

BANDAR UDARA SENGGEH



**LAPORAN
AKUNTABILITAS
KINERJA
INSTANSI
PEMERINTAH
(LAKIP)**

**TAHUN
2025**

KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH

0811-4888-088

@senggeh.airport

Jl. Trans Irian No.1, Senggi

hubud.kemenhub.go.id/upbu.senggeh

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik. Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi. Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Senggeh, Januari 2026

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH

WIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19690817 199103 1 002

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Nidya Pratiwik	Tim SAKIP Senggeh		
2	Dikoreksi	Frengky Deda	Ketua TOKPD		
3	Dikoreksi	Eddy Tambing	Ketua Tim TU		

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GRAFIK	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
RINGKASAN EKSEKUTIF	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)	6
C. Sistematika Penyajian	9
BAB II PERENCANAAN KINERJA	1
A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025-2029	1
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	3
C. Perjanjian Kinerja	4
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	1
A. Capaian Kinerja.....	1
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya	28
C. Analisis Perbandingan Capaian Ikk (Benchmark)	35
D. Capaian Lainnya	36
E. Realisasi Anggaran	38
BAB IV PENUTUP.....	1
A. Kesimpulan	1
B. Saran dan Tindak Lanjut	2
LAMPIRAN.....	1

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. 1 Perkembangan jumlah pegawai.....	4
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	4
Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja.....	5
Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	5
Grafik 1. 5 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan	6
Grafik 1. 6 Jumlah Kebutuhan ABK dan Eksisting Pegawai	7
Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 – 2025	5
Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	6
Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	6
Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	8
Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025	8
Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”	10
Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	10
Grafik 3. 8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	12
Grafik 3. 9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	12
Grafik 3. 10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 – 2025	14
Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	15
Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	15
Grafik 3. 13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	16
Grafik 3. 14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	17
Grafik 3. 15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025	18
Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	19
Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	19
Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	21
Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	21
Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	22
Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	23
Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	24
Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan	25
Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan	26
Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”	27
Grafik 3. 26 Grafik Perkembangan Pagu Tahun 2025	29
Grafik 3. 27 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025	29
Grafik 3. 28 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025	30
Grafik 3. 29 Perkembangan Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara	31
Grafik 3. 30 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Senggeh	34
Grafik 3. 31 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target	39
Grafik 3. 32 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Senggeh dari Tahun 2024 - 2025	40

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Senggeh	2
Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Draft Rencana Strategis	2
Tabel 2. 2 Program dan Kegiatan pada Draft Rencana Strategis	3
Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025	3
Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025	5
Tabel 2. 5 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025	5
Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu DIPA Awal	6
Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Akhir	6
Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025	2
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025.....	3
Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025	4
Tabel 3. 4 Perbandingan Nominal Target dan Realisasi Penerimaan Negara.....	27
Tabel 3. 5 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025 Berdasarkan Jenis Kegiatan	30
Tabel 3. 6 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran	31
Tabel 3. 7 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2024 Per Bulan.....	32
Tabel 3. 8 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	33
Tabel 3. 9 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Senggeh.....	34
Tabel 3. 10 Tabel Perbandingan Realisasi Capaian Kinerja	35
Tabel 3. 11 Penyelenggaraan Program padat karya	36
Tabel 3. 12 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja	38
Tabel 3. 13 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Kegiatan	38
Tabel 3. 14 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025	39
Tabel 3. 15 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan.....	41
Tabel 3. 16 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan.....	41
Tabel 3. 17 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Senggeh	3
---	---

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas III Senggeh Tahun 2025 merupakan wujud pertanggungjawaban atas pencapaian sasaran strategis dalam rangka mewujudkan visi organisasi: “Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan, dan pelayanan guna mewujudkan konektivitas transportasi udara yang handal di wilayah 3TP (Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan).

Sepanjang tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Senggeh secara umum berhasil melampaui target kinerja yang ditetapkan dengan Capaian Rata-Rata Kinerja sebesar **103,38%**. Berikut adalah intisari capaian kinerja berdasarkan sasaran strategis:

