



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II
SULTAN MUHAMMAD SALAHUDDIN BIMA**

JL. SULTAN SALAHUDDIN NO. 22 BIMA
KODE POS : 84173

TELP : (0374) 81471
FAX : (0374) 81471

Email : msalahuddinairport@gmail.com

Nomor : AU.108/1/5/BMU-2026

Bima, 12 Januari 2026

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 1 (satu) Berkas

Hal : Laporan Pelaksanaan Penyelenggaraan Pelayanan Jasa Kebandaraudaraan

Yth. 1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
2. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV-Denpasar

Berdasarkan Pasal 34 ayat (1) huruf q dan Pasal 45 ayat (1) huruf j Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 81 Tahun 2021 tentang Kegiatan Pengusahaan di Bandara Udara, dengan hormat terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Penyelenggaraan Pelayanan Jasa Kebandaraudaraan di Unit Penyelenggaraan Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima yang memuat:

1. Kondisi fasilitas pelayanan jasa kebandaraudaraan;
2. Kegiatan pengusahaan di bandar udara, mencakup Laporan Badan Hukum Indonesia yang memiliki izin berusaha untuk pelayanan teknis penanganan pesawat udara di darat (ground handling), pelayanan penumpang dan bagasi serta penanganan kargo dan pos.
Laporan ini memuat:
 - a. Kondisi fasilitas/peralatan dan personel pelayanan jasa terkait;
 - b. Kegiatan pelayanan jasa terkait; dan
 - c. Pengawasan dan pengendalian secara internal
3. Kinerja keuangan penyelenggara bandar udara

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU
Sultan M. Salahuddin Bima,



Ditandatangani secara elektronik

Suroso, ST, MM
NIP. 19680110 199303 1 011

Tembusan :
Direktur Bandar Udara



Lampiran Surat Kepala Kantor
UPBU Sultan M. Salahuddin Bima
Nomor : AU.108/1/5/BMU-2026
Tanggal : 12 Januari 2026

Laporan Berkala
Pelaksanaan Penyelenggaraan Pelayanan Jasa Kebandarudaraan 2024

1. Fasilitas Pelayanan Jasa Kebandarudaraan

No	Jenis Fasilitas	Jumlah/Dimensi/ Ukuran/Besaran	Kondisi	Dokumentasi	Keterangan
A. Pelayanan Terhadap Pesawat Udara					
1	Fasilitas yang digunakan pada proses pendaratan, lepas landas, dan manuver				
	a. Landas pacu (runway)	2200 x 30 m2	Baik		
	b. Runway Strip;	2320 x 140 m2	Baik		

						
	c. Runway End Safety Area (RESA);	70 x 60	Baik			From RWY 14 15 000 m
	d. Landas hubung (<i>Taxiway</i>) Alpha	100 x 20 m ²	Baik			

	Landas Hubung (Tsaxiway) Bravo	100 x 18 m2	Baik			
	e. Alat bantu pendarataan visual;					
	1) Approach Light;	NIL	NIL		NIL	
	2) PAPI RWY 32	4	Rusak			PAPI RWY 32 sedang dalam proses pengadaan dan pemasangan
	PAPI RWY 14	4	Baik			Sudah mulai Korosi
	3) Sequence Flashing Light;	NIL	NIL		NIL	

	4) RTIL RWY 32	2	Rusak				Modul dan Kabel Power
	RTIL RWY 14	2	Baik				
	5) Runway edge Light;	70	Baik				50 Baik 20 Rusak

	6) Runway End Light;	6 Unit di RWY 14 6 Unit di RWY 32	Baik				
	7) Threshold Light;	10 Unit di RWY 14 10 Unit di RWY 32	Baik				
	8) Turning Area Light;	5 Unit di RWY 14 5 Unit di RWY 32	Baik				

	9) Taxiway Edge Light	46	16 baik 30 korosi				
	10) Runway Centerline Light;				NIL		
	11) Taxiway Centerline Light;				NIL		
	12) Stop Bar Light;				NIL		
	13) Stop Way Light				NIL		
	14) Runway Guard Light				NIL		
	15) Rapid Exit Taxiway Light				NIL		
	16) Taxy Guidance Sign Light; Alpha	3	Baik				

