



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II
SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA**

Jl. SULTAN SALAHUDDIN No.22 BIMA
KODE POS : 84173

Telp. : (0374) 81471
Fax. : (0374) 81741

Email : msalahuddinairport@gmail.com

Nomor : AU.210/6/9/BMU-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penyampaian Laporan Pertemuan Komite Keselamatan
Penerbangan Ke-II dan Tabletop Exercise

Bima, 03 Oktober 2024

Yth. Direktur Bandar Udara Ditjen Perhubungan Udara

Mendasari Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 30 Tahun 2022 Tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP. 479 Tahun 2015 Tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-10 (*Advisory Circular Part 139-10*) Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima telah menyelenggarakan Pertemuan Komite Keselamatan Penerbangan Ke-II dan Tabletop Exercise pada tanggal 26 September 2024.

Sehubungan hal tersebut di atas dengan hormat disampaikan Laporan Pertemuan Komite Keselamatan Penerbangan Ke-II dan Tabletop Exercise pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala UPBU Sultan M. Salahuddin



Sigit Budiarto, M. Si
NIP. 19681003 199301 1 001

Tembusan :

- Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV - Denpasar

LAPORAN
PERTEMUAN KOMITE KESELAMATAN BANDAR UDARA
SULTAN M. SALAHUDDIN BIMA KE-II SERTA TABLETOP EXERCISE
TAHUN 2024

I. Dasar

- a. Surat Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima Nomor : UM.207/3/20/BMU-2025 tanggal 20 September 2024 hal Undangan Rapat Ke-II Komite Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Serta Tabletop Exercise Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima.
- b. PR 30 Tahun 2022 tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Tentang Aerodrome.
- d. KP 479 Tahun 2015 Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-10 (*Advisory Circular CASR Part 139-10*) Rencana PenanggulanganKeadaan Darurat Bandar Udara.

II. Kegiatan Yang Dilaksanakan

Kegiatan Pertemuan Komite Keselamatan Bandar Udara Ke-II Serta Tabletop Exercise Tahun 2024 ini dilaksanakan pada :

Hari/Tanggal	: Kamis/26 September 2024
Waktu	: 08:30 s.d Selesai
Tempat	: Ruang Rapat
Pimpinan Rapat	: Kepala Seksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat
Peserta Rapat	: 21 (Dua Puluh Satu) Instansi/Stakeholder
Agenda Acara	: Rapat Komite Keselamatan Bandar Udara Ke-II Serta Tabletop Exercise

III. Hasil Pertemuan

Hasil Pertemuan Komite Keselamatan Bandar Udara Ke-II Serta Tabletop Exercise Tahun 2024 sebagai berikut :

- a. Bapak Marthinus Hutasoit, Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar

Uraian :

- Jalur koordinasinya dikuatkan lagi dari Bandara, Airtaxi, pilot atau pesawat dalam hal antisipasi contingency plan sampai pelaporan ke Dirjen atau tingkat Menteri.

Tindak Lanjut :

- Jalur koordinasi akan dikuatkan lagi sampai dengan pelaporan.

b. Bapak Davis Hermawan, Inspektur Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar

Uraian :

- Sesuai dengan KP 479 Tahun 2015, rapat komite untuk keselamatan Bandar Udara minimal 1 kali setahun.
- Dokumen existing AEP Bandara Sultan M. Salahuddin Bima tahun 2016 ada kondisi di lapangan yang sudah tidak relevan lagi, untuk dapat segera dilakukan amandemen yaitu penyesuaian baik itu regulasi maupun kondisi di lapangan existing yang ada di Bandara Sultan M. Salahuddin.
- Dalam penanggulangan keadaan darurat ada 3 level tingkatan manajemen, yaitu tingkatan strategic, tactical dan operation. Tingkatan strategic berada di ruang EOC dimana pemberi keputusan terkait hal-hal teknis yang ada di lapangan, tingkatan tactical berisi koordinator-koordinator lapangan dan tingkatan operation berisi pelaksana pengoperasian pemadam kebakaran, diharapkan dapat ditindaklanjuti dengan Latihan skala penuh untuk menguji sejauh mana kinerja dokumen, fasilitas dan personil antara anggota komite PKDBU di Bandara Sultan M. Salahuddin Bima.
- Alur komunikasi disesuaikan berdasarkan evaluasi anggota komite sesuai dengan kebutuhan.
- Kasi TOKPD selaku wakil ketua komite sekaligus command commander dan kanit PKP-PK menuju ke lapangan. Untuk Bandara Sultan M. Salahuddin Bima kategori PKP-PK 5 ada FCP Forward Command Post atau pos komando lapangan dimana dipimpin oleh Kasi TOKPD yang memberikan laporan apa yang terjadi di lapangan kepada ketua komite yang ada di EOC, FCP berisi koordinator-koordinator dari masing-masing instansi terkait, ada koordinator kesehatan, koordinator transportasi, koordinator keamanan dan koordinator kebakaran