1. Capaian Sasaran Kinerja Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara (107,12%). Bandar Udara Senggeh berhasil memperkuat perannya sebagai penghubung logistik wilayah perbatasan. Hal ini ditandai dengan realisasi pergerakan pesawat sebanyak 740 pesawat (105,71), kargo sebesar 127.400 Kg (106,17%). Meskipun operasional didominasi oleh penerbangan tidak terjadwal, jumlah penumpang tercapai sebanyak 66 orang (110%) dari target revisi. Indeks kepuasan pengguna jasa juga mencapai nilai sangat baik, yakni 93,79 (106,58%).
2. Capaian Sasaran Kinerja Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Keselamatan dan Keamanan Penerbangan (100%). Aspek keselamatan dan keamanan tetap menjadi prioritas mutlak dengan tingkat pemenuhan standar mencapai 100%. Keberhasilan ini didukung oleh disiplin personel teknis dilapangan konsisten dalam menjalankan prosedur operasional sesuai standar yang berlaku.
3. Capaian Sasaran Kinerja Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan dan Efisiensi Anggaran (101,75%).
 - Akuntabilitas: Penyelesaian dokumen SAKIP dan SPIP terealisasi penuh (100%) sebagai bukti komitmen terhadap tata kelola pemerintahan yang baik (Good Governance).
 - Realisasi Anggaran: Mencapai 99,32% dari Pagu Efektif. Penyerapan dilakukan secara selektif dan prioritas mengingat adanya kebijakan efisiensi nasional yang menyebabkan pemblokiran dana sebesar Rp. 1.868.059.000,-.
 - Jumlah nilai aset yang berhasil diinventarisasi sebesar Rp. 25.437.943.222,- dari target sebesar Rp. 25.391.239.242,- atau sebesar 100,18%
 - Penerimaan Negara (PNBP): Berhasil melampaui target sebesar 108,58% melalui optimalisasi jasa kebandarudaraan dan sewa ruangan.

Kendala Utama dan Strategi Mendatang Permasalahan utama yang dihadapi adalah keterbatasan aksesibilitas penumpang akibat belum tersedianya layanan penerbangan terjadwal (regular flight) serta hambatan fiskal berupa blokir anggaran yang membatasi belanja modal. Ke depan, Kantor UPBU Senggeh berkomitmen untuk memperkuat koordinasi dengan Pemerintah Daerah dan maskapai sebagai bentuk dukungan untuk mengusulkan rute perintis terjadwal serta melakukan akselerasi proses administrasi untuk mengoptimalkan penyerapan anggaran di tahun mendatang.

BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Senggeh mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:



Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Senggeh

Tugas	Fungsi
Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat , dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, cabin, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara;



10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan
11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

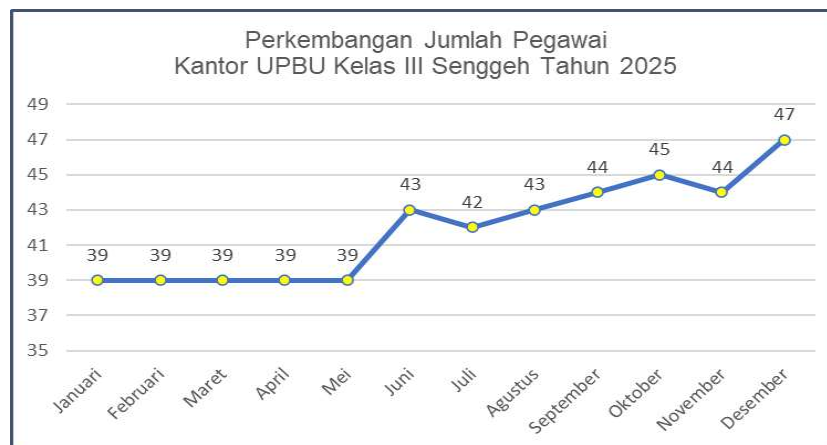
Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Senggeh sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 155 Tahun 2019 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:



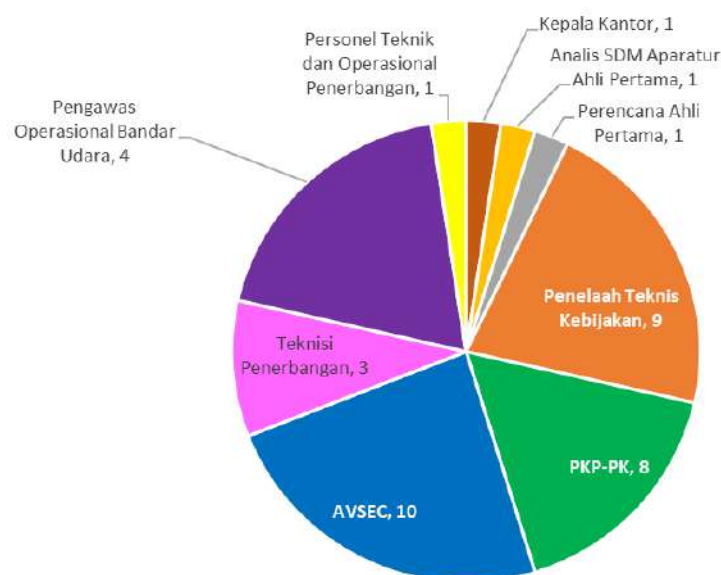
Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Senggeh

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Pada Januari 2025, Kantor UPBU Kelas III Senggeh tercatat memiliki 39 (tiga puluh sembilan) orang pegawai. Seiring dengan kebutuhan organisasi, per 31 Desember 2025 jumlah tersebut meningkat menjadi 47 (empat puluh tujuh) pegawai yang seluruhnya berstatus Aparatur Sipil Negara (ASN), terdiri dari PNS, CPNS, dan PPPK.

