



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) PERIODE TAHUN 2025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TORAJA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Tana Toraja, Januari 2026

Kepala Kantor,



Markus Banne Padang

NIP. 19750309 200003 1 001

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Tanda tangan
1	Dikonsep	Ni Luh Ayu Puspita Dewi	Pengawas Operasional Bandar Udara		
2	Diperiksa	Petrus Rante Linggi	Perencana Ahli Pertama		
3	Disetujui	Markus Banne Padang	Kepala Kantor		



DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR BAGAN KOLOM	iii
DAFTAR GRAFIK.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
RINGKASAN EKSEKUTIF	
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi.....	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (<i>Strategic Issue</i>).....	5
C. Sistematika Penyajian.....	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA	8
A. Rencana Strategis Tahun 2025-2029	8
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025.....	11
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025	12
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	15
A. Capaian Sasaran Kinerja.....	22
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya.....	38
C. Realisasi Daya Serap	44
BAB IV PENUTUP	47
A. Kesimpulan	47
B. Saran.....	48

BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan KP 239 Tahun 2021 Tentang Penetapan Kinerja Kegiatan Kantor UPBU di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2024 Tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang



Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2024 Tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Toraja mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

Dalam melaksanakan tugas sebagai mana dimaksud di atas, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Toraja menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang;
3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat , dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang;
4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/AMC*) serta penyusunan jadwal penerbangan (*Slot time*);
5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, cabin, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara;
7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara;
8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi;



9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara;
10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan
11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Toraja sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 143 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Toraja

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas III Toraja memiliki pegawai Total pegawai 108 orang, yaitu 50 orang PPPK Penuh Waktu, 5 orang PPPK Paruh Waktu, PNS sejumlah 50 orang dan PPNPN sebanyak 3 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:

Bagan Kolom 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan

No	Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Jabatan	Jumlah
1	Kepala Kantor	1
2	Perencana Ahli Pertama	1
3	Analisis SDM	-
4	Teknisi Penerbangan Penyelia	1
5	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bidang Avsec	2
6	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bidang PKP-PK	6
7	Penelaah Teknis Kebijakan	7
8	Teknisi Penerbangan Mahir	2
9	Pengevaluasi Penerbangan	-
10	Pengawas Personel Penerbangan Bidang Avsec	3
11	Pengawas Personel Penerbangan Bidang PKP-PK	3
12	Personel Teknik dan Operasional Penerbangan	1
13	Teknisi Penerbangan Pelaksana/ Terampil	7
14	Pengawas Penerbangan	-
	Pengadministrasi Perkantoran	1
15	Personel Penerbangan Bidang PKP-PK	3
16	Personel Penerbangan Bidang Avsec	1
17	Pengawas Operasional Bandar Udara	7
18	Penata Layanan Operasional	12
19	Pengelola Layanan Operasional	2
20	Operator Layanan Operasional	32



Bagan Kolom 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja

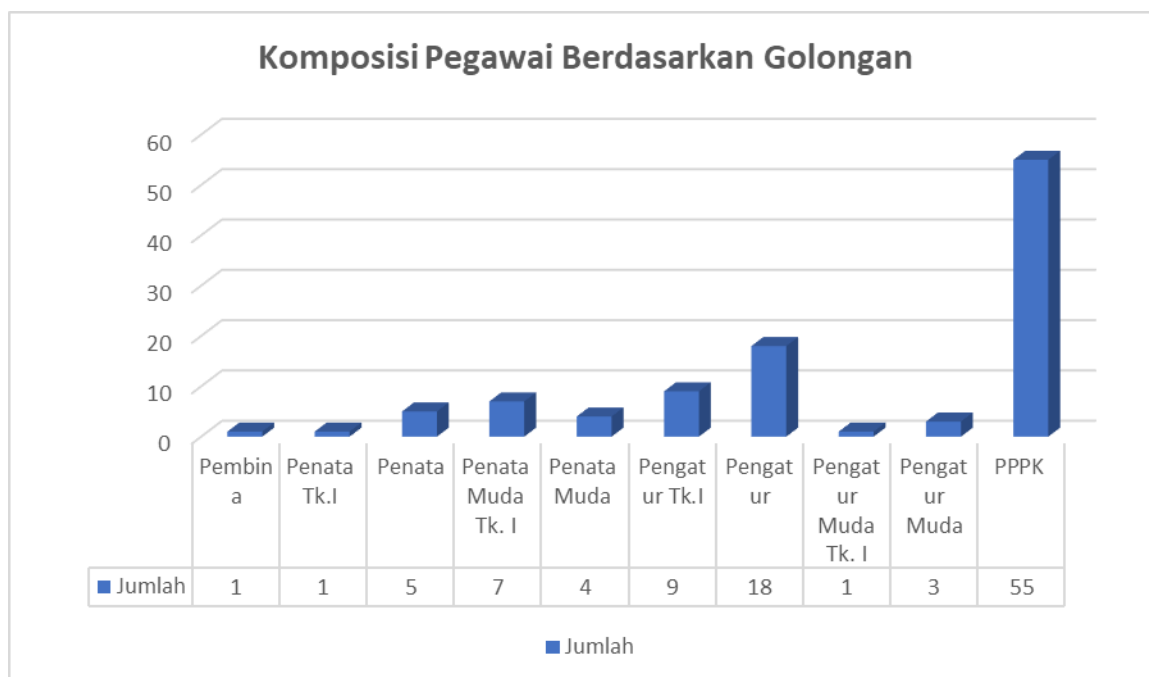
No	Unit Kerja	Jumlah
1	Kepala Kantor	1
2	Tata Usaha	8
3	Bangunan dan Landasan	5
4	Listrik dan Elban	10
5	PKP-PK	12
6	AVSEC	5
7	AMC	-

Bagan Kolom 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan

No	Kualifikasi Pendidikan Pegawai	Jumlah
1	Pasca Sarjana (S2)	2
2	D IV / Strata Satu (S1)	25
3	Diploma III	21
4	Diploma II	-
5	Diploma I	-
6	SLTA	33



Bagan Kolom 1. 4 **Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan**



B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issue*)

a. Sumber Daya Manusia

Sektor transportasi merupakan sektor yang dalam implementasinya selalu melibatkan banyak pihak / lintas sektor dan multi disiplin. Dengan demikian upaya untuk memfokuskan perhatian terhadap aspek sumber daya manusia dalam meningkatkan keselamatan transportasi perlu suatu pengelola sistem. Agar sistem ini berjalan tentu dalam pengelolaannya harus memperhatikan beberapa aspek penting seperti pelatihan, pengembangan, motivasi dan aspek-aspek lainnya.

Hal ini akan menjadikan manajemen sumber daya manusia sebagai salah satu indikator penting pencapaian tujuan organisasi secara efektif dan efisien. Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya. Betapapun modern teknologi yang digunakan, atau seberapa banyak dana yang disiapkan, namun tanpa sumber daya manusia yang profesional semuanya menjadi tidak bermakna.

Strategi pemenuhan SDM Kantor UPBU Kelas III Toraja secara kuantitas sesuai kebutuhan telah dilakukan perhitungan Analisa beban kerja jabatan setiap tahunnya sebagai evaluasi dan usulan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Sedangkan secara kualitas dibidang implementasi administrasi, teknis dan operasional perlu dilaksanakannya kegiatan Pembekalan, Refreshing, dan/atau training yang adaptif terhadap kemajuan teknologi dan tuntutan dalam peningkatan pelayanan terhadap pengguna jasa khususnya terkait dengan Peningkatan Kapasitas (Capacity Building) :

- a. Pembangunan Karakter dan Pelayanan;
- b. Teknologi Informasi dan Komunikasi;
- c. Pengelolaan Keuangan dan Akuntansi
- d. Enterpreneur dan Pemasaran
- e. Bidang teknis operasional yang mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi.

Permasalahan utama yang dihadapi terkait dengan aspek strategis sumber daya manusia adalah pemenuhan dalam Pendidikan atau pelatihan untuk meningkatkan kompetensi guna mendukung pelaksanaan tugas fungsi pokok sesuai bidang/unit kerja masing-masing antara lain:

- a. Penatausahaan Keuangan dan BMN;
- b. Aviation Security untuk rating Basic dan Junior;
- c. PKP-PK untuk kompetensi dengan rating Basic dan Junior;
- d. Kompensi bidang Listrik, Bangunan dan Landasan, Elektronika Bandara dan Fasilitas Keamanan Penerbangan.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**

- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:

- 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/ kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
- 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
- 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;
- 4) Capaian lainnya seperti Padat Karya;
- 5) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya.

b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.



- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Revisi;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Rencana Aksi Tahun 2025 Revisi;
- e. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- f. Matriks Monitoring Rencana Aksi Per Triwulan 2025;
- g. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- h. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025-2029

Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025-2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*, antara lain :

Tabel 2.1 Tugas dan Fungsi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja
Visi	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden : Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong	Terwujudnya penyelenggaraan Jasa Kebandarudaraan Sesuai dengan Standar Keselamatan, Keamanan Dan Pelayanan Penerbangan
Misi	1) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah; 2) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan; 3) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan	1) Mewujudkan Keselamatan dan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara; 2) Meningkatkan Sarana dan Prasarana Bandar Udara yang handal dan optimal; 3) Mewujudkan Pelayanan Jasa Kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang potensial; 4) Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel; 5) Menciptakan Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK).



Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja
	transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif; 4) Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten. 5) Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.	
Tujuan	1) Meningkatnya konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi udara; 2) Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara; 3) Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara; 4) Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara; 5) Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi udara	1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara; 2) Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara; 3) Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi; 4) Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik
Sasaran	1) Terwujudnya konektivitas nasional 2) Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara 3) Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara 4) Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik 5) Meningkatnya kualitas transportasi udara yang ramah lingkungan	1) Meningkatnya konektivitas transportasi udara; 2) Meningkatnya kinerja pelayanan Bandar Udara Toraja 3) Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik Bandar Udara Toraja
Indikator	1) Rasio Konektivitas Antar Wilayah. 2) Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara 3) Persentase capaian On Time	1) Jumlah penumpang yang dilayani 2) Jumlah Kargo yang dilayani 3) Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani 4) Indeks Kepuasan Pengguna Jasa



Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja
	Performance (OTP) sektor transportasi udara; 4) Rasio kecelakaan penerbangan per 1 juta departure; 5) Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara; 6) Nilai AKIP Ditjen Perhubungan Udara; 7) Tingkat maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Udara 8) Persentase penurunan emisi GRK sector transportasi udara	Layanan Bandar Udara 5) Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara 6) Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara 7) Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) 8) Jumlah dokumen SPIP 9) Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara 10) Nilai Aset Bandar Udara uang berhasil diinventarisasi 11) Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan pajak (PNBP)

Tabel 2.2 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	Indikator Kinerja Utama
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	



Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU III Toraja Tahun dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
	Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2.3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	21.000
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	920
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.571.863.107.674
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Toraja dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas ada revisi yang diakibatkan tidak tercapainya beberapa target dikarenakan beberapa faktor antara lain, maskapai melakukan pembatalan penerbangan dikarenakan cuaca buruk perbaikan mesin pesawat sehingga hal tersebut berdampak pada target kinerja lainnya. Maka dengan hal itu perlu dilakukan penyesuaian target kinerja. Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun pada Tahun 2025 sebagai berikut:



Tabel 2.4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	21.000
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	920
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.533.459.658.771
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel 2.4 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100



Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2.5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	2.042.878.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	650.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.092.878.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	12.740.488.000

Tabel 2.6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infratraktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	21.609.358.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	377.504.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.337.878.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	15.356.667.000-



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	3.671	2.915	727	2113	9.246	103,016
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	108	95	42	96	341	106,563
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	96,25	96,25	96,48	95,88	95,88	111,488
Rata-rata Capaian Sasaran										107,022%	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran										100%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	3	3	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	20,01	46,41	27,63	99,20	99,20	101,224
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	1.479.430.746.863	1.479.430.746.863	1.479.430.746.863	1.517.646.046.023	1.517.646.046.023	102,583
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	22,17	87,82	94,39	107,74	107,743	107,743
Rata-rata Capaian Sasaran										102,31%	
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III Toraja										103,262	



Tabel 3.3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	SasaranKegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Sat.	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	20.000	19.497	97,48	9.150	9.246	103,016
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	900	1098	122	320	341	106,563
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	97,66	113,55	86	95,88	111,488
Rata-rata Capaian Sasaran					111,01			107,022%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,44	99,44%	98	99,20	101,224
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.534.459.658.771	1.517.646.046.023	98,90	1.479.430.746.863	1.517.646.046.023	102,583
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	113,76	113,76	100	107,743	107,743
Rata-rata Capaian Sasaran					101,90			102,31%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III TORAJA					90,57			103,262		

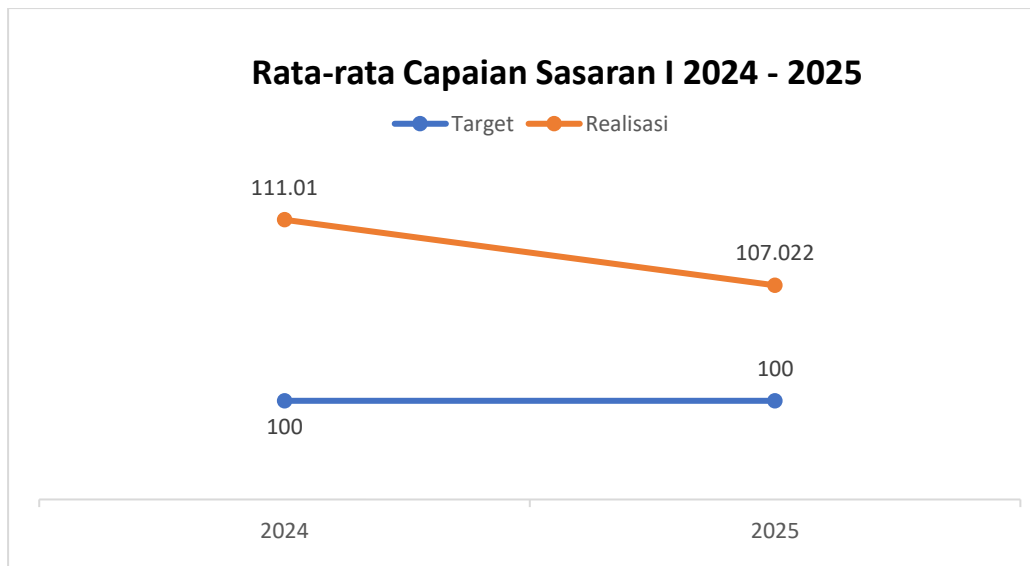


Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Draft Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Draft Renstra	Realisasi	%	Target Draft Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	50.500	19.497	38,60%	9.150	9.246	103,016
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	-	-	-%	1000	-	-
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	800	1098	137,25%	420	341	81,190
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	97,66	113,55%	86	95,31	111,488
Rata-rata Capaian Sasaran					71,82			98,57%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,44	99,44%	91	99,2	109,011
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.534.459.658.771	1.517.646.046.023	98,90	1.479.430.746.863	1.517.646.046.023	102,583
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	113,76	113,76	100	107,743	107,743
Rata-rata Capaian Sasaran					101,42			103,87%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III TORAJA					90,41			101,503%		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Bagan Kolom 3.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran Tahunan “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 107,022%, dimana presentase tersebut sudah memenuhi target. Namun realisasi pada Tahun 2025 cenderung menurun daripada sebelumnya dikarenakan perolehan realisasi yang lebih sedikit dibanding Tahun 2024 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini dikarenakan adanya kegagalan pencapaian pada beberapa indikator dimana pada Periode Tahun 2024 sampai 2025 yang diakibatkan oleh berkurangnya pergerakan pesawat yang mengakibatkan berkurangnya penumpang.

Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Bagan Kolom 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”



Bagan Kolom 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, indikator Kinerja kegiatan Jumlah Penumpang yang dilayani awalnya memiliki target sebesar 21000 dengan realisasi hanya mencapai 9.246 dengan capaian kinerja hanya mencapai 74,863% sehingga dilakukan perubahan target menjadi 320 dengan capaian indikator menjadi 103,01%. Perubahan target ini dikarenakan adanya penyesuaian dengan realisasi yang cenderung menurun karena kurangnya minat pengguna layanan transportasi Udara di wilayah Toraja.

Tabel 3.2 Benchmark Perbandingan Kinerja UPBU Toraja dengan UPBU Morowali

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Kantor UPBU Kelas III	
				Toraja	Morowali
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.246	218.991

Berdasarkan data yang telah diperoleh pada Kantor UPBU Kelas III Toraja jumlah penumpang yang dilayani hanya 9.246 orang sedangkan pada UPBU Morowali memperoleh penumpang sebanyak 218.991 orang. Dari perbandingan tersebut disimpulkan bahwa perbandingan realisasi kinerja pada indikator Jumlah Penumpang yang Dilayani pada UPBU Toraja dan UPBU Morowali terlihat cukup signifikan. Hal ini dipengaruhi oleh beberapa faktor diantaranya:

- Kantor UPBU Kelas III Morowali memiliki 7 pergerakan pesawat dalam sehari dengan 2 rute penerbangan oleh 1 maskapai sedangkan UPBU Kelas III Toraja memiliki hanya 3 pergerakan pesawat dalam seminggu dengan 3 rute berbeda oleh 3 maskapai.
- Adanya pilihan transportasi darat yang cenderung lebih ekonomis sehingga masyarakat cenderung memilih transportasi darat.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Bagan Kolom 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”

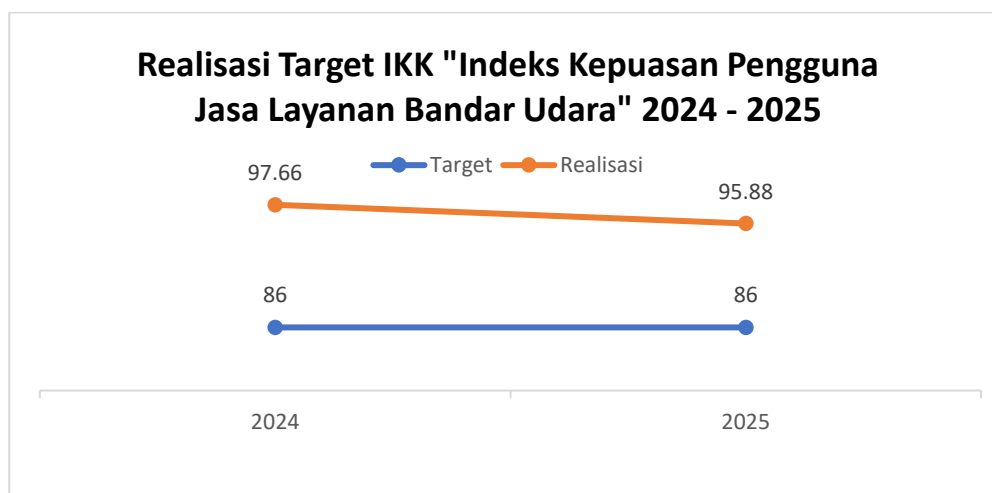


Bagan Kolom 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, target awal ditentukan sebesar 420 dengan realisasi 341 dan capaian hanya 37,0655 sehingga dilakukan perubahan target menjadi 320 sehingga capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani menjadi 106,563%. Hal ini dikarenakan jumlah pergerakan pesawat yang dilayani karena kurangnya minat masyarakat dalam menggunakan transportasi Udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani seperti misalnya kegiatan pemeliharaan peralatan penunjang keselamatan penerbangan.

c. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Bagan Kolom 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara.