							
	Taxy Guidance Sign Light; Bravo	3	Baik		 		

	17) Wind Direction Indicator;	1	Baik			
	18) Control System	CCR 5	Baik			
f. Pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran (PKP-PK)						
	1) Fasilitas PKP-PK; dan	Category 5 2 Units Foam Tender Type IV 1 Unit Foam Tender Type V 2 Units Ambulance 1 Unit Commando Car				

	2) Jalan Akses kendaraan PKP-PK		Baik			
2	Fasilitas yang digunakan pada proses parkir pesawat udara					
	a. Landas Parkir Pesawat (apron); dan	Parking stand 5 272 x 90 m2 Helipad 2	Baik			

						
	b. Apron flood light	2	Baik			
3	Fasilitas yang digunakan pada proses penyimpanan pesawat udara (seperti hangar)					
4	Fasilitas keamanan dalam proses pendaratan, lepas landas, manuver, parkir dan penyimpanan pesawat udara					
	a. ASP	Edisi : Revisi : No.	Update pada tanggal			
B. Pelayanan Terhadap Penumpang						
1	Fasilitas yang digunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang					
	a. Pelaporan keberangkatan penumpang (check-in)					

	1) Meja Pelaporan keberangkatan	6	Baik			
	2) Kursi atau tempat duduk petugas	5	Baik			
	3) Komputer	5	Baik			

	4) Baggage tag printer	6	Baik				
	5) Timbangan yang sudah di kalibrasi	4	Baik				

	6) Conveyor bagasi penumpang	1	Baik				
	7) Sistem antrian (yellow line dan queue line)	2	Baik				
	8) Fasilitas informasi (nomor meja pelaporan dan monitor display informasi);	2	Baik				

	9) <i>Rail pengaman untuk meja check-in</i>	NIL	NIL	NIL	
	b. Pemeriksaan penumpang dan bagasi [<i>diisi fasilitas yang digunakan dalam pemeriksaan penumpang dan bagasi yang sesuai dengan dokumen Airport Security Program, seperti X-Ray, WTMD, HTMD</i>]	X ray : 4 WTMD : 4 Hhmd : 4	X Ray : 2 rusak, 2 baik WTMD: 2 rusak, 2 baik HHMD: 2 rusak, 2 baik	  	
	c. Imigrasi keberangkatan	NIL	NIL	NIL	
	d. Imigrasi kedatangan	NIL	NIL	NIL	

	e. Pelayanan Bea Cukai	NIL	NIL	NIL	
	f. Ruang tunggu keberangkatan				
	g. Pelayanan bagasi pada terminal kedatangan				
	1) <i>Conveyor Belt</i>	2	Baik		
	2) Informasi pengembalian bagasi (nomor <i>conveyor belt</i> dan monitor display informasi);	1	Baik		
	3) Rail pengaman untuk <i>conveyor belt</i> ;	NIL	NIL	NIL	

	4) <i>Lost and Found</i>	1	Baik			
	h. Area sirkulasi					
2	Fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang					
	a. Pengkondisian suhu ruangan;					
	1) Suhu area <i>check-in</i> ;	25	Baik			
	2) Suhu ruang tunggu keberangkatan; dan	25	Baik			
	3) Area pengambilan bagasi	25	Baik			

	b. Pengkondisian cahaya;				
	1) Terminal; Lantai 1 Lampu Bulb Lampu TL Lampu sorot Lantai 2 Lampu Bulb Lampu sorot	200 – 250 Lux Jumlah : 157 6 12 50 14	Baik Baik Baik Baik Baik		
	1. Area Bagasi	250 – 300 Lux Jumlah : 25	Baik		
	2. Toilet ; Lantai 1 Lampu Bulb Lampu TL Lantai 2 Lampu Bulb Lampu TL	100 – 150 Lux Jumlah : 43 16 14 6	Baik Baik Baik		
	c. Kemudahan pengangkutan bagasi;				