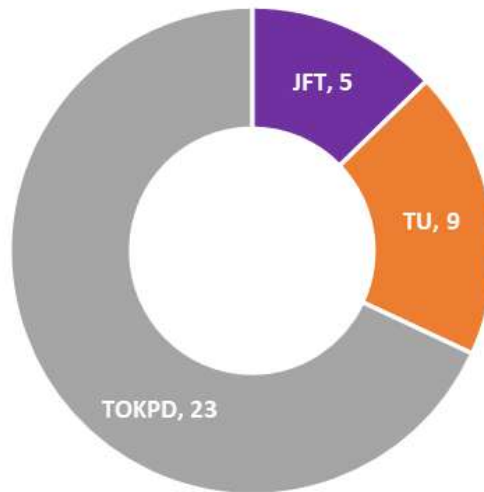
Adapun rincian perkembangan dan komposisi 47 pegawai tersebut berdasarkan jenis jabatan, unit kerja, latar belakang pendidikan, serta golongan adalah sebagai berikut:



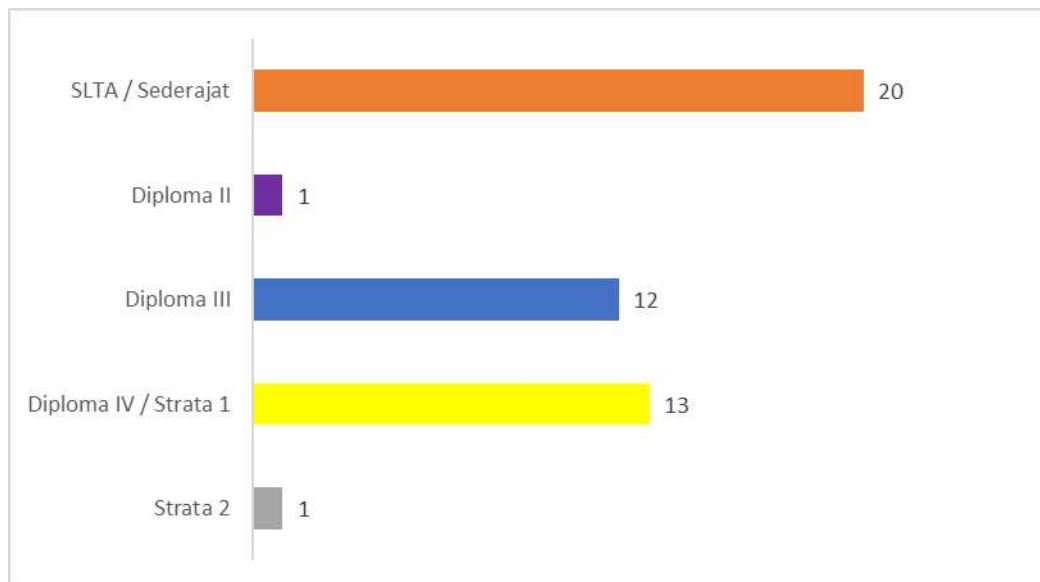
Grafik 1. 1 Perkembangan jumlah pegawai Kantor UPBU Kelas III Senggeh



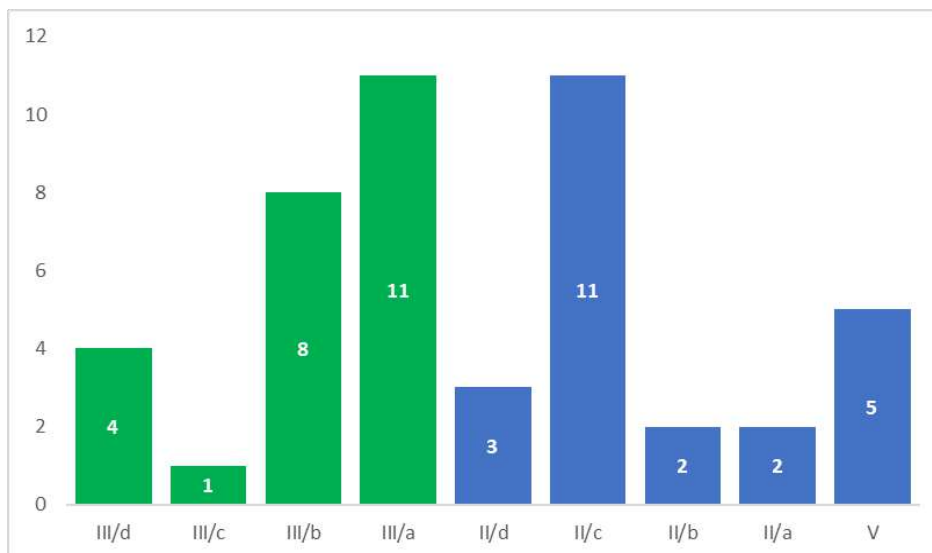
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1. 5 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)