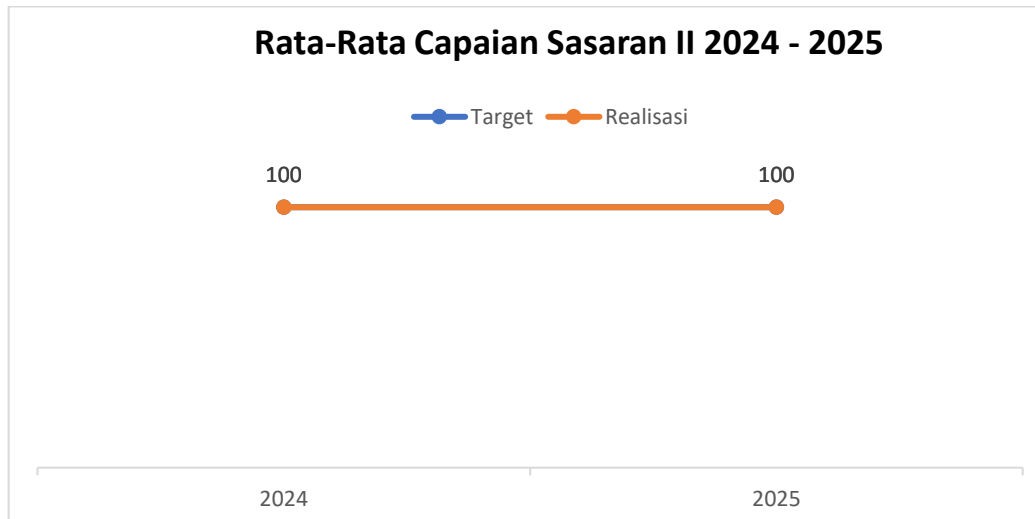
Bagan Kolom 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Tahun 2024 – 2025.

Pada Tahun 2025, capaian indikator kinerja Indikator Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara mencapai 111,488% dengan nilai realisasi sebesar 95,88 terhadap target sebesar 86. Hal tersebut menunjukkan realisasi pada Tahun 2025 telah mencapai target yang ditentukan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan penyediaan wifi di terminal, area bermain anak dan air minum gratis untuk penumpang
- Kegiatan penyediaan music entertainment guna untuk menghibur pengunjung di ruang tunggu
- Kegiatan penyediaan sanitasi yang bersih

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Bagan Kolom 3.10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam kurun waktu 5 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” merupakan perwujudan dari misi UPBU Kelas III Toraja yaitu Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan. Kegiatan yang mendukung sasaran ini yaitu adanya penambahan personil PKP-PK bersertifikat dan juga penambahan personil AVSEC bersertifikat, serta pemeliharaan fasilitas PKP-PK dan AVSEC supaya selalu dalam kondisi bagus dan ter monitor dengan baik dan juga fasilitas sisi Udara yang selalu di inspeksi untuk memastikan bahwa area sisi Udara siap untuk digunakan operasional serta pemenuhan dokumen keselamatan penerbangan dan keamanan penerbangan.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara



Bagan Kolom 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



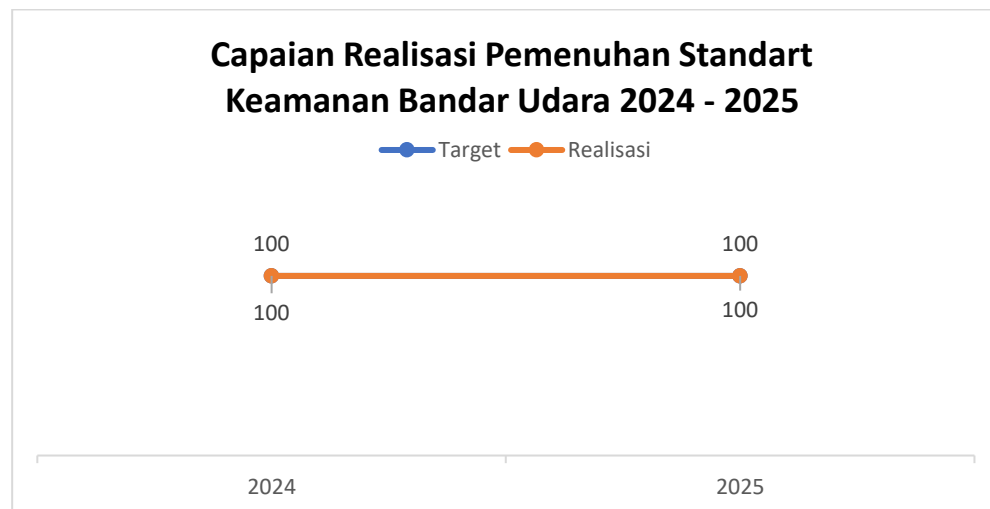
Bagan Kolom 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 100 % terhadap target sebesar 100% .

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang unggul.
2. Terpenuhinya peralatan di unit PKP-PK

2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Bagan Kolom 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Bagan Kolom 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 100 % terhadap target sebesar 100%.

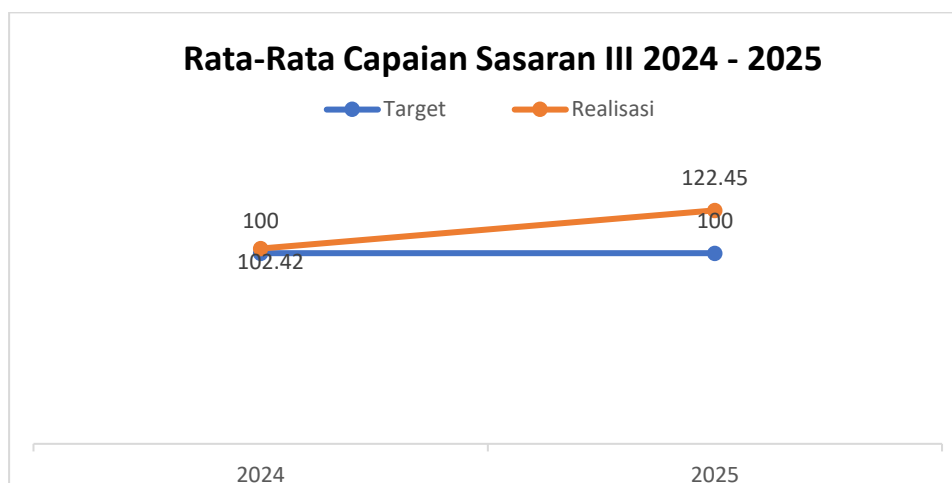
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terpenuhinya SDM yang unggul, dengan banyaknya avsec yang sudah mengikuti diklat
2. Terpenuhinya dokumen pemenuhan standart keamanan penerbangan misalnya Sertifikat Bandar Udara yang telah terbit pada Tahun 2025.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan kegiatan bantuan pengamanan
- Kegiatan pengadaan suku cadang peralatan elektronik, komunikasi, dan listrik untuk keamanan di sector Bandar Udara

1. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”