Tindak Lanjut :

- Bandara Sultan M. Salahuddin Bima telah melaksanakan rapat komite keselamatan sebanyak 2 kali dalam tahun 2024.

- Bandar Udara Sultan M. Salahuddin akan melakukan Amandemen Dokumen AEP untuk dapat menyesuaikan baik dengan regulasi keselamatan terbaru dan kondisi existing yang ada.
- Bandar Udara Sultan M. Salahuddin telah mengusulkan anggaran untuk latihan penanggulangan keadaan darurat skala penuh di tahun 2025.
- Alur komunikasi dalam simulasi tabletop exercise akan disesuaikan.
- Simulasi tabletop exercise dilakukan penyesuaian untuk Kasi TOKPD menuju lapangan dengan FCP bersama koordinator kesehatan, koordinator keamanan dan koordinator kebakaran

c. Bapak Ilham, Kacab Airnav Bima

Uraian :

- Usulan kegiatan simulasi langsung di lapangan dimaksudkan untuk mengetahui kesiapan seluruh unsur apa yang harus diperbuat dan siapa berbuat apa, melibatkan Personil Keamanan Avsec, Polisi, TNI.
- Pembuatan komunikasi antara airline, ATC, PKP-PK.
- Perlu keterlibatan koordinasi dan komunikasi dengan SAR dalam simulasi.

Tindak Lanjut :

- Kegiatan simulasi langsung di lapangan dapat dilakukan dengan partial exercise dan atau PKD skala besar.
- Pembuatan komunikasi antara airline, ATC, PKP-PK akan dimasukkan dalam tabletop exercise.
- Koordinasi dan komunikasi seluruh stakeholder menyesuaikan simulasi tabletop exercise.

d. Bapak A. Rifai, Kepala Dinas Kebakaran Kab. Bima

Uraian :

- Penggunaan fasilitas dalam pemadaman secara proporsional.

Tindak Lanjut :

- Didalam simulasi tabletop exercise dan dilapangan unit PKP-PK menggunakan kendaraan Foam Tender.

e. Bapak Guntur, Kapolsek KP3U

Uraian :

- Tugas Stakeholder di Bandara satu kendali dengan koordinasi yang bagus, jelas, terarah sesuai prosedur dan komando di Bandara.

Tindak Lanjut :

- Koordinasi dengan baik dan terarah antar stakeholder sesuai dengan prosedur masing-masing.

f. Bapak Ryondya A.M, Pos SAR Bima

Uraian :

- SAR sdh memiliki MoU dengan Airnav Bima.
- SAR memiliki BCC (Basarnas Call Center) di pusat, koordinasi SAR melakukan evakuasi sesuai tupoksi

Tindak Lanjut :

- Setiap stakeholder akan terlibat sesuai dengan tupoksinya masing-masing.

g. Ibu Mustika S., Kepala Wilker Bima BKK Kelas I Mataram

Uraian :

- Penentuan korban dalam simulasi tabletop exercise masuk klasifikasi merah, kuning atau hijau.
- Virus MPOX sudah menjadi perhatian dunia, BKK wilker Bima telah memiliki pendeteksi suhu tubuh/scan hanya sedang dalam perbaikan dan perlu di sediakan ruangan khusus untuk antisipasi kejadian dan dilakukan sosialisasi edukasi visual hidup bersih di ruang tunggu terminal.

