiah);
- Beban Langganan Listrik (522111) sebesar Rp. 464.882.774,- (Empat Ratus Enam Puluh Empat Juta Delapan Ratus Delapan Puluh Dua Ribu Tujuh Ratus Tujuh Puluh Empat Rupiah);
- Beban Langganan Telepon (522112) sebesar Rp. 34.101.192,- (Tiga Puluh Empat Juta Seratus Satu Ribu Seratus Sembilan Puluh Dua Rupiah);
- Beban Langganan Air (522113) sebesar Rp. 191.552.425,- (Seratus Sembilan Puluh Satu Juta Lima Ratus Lima Puluh Dua Ribu Empat Ratus Dua Puluh Lima Rupiah);
- Beban Langganan Daya dan Jasa Lainnya (522119) sebesar Rp. 37.891.996,- (Tiga Puluh Tujuh Juta Delapan Ratus Sembilan Puluh Satu Ribu Sembilan Ratus Sembilan Puluh Enam Rupiah);
- Beban Sewa sebesar Rp. 30.000.000,- (Tiga Puluh Juta Rupiah);

c.4 Beban Pemeliharaan Sebesar Rp. 2.625.961.854,- (Dua Milyar Enam Ratus Dua Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Enam Puluh Satu Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Empat Rupiah) terdiri atas :

- Beban Pemeliharaan Gedung dan Bangunan (523111) sebesar Rp. 793.430.349,- (Tujuh Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Empat Ratus Tiga Puluh Ribu Tiga Ratus Empat Puluh Sembilan Rupiah);
- Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (523121) sebesar Rp. 948.717.666,- (Sembilan Ratus Empat Puluh Delapan Juta Tujuh Ratus Tujuh Belas Ribu Enam Ratus Enam Puluh Enam Rupiah);
- Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya (523121) sebesar Rp. 72.800.000,- (Tujuh Puluh Dua Juta Delapan Ratus Riburupiah);
- Beban Pemeliharaan Jalan dan Jembatan (523131) sebesar Rp. 421.002.920,- (Empat Ratus Dua Puluh Satu Juta Dua Ribu Sembilan Ratus Dua Puluh Rupiah);
- Beban Pemeliharaan Irigasi (523132) sebesar Rp. 9.778.000,- (Sembilan Juta Tujuh Ratus Tujuh Puluh Delapan Ribu Rupiah);
- Beban Pemeliharaan Jaringan (523133) sebesar Rp. 372.807.919,- (Tiga Ratus Tujuh Puluh Dua Juta Delapan Ratus Tujuh Ribu Sembilan Ratus Sembilan Belas Rupiah);
- Beban Persediaan Suku Cadang (593114) sebesar Rp. 7.425.000,- (Tujuh Juta Empat Ratus Dua Puluh Lima Ribu Rupiah).

c.5 Beban Perjalanan Dinas sebesar Rp. . 998.592.997,- (Sembilan Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Lima Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Sembilan Ratus Sembilan Puluh Tujuh Rupiah) terdiri atas :

- Beban Perjalanan Biasa (524111) sebesar Rp. 952.868.971,- (Sembilan Ratus Lima Puluh Dua Juta Delapan Ratus Enam Puuh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Satu Rupiah).

- Pengembalian Beban Perjalanan Dinas Biasa sebesar Rp. -14.000.000,-
(Minus Empat Belas Juta Rupiah)
 - Beban Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota sebesar Rp. 60.624.026
(Enam Puluh Juta Enam Ratus Dua Puluh Empat Ribu Dua Puluh Enam
Rupiah)
- c.6 Beban Barang Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat sebesar Rp. 0,- (nol
rupiah);
- c.7 Beban Bunga sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);
- c.8 Beban Subsidi sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);
- c.9 Beban Hibah sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);
- c.10 Beban Bantuan Sosial sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);
- c.11 Beban Penyusutan Dan Amortisasi sebesar Rp. 4.166.250.248,- (Empat Milyar
Seratus Enam Puluh Enam Juta Dua Ratus Lima Puluh Ribu Dua Ratus Empat
Puluh Delapan Rupiah) terdiri dari :
- Beban Penyusutan Dan Peralatan Dan Mesin (591111) sebesar Rp.
1.911.923.617,- (Satu Milyar Sembilan Ratus Sebelas Juta Sembilan Ratus
Dua Puluh Tiga Ribu Enam Ratus Tujuh Belas Rupiah);
 - Beban Penyusutan Gedung Dan Bangunan (591211) sebesar Rp.
1.663.095.281,- (Satu Milyar Enam Ratus Enam Puluh Tiga Juta Sembilan
Puluh Lima Ribu Dua Ratus Delapan Puluh Satu Rupiah);
 - Beban Penyusutan Jalan Dan Jembatan (591311) sebesar Rp. 426.838.125,-
(Empat Ratus Dua Puluh Enam Juta Delapan Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu
Seratus Dua Puluh Lima Rupiah);

- Beban Penyusutan Irigasi (591312) sebesar Rp. 79.256.478,- (ujuh Puluh Sembilan Juta Dua Ratus Lima Puluh Enam Ribu Empat Ratus Tujuh Puluh Delapan Rupiah);
- Beban Penyusutan Jaringan (591313) sebesar Rp. 70.320.275,- (Tujuh Puluh Juta Tiga Ratus Dua Puluh Ribu Dua Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah);
- Beban Penyusutan Aset Lain-lain sebesar Rp. 14.816.472,- (Empat Belas Juta Delapan Ratus Enam Belas Ribu Empat Ratus Tujuh Puluh Dua Rupiah).

c.11Jumlah Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih sebesar Rp. 191.550,- (Seratus Sembilan Puluh Satu Ribu Lima Ratus Lima Puluh Rupiah) terdiri atas :

- Beban Penyisihan Piutang PNB (594211) sebesar Rp. 191.550,- (Seratus Sembilan Puluh Satu Ribu Lima Ratus Lima Puluh Rupiah).

c.12 Beban Transfer sebesar Rp. 0,- (nol rupiah);

c. 13 Beban Lain-Lain sebesar Rp. 0,- (nol rupiah).

d. Kegiatan Non Operasional terdiri dari :

d.1 Pendapatan Pelepasan Aset Non Lancar sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah);

d 2 Beban Pelepasan Aset Non Lancar sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah);

d.3 Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu sebesar Rp. 3.240.000,- (Tiga Juta Dua Ratus Empat Puluh Ribu Rupiah).

4. LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS

Laporan Perubahan Ekuitas menyajikan informasi kenaikan atau penurunan ekuitas tahun pelaporan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Ekuitas awal pada tanggal 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 93.906.458.857,- (Sembilan Puluh Tiga Milyar Sembilan Ratus Enam Juta Empat Ratus Lima Puluh Delapan Ribu Delapan Ratus Lima

Puluh Tujuh Rupiah), Defisit-LO sebesar Rp. -33.606.260.518,- (Minus Tiga Puluh Tiga Milyar Enam Ratus Enam Juta Dua Ratus Enam Puluh Ribu Lima Ratus Delapan Belas Rupiah), Koreksi Yang Mengurangi Ekuitas Rp. -565.675.236,- (Minus Lima Ratus Enam Puluh Lima Juta Enm Ratus Tujuh Puluh Lima Ribu Dua Ratus Tiga Puluh Enam Rupiah), dan Transaksi Antar Entitas sebesar Rp. 32.454.372.854,- (Tiga Puluh Dua Milyar Empat Ratus Lima Puluh Empat Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Dua Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Empat Rupiah).

Dari Uraian diatas terjadi penurunan ekuitas sebesar Rp. -1.717.562.900,- (Minus Satu Milyar Tujuh Ratus Tujuh Belas Juta Lima Ratus Enam Puluh Dua Ribu Sembilan Ratus Rupiah). Dan Ekuitas Akhir sebesar Rp. 92.188.895.957,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Seratus Delapan Puluh Delapan Juta Delapan Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah).

5. CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN

Catatan atas Laporan Keuangan (CaLK) menyajikan informasi tentang penjelasan atau daftar terinci atau analisis atas nilai suatu pos yang disajikan dalam Laporan Realisasi Anggaran, Neraca, Laporan Operasional, dan Laporan Perubahan Ekuitas. Termasuk pula dalam CaLK adalah penyajian informasi yang diharuskan dan dianjurkan oleh Standar Akuntansi Pemerintahan serta pengungkapan-pengungkapan lainnya yang diperlukan untuk penyajian yang wajar atas laporan keuangan.

Dalam penyajian Laporan Realisasi Anggaran untuk periode yang berakhir sampai dengan tanggal 31 Desember 2024 disusun dan disajikan berdasarkan basis kas. Sedangkan Neraca, Laporan Operasional, dan Laporan Perubahan Ekuitas untuk periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited disusun dan disajikan dengan basis akrual.

I. LAPORAN REALISASI ANGGARAN

KANTOR UPBU
TRUNOJOYO SUMENEP
LAPORAN REALISASI ANGGARAN
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2023 DAN 2022

(Dalam Rupiah)

URAIAN	CAT.	31 DESEMBER 2023		% THD ANGGARAN	31 DES 2022 REALISASI
		ANGGARAN	REALISASI		
PENERIMAAN NEGARA DAN HIBAH					
PENDAPATAN					
Penerimaan Perpajakan	A.1.1	0	0	00,00	0
Penerimaan Negara Bukan Pajak	A.1.2	994.132.000	385.298.205	33,05	385.289.205
HIBAH	A.2.1	0	0	00,00	0
JUMLAH PENDAPATAN DAN HIBAH		994.132.000	328.560.430	33,05	385.289.205
BELANJA NEGARA					
Belanja Pegawai	A.3.1	4.470.505.000	4.343.298.662	97,15	4.077.819.913
Belanja Barang	A.3.2	18.124.006.000	17.946.780.683	99,02	20.472.334.154
Belanja Modal	A.3.3	310.000.000	299.333.000	96,55	74.995.500
Pembayaran Bunga Utang	A.3.4	0	0	00,00	0
Subsidi	A.3.5	0	0	00,00	0
Hibah	A.3.6	0	0	00,00	0
Bantuan Sosial	A.3.7	0	0	00,00	0
Belanja Lain-Lain	A.3.8	0	0	00,00	0
JUMLAH BELANJA NEGARA		22.904.511.000	22.589.412.345	98,62	24.625.149.567
PEMBIAYAAN					
Pembiayaan Dalam Negeri (Netto)	A.4.1	0	0	00,00	0
Pembiayaan Luar Negeri (Netto)	A.4.2	0	0	00,00	0
JUMLAH PEMBIAYAAN		0	0	00,00	0

II. NERACA

**KANTOR UPBU
TRUNOJOYO SUMENEP
NERACA
PER 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

(Dalam Rupiah)

URAIAN	CATATAN	31 DES 2023	31 DES 2024
ASET			
ASET LANCAR			
Kas di Bendahara Pengeluaran	C.1	0	0
Kas di Bendahara Penerimaan	C.2	0	0
Kas Lainnya dan Setara Kas	C.3	0	0
Piutang Bukan Pajak	C.4	0	38.118.546
Bagian Lancar TP/TGR	C.5	0	0
Bag. Lancar Tagihan Penjualan Angsuran	C.6	0	0
Penyisihan Piutang TakTertagih – Piutang Lancar	C.7	0	0
Belanja Dibayar Dimuka	C.8	0	0
Pendapatan Yang Masih Harus Diterima	C.9	0	0
Persediaan	C.10	231.880.000	305.955.000
Jumlah Aset Lancar		231.880.000	344.073.546
ASET TETAP			
Tanah	C.11	9.895.539.675	9.895.539.675
Peralatan dan Mesin	C.12	35.739.615.819	37.493.074.119
Gedung dan Bangunan	C.13	82.675.129.093	82.921.262.515
Jalan, Irigasi dan Jaringan	C.14	153.122.396.395	153.122.396.395
Aset Tetap Lainnya	C.15	0	0
Konstruksi Dalam Pengerjaan	C.16	0	0
Akm. Penyusutan Aset Tetap	C.17	(187.758.102.125)	(190.601.894.845)
Jumlah Aset Tetap		93.674.578.857	91.004.659.289
ASET LAINNYA			
Dana Yang Dibatasi Penggunaannya		0	759.505.156
Aset Tak Berwujud		0	0
Aset Lain-Lain	C.18	0	1.419.865.3164
Akumulasi Penyusutan dan Amortisasi Aset Lainnya	C.19	0	(579.702.194)
Jumlah Aset Lainnya	C.20	0	1.599.668.278
JUMLAH ASET		93.906.458.857	92.948.401.113
KEWAJIBAN			
KEWAJIBAN JANGKA PENDEK			
Uang Muka dari KPPN		0	0
Utang Kepada Pihak Ketiga	C.21	0	759.505.156
Utang Jangka Pendek Lainnya	C.22	0	0
Pendapatan Diterima Dimuka	C.23	0	0
Pendapatan Yang Masih Harus Dibayar	C.24	0	0
Jumlah Kewajiban Jangka Pendek	C.25	0	759.505.156
JUMLAH KEWAJIBAN		0	759.505.156
EKUITAS			
Ekuitas	C.29	93.906.458.857	92.188.895.957
Jumlah Ekuitas		93.906.458.857	92.188.895.957
JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS		93.906.458.857	92.948.401.113

III. LAPORAN OPERASIONAL

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
TRUNOJOYO SUMENEP
LAPORAN OPERASIONAL
PER 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

(Dalam Rupiah)

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	Naik/ Turun (%)
KEGIATAN OPERASIONAL	0	0	0
PENDAPATAN OPERASIONAL	0	0	0
PENDAPATAN PERPAJAKAN	0	0	0
- Pendapatan Pajak Penghasilan	0	0	0
- Pendapatan Pajak Pertambahan Nilai dan Penjualan Barang Mewah	0	0	0
- Pendapatan Pajak Bumi dan Bangunan	0	0	0
- Pendapatan Bea Perolehan Hak atas Tanah dan Bangunan	0	0	0
- Pendapatan Cukai	0	0	0
- Pendapatan Pajak Lainnya	0	0	0
- Pendapatan Bea Masuk	0	0	0
- Pendapatan Bea Keluar	0	0	0
Jumlah Pend. Perpajakan	0	0	0
PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK	0	0	0
- Pendapatan Sumber Daya Alam	0	0	0
- Pendapatan Bagian Pemerintah atas Laba	0	0	0
- Pendapatan Negara Bukan Pajak Lain	328.560.430	452.509.071	(14,72)
425131 Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	3.015.840	3.371.613	(6.62)
425516 Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	284.294.590	449.113.926	(25.59)
425516 Pendapatan Dari Penjualan Peralatan dan Mesin	41.250.000	0	(100)
423752 Pendapatan Denda Keterlambatan Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	0	23.532	100
423999 Pendapatan Anggaran Lain-Lain	0	0	0
Jumlah Pendapatan Negara Bukan Pajak Lainnya	328.560.430	452.509.071	57,49
Jumlah Pendapatan Negara Bukan Pajak	328.560.430	452.509.071	57,49

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	Naik/ Turun (%)
PENDAPATAN HIBAH	0	0	0
- Pendapatan Hibah	0	0	0
Jumlah Pendapatan Hibah	0	0	0
JUMLAH PENDAPATAN OPS.	328.560.430	452.509.071	57,49
BEBAN OPERASIONAL	0	0	0
- Beban Pegawai	4.343.298.662	5.348.068.473	23,14
511111 Beban Gaji Pokok PNS	1.493.587.720	1.737.553.140	16,33
511119 Pengembalian Beban Pembulatan Gaji PNS	0	(933)	100
511119 Beban Pembulatan Gaji PNS	33.420	35.846	7,25
511121 Beban Tunj. Suami/Isteri PNS	87.903.900	113.479.340	29,09
511122 Beban Tunj. Anak PNS	28.993.232	33.319.120	14,92
511123 Beban Tunj. Struktural PNS	7.560.000	7.560.000	0
511124 Beban Tunj. Fungsional PNS	45.380.000	68.420.000	50,77
511125 Beban Tunj. PPh PNS	45.000	7.108.021	100
511126 Beban Tunj. Beras PNS	99.577.500	105.950.460	6,4
511129 Beban Uang Makan PNS	339.706.000	336.004.000	(1,08)
511151 Pengembalian Beban Tunj. Umum PNS	0	(350.000)	100
511151 Beban Tunj. Umum PNS	74.500.000	77.480.000	4
511611 Beban Gaji Pokok PPPK	31.766.400	120.069.600	277,97
511619 Pengembalian Beban Pembulatan Gaji PPPK	0	(114)	100
511619 Beban Pembulatan Gaji PPPK	360	2.158	499,44
511621 Beban Tunjangan Suami/Istri PPPK	1.058.880	4.002.320	277,97
511622 Beban Tunjangan Anak PPPK	211.776	1.486.576	601,95
511624 Beban Tunjangan Fungsional PPPK	3.120.000	10.920.000	250
511625 Beban Tunjangan Beras PPPK	1.448.400	5.938.440	310
511628 Beban Uang Makan PPPK	8.820.000	25.480.000	188,88
512211 Beban Uang Lembur	109.195.000	219.998.000	101,47
512411 Beban Pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan	1.990.030.754	2.325.800.689	16,87
512414 Beban Pegawai Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK	20.360.320	148.156.810	627,67
Jumlah Beban Pegawai	4.343.298.662	5.348.068.473	23,14
- Beban Persediaan	0	0	0
593111 Beban Persediaan Konsumsi	0	0	0
593131 Beban Persediaan Bahan baku	0	0	0
593149 Beban Persediaan Lainnya	0	0	0
Jumlah Beban Persediaan	0	0	0
- Beban Barang Dan Jasa	15.342.911.644	20.922.944.467	36,36
521111 Beban Kep. Perkantoran	2.254.505.097	2.765.971.605	22,68

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	Naik/ Turun (%)
521113 Beban Penambah Daya Tahan	96.756.500	16.495.875	(82,95)
521114 Beban Peng. Surat Dinas Pos Pusat	9.269.500	4.713.000	(49,15)
521115 Beban Honor Operasional Satuan Kerja	195.260.000	176.832.000	(9,43)
521119 Beban Barang Operasional Lainnya	108.850.000	82.790.550	(23,94)
521211 Beban Bahan	37.022.000	61.644.250	66,5
521213 Beban Honor Output Kegiatan	0	13.960.000	100
521219 Beban Barang Non Operasional Lainnya	11.996.473.001	15.493.194.453	29,14
522111 Beban Langganan Listrik	432.894.378	464.882.774	7,38
522112 Beban Langganan Telepon	31.181.409	34.101.192	9,36
522113 Beban Langganan Air	129.138.140	191.552.425	48,33
522119 Beban Langganan Daya dan Jasa Lainnya	44.215.919	37.891.996	(14,3)
522192 Beban Jasa Penanganan Pandemi COVID-19	5.000.000	0	(100)
522192 Beban Aset Ekstrakomtabel Peralatan dan Mesin	2.345.700	0	(100)
522141 Beban Sewa	0	30.000.000	100
Jumlah Beban Barang dan Jasa	15.342.911.644	20.922.944.467	36,36
- Beban Pemeliharaan	2.119.457.983	2.625.961.854	23,89
523111 Beban Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	622.230.000	793.430.349	27,51
523121 Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	812.769.983	948.717.666	16,72
523129 Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	0	72.800.000	100
523131 Beban Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	127.000.000	421.002.920	231,49
523132 Beban Pemeliharaan Irigasi	0	9.778.000	100
523133 Beban Pemeliharaan Jaringan	520.058.000	372.807.919	(28,31)
593114 Beban Persediaan Suku Cadang	37.400.000	7.425.000	(80,14)
Jumlah Beban Pemeliharaan	2.119.457.983	2.625.961.854	23,89
- Beban Perjalanan Dinas	524.156.756	998.592.997	90,51
524111 Beban Perjalanan Biasa	524.156.756	952.868.971	81,79
524111 Pengembalian Beban Perjalanan Biasa	0	(14.900.000)	100
524119 Beban Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	0	60.624.026	100
Jumlah Beban Perjalanan Dinas	524.156.756	998.592.997	90,51
- Beban Barang Untuk Diserahkan Ke Masyarakat	0	0	0
- Beban Bunga	0	0	0
- Beban Subsidi	0	0	0
- Beban Hibah	0	0	0

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	Naik/ Turun (%)
- Beban Bantuan Sosial	0	0	0
- Beban Penyusutan Dan Amortisasi	4.305.586.849	4.166.250.248	(3,23)
591111 Beban Penyusutan Peralatan dan Mesin	2.015.153.405	1.911.923.617	(5,12)
591211 Beban Penyusutan Gedung dan Bangunan	1.662.153.597	1.663.095.281	0,05
591311 Beban Penyusutan Jalan dan Jembatan	448.574.125	426.838.125	(4,84)
591312 Beban Penyusutan Irigasi	109.385.447	79.256.478	(27,54)
591313 Beban Penyusutan Jaringan	70.320.275	70.320.275	0
591411 Beban Penyusutan Aset Lain-lain	0	14.816.472	100
Jumlah Beban Penyusutan dan Amortisasi	4.305.586.849	4.166.250.248	(3,23)
- Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih	0	191.550	100
594211 Beban Penyisihan Piutang Tidak Tertagih – Piutang PNB	0	191.550	100
Jumlah Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih	0	191.550	100
- Beban Transfer	0	0	0
- Beban Lain-Lain	0	0	0
JUMLAH BEBAN OPS.	26.635.411.894	34.062.009.589	27,88
SURPLUS/DEFISIT DARI KEGIATAN OPERASIONAL	(26.348.101.464)	(33.609.500.518)	27,55
KEGIATAN NON OPERASIONAL	0	0	0
SURPLUS/DEFISIT PELEPASAN ASET	(1.067.000)	0	(100)
- Pendapatan Pelepasan Aset	41.250.000	0	(100)
- Beban Pelepasan Aset	(42.317.000)	0	(100)
Jumlah Surplus/Defisit Pelepasan Aset	(1.067.000)	0	100
SURPLUS/DEFISIT PENYELESAI KEWAJIBAN JANGKA PANJANG	0	0	0
- Pendapatan Penyelesaian Kewajiban Jangka Panjang	0	0	0
- Beban Penyelesaian Kewajiban Jangka Panjang	0	0	0
Jumlah Surplus/Defisit Peny. Kewajiban Jangka Panjang	0	0	0

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	Naik/ Turun (%)
SURPLUS/DEFISIT DARI KEGIATAN NON OPERASIONAL LAINNYA	0	3.240.000	100
- Pendapatan dari Kegiatan Non Operasional Lainnya	0	3.240.000	100
425912 Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu	0	3.240.000	100
425913 Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	0	0	0
491511 Pendapatan Penyesuaian Nilai Persediaan	0	0	0
Jumlah Pendapatan dari Kegiatan Non Operasional Lainnya	0	3.240.000	100
- Beban Pendapatan dari Kegiatan Non Operasional Lainnya	0	0	0
593311 Beban Penyesuaian Nilai Persediaan	0	0	0
Jumlah Beban Dari Kegiatan Non Operasional Lainnya	0	0	0
SURPLUS/DEFISIT DARI KEGIATAN NON OPERASIONAL	(1.067.000)	3.240.000	403,65
SURPLUS/DEFISIT SEBELUM POS LUAR BIASA	(26.349.168.464)	(33.606.260.518)	27,54
POS LUAR BIASA	0	0	0
Beban Luar Biasa	0	0	0
POS LUAR BIASA	0	0	0
SURPLUS/DEFISIT – LO	(26.349.168.464)	(33.606.260.518)	27,54

IV. LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS

KANTOR UPBU TRUNOJOYO- SUMENEP LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS PER 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

(Dalam Rupiah)

URAIAN	31 DESEMBER 2023	31 DESEMBER 2024	Naik / Turun (%)
Ekuitas Awal	97.088.442.506	93,906,458,857	(3,28)
Surplus/Defisit – LO	(26.349.168.464)	(33,606,260,518)	27,54
Koreksi Yang Menambah/Mengurang Ekuitas	(18.167.100)	(565,675,236)	3.013,7
Penyesuaian Nilai Aset	0	0	0
391117 Peny. Nilai Persediaan	0	0	0
311312 Pengembalian Pend. BLU			
Tahun Anggaran Yang Lalu	0	0	0
311313 SAL Selisih Kurs Belum			
Terealisasi	0	0	0
311315 Penyesuaian SAL BLU	0	0	0
Koreksi Nilai Persediaan	0	0	0
391113 Koreksi Nilai Persediaan	0	0	0
Koreksi Atas Reklasifikasi	0	0	0
391151 Koreksi Atas Reklasifikasi			
Persediaan/Aset Tetap/Aset			
Lainnya	0	0	0
Selisih Revaluasi Aset	0	0	0
391114 Revaluasi Aset Tetap	0	0	0
Koreksi Nilai Aset Non Revaluasi	0	0	0
391116 Koreksi Nilai Aset Tetap Non			
Revaluasi	0	0	0
391118 Koreksi Nilai Aset Lainnya			
Non Revaluasi	(18.167.100)	(565.675.236)	3.013,7
Koreksi Lain-Lain	0	0	0
391119 Koreksi Lainnya	0	0	0
391121 Ekuitas Transaksi Lainnya	0	0	0
Transaksi Antar Entitas	23.185.351.915	32.454.372.854	39,98

URAIAN	31 DESEMBER 2023	31 DESEMBER 2024	Naik / Turun (%)
KENAIKAN / PENURUNAN EKUITAS	(3.181.983.649)	(1.717.562.900)	(42,06)
EKUITAS AKHIR	93.906.458.85	92.188.895.957	(1,83)

V. CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN

A. PENJELASAN UMUM

A.1 Profil dan Kebijakan Teknis Kantor UPBU Trunojoyo - Sumenep

Dasar
Hukum
Entitas dan
Rencana
Strategis

Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep didirikan sebagai salah satu upaya pemerintah untuk meningkatkan kualitas Laporan Keuangan Kementerian Negara / Lembaga sesuai dengan Peraturan Badan Akuntansi dan Pelaporan Keuangan Nomor 2005/BALAP.007/2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Akuntansi dan Pelaporan Keuangan. Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep mempunyai tugas dan fungsi dalam melakukan koordinasi di bidang bimbingan dan dukungan implementasi akuntansi pemerintah. Melalui peran Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep diharapkan kualitas Laporan Keuangan Kementerian / Lembaga dapat ditingkatkan yang pada akhirnya Laporan Keuangan Pemerintah Pusat dapat disajikan dengan akuntabel, akurat dan transparan.

Untuk mewujudkan tujuan diatas, Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep berkomitmen dengan visi :

“Mewujudkan pelaksanaan penyelenggaraan keuangan Negara yang efisien, akuntabel dan transparan melalui implementasi akuntansi pemerintah berbasis akrual.”

Untuk mewujudkan visi tersebut, Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep melakukan langkah-langkah strategis sebagai berikut :

1. Menyelenggarakan usaha-usaha yang berkelanjutan, berkaitan dengan implementasi akuntansi pemerintah berbasis akrual;
2. Membina secara efektif Kementerian Negara / Lembaga dalam pemanfaatan informasi keuangan yang dihasilkan oleh sistem akuntansi berbasis akrual ag diimplementasikan;
3. Mengembangkan sistem informasi yang handal dan terpercaya;
4. Menyelenggarakan sistem dukungan pengambilan keputusan kepada para pemangku kepentingan.

A.2 Pendekatan Penyusunan Laporan Keuangan

Pendekatan
Penyusunan
Laporan
Keuangan

Laporan Keuangan periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) ini merupakan laporan yang mencakup seluruh aspek keuangan yang dikelola oleh Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep. Laporan ini dihasilkan melalui Sistem Akuntansi Instansi (SAI) yaitu serangkaian prosedur manual maupun yang terkomputerisasi mulai dari pengumpulan data, pencatatan dan pengikhtisaran sampai dengan pelaporan posisi keuangan dan operasi keuangan pada Kementerian Negara / Lembaga.