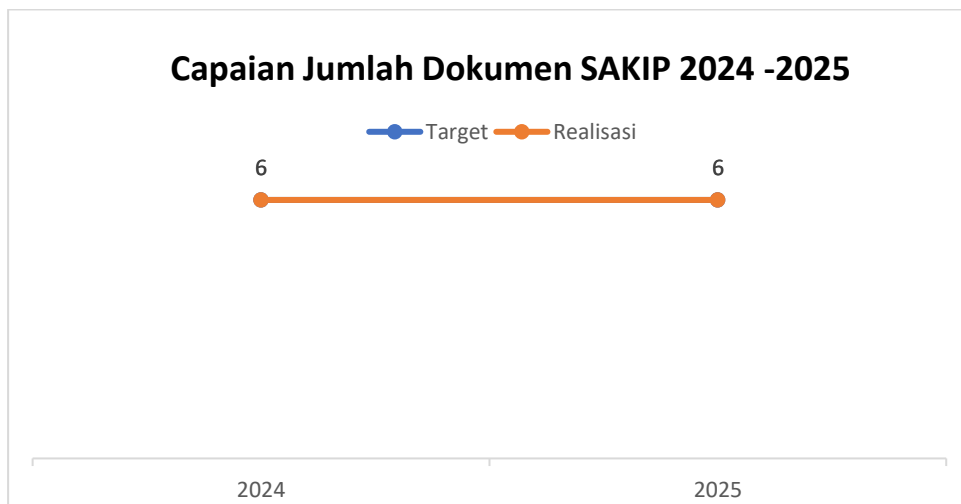


Bagan Kolom 3.15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2021 – 2025

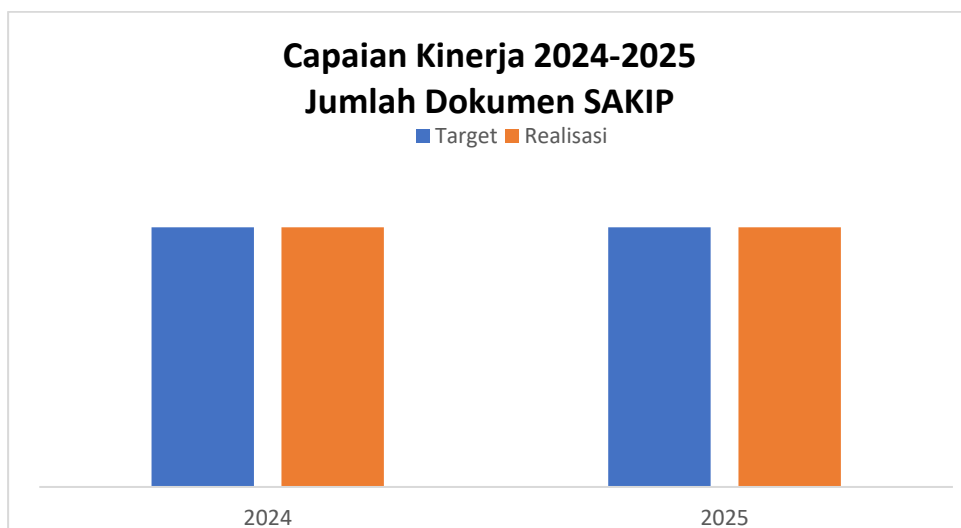
Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 102,31%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0 % karena realisasi telah melebihi target yang ditentukan.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Bagan Kolom 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Bagan Kolom 3.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” sebesar 6 dengan nilai realisasi sebesar 100 % terhadap target sebesar 100%.

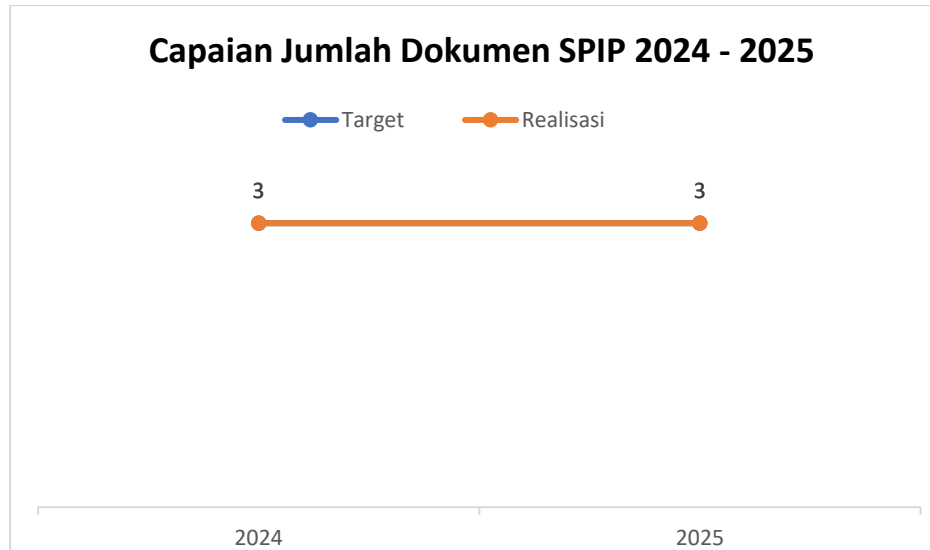
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terpenuhinya SDM yang unggul dikarenakan sudah pernah mengikuti Bimtek SAKIP
2. Terstrukturnya dalam pembuatana laporan SAKIP

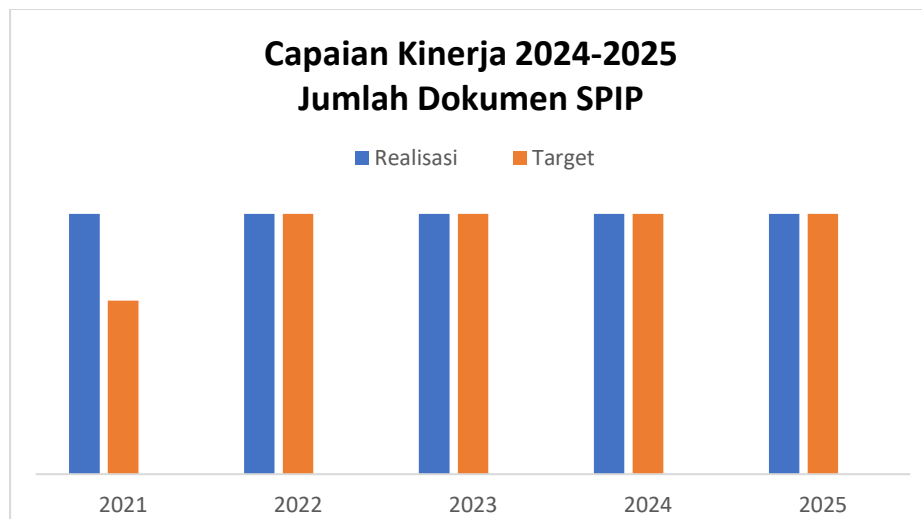
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan pengadaan bahan bahan pelayanan di bandara

2. Jumlah Dokumen SPIP



Bagan Kolom 3.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”



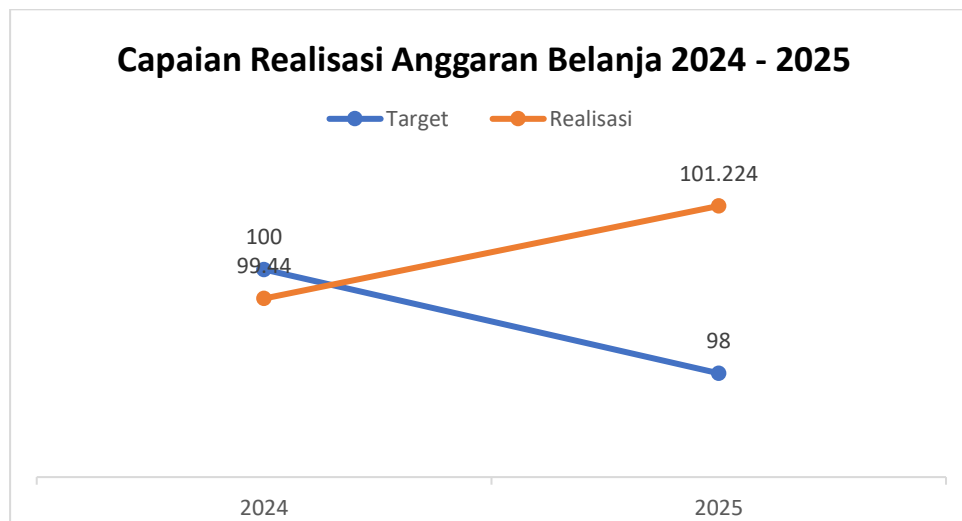
Bagan Kolom 3.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” sebesar 3 dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%. Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terpenuhiya SDM yang unggul dikarenakan sudah pernah mengikuti BIMTEK SPIP
2. Terstrukturanya dalam pembuatana laporan SPIP

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP).