	1) Trolley	20	Baik			
	2) Staging Area dan rail	NIL	NIL	NIL		
	d. Kebersihan		Baik			
	e. Pelayanan informasi					

	1) <i>Public Information System (announcement);</i>	1	Baik			
	2) <i>Flight Information Display System (FIDS);</i>	1	Baik			
	3) <i>Public Address System (Signage)</i>	1	Baik			

	4) <i>Terminal Information Centre</i> (meja informasi); dan	1	Baik		
	5) Informasi angkutan moda transportasi lanjutan	NIL	NIL	NIL	
	f. Toilet				
	1) Toilet duduk atau jongkok	Toilet duduk : 21 Toilet Jongkok : 7 Urinoir : 23	20 Baik, 1 Rusak 7 Baik 23 Baik		
	2) Sanitair				

	3) Air	5	Baik			
	4) Sabun	6	Baik			
	5) Tissue	6	Baik			

	6) Pengering tangan	6	Baik				
	7) Cermin	8	Baik				

	8) Tempat sampah	12 di dalam terminal	Baik			
	9) Pengharum ruangan	8 kecil 5 besar	Baik			

							
	10) Ruang Janitor	1	Baik				
	g. Ruang Laktasi						
	1) Meja Ganti popok	NIL	NIL	NIL			

	2) Dispenser air panas	1	Baik				
	3) Tempat duduk	1	Baik				

	4) Tempat sampah	1	Baik				
	h. Fasilitas bagi pengguna berkebutuhan khusus						
	1) Ramp untuk beda ketinggian dengan kemiringan maksimum 20°;	4	Baik				

	2) Toilet bagi penumpang berkebutuhan khusus;	1	Baik			
	3) Lift yang dapat melayani penumpang berkebutuhan khusus untuk bangunan 2 lantai atau lebih;	1	Baik			

	4) Ruang tunggu dengan kursi prioritas pada ruang tunggu keberangkatan	2	Baik			
3	Fasilitas yang memberikan nilai tambah					
	a. Tempat Ibadah	1	Baik			
	b. Ruang Merokok	1	Baik			

	c. Ruang bermain anak	1	Baik				
	d. Internet atau wifi						
	e. Fasilitas maskapai penerbangan	2	Baik				

							
	f. Fasilitas self check in counter	NIL	NIL	NIL			
	g. Fasilitas air minum	NIL	NIL	NIL			
	h. Charging station	1	Baik				
C. Pelayanan di Area/Wilayah Kargo dan Pos (Pelayanan Jasa Kargo dan Pos Pesawat Udara)							

	a. Penyediaan lahan dan/atau bangunan untuk proses penanganan kargo dan pos pesawat udara untuk pelayanan yang dilakukan oleh jasa terkait Bandar Udara;				
	b. Pengamanan selama di area/wilayah kargo dan pos;				
	1) Personel keamanan di area/wilayah kargo dan pos;				

	2) CCTV;					
	3) Pos Jaga					
	c. Pembatas fisik daerah keamanan terbatas;					
	d. Jalan akses;					

	e. Area parkir kendaraan;				
	f. Pelayanan informasi;				
	1) <i>Flight Information Display System</i> (FIDS);				
	2) <i>Signage</i> ;				
	3) Informasi untuk kedatangan kargo				
	g. Pengkondisian cahaya;				
	1) Area storage				
	2) Toilet				
	h. Tempat Ibadah				