Tindak Lanjut :

- Pada saat simulasi tabletop exercise disampaikan korban selamat semua, untuk klasifikasi warna apabila ada korban berdasarkan kondisi dari korban tersebut.
- Bpk Marthinus Hutasoit, Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar
 - o Penambahan fasilitas pemantau suhu para penumpang dan ruangan khusus
 - o Kampanye penerapan pola hidup bersih dan sehat.

Kepala Kantor UPBU Sultan M.Salahuddin



Sigit Budiarto, M.Si
NIP. 196810031993011001

NOTULEN RAPAT PERTEMUAN
KOMITE KESELAMATAN BANDAR UDARA SULTAN M. SALAHUDDIN BIMA KE-II
SERTA TABLETOP EXERCISE TAHUN 2024

- a. Hari / Tanggal : Kamis, 26 September 2024
- b. Waktu : 08.30 WITA s.d Selesai
- c. Pimpinan Rapat : Kepala Seksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat
- d. Tempat : Ruang Rapat Gedung Operasional Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima
- e. Peserta : 21 (Dua Puluh Satu) Instansi/Stakeholder

No.	URAIAN	TINDAK LANJUT
1.	▪ Otband Wilayah IV Denpasar 1. Bapak Marthinus Hutasoit, Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar - Jalur koordinasinya dikuatkan lagi dari Bandara, Airtav, pilot atau pesawat dalam hal antisipasi contingency plan sampai pelaporan ke Dirjen atau tingkat Menteri. 2. Bapak Davis Hermawan, Inspektur Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar - Sesuai dengan KP 479 Tahun 2015, rapat komite untuk keselamatan Bandar Udara minimal 1 kali setahun - Dokumen existing AEP Bandara Sultan M. Salahuddin Bima tahun 2016 ada kondisi di lapangan yang	- Jalur koordinasi akan dikuatkan lagi sampai dengan pelaporan. - Bandara Sultan M. Salahuddin Bima telah melaksanakan rapat komite keselamatan sebanyak 2 kali dalam tahun 2024 - Bandar Udara Sultan M. Salahuddin akan melakukan Amandemen Dokumen AEP untuk dapat

	sudah tidak relevan lagi, untuk dapat segera dilakukan amandemen yaitu penyesuaian baik itu regulasi maupun kondisi lapangan existing yang ada di Bandara Sultan M. Salahuddin - Dalam penanggulangan keadaan darurat ada 3 level tingkatan manajemen, yaitu tingkatan strategic, tactical dan operation. Tingkatan strategic berada di ruang EOC dimana pemberi keputusan terkait hal-hal teknis yang ada di lapangan, tingkatan tactical berisi koordinator-koordinator lapangan dan tingkatan operation berisi pelaksana pengoperasian pemadam kebakaran, diharapkan dapat ditindaklanjuti dengan Latihan skala penuh untuk menguji sejauh mana kinerja dokumen, fasilitas dan personil antara anggota komite PKDBU di Bandara Sultan M. Salahuddin Bima - Alur komunikasi disesuaikan berdasarkan evaluasi anggota komite sesuai dengan kebutuhan - Kasi TOKPD selaku wakil ketua komite sekaligus command dan kanit PKP-PK menuju ke lapangan. Untuk Bandara Sultan M. Salahuddin Bima kategori PKP-PK 5 ada FCP	menyesuaikan baik dengan regulasi keselamatan terbaru dan kondisi existing yang ada - Bandar Udara Sultan M. Salahuddin telah mengusulkan anggaran untuk latihan penanggulangan keadaan darurat skala penuh di tahun 2025. - Alur komunikasi dalam simulasi tabletop exercise akan disesuaikan. - Simulasi tabletop exercise dilakukan penyesuaian untuk Kasi TOKPD menuju lapangan dengan FCP bersama koordinator kesehatan, koordinator keamanan dan koordinator kebakaran
--	--	---

