



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III TANJUNG HARAPAN

ANNUAL REPORT

2023



☎ 0552-21194

✉ ban_tgh@yahoo.co.id

📍 Jalan Ulin No. 118 Tanjung Selor

Kata Pengantar

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya atas limpahan rahmat dan karuniaNya Penyusunan Laporan Tahunan Tahun 2023 Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan ini dapat diselesaikan.

Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan ini dimaksudkan untuk memberikan informasi umum, kegiatan dan capaian yang telah dilaksanakan Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan selama tahun 2023.

Dengan telah disusunnya Laporan Tahunan Tahun 2023 ini, diharapkan akan memberikan manfaat dan menjadi pertanggungjawaban Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Bandar Udara.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Tahunan Tahun 2023 Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkn tanggapan dan kritik serta saran guna perbaikan penyusunan Laporan Tahunan di masa mendatang.

Demikian Laporan ini disusun dengan harapan dapat bermanfaat khususnya untuk peningkatan kinerja Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan .

Tanjung Selor, Januari 2024

Kepala Kantor UPBU Kelas III
Tanjung Harapan



HENGKI, S.Si., M.M.

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19830301 200712 1 002



HENGKI, S.Si., M.M.

Kepala Bandar Udara Tanjung Harapan

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR GRAFIK.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Gambaran Umum Tahun 2023	1
B. Maksud dan Tujuan	3
C. Tugas Pokok dan Fungsi Bandar Udara	4
E. Struktur Organisasi.....	6
F. Komposisi Pegawai Tahun 2023	14
BAB II SARANA DAN PRASARANA.....	23
A. Fasilitas Landasan.....	23
B. Fasilitas Bangunan	26
C. Fasilitas Listrik Penerbangan.....	31
D. Fasilitas PKP-PK.....	34
F. Fasilitas Keamanan Penerbangan.....	35
BAB III LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA.....	37
A. Operator Penerbangan	37
B. Jadwal Penerbangan	38
C. Lokasi Bandar Udara dalam PETA	38
D. Data Arus Lalu Lintas Penerbangan	39
BAB IV ANGGARAN TAHUN 2023	44
A. Pagu TA. 2023.....	44
B. Jenis Belanja	44
C. Realisasi	45
D. Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP)	46
BAB V PELAKSANAAN PROGRAM KERJA	48
A. Pekerjaan dan Pengadaan Barang	48
BAB VI PENUTUP	57
A. Tinjauan Umum	57
B. Tinjauan Khusus.....	58

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan	7
Tabel 1.2 Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja	14
Tabel 1.3 Tabel Kualifikasi Pendidikan Pegawai.....	14
Table 1.4 Data Sumber Daya Manusia Berdasarkan Pangkat/Gol	15
Tabel 1.5 Data Kepala Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan	17
Tabel 1.6 Data SDM Unit Tata Usaha.....	17
Tabel 1.7 Data SDM Unit TOKPD.....	19
Tabel 1.8 Data SDM Kelompok Jabatan Fungsional Tertentu	21
Tabel 3.1 Operator Penerbangan	37
Tabel 3.2 Jadwal Penerbangan	38
Tabel 3.3 Data LLAU Tahun 2023	42
Tabel 3.4 Data LLAU Tahun 2021-2023	43
Tabel 4.1 Jenis Belanja	44
Tabel 4.2 Anggaran Belanja Tahun 2021-2023	45

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan	12
Gambar 2.1 Fasilitas Sisi Udara	23
Gambar 2.2 Runway 21	24
Gambar 2.3 Runway 03	24
Gambar 2.4 Taxiway	25
Gambar 2.5 Apron	26
Gambar 2.6 Gedung Terminal	27
Gambar 2.7 Bagian Luar Gedung Terminal	27
Gambar 2.8 Bagian Dalam Gedung Temrinal	30
Gambar 2.9 Gedung Power House	31
Gambar 2.10 Gedung CCR	31
Gambar 2.11 Fasilitas Listrik	34
Gambar 2.12 Kendaraan PKP-PK	34
Gambar 2.13 Mesin X-Ray Bagasi dan Cabin	35
Gambar 2.14 Gedung Kantor Administrasi	35
Gambar 2.15 Gedung NDB	36
Gambar 2.16 Gedung PKP-PK	36
Gambar 2.17 Tempat Parkir Kendaraan Unit Banglan	36
Gambar 3.1 Lokasi Bandar Udara Tanjung Harapan dalam PETA	38
Gambar 5.1 Pekerjaan dan Pengadaan Barang Penunjang Tahun 2023	56

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1	Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja.....	14
Grafik 1.2	Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Pendidikan.....	15
Grafik 1.3	Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Pangkat dan Golongan	16
Grafik 3.1	Pergerakan Pesawat Udara	39
Grafik 3.2	Pergerakan Penumpang Pesawat Udara	40
Grafik 3.3	Pergerakan Cargo Pesawat Udara.....	41
Grafik 4.1	Pagu Anggaran Belanja Tahun 2021-2023	45
Grafik 4.2	Realisasi Belanja Tahun 2023	46
Grafik 4.3	Realisasi PNBK Tahun 2021-2023	47

BAB I

Pendahuluan



CONTENS :

- A. Gambaran Umum Tahun 2023
- B. Maksud dan Tujuan
- C. Tugas Pokok dan Fungsi Bandararra
- D. Struktur Organisasi
- E. Komposisi Pegawai Tahun 2023



BAB I PENDAHULUAN

A. GAMBARAN UMUM TAHUN 2023

Pemerintah saat ini sedang memfokuskan pembangunan infrastruktur di sektor transportasi yang menjadi prioritas adalah pembangunan sarana transportasi. Pemerintah menilai bahwa dengan tersedianya sarana dan prasarana transportasi yang memadai akan dapat menunjang pembangunan di sektor lain karena selama ini minimnya sarana transportasi dituding sebagai penyebab terhambatnya pertumbuhan ekonomi dan terhambatnya pembangunan.

Sektor transportasi sebagai infrastruktur maupun layanan jasa menjadi urat nadi utama penggerak pertumbuhan perekonomian yang pada waktu gilirannya akan menentukan tingkat keunggulan daya saing suatu perekonomian untuk meningkatkan kesejahteraan suatu bangsa. Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang memadai dan efektif serta tumbuhnya industri jasa yang efisien dan berdaya saing tinggi pada sektor transportasi baik darat, laut maupun udara akan menentukan kecepatan pertumbuhan perekonomian Negara Indonesia yang siap menghadapi persaingan global.

Salah satu hal yang penting tentang transportasi dengan perkembangan wilayah adalah aksesibilitas. Aksesibilitas adalah konsep yang menghubungkan sistem pengaturan tata guna lahan secara geografis dengan sistem jaringan transportasi yang saling menghubungkan yang dapat diakses oleh pihak luar yang baik secara langsung maupun tidak langsung. Pembangunan perekonomian suatu daerah menjadi lambat dan terhambat hanya karena minimnya sarana dan prasarana transportasi yang ada. Dengan adanya sarana dan prasarana transportasi yang memadai dapat membuka jalan komunikasi antar daerah sehingga dapat menjadi aliran orang, barang dan jasa sebagai modal utama suatu daerah untuk maju dan berkembang karena transportasi dapat meningkatkan aksesibilitas suatu daerah.

Aksebilitas yang baik juga akan mendorong minat para pengusaha asing dan para pengusaha lokal untuk menanamkan modal dalam rangka pengembangan suatu wilayah dengan demikian akan memajukan perekonomian suatu wilayah dapat mengentas atau mengurangi kesenjangan sosial antar wilayah.

Penguatan konektivitas nasional merupakan salah satu strategi yang ditempuh dalam rangka percepatan dan perluasan pembangunan ekonomisional. Konektivitas antar daerah dari sabang sampai marauke yang diwujudkan melalui pembangunan infrastruktur sektor transportasi menjadi salah satu fokus utama dalam pemerintahan kabinet Joko Widodo dan K.H.Ma'ruf Amin. Pembangunan infrastruktur ini merupakan upaya pemerintah dalam mewujudkan konektivitas untuk pemerataan ekonomi yang berkeadilan.