Sistem Akuntansi Instansi (SAI) terdiri dari Sistem Akuntansi Instansi Berbasis Akrua (SAIBA) dan Sistem Informasi Manajemen dan Akuntansi Barang Milik Negara (SIMAK-BMN). Sistem Akuntansi Instansi (SAI) dirancang untuk menghasilkan Laporan Keuangan Satuan Kerja yang terdiri dari Laporan Realisasi Anggaran (LRA), Laporan Operasional (LO) Laporan Perubahan Ekuitas (LPE) dan Neraca. Sedangkan Sistem Informasi Manajemen dan Akuntansi Barang Milik Negara (SIMAK-BMN) adalah sistem yang menghasilkan informasi aset tetap, persediaan, dan aset lainnya untuk penyusunan Neraca dan Laporan Barang Milik Negara (BMN) serta laporan manajerial lainnya.

A.3 Basis Akuntansi

Basis Akuntansi

Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep menerapkan basis akrual dalam penyusunan dan penyajian Neraca, Laporan Operasional (LO), dan Laporan Perubahan Ekuitas (LPE) serta basis kas untuk penyusunan dan penyajian Laporan Realisasi Anggaran (LRA). Basis akrual adalah basis akuntansi yang mengakui pengaruh transaksi dan peristiwa lainnya pada saat transaksi dan peristiwa itu terjadi, tanpa memperhatikan saat kas atau setara kas diterima atau dibayarkan. Sedangkan basis kas adalah basis akuntansi yang mengakui pengaruh transaksi atau peristiwa lainnya pada saat kas atau setara kas diterima atau dibayar. Hal ini sesuai dengan Standar Akuntansi Pemerintahan (SAP) yang telah ditetapkan dengan Peraturan Pemerintah Nomor 71 Tahun 2010 tentang Standar Akuntansi Pemerintahan (SAP).

A.4 Dasar Pengukuran

Dasar Pengukuran

Pengukuran adalah proses penetapan nilai uang untuk mengakui dan memasukkan setiap pos dalam laporan keuangan. Dasar pengukuran yang diterapkan Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep dalam penyusunan dan penyajian laporan keuangan adalah dengan menggunakan nilai perolehan historis.

Aset dicatat sebesar pengeluaran / penggunaan sumber daya ekonomi atau sebesar nilai wajar dari imbalan yang diberikan untuk memperoleh aset tersebut. Kewajiban dicatat sebesar nilai wajar sumber daya ekonomi yang digunakan pemerintah untuk memenuhi kewajiban yang bersangkutan.

Pengukuran pos-pos laporan keuangan menggunakan mata uang rupiah. Transaksi yang menggunakan mata uang asing dikonversi terlebih dahulu dan dinyatakan dalam mata uang rupiah.

A.5 Kebijakan Akuntansi

Kebijakan Akuntansi

Penyusunan dan penyajian Laporan Keuangan periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) telah mengacu pada Standar Akuntansi Pemerintah (SAP). Kebijakan akuntansi merupakan prinsip-prinsip, dasar-dasar, konvensi-konvensi, aturan-aturan, dan praktik-praktik spesifik yang dipilih oleh suatu entitas pelaporan dalam penyusunan dan penyajian laporan keuangan. Kebijakan akuntansi yang diterapkan dalam laporan keuangan ini adalah merupakan kebijakan yang ditetapkan oleh **Badan Akuntansi dan Pelaporan Keuangan**. Disamping itu, dalam penyusunannya telah diterapkan kaidah-kaidah pengelolaan keuangan yang sehat di lingkungan kementerian pemerintahan. Kebijakan-kebijakan akuntansi yang penting yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep adalah sebagai berikut :

Pendapatan – LRA (Laporan Realisasi Anggaran)

1) Pendapatan – LRA (Laporan Realisasi Anggaran)

- ❖ Pendapatan – LRA adalah semua penerimaan rekening Kas Umum Negara (KUN) yang menambah saldo anggaran lebih dalam periode tahun anggaran yang bersangkutan yang menjadi hak pemerintah dan tidak perlu dibayar kembali oleh pemerintah.
- ❖ Pendapatan – LRA diakui pada saat kas diterima pada Kas Umum Negara (KUN).
- ❖ Akuntansi Pendapatan – LRA dilaksanakan berdasarkan asas bruto yaitu dengan membukukan penerimaan bruto dan tidak mencatat jumlah netonya (setelah dikompensasikan dengan pengeluaran).
- ❖ Pendapatan – LRA disajikan menurut klasifikasi sumber pendapatan.

Pendapatan – LO (Laporan Operasional)

2) Pendapatan – LO (Laporan Operasional)

- ❖ Pendapatan – LO adalah hak pemerintah pusat yang diakui sebagai penambah ekuitas dalam periode tahun anggaran yang bersangkutan dan tidak perlu dibayar kembali.
- ❖ Pendapatan – LO diakui pada saat timbulnya hak atas pendapatan dan / atau pendapatan direalisasi, yaitu adanya aliran masuk sumber daya ekonomi.

Secara khusus pengakuan Pendapatan – LO pada badan Akuntansi dan Pelaporan keuangan adalah sebagai berikut :

- *Pendapatan Jasa Pelatihan diakui setelah pelatihan selesai dilaksanakan;*

- *Pendapatan Sewa Gedung diakui secara proporsional antara nilai dan periode waktu sewa;*
- *Pendapatan Denda diakui pada saat dikeluarkannya Surat Keputusan denda atau dokumen lain yang dipersamakan.*

Kementerian Negara / Lembaga agar menyesuaikan pengakuan Pendapatan – LO sesuai karakteristik pendapatan masing-masing entitas.

- ❖ Akuntansi Pendapatan – LO dilaksanakan berdasarkan asas bruto, yaitu dengan membukukan penerimaan bruto dan tidak mencatat jumlah netonya (setelah dikompensasikan dengan pengeluaran).
- ❖ Pendapatan – LO disajikan menurut klasifikasi sumber pendapatan.

Belanja

3) Belanja

- ❖ Belanja adalah semua pengeluaran dari rekening Kas Umum Negara (BUN) yang mengurangi saldo anggaran lebih dalam periode tahun anggaran yang bersangkutan yang tidak akan diperoleh pembayarannya kembali oleh pemerintah.
- ❖ Belanja diakui pada saat terjadi pengeluaran kas dari Kas Umum Negara (KUN).
- ❖ Khusus pengeluaran melalui bendahara pengeluaran, pengakuan belanja terjadi pada saat pertanggung jawaban atas pengeluaran tersebut disahkan oleh Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara (KPPN).
- ❖ Belanja disajikan menurut klasifikasi ekonomis / jenis belanja dan selanjutnya klasifikasi berdasarkan organisasi dan fungsi akan diungkapkan dalam Catatan atas Laporan Keuangan.

Beban

4) Beban

- ❖ Beban adalah penurunan manfaat ekonomi atau potensi jasa dalam periode pelaporan yang menurunkan ekuitas yang dapat berupa pengeluaran atau konsumsi aset atau timbulnya kewajiban.
- ❖ Beban diakui pada saat timbulnya kewajiban, terjadinya konsumsi aset, terjadinya penurunan manfaat ekonomi atau potensi jasa.
- ❖ Beban disajikan menurut klasifikasi ekonomi / jenis belanja dan selanjutnya klasifikasi berdasarkan organisasi dan fungsi diungkapkan dalam Catatan atas Laporan Keuangan.

5) Aset

Aset diklasifikasikan menjadi Aset Lancar, Aset Tetap, Piutang Jangka Panjang dan Aset Lainnya.

Aset Lancar

- ❖ Aset Lancar mencakup kas dan setara kas yang diharapkan segera untuk direalisasikan, dipakai, atau dimiliki untuk dijual dalam waktu 12 (dua belas) bulan sejak tanggal pelaporan.
- ❖ Kas disajikan di neraca dengan menggunakan nilai nominal. Kas dalam bentuk valuta asing disajikan di neraca dengan menggunakan kurs tengah BI pada tanggal neraca.
- ❖ Piutang dinyatakan dalam neraca menurut nilai yang timbul berdasarkan hak yang telah dikeluarkan surat keputusan penagihan atau yang dipersamakan yang diharapkan diterima pengembaliannya dalam waktu 12 (dua belas) bulan setelah tanggal pelaporan.
- ❖ Tagihan Penjualan Angsuran (TPA) dan Tuntutan Ganti Rugi (TGR) yang akan jatuh tempo 12 (dua belas) bulan setelah tanggal neraca disajikan sebagai bagian Lancar TPA / TGR.
- ❖ Nilai Persediaan dicatat berdasarkan hasil penghitungan fisik pada tanggal neraca dikalikan dengan :
 - Harga Pembelian terakhir, apabila diperoleh dengan pembelian;
 - Harga Standar apabila diperoleh dengan memproduksi sendiri;
 - Harga Wajar atau estimasi nilai penjualannya apabila diperoleh dengan cara lainnya.

Aset Tetap

- ❖ Aset Tetap mencakup seluruh aset berwujud yang dimanfaatkan oleh pemerintah maupun untuk kepentingan publik yang mempunyai masa manfaat lebih dari 1 (satu) tahun.
- ❖ Nilai Aset Tetap disajikan berdasarkan harga perolehan atau harga wajar.
- ❖ Pengakuan Aset Tetap didasarkan pada nilai satuan minimum kapitalisasi sebagai berikut :
 - Pengeluaran untuk per satuan peralatan dan mesin dan peralatan olahraga yang nilainya sama dengan atau lebih dari Rp. 300.000,- (tiga ratus ribu rupiah);

- Pengeluaran untuk gedung dan bangunan yang nilainya sama dengan atau lebih dari Rp. 10.000.000,- (sepuluh juta rupiah);
- Pengeluaran yang tidak tercakup dalam batasan nilai minimum kapitalisasi tersebut diatas, diperlakukan sebagai biaya kecuali pengeluaran untuk tanah, jalan / irigasi / jaringan, dan aset tetap lainnya berupa koleksi perpustakaan dan barang bercorak kesenian.
- ❖ Aset Tetap yang digunakan dalam kegiatan operasional pemerintah yang disebabkan antara lain karena aus, ketinggalan jaman, tidak sesuai dengan kebutuhan organisasi yang makin berkembangan, rusak berat, tidak sesuai dengan rencana umum tata ruang (RUTR), atau masa kegunaannya telah berakhir direklasifikasi ke Aset Lain-Lain pada pos Aset Lainnya.
- ❖ Aset Tetap yang secara permanen dihentikan penggunaannya, dikeluarkan dari neraca pada saat penetapan dari entitas sesuai dengan ketentuan perundang-undangan di bidang Pengelolaan BMN/BMD.

Penyusutan Aset Tetap

Penyusutan Aset Tetap

- ❖ Penyusutan Aset Tetap adalah penyesuaian nilai sehubungan dengan penurunan kapasitas dan manfaat dari suatu aset tetap.
- ❖ Penyusutan Aset Tetap tidak dilakukan terhadap :
 - Tanah;
 - Konstruksi Dalam Pengerjaan;
 - Aset Tetap yang dinyatakan hilang berdasarkan dokumen sumber sah atau dalam kondisi rusak berat dan/atau using yang telah diusulkan kepada Pengelola Barang untuk dilakukan penghapusan.
- ❖ Penghitungan dan pencatatan penyusutan aset tetap dilakukan setiap akhir semester tanpa memperhitungkan adanya nilai residu.
- ❖ Penyusutan Aset Tetap dilakukan dengan menggunakan metode garis lurus yaitu dengan mengalokasikan nilai yang dapat disusutkan dari aset tetap secara merata setiap semester selama masa manfaat.
- ❖ Masa manfaat aset tetap ditentukan dengan berpedoman Keputusan Menteri Keuangan Nomor : 59/KMK.06/2013 tentang Tabel Masa Manfaat Dalam Rangka Penyusutan Barang Milik Negara berupa Aset tetap pada Entitas Pemerintah Pusat.

Secara umum tabel masa manfaat adalah sebagai berikut :

Penggolongan Masa Manfaat Aset Tetap

KELOMPOK ASET TETAP	MASA MANFAAT
Peralatan dan Mesin	2 s/d 20 Tahun
Gedung dan Bangunan	10 s/d 50 Tahun
Jalan, Irigasi dan Jaringan	5 s/d 40 Tahun
Aset Tetap Lainnya	4 Tahun

Piutang Jangka Panjang

Piutang Jangka Panjang

- ❖ Piutang Jangka Panjang adalah piutang yang akan jatuh tempo atau akan direalisasikan lebih dari 12 (dua belas) bulan sejak tanggal pelaporan. Termasuk dalam piutang jangka panjang adalah Tagihan Penjualan Angsuran (TPA), Tagihan Tuntutan Perbendaharaan / Tuntutan Ganti Rugi (TP/TGR) yang jatuh tempo lebih dari satu tahun.
- ❖ Tagihan Penjualan Angsuran (TPA) menggambarkan jumlah yang dapat diterima dari penjualan aset pemerintah secara angsuran kepada pegawai pemerintah yang dinilai sebesar nilai nominal dari kontrak / berita acara penjualan aset yang bersangkutan setelah dikurangi dengan angsuran yang telah dibayar oleh pegawai ke kas Negara atau daftar saldo tagihan penjualan angsuran.
- ❖ Tuntutan Perbendaharaan adalah tagihan yang ditetapkan oleh Badan Pemeriksa Keuangan kepada Bendahara yang karena lalai atau perbuatan melawan hukum mengakibatkan kerugian Negara / daerah.
- ❖ Tuntutan Ganti Rugi (TGR) adalah suatu proses yang dilakukan terhadap pegawai negeri atau bukan pegawai negeri bukan bendahara dengan tujuan untuk menuntut penggantian atas suatu kerugian yang diderita oleh Negara sebagai akibat langsung maupun tidak langsung dari suatu perbuatan yang melanggar hukum yang dilakukan oleh pegawai tersebut atau kelalaian dalam pelaksanaan tugasnya.

Aset Lainnya

Aset Lainnya

- ❖ Aset Lainnya adalah aset pemerintah selain aset lancar, aset tetap, dan piutang jangka panjang. Termasuk dalam aset lainnya adalah Aset Tak Berwujud, Tagihan Penjualan Angsuran yang jatuh tempo lebih dari 12 (dua belas) bulan, Aset Kerjasama dengan pihak ketiga (kemitraan) dan kas yang dibatasi penggunaannya.

- ❖ Aset Tak Berwujud (ATB) disajikan sebesar nilai tercatat neto yaitu sebesar harga perolehan setelah dikurangi akumulasio amortisasi.
- ❖ Amortisasi Aset Tak Berwujud (ATB) dengan masa manfaat terbatas dilakukan dengan metode garis lurus dan nilai sisa nihil. Sedangkan atas Aset Tak berwujud (ATB) dengan masa manfaat tidak terbatas tidak dilakukan amortisasi.
- ❖ Aset Lain-Lain berupa aset tetap pemerintah disajikan sebesar nilai buku yaitu harga perolehan dikurangi akumulasi penyusutan.

Kewajiban

6) Kewajiban

- ❖ Kewajiban adalah utang yang timbul dari peristiwa masa lalu yang penyelesaiannya mengakibatkan aliran keluar sumber daya ekonomi pemerintah.
- ❖ Kewajiban pemerintah diklasifikasikan kedalam kewajiban jangka pendek dan kewajiban jangka panjang.
 - **Kewajiban Jangka Pendek**
 Suatu kewajiban diklasifikasikan sebagai kewajiban jangka pendek jika diharapkan untuk dibayar atau jatuh tempo dalam waktu 12 (dua belas) bulan setelah tanggal pelaporan.
 Kewajiban Jangka Pendek meliputi utang kepada Pihak Ketiga, Belanja Yang Masih Harus Dibayar, Pendapatan Diterima Dimuka, Bagian Lancar Utang Jangka Panjang, dan Utang Jangka Pendek Lainnya.
 - **Kewajiban Jangka Panjang**
 Kewajiban diklasifikasikan sebagai kewajiban jangka panjang jika diharapkan untuk dibayar atau jatuh tempo dalam waktu lebih dari 12 (dua belas) bulan setelah tanggal pelaporan.
- ❖ Kewajiban dicatat sebesar nilai nominal, yaitu sebesar nilai kewajiban pemerintah pada saat pertama kali transaksi berlangsung.

Ekuitas

7) Ekuitas

Ekuitas merupakan selisih antara aset dengan kewajiban dalam satu periode. Pengungkapan lebih lanjut dari ekuitas disajikan dalam Laporan Perubahan Ekuitas (LPE).

8) Implementasi Akuntansi Berbasis Akrual Pertama Kali

Mulai tahun 2015 pemerintah mengimplementasikan akuntansi berbasis akrual sesuai dengan amanat PP Nomor 71 Tahun 2010 tentang Standar Akuntansi Pemerintah (SAP). Implementasi tersebut memberikan pengaruh pada beberapa hal dalam penyajian laporan keuangan. Pertama, pos-pos ekuitas dana pada neraca per 31 Desember 2014 yang berbasis **cash toward accrual** direklasifikasi menjadi ekuitas sesuai dengan akuntansi berbasis akrual. Kedua, keterbandingan penyajian akun-akun tahun berjalan dengan tahun sebelumnya dalam Laporan Operasional (LO) dan Laporan Perubahan Ekuitas (LPE) tidak dapat dipenuhi. Hal ini diakibatkan oleh penyusunan dan penyajian akuntansi berbasis akrual pada tahun 2015 adalah merupakan implementasi yang pertama.

B. PENJELASAN ATAS POS-POS LAPORAN REALISASI ANGGARAN (LRA)

Selama periode berjalan, Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep telah mengadakan revisi DIPA dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) dari POK awal sebanyak 13 (Tiga Belas) kali.

B.1 Pendapatan

Pendapatan Rp.
417.438.975,-

Realisasi Pendapatan untuk periode yang berakhir pada 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 417.438.975,- (Empat Ratus Tujuh Belas Juta Empat Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah) atau mencapai 71,89 % dari Estimasi Pendapatan sebesar Rp. 580.629.000,- (Lima Ratus Delapan Puluh Juta Enam Ratus Dua Puluh Sembilan Ribu Rupiah). Pendapatan Kantor UPBU Trunojoyo Sumenep terdiri dari Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan (425131); Pendapatan Jasa Kebandarudaraan (425516); Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah (425811); dan Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu (425911).

Rincian estimasi pendapatan dan realisasinya adalah sebagai berikut :

RINCIAN ESTIMASI DAN REALISASI ANGGARAN

URAIAN	31 Desember 2024		% REAL. ANGGR.
	ESTIMASI	REALISASI	
Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	3.230.000	3.371.613	104,38

Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	577.399.000	410.803.830	71,15
Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	0	3.240.000	0
Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	0	23.532	0
Jumlah	580.629.000	417.438.975	71,89

**PERBANDINGAN REALISASI PENDAPATAN
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	3.015.840	3.371.613	11,79
Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	284.294.590	410.803.830	44,49
Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin	41.250.000	0	(100)
Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	0	3.240.000	100
Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	0	23.532	100
Jumlah	328.560.430	417.438.975	27,05

Belanja Rp.
32.871.811.829,-

B.2 Belanja

Realisasi Belanja Instansi periode periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 32.871.811.829,- (Tiga Puluh Dua Milyar Delapan Ratus Tujuh Puluh Satu Juta Delapan Ratus Sebelas Ribu Delapan Reatus Dua Puluh Sembilan Rupiah) atau mencapai 94,48% dari Anggaran Belanja sebesar Rp. 34.792.471.000,- (Tiga Puluh Empat Milyar Tujuh Ratus Sembilan Puluh Dua Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Rupiah).

Rincian Anggaran Dan Realisasi Belanja Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebagai berikut :

RINCIAN ANGGARAN DAN REALISASI BELANJA

URAIAN	31 Desember 2024		% REAL. ANGG.
	ANGGARAN	REALISASI	
Belanja Pegawai	5.367.914.000	5.348.068.473	99,63
Belanja Barang	24.928.657.000	24.540.074.318	98,44
Belanja Modal	4.495.900.000	2.983.669.038	66,36
Jumlah	34.792.471.000	32.871.811.829	94,48

**PERBANDINGAN REALISASI BELANJA
PERIODE 31 DESEMBER 2024 DAN 2022**

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Belanja Pegawai	4.343.298.662	5.348.068.473	23,13
Belanja Barang	17.946.780.683	24.540.074.318	36,73
Belanja Modal	299.333.000	2.983.669.038	896,77
Jumlah	22.589.412.345	32.871.811.829	45,51

Belanja Pegawai
Rp.
5.348.068.473,-

B.3 Belanja Pegawai

Realisasi Belanja Pegawai periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 5.348.068.473,- (Lima Milyar Tiga Ratus Empat Puluh Delapan Juta Enam Puluh Delapan Ribu Empat Ratus Tujuh Puluh Tiga Rupiah). Belanja Pegawai adalah belanja atas kompensasi, baik dalam bentuk uang maupun barang yang ditetapkan berdasarkan peraturan perundang-undangan yang diberikan kepada Pejabat Negara, Pegawai Negeri Sipil (PNS), Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK), dan pegawai yang dipekerjakan oleh pemerintah yang belum berstatus Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebagai imbalan atas pekerjaan yang telah dilaksanakan kecuali pekerjaan yang berkaitan dengan pembentukan modal.

**PERBANDINGAN BELANJA PEGAWAI
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Belanja Gaji Pokok PNS	1.493.587.720	1.737.553.140	16,33
Belanja Pembulatan Gaji PNS	33.420	34.913	4,46
Belanja Tunj. Suami/Isteri PNS	87.903.900	113.479.340	29,09
Belanja Tunj. Anak PNS	28.993.232	33.319.120	14,92
Belanja Tunj. Struktural PNS	7.560.000	7.560.000	0
Belanja Tunj. Fungsional PNS	45.380.000	68.420.000	50,77
Belanja Tunj. PPh PNS	45.000	7.108.021	100
Belanja Tunj. Beras PNS	99.577.500	105.950.460	6,4
Belanja Uang Makan PNS	339.706.000	336.004.000	(1,08)
Belanja Tunj. Umum PNS	74.500.000	77.130.000	3,53
Belanja Gaji Pokok PPPK	31.766.400	120.069.600	277,97
Belanja Pembulatan Gaji PPPK	360	2.044	467,77
Belanja Tunj. Suami/Istri PPPK	1.058.880	4.002.320	277,97
Belanja Tunj. Anak PPPK	211.776	1.486.576	601,95
Belanja Tunj. Fungsional PPPK	3.120.000	10.920.000	250
Belanja Tunj. Beras PPPK	1.448.400	5.938.440	310

Belanja Uang Makan PPPK	8.820.000	25.480.000	188,88
Belanja Uang Lembur	109.195.000	219.653.000	101,15
Belanja Pegawai (Tunj Khusus/Kegiatan/Kinerja)	1.990.030.754	2.325.800.689	16,87
Belanja Pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK)	20.360.320	148.156.810	627,67
Jumlah	4.343.298.662	5.348.068.473	23,13

Belanja Barang
Rp.
24.540.074.318,-

B.4 Belanja Barang

Realisasi Belanja Barang periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 24.540.074.318,- (Dua Puluh Empat Milyar Lima Ratus Empat Puluh Juta Tujuh Puluh Empat Ribu Tiga Ratus Delapan Belas Rupiah).

PERBANDINGAN BELANJA BARANG PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2022	NAIK/ TURUN (%)
Belanja Keperluan Perkantoran	2.254.505.097	2.765.971.605	22,68
Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	96.756.500	16.495.875	(82,95)
Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat	9.269.500	4.713.000	(49,15)
Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	195.260.000	176.832.000	(9,43)
Belanja Barang Operasional Lainnya	108.850.000	82.790.550	(23,94)
Belanja Bahan	37.022.000	61.644.250	66,5
Belanja Honor Output Kegiatan	0	13.960.000	100
Belanja Barang Non Operasional Lainnya	11.996.473.001	15.493.194.453	29,14
Belanja Langganan Listrik	432.894.378	464.882.774	7,38
Belanja Langganan Telepon	31.181.409	34.101.192	9,36
Belanja Langganan Air	129.138.140	191.552.425	48,33
Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	44.215.919	37.891.996	(14,3)
Belanja Jasa- Penangan Pandemi COVID- 19	5.000.000	2.105.000	(57,9)
Belanja Jasa Konsultan	0	1.548.914.347	100
Belanja Sewa	0	30.000.000	100
Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	622.230.000	793.430.349	27,51
Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	812.769.983	948.717.666	16,72

Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	0	72.800.000	100
Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	127.000.000	421.002.920	231,49
Belanja Pemeliharaan Jaringan	520.058.000	372.807.919	(28,31)
Belanja Pemeliharaan Irigasi	0	9.778.000	100
Belanja Perjalanan Dinas Biasa	524.156.756	937.968.971	78,94
Jumlah	17.946.780.683	24.540.074.318	36,73

Belanja Modal
Rp.
2.983.669.038,-

B.5 Belanja Modal

Realisasi Belanja Modal periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 2.983.669.038,- (Dua Milyar Sembilan Ratus Delapan Puluh Juta Tiga Enam Ratus Enam Puluh Sembilan Ribu Tiga Puluh Delapan Rupiah).

PERBANDINGAN BELANJA MODAL PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Belanja Modal Pembuatan Sertifikat Tanah	49.600.000	0	(100)
Belanja Modal Peralatan dan Mesin	249.733.000	1.742.820.300	100
Belanja Modal Gedung dan Bangunan	0	1.240.848.738	100
Jumlah	299.333.000	2.983.669.038	100

Belanja Modal
Peralatan dan
Mesin Rp.
1.742.820.300,-

B.5.1 Belanja Modal Peralatan dan Mesin

Realisasi Belanja Modal Peralatan dan Mesin Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 1.742.820.300,- (Satu Milyar Tujuh Ratus Empat Puluh Dua Juta Delapan Ratus Dua Puluh Ribu Tiga Ratus Rupiah).

Penjelasan :

- Pengadaan 1 (Satu) Buah Mobil Ambulance di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 3470/BAST-PPK/AMBULANCE/UPBU-TRN/XII/2024 tanggal 18 – 12 – 2024 senilai Rp. 749.250.000,-
- Rekondisi Kendaraan PKP-PK di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 1667/BAST– PPK/REKONDISI/UPBU-TRN/VII/2024 tanggal 24-07-2024 senilai Rp. 715.650.300,-

- Pengadaan 14 (Empat Belas) Alat Pemadam Kebakaran di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 154/BAST-PPK/APAR.II/UPBU-TRN/I/2024 tanggal 29 – 01 – 2024 senilai Rp. 116.700.000,-
- Pengadaan Alat Cetak PAS Bandara beserta kelengkapannya di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 1054/BAST-PPK/CETAKPAS/UPBU-TRN/V/2024 tanggal 15-05-2024 senilai Rp. 75.420.000,-
- Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tahap II di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep Nomor Kwitansi : KWT-034/MJ-17122024 tanggal 17-12-2024 senilai Rp. 4.300.000,-

Belanja Modal
Gedung dan
Bangunan Rp.
1.240.848.738,-

B.5.2 Belanja Modal Gedung dan Bangunan

Realisasi Belanja Modal Gedung dan Bangunan Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 1.240.848.738,- (Satu Milyar Dua Ratus Empat Puluh Juta Delapan Ratus Empat Puluh Delapan Ribu Tujuh Ratus Tiga Puluh Delapan Rupiah).

Penjelasan:

- Pengadaan 1 (Satu) Buah Pagar Permanen Area Sisi Darat di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 3478/BAST-PPK/PAGAR/UPBU-TRN/XII/2024 tanggal 19-12-2024 senilai Rp. 745.740.000,-
- Renovasi 1 (Satu) Gedung Terminal Penumpang di Bandar Udara Trunojoyo Sumenep
Nomor BAST : 3496/BAST-PPK/RENOV/UPBU-TRN/XII/2024 tanggal 20 – 12 – 2024 senilai Rp. 495.108.738,-

C. PENJELASAN ATAS POS-POS NERACA

Kas di
Bendahara
Pengeluaran
Rp. 0,-

C.1 Kas di Bendahara Pengeluaran

Saldo Kas di Bendahara Pengeluaran Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) yang merupakan kas yang dikuasai, dikelola dan di bawah tanggung jawab Bendahara Pengeluaran yang berasal dari sisa UP/TUP yang belum dipertanggung jawabkan atau belum disetorkan ke Kas Negara per tanggal neraca.

Kas di
Bendahara
Penerimaan Rp.
0,-

C.2 Kas di Bendahara Penerimaan

Saldo Kas di Bendahara Penerimaan Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah). Kas di Bendahara Penerimaan meliputi saldo uang tunai yang berada di bawah tanggung jawab Bendahara Penerimaan yang sumbernya berasal dari pelaksanaan tugas pemerintahan berupa Penerimaan Negara Bukan Pajak.