	Forward Command Post atau pos komando lapangan dimana dipimpin oleh Kasi TOKPD yang memberikan laporan apa yang terjadi dilapangan kepada ketua komite yang ada di EOC, FCP berisi koordinator-koordinator dari masing-masing instansi terkait, ada koordinator kesehatan, koordinator transportasi, koordinator keamanan dan koordinator kebakaran 3. Bapak Ilham, Kacab Airnav Bima - Usulan kegiatan simulasi langsung di lapangan dimaksudkan untuk mengetahui kesigapan seluruh unsur apa yang harus diperbuat dan siapa berbuat apa, melibatkan Personil Keamanan Avsec, Polisi, TNI - Pembuatan komunikasi antara airline, ATC, PKP-PK - Perlu keterlibatan koordinasi dan komunikasi dengan SAR dalam simulasi. 4. Bapak A. Rifai, Kepala Dinas Kebakaran Kab. Bima - Penggunaan fasilitas dalam pemadaman secara proporsional	- Kegiatan simulasi langsung di lapangan dapat dilakukan dengan partial exercise dan atau PKD skala besar - Pembuatan komunikasi antara airline, ATC, PKP-PK akan dimasukkan dalam tabletop exercise - Koordinasi dan komunikasi seluruh stakeholder menyesuaikan simulasi tabletop exercise - Didalam simulasi tabletop exercise dan dilapangan unit PKP-PK menggunakan kendaraan Foam Tender.
--	---	--

5. Bapak Guntur, Kapolsek KP3U - Tugas Stakeholder di Bandara satu kendali dengan koordinasi yang bagus, jelas, terarah sesuai prosedur dan komando di Bandara. 6. Bapak Ryondya A.M, Pos SAR Bima - SAR sdh memiliki MoU dengan Airnav Bima - SAR memiliki BCC (Basarnas Call Center) di pusat, koordinasi SAR melakukan evakuasi sesuai tupoksi 7. Ibu Mustika S., Kepala Wilker Bima BKK Kelas I Mataram - Penentuan korban dalam simulasi tabletop exercise masuk klasifikasi merah, kuning atau hijau - Virus MPOX sudah menjadi perhatian dunia, BKK wilker Bima telah memiliki pendeteksi suhu tubuh/scan hanya sedang dalam perbaikan dan perlu di sediakan ruangan khusus untuk antisipasi kejadian dan dilakukan sosialisasi edukasi visual hidup bersih di ruang tunggu terminal.	- Koordinasi dengan baik dan terarah antar stakeholder sesuai dengan prosedur masing-masing. - Setiap stakeholder akan terlibat sesuai dengan tupoksinya masing-masing. - Pada saat simulasi tabletop exercise disampaikan korban selamat semua, untuk klasifikasi warna apabila ada korban berdasarkan kondisi dari korban tersebut - Bpk Marthinus Hutasoit, Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar - Penambahan fasilitas pemantau suhu para penumpang dan ruangan khusus - Kampanye penerapan pola hidup bersih dan sehat
---	--