Penguatan konektivitas dan aksesibilitas nasional ini telah diimplementasikan oleh Kementerian Perhubungan melalui berbagai kebijakan dan program kerja sehingga dapat menjangkau setiap jengkal wilayah nusantara yang dilakukan pembangunan dan peningkatan infrastruktur sektor transportasi di setiap matra baik dari sektor transportasi darat, ektor tarnsportasi laut, sektor transportasi udara dan sektor perkeretaapian.

Pada sektor transportasi udara khususnya pada daerah Provinsi Kalimantan Utara, Tanjung Selor, Bandar Udara Tanjung Harapan selama tahun 2019 telah melakukan beberapa pekerjaan perbaikan dan penambahan fasilitas Bandar Udara guna peningkatan pelayanan dan konektivitas di wilayah pedalaman provinsi Kalimantan Utara agar mempermudah aksebilitas ke daerah-daerah pedalaman yang akses jangkauannya sukar dan hanya bisa diakses melalui transportasi udara.

Dalam rangka peningkatan konektivitas pelayanan penerbangan reguler baik penerbangan antar provinsi maupun ke daerah-daerah pedalaman Provinsi Kalimantan Utara, Bandar Udara Tanjung Harapan yang terletak di Kota Tanjung Selor, Provinsi Kalimantan Utara.

Pada Rencana Kerja Anggaran (RKA) Bandar Udara Tanjung Harapan tahun 2023, telah ditetapkan beberapa kegiatan pengadaan barang guna mendukung kegiatan Bandara, yaitu :

1. Pekerjaan Landscape Bandar Udara;
2. Pengadaan Kendaraan Roda 2 (dua) ;
3. Pengadaan OTP dan STP;
4. Pengadaan Alat Penunjang (Alat Band);
5. Pengadaan Mesin Genset;
6. Pengadaan Meubelair;
7. Pengadaan PENunjang Operasional;
8. Pemasangan Videotron;
9. Pengadaan Penunjang Kebugaran;
10. Pengadaan Water Sprayer.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan Tahun 2019 disusun berdasarkan Peraturan Inspektur Jenderal Nomor HK 204/1/4/ITJEN-2014 tentang pedoman penyusunan Laporan Tahunan di Lingkungan Inspektorat Jenderal. Laporan Tahunan yang selanjutnya disebut LAPTAH ini adalah laporan pertanggungjawaban pimpinan unit kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mengenai pencapaian program dan kegiatan yang telah dilaksanakan dalam kurun waktu 1 (satu) tahun.

Maksud dan tujuan disusunnya laporan tahunan ini adalah untuk :

1. Memperoleh informasi tentang pencapaian program dan kegiatan pada Bandar Udara Tanjung Harapan;
2. Perbaikan dalam rangka peningkatan kinerja pada masing-masing unit;
3. Sebagai sarana informasi yang menggambarkan keseluruhan kegiatan menyangkut pelaksanaan tugas dan fungsi Bandar Udara Tanjung Harapan.

D. TUGAS POKOK DAN FUNGSI BANDAR UDARA



Bandar Udara menurut Undang-Undang Penerbangan No. 1 Tahun 2009 adalah kawasan di daerah daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Berdasarkan fungsinya Bandar Udara merupakan tempat penyelenggaraan kegiatan pemerintahan dan/atau perusahaan. Sebagai tempat penyelenggaraan pemerintahan maka Bandar Udara merupakan tempat unit kerja instansi pemerintah dalam menjalankan tugas dan fungsinya terhadap masyarakat sesuai peraturan perundang-undangan dalam urusan antara lain pembinaan kegiatan penerbangan, kepabeanaan, kemigrasian, kekarantinaan.

Bandar Udara sebagai tempat penyelenggaraan kegiatan perusahaan maka Bandar Udara tempat usaha bagi unit penyelenggara bandar udara atau badan usaha bandar udara, badan usaha angkutan udara, dan badan hukum indonesia atau perorangan melalui kerjasama dengan unit penyelenggara bandar udara atau badan usaha bandar udara.

Dalam perencanaan, pengembangan dan pegoperasiannya bandar udara harus memenuhi standar internasional penerbangan sipil yang diberlakukan oleh Internasional Civil Aviation Organization (ICAO). Selain itu harus memperhatikan dan mengacu kepada peraturan dan perundang-undangan Negara Republik Indonesia, diantaranya sebagai berikut :

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2019 Tentang Tata n Kebandarudaraan Nasional;

3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 55 Tahun 2015 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Civil Aviation Safety Regulations Part 139 Tentang Bandar Udara (Aerodrome)*);
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2016 Tentang Program Keselamatan Penerbangan Nasional;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 127 Tahun 2015 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara;
7. Rencana Induk Bandara Tanjung Harapan No KP 562 Tahun 2015.

VISI dan MISI

Bandar Udara Tanjung Harapan dalam menjalankan Visi dan Misi perhubungan selalu berpedoman pada “Terwujudnya Penyelenggara Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah”

Andal	Mempunyai keunggulan dan memenuhi aspek ketersediaan, ketepatan waktu, kenyamanan, kelayakan, keselamatan dan keamanan dalam pelayanan jasa penerbangan.
Berdaya Saing	Efektif, efisien, berkualitas, ramah lingkungan, berkelanjutan, sumber daya manusia profesional, mandiri dan produktif.
Nilai Tambah	Dapat memberikan nilai tambah bagi masyarakat dan daerah baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penjelasan VISI dan MISI Secara Garis Besar :

1. Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal serta menyediakan sarana dan prasarana.
2. Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetitif dan berkelanjutan.

3. Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepatian hukum.



E. STRUKTUR ORGANISASI

Tugas dan Fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 83 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, PM 118 Tahun 2016 tentang perubahan kedua atas Peraturan Menteri No. 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM 8 Tahun 2018 tentang perubahan ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara merupakan Unit Penyelenggara Bandar Udara di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan menyelenggarakan tugas dan fungsi sebagai berikut :

Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan

Tugas	Fungsi
Melaksanakan kegiatan keamanan dan keselamatan penerbangan serta pelayanan jasa kebandarudaraan	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (<i>Apron Movement Control/AMC</i>) serta penyusunan jadwal penerbangan (<i>Slot Time</i>); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan 11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Berdasarkan jabatan pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan, terdiri atas :

1. Unit Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan rencana dan program, urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar

udara serta evaluasi dan pelaporan. Subbagian Tata Usaha membawahi unit kerja sebagai berikut :

a. Pengadministrasi Umum

- **Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha**
Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam melaksanakan tugas ketatausahaan, administrasi perkantoran, surat menyurat dan kearsipan.
- **Pengelola Kepegawaian**
Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam urusan pembinaan kepegawaian, kepangkatan, DUK/nominatif, evaluasi/SKP dan absensi terhadap pegawai (Sumber Daya Manusia).
- **Penyusun Rencana dan Program**
Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam pengumpulan data, mengklasifikasi, menyusun bahan/TOR & RAB, membuat konsep usulan, pembahasan dan mengumpulkan Bahan LAKIP.

b. Keuangan

- **Bendahara Pengeluaran**
Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam melaksanakan tugas Pembukuan Keuangan, SPP-UP, pengelolaan DIPA, pengeluaran Kwitansi, pembayaran, dan pencatatan keuangan negara, serta melaksanakan rekonsiliasi keuangan dan pembuatan laporan pertanggung jawaban.
- **Bendahara Penerimaan**
Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam melaksanakan tugas menerima/menyetor atas negara, pengarsipan, penagihan, pembukuan/pelaporan, pencatatan, pembayaran / penyetoran ke rekening Kas Negara, serta pembuatan laporan pertanggung jawaban.
- **Pengelola Keuangan**

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha dalam melaksanakan penyusunan SAI, pemrosesan SPM/SP2D, Tunjangan Kinerja (TUKIN), Lap e-monitoring, Daftar Gaji dan Dok Pendukung lainnya.