Kas Lainnya dan
Setara Kas Rp.
0,-

C.3 Kas Lainnya dan Setara Kas

Saldo Kas Lainnya dan Setara Kas Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah).

Kas Lainnya dan Setara Kas merupakan kas pada Bendahara Pengeluaran yang bukan berasal dari UP/TUP, kas lainnya dan setara kas. Setara Kas yaitu investasi jangka pendek yang siap dicairkan menjadi kas dalam jangka waktu 3 (tiga) bulan atau kurang sejak tanggal pelaporan.

Piutang PNBP Rp.
38.118.546,-

C.4 Piutang Bukan Pajak

Saldo Piutang Bukan Pajak Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 38.118.546,- (Tiga Puluh Delapan Juta Seratus Delapan Belas Ribu Lima Ratus Empat Puluh Enam Rupiah). Piutang Bukan Pajak merupakan hak atau pengakuan pemerintah atas uang atau jasa terhadap pelayanan yang telah diberikan namun belum selesai pembayarannya. Piutang Bukan Pajak Kantor UPBU trunojoyo berasal dari Tagihan Jasa Kebandar Udaraan (Terdapat Pesawat Latih dengan Register PK-TIA Milik PT. Trans Asia Pasific Aviation Training (TAPAT) di Sisi Sebelah Timur Apron Bandar Udara Trunojoyo) dimana telah dilakukan penagihan atas penggunaan aset pada Bandar Udara Trunojoyo.

Rincian Piutang PNBP adalah sebagai berikut:

PERBANDINGAN PIUTANG BUKAN PAJAK PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Piutang Bukan Pajak	0	38.310.096	100
Penyisihan Piutang Tak Tertagih – Piutang Bukan Pajak	0	(191.550)	100
Piutang Lainnya	0	0	0
Jumlah	0	38.118.546	100

Bagian Lancar
TP / TGR Rp. 0,-

C.5 Bagian Lancar Tagihan Tuntutan Perbendaharaan / Tuntutan Ganti Rugi (TP/TGR)

Saldo Bagian Lancar Tagihan Tuntutan Perbendaharaan / Tuntutan Ganti Rugi (TP/TGR) Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah). Bagian Lancar TP/TGR merupakan tagihan TP/TGR yang belum diselesaikan pada tanggal neraca yang akan jatuh tempo dalam 12 (dua belas) bulan atau kurang.

Bagian Lancar
Tagihan
Penjualan
Angsuran Rp. 0,-

C.6 Bagian Lancar Tagihan Penjualan Angsuran (TPA)

Saldo Bagian Lancar Tagihan Penjualan Angsuran (TPA) Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah). Bagian Lancar Tagihan Penjualan Angsuran (TPA) merupakan Tagihan Penjualan Angsuran (TPA) yang akan jatuh tempo dalam waktu 12 (dua belas) bulan atau kurang sejak tanggal pelaporan.

Penyisihan
Piutang Tak
Tertagih –
Piutang lancar
Rp. 0,-

C.7 Penyisihan Piutang Tak Tertagih – Piutang Lancar

Saldo Penyisihan Piutang Tak Tertagih – Piutang Lancar Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah). Penyisihan Piutang Tak Tertagih – Piutang Lancar adalah merupakan estimasi atas ketidaktertagihan piutang lancar yang ditentukan oleh kualitas piutang masing-masing debitur.

Beban Dibayar
Dimuka Rp. 0,-

C.8 Beban Dibayar Dimuka

Saldo Beban Dibayar Dimuka Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah). Beban Dibayar Dimuka merupakan hak yang masih harus diterima dari pihak ketiga setelah tanggal neraca sebagai akibat dari barang/jasa yang telah dibayarkan secara penuh namun barang atau jasa belum diterima seluruhnya.

Pendapatan Yang
Masih Harus
Diterima Rp. 0,-

C.9 Pendapatan Yang Masih Harus Diterima

Saldo Pendapatan Yang Masih Harus Diterima Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) merupakan hak pemerintah atas pelayanan yang telah diberikan namun belum disampaikan tagihannya.

Persediaan Rp.
305.955.000,-

C.10 Persediaan

Saldo Persediaan Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 305.955.000,- (Tiga Ratus Lima Juta Sembulan Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah).

Persediaan adalah aset lancar dalam bentuk barang atau perlengkapan yang dimaksudkan untuk mendukung kegiatan operasional pemerintah, dan/atau untuk dijual, dan/atau diserahkan dalam rangka pelayanan kepada masyarakat.

Rincian persediaan periode Tahun Anggaran 2023 dan 2024 Unaudited adalah sebagai berikut:

RINCIAN PERSEDIAAN

PERSEDIAAN	31 DES 2023	31 DES 2024
Barang Konsumsi	0	8.674.750
Bahan Untuk Pemeliharaan	0	0
Suku Cadang	231.880.000	224.455.000
Bahan Baku	0	81.500.000
Persediaan untuk tujuan	0	0
Persediaan Lainnya	0	0
Jumlah	231.880.000	305.955.000

*Semua jenis persediaan pada tanggal pelaporan berada dalam kondisi baik.

Tanah
Rp. 9.895.539.675,-

C.11 Tanah

Nilai Aset Tanah Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 9.895.539.675,- (Sembilan Milyar Delapan Ratus Sembilan Puluh Lima Juta Lima Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu Enam Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah).

Mutasi Aset Tanah adalah sebagai berikut :

Saldo 01 Januari 2024	9.895.539.675
Mutasi Tambah :	-
Mutasi Kurang :	-
Saldo 31 Desember 2024	9.895.539.675
Akm. Penyusutan s/d 31 Desember 2024	0
Nilai Buku per 31 Desember 2024	9.895.539.675

C.12 Peralatan dan Mesin

Nilai Aset Peralatan dan Mesin Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 37.493.074.119,- (Tiga Puluh Tujuh Milyar Empat Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Tujuh Puluh Empat Ribu Seratus Sembilan Belas Rupiah).

Mutasi Aset Peralatan dan Mesin adalah sebagai berikut :

Saldo 01 Januari 2024	35.739.615.819
Mutasi Tambah :	
- Koreksi Pencatatan Nilai Bertambah	719.950.300
- Pembelian	1.143.420.300
- Penyelesaian Pembangunan Dengan KDP	749.250.000
- Transfer Masuk	517.288.000
Mutasi Kurang :	
- Koreksi Pencatatan	(869.800.300)
- Perubahan BMN Ke BMN Dalam Proses PMPP	(425.150.000)
- Reklasifikasi Keluar ke Persediaan	(81.500.000)
Saldo 31 Desember 2024	37.493.074.119
Akm. Penyusutan s/d 31 Desember 2024	(33.838.040.874)
Nilai Buku per 31 Desember 2024	3.655.033.245

C.13 Gedung dan Bangunan

Nilai Aset Gedung dan Bangunan Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 82.921.262.515,- (Delapan Puluh Dua Milyar Sembilan Ratus Dua Puluh Satu Juta Dua Ratus Enam Puluh Dua Ribu Lima Ratus Lima Belas Rupiah)

Mutasi Aset Gedung dan Bangunan adalah sebagai berikut :

Saldo 01 Januari 2024	82.675.129.093
Mutasi Tambah :	
- Pembelian	149.148.000
- Pengembangan Melalui KDP	495.108.738
- Penyelesaian Pembangunan Dengan KDP	745.740.000
Mutasi Kurang :	
- Koreksi Pencatatan	(149.148.000)
	(994.715.316)

- Perubahan BMN Ke BMN Dalam Proses PMPP	
Saldo 31 Desember 2024	82.921.262.515
Akm. Penyusutan s/d 31 Desember 2024	(9.216.294.796)
Nilai Buku per 31 Desember 2024	73.704.967.719

Jalan, Irigasi dan Jaringan
Rp. 153.122.396.395,-

C.14 Jalan, Irigasi dan Jaringan

Nilai Aset Jalan, Irigasi dan Jaringan Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 153.122.396.395,- (Seratus Lima Puluh Tiga Milyar Seratus Dua Puluh Dua Juta Tiga Ratus Sembilan Puluh Enam Ribu Tiga Ratus Sembilan Puluh Lima Rupiah)

Mutasi Aset Jalan, Irigasi dan Jaringan adalah sebagai berikut :

Saldo 01 Januari 2024	153.122.396.395
Mutasi Tambah :	-
Mutasi Kurang :	-
Saldo 31 Desember 2024	153.122.396.395
Akm Penyusutan s/d 31 Desember 2024	(147.547.559.175)
Nilai Buku per 31 Desember 2024	5.574.837.220

Aset Tetap Lainnya
Rp.-

C.15 Aset Tetap lainnya

Nilai Aset Tetap Lainnya Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah).

Konstruksi Dalam Pengerjaan Rp. 0,-

C.16 Konstruksi Dalam Pengerjaan (KDP)

Nilai Konstruksi Dalam Pengerjaan (KDP) Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah).

Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Rp. -190.601.894.845,-

C.17 Akumulasi Penyusutan Aset Tetap

Saldo Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. -190.601.894.845,- (Minus Seratus Sembilan Puluh Milyar Enam Ratus Satu Juta Delapan Ratus Sembilan Puluh Empatribu Delapan Ratus Empat Puluh Lima Rupiah). Akumulasi Penyusutan Aset Tetap merupakan alokasi sistematis atas nilai suatu asset yang bersangkutan.

Berikut disajikan rangkuman Akumulasi Penyusutan Aset Tetap per 31 Desember 2024 :

RINCIAN AKUMULASI PENYUSUTAN ASET TETAP

NO	ASET TETAP	NILAI PEROLEHAN	AKM. PENYUSUTAN	NILAI BUKU
1	Tanah	9.895.539.675	0	9.895.539.675
2	Peralatan dan Mesin	37.493.074.119	(33.838.040.874)	3.655.033.245
3	Gedung dan Bangunan	82.921.262.515	(9.216.294.796)	73.704.967.719
4	Jalan, Irigasi dan Jaringan	153.122.396.395	(147.547.559.175)	5.574.837.220
	Jumlah	283.432.272.704	(190.601.894.845)	92.830.377.859

Aset Tak Berwujud Rp. 0,-

C.18 Aset Tak Berwujud

Nilai Aset Tak Berwujud Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah).

Aset Lain-Lain Rp. 0,-

C.19 Aset Lain-Lain

Nilai Aset Lain-Lain (Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan) Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 1.419.865.316,- (Satu Milyar Empat Ratus Sembilan Belas Juta Delapan Ratus Enam Puluh Lima Ribu Tiga Ratus Enam Belas Rupiah).

Mutasi Aset Lainnya adalah sebagai berikut :

Saldo 01 Januari 2024	0
Mutasi Tambah :	
- BMN Dalam Proses PMPP	1.419.865.316
Mutasi Kurang :	
	-
Saldo 31 Desember 2024	1.419.865.316
Akm Penyusutan s/d 31 Desember 2024	(579.702.194)
Nilai Buku per 31 Desember 2024	840.163.122

Akumulasi Penyusutan Aset Lain-Lain Rp. - 579.702.194,-

C.20 Akumulasi Penyusutan Aset Lain-Lain

Nilai Akumulasi Penyusutan Aset Lain-Lain (Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan) Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. -579.702.194,- (Minus Lima Ratus Tujuh Puluh Sembilan Juta Tujuh Ratus Dua Ribu Seratus Sembilan Puluh Empat Rupiah).

Berikut disajikan rangkuman Akumulasi Penyusutan Aset Lain-Lain per 31 Desember 2020 :

RINCIAN AKUMULASI PENYUSUTAN ASET LAIN-LAIN

NO	ASET TETAP	NILAI PEROLEHAN	AKM. PENYUSUTAN	NILAI BUKU
1	Aset Lain-Lain	1.419.865.316	(579.702.194)	840.163.122
	Jumlah	1.419.865.316	(579.702.194)	840.163.122

C.21 Uang Muka dari KPPN

Uang Muka dari
KPPN
Rp. 0,-

Saldo Uang Muka dari KPPN Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (nol rupiah). Uang Muka dari KPPN merupakan uang persediaan (UP) atau Tambahan Uang Persediaan (TUP) diberikan KPPN sebagai uang muka kerja.

C.22 Utang Kepada Pihak Ketiga

Utang Kepada
Pihak Ketiga
Rp.
759.505.156,-

Nilai Utang Kepada Pihak Ketiga Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 759.505.156,- (Tujuh Ratus Lima Puluh Sembilan Juta Lima Ratus Lima Ribu Seratus Lima Puluh Enam Rupiah). Utang Kepada Pihak Ketiga merupakan belanja yang masih harus dibayar dan merupakan kewajiban yang harus segera diselesaikan kepada pihak ketiga lainnya dalam waktu kurang dari 12 (dua belas) bulan.

Rincian Utang Kepada Pihak Ketiga disajikan sebagai berikut:

RINCIAN UTANG KEPADA PIHAK KETIGA

URAIAN	JUMLAH	PENJELASAN
Utang Kepada Pihak Ketiga	759.505.156	RPATA yang dibayarkan di bulan januari 2025 karena bast perintis keluar di tgl 30 desember jam 13.30, sementara batas pembayaran RPATA di tanggal 30 desember jam 12.00. Lalu KPPN menyarankan untuk dibayarkan di bulan januari 2025 dengan menggunakan SAKTI 2025.

Utang Jangka
Pendek Lainnya
Rp. 0,-

C.23 Utang Jangka Pendek Lainnya

Nilai Utang Jangka Pendek Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (No; Rupiah).

Pendapatan
Diterima Dimuka
Rp. 0,-

C.24 Pendapatan Diterima Dimuka

Nilai Pendapatan Diterima Dimuka Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp. 0,- (nol rupiah). Pendapatan Diterima Dimuka merupakan pendapatan yang sudah disetor ke Kas Negara, namun barang/jasa belum diserahkan kepada pihak ketiga dalam rangka PNBP.

Beban Yang
Masih Harus
Dibayar Rp. 0,-

C.25 Beban Yang Masih Harus Dibayar

Beban Yang Masih Harus Dibayar Periode Tahun Anggaran 2024 Unaudited (per tanggal 31 Desember 2024) adalah sebesar Rp.0,- (nol rupiah), merupakan kewajiban pemerintah kepada pihak ketiga yang pada tanggal pelaporan keuangan belum diterima tagihannya.

Ekuitas
Rp. 92.188.895.957,-

C.26 Ekuitas

Ekuitas per 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 92.188.895.957,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Seratus Delapan Puluh Delapan Juta Delapan Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah). Ekuitas adalah merupakan kekayaan bersih entitas yang merupakan selisih antara aset dan kewajiban. Rincian lebih lanjut tentang ekuitas disajikan dalam Laporan Perubahan Ekuitas.

D. PENJELASAN ATAS POS-POS LAPORAN OPERASIONAL

Pendapatan
Penerimaan
Negara Bukan Pajak
Rp.328.560.430,-

D.1 Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak

Jumlah Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak untuk periode yang berakhir pada 31 Desember 2023 dan 2024 adalah sebesar Rp. 328.560.430,- (Tiga Ratus Dua Puluh Delapan Juta Lima Ratus Enam Puluh Ribu Empat Ratus Tiga Puluh Rupiah) dan Rp. 417.438.975,- (Empat Ratus Tujuh Belas Juta Empat Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Sembilan Ratus Tujuh Puluh Lima Rupiah).

**PERBANDINGAN RINCIAN PENDAPATAN
PERIODE 31 DESEMBER 2024 DAN 2022**

URAIAN	31 DES 2023	31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	3.015.840	3.371.613	11,79
Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	284.294.590	410.803.830	44,49
Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin	41.250.000	0	(100)
Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Lalu Anggaran Yang Lalu	0	3.240.000	100
Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	0	23.532	100
Jumlah	328.560.430	417.438.975	27,05

Beban Pegawai
Rp. 4.343.298.662,-

D.2 Beban Pegawai

Jumlah Beban Pegawai Periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 4.343.298.662,- (Empat Milyar Tiga Ratus Empat Puluh Tiga Juta Dua Ratus Sembilan Puluh Delapan Ribu Enam Ratus Enam Puluh Dua Rupiah) dan Rp. 5.348.068.473,- (Lima Milyar Tiga Ratus Empat Puluh Delapan Juta Enam Puluh Delapan Ribu Empat Ratus tujuh Puluh Tiga Rupiah). Beban Pegawai adalah beban atas kompensasi baik dalam bentuk uang maupun barang yang ditetapkan berdasarkan peraturan perundang-undangan yang diberikan kepada Pejabat Negara, Pegawai Negeri Sipil (PNS), dan Pegawai yang dipekerjakan oleh pemerintah yang belum berstatus PNS sebagai imbalan atas pekerjaan yang telah dilaksanakan kecuali pekerjaan yang berkaitan dengan pembentukan modal.

**PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN PEGAWAI
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Gaji Pokok PNS	1.493.587.720	1.737.553.140	16,33
Pengembalian Beban pembulatan Gaji PNS	0	(933)	100
Beban Pembulatan Gaji PNS	33.420	35.846	7,25
Beban Tunj. Suami/Isteri PNS	87.903.900	113.479.340	29,09
Beban Tunj. Anak PNS	28.993.232	33.319.120	14,92
Beban Beban Tunj. Struktural PNS	7.560.000	7.560.000	0

Beban Tunj. Fungsional PNS	45.380.000	68.420.000	50,77
Beban Tunj. PPh PNS	45.000	7.108.021	100
Beban Tunj. Beras PNS	99.577.500	105.950.460	6,4
Beban Uang Makan PNS	339.706.000	336.004.000	(1,08)
Beban Tunj. Umum PNS	74.500.000	77.480.000	4
Pengembalian Tunj Umum PNS	0	(350.000)	100
Beban Gaji Pokok PPPK	31.766.400	120.069.600	277,97
Beban Pembulatan Gaji PPPK	360	2.158	499,44
Pengembalian Beban Pembulatan Gaji PPPK	0	(114)	100
Beban Tunj. Suami/Istri PPPK	1.058.880	4.002.320	277,97
Beban Beban Tunj. Anak PPPK	211.776	1.486.576	601,95
Beban Tunj. Fungsional PPPK	3.120.000	10.920.000	250
Beban Tunj. Beras PPPK	1.448.400	5.938.440	310
Beban Uang Makan PPPK	8.820.000	25.480.000	188,88
Beban Uang Lembur	109.195.000	219.998.000	101,47
Beban Pegawai (Tunj Khusus /Kegiatan)	1.990.030.754	2.325.800.689	16,87
Beban Pegawai (Tunj Khusus /Kegiatan/Kinerja PPPK)	20.360.320	148.156.810	627,67
Jumlah	4.343.298.662	5.348.068.473	23,14

D.3 Beban Persediaan

Beban Persediaan
Rp. 0,-

Jumlah Beban Persediaan Periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) dan Rp. 0,- (Nol Rupiah). Beban Persediaan merupakan beban untuk mencatat konsumsi atas barang-barang yang habis pakai termasuk barang-barang hasil produksi baik yang dipasarkan maupun tidak dipasarkan.

D.4 Beban Barang dan Jasa

Beban Barang dan
Jasa
Rp.15.342.911.644,-

Jumlah Beban Barang dan Jasa periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 15.342.911.644,- (Lima Belas Milyar Tiga Ratus Empat Puluh Dua Juta Sembilan Ratus Sebelas Ribu Enam ratus Empat Puluh Empat Rupiah) dan Rp. 20.922.944.467,- (Dua Puluh Milyar Sembilan Ratus Dua Puluh Dua Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Empat Ribu Empat Ratus Enam Puluh Tujuh Rupiah). Beban Barang dan Jasa terdiri dari beban barang dan jasa berupa konsumsi atas barang dan/atau jasa dalam rangka penyelenggaraan kegiatan entitas, serta beban lain-lain berupa beban yang timbul karena penggunaan alokasi belanja modal yang tidak menghasilkan aset tetap.

Rincian Beban Barang dan Jasa untuk Tahun 2023 dan 2024.

**PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN BARANG DAN JASA
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Keperluan Perkantoran	2.254.505.097	2.765.971.605	22,68
Beban Penambah Daya Tahan Tubuh	96.756.500	16.495.875	(82,95)
Beban Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat	9.269.500	4.713.000	(49,15)
Beban Honor Operasional Satuan Kerja	195.260.000	176.832.000	(9,43)
Beban Barang Operasional lainnya	108.850.000	82.790.550	(23,94)
Beban Bahan	37.022.000	61.644.250	66,5
Beban Honor Output Kegiatan	0	13.960.000	100
Beban Barang Non Operasional Lainnya	11.996.473.001	15.493.194.453	29,14
Beban Langganan Listrik	432.894.378	464.882.774	7,38
Beban Langganan Telepon	31.181.409	34.101.192	9,36
Beban Langganan Air	129.138.140	191.552.425	48,33
Beban Langganan Daya dan Jasa Lainnya	44.215.919	37.891.996	(14,3)
Beban Jasa konsultan	0	1.548.914.347	100
Beban Jasa – Penangan COVID-19	5.000.000	0	(100)
Beban Aset Ekstrakomtabel Peralatan dan Mesin	2.345.700	0	(100)
Beban Sewa	0	30.000.000	100
Jumlah	15.342.911.644	20.922.944.467	36,36

Beban
Pemeliharaan Rp.
2.119.457.983,-

D.5 Beban Pemeliharaan

Jumlah Beban Pemeliharaan periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 2.119.457.983,- (Dua Milyar Seratus Sembilan Belas Juta Empat Ratus Lima Puluh Tujuh Ribu Sembilan Ratus Delapan Puluh Tiga Rupiah) dan Rp. 2.625.961.854,- (Dua Milyar Enam Ratus Dua Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Enam Puluh Satu Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Empat Rupiah). Beban Pemeliharaan merupakan beban yang dimaksudkan untuk mempertahankan aset tetap atau aset lainnya yang sudah ada ke dalam kondisi normal. Rincian Beban Pemeliharaan untuk Tahun 2023 dan 2024.

**PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN PEMELIHARAAN
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	622.230.000	793.430.349	27,51
Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	812.769.983	948.717.666	16,72
Beban Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	0	72.800.000	100
Beban Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	127.000.000	421.002.920	231,49
Beban Pemeliharaan Irigasi	0	9.778.000	100
Beban Pemeliharaan Jaringan	520.058.000	372.807.919	(28,31)
Beban Persediaan Suku Cadang	37.400.000	7.425.000	(80,14)
Jumlah	2.119.457.983	2.625.961.854	23,89

Beban Perjalanan
Dinas
Rp.524.156.756,-

D.6 Beban Perjalanan Dinas

Beban Perjalanan Dinas periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 524.156.756,- (Lima Ratus Dua Puluh Empat Juta Seratus Lima Puluh Enam Ribu Tujuh Ratus Lima Puluh Enam Rupiah) dan Rp. 998.592.997,- (Sembilan Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Lima Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Sembilan Ratus Sembilan Puluh Tujuh Rupiah). Beban tersebut adalah merupakan beban yang terjadi untuk perjalanan dinas dalam rangka pelaksanaan tugas, fungsi dan jabatan. Rincian Beban Perjalanan Dinas untuk tahun 2023 dan 2024 adalah sebagai berikut :

**PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN PERJALANAN DINAS
PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024**

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Perjalanan Biasa	524.156.756	952.868.971	81,79
Pengembalian Beban Perjalanan Dinas Biasa	0	(14.900.000)	100
Beban Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	0	60.624.026	100
Jumlah	524.156.756	998.592.997	90,51

Beban Barang
Untuk
Diserahkan
Kepada
Masyarakat
Rp. 0,-

D.7 Beban Barang Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat

Beban Barang Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat Periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) dan Rp. 0,- (Nol Rupiah). Beban Barang Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat merupakan beban pemerintah dalam bentuk barang atau jasa kepada masyarakat yang bertujuan untuk mencapai tujuan entitas.

Beban Bantuan
Sosial Rp. 0,-

D.8 Beban Bantuan Sosial

Beban Bantuan Sosial Periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) dan Rp. 0,- (Nol Rupiah). Beban Bantuan Sosial merupakan beban pemerintah dalam bentuk uang/barang atau jasa kepada masyarakat yang bertujuan untuk peningkatan kesejahteraan masyarakat, yang sifatnya tidak terus-menerus dan selektif.

Beban Penyusutan
dan Amortisasi
Rp.4.305.586.849,-

D.9 Beban Penyusutan dan Amortisasi

Jumlah Beban Penyusutan dan Amortisasi periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 4.305.586.849,- (Empat Milyar Tiga Ratus Lima Juta Lima Ratus Delapan Puluh Enam Ribu Delapan Ratus Empat Puluh Sembilan Rupiah) dan Rp. 4.166.250.248,- (Empat Milyar Seratus Enam Puluh Enam Juta Dua Ratus Lima Puluh Ribu Dua Ratus Empat Puluh Delapan Rupiah). Beban Penyusutan adalah merupakan beban untuk mencatat alokasi sistematis atas nilai suatu aset tetap yang dapat disusutkan (depreciable assets) selama masa manfaat aset yang bersangkutan.

Sedangkan Beban Amortisasi digunakan untuk mencatat alokasi penurunan manfaat ekonomi untuk Aset Tak Berwujud (ATB). Rincian Beban Penyusutan dan Amortisasi tahun 2023 dan 2022 adalah sebagai berikut :

PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN PENYUSUTAN DAN AMORTISASI PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 Des 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Penyusutan Peralatan dan Mesin	2.015.153.405	1.911.923.617	(5,12)
Beban Penyusutan Gedung dan Bangunan	1.662.153.597	1.663.095.281	0,05
Beban Penyusutan Jalan dan Jembatan	448.574.125	426.838.125	(4,84)
Beban Penyusutan Irigasi	109.385.447	79.256.478	(27,54)

Beban Penyusutan Jaringan	70.320.275	70.320.275	0
Beban Penyusutan Aset Lain-lain	0	14.816.472	100
Jumlah	4.305.586.849	4.166.250.248	(3,23)

Beban Penyisihan
Piutang Tak
Tertagih Rp. 0,-

D.10 Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih

Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih Periode Tahun Anggaran Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing sebesar Rp. 0,- (Nol Rupiah) dan Rp. 191.550,- (Seratus Sembilan Puluh Satu Ribu Lima Ratus Lima Puluh Rupiah).

Rincian Beban Penyisihan Piutang Tak Tertagih tahun 2023 dan 2024 adalah sebagai berikut :

PERBANDINGAN RINCIAN BEBAN PENYISIHAN PIUTANG TAK TERTAGIH PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Beban Penyisihan Piutang Tidak Tertagih – Piutang PNPB	0	191.550	100
Jumlah	0	191.550	100

Kegiatan Non
Operasional
Rp. -1.067.000,-

D.11 Kegiatan Non Operasional

Rincian Surplus/Defisit dari Kegiatan Non Operasional Periode Tahun Anggaran 31 Desember 2024 dan 2022 adalah masing-masing sebesar Rp. -1.067.000,- (Minus Satu Juta Enam Puluh Tujuh Ribu Rupiah) dan Rp. -200.200.000,- (Minus Dua Ratus Juta Dua Ratus Ribu Rupiah). Rincian Kegiatan Non Operasional sebagai berikut:

PERBANDINGAN RINCIAN KEGIATAN NON OPERASIONAL PERIODE 31 DESEMBER 2023 DAN 2024

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)
Pendapatan Pelepasan Aset Non Lancar berupa Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin	41.250.000	0	(100)
Beban Pelepasan Aset Non Lancar berupa Beban Kerugian Pelepasan Aset	(42.317.000)	0	(100)
Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	0	(3.240.000)	100
Jumlah	(1.067.000)	(3.240.000)	99,46

Pos Luar Biasa
Rp. 0,-

D.12 Pos Luar Biasa

Rincian Surplus / Defisit dari Pos Luar Biasa periode Tahun Anggaran 31 Desember 2024 dan 2022 adalah sebagai berikut :

PERBANDINGAN RINCIAN POS LUAR BIASA PERIODE 31 DESEMBER 2024 DAN 2022

URAIAN	REALISASI 31 DES 2023	REALISASI 31 DES 2024	NAIK / TURUN (%)

E. PENJELASAN ATAS POS-POS LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS

Ekuitas Awal
Rp93.906.458.857,-

E.1 Ekuitas Awal

Nilai Ekuitas Awal pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2024 adalah masing-masing Rp. 97.088.442.506,- (Sembilan Puluh Tujuh Milyar Delapan Puluh Delapan Juta Empat Ratus Empat Puluh Dua Ribu Lima Ratus Enam Rupiah) dan Rp. 93.906.458.857,- (Sembilan Puluh Tiga Milyar Sembilan Ratus Enam Juta Empat Ratus Lima Puluh Delapan Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah).