Mengetahui
Kepala Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin



Sigit Budiarto, M.Si
NIP. 196510031993011001

Penyusun
Kasi TOKPD

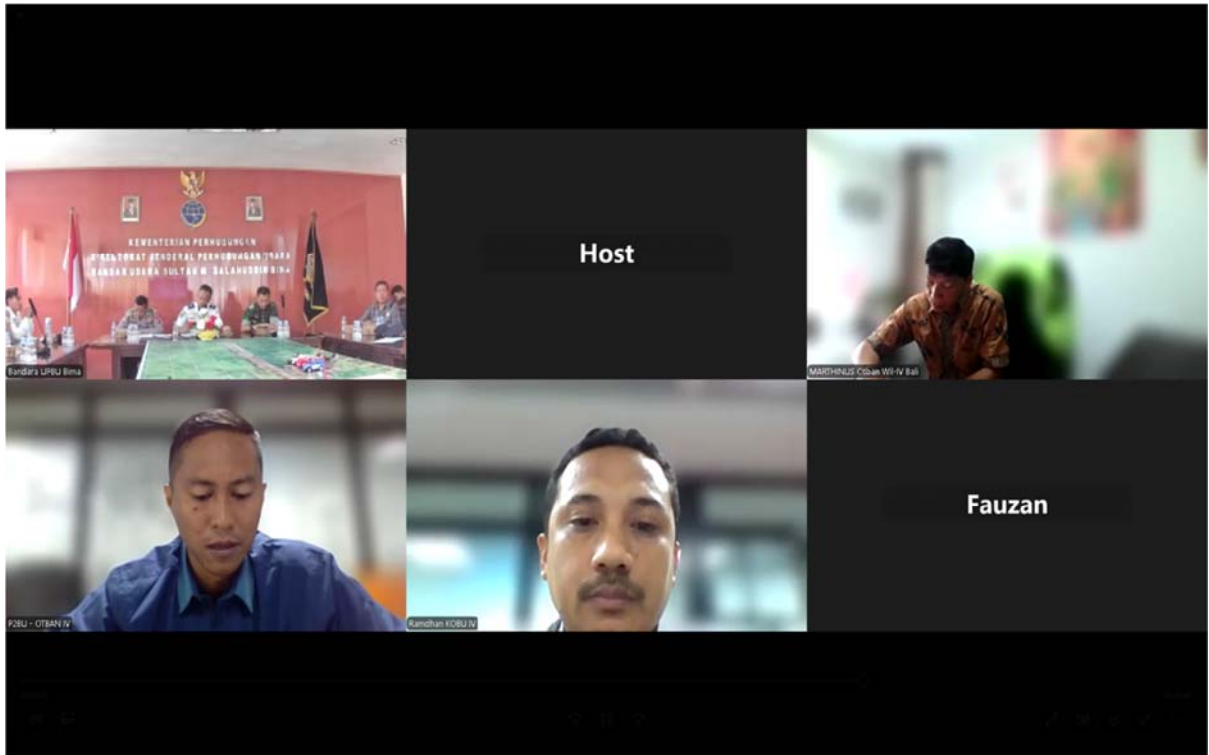
Candra Jaya
NIP. 197912052002121001

DOKUMENTASI
PERTEMUAN KOMITE KESELAMATAN BANDAR UDARA
SULTAN M. SALAHUDDIN BIMA KE-II SERTA TEBLETOP EXERCISE
TAHUN 2024











KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II
SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA

JL. SULTAN SALAHUDDIN NO. 22 BIMA
KODE POS : 84173

TELP : (0374) 81471
FAX : (0374) 81471

Email : msalahuddinairport@gmail.com

Nomor : UM.207/ 3 / 20 / BMU-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Undangan Rapat Ke-II Komite Keamanan dan
Keselamatan Penerbangan Serta *Table Top Exercise*
Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima

Bima, 20 September 2024

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan :

- a. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan;
- b. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 39 Tahun 2024 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional;
- c. Dokumen *Airport Security Programme (ASP)* Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;

Sehubungan hal tersebut di atas, dalam rangka meningkatkan kewaspadaan terhadap keamanan dan keselamatan penerbangan di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima, dengan hormat disampaikan **"Undangan Rapat Ke-II Komite Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Serta *Table Top Exercise*"** yang akan dilaksanakan pada :

Hari/Tanggal : Kamis/ 26 September 2024
Pukul : 08.30 WITA s/d Selesai
Tempat : Ruang Rapat Gedung Operasional Kantor Unit
Penyelenggara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan
Muhammad Salahuddin Bima

Demikian disampaikan, atas kehadiran dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU
Sultan M. Salahuddin Bima,



[Signature]
Sigit Budiarto, M. Si.
NIP. 19681003 199301 1 001

Lampiran 1. Surat Kepala Kantor UPBU
Nomor : UM.207/ 3 / 20 / BMU-2024
Tanggal : 20 September 2024

Kepada Yth :

1. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Denpasar;
2. Kepala Kepolisian Resort Kabupaten Bima;
3. Komandan Distrik Militer 1608 Bima;
4. Kepala Kantor Cabang Pembantu Airnav Bima;
5. Kepala DPPU Pertamina Muhammad Salahuddin Bima;
6. Kepala Stasiun Meteorologi Muhammad Salahuddin Bima;
7. Station Manager PT. Wings Abadi Airlines;
8. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan;
9. Direktur Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kabupaten Bima;
10. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bima;
11. Kepala Dinas Pemadam Kebakaran Kabupaten Bima;
12. Kepala Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Kabupaten Bima;
13. Komandan Pos SAR Bima;
14. Kepala Kepolisian Sektor KP3U Sultan Muhammad Salahuddin Bima;
15. Kepala Badan Pengendalian dan Pengawasan Mutu Hasil Kelautan dan Perikanan Bima (BP2MHKP);
16. Kepala Balai Karantina Hewan, Ikan dan Tumbuhan NTB SATPEL Pelabuhan Bima;
17. Komandan Rayon Militer 1608-04/Woha;
18. Kepala Puskemas Woha;
19. Kepala Puskemas Palibelo;
20. Ketua Palang Merah Indonesia Kabupaten Bima;
21. Direktur PT. Merpati Angkasa Abadi (*Ground Handling*);
22. Direktur PT. Kamy;
23. Komandan Pos TNI AU UPBU Sultan Muhammad Salahuddin Bima;
24. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
25. Kepala Seksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
26. Kepala Seksi Pelayanan dan Kerja Sama UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
27. Pejabat Pembuat Komitmen UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
28. Koordinator Avsec UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
29. Koordinator PKP-PK UPBU Sultan M. Salahuddin Bima.

Kepala Kantor UPBU
Sultan M. Salahuddin Bima,



Sigit Budiarto, M. Si.
NIP. 19681003 199301 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II
SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA

JL. SULTAN SALAHUDDIN NO. 22 BIMA
KODE POS : 84173

TELP : (0374) 81471
FAX : (0374) 81471

Email : msalahuddinairport@gmail.com

Nomor : UM.207/ 4 / 10 / BMU-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Lembar
Hal : Undangan Rapat Ke-III Komite Keamanan dan Keselamatan Penerbangan
Bima, 09 Desember 2024

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan :

- a. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan;
- b. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 39 Tahun 2024 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional;
- c. Dokumen *Airport Security Programme (ASP)* Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
- d. Dokumen *Airport Emergency Plan (AEP)* Kantor UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;

Sehubungan hal tersebut di atas, dalam rangka meningkatkan kewaspadaan terhadap keamanan dan keselamatan penerbangan di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima, dengan hormat disampaikan **“Undangan Rapat Ke-III Komite Keamanan dan Keselamatan Penerbangan”** yang akan dilaksanakan pada :

Hari/Tanggal : Kamis/ 12 Desember 2024
Pukul : 08.30 WITA s/d Selesai
Tempat : Ruang Rapat Gedung Operasional Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima

Demikian disampaikan, atas kehadiran dan kerja samanya diucapkan terima kasih.



Lampiran 1. Surat Kepala Kantor UPBU
Nomor : UM.207/4 / 10 / BMU-2024
Tanggal : 09 Desember 2024

Kepada Yth :

1. Kepala Kepolisian Resort Kabupaten Bima;
2. Komandan Distrik Militer 1608 Bima;
3. Kepala Kantor Cabang Pembantu Airnav Bima;
4. Kepala DPPU Pertamina Muhammad Salahuddin Bima;
5. Kepala Stasiun Meteorologi Muhammad Salahuddin Bima;
6. Station Manager PT. Wings Abadi Airlines;
7. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan;
8. Komandan Pos SAR Bima;
9. Kepala Kepolisian Sektor KP3U Sultan Muhammad Salahuddin Bima;
10. Kepala Badan Pengendalian dan Pengawasan Mutu Hasil Kelautan dan Perikanan Bima (BP2MHKP);
11. Kepala Balai Karantina Hewan, Ikan dan Tumbuhan NTB SATPEL Pelabuhan Bima;
12. Komandan Rayon Militer 1608-04/Woha;
13. Direktur PT. Merpati Angkasa Abadi (*Ground Handling*);
14. Direktur PT. Kamya;
15. Komandan Pos TNI AU UPBU Sultan Muhammad Salahuddin Bima;
16. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
17. Kepala Seksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
18. Kepala Seksi Pelayanan dan Kerja Sama UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
19. Koordinator Avsec UPBU Sultan M. Salahuddin Bima;
20. Koordinator PKP-PK UPBU Sultan M. Salahuddin Bima.