- **Pengevaluasi dan Penyusun Laporan**

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha melaksanakan tugas evaluasi dan penyusunan laporan atau dokumen seperti dokumen Renstra per lima tahun, Rencana Kinerja Tahunan (RKT), LAKIP dan SPIP.

- **Pengelolaan BMN/Aset**

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Koordinator Tata Usaha melaksanakan inventarisasi, pencatatan/LMBT, penghapusan barang, DIR, dokumentasi, pengumpulan data dan pengelolaan aset Negara.

2. Unit Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat

Subseksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat mempunyai tugas melakukan pengoperasian, perawatan/pemeliharaan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang, pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC), penyusunan jadwal penerbangan (slot time), penyiapan penyusunan Rencana Induk Bandar Udara (RIBU), Aerodrome Manual, pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara, Penyusunan Program Keamanan Bandar Udara (Airport Security Program/ ASP), Program Penanggulangan Keadaan Darurat (Airport Emergency Plan/AEP), dan contingency plan, pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengawasan dan pengendalian pelayanan minimal bandar udara, informasi penerbangan, pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara.

Bagian Pelayanan dan Kerjasama mempunyai tugas dan tanggungjawab melakukan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi, pengawasan dan pengendalian pelayanan minimal bandar udara, informasi penerbangan, pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara. Seksi Pelayanan dan Kerjasama membawahi unit kerja sebagai berikut :

a. Koordinator Kegiatan

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Kasi Pelayanan dan Kerjasama dalam melakukan koordinasi penyediaan, pengembangan, perawatan dan pengusahaan terkait dengan seluruh kegiatan jasa kebandarudaraan.

b. Bagian Tagihan

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Kasi Pelayanan dan Kerjasama dalam melakukan penagihan, pencatatan, pelaporan dan pertanggung jawaban terkait tagihan-tagihan terhadap pihak-pihak yang bekerjasama dengan bandar udara terkait dengan pengusahaan jasa fasilitas pokok bandar udara dan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara.

c. Bagian Pasasi Bandar Udara

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Kasi Pelayanan dan Kerjasama dalam pemrosesan, dokumentasi, pengarsipan dan perekaman data untuk pembuatan PAS untuk kawasan bandar udara.

d. Informasi

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Kasi Pelayanan dan Kerjasama dalam memberikan layanan informasi jadwal dan rute penerbangan dan informasi penerbangan lainnya kepada calon penumpang dan pihak lain yang terkait dengan penerbangan.

e. Hygiene sanitasi

Mempunyai tugas dan tanggung jawab membantu Kasi Pelayanan dan Kerjasama dalam melakukan koordinasi, pengecekan, pelaksanaan dan pengawasan kebersihan terhadap terminal dan lingkungan bandar udara, sehingga tercipta tata lingkungan bandar udara yang asri, bersih, nyaman, higienis dan ramah lingkungan.

3. Kelompok Jabatan Fungsional

- a. Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan.
 1. Kelompok Jabatan Fungsional sebagaimana dimaksud diatas terdiri dari sejumlah tenaga fungsional yang terbagi dalam kelompok jabatan fungsional sesuai dengan bidang tugas keahliannya berdasarkan peraturan perundang-undangan.
 2. Kelompok Jabatan Fungsional tersebut dipimpin oleh seorang ketua kelompok yang ditunjuk oleh Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.
 3. Ketua kelompok jabatan fungsional merupakan tenaga fungsional tertentu atau fungsional umum yang diberi tugas tambahan untuk membantu pimpinan unit kerja dan pegawai Aparatur Sipil Negara (ASN) yang bersangkutan dalam mengkoordinasikan pelaksanaan kegiatan tugas jabatan fungsional.
 4. Jumlah tenaga fungsional ditentukan berdasarkan kebutuhan dan beban kerja jabatan fungsional.
 5. Jenis dan jenjang jabatan fungsional diatur berdasarkan peraturan perundang-undangan.
 6. Pembinaan administrasi kepegawaian tenaga fungsional dilakukan oleh atasan langsung masing-masing.

Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara adalah sebagai berikut :

Gambar 1.1
Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara
Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan



F. KOMPOSISI PEGAWAI TAHUN 2023

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung tercapainya tujuan suatu organisasi.

1. Jumlah dan Komposisi Pegawai

Saat ini Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan memiliki pegawai sejumlah 34 orang dan pegawai dengan perjanjian kerja sebanyak 35 orang.

Tabel 1.2 Tabel Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja

No	Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja	Jumlah
1	Kepala Kantor UPBU	1
2	Koordinator Urusan Tata Usaha	1
3	Koordinator Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat	1
4	Kelompok Jabatan Fungsional	31

Grafik 1.2 Grafik Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja



Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung tercapainya tujuan suatu organisasi. Saat ini Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan memiliki pegawai sejumlah 34 pegawai dengan komposisi jumlah pegawai menurut latar belakang pendidikan sebagai berikut :

Tabel 1.3 Tabel Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

No	Kualifikasi Pendidikan Pegawai	Jumlah
1	Pasca Sarjana (S2)	1
2	D IV/Strata Satu (S1)	5
3	Diploma III	15
4	SLTA	13

Grafik 1.2 Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Pendidikan



Tabel 1.4 Data Sumber Daya Manusia Berdasarkan Pangkat/Golongan

JUMLAH PEGAWAI	NO URUT	NAMA PEGAWAI	PANGKAT	GOLONGAN
2	1 2	RISKA ISKANDAR PUTRA, SST HENGKI S. Si, M.M	Penata Tk.I	(III/d)
4	1 2 3 4	MAITY YUYU RIVAN HENDI KURNIAWAN ANDI MUH. ZULKARNAIN	Penata	III/c
4	1 2 3 4	KOKO ADITAMA AGUS SALIM WIWIN ASTIANI SILAWANE RAHMAN SITOMPUL	Penata Muda Tk. I	III/b
4	1 2 3 4	HENDRA LESMANA RAHMAT YUSNI FACHRUDIN	Penata Muda	III/a
7	1 2 3 4 5 6 7	YULIANTO MASDAR RULI DARSANTI YUDO MAHMUDI MOHAMAD RIFAI ROBBI NOFILLIAN NANDA PRATAMA PUTRA	Pengatur Tk. I	II/d

9	1 2 3 4 5 6 7 8 9	MARTHA RANI KINANTHI RAHMAT GUNTUR REZA ALDAMA M. DIDIK SUGIARTO SULISTYO SALSABILA PATAMA AGUM GUMILANG HADINA SHOFIA IZATY REZKI SEPTIAN HUTAJULU M. DWIKY ADITYA PRABOWO	Pengatur	II/c
1	1	KRIESTIEANTO	Pengatur Muda Tk. I	II/b
3	1 2 3	UJANG CAKRA BUANA PERI HARMON AHMAD FARIZ NASUTION	Pengatur Muda	II/a
TOTAL JUMLAH			34 PEGAWAI	

Grafik 1.3 Grafik SDM Berdasarkan Pangkat dan Golongan



2. Data pegawai berdasarkan Diklat yang pernah diikuti

Tabel 1.5 Data Kepala Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan

NO.	NAMA/GOLONGAN	JABATAN		PENDIDIKAN	DIKLAT / PELATIHAN YANG PERNAH DI IKUTI
		JABATAN/PEKERJAAN	TMT Jabatan		
1	2	3	4	5	6
1.	HENGKI, S.Si, M.M. Penata Tk.I (III/d)	Kepala Kantor	19-09-2022	S1 /A-IV Sistem Informasi S2 Manajemen	- Airport Safety Management System - Pembekalan Pejabat Pembuat Komitmen - Manajemen Bandar Udara - Diklat Pengadaan Barang dan Jasa - Barang dan jasa - Pengelolaan Keuangan Negara PPAKP - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)