	i. Toilet				
	1) Toilet duduk atau jongkok				
	2) Sanitair				
	3) Air				
	4) Sabun				
	5) Tissue				
	6) Pengering tangan				
	7) Cermin				
	8) Tempat Sampah				
	9) Pengharum Ruang				
	10) Ruang Janitor				
	j. Kebersihan petugas				
D. Kapasitas Terminal Bandar Udara dalam menampung waktu sibuk					
1.	Perhitungan kapasitas terminal ideal	Kapasitas terminal ideal = (Luas area operasional / standar luas terminal) / koefisien PWS ideal = (4008 / 12) / 0,13% = 256.923 pax/tahun			
2.	Tingkat Okupasi = (Jumlah Penumpang / Kapasitas terminal ideal)	Tingkat okupansi 2025 = (Jumlah pax tahun eksisting / kapasitas terminal ideal) x 100% = (122.405/256.923) x 100% = 47,6%			
3.	Tingkat pelayanan (<i>Level of Service</i>)	Nilai level of service 2025 = Luas per penumpang eksisting / Standar luas per pax = (25,2 / 12) / x 100% = 210% over design			
		Reff: PM 41 Tahun 2023 Standar luas terminal Domestik untuk penumpang 500.001 > 1.000.000	Luas terminal eksisting = 5.000 m ² Luas area utilitas (luas	Kapasitas terminal ideal = (Luas area operasional / standar luas terminal) / koefisien PWS ideal	

		$= 14 \text{ m}^2/\text{pax}$ $500.001 > 1.000.000$ $= 14 \text{ m}^2/\text{pax}$ $150.001 > 500.000$ $= 12 \text{ m}^2/\text{pax}$ $100.001 > 1.000.000$ $= 10 \text{ m}^2/\text{pax}$ Jumlah pax 2025 $= 122.405$ PWS Total 2025 $= 122.405 \times 0,130\% = 159$	terminal dikurangi 20% untuk utilitas) $= 256 \text{ m}^2$ $= \text{Luas terminal eksisting} - \text{luas area utilitass} = 4744 \text{ m}^2$ Luas area komersial $= 736 \text{ m}^2 (15,51\%)$ Luas area operasional $= \text{Luas terminal eksisting} - \text{Luas area utilitas} - \text{luas area komersial}$ $= 5.000 - 256 - 736$ $= 4008 \text{ m}^2 (84,49\%)$ Luas per penumpang eksisting tahun 2025 $= \text{Luas area operasional} / \text{PWS tahun eksisting}$ $= (4008 / 159)$ $= 25,2 \text{ m}^2 / \text{pax}$	$= (4008 / 12) / 0,13\%$ $= 256.923 \text{ pax/tahun}$ Tingkat okupansi 2025 $= (\text{Jumlah pax tahun eksisting} / \text{kapasitas terminal ideal}) \times 100\%$ $= (122.405/256.923) \times 100\%$ $= 47,6\%$ Nilai level of service 2025 $= \text{Luas per penumpang eksisting} / \text{Standar luas per pax}$ $= (25,2 / 12) / \times 100\%$ $= 210\% \text{ over design}$
--	--	---	--	---

1. Kegiatan Pengusahaan di Bandar Udara

a. Pelayanan Jasa Kebandarudaraan

No	Kegiatan	Keterangan	Dokumentasi
1	Mengasuransikan tanggung jawab terhadap kerugian yang diderita oleh pengguna jasa bandar udara dan/atau pihak ketiga yang diakibatkan oleh	-	-

	pengoperasian bandar udara (untuk Badan Usaha Bandar Udara (BUBU))		
2	Luasan terminal untuk kegiatan operasional paling sedikit 70% (tujuh puluh persen) dan luasan untuk kegiatan komersial paling banyak 30% (tiga puluh persen) dari total luas terminal penumpang setelah dikurangi luas untuk utilitas	Luas terminal eksisting = 5.000 m² Luas area utilitas (luas terminal dikurangi 20% untuk utilitas) = 256 m² Luas area komersial = 736 m² Luas area operasional = Luas terminal eksisting – Luas area utilitas – luas area komersial = 5000 – 256 - 736 = 4008 m² Luas per penumpang eksisting tahun 2025 = Luas area operasional / PWS tahun eksisting = (4008 / 159) = 25,2 m² / pax	
3	Proporsi luasan area untuk kegiatan komersial di tiap ruangan dalam terminal bandar udara		
	a. hall keberangkatan (<i>curbside</i>) paling besar 25%	Hall keberangkatan = 720 m² Luas area komersil di hall keberangkatan = 84 m²] $= \frac{84}{720} \times 100\%$ = 11 %	
	b. ruang keberangkatan pelaporan (<i>check-in</i>) paling besar 20%	Luas pelaporan keberangkatan (check-in) = 350 m²] Luas area komersil di pelaporan keberangkatan (check-in) = 53 m²] $= \frac{53}{350} \times 100\%$ = 15%	