Defisit - LO
Rp-33.606.260.518,-

E.2 Surplus (Defisit) – LO

Jumlah Defisit – LO untuk periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah sebesar Rp. -26.349.168.464,- (Minus Dua Puluh Enam Milyar Tiga Ratus Empat Puluh Sembilan Juta Seratus Enam Puluh Delapan Ribu Empat Ratus Enam Puluh Empat Rupiah) dan Rp. -33.606.260.518,- (Minus Tiga Puluh Tiga Milyar Enam Ratus Enam Juta Dua Ratus Enam Puluh Ribu Lima Ratus Delapan Belas Rupiah).

Koreksi Yang
Mengurangi Ekuitas –
Rp. -18.167.100,-

E.3 Koreksi Yang Menambah / Mengurangi Ekuitas

Koreksi yang mengurangi ekuitas pada periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah sebesar Rp. -18.167.100,- (Minus Delapan Belas Juta Seratus Enam Puluh Tujuh Ribu Seratus Rupiah) dan Rp. -565.675.236,- (Minus Lima Ratus Enam Puluh Lima Juta Enm Ratus Tujuh Puluh Lima Ribu Dua Ratus Tiga Puluh Enam Rupiah).

Transaksi Antar
Entitas
Rp. 23.185.351.915,-

E.4 Transaksi Antar Entitas

Nilai Transaksi Antar Entitas periode Tahun Anggaran 31 Desember 2023 dan 2024 adalah sebesar Rp. 23.185.351.915,- (Dua Puluh Tiga Milyar Seratus Delapan Puluh Lima Juta Tiga Ratus Lima Puluh Satu Ribu Sembilan Ratus Lima Belas Rupiah) dan Rp. 32.454.372.854,- (Tiga Puluh Dua Milyar Empat Ratus Lima Puluh Empat Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Dua Ribu Delapan Ratus Lima Puluh Empat Rupiah).

Ekuitas Akhir
Rp. 93.906.458.857,-

E.5 Ekuitas Akhir

Nilai Ekuitas Akhir untuk periode yang berakhir pada 31 Desember 2024 dan 2022 adalah masing-masing sebesar Rp. 93.906.458.857,- (Sembilan Puluh Tiga Milyar Sembilan Ratus Enam Juta Empat Ratus Lima Puluh Delapan Ribu Delapan Ratus Limah Puluh Tujuh Rupiah) dan Rp. 92.188.895.957,- (Sembilan Puluh Dua Milyar Seratus Delapan Puluh Delapan Juta Delapan Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Tujuh Rupiah).

F. PENGUNGKAPAN-PENGUNGKAPAN LAINNYA

F.1 Pengungkapan Lain-Lain

LAPORAN PERALATAN FASILITAS

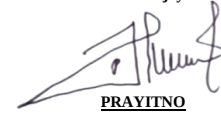
**LAPORAN DATA FASILITAS PKP-PK
TAHUN 2024**

BANDARA : UPBU TRUNOJOYO - SUMENEP
KATEGORI PKP-PK : 5 (LIMA)

No.	FASILITAS PKP-PK YANG TERSEDIA		TAHUN PENGADA AN	TYPE / MERK	KONDISI		KET.
	JENIS	JUMLAH (UNIT/BUA H/SET)			NORMAL	RUSAK	
I. KENDARAAN PKP-PK							
1.	Foam Tender Tipe I						
2.	Foam Tender Tipe II						
3.	Foam Tender Tipe III						
4.	Foam Tender Tipe IV	1	2018	SCANIA	✓		
5.	Foam Tender Tipe V	1	2011	IVECO	✓		
6.	Foam Tender Tipe VI						
7.	Rapid Intervention Vehicle (RIV)						
8.	Fire Fighting Boat						
9.	Rescue Boat						
10.	Ambulance	1	2024	ISUZU	✓		
11.	Nurse Tender						
12.	Comando Car	1	2009	STRADA MITSHUBISI	✓		
13.	Kendaraan Serba Guna						
14.	Pos Komando Bergerak (MCP)						
II. PERALATAN PENUNJANG OPERASIONAL PKP-PK							
1.	Baju Tahan Api	6 Set	2018		NORMAL		2 CELANA, 1 HELM RUSAK
2.	Baju Tahan Panas	5 Set	2018		NORMAL		
3.	Breathing Apparatus	8 Tabung	2018		NORMAL		2 TABUNG RUSAK
4.	Fire Blanket	6 pcs	2018		NORMAL		
5.	Kompresor Ba Set	2 Buah	2018		NORMAL		
6.	Foam	1600 Liter	2018		NORMAL		
7.	Dry Chemical Powder (Dc	2000 kg	2018		NORMAL		
8.	Tandu	6 pcs	2018		NORMAL		
9.	Chain Saw Portabel	2 pcs	2018		NORMAL		
10.	Apar 6 Kg	18 pcs	2023		NORMAL		
11.	Tenda	2 pcs	2018		NORMAL		
12.	Resucitator	1 pcs	2018		NORMAL		
13.	Kantong Mayat	4 pcs	2018		NORMAL		
14.	Bolt Cutter	2 pcs	2018		NORMAL		
15.	Tabung N2	1 pcs	2018		NORMAL		
16.	Dongkrak Mobil 5 Ton	1 pcs	2020		NORMAL		
17.	Toolkit	2 Set	2018		NORMAL		
18.	Helm Safety	6 pcs	2018		NORMAL		
19.	Axe Rescue Large	1 pcs	2018		NORMAL		
20.	Axe Rescue Small	1 pcs	2018		NORMAL		
21.	Crowbar 95 Cm	1 pcs	2018		NORMAL		
22.	Crowbar165 Cm	1 pcs	2018		NORMAL		
23.	Tangga	4 Unit	2018		NORMAL		
24.	ROPE LINE 10mm X 15 m	1 pcs	2018		NORMAL		
25.	ROPE LINE 25 Mm X 30 m	1 pcs	2018		NORMAL		
26.	Kipas Angin/ Air Flow Fa	2 pcs	2018		NORMAL		
27.	Pump Foam	1 pcs	2018		NORMAL		
28.	Nozzle foam	4 pcs	2018		NORMAL		
29.	Binocular	1 pcs	2021		NORMAL		
30.	Bak Air/ Tandon	20000 Liter	2013		NORMAL		
31.	Seling	2 pcs	2022		NORMAL		
32.	Senter (flashlight)	4 pcs	2021		NORMAL		
33.	Pompa Air	1 pcs	2019	-	NORMAL		
III. PERALATAN KOMUNIKASI							
1.	Intercom						
2.	Telephone						

3.	Handy Talky	3	2018		NORMAL		
4.	Crash Bell	1	2020		NORMAL		
5.	Radio Base						
6.	HT Ground to Air	1	2018		NORMAL		
7.	Megaphone						

Dibuat Oleh,
Kepala Unit PKP - PK
Bandar Udara Trunojoyo - Sumenep



PRAYITNO

Penata Muda (III/a)
NIP. 19800528 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Mesin X-Ray
Merk/Type : - Fiscan/T8065
- Fiscan/B6550
- Smith Detection/HS-6040i

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Pembersihan unit bagian dalam	Bersih			✓			✓			✓			✓	
2. Pemeriksaan <i>interlock system</i>	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
3. Pemeriksaan <i>unit configuration</i> , meliputi antara lain pengaturan tanggal, bulan, tahun, <i>image orientation</i>	Sesuaikan dengan kebutuhan operasional			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
1. Pemeriksaan <i>x-ray beam alianment</i>	Sesuaikan dengan standar pabrik						✓						✓	
2. Pemeriksaan <i>power supply fan</i>	Hidup						✓						✓	
Pemeliharaan Tahunan														
1. Pemeriksaan <i>drum motor</i>	Tidak terdapat bunyi dan kebocoran oli												✓	
2. Pemeriksaan <i>generator control</i>	Sesuaikan dengan masing-masing tipe xray yang digunakan												✓	
3. Pemeriksaan <i>x-ray generator</i>	Sesuaikan dengan masing-masing tipe xray yang digunakan												✓	
PERSONEL FASKAMPEN				1			1			1			1	
PENGAWAS				1			1			1			1	

Mengetahui,
KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN


M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan
Merk/Type

: Gawang Pendeteksi Metal
: Garret/PD6500i

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Pemeriksaan <i>control unit</i>	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
1. Pemeriksaan <i>display indicator</i> :														
a. <i>Ready light</i>	Menyala						✓						✓	
b. <i>Alarm light</i>	Menyala						✓						✓	
c. <i>LCD panel</i>	Berfungsi						✓						✓	
d. <i>LED bar graph</i>	Menyala						✓						✓	
Pemeliharaan Tahunan														
1. Pemeriksaan <i>system programming</i>	Berfungsi												✓	
2. <i>Line up</i> seluruh sistem	Berfungsi												✓	
PERSONEL FASKAMPEN			1				1			1			1	
PENGAWAS			2				2			2			2	

Mengetahui,
KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Pendeteksi Metal Genggam
Merk/Type : Garret/1165180

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
Pemeliharaan Semesteran														
Pemeliharaan Tahunan														
1. Line up seluruh sistem	Berfungsi												✓	
PERSONEL FASKAMPEN													l	
PENGAWAS													l	

Mengetahui,
**KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN**



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Sistem Kamera Pemantau
Merk/Type : - Hilook/DVR-208G-F1
- Infinity/BDV-1716-PT
- Panasonic/WJ-NV300
- Uniview/UNV NVR304-32E-B

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Pemeriksaan kapasitas media penyimpanan	Min 300 jam			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
1. Pemeriksaan kamera beserta housingnya dari kerusakan fisik	Tidak rusak						✓						✓	
2. Pemeriksaan <i>network switch, surge protector, dsb</i>	Berfungsi						✓						✓	
Pemeliharaan Tahunan														
1. Pemeriksaan <i>application software</i>	Berfungsi												✓	
2. Pengaturan <i>system setting</i>	<i>Default setting</i>												✓	
3. <i>Line up</i> seluruh sistem	Berfungsi												✓	
PERSONEL FASKAMPEN				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Kendaraan Patroli
Merk/Type : - Nissan/Navara
 - Honda/CRF150

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. <i>Service</i> berkala	Terpenuhi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
1. <i>Service</i> berkala	Terpenuhi						✓						✓	
Pemeliharaan Tahunan														
1. <i>Service</i> berkala	Terpenuhi												✓	
PERSONEL FASKAMPEN				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Radio Komunikasi Keamanan Penerbangan
Merk/Type : - SCOM/UV-10R Pro
- SCOM/UV-7R Pro

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Pemeriksaan pengisi battery	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
2. Pemeriksaan adaptor	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
Pemeliharaan Tahunan														
1. Line up seluruh sistem	Berfungsi												✓	
PERSONEL FASKAMPEN				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
**KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN**



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Flight Information Display System (FIDS)
 Merk/Type : -

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Pembersihan/pengamanan software	Bersih			✓			✓			✓			✓	
2. Pemeriksaan software dan program	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
1. Pembersihan bagian dalam CPU, Monitor dan lain-lain	Bersih						✓						✓	
2. Pemeriksaan warna, ketajaman gambar dan Adjustment	Berfungsi						✓						✓	
3. Line up seluruh sistem	Berfungsi						✓						✓	
Pemeliharaan Tahunan														
PERSONEL ELEKTRONIKA BANDARA				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
 KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
 DAN PELAYANAN PENERBANGAN



M. ALI AKBAR

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Public Address System (PAS)
Merk/Type : TOA

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Periksa kondisi matriks, power amplifier dan monitor panel	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
2. Periksa software aplikasi PAS	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
3. Periksa interkoneksi PAS dengan FIDS	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
4. Periksa announcing machine	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
Pemeliharaan Tahunan														
PERSONEL ELEKTRONIKA BANDARA				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
**KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN**



M. ALI AKBAR
Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Fire Alarm System
Merk/Type : Nohmi/Integlex Multicrest N3060

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Periksa software computer maintenance F/A.	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
2. Periksa fungsi multiplexer, switcher dan pengkabelan	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
3. Periksa fungsi pengkabelan	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
Pemeliharaan Tahunan														
PERSONEL ELEKTRONIKA BANDARA				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
**KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN**



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN PEMELIHARAAN PENCEGAHAN
(Pemeliharaan Triwulanan, Semesteran dan Tahunan)

Peralatan : Jaringan Internet
Merk/Type : Indihome

Tahun : 2024

URAIAN KEGIATAN	KRITERIA	BULAN/TAHUN												KETERANGAN
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pemeliharaan Triwulan														
1. Periksa jaringan pengkabelan dan konektor secara keseluruhan	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
2. Periksa fungsi modem, router dan switch hub	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
3. Line up seluruh sistem	Berfungsi			✓			✓			✓			✓	
Pemeliharaan Semesteran														
Pemeliharaan Tahunan														
PERSONEL ELEKTRONIKA BANDARA				l			l			l			l	
PENGAWAS				l			l			l			l	

Mengetahui,
KOORDINATOR TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN,
DAN PELAYANAN PENERBANGAN



M. ALI AKBAR
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820514 200712 1 001

**RINCIAN KEGIATAN
PENERBANGAN
2024**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE JANUARI 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/01/2024	-	PK ROS	C172	-	01:26:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROS	C172	-			-	01:36:00	WADY			1
3	08/01/2024	-	PK ROS	C172	-	01:30:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROS	C172	-			-	01:35:00	WADY			1
5		-	PK ROS	C172	-	04:38:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROS	C172	-			-	04:40:00	WADY			1
7	09/01/2024	-	PK ROS	C172	-	01:43:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROS	C172	-			-	01:56:00	WADY			1
9		-	PK ROS	C172	-	05:02:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROS	C172	-			-	05:13:00	WADY			1
11	11/01/2024	-	PK ROS	C172	-	01:47:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROS	C172	-			-	02:00:00	WADY			1
13	12/01/2024	-	PK ROS	C172	-	01:41:00	WADY	-				1	
14		-	PK ROS	C172	-			-	01:55:00	WADY			1
15	16/01/2024	-	PK ROS	C172	-	03:26:00	WADY	-				1	
16		-	PK ROS	C172	-			-	03:39:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	8	8

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/01/2024	-	PK ROY	C172	-	01:57:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROY	C172	-			-	02:09:00	WADY			1
3		-	PK ROY	C172	-	05:18:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROY	C172	-			-	05:31:00	WADY			1

5	05/01/2024	-	PK ROY	C172	-	03:03:00	WADY	-	03:17:00	WADY		1	1
6		-	PK ROY	C172	-		-						
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/01/2024	-	PK ROU	C172	-	02:52:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROU	C172	-			-	03:00:00	WADY			1
3	05/01/2024	-	PK ROU	C172	-	02:25:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROU	C172	-			-	02:32:00	WADY			1
5	08/01/2024	-	PK ROU	C172	-	01:15:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROU	C172	-			-	01:23:00	WADY			1
7		-	PK ROU	C172	-	07:21:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROU	C172	-			-	07:28:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/01/2024	-	PK ROE	C172	-	03:16:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	03:27:00	WADY			1
3		-	PK ROE	C172	-	06:21:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	06:31:00	WADY			1
5	08/01/2024	-	PK ROE	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROE	C172	-			-	01:50:00	WADY			1
7	09/01/2024	-	PK ROE	C172	-	01:30:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROE	C172	-			-	01:45:00	WADY			1
9		-	PK ROE	C172	-	04:47:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROE	C172	-			-	04:53:00	WADY			1
11	10/01/2024	-	PK ROE	C172	-	04:35:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROE	C172	-			-	04:46:00	WADY			1

13	11/01/2024	-	PK ROE	C172	-	01:27:00	WADY	-	01:41:00	WADY		1	1
14		-	PK ROE	C172	-			-					
15		-	PK ROE	C172	-	04:51:00	WADY	-			1		
16		-	PK ROE	C172	-			-		05:05:00	WADY		
17	12/01/2024	-	PK ROE	C172	-	02:54:00	WADY	-	03:02:00	WADY		1	1
18		-	PK ROE	C172	-			-				1	
19	15/01/2024	-	PK ROE	C172	-	01:52:00	WADY	-	02:07:00	WADY		1	1
20		-	PK ROE	C172	-			-					
TOTAL MOVEMENT											0	10	10

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/01/2024	-	PK ROR	C172	-	03:50:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROR	C172	-			-	03:58:00	WADY			1
3		-	PK ROR	C172	-	07:04:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROR	C172	-			-	07:10:00	WADY			1
5	05/01/2024	-	PK ROR	C172	-	02:44:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROR	C172	-			-	02:54:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/01/2024	-	PK ROZ	C172	-	02:14:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	02:29:00	WADY			1
3	12/01/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:23:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	02:48:00	WADY			1
5	15/01/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROZ	C172	-			-	01:48:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	10/01/2024	-	PK ROK	C172	-	05:06:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROK	C172	-			-	05:16:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/01/2024	-	PK APK	C172	-	03:11:00	WADY	-				1	
2		-	PK APK	C172	-			-	06:58:00	WADY			1
3	19/01/2024	-	PK APK	C172	-	01:19:00	WADY	-				1	
4		-	PK APK	C172	-	02:37:00	WART	-	01:57:00	WART		1	1
5		-	PK APK	C172	-	03:33:00	WART	-	02:54:00	WART	1	1	1
6		-	PK APK	C172	-	04:37:00	WART	-	03:49:00	WART		1	1
7		-	PK APK	C172	-	06:43:00	WART	-	06:04:00	WART		1	1
8		-	PK APK	C172	-			-	07:16:00	WADY			1
9	22/01/2024	-	PK APK	C172	-	02:32:00	WADY	-				1	
10		-	PK APK	C172	-	03:58:00	WART	-	02:51:00	WART		1	1
11		-	PK APK	C172	-	04:50:00	WART	-	04:15:00	WART		1	1
12		-	PK APK	C172	-	06:51:00	WART	-	05:48:00	WART		1	1
13		-	PK APK	C172	-			-	07:31:00	WADY			1
14	25/01/2024	-	PK APK	C172	-	01:07:00	WADY	-				1	
15		-	PK APK	C172	-	02:17:00	WART	-	01:26:00	WART		1	1
16		-	PK APK	C172	-	03:58:00	WART	-	02:31:00	WART	2	1	1
17		-	PK APK	C172	-	06:01:00	WART	-	05:21:00	WART	2	1	1
18		-	PK APK	C172	-	06:59:00	WART	-	06:30:00	WART		1	1
19		-	PK APK	C172	-			-	07:15:00	WADY			1
20	26/01/2024	-	PK APK	C172	-	02:25:00	WADY	-				1	
21		-	PK APK	C172	-	03:38:00	WART	-	02:51:00	WART		1	1
22		-	PK APK	C172	-	04:27:00	WART	-	03:52:00	WART		1	1
23		-	PK APK	C172	-	06:06:00	WART	-	05:32:00	WART		1	1
24		-	PK APK	C172	-	06:59:00	WART	-	06:22:00	WART		1	1
25		-	PK APK	C172	-			-	07:24:00	WADY			1

26	31/01/2024	-	PK APK	C172	-	01:33:00	WADY	-				1	
27		-	PK APK	C172	-	02:56:00	WART	-	02:09:00	WART		1	1
28		-	PK APK	C172	-	04:07:00	WART	-	03:25:00	WART		1	1
29		-	PK APK	C172	-	06:47:00	WART	-	06:11:00	WART		1	1
30		-	PK APK	C172	-	08:52:00	WART	-	07:14:00	WART		1	1
TOTAL MOVEMENT											5	25	24

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	15/01/2024	-	PK APF	C172	-	03:07:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-	05:22:00	WART	-	04:24:00	WART	1	1	1
3		-	PK APF	C172	-	07:31:00	WART	-	06:51:00	WART		1	1
4		-	PK APF	C172	-			-	08:02:00	WADY			1
5	16/01/2024	-	PK APF	C172	-	02:19:00	WADY	-				1	
6		-	PK APF	C172	-	04:08:00	WART	-	03:23:00	WART		1	1
7		-	PK APF	C172	-	05:07:00	WART	-	04:22:00	WART		1	1
8		-	PK APF	C172	-	07:13:00	WART	-	06:30:00	WART		1	1
9		-	PK APF	C172	-			-	07:30:00	WADY			1
10	17/01/2024	-	PK APF	C172	-	03:10:00	WADY	-				1	
11		-	PK APF	C172	-	04:39:00	WART	-	03:42:00	WART		1	1
12		-	PK APF	C172	-	05:46:00	WART	-	04:57:00	WART		1	1
13		-	PK APF	C172	-	07:17:00	WART	-	06:17:00	WART	3	1	1
14		-	PK APF	C172	-			-	08:03:00	WADY			1
15	18/01/2024	-	PK APF	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
16		-	PK APF	C172	-	02:52:00	WART	-	02:13:00	WART	4	1	1
17		-	PK APF	C172	-	03:51:00	WART	-	03:06:00	WART		1	1
18		-	PK APF	C172	-	05:01:00	WART	-	04:11:00	WART		1	1
19		-	PK APF	C172	-	07:08:00	WART	-	06:19:00	WART	6	1	1
20		-	PK APF	C172	-			-	07:51:00	WADY			1
21	22/01/2024	-	PK APF	C172	-	02:49:00	WADY	-				1	
22		-	PK APF	C172	-	03:52:00	WART	-	03:07:00	WART		1	1
23		-	PK APF	C172	-	04:50:00	WART	-	04:13:00	WART	5	1	1
24		-	PK APF	C172	-			-	05:46:00	WADY			1

25	23/01/2024	-	PK APF	C172	-	02:00:00	WADY	-				1	
26		-	PK APF	C172	-	03:00:00	WART	-	02:23:00	WART		1	1
27		-	PK APF	C172	-	03:58:00	WART	-	03:08:00	WART		1	1
28		-	PK APF	C172	-	05:08:00	WART	-	04:25:00	WART		1	1
29		-	PK APF	C172	-	06:55:00	WART	-	05:37:00	WART		1	1
30		-	PK APF	C172	-			-	07:58:00	WADY			
31	24/01/2024	-	PK APF	C172	-	02:02:00	WADY	-				1	
32		-	PK APF	C172	-	03:18:00	WART	-	02:28:00	WART		1	1
33		-	PK APF	C172	-	04:27:00	WART	-	03:37:00	WART		1	1
34		-	PK APF	C172	-	05:36:00	WART	-	04:53:00	WART		1	1
35		-	PK APF	C172	-	07:05:00	WART	-	06:20:00	WART		1	1
36		-	PK APF	C172	-			-	07:48:00	WADY			
37	26/01/2024	-	PK APF	C172	-	02:18:00	WADY	-				1	
38		-	PK APF	C172	-	03:19:00	WART	-	02:42:00	WART		1	1
39		-	PK APF	C172	-	04:31:00	WART	-	03:42:00	WART		1	1
40		-	PK APF	C172	-	06:52:00	WART	-	06:10:00	WART		1	1
41		-	PK APF	C172	-			-	07:42:00	WADY			
42	30/01/2024	-	PK APF	C172	-	01:47:00	WADY					1	
43		-	PK APF	C172	-	03:00:00	WART		02:16:00	WART		1	1
44		-	PK APF	C172	-	03:55:00	WART		03:10:00	WART		1	1
45		-	PK APF	C172	-	05:15:00	WART		04:27:00	WART		1	1
46		-	PK APF	C172	-				06:36:00	WADY			
TOTAL MOVEMENT											19	37	37

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	15/01/2024	-	PK APN	C172	-	03:16:00	WADY	-				1	
2		-	PK APN	C172	-	05:38:00	WART	-	04:28:00	WART	1	1	1
3		-	PK APN	C172	-	07:31:00	WART	-	06:41:00	WART		1	1
4		-	PK APN	C172	-			-	08:06:00	WADY			1

5	16/01/2024	-	PK APN	C172	-	02:19:00	WADY	-				1	
6		-	PK APN	C172	-	04:09:00	WART	-	03:20:00	WART		1	1
7		-	PK APN	C172	-	05:13:00	WART	-	04:26:00	WART		1	1
8		-	PK APN	C172	-	06:24:00	WART	-	05:38:00	WART		1	1
9		-	PK APN	C172	-	07:27:00	WART	-	06:40:00	WART		1	1
10		-	PK APN	C172	-			-	07:57:00	WADY			
11	18/01/2024	-	PK APN	C172	-	02:04:00	WADY	-				1	
12		-	PK APN	C172	-	03:15:00	WART	-	02:30:00	WART		1	1
13		-	PK APN	C172	-	04:23:00	WART	-	03:31:00	WART		1	1
14		-	PK APN	C172	-	05:30:00	WART	-	04:39:00	WART		1	1
15		-	PK APN	C172	-	06:28:00	WART	-	05:50:00	WART		1	1
16		-	PK APN	C172	-	07:18:00	WART	-	06:42:00	WART		1	1
17		-	PK APN	C172	-			-	08:00:00	WADY			
18	19/01/2024	-	PK APN	C172	-	01:44:00	WADY	-				1	
19		-	PK APN	C172	-	02:49:00	WART	-	02:08:00	WART		1	1
20		-	PK APN	C172	-	03:37:00	WART	-	03:00:00	WART		1	1
21		-	PK APN	C172	-	04:34:00	WART	-	03:52:00	WART		1	1
22		-	PK APN	C172	-	06:48:00	WART	-	06:12:00	WART		1	1
23		-	PK APN	C172	-			-	07:32:00	WADY			
24	22/01/2024	-	PK APN	C172	-	02:16:00	WADY	-				1	
25		-	PK APN	C172	-	03:17:00	WART	-	02:34:00	WART		1	1
26		-	PK APN	C172	-	04:20:00	WART	-	03:40:00	WART		1	1
27		-	PK APN	C172	-	05:18:00	WART	-	04:40:00	WART		1	1
28		-	PK APN	C172	-	06:41:00	WART	-	06:05:00	WART	4	1	1
29		-	PK APN	C172	-			-	07:19:00	WADY			
30	29/01/2024	-	PK APN	C172	-	01:38:00	WADY	-				1	
31		-	PK APN	C172	-	03:02:00	WART	-	02:09:00	WART		1	1
32		-	PK APN	C172	-	04:08:00	WART	-	02:22:00	WART		1	1
33		-	PK APN	C172	-	05:15:00	WART	-	04:32:00	WART		1	1
34		-	PK APN	C172	-	06:56:00	WART	-	06:05:00	WART		1	1
35		-	PK APN	C172	-			-	07:15:00	WADY			
TOTAL MOVEMENT											5	29	29

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	16/01/2024	-	PK APD	C172	-	02:09:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-	05:40:00	WART	-	04:47:00	WART	1	1	1
3		-	PK APD	C172	-	07:22:00	WART	-	06:34:00	WART		1	1
4		-	PK APD	C172	-			-	07:47:00	WADY			1
5	17/01/2024	-	PK APD	C172	-	02:44:00	WADY	-				1	
6		-	PK APD	C172	-	04:37:00	WART	-	03:53:00	WART		1	1
7		-	PK APD	C172	-	05:48:00	WART	-	04:59:00	WART		1	1
8		-	PK APD	C172	-	06:57:00	WART	-	06:07:00	WART	1	1	1
9		-	PK APD	C172	-			-	07:35:00	WADY			1
10	18/01/2024	-	PK APD	C172	-	01:29:00	WADY	-				1	
11		-	PK APD	C172	-	02:38:00	WART	-	01:55:00	WART		1	1
12		-	PK APD	C172	-	03:44:00	WART	-	02:57:00	WART		1	1
13		-	PK APD	C172	-	05:04:00	WART	-	04:12:00	WART	6	1	1
14		-	PK APD	C172	-	06:22:00	WART	-	05:41:00	WART		1	1
15		-	PK APD	C172	-	07:10:00	WART	-	06:36:00	WART		1	1
16		-	PK APD	C172	-			-	07:41:00	WADY			1
17	22/01/2024	-	PK APD	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
18		-	PK APD	C172	-	03:03:00	WART	-	02:18:00	WART		1	1
19		-	PK APD	C172	-	04:09:00	WART	-	03:29:00	WART		1	1
20		-	PK APD	C172	-	05:31:00	WART	-	04:52:00	WART		1	1
21		-	PK APD	C172	-	06:29:00	WART	-	05:50:00	WART		1	1
22		-	PK APD	C172	-			-	07:49:00	WADY			1
23	25/01/2024	-	PK APD	C172	-	01:46:00	WADY	-				1	
24		-	PK APD	C172	-	02:49:00	WART	-	02:04:00	WART		1	1
25		-	PK APD	C172	-	03:55:00	WART	-	03:00:00	WART		1	1
26		-	PK APD	C172	-	04:55:00	WART	-	04:06:00	WART		1	1
27		-	PK APD	C172	-	06:55:00	WART	-	06:27:00	WART		1	1
28		-	PK APD	C172	-			-	07:31:00	WADY			1