Tabel 1.6 Data SDM Sub Bagian Tata Usaha

NO.	NAMA/GOLONGAN	JABATAN		PENDIDIKAN	DIKLAT / PELATIHAN YANG PERNAH DI IKUTI
		JABATAN/PEKERJAAN	TMT Jabatan		
1	2	3	4	5	6
1.	MAITY (III/c)	Koordinator Tata Usaha	13-12-2019	D.III Sekretaris	- Pelatihan Dasar CPNS - Kepegawaian - Bendahara Penerima - Bendaharawan - Manajemen Bandar Udara - Assesment - Penyusun Renstra dan AKIP - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
2.	YUYU RIVAN (III/c)	Penyusun Rencana dan Program	01-02-2019	D.III PTR	- Pelatihan Dasar CPNS - Barang dan Jasa - VHF A/G - TCC Tower Set - Kearsipan dan Perpustakaan

					- Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
3.	MASDAR (II/c)	Bendahara Pengeluaran	01-02-2019	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Pelatihan Teknik Komputer - Bendahara Penerimaan - Bendahara Pengeluaran - Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api Angkatan XVII (Tujuh Belas)
4.	HENDI KURNIAWAN (III/c)	Bendahara Penerimaan	01-01-2018	D.III PTR	- Pelatihan Dasar CPNS - Pengelolaan keuangan BLU - Bendahara Penerimaan - Civil Aviation Management - PPAPK - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
5.	AGUS SALIM (III/a)	Pengelola Keuangan	01-02-2019	D. III Teknik Mesin	- Pra Jabatan CPNS Gol II - Bendahara Pengeluaran - Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api Angkatan XVII (Tujuh Belas)
6.	RULI DARSANTI (II/c)	Pengevaluasi dan Penyusun Laporan	01-02-2019	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Pranata Komputer - Safety Management System
7.	YUSNI (II/c)	Pengelola Kepegawaian	01-02-2019	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Bendahara Penerimaan - Human Factor - Prajabatan CPNS Gol II
8.	WIWIN ASTIANI SAILAWANE (III/b)	Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha	01-04-2019	S1 MANAJEMEN KEUANGAN	- Pelatihan Dasar CPNS - Safety Management System (SMS) - Human Factor - Pengelola Database - Hospitality

9.	KRIESTIEANTO (II/b)	Pengelola BMN	01-02-2020	SMK Akomodasi Perhotelan	- Pelatihan Dasar CPNS - Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api Angkatan XVII - E-Learning Bendahara Pengeluaran
----	---------------------	---------------	------------	--------------------------	---

Tabel 1.7 Data SDM Unit Teknik Operasi, Keamanan, dan Pelayanan Darurat

NO.	NAMA/GOLONGAN	JABATAN		PENDIDIKAN	DIKLAT / PELATIHAN YANG PERNAH DI IKUTI
		JABATAN/ PEKERJAAN	TMT JABATAN		
1	2	3	4	5	6
1.	RISKA ISKANDAR PUTRA (III/c)	Koordinator Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat	03-01-2015	D.III TLB	- Pelatihan Dasar CPNS - TRD - Ahli Pengadaan Barang - PPNS
2.	HENDRA LESMANA (II/d)	Petugas Tata Terminal	01-01-2019	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - BANGLAND - Safety Managemnet Sistem - Pengujian Aspal - Basic PKP-PK - Keudaraan Tingkat Dasar - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
3.	YULIANTO (II/c)	Petugas Senior Avsec	01-01-2015	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior Avsec - DG Type A (Initial) - Aviation Security Inspector Course - Junior AVSEC - Diklat Prajabatan - Inspektur AVSE
4.	MOHAMAD RIFAI (II/c)	Petugas Senior Avsec	01-11-2015	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior Avsec - AMC - DG - Passenger and Bagage Handling - Ramp and Aircraft Handling - Marshalling - Basic Cargo

					- Prajabatan Gol II - Apron Movement Control Junior - Manajemen Bandar Udara - Hukum Udara
5.	YUDO MAHMUDI (II/c)	Kanit PKP-PK Petugas Senior PKP-PK	01-04-2016	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior PKP-PK - Human Factor - Hygiene dan Sanitasi - Basic PKP-PK - Junior PKP-PK - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
6.	ROBBI NOFILLIAN (II/c)	Petugas Senior Avsec	01-06-2015	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior Avsec - Junior Avsec - Basic Avsec - DG Type B - Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api Angkatan XVII (Tujuh Belas)
7.	FACHRUDIN (II/c)	Petugas Senior Avsec	01-01-2015	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior Avsec - DG Type A - DG Type B - DG Type B Initial - DG Type A Initial - Aerodrome Information Service - Prajabatan CPNS Gol II
8.	RAHMAT (II/c)	Petugas Senior Fasilitas Keamanan Penerbangan	01-07-2019	SMK Mekanik Otomotif	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior Avsec - Aviation Security Inspector Course - Diklat tingkat dasar - Inspector DG - Technic X-Ray machine and metal detector - DG Type B - DG Type A (Initial) - Workshop keamanan penerbangan - Avsec risk management

					- Safety Managemnet Sistem (SMS)
9.	NANDA PRATAMA PUTRA (II/c)	Petugas Senior PKP-PK	19-09-2016	SLTA	- Pelatihan Dasar CPNS - Senior PKP-PK - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
10.	RAKHMAT GUNTUR (II/c)	Petugas Junior PKP-PK	01-01-2022	D. III Pertolongan Kecelakaan Pesawat	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Aviation Security Awareness Angkatan LII (Lima Puluh Dua)
11.	SULISTYO SALSABILA PRATAMA (II/c)	Petugas Mekanik Bandara	01-03-2022	D. III Teknik Mekanikal Bandara	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Aviation Security Awareness Angkatan LII (Lima Puluh Dua) - E-Learning Bendahara Pengeluaran
12.	UJANG CAKRA BUANA (II/a)	Teknisi Listrik dan Jaringan	01-03-2022	SMKN 2 Sragen	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Aviation Security Awareness Angkatan LII (Lima Puluh Dua)
13.	AHMAD FARIZ NASUTION (II/a)	Petugas Avsec	01-03-2022	SLTA	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS
14.	M. DWIKY ADITYA PRABOWO (II/c)	Petugas Junior Avsec	01-10-2023	D. III Manajemen Bandar Udara	- CPNS

Tabel 1.8 Data SDM Seksi Kelompok Jabatan Fungsional Tertentu

NO.	NAMA	JABATAN		PENDIDIKAN	DIKLAT / PELATIHAN YANG PERNAH DI IKUTI
		JABATAN/PEKERJAAN	TMT JABATAN		
1	2	3	4	5	6
1.	KOKO ADITAMA (III/a)	Teknisi Penerbangan Pelaksanaan Lanjutan	01-01-2015	D.III TNU	- Pelatihan Dasar CPNS - SSR - Barang dan Jasa