3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Bagan Kolom 3.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Bagan Kolom 3.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024– 2025

Pada tahun 2025, Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara awalnya bernilai sebesar 163,67% dengan target 100% dan realisasi sebesar 163,67. Namun target sebelumnya dirubah dikarenakan kekeliruan. Target berubah menjadi 98 dengan realisasi sebesar 99,20 dan capaian kinerja menjadi 101,224%.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan optimalisasi dalam belanja barang, modal dan pegawai
2. Melakukan monitoring secara efektif dalam belanja barang, modal dan pegawai

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan belanja perjalanan dinas
- Kegiatan operasional dan pemeliharaan kantor
- Belanja honor dan operasional satuan kerja
- Dukungan layanan perkantoran dll
- Dll

4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



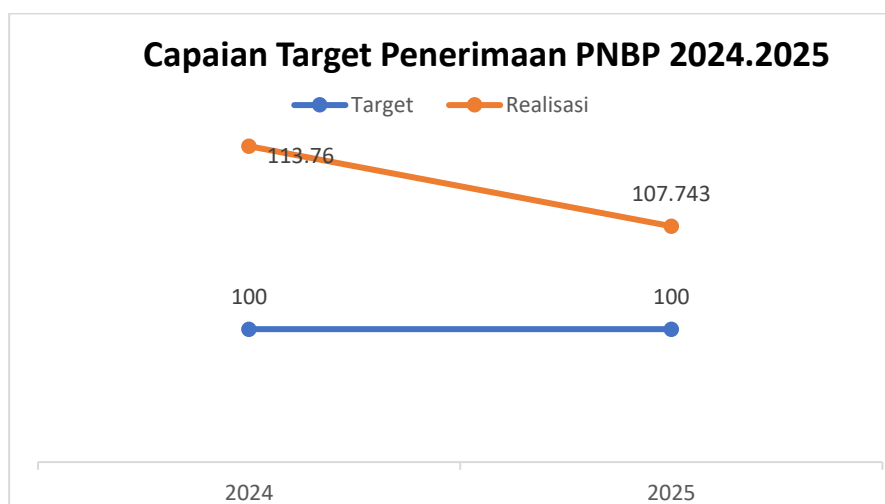
Bagan Kolom 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Bagan Kolom 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 1.479.430.746.863 dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%. Pada indikator ini target awal semula ialah 1.517.646.046.023 namun direvisi menjadi 1.479.430.746.863 karena terdapat perubahan asset pada akhir tahun. Keberhasilan Pencapaian target dipengaruhi oleh factor bertambahnya asset pada akhir tahun sehingga nilai asset bandar Udara yang berhasil diinventarisasikan menjadi meningkat pada Tahun 2025.

5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Bagan Kolom 3.24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Bagan Kolom 3.25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 107,743% dengan nilai realisasi sebesar 107,743 terhadap target sebesar 100%.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Koordinasi dengan pusat dalam penentuan target PNBP
2. Melakukan evaluasi kegiatan kegiatan yang dapat meningkatkan nilai PNBP
3. Mempromosikan bandar Udara Toraja secara masif kepada seluruh Masyarakat di Kabupaten Tana Toraja dan Kabupaten/Kota disekitar

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan pembinaan PNBP dan pengendalian internal
- Kegiatan perjalanan dinas dalam rangka PNBP
- Belanja operasional PNBP

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Toraja mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 14.842.066.000,- namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 6 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp.

37.024.725.000,- dengan jumlah blokir sebanyak Rp.2.716.598.000,- sehingga Pagu Anggaran Efektif Tahun 2025 menjadi sebesar Rp.34.308.127.000,- rincian sebagai berikut:



Bagan Kolom 3.26 Rincian Pagu Anggaran UPBU Toraja Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 Pagu Efektif dengan rincian sebagai berikut:

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp. 19.893.976.000,-;
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 1.337.878.000,- ;
3. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 14.349.667.000,- ;

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2024 - 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan Bagan Kolom berikut ini:

Tabel 3.4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran UPBU Toraja dari Tahun 2024 - 2025

TAHUN	AWAL	EFEKTIF
2024	12.686.695.000	12.556.618.000
2025	14.842.066.000	34.058.127.000



Bagan Kolom 3.27 Perkembangan Pagu Anggaran UPBU Toraja
dari Tahun 2024 - 2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

Bulan	RPD (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Tingkat Penyerapan (%)	RPD KUMULATIF (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)
Januari	297.223.000	309.259.902	104,04	297.223	309.259.902
Februari	903.035.000	922.065.459	102,10	1.200.258	1.231.325.361
Maret	1.082.599.000	1.124.309.736	103,85	2.282.857	2.355.635.097
April	927.451.000	1.008.565.455	108,74	3.210.308	3.364.200.552
Mei	943.422.000	899.956.042	95,39	4.153.730	4.264.156.594
Juni	1.221.816.000	703.135.520	57,54	5.375.546	4.967.292.114
Juli	1.121.922.000	598.347.527	53,33	6.497.468	5.565.639.641
Agustus	607.709.000	1.497.259.614	246,37	7.105.177	7.062.899.255
September	662.955.000	1.470.670.051	221,83	7.768.132	8.533.569.306
Oktober	8.929.696.000	5.280.638.461	59,13	16.697.828	13.814.207.767
November	9.438.884.000	6.058.935.818	64,19	26.136.712	19.873.143.585
Desember	9.881.013.000	13.490.131.179	136,52	36.017.725	33.363.274.764
Total	36.017.725.000	33.363.274.764	1353,03		

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut :

$$K = \frac{1353,03}{12}$$

$$K = 112,75 \%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 112,75 %.

Tabel 3.6 Matriks Penhitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	%	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	9.150	9.246	101,049%	19.667.556.000	19.667.549.490	100,00%	2127141	2149460	0,989616804	98,96%
		2	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	320	341	106,563%	-	-	0,00%	0	0	0	0,00%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	95,00	110,466%	994.772.000	993.114.777	0,998334068	10453840	11567116	0,903755051	9,62%
Rata - rata Capaian Sasaran					106,03%					49,96%				
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	4	Persentase Pemenuhan standar keselamatan bandar udara	Persentase	100	100	100,000%	-	-	0,00%	-	-	0	100,00%
		5	Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara	Persentase	100	100	100,000%	-	-	0,00%	-	-	0	100,00%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%					0,00%				
3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,000%	-	-	0,00%	0,00	-	0,00	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,000%	-	-	0,00%	0,00	-	0,00	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Dokumen	98	98,70%	1,007%	8.384.492.000	8.141.776.177	97,11%	0,00	85.556.040,82	0,00	100,00%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Dokumen	1.479.430.746.863	1.479.430.746.863	10000,000%	2.536.111.000	137.021.776	5,40%	0,00	0,00	0,00	100,00%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Dokumen	100	105,79%	105,790%	137.034.000	137.021.776	0,00%	0,00	1.370.340,00	0,00	100,00%
Rata - rata Capaian Sasaran					2061,36%			31.719.966.000	29.076.483.996	20,50%			0,673821813	



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,67\%$$

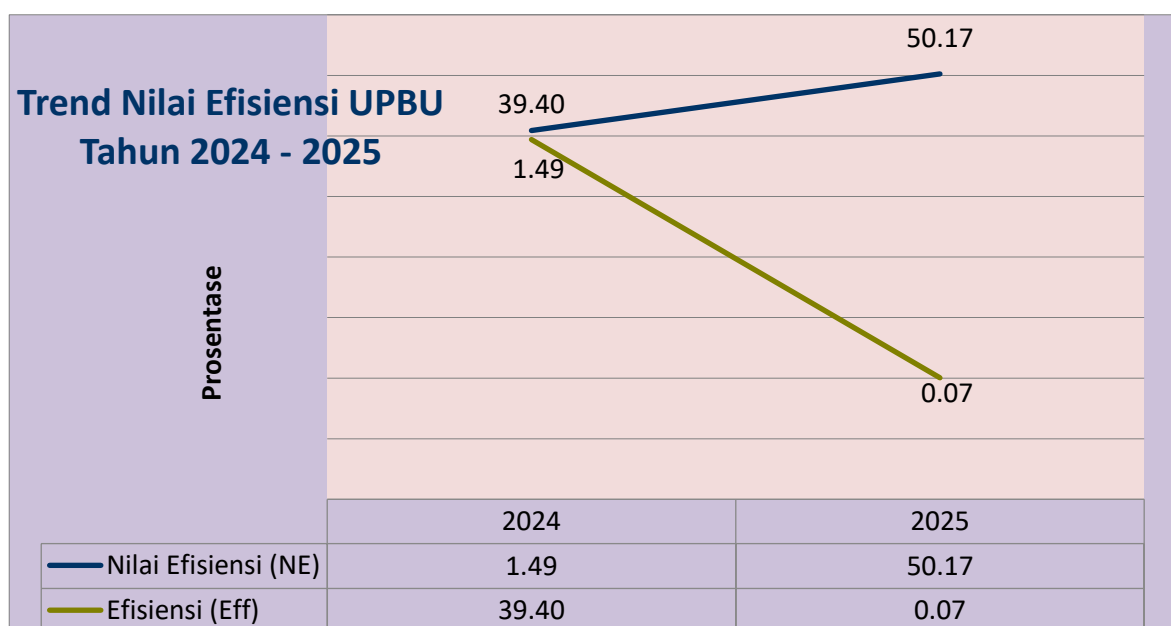
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50,17\%$$