Kepala Kantor UPBU
Sultan M. Salahuddin Bima,



Sigit Budiarto, M. Si.
NIP. 19681003 199301 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II
SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA

JL. SULTAN SALAHUDDIN NO. 22 BIMA | TELP : (0374) 81471 | Email : msalahuddinairport@gmail.com
KODE POS : 84173 | FAX : (0374) 81471

Nomor : SM.106/ 1 / 18 / BMU-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Persetujuan Praktek Kerja Lapangan

Bima, Juli 2024

Yth. Kepala SMK Negeri 1 Hu'u Dompu

Menanggapi Surat Kepala SMK Negeri 1 Hu'u Nomor 800/054/SMKN 1
Hu'u/VI/2024 Hal Permohonan Melaksanakan Praktek Kerja Lapangan atas
nama :

NO	NAMA SISWA	JURUSAN	PERIODE
1	Rezky Aditya	Usaha Layanan Wisata	Tanggal 01 Agustus s/d 02 Desember 2024
2	Sumasni	Usaha Layanan Wisata	
3	Erna	Usaha Layanan Wisata	
4	Fifi Alaydah	Usaha Layanan Wisata	
5	Muhammad Rangga Al Pasya	Usaha Layanan Wisata	

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan hormat disampaikan bahwa pada prinsipnya permohonan dimaksud dapat disetujui dengan tetap mematuhi peraturan dan prosedur yang berlaku pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima;

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Kepala UPBU M. Salahuddin Bima,


Sigit Budiarto, M.Si
NIP. 196810031993011001



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
SMK NEGERI 1 HU'U



Alamat : Jl. Lintas Lakey Desa Daha Kecamatan Hu'u – Dompu

Nomor : 800/ 054 /SMKN 1 Hu'u/ VI /2024
Lampiran : 1 (satu gabung)
Perihal : **Permohonan Melaksanakan Praktek Kerja Lapangan**

Kepada
Yth. Pimpinan Bandara Sultan Muhammad Salahudin Bima.
di –

Bima

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan tuntutan pemenuhan Standar Kompetensi Lulusan SMK Negeri 1 Hu'u dan sebagai usaha mencetak siswa yang berkompeten dan mampu bekerja secara profesional sesuai tuntutan profesi, maka dengan ini kami meminta kiranya dapat diijinkan siswa-siswi kami **Kompetensi Keahlian Usaha Layanan Wisata 5 (Lima) orang** (sesuai daftar terlampir) untuk melakukan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) mulai tanggal **01 Agustus s.d 2 Desember Tahun 2024.**

Demikian permohonan kami, atas persetujuan serta kerjasama yang baik kami ucapkan banyak terima kasih.

Dompu, 03 Juli 2024
Kepala Sekolah,


H. Ikraman, S.Ag., M.Pd
Nip. 197209292008011011

Lampiran : Daftar Nama Siswa Peserta Praktek Kerja Lapangan di Bandara Sultan
Muhammad Salahudin Bima.

No	Nama Siswa	Nisn/Nis	Jenis Kelamin	Jurusan
1	Rezky Aditya	0077532752 /1693	Laki-Laki	ULW
2	Sumasni	0073938187 / 1710	Perempuan	ULW
3	Erna	0077401557 /1641	Perempuan	ULW
4	Fifi Alaydah	0078367755 /1645	Perempuan	ULW
5	Muhammad Rangga Al Pasya	0148652845 /1672	Laki-Laki	ULW

Dompur, 03 Juli 2024
Kepala Sekolah,


Ikraman, S.Ag., M.Pd
Nip. 197209292008011011