2.	ANDI MUH. ZULKARNAIN (III/b)	Kanit Listrik Teknisi Penerbangan Pelaksanaan Lanjutan	01-01-2016	D. III Teknik Elektro	- Pelatihan Dasar CPNS - Genset Acos - Barang dan Jasa - Human Factor - Safety Management system (SMS) - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
3.	RAHMAN SITOMPUL (III/a)	Teknisi Penerbangan Pelaksana	01-01-2015	D. III TLB	- Pelatihan Dasar CPNS - Genset Acos, AC
4.	M. DIDIK SUGIARTO (II/c)	Teknisi Penerbangan Terampil	06-03-2023	D. III Teknik Elektro	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Diklat Aviation Security awarness Angkatan LI (Lima Puluh Satu) - Diklat setifikasi Pilot Drone - Diklat Junior designer (digital talent kominfo) - Diklat Cloud Computing Alibaba (digital talent)
5.	MARTHA RANI KINANTHI (II/c)	Teknisi Penerbangan Pelaksana	01-12-2021	D. III Teknik Mekanik	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Human Factor
6.	REZA ALDAMA (II/c)	Teknisi Penerbangan Pelaksana	01-01-2022	D. III Teknik Bangunan dan Landasan	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS - Aviation Security Awareness Angkatan LI (Lima Puluh Satu)
7.	AGUM GUMILANG (II/c)	Teknisi Penerbangan Pelaksana	01-10-2022	D. III Pemandu Lalu Lintas Udara	- Diklat Pembakar CPNS - Diklat Latsar CPNS
8.	REZKI SEPTIAN HUTAJULU (II/c)	Teknisi Penerbangan Terampil	01-10-2023	D. III Teknik Listrik Bandara	- CPNS
9.	HADINA SHOFIA IZATY (II/c)	Teknisi Penerbangan Terampil	01-11-2023	D. III Teknik Mekanikal Bandara	- CPNS

BAB II

Sarana dan Prasarana



CONTENS :

- A. Gambaran Umum Tahun 2023
- B. Maksud dan Tujuan
- C. Tugas Pokok dan Fungsi Bandararra
- D. Struktur Organisasi
- E. Komposisi Pegawai Tahun 2023



BAB II

SARANA DAN PRASARANA

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara sebagai tempat dalam melayani kegiatan penerbangan maupun kegiatan penunjang keselamatan dan keamanan penerbangan tentu memiliki fasilitas yang dibutuhkan dalam kegiatan operasionalnya. Begitu pula dengan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan juga memiliki berbagai fasilitas pendukung diantaranya adalah sebagai berikut :

A. FASILITAS LANDASAN



Gambar 2.1 Fasilitas Landasan

1. Landas Pacu (Runway)

Bandar Udara Tanjung Harapan memiliki landas pacu (Runway) sepanjang 1.600 m dan lebar 30 m dengan konstruksi perkerasan aspal beton dengan arah landas pacu (R/W) adalah 03 – 21. Daya dukung landas pacu panjang 1.200 m 19/F/C/Y/T dan panjang 1.400 m – 1.600 m 30 /F/C/Y/T mampu didarati oleh pesawat jenis ATR-72.



Gambar 2.2 Runway 21



Gambar 2.3 Runway 03

2. Air Strip

Air Strip Bandar Udara Tanjung Harapan 1.600 m x 80 m, dimana sisi runway berupa tanah perkerasan dengan gebalan rumput.

3. Turning Area

Turning Area Bandar Udara Tanjung Harapan terdapat pada RW 03 dan RW 21.

4. Overrun

Overrun Bandar Udara Tanjung Harapan ada dua, terletak pada masing-masing ujung landasan dengan dimensi panjang 90 m dan lebar 30 m dengan konstruksi aggregate.

5. Shoulder

Shoulder Bandar Udara Tanjung Harapan ada dua, terletak pada samping kanan dan samping kiri landas pacu masing-masing berdimensi 1.600 m x 30 m berupa tanah perkerasan dengan gebalan rumput.

6. Landas Hubung (Taxiway)

Landas Hubung Bandar Udara Tanjung Harapan saat ini memiliki panjang 46,5 m dan lebar 15 m dengan konstruksi perkerasan aspal beton.



Gambar 2.4 Taxiway

7. Landas Parkir (Apron)

Landas Parkir Bandar Udara Tanjung Harapan saat ini memiliki luas area 6.825 m² dengan konstruksi perkerasan aspal beton, dimana dengan dimensi landas parkir tersebut mampu untuk menampung sebanyak 3 (tiga) pesawat jenis ATR-72.



Gambar 2.5 Apron

B. FASILITAS BANGUNAN

1. Bangunan Terminal Penumpang

Bangunan terminal penumpang pada Bandar Udara Tanjung Harapan saat ini memiliki luas 968 m² mampu menampung penumpang sebanyak 70 orang penumpang pada jam sibuk.





Gambar 2.6 Gedung Terminal

Sejak selesai dilakukan pekerjaan rehab gedung terminal pada bulan November 2018, Bandar Udara Tanjung Harapan telah dapat memenuhi standar dalam hal pelayanan penumpang untuk Bandar Udara Kelas III.



Gambar 2.7 Bagian Luar Gedung Terminal

Pada gedung terminal yang baru ruang tunggu penumpang dimaksimalkan pada lantai 2 (dua) gedung terminal sehingga lantai 1 (satu) hanya difokuskan untuk Security Check Point (SCP) 1 dan Counter Check in Air Line serta beberapa ruangan pendukung seperti ruang disabilitas dan ruang karantina kesehatan.

Area Check-in



Area Ruang Tunggu



Toilet Keberangkatan



Toilet Ruang Tunggu



Toilet Kedatangan



Fasilitas Disabilitas



Ruang Karantina dan Pintu Darurat



Gambar 2.8 Bagian dalam gedung terminal lantai 1

2. Bangunan gedung lainnya

Selain gedung terminal penumpang, terdapat gedung lain sebagai penunjang dalam penyelenggaraan suatu Bandar Udara yaitu gedung kantor / gedung administrasi, gedung NDB, gedung PKP-PK beserta garasinya, gedung Power House dan gedung CCR.



Gambar 2.9 Gedung Power House



gambar 2.10 Gedung CCR

C. FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN

Fasilitas listrik Bandar Udara Tanjung Harapan yaitu adanya PLN 165 KVA, Genset 100 KVA, Genset 50 KVA, APAI (Runway 21), PAPI (Runway 03), Flood Light, Eskalator, Conveyor, Penangkal Petir, Air Field Lighting (AFL), Sirene, Rotating Beacon (ROB), Wind Shock, UPS 80 KVA dan Constant Current Regulator (CCR).



Fasilitas AFL



GENSET 50 KVA & 100 KVA



CONVEYOR BELT



APAPI (Runway 21 dan 03)



Flood Light



Escalator



Rotating Beacon (ROB)



Penangkal Petir



Wind Sock



Sirene



UPS 80 KVA



Constant Current Regulator (CCR).

Gambar 2.11 Fasilitas Listrik

D. FASILITAS PKP-PK

Pada fasilitas unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran Bandar Udara Tanjung Harapan memiliki kendaraan Foam Tender Tipe V, Tipe IV, Ambulance dan Mobil Tangki air.



Gambar 2.12 Kendaraan PKP-PK

E. FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN

Pada fasilitas keamanan penerbangan terdapat Walkthrough Metal Detector, X-RAY Bagasi, X-RAY Cabin dan Handheld Metal Detector.



Gambar 2.13 Mesin X-Ray Bagasi dan Cabin



Gambar 2.14 Gedung Kantor Administrasi



2.15 Gedung NDB



Gambar 2.16 Gedung PPK-PK



Gambar 2.17 Tempat Parkir Kendaraan Banglan

BAB III

Lalu Lintas Angkutan Udara



CONTENS :

- A. Operator Penerbangan
- B. Jadwal Penerbangan
- C. Jaringan Penerbangan
- D. Data Lalu Linta Penerbangan Tahun
2021 s.d 2023



BAB III LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

Perkembangan penerbangan pada Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan dari tahun 2021 s/d 2023 mengalami peningkatan seiring peningkatan pelayanan dan operator penerbangan. Sampai saat ini maskapai penerbangan yang beroperasi di Bandar Udara Tanjung Harapan adalah maskapai dengan rute domestik, terdapat 3 (tiga) maskapai penerbangan yang aktif beroperasi yaitu : PT. Wings Abadi Airlines, PT. Asi Pudjiastuti dan PT. Smart Cakrawala Aviation.