29	26/01/2024	-	PK APD	C172	-	01:25:00	WADY	-				1	
30		-	PK APD	C172	-	02:34:00	WART	-	01:47	WART		1	1
31		-	PK APD	C172	-	03:29:00	WART	-	02:49:00	WART		1	1
32		-	PK APD	C172	-	04:39:00	WART	-	04:00:00	WART		1	1
33		-	PK APD	C172	-	06:41:00	WART	-	06:15:00	WART		1	1
34		-	PK APD	C172	-			-	07:12:00	WADY			1
35	29/01/2024	-	PK APD	C172	-	01:46:00	WADY	-				1	
36		-	PK APD	C172	-	03:05:00	WART	-	02:16:00	WART		1	1
37		-	PK APD	C172	-	04:00:00	WART	-	03:17:00	WART		1	1
38		-	PK APD	C172	-	04:54:00	WART	-	04:13:00	WART		1	1
39		-	PK APD	C172	-	06:59:00	WART	-	06:14:00	WART		1	1
40		-	PK APD	C172	-			-	07:25:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											8	33	33

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	17/01/2024	-	PK APC	C172	-	03:24:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-	04:29:00	WART	-	03:45:00	WART	7	1	1
3		-	PK APC	C172	-	06:03:00	WART	-	05:25:00	WART		1	1
4		-	PK APC	C172	-	06:53:00	WART	-	06:11:00	WART		1	1
5		-	PK APC	C172	-			-	07:47:00	WADY			1
6	23/01/2024	-	PK APC	C172	-	01:44:00	WADY	-				1	
7		-	PK APC	C172	-	02:47:00	WART	-	02:06:00	WART		1	1
8		-	PK APC	C172	-	03:54:00	WART	-	03:14:00	WART		1	1
9		-	PK APC	C172	-	04:57:00	WART	-	04:06:00	WART		1	1
10		-	PK APC	C172	-	06:34:00	WART	-	05:48:00	WART		1	1
11		-	PK APC	C172	-			-	07:38:00	WADY			1
12	24/01/2024	-	PK APC	C172	-	01:40:00	WADY	-				1	
13		-	PK APC	C172	-	02:43:00	WART	-	02:04:00	WART		1	1
14		-	PK APC	C172	-	03:42:00	WART	-	02:55:00	WART		1	1
15		-	PK APC	C172	-	04:45:00	WART	-	04:08:00	WART		1	1
16		-	PK APC	C172	-	07:01:00	WART	-	06:12:00	WART		1	1
17		-	PK APC	C172	-			-	07:25:00	WADY			1

18	25/01/2024	-	PK APC	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
19		-	PK APC	C172	-	02:36:00	WART	-	01:57:00	WART		1	1
20		-	PK APC	C172	-	04:16:00	WART	-	03:36:00	WART		1	1
21		-	PK APC	C172	-	06:23:00	WART	-	05:09:00	WART		1	1
22		-	PK APC	C172	-			-	07:23:00	WADY			1
23	29/01/2024	-	PK APC	C172	-	01:30:00	WADY	-				1	
24		-	PK APC	C172	-			-	02:22:00	WADY			1
25	30/01/2024	-	PK APC	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
26		-	PK APC	C172	-	02:50:00	WART	-	02:07:00	WART		1	1
27		-	PK APC	C172	-	04:01:00	WART	-	03:16:00	WART		1	1
28		-	PK APC	C172	-	05:17:00	WART	-	04:33:00	WART		1	1
29		-	PK APC	C172	-			-	06:26:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											7	23	23

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/01/2024	-	PK APJ	C172	-	01:07:00	WADY	-				1	
2		-	PK APJ	C172	-	02:23:00	WART	-	01:33:00	WART		1	1
3		-	PK APJ	C172	-	03:33:00	WART	-	02:46:00	WART	1	1	1
4		-	PK APJ	C172	-	04:26:00	WART	-	03:47:00	WART	4	1	1
5		-	PK APJ	C172	-	05:36:00	WART	-	04:53:00	WART	6	1	1
6		-	PK APJ	C172	-	07:05:00	WART	-	06:17:00	WART		1	1
7		-	PK APJ	C172	-			-	07:31:00	WADY			1
8	19/01/2024	-	PK APJ	C172	-	01:29:00	WADY	-				1	
9		-	PK APJ	C172	-	02:47:00	WART	-	02:01:00	WART		1	1
10		-	PK APJ	C172	-	03:30:00	WART	-	02:58:00	WART		1	1
11		-	PK APJ	C172	-	04:39:00	WART	-	03:54:00	WART	6	1	1
12		-	PK APJ	C172	-	06:46:00	WART	-	06:06:00	WART		1	1
13		-	PK APJ	C172	-			-	07:25:00	WADY			1
14	23/01/2024	-	PK APJ	C172	-	02:21:00	WADY	-				1	
15		-	PK APJ	C172	-	04:02:00	WART	-	03:26:00	WART		1	1
16		-	PK APJ	C172	-	05:51:00	WART	-	04:46:00	WART		1	1
17		-	PK APJ	C172	-	06:59:00	WART	-	06:18:00	WART		1	1
18		-	PK APJ	C172	-			-	07:48:00	WADY			1

19	31/01/2024	-	PK APJ	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
20		-	PK APJ	C172	-	03:08:00	WART	-	02:11:00	WART		1	1
21		-	PK APJ	C172	-	04:56:00	WART	-	03:35:00	WART		1	1
22		-	PK APJ	C172	-	06:51:00	WART	-	06:04:00	WART		1	1
23		-	PK APJ	C172	-	08:43:00	WART	-	07:34:00	WART		1	1
TOTAL MOVEMENT											17	20	19

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	19/01/2024	-	PK APB	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
2		-	PK APB	C172	-	03:50:00	WART	-	02:18:00	WART	4	1	1
3		-	PK APB	C172	-	04:45:00	WART	-	04:02:00	WART		1	1
4		-	PK APB	C172	-	06:52:00	WART	-	06:08:00	WART		1	1
5		-	PK APB	C172	-			-	07:42:00	WADY			1
6	29/01/2024	-	PK APB	C172	-	02:07:00	WADY	-				1	
7		-	PK APB	C172	-	03:07:00	WART	-	02:26:00	WART		1	1
8		-	PK APB	C172	-	04:03:00	WART	-	03:20:00	WART		1	1
9		-	PK APB	C172	-	04:49:00	WART	-	04:17:00	WART		1	1
10		-	PK APB	C172	-	06:53:00	WART	-	06:10:00	WART		1	1
11		-	PK APB	C172	-			-	07:35:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											4	9	9

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	23/01/2024	-	PK APL	C172	-	02:28:00	WADY	-				1	
2		-	PK APL	C172	-	03:36:00	WART	-	02:53:00	WART		1	1
3		-	PK APL	C172	-	05:28:00	WART	-	04:14:00	WART		1	1
4		-	PK APL	C172	-	06:53:00	WART	-	06:14:00	WART		1	1
5		-	PK APL	C172	-			-	07:30:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/02/2024	-	PK APL	C172	-	01:28:00	WART	-	00:47:00	WART		1	1
2		-	PK APL	C172	-	02:30:00	WART	-	01:42:00	WART		1	1
3		-	PK APL	C172	-	03:09:00	WART	-	02:40:00	WART		1	1
4		-	PK APL	C172	-	03:51:00	WART	-	03:24:00	WART		1	1
5		-	PK APL	C172	-			-	04:53:00	WADY			1
6	02/02/2024	-	PK APL	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
7		-	PK APL	C172	-	02:56:00	WART	-	02:25:00	WART		1	1
8		-	PK APL	C172	-	03:47:00	WART	-	03:09:00	WART		1	1
9		-	PK APL	C172	-			-	04:29:00	WADY			1
10	15/02/2024	-	PK APL	C172	-	02:07:00	WADY	-				1	
11		-	PK APL	C172	-			-	03:00:00	WADY			1
12	20/02/2024	-	PK APL	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
13		-	PK APL	C172	-			-	02:54:00	WADY			1
14	21/02/2024	-	PK APL	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
15		-	PK APL	C172	-	03:36:00	WART	-	02:55:00	WART		1	1
16		-	PK APL	C172	-	04:20:00	WART	-	03:49:00	WART		1	1
17		-	PK APL	C172	-	05:28:00	WART	-	04:53:00	WART		1	1
18		-	PK APL	C172	-			-	06:03:00	WADY			1
19	22/02/2024	-	PK APL	C172	-	02:12:00	WADY	-				1	
20		-	PK APL	C172	-	03:20:00	WART	-	02:38:00	WART		1	1
21		-	PK APL	C172	-	04:46:00	WART	-	03:45:00	WART		1	1
22		-	PK APL	C172	-			-	06:54:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	16	17

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/02/2024	-	PK APK	C172	-	01:37:00	WART	-	00:49:00	WART		1	1
2		-	PK APK	C172	-	02:35:00	WART	-	01:50:00	WART		1	1
3		-	PK APK	C172	-	04:01:00	WART	-	02:51:00	WART		1	1
4		-	PK APK	C172	-			-	04:30:00	WADY			1

5	02/02/2024	-	PK APK	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
6		-	PK APK	C172	-	02:52:00	WART	-	02:22:00	WART		1	1
7		-	PK APK	C172	-	03:49:00	WART	-	03:12:00	WART		1	1
8		-	PK APK	C172	-			-	04:40:00	WADY			1
9	07/02/2024	-	PK APK	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
10		-	PK APK	C172	-			-	04:13:00	WADY			1
11	19/02/2024	-	PK APK	C172	-	03:00:00	WADY	-				1	
12		-	PK APK	C172	-	05:26:00	WART		03:58:00	WART		1	1
13		-	PK APK	C172	-			-	06:14:00	WADY			1
14	02/02/2024	-	PK APK	C172	-	01:35:00	WADY	-				1	
15		-	PK APK	C172	-			-	02:59:00	WADY			1
16	26/02/2024	-	PK APK	C172	-	01:42:00	WADY	-				1	
17		-	PK APK	C172	-	02:52:00	WART	-	02:07:00	WART		1	1
18		-	PK APK	C172	-	03:59:00	WART	-	03:17:00	WART		1	1
19		-	PK APK	C172	-			-	04:40:00	WADY			1
20	27/02/2024	-	PK APK	C172	-	03:02:00	WADY	-				1	
21		-	PK APK	C172	-	05:06:00	WART	-	03:23:00	WART		1	1
22		-	PK APK	C172	-	06:18:00	WART	-	05:36:00	WART	5	1	1
23		-	PK APK	C172	-			-	06:21:00	WADY			1
24	28/02/2024	-	PK APK	C172	-	01:56:00	WADY	-				1	
25		-	PK APK	C172	-			-	02:55:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											5	17	18

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/02/2024	-	PK BYN	C172	-	02:26:00	WART	-	01:13:00	WART	2	1	1
2		-	PK BYN	C172	-	03:56:00	WART	-	03:04:00	WART		1	1
3		-	PK BYN	C172	-			-	05:01:00	WADY			1
4	05/02/2024	-	PK BYN	C172	-	02:24:00	WADY	-				1	
5		-	PK BYN	C172	-	03:14:00	WART	-	02:45:00	WART		1	1
6		-	PK BYN	C172	-	04:06:00	WART	-	03:27:00	WART		1	1
7		-	PK BYN	C172	-	05:22:00	WART	-	04:45:00	WART		1	1
8		-	PK BYN	C172	-			-	05:50:00	WADY			1

9	16/02/2024	-	PK BYN	C172	-	02:10:00	WADY	-				1	
10		-	PK BYN	C172	-			-	02:56:00	WADY			1
11	19/02/2024	-	PK BYN	C172	-	03:08:00	WADY	-				1	
12		-	PK BYN	C172	-			-	04:11:00	WADY			1
13	23/02/2024	-	PK BYN	C172	-	02:50:00	WADY	-				1	
14		-	PK BYN	C172	-	03:40:00	WART	-	03:03:00	WART		1	1
15		-	PK BYN	C172	-			-	04:33:00	WADY			1
16	26/02/2024	-	PK BYN	C172	-	02:09:00	WADY	-				1	
17		-	PK BYN	C172	-	03:11:00	WART	-	02:31:00	WART		1	1
18		-	PK BYN	C172	-	04:11:00	WART		03:25:00	WART		1	1
19		-	PK BYN	C172	-				04:56:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											2	13	14

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/02/2024	-	PK BYM	C172	-	01:35:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYM	C172	-			-	02:10:00	WADY			1
3	05/02/2024	-	PK BYM	C172	-	01:53:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYM	C172	-	03:02:00	WART	-	02:12:00	WART		1	1
5		-	PK BYM	C172	-	04:48:00	WART	-	03:35:00	WART		1	1
6		-	PK BYM	C172	-	05:55:00	WART	-	05:09:00	WART		1	1
7		-	PK BYM	C172	-			-	06:28:00	WADY			1
8	07/02/2024	-	PK BYM	C172	-	02:42:00	WADY	-				1	
9		-	PK BYM	C172	-	04:12:00	WART	-	03:32:00	WART		1	1
10		-	PK BYM	C172	-	05:03:00	WART	-	04:29:00	WART		1	1
11		-	PK BYM	C172	-			-	06:24:00	WADY			1
12	12/02/2024	-	PK BYM	C172	-	01:21:00	WADY	-				1	
13		-	PK BYM	C172	-			-	01:41:00	WADY			1

14	23/02/2024	-	PK BYM	C172	-	02:38:00	WADY					1	
15		-	PK BYM	C172	-	03:43:00	WART		02:55:00	WART		1	1
16		-	PK BYM	C172	-				04:26:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	11	11

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/02/2024	-	PK APD	C172	-	01:28:00	WADY	-				1	
2			PK APD	C172	-	02:40:00	WART	-	01:56:00	WART		1	1
3			PK APD	C172	-	03:31:00	WART	-	03:05:00	WART		1	1
4		-	PK APD	C172	-	04:29:00	WART	-	03:55:00	WART		1	1
5		-	PK APD	C172	-	05:52:00	WART	-	05:02:00	WART		1	1
6		-	PK APD	C172	-			-	06:43:00	WADY			1
7	02/02/2024	-	PK APD	C172	-	02:20:00	WADY	-				1	
8		-	PK APD	C172	-	03:32:00	WART	-	02:43:00	WART		1	1
9		-	PK APD	C172	-			-	04:50:00	WADY			1
10	06/02/2024	-	PK APD	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
11		-	PK APD	C172	-			-	02:29:00	WADY			1
12	12/02/2024	-	PK APD	C172	-	01:31:00	WADY	-				1	
13		-	PK APD	C172	-			-	02:02:00	WADY			1
14	27/02/2024	-	PK APD	C172	-	02:10:00	WADY	-				1	
15		-	PK APD	C172	-			-	02:35:00	WADY			1
16	28/02/2024	-	PK APD	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
17		-	PK APD	C172	-			-	03:13:00	WADY			1
18	29/02/2024	-	PK APD	C172	-	01:36:00	WADY	-				1	
19		-	PK APD	C172	-	03:19:00	WART	-	02:16:00	WART	1	1	1
20		-	PK APD	C172	-			-	05:25:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											1	13	13

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/02/2024	-	PK APF	C172	-	01:41:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-	03:40:00	WART	-	02:18:00	WART		1	1
3		-	PK APF	C172	-	04:41:00	WART	-	03:59:00	WART		1	1
4		-	PK APF	C172	-	05:45:00	WART	-	05:05:00	WART		1	1
5		-	PK APF	C172	-			-	06:18:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	07/02/2024	-	PK APB	C172	-	03:28:00	WADY	-				1	
2		-	PK APB	C172	-			-	04:20:00	WADY			1
3	12/02/2024	-	PK APB	C172	-	02:18:00	WADY	-				1	
4		-	PK APB	C172	-			-	02:43:00	WADY			1
5	13/02/2024	-	PK APB	C172	-	02:40:00	WADY	-				1	
6		-	PK APB	C172	-			-	03:38:00	WADY			1
7	16/02/2024	-	PK APB	C172	-	02:12:00	WADY	-				1	
8		-	PK APB	C172	-			-	03:10:00	WADY			1
9	20/02/2024	-	PK APB	C172	-	02:49:00	WADY	-				1	
10		-	PK APB	C172	-	03:51:00	WART	-	03:13:00	WART		1	1
11		-	PK APB	C172	-			-	04:48:00	WADY			1
12	21/02/2024	-	PK APB	C172	-	02:11:00	WADY	-				1	
13		-	PK APB	C172	-			-	03:04:00	WADY			1
14	22/02/2024	-	PK APB	C172	-	01:45:00	WADY	-				1	
15		-	PK APB	C172	-	02:54:00	WART	-	02:14:00	WART		1	1
16		-	PK APB	C172	-	04:41:00	WART	-	03:19:00	WART		1	1
17		-	PK APB	C172	-	05:53:00	WART	-	05:12:00	WART		1	1
18		-	PK APB	C172	-			-	06:28:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	11	11

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	06/02/2024	-	PK APC	C172	-	01:59:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-	03:07:00	WART	-	02:26:00	WART		1	1
3		-	PK APC	C172	-	04:13:00	WART	-	03:23:00	WART		1	1
4		-	PK APC	C172	-			-	05:00:00	WADY			1
5	12/02/2024	-	PK APC	C172	-	01:44:00	WADY	-				1	
6		-	PK APC	C172	-			-	02:30:00	WADY			1
7	15/02/2024	-	PK APC	C172	-	01:28:00	WADY	-				1	
8		-	PK APC	C172	-			-	02:14:00	WADY			1

9	19/02/2024	-	PK APC	C172	-	03:23:00	WADY	-				1	
10		-	PK APC	C172	-	04:42:00	WART	-	03:54:00	WART		1	1
11		-	PK APC	C172	-	05:33:00	WART	-	04:58:00	WART		1	1
12		-	PK APC	C172	-			-	06:26:00	WADY			1
13	26/02/2024	-	PK APC	C172	-	02:19:00	WADY	-				1	
14		-	PK APC	C172	-	03:40:00	WART	-	02:55:00	WART		1	1
15		-	PK APC	C172	-			-	04:33:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	10	10

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	16/02/2024	-	PK APE	C172	-	02:05:00	WADY	-				1	
2		-	PK APE	C172	-			-	02:40:00	WADY			1
3	22/02/2024	-	PK APE	C172	-	01:52:00	WADY	-				1	
4		-	PK APE	C172	-	04:30:00	WART	-	03:48:00	WART		1	1
5		-	PK APE	C172	-	05:36:00	WART	-	04:51:00	WART		1	1
6		-	PK APE	C172	-			-	06:36:00	WADY			1
7	29/02/2024	-	PK APE	C172	-	02:13:00	WADY	-				1	
8		-	PK APE	C172	-	03:06:00	WART	-	02:30:00	WART		1	1
9		-	PK APE	C172	-			-	03:40:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	6	6

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	19/02/2024	-	PK BYC	C172	-	03:17:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYC	C172	-			-	04:24:00	WADY			1
3	23/02/2024	-	PK BYC	C172	-	02:00:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYC	C172	-	03:11:00	WART	-	02:30:00	WART		1	1
5		-	PK BYC	C172	-	04:03:00	WART	-	03:27:00	WART		1	1
6		-	PK BYC	C172	-			-	04:41:00	WADY			1

7	27/02/2024	-	PK BYC	C172	-	03:18:00	WADY	-				1	
8		-	PK BYC	C172	-			-	04:02:00	WADY			1
9	29/02/2024	-	PK BYC	C172	-	01:56:00	WADY	-				1	
10		-	PK BYC	C172	-	02:59:00	WART	-	02:20:00	WART		1	1
11		-	PK BYC	C172	-			-	03:30	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	7	7

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/02/2024	-	PK MSJ	C172	-	03:53:00	WARR	-				1	
2	06/02/2024	-	PK MSJ	C172	-	07:11:00	WART	-	06:21:00	WART		1	1
3	07/02/2024	-	PK MSJ	C172	-	03:47:00	WART	-	02:52:00	WART		1	1
4		-	PK MSJ	C172	-	05:00:00	WART	-	04:09:00	WART		1	1
TOTAL MOVEMENT											0	4	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/02/2024	-	PK MSA	C172	-	04:08:00	WARR	-				1	
2		-	PK MSA	C172	-	08:25:00	WART	-	07:57:00	WART		1	1
3	06/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:10:00	WART	-	02:48:00	WART	2	1	1
4		-	PK MSA	C172	-	04:52:00	WART	-	03:58:00	WART	1	1	1
5		-	PK MSA	C172	-	06:40:00	WART	-	05:50:00	WART		1	1
6	07/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:20:00	WART	-	02:46:00	WART		1	1
7	12/02/2024	-	PK MSA	C172	-	04:18:00	WART	-	03:28:00	WART		1	1
8	13/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:03:00	WART	-	02:14:00	WART		1	1
9		-	PK MSA	C172	-	04:46:00	WART	-	04:04:00	WART		1	1
10		-	PK MSA	C172	-	06:39:00	WART	-	06:27:00	WART	1	1	1
11	15/02/2024	-	PK MSA	C172	-			-	01:20:00	WARR			1
12		-	PK MSA	C172	-	06:55:00	WARR	-				1	
13	16/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:39:00	WART	-	02:46:00	WART	2	1	1
14		-	PK MSA	C172	-	07:07:00	WART	-	06:24:00	WART	6	1	1

15	19/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:21:00	WART	-	02:36:00	WART		1	1
16		-	PK MSA	C172	-	06:43:00	WART	-	05:50:00	WART		1	1
17	20/02/2024	-	PK MSA	C172	-	05:19:00	WART	-	04:28:00	WART		1	1
18	21/02/2024	-	PK MSA	C172	-	03:22:00	WART	-	02:32:00	WART	2	1	1
19		-	PK MSA	C172	-	05:24:00	WART	-	04:35:00	WART		1	1
20		-	PK MSA	C172	-	08:13:00	WART	-	07:00:00	WART		1	1
21	22/02/2024	-	PK MSA	C172	-	04:14:00	WART	-	02:50:00	WART		1	1
22		-	PK MSA	C172	-	08:10:00	WART	-	07:10:00	WART	1	1	1
23	23/02/2024	-	PK MSA	C172	-	06:44:00	WART	-	06:25:00	WART		1	1
24	26/02/2024	-	PK MSA	C172	-	05:43:00	WART	-	04:53:00	WART		1	1
25	27/02/2024	-	PK MSA	C172	-	05:32:00	WART	-	04:46:00	WART		1	1
26		-	PK MSA	C172	-	08:13:00	WART	-	07:27:00	WART		1	1
27	28/02/2024	-	PK MSA	C172	-	04:21:00	WART	-	03:38:00	WART	1	1	1
28		-	PK MSA	C172	-	08:27:00	WART	-	07:41:00	WART	6	1	1
29	29/02/2024	-	PK MSA	C172	-	06:19:00	WART		05:47:00	WART		1	1
30		-	PK MSA	C172	-	08:29:00	WART	-	07:43:00	WART		1	1
TOTAL MOVEMENT											22	29	28

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	20/02/2024	-	PK ROU	C172	-	01:38:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROU	C172	-			-	02:03:00	WADY			1
3	21/02/2024	-	PK ROU	C172	-	01:35:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROU	C172	-				01:53:00	WADY			1
5	23/02/2024	-	PK ROU	C172	-	01:26:00	WADE	-				1	
6		-	PK ROU	C172	-			-	01:43:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	20/02/2024	-	PK ROL	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROL	C172	-			-	02:11:00	WADY			1

3	21/02/2024	-	PK ROL	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROL	C172	-				02:00:00	WADY			1
5	22/02/2024	-	PK ROL	C172	-	06:26:00	WADE	-				1	
6		-	PK ROL	C172	-				06:44:00	WADY			1
7	23/02/2024	-	PK ROL	C172	-	01:37:00	WADE	-				1	
8		-	PK ROL	C172	-				01:51:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	20/02/2024	-	PK ROR	C172	-	02:01:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROR	C172	-			-	02:21:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/02/2024	-	PK ROQ	C172	-	05:50:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROQ	C172	-			-	06:01:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	16/02/2024	-	PK TGS	C172	-	08:21:00	WIRR	-				1	
2	17/02/2024	-	PK TGS	C172	-			-	01:58:00	WAFJ			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE MARET 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	13/03/2024	-	PK APD	C172	-	03:34:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-	05:02:00	WART	-	04:15:00	WART		1	1
3		-	PK APD	C172	-			-	06:25:00	WADY			1
4	14/03/2024	-	PK APD	C172	-	02:40:00	WADY	-				1	
5		-	PK APD	C172	-			-	04:00:00	WADY			1
6	18/03/2024	-	PK APD	C172	-	03:15:00	WADY	-				1	
7		-	PK APD	C172	-			-	04:05:00	WADY			1
8	26/03/2024	-	PK APD	C172	-	02:31:00	WADY	-				1	
9		-	PK APD	C172	-	03:26:00	WART	-	02:53:00	WART		1	1
10		-	PK APD	C172	-	04:47:00	WART	-	04:02:00	WART		1	1
11		-	PK APD	C172	-	05:25:00	WART	-	05:03:00	WART		1	1
12		-	PK APD	C172	-			-	06:14:00	WADY			1
13	27/03/2024	-	PK APD	C172	-	02:34:00	WADY	-				1	
14		-	PK APD	C172	-	03:43:00	WART	-	03:04:00	WART		1	1
15		-	PK APD	C172	-			-	04:51:00	WADY			1
16	28/03/2024		PK APD	C172	-	03:01:00	WADY	-				1	
17			PK APD	C172	-			-	04:04:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	11	11

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/04/2024	-	PK APB	C172	-	02:20:00	WADY	-				1	
2		-	PK APB	C172		03:34:00	WART	-	02:53:00	WART		1	1
3		-	PK APB	C172	-			-	04:02:00	WADY			1

4	06/03/2024	-	PK APB	C172	-	02:05:00	WADY	-				1	
5		-	PK APB	C172	-	03:27:00	WART	-	02:40:00	WART		1	1
6		-	PK APB	C172	-	04:19:00	WART	-	03:43:00	WART		1	1
7		-	PK APB	C172	-	05:44:00	WART	-	04:58:00	WART		1	1
8		-	PK APB	C172	-			-	07:20:00	WADY			1
9	07/03/2024	-	PK APB	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
10		-	PK APB	C172	-	03:07:00	WART	-	02:17:00	WART		1	1
11		-	PK APB	C172	-	04:44:00	WART	-	03:48:00	WART		1	1
12		-	PK APB	C172	-			-	07:04:00	WADY			1
13	19/03/2024	-	PK APB	C172	-	03:42:00	WADY	-				1	
14		-	PK APB	C172	-	04:58:00	WART	-	04:20:00	WART		1	1
15		-	PK APB	C172	-	05:54:00	WART	-	05:21:00	WART		1	1
16		-	PK APB	C172	-				06:50:00	WADY			1
17	20/03/2024	-	PK APB	C172	-	02:50:00	WADY	-				1	
18		-	PK APB	C172	-	04:02:00	WART	-	03:14:00	WART		1	1
19		-	PK APB	C172	-			-	05:54:00	WADY			1
20	22/03/2024	-	PK APB	C172	-	03:00:00	WADY	-				1	
21		-	PK APB	C172	-	04:25:00	WART	-	03:39:00	WART		1	1
22		-	PK APB	C172	-			-	06:16:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	16	16