	c. ruang keberangkatan paling besar 25%	Luas keberangkatan = 1.037 m² Luas area komersil keberangkatan = 117 m² [diisi persentase = $\frac{117}{1.037} \times 100\%$] = 11%	
	d. ruang pengambilan bagasi paling besar 5%	Luas ruang pengambilan bagasi = 636 m² Luas area komersil di ruang pengambilan bagasi = 24m² = $\frac{24}{636} \times 100\%$ =3,8 %	
	e. hall kedatangan (curbside) paling besar 25%	Luas hall kedatangan = 720 m² Luas area komersil di hall kedatangan = 54m² Persentase = $\frac{54}{720} \times 100\%$ = 7,5 %	
4	Dokumen Standar Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara	[diisi dengan nomor Dokumen Standar Pelayanan dan Lembar Penerimaan Dokumen Standar Pelayanan]	[diisi dokumentasi/foto dari dokumen standar pelayanan]
5	Perjanjian Tingkat Pelayanan (<i>Service Level Agreement</i>) Penyelenggara Bandar Udara dengan:		
	a. Badan Usaha Angkutan Udara dan perusahaan angkutan udara asing		

	b. Penyedia layanan jasa terkait bandar udara untuk bidang usaha pelayanan teknis penanganan Pesawat Udara di darat (<i>ground handling</i>), pelayanan penumpang dan bagasi serta penanganan kargo dan pos	Pelayanan teknis penanganan Pesawat Udara di darat (ground handling PT Merpati Angkasa Abadi) Nomor : AU108/6/23/BMU-2024 Nomor : 07/MAA-BMU/X/2024	
		Pelayanan teknis penanganan Pesawat Udara di darat (ground handling PT Eshal Mitra Cempaka) Nomor : AU108/7/15/BMU-2025	
6	Maklumat Pelayanan	-	-
7	Melaksanakan penilaian tingkat pelayanan (<i>Level of Service</i>) jasa Kebandarudaraan secara mandiri (<i>self-assessment</i>).	-	-

b. Data Produksi

No	Tahun	Pesawat			Penumpang				Barang/Kargo (Kg)			Pos (Kg)		
		Dtg	Brk	Total	Dtg	Brk	Total	Tra	Dtg	Brk	Total	Dtg	Brk	Total
1	2023	1272	1272	2544	71370	72934	72934	-	58131	40206	96337	-	-	-
2	2024	1073	1068	2141	60578	61445	122023	-	60578	61445	122023	-	-	-
3	2025	1122	1121	2243	60305	62100	122405	3	32242	36959	69201	-	-	-
Data produksi diisi dalam 3 tahun terakhir														

c. Pelayanan Jasa Terkait Bandar Udara

1) Perusahaan Jasa Terkait

No	Nama Perusahaan	Nomor Induk Berusaha (NIB) / Sertifikat Standar (SS)	SLA/Kontrak Kerjasama dengan Penyelenggara Bandar Udara	Ket
A. Jasa Terkait untuk menunjang kegiatan pelayanan operasi pesawat udara di bandar udara				
1	Pelayanan teknis penanganan pesawat udara di darat (<i>ground handling</i>)			
	1. PT. Merpati Angkasa Abadi	-	AU108/6/23/BMU-2024	
	2. PT. Eshal Mitra Cempaka	-	AU108/7/15/BMU-2025	
	Total Perusahaan			2
2	Pelayanan penumpang dan bagasi			
	1. PT. Wings Abadi Airlines	-	AU.006/03/6/BMU-2023	
	2. PT. Transnusa Aviation Mandiri	-	AU108/7/15/BMU-2025	
	Total Perusahaan			2
3	Pelayanan pengisian bahan bakar pesawat udara			
	1. PT. Pertamina Parta Niaga	-	SP.001 Tahun 2023	
	Total Perusahaan			1
B. Jasa terkait untuk menunjang kegiatan pelayanan penumpang dan barang				
1	Penyediaan toko dan restoran			
	1. Cv. Angkasa Citra Mandiri	-	KU.008/12/21/BMU-2024	