A. Operator penerbangan yang beroperasi Tahun 2023

	Jenis Pesawat : ATR 72 – 500 / 600 Operator : PT. Wings Abadi Airlines Tujuan : <table border="0"> <tr> <td>1. Balikpapan – Tanjung Selor</td><td>Freq 4 X per pekan</td></tr> <tr> <td>2. Tanjung Selor – Balikpapan</td><td>Freq 4 X per pekan</td></tr> </table>	1. Balikpapan – Tanjung Selor	Freq 4 X per pekan	2. Tanjung Selor – Balikpapan	Freq 4 X per pekan						
1. Balikpapan – Tanjung Selor	Freq 4 X per pekan										
2. Tanjung Selor – Balikpapan	Freq 4 X per pekan										
	Jenis Pesawat : Grand Caravan C208B Operator : PT. ASI Pudjiastuti/SUSI AIR Tujuan : <table border="0"> <tr> <td>1. Tanjung Selor – Tarakan (Reguler) PP</td><td>Freq 1 X per pekan</td></tr> <tr> <td>2. Tanjung Selor – Long Apung PP (APBN)</td><td>Freq 1 X per pekan</td></tr> <tr> <td>3. Tanjung Selor – Long Bawan PP (APBN)</td><td>Freq 1 X per pekan</td></tr> </table>	1. Tanjung Selor – Tarakan (Reguler) PP	Freq 1 X per pekan	2. Tanjung Selor – Long Apung PP (APBN)	Freq 1 X per pekan	3. Tanjung Selor – Long Bawan PP (APBN)	Freq 1 X per pekan				
1. Tanjung Selor – Tarakan (Reguler) PP	Freq 1 X per pekan										
2. Tanjung Selor – Long Apung PP (APBN)	Freq 1 X per pekan										
3. Tanjung Selor – Long Bawan PP (APBN)	Freq 1 X per pekan										
	Jenis Pesawat : Cessna Grand Caravan C208BEX & PC-6 Operator : PT. Smart Cakrawala Aviation Tujuan : <table border="0"> <tr> <td>1. Tanjung Selor – Long Bawan PP</td><td>Freq 2 X per pekan</td></tr> <tr> <td>2. Tanjung Selor – Long Apung</td><td>Freq 1 X per pekan</td></tr> <tr> <td>3. Tanjung Selor – Pujungan</td><td>Freq 1 X per 2 pekan</td></tr> <tr> <td>4. Tanjung Selor - Alango</td><td>Freq 1 X per 2 pekan</td></tr> <tr> <td>5. Tanjung Selor – Mahak Baru</td><td>Freq 2 X per Bulan</td></tr> </table>	1. Tanjung Selor – Long Bawan PP	Freq 2 X per pekan	2. Tanjung Selor – Long Apung	Freq 1 X per pekan	3. Tanjung Selor – Pujungan	Freq 1 X per 2 pekan	4. Tanjung Selor - Alango	Freq 1 X per 2 pekan	5. Tanjung Selor – Mahak Baru	Freq 2 X per Bulan
1. Tanjung Selor – Long Bawan PP	Freq 2 X per pekan										
2. Tanjung Selor – Long Apung	Freq 1 X per pekan										
3. Tanjung Selor – Pujungan	Freq 1 X per 2 pekan										
4. Tanjung Selor - Alango	Freq 1 X per 2 pekan										
5. Tanjung Selor – Mahak Baru	Freq 2 X per Bulan										

Tabel 3.1 Operator Penerbangan

B. Jadwal penerbangan Tahun 2023

AIRLINES	TYPE AIRCRAFT	FLIGHT NUMBER	ROUTE	WAKTU LANDING (Local Time)	WAKTU TAKE OFF (Local Time)	DAY OF OPS
	ATR 72 500 / 600	IW-1358	BPN-TJS	09:55	11:15	Senin
		IW-1359	TJS-BPN			Minggu
	Grand Caravan C208B	SI 8375	TJS-LBW (PP)	10:45	11:40	Kamis
		SI 341	TJS-TRK (PP)	11:45	12:05	Jumat
		SI 8104	TJS-LPU (PP)	08:35	09:55	Jumat
	Cessna Grand Caravan C208BEX & PC-6	-	TJS-LBW (PP)	14:00	14:30	Senin
		-	TJS-MHB (PP)	11:15	11:45	
		-	TJS-PUJ (PP)	10:30	11:00	
		-	TJS-LPU (PP)	11:00	11:30	Selasa
		-	TJS-ALO (PP)	10:15	10:45	
		-	TJS-LBW (PP)	12:40	13:10	Sabtu

Tabel 3.2 Jadwal Penerbangan

C. Bandar Udara dalam PETA



Gambar 3.1 Lokasi Bandara Tanjung Harapan

D. Data Arus Lalu Lintas Penerbangan

Berikut disajikan data lalu lintas penerbangan tahun 2023 dan 3 tahun terakhir yaitu 2021, 2022 dan 2023 dalam bentuk grafik dan tabel guna melihat perkembangan pergerakan pesawat, penumpang, bagasi dan kargo tiap tahunnya pada Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan.

a. Grafik Pesawat Udara



Grafik 3.1 Data Lalu Lintas (Pesawat Udara)

Pergerakan pesawat udara datang dan berangkat pada tahun 2021 ke tahun 2022 mengalami peningkatan sedangkan pada tahun 2022 ke tahun 2023 mengalami penurunan yang cukup signifikan. Pada tahun 2022 total pergerakan pesawat udara yang datang dan berangkat adalah 1.330 pesawat sedangkan pada tahun 2019 pergerakan pesawat udara yang datang dan berangkat adalah 1.002 pesawat, terjadi penurunan sebesar 25%. Hal ini disebabkan adanya perubahan frekuensi jadwal penerbangan pesawat Wings Air yang sebelumnya setiap hari namun pada tahun 2023 menjadi hanya 4X dalam sepekan.

b. Grafik Penumpang Pesawat Udara



Grafik 3.2 Data Lalu Lintas (Penumpang Pesawat Udara)

Jumlah penumpang pesawat udara datang dan berangkat pada tahun 2021 ke tahun 2022 mengalami peningkatan yang cukup besar sedangkan pada tahun 2022 ke tahun 2023 mengalami penurunan pada jumlah penumpang yang datang dan berangkat. Pada tahun 2022 total penumpang pesawat udara yang datang adalah 19.637 orang dan berangkat adalah 19.777 orang sedangkan pada tahun 2023 penumpang pesawat udara yang datang adalah 11.288 orang dan berangkat adalah 10.503 orang, terjadi penurunan sebesar 45% pada jumlah penumpang yang datang dan berangkat dari tahun 2022 ke tahun 2023. Hal ini terkait oleh turunnya jumlah pergerakan pesawat udara.

c. Grafik Cargo Pesawat Udara



Grafik 3.3 Data Lalu Lintas (Cargo Pesawat Udara)

Jumlah cargo pesawat udara datang dan berangkat pada tahun 2021 ke tahun 2022 mengalami peningkatan yang cukup besar dan pada tahun 2022 ke tahun 2023 juga mengalami kenaikan pada jumlah cargo yang datang dan berangkat. Pada tahun 2022 total cargo pesawat udara yang datang adalah 6.674 Kg dan berangkat adalah 4.870 Kg sedangkan pada tahun 2023 cargo pesawat udara yang datang adalah 6.688 Kg dan berangkat adalah 5.344 Kg, terjadi kenaikan sebesar 4% pada jumlah cargo yang datang dan berangkat dari tahun 2022 ke tahun 2023.

**DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN
PERIODE TAHUN 2023**

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (Kg)		CARGO (Kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
1.	JANUARI	34	34	672	697	4.627	4.145	57	132
2.	FEBRUARI	34	34	901	858	5.785	4.295	256	100
3.	MARET	34	34	837	726	4.296	3.077	283	255
4.	APRIL	39	39	570	634	4.467	3.441	392	345
5.	MEI	39	39	1.086	981	6.261	5.156	240	479
6.	JUNI	39	39	1.319	1.352	7.148	5.934	387	655
7.	JULI	57	57	1.710	1.173	10.888	6.893	961	590
8.	AGUSTUS	59	59	1.061	1.103	6.193	6.189	729	662
9.	SEPTEMBER	44	44	724	637	4.420	4.322	552	863
10.	OKTOBER	44	44	731	775	4.928	3.733	627	815
11.	NOVEMBER	38	38	971	760	4.651	3.670	997	268
12.	DESEMBER	40	40	706	807	3.427	3.848	1.207	180
	TOTAL	501	501	11.288	10.503	67.091	54.703	6.688	5.344

Sumber : Bagian Informasi, 2023

Tabel 3.3 Data LLAU Tahun 2023

**DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN
PERIODE TAHUN 2021, 2022 DAN 2023**

NO	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg)		CARGO (Kg)		
		DTG	BRK	DTG	BRK	TRANS	DTG	BRK	DTG	BRK	TRANS
1.	2021	610	608	3.506	3.680	-	29.307	34.836	3.226	13.245	-
2.	2022	665	665	19.637	19.777	-	129.685	106.114	6.674	4.870	-
3.	2023	501	501	11.288	10.503	-	67.091	54.703	6.688	5.344	-
	TOTAL	1.776	1.774	34.431	33.960	-	226.083	195.653	16.588	23.459	-

Sumber : Bagian Informasi, 2023

Tabel 3.4 Data LLAU Tahun 2021 – 2023

BAB IV

Anggaran Tahun 2023



CONTENS :

- A. PAGU TA. 2023
- B. Jenis Belanja TA. 2023
- C. Realisasi Anggaran TA. 2023
- D. Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) TA. 2023



BAB IV ANGGARAN

A. PAGU

Pada tahun 2023 Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan memperoleh alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp 11.265.778.000,- dengan nomor DIPA : 022.05.2.417708/2023 Tanggal 30 November 2022.

B. JENIS BELANJA

Dari perolehan alokasi pagu anggaran awal Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan sebesar Rp 11.265.778.000,- terdapat 11 (sebelas) kali perubahan/revisi selama periode tahun 2023 yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2023 menjadi Rp 11.763.438.000,- dengan rincian sebagai berikut :

Jenis Belanja	Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)
Belanja Pegawai	3.417.364.000,-	3.505.842.919,-
Belanja Barang	7.146.074.000,-	7.145.280.864,-
Belanja Modal	1.200.000.000,-	1.199.521.254,-
Total	11.763.438.000,-	11.850.645.037,-

Sumber : Bagian Keuangan, 2023

Tabel 4.1 Jenis Belanja

Berdasarkan data perkembangan pagu anggaran Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan selama 3 (tiga) tahun terakhir, terlihat pagu anggaran cenderung mengalami kenaikan. Kenaikan pagu anggaran awal tahun 2022 yaitu sebesar 10% dari tahun 2021 dan pagu anggaran awal tahun 2023 juga mengalami penurunan sebesar 2,4% dibandingkan tahun 2022.

Kondisi kenaikan pagu anggaran tersebut digambarkan pada tabel dan grafik sebagai berikut :

Jenis Belanja	Anggaran 2021 (Rp)	Anggaran 2022 (Rp)	Anggaran 2023 (Rp)
Belanja Pegawai	2.635.079.000,-	3.235.071.000,-	3.417.364.000,-
Belanja Barang	5.764.594.000,-	7.453.560.000,-	7.146.074.000,-
Belanja Modal	2.009.658.000,-	803.164.000,-	1.200.000.000,-
Total	10.409.331.000,-	11.491.795.000,-	11.763.438.000,-

Sumber : Bagian Keuangan, 2023

Tabel 4.2 Anggaran Belanja Tahun 2021-2023



Grafik 4.1 Pagu Anggaran Belanja Tahun 2021-2023

C. REALISASI

Berdasarkan data realisasi anggaran, yaitu anggaran tahun 2023 dengan pagu Rp 11.763.438.000,- terealisasi sebesar Rp 11.850.645.037,- atau 0,74%.

Apabila melihat realisasi anggaran Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan, sisa anggaran yang tidak terserap pada tahun 2023 adalah sebesar (- Rp 87.207.037,-) berdasarkan besaran realisasi anggaran tercatat 102,59% berasal dari belanja

pegawai, 0,010% berasal dari belanja barang dan 0,040% berasal dari belanja modal.



Grafik 4.2 Realisasi Belanja Tahun 2023

D. PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)

Pendapatan Negara Bukan Pajak dari tahun 2022 ke tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 28%. Pada tahun 2023 nilai realisasi PNBP sebesar Rp 346.527.620,- sedangkan pada tahun 2022 realisasi PNBP sebesar Rp 481.057.086,-. Penurunan tersebut disebabkan oleh Nilai target yang ditetapkan terlalu tinggi, kurangnya jumlah penerbangan, dan belum terlaksananya perusahaan lain yang mendorong penambahan nilai PNBP di Bandar Udara Tanjung Harapan.

Peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak dari tahun 2021 hingga 2023 digambarkan pada tabel dan grafik berikut :

Tahun	Target (Rp)	Realisasi (Rp)	Capaian
2021	1.176.435.000,-	134.601.521,-	11,441%
2022	1.320.149.000,-	481.057.086,-	36.440%
2023	1.330.649.000,-	346.527.620,-	26,042%

Sumber : Bagian Keuangan, 2023

Table 4.2 PNBP Tahun 2021-2023



Grafik 4.3 Realisasi PNBP Tahun 2021-2023

BAB V

Pelaksanaan Program Kerja



CONTENS :

- A. Pengadaan Fasilitas Bandara
- B. Kegiatan-kegiatan



BAB V

PELAKSANAAN PROGRAM KERJA

Berdasarkan pagu anggaran Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan yang telah direvisi sebesar Rp 11.763.438.000,- dengan nomor DIPA 022.05.2.417708/2023 Tanggal 30 November 2022. Bandar Udara Tanjung Harapan melaksanakan beberapa pekerjaan dan pengadaan barang guna pengembangan fasilitas sarana dan prasarana sebagai berikut :

1. PEKERJAAN LANDSCAPE BANDAR UDARA





2. PENGADAAN KENDARAAN RODA DUA SEBANYAK 2 (DUA) UNIT



5. PENGADAAN MESIN GENSET



6. PENGADAAN KENDARAAN RODA DUA



7. PENGADAAN KLINOMETER UNIVERSAL



8. PENGADAAN PORTABLE COMPUTER SEBANYAK 4 UNIT



9. PENGADAAN MEUBELAIR



10. PENGADAAN PENUNJANG OPERASIONAL



11. PEMASANGAN VIDEOTRON



12. PENGADAAN PENUNJANG KEBUGARAN



13. PENGADAAN WATER SPRAYER



Gambar 5.1 Pekerjaan dan Pengadaan Barang Tahun 2023

BAB VI

Penutup



CONTENS :

A. Tinjauan Umum

B. Tinjauan Khusus



BAB VI PENUTUP

A. TINJAUAN UMUM

Penyusunan Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan Tahun 2023 merupakan pelaksanaan kegiatan Kantor UPBU Kelas III Tanjung Harapan dari bulan Januari sampai dengan Desember 2023.

Laporan Tahunan ini disusun sebagai salah satu bahan untuk evaluasi program kerja dan pelaksanaan kegiatan Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan selama 1 (satu) tahun anggaran yang dibiayai oleh anggaran yang bersumber APBN. Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan telah berupaya melaksanakan tugas dan fungsinya, sejalan dengan kebijakan yang telah ditetapkan oleh pimpinan baik sebagai kebijakan Kementerian Perhubungan maupun kebijakan Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan dalam mendukung suksesnya penyelesaian tugas yang diemban oleh Menteri Perhubungan.