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/03/2024	-	PK APF	C172	-	02:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-	03:29:00	WART	-	02:48:00	WART		1	1
3		-	PK APF	C172	-	04:36:00	WART	-	03:58:00	WART		1	1
4		-	PK APF	C172	-			-	06:29:00	WADY			1
5	05/03/2024	-	PK APF	C172	-	01:31:00	WADY	-				1	
6		-	PK APF	C172	-	02:41:00	WART	-	01:50:00	WART		1	1
7		-	PK APF	C172	-	03:37:00	WART	-	02:56:00	WART		1	1
8		-	PK APF	C172	-	04:43:00	WART	-	04:05:00	WART		1	1
9		-	PK APF	C172	-	05:58:00	WART	-	04:59:00	WART		1	1
10		-	PK APF	C172	-	06:56:00	WART	-	06:18:00	WART		1	1
11		-	PK APF	C172	-			-	07:25:00	WADY			1

12	06/04/2024	-	PK APF	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
13		-	PK APF	C172	-	02:48:00	WART	-	02:00:00	WART		1	1
14		-	PK APF	C172	-	03:58:00	WART	-	03:13:00	WART		1	1
15		-	PK APF	C172	-	05:58:00	WART	-	04:37:00	WART	1	1	1
16		-	PK APF	C172	-			-	06:57:00	WADY			1
17	08/03/2024	-	PK APF	C172	-	02:04:00	WADY	-				1	
18		-	PK APF	C172	-	03:29:00	WART	-	02:50:00	WART		1	1
19		-	PK APF	C172	-	04:42:00	WART	-	03:51:00	WART	8	1	1
20		-	PK APF	C172	-			-	06:28:00	WADY			1
21	18/03/2024	-	PK APF	C172	-	03:30:00	WADY	-				1	
22		-	PK APF	C172	-			-	04:13:00	WADY			1
23	19/03/2024	-	PK APF	C172	-	02:40:00	WADY	-				1	
24		-	PK APF	C172	-	04:04:00	WART	-	03:23:00	WART		1	1
25		-	PK APF	C172	-	05:41:00	WART	-	04:25:00	WART		1	1
26		-	PK APF	C172	-			-	06:21:00	WADY			1
27	22/03/2024	-	PK APF	C172	-	02:45:00	WADY	-				1	
28		-	PK APF	C172	-	04:01:00	WART	-	03:36:00	WART		1	1
29		-	PK APF	C172	-			-	06:03:00	WADY			1
30	28/03/2024	-	PK APF	C172	-	02:48:00	WADY					1	
31		-	PK APF	C172	-				03:37:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											9	23	23

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/03/2024	-	PK APK	C172	-	02:43:00	WADY	-				1	
2		-	PK APK	C172	-	04:08:00	WART	-	03:28:00	WART		1	1
3		-	PK APK	C172	-			-	06:40:00	WADY			1
4	06/03/2024	-	PK APK	C172	-	02:09:00	WADY	-				1	
5		-	PK APK	C172	-	03:34:00	WART	-	02:45:00	WART		1	1
6		-	PK APK	C172	-	04:29:00	WART	-	03:49:00	WART		1	1
7		-	PK APK	C172	-	05:41:00	WART	-	04:56:00	WART		1	1
8		-	PK APK	C172	-	06:53:00	WART	-	06:14:00	WART		1	1
9		-	PK APK	C172	-			-	07:32:00	WADY			1

10	07/03/2024	-	PK APK	C172	-	02:02:00	WADY	-			5	1	
11		-	PK APK	C172	-	04:08:00	WART	-	03:25:00	WART		1	1
12		-	PK APK	C172	-	05:14:00	WART	-	04:31:00	WART		1	1
13		-	PK APK	C172	-			-	07:22:00	WADY			1
14	08/03/2024	-	PK APK	C172	-	02:18:00	WADY	-				1	
15		-	PK APK	C172	-	03:35:00	WART	-	02:45:00	WART		1	1
16		-	PK APK	C172	-	04:39:00	WART	-	03:55:00	WART		1	1
17		-	PK APK	C172	-			-	06:20:00	WADY			1
18	13/03/2024	-	PK APK	C172	-	03:51:00	WADY	-				1	
19		-	PK APK	C172	-	04:55:00	WART	-	04:18:00	WART		1	1
20		-	PK APK	C172	-			-	06:38:00	WADY			1
21	14/03/2024	-	PK APK	C172	-	03:07:00	WADY	-				1	
22		-	PK APK	C172	-			-	06:39:00	WADY			1
23	22/03/2024	-	PK APK	C172	-	03:10:00	WADY	-				1	
24		-	PK APK	C172	-			-	03:54:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											5	17	17

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/03/2024	-	PK APC	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-	03:55:00	WART	-	02:23:00	WART		1	1
3		-	PK APC	C172	-			-	04:23:00	WADY			1
4	18/03/2024	-	PK APC	C172	-	03:50:00	WADY	-				1	
5		-	PK APC	C172	-			-	04:44:00	WADY			1
6	19/03/2024	-	PK APC	C172	-	03:05:00	WADY	-				1	
7		-	PK APC	C172	-	04:36:00	WART	-	03:49:00	WART		1	1
8		-	PK APC	C172	-	05:37:00	WART	-	04:54:00	WART		1	1
9		-	PK APC	C172	-			-	06:40:00	WADY			1
10	22/03/2024	-	PK APC	C172	-	02:44:00	WADY	-				1	
11		-	PK APC	C172	-			-	03:31:00	WADY			1
12	25/03/2024	-	PK APC	C172	-	02:20:00	WADY	-				1	
13		-	PK APC	C172	-	03:24:00	WART	-	02:47:00	WART		1	1
14		-	PK APC	C172	-	04:43:00	WART	-	03:45:00	WART		1	1
15		-	PK APC	C172	-			-	05:09:00	WADY			1

16	27/03/2024	-	PK APC	C172	-	02:54:00	WADY	-	03:38:00			1	1
17		-	PK APC	C172	-			-		WADY			
18	28/03/2024	-	PK APC	C172	-	02:26:00	WADY	-	03:08:00	WADY		1	1
19		-	PK APC	C172	-			-					
TOTAL MOVEMENT											0	12	12

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/03/2024	-	PK BYM	C172	-	02:20:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYM	C172	-	03:18:00	WART	-	02:44:00	WART		1	1
3		-	PK BYM	C172	-	04:11:00	WART	-	03:40:00	WART		1	1
4		-	PK BYM	C172	-			-	04:48:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/03/2024	-	PK APL	C172	-	02:12:00	WADY	-				1	
2		-	PK APL	C172	-	03:12:00	WART	-	02:31:00	WART		1	1
3		-	PK APL	C172	-	04:09:00	WART	-	03:26:00	WART		1	1
4		-	PK APL	C172	-			-	04:32:00	WADY			1
5	20/03/2024	-	PK APL	C172	-	03:03:00	WADY	-				1	
6		-	PK APL	C172	-	04:15:00	WART	-	03:31:00	WART		1	1
7		-	PK APL	C172	-	06:21:00	WART	-	05:33:00	WART		1	1
8		-	PK APL	C172	-			-	06:46:00	WADY			1
9	25/03/2024	-	PK APL	C172	-	03:16:00	WADY	-				1	
10		-	PK APL	C172	-	04:18:00	WART	-	03:33:00	WART		1	1
11		-	PK APL	C172	-			-	05:18:00	WADY			1
12	26/03/2024	-	PK APL	C172	-	02:38:00	WADY	-				1	
13		-	PK APL	C172	-	04:14:00	WART	-	02:55:00	WART		1	1
14		-	PK APL	C172	-			-	06:30:00	WADY			1

15	27/03/2024	-	PK APL	C172	-	03:24:00	WADY	-	03:47:00	WART		1	1
16		-	PK APL	C172	-	04:21:00	WART	-				1	
17		-	PK APL	C172	-			-					
TOTAL MOVEMENT											0	12	12

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	07/03/2024	-	PK APE	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
2		-	PK APE	C172	-	03:04:00	WART	-	02:14:00	WART		1	1
3		-	PK APE	C172	-	04:03:00	WART	-	03:25:00	WART		1	1
4		-	PK APE	C172	-	05:12:00	WART	-	04:36:00	WART		1	1
5		-	PK APE	C172	-			-	06:55:00	WADY			1
6	20/03/2024	-	PK APE	C172	-	02:34:00	WADY	-				1	
7		-	PK APE	C172	-			-	03:28:00	WADY			1
8	26/03/2024	-	PK APE	C172	-	02:57:00	WADY	-				1	
9		-	PK APE	C172	-	04:17:00	WART	-	03:36:00	WART		1	1
10		-	PK APE	C172	-	05:21:00	WART	-	04:40:00	WART		1	1
11		-	PK APE	C172	-			-	06:41:00	WADY			1
12	27/03/2024	-	PK APE	C172	-	03:07:00	WADY	-				1	
13		-	PK APE	C172	-	04:13:00	WART	-	03:27:00	WART		1	1
14		-	PK APE	C172	-			-	05:05:00	WADY			1
15	28/03/2024	-	PK APE	C172	-	02:56:00	WADY	-				1	
16		-	PK APE	C172	-			-	03:42:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	11	11

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/03/2024	-	PK BYC	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYC	C172	-	02:55:00	WART	-	02:15:00	WART		1	1
3		-	PK BYC	C172	-	04:42:00	WART	-	04:12:00	WART		1	1
4		-	PK BYC	C172	-			-	06:19:00	WADY			1

5	05/04/2024	-	PK BYC	C172	-	01:20:00	WADY	-			1	1	
6		-	PK BYC	C172	-	02:37:00	WART	-	01:45:00	WART		1	1
7		-	PK BYC	C172	-	04:25:00	WART	-	02:59:00	WART		1	1
8		-	PK BYC	C172	-	06:07:00	WART	-	05:36:00	WART		1	1
9		-	PK BYC	C172	-	06:53:00	WART	-	06:22:00	WART		1	1
10		-	PK BYC	C172	-			-	07:37:00	WADY			1
11	06/03/2024	-	PK BYC	C172	-	01:59:00	WADY	-				1	
12		-	PK BYC	C172	-	03:32:00	WART	-	02:50:00	WART		1	1
13		-	PK BYC	C172	-	04:34:00	WART	-	03:51:00	WART		1	1
14		-	PK BYC	C172	-	06:34:00	WART		06:01:00	WART		1	1
15		-	PK BYC	C172	-	05:38:00	WART	-	04:54:00	WART		1	1
16		-	PK BYC	C172	-			-	07:10:00	WADY			1
17	07/03/2024	-	PK BYC	C172	-	02:11:00	WADY	-				1	
18		-	PK BYC	C172	-	03:56:00	WART	-	03:19:00	WART		1	1
19		-	PK BYC	C172	-	05:04:00	WART	-	04:31:00	WART		1	1
20		-	PK BYC	C172	-			-	07:14:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											1	16	16

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/03/2024	-	PK BYM	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYM	C172	-	03:12:00		-	02:26:00	WART		1	1
3		-	PK BYM	C172	-	04:02:00	WART	-	03:31:00	WART		1	1
4		-	PK BYM	C172	-			-	04:31:00	WADY			1
5	08/03/2024	-	PK BYM	C172	-	01:45:00	WADY	-				1	
6		-	PK BYM	C172	-	03:32:00	WART	-	02:48:00	WART		1	1
7		-	PK BYM	C172	-	04:34:00	WART	-	03:52:00	WART		1	1
8		-	PK BYM	C172	-			-	06:37:00	WADY			1
9	13/03/2024	-	PK BYM	C172	-	02:50:00	WADY	-				1	
10		-	PK BYM	C172	-	04:45:00	WART	-	03:24:00	WART		1	1
11		-	PK BYM	C172	-	05:40:00	WART	-	05:07:00	WART		1	1
12		-	PK BYM	C172	-			-	06:17:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	01:35:00	WADY			1
3		-	PK ROZ	C172	-	04:46:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	04:51:00	WADY			1
5	18/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	07:02:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROZ	C172	-			-	07:07:00	WADY			1
7	19/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	03:51:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROZ	C172	-			-	04:10:00	WADY			1
9	20/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:44:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROZ	C172	-			-	01:52:00	WADY			1
11	22/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:34:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROZ	C172	-			-	01:41:00	WADY			1
13		-	PK ROZ	C172	-	04:34:00	WADY	-				1	
14		-	PK ROZ	C172	-			-	04:37:00	WADY			1
15	25/03/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:19:00	WADY	-				1	
16		-	PK ROZ	C172	-			-	01:27:00	WADY			1
17	28/03/2024	-	PK ROS	C172	-	01:28:00	WADY	-				1	
18		-	PK ROS	C172	-			-	01:40:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	9	9

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/03/2024	-	PK ROS	C172	-	01:52:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROS	C172	-			-	02:07:00	WADY			1
3	08/03/2024	-	PK ROS	C172	-	01:52:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROS	C172	-			-	02:07:00	WADY			1
5	18/03/2024	-	PK ROS	C172	-	07:11:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROS	C172	-			-	07:15:00	WADY			1
7	19/03/2024	-	PK ROS	C172	-	03:46:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROS	C172	-			-	04:01:00	WADY			1

9	20/03/2024	-	PK ROS	C172	-	02:30:00	WADY			02:41:00	WADY		1	1
10		-	PK ROS	C172	-									
11		-	PK ROS	C172	-	05:47:00	WADY						1	
12		-	PK ROS	C172	-					06:01:00	WADY			1
13	25/03/2024	-	PK ROS	C172	-	02:22:00	WADY						1	
14		-	PK ROS	C172	-					02:39:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT												0	7	7

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	19/03/2024	-	PK ROU	C172	-	02:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROU	C172	-			-	02:43:00	WADY			1
3		-	PK ROU	C172	-	06:18:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROU	C172	-			-	06:30:00	WADY			1
5	20/03/2024	-	PK ROU	C172	-	02:13:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROU	C172	-			-	02:18:00	WADY			1
7	22/03/2024	-	PK ROU	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROU	C172	-			-	03:47:00	WADY			1
9		-	PK ROU	C172	-	05:55:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROU	C172	-			-	06:09:00	WADY			1
11	25/03/2024	-	PK ROU	C172	-	02:32:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROU	C172	-			-	02:45:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	6	6

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	19/03/2024	-	PK ROE	C172	-	02:53:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	03:08:00	WADY			1
3		-	PK ROE	C172	-	05:51:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	06:00:00	WADY			1
5	20/03/2024	-	PK ROE	C172	-	01:28:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROE	C172	-			-	01:41:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	25/03/2024	-	PK ROR	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROR	C172	-			-	01:46:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	26/03/2024	-	PK RON	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK RON	C172	-			-	01:57:00	WADY			1
3		-	PK RON	C172	-	05:00:00	WADY	-				1	
4		-	PK RON	C172	-			-	05:09:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/04/2024	-	PK MSA	C172	-	03:45:00	WART	-	03:02:00	WART		1	1
2		-	PK MSA	C172	-	08:22:00	WART	-	07:34:00	WART	1	1	1
3	05/04/2024	-	PK MSA	C172	-	08:55:00	WART	-	08:13:00	WART		1	1
4	06/03/2024	-	PK MSA	C172	-	02:18:00	WART	-	01:22:00	WART		1	1
5		-	PK MSA	C172	-	03:38:00	WART	-	02:43:00	WART		1	1
6		-	PK MSA	C172	-	05:00:00	WART	-	04:50:00	WART		1	1
7		-	PK MSA	C172	-	07:46:00	WART	-	06:50:00	WART		1	1
8	07/03/2024	-	PK MSA	C172	-	02:20:00	WART	-	01:27:00	WART		1	1
9		-	PK MSA	C172	-	04:27:00	WART	-	03:42:00	WART		1	1
10		-	PK MSA	C172	-	07:30:00	WART	-	06:34:00	WART		1	1
11		-	PK MSA	C172	-	08:42:00	WART	-	07:49:00	WART	1	1	1
12	08/03/2024	-	PK MSA	C172	-	02:09:00	WART	-	01:11:00	WART		1	1
13		-	PK MSA	C172	-	03:24:00	WART	-	02:32:00	WART		1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/03/2024	-	PK HSM	C172	-	04:56:00	WICD	-				1	
2	19/03/2024	-	PK HSM	C172	-			-	01:12:00	WAOK			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE APRIL2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/04/2024	-	PK APB	C172	-	03:23:00	WADY	-				1	
2		-	PK APB	C172	-			-	03:59:00	WADY			1
3	06/03/2024	-	PK APB	C172	-	02:05:00	WADY	-				1	
4		-	PK APB	C172	-	03:27:00	WART	-	02:40:00	WART		1	1
5		-	PK APB	C172	-	04:19:00	WART	-	03:43:00	WART		1	1
6		-	PK APB	C172	-	05:44:00	WART	-	04:58:00	WART		1	1
7		-	PK APB	C172	-			-	07:20:00	WADY			1
8	26/04/2024	-	PK APB	C172	-	03:04:00	WADY	-				1	
9		-	PK APB	C172	-			-	03:51:00	WADY			1
10	30/04/2024	-	PK APB	C172	-	02:00:00	WADY	-				1	
11		-	PK APB	C172	-			-	02:25:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	7	7

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/04/2024	-	PK APD	C172	-	02:56:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	03:32:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/04/2024	-	PK APP	C172	-	03:32:00	WADY	-				1	
2		-	PK APP	C172	-			-	03:39:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/04/2024	-	PK APC	C172	-	04:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-			-	04:51:00	WADY			1
3	03/04/2024	-	PK APC	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
4		-	PK APC	C172	-			-	02:48:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/04/2024	-	PK ROM	C172	-	01:35:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	01:51:00	WADY			1
3		-	PK ROM	C172	-	04:39:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROM	C172	-			-	04:54:00	WADY			1
5	24/04/2024	-	PK ROM	C172	-	04:53:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROM	C172	-			-	05:04:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/04/2024	-	PK ROE	C172	-	02:11:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	02:20:00	WADY			1
3		-	PK ROE	C172	-	05:38:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	05:47:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	12/04/2024	-	PK BON	GLF4	-	08:05:00	WADD	-				1	
2		-	PK BON	GLF4	-			-	23:23:00	WATU			1
3	13/08/2024	-	PK BON	GLF4	-	02:38:00	WATU	-				1	
4		-	PK BON	GLF4	-			-	03:49:00	WIHH			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE MEI 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/05/2024	-	PK APC	C172	-	01:27:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-			-	02:41:00	WADY			1
3	03/05/2024	-	PK APC	C172	-	01:53:00	WADY	-				1	
4		-	PK APC	C172	-			-	02:17:00	WADY			1
5	07/05/2024	-	PK APC	C172	-	01:58:00	WADY	-				1	
6		-	PK APC	C172	-			-	02:21:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/05/2024	-	PK APD	C172	-	02:34:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:51:00	WADY			1
3	13/05/2024	-	PK APD	C172	-	01:33:00	WADY	-				1	
4		-	PK APD	C172	-			-	01:43:00	WADY			1
5	21/05/2024	-	PK APD	C172	-	02:17:00	WADY	-				1	
6		-	PK APD	C172	-			-	02:52:00	WADY			1
7	22/05/2024	-	PK APD	C172	-	02:15:00	WADY	-				1	
8		-	PK APD	C172	-			-	03:52:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	06/05/2024	-	PK BYM	C172	-	01:57:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYM	C172	-			-	02:31:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/05/2024	-	PK BYD	C172	-	02:52:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYD	C172	-			-	03:57:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	07/05/2024	-	PK BYC	C172	-	03:35:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYC	C172	-			-	03:55:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	28/05/2024	-	PK BYL	C172	-	02:28:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYL	C172	-			-	02:40:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	15/05/2024	-	PK ROS	C172	-	02:59:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROS	C172	-			-	03:10:00	WADY			1
3		-	PK ROS	C172	-	06:57:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROS	C172	-			-	07:05:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	16/05/2024	-	PK ROM	C172	-	03:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	03:42:00	WADY			1
3		-	PK ROM	C172	-	07:05:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROM	C172	-			-	07:12:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	21/05/2024	-	PK ROR	C172	-	03:44:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROR	C172	-			-	03:51:00	WADY			1
3		-	PK ROR	C172	-	07:12:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROR	C172	-			-	07:19:00	WADY			1
5	17/05/2024	-	PK ROR	C172	-	03:43:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROR	C172	-			-	03:50:00	WADY			1
7		-	PK ROR	C172	-	07:29:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROR	C172	-			-	07:36:00	WADY			1
9	24/05/2024	-	PK ROR	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROR	C172	-			-	01:58:00	WADY			1
11	28/05/2024	-	PK ROR	C172	-	01:58:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROR	C172	-			-	02:09:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	6	6

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/05/2024	-	PK ROU	C172	-	01:31:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROU	C172	-			-	01:40:00	WADY			1
3		-	PK ROU	C172	-	05:36:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROU	C172	-			-	05:42:00	WADY			1
5	17/05/2024	-	PK ROU	C172	-	03:43:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROU	C172	-			-	03:50:00	WADY			1
7		-	PK ROU	C172	-	07:29:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROU	C172	-			-	07:36:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	28/05/2024	-	PK ROK	C172	-	06:28:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROK	C172	-			-	06:46:00	WADY			1
3	21/05/2024	-	PK ROK	C172	-	03:25:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROK	C172	-			-	03:30:00	WADY			1
5		-	PK ROK	C172	-	07:29:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROK	C172	-			-	07:40:00	WADY			1
7	22/05/2024	-	PK ROK	C172	-	01:19:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROK	C172	-			-	01:29:00	WADY			1
9		-	PK ROK	C172	-	04:58:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROK	C172	-			-	05:07:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	5	5

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE JUNI 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/06/2024	-	PK BYR	C172	-	02:39:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYR	C172	-			-	03:14:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	10/06/2024	-	PK APC	C172	-	02:25:00	WADY	-				1	
2		-	PK APC	C172	-			-	03:02:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/06/2024	-	PK APD	C172	-	02:32:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:51:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	12/06/2024	-	PK BYL	C172	-	02:32:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYL	C172	-			-	03:05:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/06/2024	-	PK ROH	C172	-	04:47:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROH	C172	-			-	05:02:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/06/2024	-	PK ROZ	C172	-	04:21:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	04:36:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/06/2024	-	PK ROM	C172	-	01:35:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	01:46:00	WADY			1
3	19/06/2024	-	PK ROM	C172	-	06:31:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROM	C172	-			-	06:43:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	24/06/2024	-	PK ROE	C172	-	03:24:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	03:41:00	WADY			1
3		-	PK ROE	C172	-	06:38:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	06:53:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	20/06/2024	-	PK ROS	C172	-	01:13:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROS	C172	-			-	01:30:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	27/06/2024	-	PK APF	C172	-	02:04:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-			-	02:37:00	WADY			1
3	28/04/2024	-	PK APF	C172	-	02:05:00	WADY	-				1	
4		-	PK APF	C172	-			-	02:13:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	27/06/2024	-	PK APL	C172	-	01:56:00	WADY	-				1	
2		-	PK APL	C172	-			-	02:27:00	WADY			1
3	28/04/2024	-	PK APL	C172	-	02:10:00	WADY	-				1	
4		-	PK APL	C172	-			-	03:03:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	21/06/2024	-	PK MSA	C172	-	04:00:00	WART	-	03:32:00	WART		1	1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE JULI 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/07/2024	-	PK APL	C172	-	02:10:00	WADY	-				1	
2		-	PK APL	C172	-			-	02:23:00	WADY			1
3	02/07/2024	-	PK APL	C172	-	01:51:00	WADY	-				1	
4		-	PK APL	C172	-			-	03:39:00	WADY			1
5	05/07/2024	-	PK APL	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
6		-	PK APL	C172	-			-	02:53:00	WADY			1
7	08/07/2024	-	PK APL	C172	-	01:31:00	WADY	-				1	
8		-	PK APL	C172	-			-	02:35:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/07/2024	-	PK APF	C172	-	02:18:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-			-	02:43:00	WADY			1
3	02/07/2024	-	PK APF	C172	-	02:27:00	WADY	-				1	
4		-	PK APF	C172	-			-	03:13:00	WADY			1
5	05/07/2024	-	PK APF	C172	-	01:39:00	WADY	-				1	
6		-	PK APF	C172	-			-	02:45:00	WADY			1
7	08/07/2024	-	PK APF	C172	-	01:46:00	WADY	-				1	
8		-	PK APF	C172	-			-	02:28:00	WADY			1
9	16/07/2024	-	PK APF	C172	-	04:43:00	WADY	-				1	
10		-	PK APF	C172	-			-	06:42:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	5	5

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	19/07/2024	-	PK APD	C172	-	02:13:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:33:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/07/2024	-	PK BYR	C172	-	02:40:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYR	C172	-			-	03:03:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	16/07/2024	-	PK BYS	C172	-	01:34:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYS	C172	-			-	06:30:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/07/2024	-	PK ROT	C172	-	03:48:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROT	C172	-			-	03:55:00	WADY			1
3		-	PK ROT	C172	-	06:53:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROT	C172	-			-	07:00:00	WADY			1

5	10/07/2024	-	PK ROT	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROT	C172	-			-	01:47:00	WADY			1
7		-	PK ROT	C172	-	04:55:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROT	C172	-			-	05:06:00	WADY			1
9	22/07/2024	-	PK ROT	C172	-	03:19:00	WADY	-					
10		-	PK ROT	C172	-			-	03:27:00	WADY			
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/07/2024	-	PK ROK	C172	-	01:58:00	WADY	-				1	
2			PK ROK	C172	-			-	02:14:00	WADY			1
3			PK ROK	C172	-	05:12:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROK	C172	-			-	05:18:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/07/2024	-	PK ROM	C172	-	01:45:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	02:08:00	WADY			1
3		-	PK ROM	C172	-	05:35:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROM	C172	-			-	05:46:00	WADY			1
5	29/07/2024	-	PK ROM	C172	-	02:03:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROM	C172	-			-	02:14:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	29/07/2024	-	PK ROL	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROL	C172	-			-	01:59:00	WADY			1
3		-	PK ROL	C172	-	05:27:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROL	C172	-			-	05:33:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	02/07/2024	-	PK ROE	C172	-	03:54:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	04:06:00	WADY			1
3	17/07/2024	-	PK ROE	C172	-	01:56:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	02:09:00	WADY			1
5		-	PK ROE	C172	-	05:43:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROE	C172	-			-	05:58:00	WADY			1
7	18/07/2024	-	PK ROE	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROE	C172	-			-	01:47:00	WADY			1
9		-	PK ROE	C172	-	06:02:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROE	C172	-			-	06:13:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	5	5

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/07/2024	-	PK ROY	C172	-	01:36:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROY	C172	-			-	01:46:00	WADY			1
3		-	PK ROY	C172	-	04:39:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROY	C172	-			-	04:51:00	WADY			1

5	17/07/2024	-	PK ROY	C172	-	02:15:00	WADY	-		02:25:00	WADY		1	1
6		-	PK ROY	C172	-			-						
7		-	PK ROY	C172	-	05:54:00	WADY	-					1	
8		-	PK ROY	C172	-			-		06:08:00	WADY			1
9	18/07/2024	-	PK ROY	C172	-	02:07:00	WADY	-					1	
10		-	PK ROY	C172	-			-		02:21:00	WADY			1
11		-	PK ROY	C172	-	05:35:00	WADY	-					1	
12		-	PK ROY	C172	-			-		05:43:00	WADY			1
13	19/07/2024	-	PK ROY	C172	-	02:10:00	WADY	-					1	
14		-	PK ROY	C172	-			-		02:18:00	WADY			1
15	22/07/2024	-	PK ROY	C172	-	01:52:00	WADY	-					1	
16		-	PK ROY	C172	-			-		02:04:00	WADY			1
17		-	PK ROY	C172	-	05:48:00	WADY	-					1	
18		-	PK ROY	C172	-			-		05:59:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT												0	9	9