	2. Cv.Samada Angi	-	KU.008/12/22/BMU-2024	
	3. Cv. Karya Jaya Abadi	-	KU.008/12/23/BMU-2024	
	4. Ud. Kalembo Ade	-	KU .003/05/08/BMU-2024	
	5. Outlet Berkah	-	KU.003/05/18/BMU-2024	
	6. Warung Sos	-	KU.008/06/12/BMU-2024	
	7. Bakso Solo	-	KU.008/06/10/BMU-2024	
	8. Kios Nurjanah	-	KU.008/06/08/BMU-2024	
	9. Kios Ibu Palu	-	KU.008/06/13/BMU-2024	
	10.Kios Nusa Lontar	-	KU.008/06/09/BMU-2024	
	11.Kios Sederhana	-	KU.008/06/06/BMU-2024	
	12.Warung Makan Sahabat	-	KU.008/06/07/BMU-2024	
	13.Kios Aisyah	-	KU.008/12/05/BMU-2024	
	14.Kios Heti Rasya Rafa	-	KU.008/12/16/BMU-2024	
	15. Ud. Kedai Qopiq	-	KU.003/05/07/BMU-2024	
	Total Perusahaan			15
2	Perbankan dan/atau penukaran uang			
	1. PT. BANK BNI PERSERO	-	KU. 003/04/19/BMU-2024	
	2. PT. BANK BRI	-	KU.003/09/25/BMU-2023	
	Total Perusahaan			2
C. Jasa terkait untuk memberikan nilai tambah bagi perusahaan bandar udara				
1	Penyediaan tempat bermain dan rekreasi			
	-			
2	Penyediaan fasilitas perkantoran			
	-	-	-	-
3	Penyediaan fasilitas pendidikan dan pelatihan			
	-	-	-	-
4	Penyediaan fasilitas olah raga			
	-	-	-	-
5	Penyediaan fasilitas pengelolaan limbah			
	-	-	-	-

6	Pengisian bahan bakar kendaraan bermotor			
	-	-	-	-
7	Periklanan			
	-			

2) Peluang Usaha Jasa Terkait

No	Kegiatan	Keterangan
1	Peluang Usaha	
	a. Dokumen peluang usaha dan prospek kegiatan pelayanan jasa terkait	
	b. Dokumen peluang usaha yang telah diuplikasikan	
	c. Pelayanan jasa terkait selain bidang usaha pelayanan teknis penanganan Pesawat Udara di darat (<i>ground handling</i>), pelayanan penumpang dan bagasi serta penanganan kargo dan pos, wajib melibatkan paling sedikit 30% (tiga puluh persen)	$\frac{\text{jumlah total keseluruhan perusahaan jasa terkait eksisting}}{\text{jumlah total perusahaan UMKM (eksisting)}} \times 100\%$ $\frac{19}{19} \times 100\%h$ $= 100\%$

Keterangan:

- Peluang usaha dan prospek kegiatan pelayanan jasa terkait di bandar udara mencakup identifikasi situasi atau kondisi kegiatan usaha pelayanan jasa terkait yang dapat menghasilkan keuntungan/pendapatan/manfaat ekonomi bagi perusahaan/organisasi dalam menunjang bisnis jasa kebandarudaraan.
- Dalam menyusun peluang usaha dan prospek kegiatan pelayanan jasa terkait harus memperhatikan:
 - Tersedianya ruang/lokasi usaha kegiatan tersebut tanpa mengganggu kenyamanan penumpang/pengguna jasa bandar udara; dan
 - Terpenuhinya keamanan dan keselamatan serta kelancaran penerbangan.
- Jumlah total keseluruhan perusahaan jasa terkait adalah total keseluruhan dari perusahaan jasa terkait yang bergerak dibidang penyediaan hanggar pesawat udara, perbengekelan pesawat udara, pergudangan, pelayanan pengisian bahan bakar pesawat udara, penyediaan penginapan/hotel, penyediaan toko dan restoran, penyimpanan kendaraan bermotor, pelayanan kesehatan, perbankan, transportasi darat, penyediaan tempat bermain dan rekreasi, penyediaan fasilitas perkantoran, penyediaan pendidikan dan pelatihan, penyediaan fasilitas olahraga, penyediaan pengelolaan limbah, pengisian bahan bakar kendaraan bermotor dan periklanan,