Terwujudnya penyelesaian tugas dan fungsi Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan semakin meningkatkan kesadaran seluruh jajaran Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan akan peran SDM dalam perwujudan pelaksanaan penelitian dan pengembangan yang semakin penuh tantangan dan berat dalam menghadapi kemajuan dan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya di bidang transportasi dengan isu global dan modernisasi yang sangat pesat.

Berdasarkan program kerja yang telah ditetapkan dan proses kegiatan Tahun 2023 serta rencana kegiatan Tahun 2024 akan menjadi acuan dalam pelaksanaan tugas pokok serta pedoman untuk mengambil Langkah-langkah kebijakan pada tahun yang akan datang.

Harapan yang tak kunjung habis adalah program kerja dan progress Tahun 2023 serta usulan kegiatan tahun 2024 Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan dapat terlaksana sesuai sasaran yang ditetapkan, untuk itu diperlukan kesiapan dari semua

pihak terkait dalam bentuk kemauan semua pegawai dan pimpinan, kemampuan semua pihak dan tersedianya dukungan sumber daya yang dibutuhkan.

B. TINJAUAN KHUSUS

Peningkatan kualitas penyelesaian tugas pokok, penunjang dan khusus masih perlu terus ditingkatkan dengan mengakomodir masukan dan saran dari pihak terkait terutama dari Lingkungan Kementerian Perhubungan. Untuk itu perlu adanya perhatian dan penanganan khusus di berbagai bidang antara lain sebagai berikut :

1. Peningkatan jumlah dan kualitas SDM Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan dengan aktif melakukan pendataan kecakapan pegawai berdasarkan unit kerja agar dilakukan usulan keikutsertaan dalam setiap pelatihan yang diadakan oleh Kementerian Perhubungan khususnya Direktorat Jenderal Perhubungan Udara atau badan pelatihan terkait.
2. Peningkatan koordinasi dan Kerjasama yang baik dengan maskapai/Airlines yang beroperasi di Bandar Udara Kelas III Tanjung Harapan agar terwujud pelayanan yang terbaik dan diharapkan oleh pengguna jasa angkutan udara terkhusus Masyarakat Kota Tanjung Selor, seperti tersedianya rute penerbangan baru dengan biaya transportasi terjangkau.
3. Peningkatan koordinasi dan Kerjasama dengan instansi terkait baik intern Kementerian Perhubungan maupun Pemerintah Provinsi Kalimantan Utara dan Kabupaten/Kota Tanjung Selor mengingat lahan Bandar Udara Tanjung Harapan adalah lahan milik Pemda Bulungan, terutama dalam hal Pemenuhan RESA Runway 21 yang belum memenuhi standar keselamatan penerbangan.

DOKUMENTASI

KEGIATAN TAHUN 2023

**DOKUMENTASI PEMERIKSAAN URINE DI LINGKUNGAN
BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN**



DOKUMENTASI KEGIATAN UPACARA HARI IBU TAHUN 2024



DOKUMENTASI KEGIATAN TABUR BUNGA DALAM RANGKA HARI IBU TAHUN 2024



DOKUMENTASI RAPAT KOMITE KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN



DOKUMENTASI RAPAT KOMITE KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN





**DOKUMENTASI KEGIATAN KALIBRASI PAPI 03 DAN 21
BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN**



DOKUMENTASI KAMPANYE KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN



UPACARA PERINGATAN HARI PERHUBUNGAN NASIONAL TAHUN 2023





tanjungharapanairport

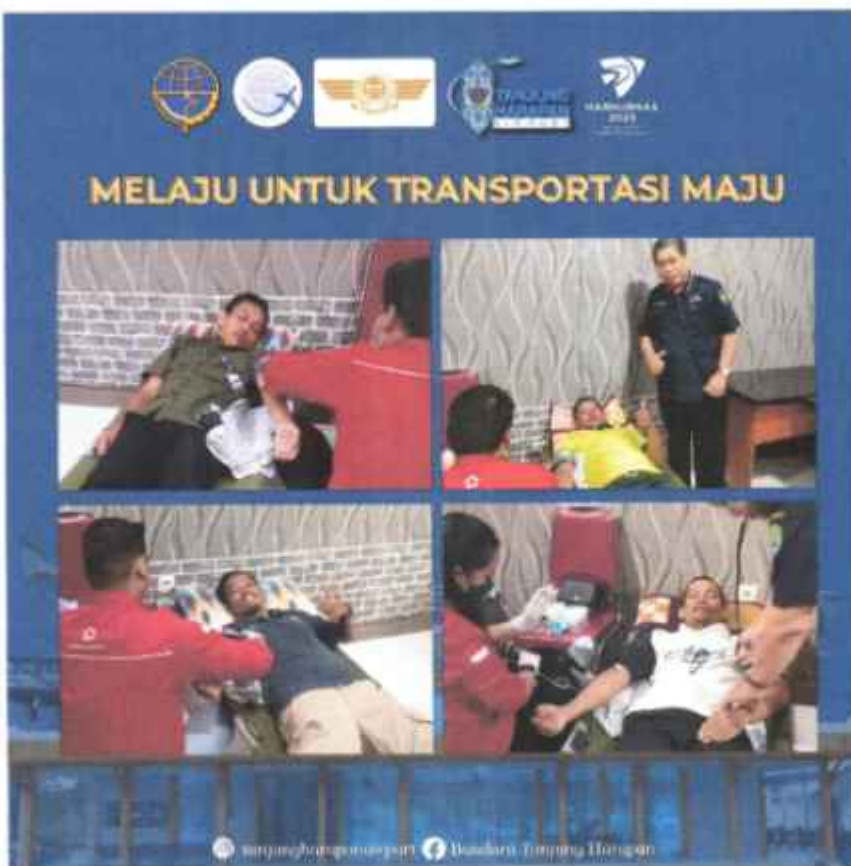


Bandara Tanjung Harapan

**ZIARAH MAKAM PAHLAWAN BERSAMA DWP BANDARA TANJUNG HARAPAN DI
MAKAM PAHLAWAN TELABANG BANGSA**



BAKTI SOSIAL DONOR DARAH DALAM RANGKA HARHUBNAS 2023



POSKO TERPADU LEBARAN TAHUN 2023



POSKO TERPADU



KEGIATAN APEL PAGI SETIAP HARI SENIN



KEGIATAN SENAM BERSAMA



**KUNJUNGAN KERJA BIRO PERENCANAAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**





DOKUMENTASI PENYELENGGARAAN POSKO TERPADU NATAL TAHUN 2023 DAN TAHUN BARU 2024



KUNJUNGAN SISWA TAMAN KANAK KANAK DI BANDAR UDARA TANJUNG HARAPAN





PELAKSANAAN SURVEY KEPUAAAN MASYARAKAT MELALUI ALAMAT WEB
<https://skm.dephub.go.id>



RAKOR OPERASI KETUPAT KAYAN TAHUN 2023 BERSAMA POLRES BULUNGAN



RAPAT EVALUASI BERSAMA SELURUH KEPALA UNIT KERJA



SOSIALISASI P4GN OLEH BADAN NARKOTIKA KABUPATEN BULUNGAN



PENERIMAAN PENGHARGAAN UPAYA PEMENUHAN ASPEK KEAMANAN DAN KESELAMATAN PENERBANGAN OLEH KANTOR OBU WILAYAH VII BALIKPAPAN



**PENERIMAAN PENGHARGAAN SEBAGAI PERINGKAT I KATEGORI IKPA SATKER PAGU
ANGGARAN 5 MILIAR S.D 50 MILIAR PERIODE SEMESTER 1 TA 2023 OLEH KPPN TARAKAN**



RAPAT KOORDINASI PENGISIAN SKP PEGAWAI



PELAKSANAAN KEGIATAN PROGRAM PADAT KARYA TA. 2023



**PELAKSANAAN DIKLAT PEMBERDAYAAN MASYARAKAT
OLEH BALAI PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PENERBANGAN CURUG**