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/07/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:57:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	02:09:00	WADY			1
3		-	PK ROZ	C172	-	05:12:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	05:25:00	WADY			1
5	05/07/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:52:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROZ	C172	-			-	02:05:00	WADY			1
7		-	PK ROZ	C172	-	05:24:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROZ	C172	-			-	05:35:00	WADY			1
9	09/07/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:17:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROZ	C172	-			-	01:33:00	WADY			1
11		-	PK ROZ	C172	-	04:50:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROZ	C172	-			-	05:04:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	15/07/2024	-	PK MSA	C172	-	03:12:00	WART	-	02:11:00	WART		1	1
2		-	PK MSA	C172	-	04:42:00	WART	-	03:43:00	WART		1	1
3		-	PK MSA	C172	-	07:23:00	WART	-	06:34:00	WART		1	1
4		-	PK MSA	C172	-	08:52:00	WART	-	07:54:00	WART		1	1
5	16/07/2024	-	PK MSA	C172	-	02:36:00	WART	-	01:48:00	WART		1	1
6		-	PK MSA	C172	-	04:03:00	WART	-	03:09:00	WART		1	1
7		-	PK MSA	C172	-	06:54:00	WART	-	05:47:00	WART		1	1
8	17/07/2024	-	PK MSA	C172	-	02:12:00	WART	-	01:24:00	WART		1	1
9		-	PK MSA	C172	-	03:49:00	WART	-	02:53:00	WART		1	1
10		-	PK MSA	C172	-	06:31:00	WART	-	05:39:00	WART		1	1
11	18/07/2024	-	PK MSA	C172	-	03:41:00	WART	-	02:54:00	WART		1	1
12		-	PK MSA	C172	-	07:38:00	WART	-	06:37:00	WART		1	1
13	19/07/2024	-	PK MSA	C172	-	02:06:00	WART	-	01:16:00	WART		1	1
14		-	PK MSA	C172	-	03:16:00	WART	-	02:22:00	WART		1	1
15	22/07/2024	-	PK MSA	C172	-	07:52:00	WART	-	07:01:00	WART		1	1
16		-	PK MSA	C172	-	11:48:00	WART	-	11:13:00	WART		1	1
17		-	PK MSA	C172	-	12:49:00	WART	-	12:07:00	WART		1	1
18	23/07/2024	-	PK MSA	C172	-	07:04:00	WART	-	06:20:00	WART		1	1
19		-	PK MSA	C172	-	11:52:00	WART	-	11:12:00	WART		1	1
20		-	PK MSA	C172	-	12:25:00	WART	-	12:02:00	WART		1	1
21		-	PK MSA	C172	-	12:52:00	WART	-	12:35:00	WART		1	1
22	24/07/2024	-	PK MSA	C172	-	11:31:00	WART	-	11:06:00	WART		1	1
23		-	PK MSA	C172	-	12:49:00	WART	-	12:17:00	WART		1	1
24	25/07/2024	-	PK MSA	C172	-	11:36:00	WART	-	11:13:00	WART		1	1
25		-	PK MSA	C172	-	12:10:00	WART	-	11:46:00	WART		1	1
26		-	PK MSA	C172	-	12:43:00	WART	-	12:19:00	WART		1	1
27	26/07/2024	-	PK MSA	C172	-	03:39:00	WART	-	02:12:00	WART		1	1
28	29/07/2024	-	PK MSA	C172	-	08:05:00	WART	-	06:58:00	WART		1	1
29		-	PK MSA	C172	-	11:50:00	WART	-	11:19:00	WART		1	1
30		-	PK MSA	C172	-	12:32:00	WART	-	11:59:00	WART		1	1
31	30/07/2024	-	PK MSA	C172	-	11:48:00	WART	-	11:17:00	WART		1	1
32		-	PK MSA	C172	-	12:34:00	WART	-	12:03:00	WART		1	1
33	31/07/2024	-	PK MSA	C172	-	04:01:00	WART	-	03:35:00	WART		1	1
34		-	PK MSA	C172	-	07:15:00	WART	-	06:07:00	WART		1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/07/2024	-	PK VIK	C172	-	02:11:00	WARE	-				1	
2		-	PK VIK	C172	-			-	03:06:00	WAOC			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE AGUSTUS 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/08/2024	-	PK APD	C172	-	02:13:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:26:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/08/2024	-	PK APF	C172	-	03:02:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-			-	03:22:00	WADY			1
3	02/08/2024	-	PK APF	C172	-	02:08:00	WADY	-				1	
4		-	PK APF	C172	-			-	02:50:00	WADY			1
5	05/08/2024	-	PK APF	C172	-	05:56:00	WADY	-				1	
6		-	PK APF	C172	-			-	06:14:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/08/2024	-	PK APL	C172	-	01:45:00	WADY	-				1	
2		-	PK APL	C172	-			-	02:30:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/08/2024	-	PK MSA	C172	-	06:56:00	WART	-	06:30:00	WART		1	1
2	02/08/2024	-	PK MSA	C172	-	07:30:00	WART	-	06:25:00	WART		1	1
3	05/08/2024	-	PK MSA	C172	-	07:40:00	WART	-	06:42:00	WART		1	1
4	07/08/2024	-	PK MSA	C172	-	03:00:00	WART	-	02:19:00	WART		1	1
5		-	PK MSA	C172	-	06:22:00	WART	-	05:30:00	WART		1	1
6		-	PK MSA	C172	-	07:39:00	WART	-	06:45:00	WART		1	1
7	08/08/2024	-	PK MSA	C172	-	04:29:00	WART	-	03:39:00	WART		1	1
8		-	PK MSA	C172	-	06:01:00	WART	-	05:06:00	WART		1	1
9		-	PK MSA	C172	-	07:28:00	WART	-	06:40:00	WART		1	1
10		-	PK MSA	C172	-	08:25:00	WART	-	07:51:00	WART		1	1
11	15/08/2024	-	PK MSA	C172	-	03:02:00	WART	-	02:12:00	WART		1	1
12		-	PK MSA	C172	-	04:36:00	WART	-	03:44:00	WART		1	1
13		-	PK MSA	C172	-	06:15:00	WART	-	05:24:00	WART		1	1
14		-	PK MSA	C172	-	07:32:00	WART	-	06:41:00	WART		1	1
15		-	PK MSA	C172	-			-	08:35:00	WARR		1	1
TOTAL MOVEMENT											0	15	15

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/08/2024	-	PK MSJ	C172	-	08:25:00	WART	-	07:29:00	WART		1	1
2	05/08/2024	-	PK MSJ	C172	-	06:18:00	WART	-	05:20:00	WART		1	1
3		-	PK MSJ	C172	-	07:36:00	WART	-	06:46:00	WART		1	1
4		-	PK MSJ	C172	-	08:53:00	WART	-	08:06:00	WART		1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	06/08/2024	-	PK ROK	C172	-	05:14:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROK	C172	-			-	05:22:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	06/08/2024	-	PK ROE	C172	-	01:48:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	01:55:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	09/08/2024	-	PK ROT	C172	-	01:25:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROT	C172	-			-	01:33:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/08/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	02:09:00	WADY			1
3	09/08/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:45:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	01:59:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE SEPTEMBER 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/09/2024	-	PK BYS	C172	-	01:53:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYS	C172	-			-	02:08:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	13/09/2024	-	PK APD	C172	-	01:44:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:37:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	24/09/2024	-	PK BYP	C172	-	02:18:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYP	C172	-			-	01:26:00	WADY			1
3	25/09/2024	-	PK BYP	C172	-	01:59:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYP	C172	-			-	02:46:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	21/10/2024	-	PK APF	C172	-	02:11:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-			-	02:38:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	22/10/2024	-	PK APN	C172	-	02:24:00	WADY	-				1	
2		-	PK APN	C172	-			-	02:46:00	WADY			1
3	25/10/2024	-	PK APN	C172	-	01:56:00	WADY	-				1	
4		-	PK APN	C172	-			-	02:35:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	09/10/2024	-	PK ROM	C172	-	01:30:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	01:45:00	WADY			1
3		-	PK ROM	C172	-	05:45:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROM	C172	-			-	05:53:00	WADY			1

5	10/10/2024	-	PK ROM	C172	-	01:38:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROM	C172	-			-	02:59:00	WADY			1
7		-	PK ROM	C172	-	05:29:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROM	C172	-			-	05:42:00	WADY			1
9	11/10/2024	-	PK ROM	C172	-	02:08:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROM	C172	-			-	02:20:00	WADY			1
11	14/10/2024	-	PK ROM	C172	-	02:12:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROM	C172	-			-	02:29:00	WADY			1
13		-	PK ROM	C172	-	05:40:00	WADY	-				1	
14		-	PK ROM	C172	-			-	06:01:00	WADY			1
15	15/10/2024	-	PK ROM	C172	-	01:47:00	WADY	-				1	
16		-	PK ROM	C172	-			-	02:03:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	8	8

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	10/10/2024	-	PK ROE	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROE	C172	-			-	01:59:00	WADY			1
3	11/10/2024	-	PK ROE	C172	-	01:37:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROE	C172	-			-	01:45:00	WADY			1
5	14/10/2024	-	PK ROE	C172	-	02:37:00	WADY	-					
6		-	PK ROE	C172	-			-	02:50:00	WADY			

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	14/10/2024	-	PK ROT	C172	-	02:45:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROT	C172	-			-	02:56:00	WADY			1
3	15/10/2024	-	PK ROT	C172	-	03:19:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROT	C172	-			-	03:27:00	WADY			1
5	16/10/2024	-	PK ROT	C172	-	01:12:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROT	C172	-			-	01:20:00	WADY			1
7		-	PK ROT	C172	-	04:06:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROT	C172	-			-	04:15:00	WADY			1
9	18/10/2024	-	PK ROT	C172	-	01:26:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROT	C172	-			-	01:36:00	WADY			1
11		-	PK ROT	C172	-	05:30:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROT	C172	-			-	05:36:00	WADY			1
13	21/10/2024	-	PK ROT	C172	-	02:52:00	WADY	-				1	
14		-	PK ROT	C172	-			-	02:58:00	WADY			1
15	22/10/2024	-	PK ROT	C172	-	01:17:00	WADY	-				1	
16		-	PK ROT	C172	-			-	01:37:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	8	8

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	15/10/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:00:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	01:11:00	WADY			1
3		-	PK ROZ	C172	-	04:12:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	04:22:00	WADY			1
5	16/10/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:25:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROZ	C172	-			-	01:34:00	WADY			1
7		-	PK ROZ	C172	-	04:31:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROZ	C172	-			-	04:38:00	WADY			1
9	17/10/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:23:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROZ	C172	-			-	01:31:00	WADY			1
11		-	PK ROZ	C172	-	04:44:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROZ	C172	-			-	04:51:00	WADY			1

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE NOVEMBER 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/11/2024	-	PK MSJ	C152	-	04:09:00	WART	-	03:19:00	WART		1	1
2		-	PK MSJ	C152	-			-	06:05:00	WARR			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/12/2024	-	PK MSA	C152	-			-	01:52:00	WARE			1
2			PK MSA	C152	-	04:14:00	WARE	-				1	
3		-	PK MSA	C152	-	07:28:00	WART	-	06:33:00	WART		1	1
4		-	PK MSA	C152	-	08:58:00	WART	-	08:04:00	WARR		1	1
5	06/11/2024	-	PK MSA	C152	-			-	01:41:00	WARE			1
6		-	PK MSA	C152	-	04:37:00	WARE	-				1	
7		-	PK MSA	C152	-	08:55:00	WART	-	08:03:00	WART		1	1
8	07/11/2024	-	PK MSA	C152	-	01:54:00	WART	-	01:24:00	WART		1	1
9		-	PK MSA	C152	-	03:33:00	WART	-	02:36:00	WART		1	1
10		-	PK MSA	C152	-	08:54:00	WART	-	08:02:00	WART		1	1
11	08/11/2024	-	PK MSA	C152	-	02:28:00	WART	-	01:36:00	WART		1	1
12	12/11/2024	-	PK MSA	C152	-	03:27:00	WART	-	02:22:00	WART		1	1
13		-	PK MSA	C152	-	08:58:00	WART	-	08:06:00	WART		1	1
14	14/11/2024	-	PK MSA	C152	-	06:30:00	WART	-	05:27:00	WART		1	1
15	15/11/2024	-	PK MSA	C152	-	03:46:00	WART	-	02:31:00	WART		1	1
16	19/11/2024	-	PK MSA	C152	-	03:01:00	WART	-	02:08:00	WART		1	1
17		-	PK MSA	C152	-	08:58:00	WART	-	08:09:00	WART		1	1
18	20/11/2024	-	PK MSA	C152	-	03:14:00	WART	-	02:20:00	WART		1	1
19		-	PK MSA	C152	-	04:38:00	WART	-	03:43:00	WART		1	1
20		-	PK MSA	C152	-	08:24:00	WART	-	07:32:00	WART		1	1

21	21/11/2024	-	PK MSA	C152	-	02:31:00	WART	-	01:22:00	WART		1	1
22		-	PK MSA	C152	-	06:48:00	WART	-	06:00:00	WART		1	1
23		-	PK MSA	C152	-	08:59:00	WART	-	08:13:00	WART		1	1
24	22/11/2024	-	PK MSA	C152	-	02:22:00	WART	-	01:29:00	WART		1	1
25	28/11/2024	-	PK MSJ	C152	-	02:42:00	WART	-	01:43:00	WART		1	1
26		-	PK MSJ	C152	-	04:12:00	WART	-	03:08:00	WART		1	1
27		-	PK MSJ	C152	-	05:51:00	WART		04:48:00	WART		1	1
28	29/11/2024	-	PK MSJ	C152	-				02:03:00	WARR			1
TOTAL MOVEMENT											0	25	26

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	04/11/2024	-	PK BYS	C172	-	02:41:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYS	C172	-			-	02:52:00	WADY			1
3	05/11/2024	-	PK BYS	C172	-	02:15:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYS	C172	-			-	03:11:00	WADY			1
5	06/11/2024	-	PK BYS	C172	-	02:28:00	WADY	-				1	
6		-	PK BYS	C172	-			-	04:00:00	WADY			1
7	18/11/2024	-	PK BYS	C172	-	02:47:00	WADY	-				1	
8		-	PK BYS	C172	-	04:16:00	WART	-	03:29:00	WART		1	1
9		-	PK BYS	C172	-	05:23:00	WART	-	04:36:00	WART		1	1
10		-	PK BYS	C172	-	06:49:00	WART	-	06:08:00	WART		1	1
11		-	PK BYS	C172	-			-	07:15:00	WADY			1
12	20/11/2024	-	PK BYS	C172	-	01:36:00	WADY	-				1	
13		-	PK BYS	C172	-			-	04:35:00	WADY			1
14	21/11/2024	-	PK BYS	C172	-	02:59:00	WADY	-				1	
15		-	PK BYS	C172	-	04:13:00	WART	-	03:34:00	WART		1	1
16		-	PK BYS	C172	-	05:28:00	WART	-	04:43:00	WART		1	1
17		-	PK BYS	C172	-	06:29:00	WART	-	05:52:00	WART		1	1
18		-	PK BYS	C172	-			-	07:00:00	WADY			1
19	22/11/2024	-	PK BYS	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
20		-	PK BYS	C172	-			-	03:00:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/11/2024	-	PK BYQ	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYQ	C172	-			-	02:40:00	WADY			1
3	19/11/2024	-	PK BYQ	C172	-	02:45:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYQ	C172	-	04:19:00	WART	-	03:46:00	WART		1	1
5		-	PK BYQ	C172	-	06:21:00	WART	-	05:40:00	WART		1	1
6		-	PK BYQ	C172	-	05:21:00	WART	-	04:36:00	WART		1	1
7		-	PK BYQ	C172	-			-	07:11:00	WADY			1
8	21/11/2024	-	PK BYQ	C172	-	02:16:00	WADY	-				1	
9		-	PK BYQ	C172	-			-	02:47:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	6	6

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	18/11/2024	-	PK APF	C172	-	02:34:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-	04:11:00	WART	-	03:30:00	WART		1	1
3		-	PK APF	C172	-	05:01:00	WART	-	04:19:00	WART		1	1
4		-	PK APF	C172	-	06:46:00	WART	-	06:06:00	WART		1	1
5		-	PK APF	C172	-			-	07:24:00	WADY			1
6	19/11/2024	-	PK APF	C172	-	03:04:00	WADY	-				1	
7		-	PK APF	C172	-	05:00:00	WART	-	03:52:00	WART		1	1
8		-	PK APF	C172	-	06:13:00	WART	-	05:38:00	WART		1	1
9		-	PK APF	C172	-			-	07:01:00	WADY			1
10	21/11/2024	-	PK APF	C172	-	02:41:00	WADY	-				1	
11		-	PK APF	C172	-			-	03:32:00	WADY			1
12	25/11/2024	-	PK APF	C172	-	02:25:00	WADY	-				1	
13		-	PK APF	C172	-	03:46:00	WART	-	03:07:00	WART		1	1
14		-	PK APF	C172	-	04:46:00	WART	-	03:58:00	WART		1	1
15		-	PK APF	C172	-			-	05:51:00	WADY			1
16	26/11/2024	-	PK APF	C172	-	02:39:00	WADY	-				1	
17		-	PK APF	C172	-	04:30:00	WART	-	03:44:00	WART		1	1
18		-	PK APF	C172	-	05:39:00	WART	-	04:49:00	WART		1	1
19		-	PK APF	C172	-			-	06:47:00	WADY			1

20	28/11/2024	-	PK APF	C172	-	01:52:00	WADY	-				1	
21		-	PK APF	C172	-	03:01:00	WART	-	02:27:00	WART		1	1
22		-	PK APF	C172	-	04:01:00	WART	-	03:22:00	WART		1	1
23		-	PK APF	C172	-	05:47:00	WART	-	05:04:00	WART		1	1
24		-	PK APF	C172	-			-	06:38:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	18	18

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	08/11/2024	-	PK APD	C172	-	01:57:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	02:45:00	WADY			1
3	18/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:08:00	WADY	-				1	
4		-	PK APD	C172	-			-	02:52:00	WADY			1
5	19/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:22:00	WADY	-				1	
6		-	PK APD	C172	-	03:38:00	WART	-	02:53:00	WART		1	1
7		-	PK APD	C172	-	05:08:00	WART	-	04:15:00	WART		1	1
8		-	PK APD	C172	-	06:19:00	WART	-	05:36:00	WART		1	1
9		-	PK APD	C172	-			-	06:51:00	WADY			1
10	20/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:23:00	WADY	-				1	
11		-	PK APD	C172	-	04:18:00	WART	-	03:36:00	WART		1	1
12		-	PK APD	C172	-	05:45:00	WART	-	04:56:00	WART		1	1
13		-	PK APD	C172	-	06:34:00	WART	-	06:04:00	WART		1	1
14		-	PK APD	C172	-			-	07:10:00	WADY			1
15	21/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:53:00	WADY	-				1	
16		-	PK APD	C172	-	04:27:00	WART	-	03:43:00	WART		1	1
17		-	PK APD	C172	-	05:36:00	WART	-	05:02:00	WART		1	1
18		-	PK APD	C172	-	06:40:00	WART	-	05:57:00	WART		1	1
19		-	PK APD	C172	-			-	07:12:00	WADY			1
20	22/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:28:00	WADY	-				1	
21		-	PK APD	C172	-			-	03:27:00	WADY			1
22	25/11/2024	-	PK APD	C172	-	02:03:00	WADY	-				1	
23		-	PK APD	C172	-			-	02:41:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	25/11/2024	-	PK ROT	C172	-	04:38:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROT	C172	-			-	04:44:00	WADY			1
3	28/11/2024	-	PK ROT	C172	-	02:17:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROT	C172	-			-	02:40:00	WADY			1
5	29/11/2024	-	PK ROT	C172	-	01:24:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROT	C172	-			-	01:47:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	28/11/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:57:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	02:05:00	WADY			1
3	29/11/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:14:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	01:22:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/11/2024	-	PK CAO	C172	-	04:01:00	WADY	-				1	
2		-	PK CAO	C172	-			-	05:38:00	WARR			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	07/11/2024	-	PK KAS		-	04:27:00	WIHH	-				1	
2		-	PK KAS		-			-	04:56:00	WADD			1
3		-	PK KAS		-	07:03:00	WADD	-				1	

4	11/11/2024	-	PK KAS		-				05:14:00	WIHH			1
5		-	PK KAS		-	03:52:00	WADD					1	
6	08/11/2024	-	PK KAS		-			-	23:04:00	WAPP			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	09/11/2024	-	PK VIK	C172	-	02:55:00	WAOC	-				1	
2		-	PK VIK	C172	-			-	03:33:00	WARE			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	29/11/2024	-	PK HSM	C172	-	02:42:00	WAOK	-				1	
2		-	PK HSM	C172	-			-					
TOTAL MOVEMENT											0	1	0

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TRUNOJOYO - SUMENEP
PERIODE DESEMBER 2024
DEPARTURE AND ARRIVAL SHEET

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	06/12/2024	-	PK BYS	C172	-	02:31:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYS	C172	-			-	03:56:00	WADY			1

3	16/12/2024	-	PK BYS	C172	-	02:56:00	WADY	-				1	
4		-	PK BYS	C172	-			-	04:28:00	WADY			1
5	17/12/2024	-	PK BYS	C172	-	02:30:00	WADY	-				1	
6		-	PK BYS	C172	-			-	03:00:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	3	3

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK BYP	C172	-	02:59:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYP	C172	-	04:17:00	WART	-	03:28:00	WART		1	1
3		-	PK BYP	C172	-	05:56:00	WART	-	05:00:00	WART		1	1
4		-	PK BYP	C172	-			-	07:05:00	WADY			1
5	04/12/2024	-	PK BYP	C172	-	02:54:00	WADY	-				1	
6		-	PK BYP	C172	-	04:28:00	WART	-	03:19:00	WART		1	1
7		-	PK BYP	C172	-	06:06:00	WART	-	05:32:00	WART		1	1
8		-	PK BYP	C172	-			-	06:56:00	WADY			1
9	06/12/2024	-	PK BYP	C172	-	02:12:00	WADY	-				1	
10		-	PK BYP	C172	-			-	03:38:00	WADY			1
11	11/12/2024	-	PK BYP	C172	-	02:07:00	WADY	-				1	
12		-	PK BYP	C172	-	03:40:00	WART	-	02:43:00	WART		1	1
13		-	PK BYP	C172	-	05:03:00	WART	-	04:10:00	WART		1	1
14		-	PK BYP	C172	-	06:10:00	WART	-	05:27:00	WART		1	1
15		-	PK BYP	C172	-			-	06:44:00	WADY			1
16	13/12/2024	-	PK BYP	C172	-	02:45:00	WADY	-				1	
17		-	PK BYP	C172	-			-	03:15:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	12	12

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/12/2024	-	PK BYR	C172	-	02:38	WADY	-				1	
2		-	PK BYR	C172	-	04:10	WART	-	03:17	WART		1	1
3		-	PK BYR	C172	-	05:29	WART	-	04:33	WART		1	1

4	06/12/2024	-	PK BYR	C172	-	06:38	WART	-	05:44	WART		1	1
5		-	PK BYR	C172	-			-	07:01	WADY			1
6		-	PK BYR	C172	-	02:01	WADY	-				1	
7		-	PK BYR	C172	-			-	03:27	WADY			1
TOTAL MOVEMENT												5	5

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/12/2024	-	PK BYD	C172	-	02:16:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYD	C172	-	03:35:00	WART	-	02:41:00	WART		1	1
3		-	PK BYD	C172	-	05:00:00	WART	-	04:20:00	WART		1	1
4		-	PK BYD	C172	-			-	06:20:00	WADY			1
5	12/12/2024	-	PK BYD	C172	-	02:27:00	WADY	-				1	
6		-	PK BYD	C172	-			-	03:18:00	WADY			1
7	13/12/2024	-	PK BYD	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
8		-	PK BYD	C172	-	03:26:00	WART	-	02:17:00	WART		1	1
9		-	PK BYD	C172	-			-	04:17:00	WADY			1
10	16/12/2024	-	PK BYD	C172	-	02:35:00	WADY	-				1	
11		-	PK BYD	C172	-			-	03:50:00	WADY			1
12	17/12/2024	-	PK BYD	C172	-	02:41:00	WADY	-				1	
13		-	PK BYD	C172	-			-	03:18:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	8	8

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	12/12/2024	-	PK BYI	C172	-	01:49:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYI	C172	-	03:24:00	WART	-	02:46:00	WART		1	1
3		-	PK BYI	C172	-	04:19:00	WART	-	03:39:00	WART		1	1
4		-	PK BYI	C172	-	05:11:00	WART	-	04:32:00	WART		1	1
5		-	PK BYI	C172	-	06:09:00	WART	-	05:22:00	WART		1	1
6		-	PK BYI	C172	-			-	06:54:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/12/2024	-	PK BYL	C172	-	03:02:00	WADY	-				1	
2		-	PK BYL	C172	-	05:07:00	WART	-	03:36:00	WART		1	1
3		-	PK BYL	C172	-			-	06:32:00	WADY			1
4	12/12/2024	-	PK BYL	C172	-	02:39:00	WADY	-				1	
5		-	PK BYL	C172	-	04:22:00	WART	-	03:35:00	WART		1	1
6		-	PK BYL	C172	-			-	05:07:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK APF	C172	-	01:46:00	WADY	-				1	
2		-	PK APF	C172	-			-	02:46:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK APD	C172	-	02:31:00	WADY	-				1	
2		-	PK APD	C172	-			-	03:05:00	WADY			1
3	04/12/2024	-	PK APD	C172	-	02:30:00	WADY	-				1	
4		-	PK APD	C172	-			-	03:09:00	WADY			1
5	05/12/2024	-	PK APD	C172	-	02:50:00	WADY	-				1	
6		-	PK APD	C172	-	04:13:00	WART	-	03:23:00	WART		1	1
7		-	PK APD	C172	-	05:19:00	WART	-	04:35:00	WART		1	1
8		-	PK APD	C172	-			-	06:46:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	5	5

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/12/2024	-	PK ARX	C172	-	02:29:00	WADY	-				1	
2		-	PK ARX	C172	-			-	03:25:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	05/12/2024	-	PK ROY	C172	-	01:46:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROY	C172	-			-	01:53:00	WADY			1
3		-	PK ROY	C172	-	04:51:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROY	C172	-			-	04:59:00	WADY			1
5	11/12/2024	-	PK ROY	C172	-	01:49:00	WADY					1	
6		-	PK ROY	C172	-				03:05:00	WADY			1
7	13/12/2024	-	PK ROY	C172		03:08:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROY	C172	-			-	03:22:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	4	4

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK ROT	C172	-	01:58:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROT	C172	-			-	02:49:00	WADY			1
3		-	PK ROT	C172	-	05:16:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROT	C172	-			-	05:23:00	WADY			1
5	04/12/2024	-	PK ROT	C172	-	02:19:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROT	C172	-			-	02:40:00	WADY			1
7	05/12/2024	-	PK ROT	C172	-	02:07:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROT	C172	-			-	02:24:00	WADY			1
9		-	PK ROT	C172	-	05:13:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROT	C172	-			-	05:25:00	WADY			1

11	06/12/2024	-	PK ROT	C172	-	01:50:00	WADY	-				1	
12		-	PK ROT	C172	-			-	02:19:00	WADY			1
13	13/12/2024	-	PK ROT	C172	-	02:00:00	WADY	-				1	
14		-	PK ROT	C172	-			-	02:25:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	7	7

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	11/12/2024	-	PK RON	C172	-	03:31:00	WADY	-				1	
2		-	PK RON	C172	-			-	03:43:00	WADY			1
3	13/12/2024	-	PK RON	C172	-	02:20:00	WADY	-				1	
4		-	PK RON	C172	-			-	02:36:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	2	2

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	13/12/2024	-	PK ROM	C172	-	01:36:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROM	C172	-			-	01:45:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	1	1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK ROS	C172	-	01:33:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROS	C172	-			-	01:45:00	WADY			1
3	04/12/2024	-	PK ROS	C172	-	01:54:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROS	C172	-			-	02:01:00	WADY			1

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	03/12/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:42:00	WADY	-				1	
2		-	PK ROZ	C172	-			-	01:51:00	WADY			1
3		-	PK ROZ	C172	-	04:57:00	WADY	-				1	
4		-	PK ROZ	C172	-			-	05:05:00	WADY			1
5	04/12/2024	-	PK ROZ	C172	-	02:06:00	WADY	-				1	
6		-	PK ROZ	C172	-			-	02:16:00	WADY			1
7	05/12/2024	-	PK ROZ	C172	-	01:55:00	WADY	-				1	
8		-	PK ROZ	C172	-			-	02:03:00	WADY			1
9		-	PK ROZ	C172	-	05:02:00	WADY	-				1	
10		-	PK ROZ	C172	-			-	05:10:00	WADY			1
TOTAL MOVEMENT											0	5	5