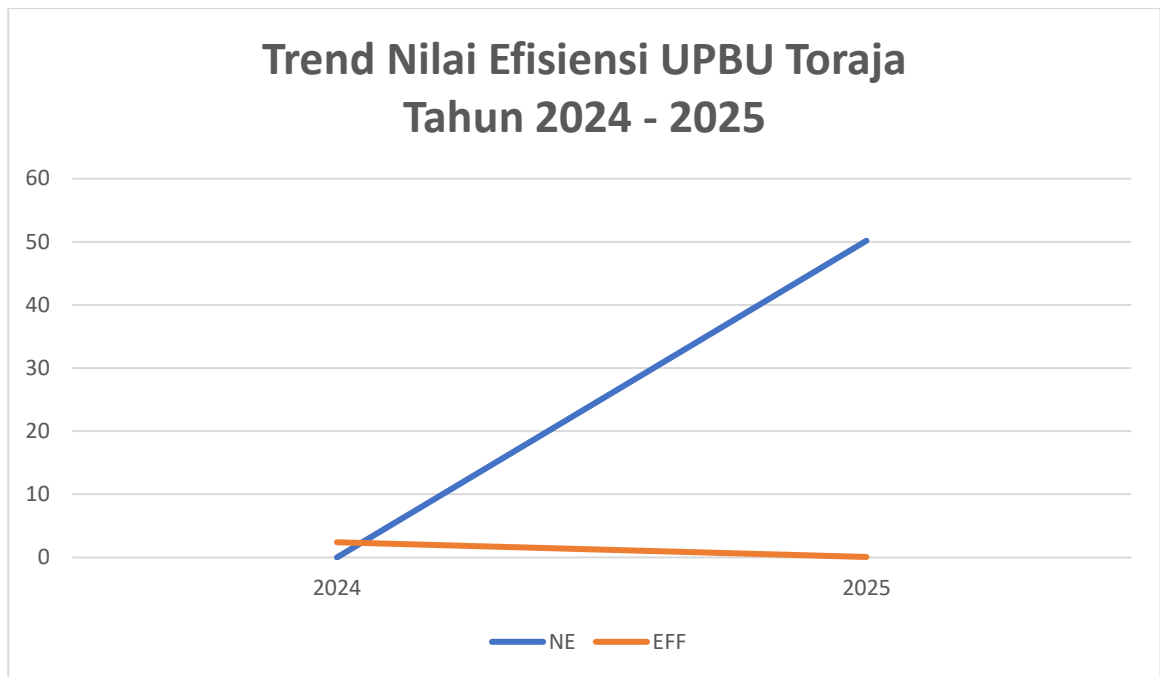
Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui Efisiensi (E) dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar 0,067% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 50,17% yang menunjukkan kategori efisiensi yang baik.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2024 - 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	39,40	148,5%
2025	0,067	50,17
Rata - rata	8,086	158%

Tabel 3.7 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Toraja Toraja Tahun 2024 - 2025





Grafik 3.1 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Toraja Toraja Periode Tahun
2024 - 2025

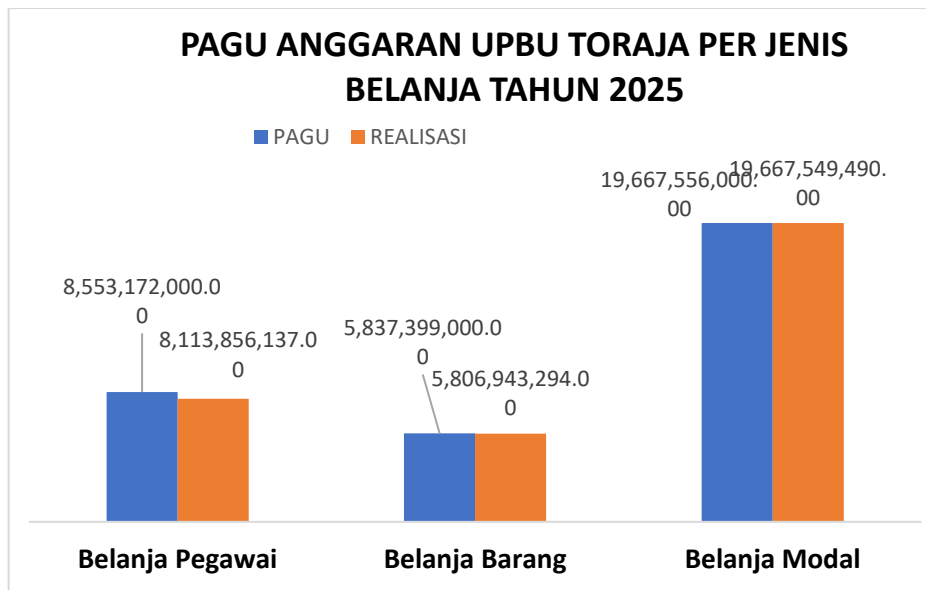
C. Penghargaan Yang diperoleh Tahun 2025

D. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)

No.	Kegiatan	Jumlah Pekerja	Pekerjaan	Lama Pekerjaan (Hari)	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
		Desa Simbuang					
1.	Padat Karya Tahap I	50	Pemeliharaan Pagar	12	Rp.97.596.000	Rp.97.596.000	100%
2.	Padat Karya Tahap II	50	Pemeliharaan STRIP	14	Rp.100.000.000	Rp.100.000.000	100%
3.	Padat Karya Tahap III	50	Pemeliharaan Drainase	8	Rp. 22.800.000	Rp. 22.800.000	100%

E. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu total Rp34,135,127,000,-, Berdasarkan aplikasi SmartDJA per 31 Desember 2025 sebesar Rp 33,860,625,025,- atau 99,20%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:

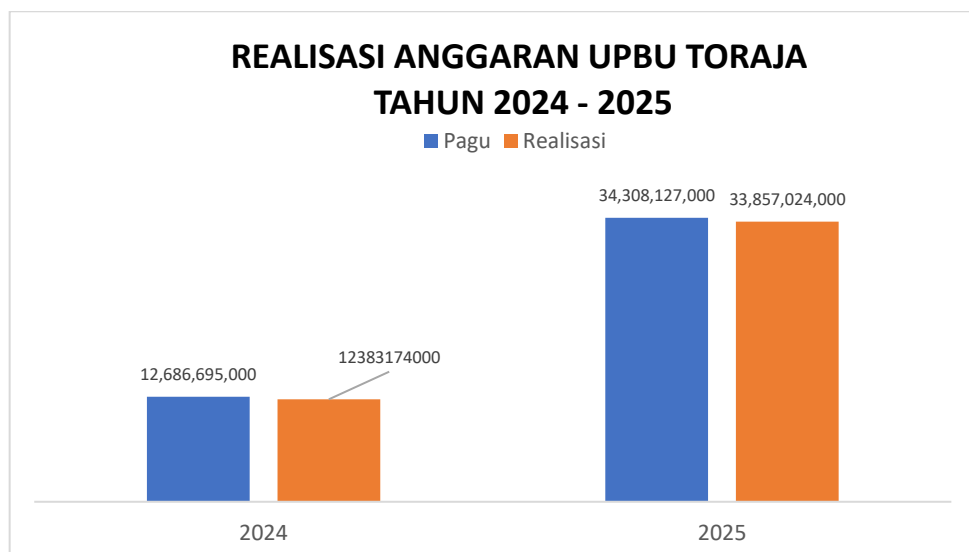


Bagan Kolom 3.28 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

Tabel 3.8 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025 (DRIVE)

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
RM	Rp. 34.058.127.000,-	33.608.348.490,-	98,193
PNBP	Rp. 250.000.000,-	248.676.064,-	99,47
SBSN	Rp. -	-	-

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada Bagan Kolom berikut ini:



Bagan Kolom 3.29 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 - 2025

Dari Bagan Kolom di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Toraja Toraja sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 baik dimana bagan kolom (berwarna Orange) memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target (berwarna biru) dapat dicapai presentase realisasi anggaran sebesar 92,65% dari target 100 %. Hal itupun jika dibandingkan dengan pencapaian presentase realisasi anggaran tahun 2024 mengalami penurunan realisasi karena pada tahun 2024 realisasi anggaran yang dicapai sebesar 97,60 %,.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Bagan Kolom 3.30 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Toraja Toraja dari Tahun 2024 – 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi SMARTDJA per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

- a. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
Belanja pada tahun 2025 terserap penuh 100 % dari pagu tahun 2025.
- b. Penunjang Teknis Transportasi Udara
Belanja pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 1.657.223,- atau sebesar 0,14 % dari pagu tahun 2025.
- c. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 272,838,242,- atau sebesar 2,08 % dari pagu tahun 2025.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1	RM	451.102.015.000	1. Belanja Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara (Rp. 1.503.771,-) 2. Belanja Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi udara (Rp. 67.890.121,-)
2	PNBP	-	-
Total		451.102.015.000	

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Pongtiku Toraja pada tahun 2025 sebesar **103,262%** Dari 10 indikator yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Toraja Tahun 2025. Hasil tersebut menunjukkan bahwa realisasi pada Tahun 2025 telah melebihi target. Kegagalan kemungkinan terjadi pada 2 sasaran indikator yaitu:

1. Jumlah Penumpang Yang Di Layani

Pencapaian Jumlah penumpang yang di layani awalnya hanya sebesar 44,88% dari target 100% yaitu hanya tercapai 9.246 penumpang dari target 21.000. Oleh karena itu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dengan target Jumlah Penumpang Yang Di layani menjadi 9.150 sehingga capaian kerja meningkat menjadi 103,016%. Hal ini disebabkan karena kurangnya penerbangan Tana Toraja - Makassar dan Tana Toraja – Balikpapan. Sehingga Masyarakat banyak yang lebih memilih naik transportasi darat menuju Makassar untuk melanjutkan perjalanan ke tempat lain.

2. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Di Layani

Pencapaian Jumlah Pergerakan Pesawat Yang di layani awalnya hanya mencapai 341 dari target 920 sehingga capaian kinerjanya kurang yaitu hanya mencapai 37,065%. Oleh karena itu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dengan target Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani menjadi 320 sehingga mencapai capaian kinerja sebesar 106.563%. Hal ini dikarenakan meningkatnya minat dan kebutuhan Masyarakat terhadap rute yang telah tersedia.

3. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

Pada Tahun 2025 perolehan nilai target dan capaian kinerja pada indikator ini cukup bagus tetapi dirasa masih kurang optimal dikarenakan tidak konsistennya pengisian Survei SKM setiap bulannya. Hal ini dikarenakan kurangnya kesadaran pengguna layanan dalam mengisi survei demi peningkatan kualitas layanan di UPBU Kelas III Toraja.



B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna mempertahankan dan meningkatkan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang di miliki dengan sebaik-baiknya dalam pelaksanaan program kerja tahunan yang telah direncanakan agar dapat terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. Meningkatkan koordinasi dan sinergi antara seluruh pegawai dengan Unsur Pimpinan agar program kerja dapat berjalan dengan optimal sesuai dengan tupoksi masing-masing.
3. Meningkatkan pengawasan dan pengendalian internal terhadap tugas dan fungsi Aparatur Sipil Negara (ASN) Kantor UPBU Kelas III Toraja yang tertuang dan telah disepakati dalam Sasaran Kerja Pegawai (SKP) agar dapat terlaksana sebagaimana mestinya.
4. Melaksanakan Kegiatan Kesepakatan Bersama (MOU) antara Kantor UPBU Kelas III Toraja dengan Kejaksaan Negeri Tana toraja serta melaksanakan kegiatan pengawalan terhadap proyek – proyek pemerintah yang berlokasi di Kantor UPBU Kelas III Toraja oleh Tim Pengawal dan Pengaman Pemerintahan dan Pembangunan Daerah (TP4D) Kejaksaan Negeri Makale.
5. Melaksananan Kegiatan Kesepakatan Bersama (MOU) antara Kantor UPBU Kelas III Toraja dengan Kepolisian Resor Tana Toraja sebagai upaya peningkatan keamanan dan koordinasi di Kantor UPBU Kelas III Toraja.
6. Berkoordinasi dengan Direktorat Teknis, Otban V untuk peningkatan fasilitas sisi udara dan sisi darat yang berpedoman pada Rencana Induk Bandar Udara, demi memenuhi Standar Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Bandar Udara Pongtiku Toraja.
7. Dilakukan Koordinasi dan pertimbangan dengan pihak terkait mengenai penambahan flight guna meningkatkan jumlah penumpang dan pergerakan pesawat.



LAMPIRAN



RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III TORAJA TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	21.000
		2 Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	0
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	920
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.572.863.107.674
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tana Toraja, Januari 2025

**KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III PONGTIKU**



MARUS BANNE PADANG

Pembina (IV/a)

NIP. 19750309 200003 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	21.000
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9.200
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.534.459.658.771
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Infrastruktur Konektivitas Transformasi Udara	Rp. 300.000.000
2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 650.000.000
3. Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 1.092.878.000
4. Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 12.740.488.000
5. Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp. 58.700.000

Tana Toraja, Januari 2025

Disetujui
Plt. Direktur Jendral Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Pongtiku

LUKMAN L. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001



MARKUS BANN PADANG
Pembina (IV/a)
NIP. 19750309 200003 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III TORAJA

N0 1	SASARAN KEGIATAN 2	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN 3		SATUAN 4	TARGET 5
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	4	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		5	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
		6	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	7	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98
		9	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863
		10	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 19.667.556.000,-
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 1.215.168.000,-
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 15.425.403.000,-

Tana Toraja, Desember 2025

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Toraja

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001



MARLUS BANNE PADANG
Pembina (IV/a)
NIP. 19750309 200003 1 001

LAMPIRAN. IV RENCANA AKSI

LAMPIRAN. I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA (REVISI) TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III TORAJA

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Sat	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1. Jumlah penumpang yang dilayani	ORANG	9150	4645.CDE.001 - Perbaikan Prasarana Bandar Udara Rehabilitasi Fasilitas Sial Udara (Runway, Apron, Taxiway)	291	293	294	298	298	298	125	125	125	302	304	314	10.132.035.333	Kepala Kantor
		2. Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	ANGKA	420	4645.CBE.001 - Perbaikan Prasarana Bandar Udara Rehabilitasi Fasilitas Sial Udara (Runway, Apron, Taxiway)	10	10	10	6	7	7	6	6	6	10	10	10	10.132.035.333	Kepala Kantor

		3. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	NILAI	86	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Dukungan Pelayanan Publik	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	100.000.000	Kepala Kantor
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	4. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CBE.001 Bandar Udara Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Operasi Bandar Udara 4646.CBE.002 Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	298.257.333	Kepala Kantor

3.	Meningkatkan Kualitas Tata Kelola pemerintahan yang Baik	5	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandara Udara	P E R S E N T A S E	100	4646.CBE.002 Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan 4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	Kepala Kantor
		6	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	D O K U M E N	6	4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran Penyusunan Rencana Program	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44.368.000	Kepala Kantor

		7	Jumlah Dokumen SPIP	D O K U M E N	3	4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara 054 Pendukung Perencanaan dan Operasi bandar Udara A Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko 4611.EBD.994 Layanan Perkantorean 001 Gaji dan Tunjangan A Pembayaran Gaji dan Tunjangan (Termasuk P3K)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	Kepala Kantor
--	--	---	---------------------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------------



		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	P E R S E N T A S E	85	4611.EDB.955.053 Dukungan Operasional Satker dan Lainnya A. Perjalanan Dinas Pimpinan dan Satker 4613.EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal 053 Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM A. Administrasi Kepegawalan	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	20	10.967.440.000	Kepala Kantor
--	--	---	--	---------------------	----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----------------	---------------

		9	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	R U P I A H	1.534.459.658.771	4611.EBA.956 Layanan BMN 051 Layanan Barang Milik Negara 46.11.EDB.955 Layanan Manajemen Keuangan 051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan A. Akuntansi dan Perbendaharaan 4611.EDB.955 Layanan Manajemen Keuangan 051 Pengelolaan Akuntansi Perbendaharaan	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	2.536.111.000	Kepala Kantor
--	--	---	---	-------------	-------------------	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------



		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	P E R S E N T A S E	85	4611.EDB.955 053 Dukungan Operasional Satker dan Lainnya A. Perjalanan Dinas Pimpinan dan Satker 4613.EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal 053 Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM A. Administrasi Kepegawalan	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	20	10.967.440.000	Kepala Kantor
--	--	---	--	---------------------	----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----------------	---------------

		9	Nilai aset bandar udara yang berasal diinventarisasi	R U P I A H	1.534.459.658.771	4611.EBA.956 Layanan BMN 051 Layanan Barang Milik Negara 46.11.EDB.955 Layanan Manajemen LKeuangan 051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan A. Akuntansi dan Perbendaharaan 4611.EDB.955 Layanan Manajemen Keuangan 051 Pengelolaan Akuntansi Perbendaharaan	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	127.871.638.231	2.536.111.000	Kepala Kantor
--	--	---	--	-------------	-------------------	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------



		10	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	P E R S E N T A S E	100	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan 052 Pembinaan PNBP dan Pengendalian Internal A Administrasi PNBP	6	10	4	6	8	51	3	1	1	3	4	102	0	Kepala Kantor
--	--	----	---	---------------------	-----	--	---	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----	---	---------------

Tana Toraja, Desember 2025

KEPALA KANTOR
KELAS III TORAJA



MARKUS BANNE PADANG
Pembina (IV/a)
NIP. 19750309 200003 1 001



PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TORAJA

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	9.246	103,016
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	-	-	-
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	341	106,563
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	95,31	110,926
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	98,70	100,714
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	1.479.430.746.863	100
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	105,79	105,791

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : Rp 37.024.725.000,-
Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp 33.857.024.985,-



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III TORAJA

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari 2025				Realisasi Bulan Januari 2025		% Capaian Bulan Januari 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku					Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana		
	4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor	



						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Februari 2025				Realisasi Bulan Februari 2025		% Capaian Bulan Februari 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100														Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret 2025				Realisasi Bulan Maret 2025		% Capaian Bulan Maret 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100														Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	





No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei 2025				Realisasi Bulan Mei 2025		% Capaian Bulan Mei 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
	2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100															Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni 2025				Realisasi Bulan Juli 2025		% Capaian Bulan Juli 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	
				Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			
				Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus 2025				Realisasi Bulan Agustus 2025		% Capaian Bulan Agustus 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
	2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100															Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September 2025				Realisasi Bulan September 2025		% Capaian Bulan September 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana		
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana		



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober 2025				Realisasi Bulan Oktober 2025		% Capaian Bulan Januari 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	
				Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			
				Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan November 2025				Realisasi Bulan November 2025		% Capaian Bulan November 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	

						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Persentase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	-	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokum en	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian out put dan anggaran	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



																	sudah sesuai		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember 2025				Realisasi Bulan Desember 2025		% Capaian Bulan Desember 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	9.150	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	Orang	1665	100	166.755.600	100	1860	19.667.549.490	111,711	117,942	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	320	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



					Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	26	100	0	100	48	0	184,615	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	86	100	994.772.000	100	96,25	993.114.777	111,918	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Presen tase	100	100	0	100	100	0	100	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokum en	6	100	0	100	4	0	66,666	66,666	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokumen	3	100	0	100	1	0	33,333	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,10368924	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	8.380.172.000	100	2,08	8.137.456.177	2,08	97,103	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	1.479.430.746.863	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi asset yang dilaksanakan	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	100	100	994.772.000	100	32.042.0201.258	993.114.777	111%	99,833	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	Persentase	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	
				Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	169.302.000	100	12	169.288.630	100	99,99	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			
				Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	100	100	0	100	105,791	137.021.776	184%	0	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana			



DOKUMENTASI KEGIATAN SELAMA 2025



Inspeksi Kampen Oleh Otban V



Sosialisasi Kampen Di Bmkg



Rapat Kanit peer Unit



Pembukaan Rute Penerbangan Susi Air



Kegiatan Apel Mingguan



Kegiatan Apel Mingguan

Kepedulian Pegawai terhadap Laporan Kinerja (SAKIP) Kantor UPBU Kelas III Toraja

Formulir ini disusun untuk mendukung Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Kantor UPBU Kelas III Toraja. Tujuan pengisian formulir ini adalah untuk mengukur tingkat pemahaman, kepedulian, dan keterlibatan pegawai terhadap penyusunan, pelaporan, serta pemanfaatan laporan kinerja sebagai bagian dari peningkatan akuntabilitas dan kinerja organisasi.