Kinerja Keuangan

1) Format Kinerja Keuangan untuk Penyelenggara Bandar Udara berbentuk Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU/BLU UPBU)

No	Indikator Kinerja Keuangan	Keterangan
1	Realisasi Pendapatan PNB	Total Pendapatan PNB: 3.938.503.752 Pendapatan PNB dari Tarif Pelayanan Jasa Kebandarudaraan: 1. Jasa Pendaratan Pesawat Udara = 61.109.700 2. Jasa Penempatan Pesawat Udara = 55.180.250 3. Jasa Penyimpanan Pesawat Udara = - 4. Jasa Penumpang Pesawat Udara (JP2U) = 1.506.200.000 5. Jasa Kargo dan Pos Pesawat Udara (JKP2U) = 1.916.152 6. Jasa Pemakaian Tempat Pelaporan Keberangkatan (<i>check-in counter</i>) = 61.493.300 7. Jasa Pemakaian Garbarata = Pendapatan PNB selain Tarif Pelayanan Jasa Kebandarudaraan: <i>[diisi jenis pelayanan selain dari 7 (tujuh) tarif diatas serta pendapatan PNB dari jenis pelayanan tersebut]</i>
2	Rasio Pendapatan Operasional terhadap biaya operasional	Rasio Pendapatan Operasional terhadap beban operasional (POBO) merupakan perbandingan antara pendapatan operasional dengan beban operasional untuk periode 1 (satu) tahun. Pendapatan operasional adalah seluruh pendapatan dalam Laporan Operasional dikurangi pendapatan dari APBN. Beban operasional adalah seluruh beban dalam Laporan Operasional dikurangi dengan penyusutan dan amortasi dan belanja penugasan dari K/L Pendapatan operasional bandar udara = Rp. 3.514.118.437 Seluruh beban laporan operasional = Rp. 27.817.306.882 Beban penyusutan dan amortisasi = Rp. 4.809.473.647 Beban belanja penugasan K/L = Rp. 0 Beban operasional = seluruh beban dalam laporan operasional – (penyusutan dan amortasi + belanja penugasan dari K/L) = 27.817.306.882 – (4.809.473.647 + 0) = Rp. 23.007.833.235

		Formula: $= \frac{\text{pendapatan operasional bandar udara}}{\text{beban operasional}} \times 100\%$ $= \frac{3514118437}{23007833235} \times 100\%$ $= 15,2 \%$
--	--	--

Lampiran V Surat Direktur Bandar Udara
 Nomor :
 Tanggal : 01 Januari 2026

Format Laporan Berkala
Pelaksanaan Jasa Terkait Bandar Udara [diisi nama Badan Hukum Indonesia]
pada [diisi bandar udara setempat]

No	NIB & Sertifikat Standar (SS)	Bidang Usaha	Fasilitas/Peralatan				Jumlah Personel	Perjanjian Kerja Sama dan Perjanjian Tingkat Layanan	Manual Operasi	Pengawasan
			Nama Fasilitas/Peralatan	Jumlah	Kondisi	Dokumentasi				
1	-	Ground Handling	Gerobak wheelcok APAR Safety cone payung terpal Jas Hujan Troly Bet Ligthing Tangga Passenger	15 13 6 20 150 7 15 2 2 1	Baik	 	17 Personel	Nomor : AU108/6/23/BM U-2024 Nomor : AU108/7/15/BM U-2025	-	Pengawasan dilakukan sekali dalam tahun 2025 dengan hasil terlampir