NO	DATE	REG	CALL SIGN	TYPE OF A/C	ARRIVAL			DEPPARTURE			KETERANGAN		
					ETA(UTC)	ATA (UTC)	FROM	ETD (UTC)	ATD (UTC)	TO	T/G	ARR	DEPP
1	01/12/2024	-	PK HSM	C172	-			-	00:05:00	WICD			1
TOTAL MOVEMENT											0	0	1

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
KANTOR UPBU TRUNOJOYO - SUMENEP
SCHEDULE JANUARI TAHUN 2024

No.	JANUARI	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI						
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah	
1	SELASA,16/01/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	6	6	-	26	26	
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	2	-	2	11	-	11	
			JBB - SUP	-	1	1	-	8	8	-	7	7	-	37	37	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	15	-	15	84	-	84	
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	13	13	-	63	63	
2	RABU,17/01/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	6	-	6	10	-	10	60	-	60	
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	15	15	-	72	72	
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	4	-	4	23	-	23	
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	3	3	-	5	5	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	14	-	14	99	-	99	
3	SELASA, 23/01/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	17	17	-	95	95	
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	2	-	2	12	-	12	
			BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	10	10	-	73	73	
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	10	-	10	
			JBB - SUP	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	25	25	
4	RABU, 24/01/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	19	-	19	109	-	109	
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	9	9	-	54	54	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	4	-	4	30	-	30	
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	16	-	16	103	-	103	
5	SELASA, 30/01/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	11	11	-	59	59	
			SUP - BXW	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0	0
			BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	5	5	-	34	34	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	4	-	4	28	-	28	
			JBB - SUP	-	1	1	-	11	11	-	9	9	-	44	44	
6	RABU, 31/01/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	16	-	16	124	-	124	
			PGR - SUP	-	1	1	-	7	7	-	11	11	-	67	67	
			SUP - JBB	1	-	1	9	-	9	10	-	10	45	-	45	
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	3	3	-	20	20	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	18	-	18	117	-	117	
7	RABU, 31/01/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	12	12	-	57	57	
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	4	-	4	24	-	24	
			BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	5	5	-	34	34	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	4	-	4	28	-	28	
			JBB - SUP	-	1	1	-	11	11	-	9	9	-	44	44	
JUMLAH				18	18	36	137	157	294	176	167	343	1074	915	1989	

No.	FEBRUARI	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, 06/02/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	11	11	-	93	93
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	2	-	2	19	-	19
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	7	7	-	33	33
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	11	-	11	63	-	63
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	20	20	-	108	108
2	RABU, 07/02/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	14	-	14	106	-	106
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	17	17	-	92	92
			SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	3	-	3	16	-	16
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	7	7	-	39	39
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	15	-	15	98	-	98
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	20	20	-	98	98
			SUP - BXW	1	-	1	4	-	4	3	-	3	24	-	24
3	SELASA, 13/02/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	9	9	-	59	59
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	8	-	8	47	-	47
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	5	5
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	16	-	16	87	-	87
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	11	11	-	90	90
4	RABU, 14/02/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	2	-	2	3	-	3	20	-	20
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	14	14	-	114	114
			SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	5	-	5	35	-	35
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	7	-	7	8	-	8	47	-	47
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	14	14	-	84	84
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	3	-	3	13	-	13
			BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	10	10	-	51	51
5	SELASA, 20/02/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	2	-	2	7	-	7
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	7	7
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	17	-	17	93	-	93
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	21	21	-	115	115
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	11	-	11	69	-	69
6	RABU, 21/02/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	20	20	-	107	107
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	4	-	4	33	-	33
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	14	14	-	44	44
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	17	-	17	87	-	87
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	16	16	-	85	85
			SUP - BXW	1	-	1	2	-	2	2	-	2	19	-	19
7	SELASA, 27/02/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	12	12	-	82	82
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	10	-	10
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	2	2	-	6	6
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	16	-	16	93	-	93
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	16	16	-	97	97
8	RABU, 28/02/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	16	-	16	100	-	100
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	17	17	-	102	102
			SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	2	-	2	15	-	15
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	15	-	15	94	-	94
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	13	13	-	72	72
			SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	9	-	9	58	-	58
Jumlah				24	24	48	180	220	400	203	273	476	1253	1583	2836

No.	MARET	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI						
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah	
1	SELASA, 05/03/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	8	8	-	8	8	-	58	58	
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	4	-	4	28	-	28	
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	6	6	-	30	30	
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	13	-	13	83	-	83	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	22	22	-	117	117	
2	RABU, 06/03/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	14	-	14	85	-	85	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	19	19	-	78	78	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	9	-	9	37	-	37	
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	6	6	-	34	34	
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	14	-	14	85	-	85	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	18	18	-	106	106	
			SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	15	-	15	117	-	117	
3	SELASA, 12/03/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	4	4	-	32	32	
			SUP - JBB	1	-	1	13	-	13	8	-	8	47	-	47	
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	3	3	-	11	11	
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	13	-	13	84	-	84	
			PGR - SUP	-	1	1	-	3	3	-	6	6	-	30	30	
4	RABU, 13/03/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	16	-	16	102	-	102	
			PGR - SUP	-	1	1	-	7	7	-	9	9	-	61	61	
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	6	-	6	29	-	29	
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	5	5	-	24	24	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	18	-	18	96	-	96	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	19	19	-	103	103	
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	3	-	3	16	-	16	
5	SELASA, 19/03/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	18	18	-	95	95	
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	10	10	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	19	-	19	101	-	101	
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	14	14	-	70	70	
6	RABU, 20/03/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	11	-	11	71	-	71	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	20	20	-	103	103	
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	1	-	1	10	-	10	
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	5	5	-	25	25	
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	15	-	15	87	-	87	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	21	21	-	106	106	
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	5	-	5	30	-	30	
9	RABU, 26/03/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	10	10	-	74	74	
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	1	-	1	16	-	16	
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	1	1	-	10	10	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	15	-	15	129	-	129	
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	14	14	-	98	98	
10	SELASA, 27/03/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	17	-	17	111	-	111	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	10	10	-	67	67	
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	2	-	2	6	-	6	
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	10	10	
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	15	-	15	92	-	92	
			PGR - SUP	-	1	1	-	8	8	-	10	10	-	56	56	
			SUP - BXW	1	-	1	9	-	9	10	-	10	72	-	72	
JUMLAH				24	24	48	190	189	379	244	250	494	1534	1408	2942	

No.	APRIL	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, 02/04/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	11	11	-	102	102
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	2	-	2	10	-	10
			JBB - SUP	-	1	1	-	8	8	-	5	5	-	16	16
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	15	-	15	97	-	97
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	15	15	-	73	73
2	RABU, 03/04/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	14	-	14	111	-	111
			PGR - SUP	-	1	1	-	2	2	-	4	4	-	17	17
			SUP - JBB	1	-	1	7	-	7	6	-	6	41	-	41
			JBB - SUP	-	1	1	-	11	11	-	10	10	-	46	46
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	16	-	16	97	-	97
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	12	12	-	69	69
			SUP - BXW	1	-	1	13	-	13	15	-	15	119	-	119
3	SENIN, 08/04/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	5	5
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	14	-	14	94	-	94
			PGR - SUP	-	1	1	-	3	3	-	6	6	-	30	30
			SUP - BXW	1	-	1	4	-	4	4	-	4	49	-	49
4	SELASA, 09/04/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	10	-	10	84	-	84
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	56	56
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	18	-	18	146	-	146
			PGR - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
5	RABU, 10/04/2023	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	7	-	7	9	-	9	80	-	80
			PGR - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	4	-	4	16	-	16
			JBB - SUP	-	1	1	-	14	14	-	9	9	-	76	76
			SUP - PGR	1	-	1	14	-	14	11	-	11	105	-	105
			PGR - SUP	-	1	1	-	7	7	-	8	8	-	47	47
			SUP - BXW	1	-	1	10	-	10	9	-	9	87	-	87
6	SELASA, 16/04/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	15	15	-	100	100
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	6	-	6	49	-	49
			JBB - SUP	-	1	1	-	13	13	-	16	16	-	90	90
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	10	-	10	62	-	62
			PGR - SUP	-	1	1	-	14	14	-	17	17	-	137	137
9	RABU, 17/04/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	16	-	16	100	-	100
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	15	15	-	102	102
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	10	-	10	80	-	80
			JBB - SUP	-	1	1	-	14	14	-	15	15	-	73	73
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	17	-	17	105	-	105
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	15	15	-	110	110
			SUP - BXW	1	-	1	13	-	13	11	-	11	92	-	92
10	SELASA, 23/04/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	11	11	-	88	88
			SUP - JBB	1	-	1	13	-	13	9	-	9	59	-	59
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	3	3	-	8	8
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	14	-	14	88	-	88
11	RABU, 24/04/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	14	14	-	16	16	-	95	95
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	10	-	10	63	-	63
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	22	22	-	93	93
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	15	-	15	50	-	50
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	3	3	-	20	20
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	19	-	19	108	-	108
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	16	16	-	116	116
12	SELASA, 30/04/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	9	-	9	62	-	62
			BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	17	17	-	91	91
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	7	7	-	52	52
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	16	-	16	91	-	91
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	14	14	-	90	90
JUMLAH				28	29	57	264	263	527	309	290	599	2145	1802	3947

No.	MEI	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	RABU 01/05/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	13	-	13	69	-	69
			PGR - SUP	-	1	1	-	14	14	-	17	-	-	96	96
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	9	-	9	43	-	43
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	5	5	-	20	20
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	14	-	14	61	-	61
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	15	15	-	110	110
			SUP - BXW	1	-	1	10	-	10	8	-	8	86	-	86
2	SELASA, 07/05/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	9	9	-	60	60
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	10	10	-	8	8	-	32	32
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	7	-	7	33	-	33
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	16	16	-	74	74
3	RABU, 08/05/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	18	-	18	89	-	89
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	14	14	-	60	60
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	13	-	13	58	-	58
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	11	11	-	57	57
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	13	-	13	79	-	79
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	18	18	-	101	101
			SUP - BXW	1	-	1	4	-	4	6	-	6	38	-	38
4	SELASA, 14/05/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	13	13	-	95	95
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	2	-	2	14	-	14
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	6	6	-	33	33
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	14	-	14	84	-	84
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	17	17	-	94	94
5	RABU, 15/05/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	12	-	12	119	-	119
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	16	16	-	85	85
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	3	-	3	9	-	9
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	2	2	-	8	8
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	14	-	14	94	-	94
			PGR - SUP	-	1	1	-	6	6	-	6	6	-	35	35
			SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	13	-	13	120	-	120
6	SELASA, 21/05/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	15	15	-	76	76
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	3	-	3	15	-	15
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	6	6	-	40	40
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	11	-	11	64	-	64
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	12	12	-	83	83
7	RABU, 22/05/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	20	-	20	122	-	122
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	15	15	-	74	74
			SUP - JBB	1	-	1	7	-	7	5	-	5	25	-	25
			JBB - SUP	-	1	1	-	11	11	-	1	1	-	10	10
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	17	-	17	105	-	105
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	15	15	-	81	81
			SUP - BXW	1	-	1	5	-	5	5	-	5	44	-	44
8	SELASA, 28/05/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	6	6	-	7	7	-	49	49
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	4	4	-	15	15
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	17	-	17	97	-	97
PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	17	17	-	102	102			
9	RABU, 29/05/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	15	-	15	82	-	82
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	16	16	-	81	81
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	3	3	-	13	13
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	14	-	14	92	-	92
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	12	12	-	52	52
			SUP - BXW	1	-	1	5	-	5	6	-	6	36	-	36
JUMLAH				28	27	55	228	267	495	272	296	568	1678	1636	3314

No.	JUNI	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, 04/06/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	9	9	-	30	30
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	2	-	2	12	-	12
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	2	-	15	15	
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	9	-	9	47	-	47
2	RABU, 05/06/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	5	5	-	17	17
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	2	-	2	11	-	11
			PGR - SUP	-	1	1	-	8	8	-	6	6	-	41	41
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	8	-	8	38	-	38
			PGR - SUP	-	1	1	-	7	7	-	2	2	-	7	7
			SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	5	-	5	22	-	22
3	SELASA, 11/06/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	10	10	-	6	6	-	36	36
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	5	-	5	28	-	28
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	24	24
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	8	-	8	53	-	53
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	19	19
4	RABU, 12/06/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	4	-	4	31	-	31
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	5	5	-	30	30
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	1	-	1	5	-	5
			JBB - SUP	-	1	1	-	10	10	-	6	6	-	35	35
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	12	-	12	74	-	74
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	25	25
			SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	3	-	3	21	-	21
5	SELASA, 18/06/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	10	10	-	11	11	-	67	67
			SUP - JBB	1	-	1	12	-	12	1	-	1	6	-	6
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	3	3	-	14	14
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	6	-	6	35	-	35
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	11	11	-	51	51
6	RABU, 19/06/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	4	-	4	6	-	6	34	-	34
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	25	25
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	3	-	3	14	-	14
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	6	6
			SUP - PGR	1	-	1	5	-	5	6	-	6	31	-	31
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	10	10	-	61	61
7	JUMAT, 21/06/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	6	-	6	5	-	5	65	-	65
8	SELASA, 25/06/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	5	5	-	47	47
			SUP - JBB	1	-	1	9	-	9	6	-	6	29	-	29
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	1	1	-	6	6
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	3	-	3	12	-	12
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	43	43
9	RABU, 26/06/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	4	-	4	19	-	19
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	1	1	-	1	1
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	10	10
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	8	-	8	24	-	24
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	0	0	-	0	0
10	KAMIS, 27/06/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	4	-	4	23	-	23
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	31	31
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	0	0	-	0	0
			SUP - BXW	1	-	1	11	-	11	5	-	5	37	-	37
JUMLAH				26	26	52	245	253	498	116	117	233	671	641	1312

No.	JULI	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, 02/07/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	11	11	-	73	73
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	1	-	1	2	-	2
			JBB - SUP	-	1	1	-	8	8	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	4	-	4	14	-	14
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	4	4	-	26	26
2	RABU, 03/07/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	10	-	10	41	-	41
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	2	2	-	16	16
			SUP - JBB	1	-	1	11	-	11	3	-	3	16	-	16
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	9	-	9	53	-	53
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	44	44
			SUP - BXW	1	-	1	13	-	13	12	-	12	82	-	82
3	SELASA, 09/07/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	2	2	-	11	11
			SUP - JBB	1	-	1	8	-	8	2	-	2	14	-	14
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	17	17
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	5	-	5	30	-	30
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	48	48
4	RABU, 10/07/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	9	-	9	56	-	56
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	4	4	-	23	23
			SUP - JBB	1	-	1	13	-	13	4	-	4	32	-	32
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	1	-	1	1	-	1
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	29	29
			SUP - BXW	1	-	1	9	-	9	2	-	2	20	-	20
5	SELASA, 16/07/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	4	4	-	29	29
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	2	-	2	20	-	20
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	4	-	4	20	-	20
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	4	4	-	22	22
6	RABU, 17/07/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	5	-	5	19	-	19
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	27	27
			SUP - JBB	1	-	1	11	-	11	4	-	4	21	-	21
			JBB - SUP	-	1	1	-	12	12	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	6	-	6	24	-	24
7	KAMIS, 18/07/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	59	59
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	4	-	4	12	-	12
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	2	2	-	8	8
8	SELASA, 23/07/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	6	-	6	2	-	2	16	-	16
			BXW - SUP	-	1	1	-	11	11	-	8	8	-	30	30
			SUP - JBB	1	-	1	8	-	8	2	-	2	17	-	17
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	12	-	12	137	-	137
9	RABU, 24/07/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	48	48
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	3	-	3	14	-	14
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	6	6	-	27	27
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	1	-	1	3	-	3
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	1	1	-	10	10
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	6	-	6	26	-	26
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	7	7	-	44	44
10	SELASA, 30/07/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	2	-	2	12	-	12
			BXW - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	8	8
			SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	1	-	1	8	-	8
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	10	-	10	66	-	66
11	RABU, 31/07/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	12	12	-	60	60
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	12	-	12	64	-	64
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	7	7	-	39	39
			SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	1	-	1	7	-	7
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	21	21
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	9	-	9	81	-	81
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	47	47
Jumlah				31	31	62	308	318	626	150	123	273	940	766	1706

No.	AGUSTUS	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	RABU, 07/08/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	6	6	-	25	25
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	2	-	2	13	-	13
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	9	9	-	33	33
			SUP - JBB	1	-	1	8	-	8	2	-	2	18	-	18
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	3	3	-	17	17
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	11	-	11	69	-	69
2	KAMIS, 08/08/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	18	18
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	3	-	3	13	-	13
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	49	49
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	2	-	2	14	-	14
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	7	-	7	37	-	37
3	JUMAT, 16/08/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	13	13	-	68	68
			SUP - BXW	1	-	1	6	-	6	2	-	2	15	-	15
			BXW - SUP	-	1	1	-	6	6	-	4	4	-	21	21
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	MINGGU, 18/08/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	17	-	17	109	-	109
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	3	3	-	22	22
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	8	-	8	51	-	51
			PGR - SUP	-	1	1	-	5	5	-	2	2	-	6	6
			SUP - BXW	1	-	1	1	-	1	1	-	1	5	-	5
5	SENIN, 19/08/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	12	12
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	3	-	3	11	-	11
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	48	48
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	3	-	3
6	SELASA, 20/08/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	5	-	5	32	-	32
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	5	5	-	23	23
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	7	-	7	42	-	42
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	4	4	-	25	25
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	2	-	2	7	-	7
7	RABU, 21/08/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	13	-	13	5	-	5	27	-	27
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	10	10	-	31	31
			SUP - BXW	1	-	1	6	-	6	3	-	3	23	-	23
			BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	5	5	-	28	28
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	8	-	8	46	-	46
8	RABU, 28/08/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	9	9	-	43	43
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	10	-	10	92	-	92
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	8	8	-	57	57
			SUP - JBB	1	-	1	10	-	10	4	-	4	18	-	18
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	5	-	5	18	-	18
9	KAMIS, 29/08/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	8	8	-	3	3	-	19	19
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0
			SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	1	-	1	12	-	12
10	JUMAT, 30/08/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0
			SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	1	-	1	12	-	12
JUMLAH				25	25	50	202	195	397	109	105	214	675	545	1220

No.	SEPTEMBER	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI						
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah	
1	SELASA, 03/09/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	3	3	-	3	3	-	22	22	
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	2	-	2	15	-	15	
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	3	3	-	31	31	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	6	-	6	37	-	37	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	10	10	-	33	33	
2	RABU, 04/09/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	12	-	12	127	-	127	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	35	35	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	1	-	1	14	-	14	
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	0	0	-	0	0	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	9	-	9	72	-	72	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	4	4	-	29	29	
			SUP - BXW	1	-	1	9	-	9	3	-	3	29	-	29	
			BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	0	0	-	0	0	
3	SELASA,10/09/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	0	-	0	0	-	0	
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	0	0	-	0	0	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	6	-	6	34	-	34	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	40	40	
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	4	-	4	26	-	26	
4	RABU, 11/09/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	43	43	
			SUP - JBB	1	-	1	11	-	11	2	-	2	11	-	11	
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	8	8	
			SUP - PGR	1	-	1	7	-	7	9	-	9	87	-	87	
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	27	27	
			SUP - BXW	1	-	1	12	-	12	4	-	4	46	-	46	
			BXW - SUP	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	4	4	
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	2	-	2	9	-	9	
5	RABU, 18/09/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	13	13	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	8	-	8	40	-	40	
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	9	9	-	34	34	
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	2	-	2	12	-	12	
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	41	41	
6	KAMIS, 19/09/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	8	-	8	
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0	
			SUP - PGR	1	-	1	7	-	7	2	-	2	9	-	9	
			PGR - SUP	-	1	1	-	3	3	-	2	2	-	9	9	
			SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	2	-	2	16	-	16	
7	SELASA, 24/09/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	45	45	
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	8	8	-	0	0	-	0	0	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	12	-	12	58	-	58	
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	3	3	-	5	5	
8	RABU, 25/09/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	7	-	7	36	-	36	
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	2	2	-	9	9	
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	1	-	1	2	-	2	
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	1	1	-	3	3	
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	11	-	11	81	-	81	
			PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	6	6	-	34	34	
			SUP - BXW	1	-	1	8	-	8	4	-	4	20	-	20	
JUMLAH				24	24	48	199	199	398	110	85	195	789	465	1254	

No.	OKTOBER	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	RABU, 02/10/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	2	2	-	10	10
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	9	9	-	1	1	-	5	5
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	8	-	8	41	-	41
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	5	5	-	25	25
2	KAMIS, 03/09/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	7	-	7	46	-	46
			PGR - SUP	-	1	1	-	7	7	-	7	7	-	31	31
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	1	-	1
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	5	-	5	27	-	27
3	JUMAT, 04/10/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	25	25
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	7	-	7	38	-	38
			PGR - SUP	-	1	1	-	4	4	-	2	2	-	7	7
			SUP - BXW	1	-	1	6	-	6	2	-	2	9	-	9
			BXW - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	29	29
4	SELASA, 08/10/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	2	-	2	5	-	5
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	24	24
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	22	-	22	31	-	31
5	RABU, 09/10/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	5	5	-	29	29
			SUP - JBB	1	-	1	9	-	9	3	-	3	18	-	18
			JBB - SUP	-	1	1	-	10	10	-	2	2	-	6	6
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	6	-	6	24	-	24
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	21	21
6	SELASA, 15/10/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	7	-	7	1	-	1	12	-	12
			BXW - SUP	-	1	1	-	8	8	-	2	2	-	17	17
			SUP - JBB	1	-	1	6	-	6	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	6	6	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	9	-	9	62	-	62
7	RABU, 16/10/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	4	4	-	16	16
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	3	-	3	12	-	12
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	20	20
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	8	-	8
			JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	1	1
8	SELASA, 22/10/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	7	-	7	41	-	41
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	9	9	-	62	62
			SUP - BXW	1	-	1	11	-	11	6	-	6	46	-	46
			BXW - SUP	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	2	2
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	2	-	2	9	-	9
9	RABU, 23/10/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	2	2
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	7	-	7	33	-	33
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	36	36
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	12	-	12	142	-	142
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	15	15
10	SELASA, 29/10/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	7	-	7	5	-	5	27	-	27
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	14	-	14	3	-	3	6	-	6
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	12	12
			SUP - BXW	1	-	1	7	-	7	3	-	3	9	-	9
11	RABU, 30/10/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	5	5
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	3
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	7	-	7	55	-	55
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	46	46
Jumlah			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	9	-	9	54	-	54
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	4	4	-	19	19
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	1	-	1
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	2	2
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	7	-	7	31	-	31
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	39	39
				31	31	62	254	272	526	147	100	247	792	509	1301

No.	NOVEMBER	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, '05/11/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-	9	9
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	3	3	-	-	0	0	-	0
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	4	-	4	23	-	23
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	4	4	-	16	16
2	RABU, 06/11/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	5	-	5	26	-	26
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	34	34
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	1	-	1	9	-	9
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	12	-	12	65	-	65
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	31	31
			SUP - BXW	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			BXW - SUP	-	1	1	-	4	4	-	5	5	-	21	21
3	SELASA, 12/11/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	4	-	4	2	-	2	11	-	11
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	2	2	-	11	11
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	3	-	3	11	-	11
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	4	4	-	24	24
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	5	-	5	25	-	25
4	RABU, 13/11/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	7	7	-	44	44
			SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	9	-	9
			JBB - SUP	-	1	1	-	5	5	-	1	1	-	3	3
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	5	-	5	20	-	20
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	4	4	-	18	18
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	6	-	6	22	-	22
5	KAMIS, 14/11/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	10	10	-	3	3	-	6	6
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	2	-	2	16	-	16
			BXW - SUP	-	1	1	-	13	13	-	7	7	-	38	38
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	0	-	0	0	-	0
6	SELASA, 19/11/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	10	-	10	78	-	78
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	5	5	-	27	27
			SUP - PGR	1	-	1	7	-	7	4	-	4	19	-	19
7	RABU, 20/11/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	2	2	-	10	10
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	2
			SUP - PGR	1	-	1	10	-	10	14	-	14	110	-	110
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	57	57
			SUP - BXW	1	-	1	9	-	9	3	-	3	7	-	7
8	SELASA, 26/11/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	10	10	-	4	4	-	27	27
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	7	-	7	66	-	66
9	RABU, 27/11/2024	SUSI AIR	PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	45	45
			SUP - PGR	1	-	1	4	-	4	2	-	2	18	-	18
			PGR - SUP	-	1	1	-	5	5	-	4	4	-	19	19
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	4	4
			SUP - PGR	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	7	7	-	20	20
			SUP - BXW	1	-	1	4	-	4	1	-	1	6	-	6
JUMLAH				25	25	50	155	195	350	87	89	176	541	466	1007

No.	DESEMBER	OPERATOR	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang			Penumpang			BAGASI					
				Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat	Datang	Jumlah	Berangkat (koli)	Datang (koli)	Jumlah	Berangkat (kg)	Datang (kg)	Jumlah
1	SELASA, 03/12/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	9	9	-	7	7	-	53	53
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	0	-	0	0	-	0
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	6	6	-	19	19
			SUP - JBB	1	-	1	3	-	3	1	-	1	4	-	4
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
2	RABU, 11/12/2024	SUSI AIR	SUP - JBB	1	-	1	2	-	2	1	-	1	2	-	2
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	2	2	-	11	11
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	6	-	6	53	-	53
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	8	8	-	54	54
			SUP - PGR	1	-	1	12	-	12	10	-	10	68	-	68
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	1	1	-	9	9
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
3	KAMIS, 12/12/2024	SUSI AIR	JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	6	-	6	5	-	5	32	-	32
			PGR - SUP	-	1	1	-	13	13	-	5	5	-	29	29
			SUP - PGR	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	25	25
4	JUMAT, 13/12/2024	SUSI AIR	SUP - BXW	1	-	1	11	-	11	6	-	6	38	-	38
5	SABTU, 14/12/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	3	3	-	4	4	-	23	23
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	5	-	5	3	-	3	25	-	25
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	3	3	-	17	17
			SUP - BXW	1	-	1	3	-	3	0	-	0	0	-	0
6	SENIN, 23/12/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	4	4	-	29	29
			SUP - BXW	1	-	1	4	-	4	0	-	0	0	-	0
7	SELASA,24/12/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	7	7	-	1	1	-	4	4
			SUP - JBB	1	-	1	11	-	11	6	-	6	1	-	1
			JBB - SUP	-	1	1	-	4	4	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	8	-	8	2	-	2	11	-	11
			PGR - SUP	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	31	31
8	RABU, 25/12/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	4	-	4	24	-	24
			PGR - SUP	-	1	1	-	5	5	-	2	2	-	11	11
			SUP - JBB	1	-	1	5	-	5	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	7	-	7	30	-	30
			PGR - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - BXW	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
9	KAMIS, 26/12/2024	SUSI AIR	BXW - SUP	-	1	1	-	5	5	-	1	1	-	5	5
			SUP - PGR	1	-	1	11	-	11	5	-	5	38	-	38
			PGR - SUP	-	1	1	-	6	6	-	2	2	-	10	10
			SUP - JBB	1	-	1	1	-	1	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	1	1	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	9	-	9	3	-	3	21	-	21
			PGR - SUP	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1
10	JUMAT, 27/12/2024	SUSI AIR	SUP - PGR	1	-	1	5	-	5	1	-	1	1	-	1
			PGR - SUP	-	1	1	-	12	12	-	3	3	-	25	25
			SUP - JBB	1	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	0
			JBB - SUP	-	1	1	-	0	0	-	0	0	-	0	0
			SUP - PGR	1	-	1	3	-	3	1	-	1	2	-	2
			PGR - SUP	-	1	1	-	9	9	-	0	0	-	0	0
			SUP - BXW	1	-	1	2	-	2	1	-	1	7	-	7
JUMLAH				26	26	52	147	156	303	63	59	122	358	356	714