Seluruh jawaban responden bersifat **rahasia** dan hanya digunakan untuk kepentingan evaluasi internal

tatausahabandarapongtiku@gmail.com [Ganti akun](#)



Tidak dibagikan

Unit Kerja

Jawaban Anda

Jabatan

Jawaban Anda

Status Kepegawaian

- ☐ PNS
- ☐ PPPK
- ☐ Non-ASN

Lma Bekerja

- ☐ < 1 tahun
- ☐ 1-3 tahun
- ☐ 4-6 tahun
- ☐ > 6 tahun

Pemahaman terhadap SAKIP dan Perencanaan Kinerja

1 2 3 4 5

Saya memahami konsep dan tujuan penerapan SAKIP.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 002/ND/TU/VII/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Toraja
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas Kelas III Toraja
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas Kelas III Toraja
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas Kelas III Toraja

Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas Kelas III Toraja

Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025

Tanggal : 7 Juli 2025

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 7 Juli 2025.
Pukul : 09.00 WITA s/d Selesai.
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas Kelas III Toraja

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan



Kepala Kantor,
Markus Banne Padang
NIP. 19750309 200003 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongtiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staff
Hari / Tanggal : Senin, 14 Juli 2025
Waktu : 08,00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Toraja
Pimpinan Rapat :
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja Semester I UPBU Toraja

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Toraja
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Toraja

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan I sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan I

1. Pelaksanaan apel Senin pagi bagi karyawan dan karyawan di Halaman Kantor UPBU Toraja.
2. Kunjungan Taman Kanak-Kanak untuk mengetahui kegiatan di Bandar Udara Kelas III Toraja.
3. Pelaksanaan penerbangan perdana Pesawat Susi Air rute perintis Seko Tahun 2025.
4. Pelaksanaan kegiatan Posko Lebaran Tahun 2025 / 1446 H selama 22 hari dengan sistem standby dan pergantian petugas.
5. Pelaksanaan kegiatan senam bersama karyawan/i Kantor UPBU Kelas III Toraja di halaman terminal bandara.
6. Pemasangan banner larangan pengambilan foto dan video di area Bandar Udara Kelas III Toraja.

B. Capaian Kinerja Triwulan I

1. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 821 orang.
2. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 82 pergerakan.
3. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 97.
4. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
5. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
6. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 3 dokumen.
7. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 1 dokumen.
8. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 23,37%.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

9. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 702.425.096.328.
10. Persentase Pencapaian Target PNBP: 11%.

IV. KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan I disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan I.
2. Setiap unit diminta melengkapi data pendukung berupa dokumentasi dan laporan teknis.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

V. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Toraja, 14 Juli 2025

Notulis

Kepala Kantor,

Ni Luh Ayu Puspita Dewi
NIP. 20031214 202412 2 001



Merkus Bona Padang
NIP. 19750809 200003 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudaratoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id



NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	Martus Banne Padang	Ka. UPTU	1. 
2	Petrus Rante Linggi	Ketua Tim Tata Usaha	2. 
3	Syahniilah Yunus	Ketua tim TOKP	3. 
4	Sennel Salihuddin	Kanit PKPPK	4. 
5	Yusef Danua	Kanit Sanitasi	5. 
6	Regnold Hirsanto	Kanit AVSEC	6. 
7	Lodhi Yoga Prasetya	Kanit Banglad	7. 
8	Hewik Matus Paklayuk	Keppegawaian	8. 
9	Yosep Eken Rasung	Keppegawaian	9. 
10	Vinalink Bnsri	Pengawas Operasional	10. 
11	Nabil Akbar	Tim Humas	11. 
12			12.
13			13.
14			14.
15			15.



Markus Banne Padang
NIP. 19750309 200003 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891888

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 008/ND/TU/VII/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Toraja
Dari : Tim Pelaporan SAKIP
Hal : Penyampaian dokumen Laptri Triwulan II
Tanggal : 14 Juli 2025

Dengan hormat, bersama ini disampaikan dokumen SAKIP (Dokumen LAKIP Triwulan II Tahun 2025) yang sebelumnya telah saya periksa dan dapat untuk diproses lebih lanjut untuk disetujui dan ditanda tangani.

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Ketua Tim Tata Usaha,

Petrus Rante Linggi
NIP. 19770526 199703 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP: (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudaratoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 001/ND/TU/II/2026

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Toraja
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas Kelas III Toraja
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas Kelas III Toraja
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas Kelas III Toraja
Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas Kelas III Toraja
Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025
Tanggal : 5 Januari 2026

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 5 Januari 2026
Pukul : 09.00 WITA s/d Selesai.
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas Kelas III Toraja

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan



Markus Banne Padang

NIP. 19750309 200003 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudaratoraja@gmail.com
bandara_pongtiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTULEN RAPAT

VI. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staff
Hari / Tanggal : Senin, 5 Januari 2026
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Toraja
Pimpinan Rapat :
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja Semester II UPBU Toraja

VII. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Toraja
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Toraja

VIII. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan I sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan I

7. Pelaksanaan apel Senin pagi bagi karyawan dan karyawan di Halaman Kantor UPBU Toraja.
8. Kunjungan Taman Kanak-Kanak untuk mengetahui kegiatan di Bandar Udara Kelas III Toraja.
9. Pelaksanaan penerbangan perdana Pesawat Susi Air rute perintis Seko Tahun 2025.
10. Pelaksanaan kegiatan Posko Lebaran Tahun 2025 / 1446 H selama 22 hari dengan sistem standby dan pergantian petugas.
11. Pelaksanaan kegiatan senam bersama karyawan/i Kantor UPBU Kelas III Toraja di halaman terminal bandara.
12. Pemasangan banner larangan pengambilan foto dan video di area Bandar Udara Kelas III Toraja.

B. Capaian Kinerja Triwulan I

11. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 821 orang.
12. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 82 pergerakan.
13. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 97.
14. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
15. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
16. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 3 dokumen.
17. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 1 dokumen.
18. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 23,37%.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

19. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 702.425.096.328.

20. Persentase Pencapaian Target PNBP: 11%.

IX. KESIMPULAN

4. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan I disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan I.
5. Setiap unit diminta melengkapi data pendukung berupa dokumentasi dan laporan teknis.
6. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

X. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Toraja, 14 Juli 2025

Notulis

Kepala Kantor,

Ni Luh Ayu Puspita Dewi
NIP. 20031214 202412 2 001



Merkus Bona Padang
NIP. 19750809 200003 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891688

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudaratoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id



NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	Martus Banne Padang	Ka. UPTU	1.
2	Petrus Rante Linggi	Ketua Tim Tata Usaha	2.
3	Syahrullah Yunus	Ketua Tim TOKP	3.
4	Sennel Salihuddin	Kanit PKPPK	4.
5	Yusef Danua	Kanit Sanitasi	5.
6	Regnold Hirsanto	Kanit AVSEC	6.
7	Lodhi Yoga Prasetya	Kanit Banglad	7.
8	Henrik Matus Paklayuk	Keppegawaian	8.
9	Yosep Eken Rasung	Keppegawaian	9.
10	Vinalink Bnsri	Pengawas Operasional	10.
11	Nabil Akbar	Tim Humas	11.
12			12.
13			13.
14			14.
15			15.



Markus Banne Padang
NIP. 19750309 200003 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TORAJA**

Jalan Bandara
Kecamatan Mengkendek
Kabupaten Tana Toraja - 91871

TELP. (0423) 2891888

Email : bandarapongtiku@gmail.com
bandarudatoraja@gmail.com
bandara_pongiku@dephub.go.id
bandara_toraja@dephub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 008/ND/TU/VII/2025

Yth : Kepala Kantor UPBU Kelas III Toraja
Dari : Tim Pelaporan SAKIP
Hal : Penyampaian dokumen Laptri Triwulan II
Tanggal : 14 Juli 2025

Dengan hormat, bersama ini disampaikan dokumen SAKIP (Dokumen LAKIP Triwulan II Tahun 2025) yang sebelumnya telah saya periksa dan dapat untuk diproses lebih lanjut untuk disetujui dan ditanda tangani.

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Ketua Tim Tata Usaha,

Petrus Rante Linggi
NIP. 19770526 199703 1 001