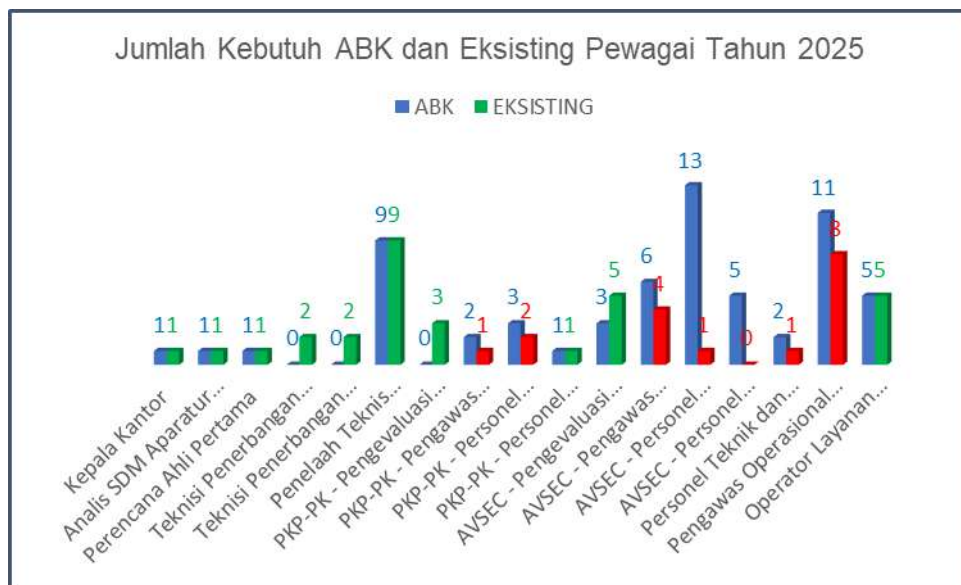
a. Politik

Secara politik, pengembangan Bandar Udara Senggeh bukan sekadar proyek infrastruktur, melainkan instrumen kedaulatan dan pemerataan. Secara geopolitik, Bandar Udara Senggeh ini adalah bukti fisik Pemerintah Pusat melalui Kementerian Perhubungan untuk melayani masyarakat di daerah 3TP (Terpencil, Terluar, Tertinggal, dan Perbatasan). Strateginya adalah menjadikan Bandar Udara Senggeh sebagai titik distribusi kargo yang dibawa melalui jalur darat dari Jayapura, kemudian diterbangkan ke pedalaman (seperti Pegunungan Bintang) untuk mengurangi ketergantungan pada Bandara Sentani yang mulai padat. Hal ini secara politik bertujuan menurunkan harga barang (disparitas harga) yang sering menjadi isu sensitif di Papua. Namun permasalahan utama dari segi politik yang dihadapi yaitu kebijakan, birokrasi, dan dinamika sosial masyarakat lokal terkait terhadap pengembangan infrastruktur yang bersinggungan dengan fasilitas publik (sekolah) dan hak ulayat masyarakat adat di Bandar Udara Senggeh. Dukungan Pemerintah Daerah Provinsi Papua maupun Pemerintah Daerah Kabupaten Keerom diwujudkan dalam penetapan beberapa regulasi ditingkat pemerintah daerah yang bertujuan untuk memberikan arah kebijakan infrastruktur dari pelayanan transportasi di Wilayah Kabupaten Keerom, namun kebijakan pemerintah daerah Kabupaten Keerom belum maksimal khususnya pembebasan lahan yang berpengaruh terhadap pengembangan infrastruktur di Bandar Udara Senggeh.



b. Sumber Daya Manusia

Bandar udara bukan sekadar infrastruktur fisik berupa landasan pacu dan terminal, melainkan sebuah ekosistem operasional kompleks yang menuntut presisi, keamanan, dan keselamatan tingkat tinggi. Di tengah kemajuan teknologi penerbangan, Sumber Daya Manusia (SDM) memiliki peran utama dalam menjaga integritas operasional dan kualitas pelayanan. Keselamatan penerbangan bersifat mandatori dan tidak dapat ditoleransi. SDM yang kompeten mulai dari petugas PKP-PK, Aviation Security (AVSEC), hingga teknisi adalah garda terdepan dalam mitigasi risiko. Peralatan canggih sekalipun tidak akan berfungsi optimal tanpa operator yang memiliki lisensi, keahlian teknis, dan ketajaman pengambilan keputusan di saat kritis. Berdasarkan Analisa Beban Kerja (ABK) Kantor UPBU Senggeh masih terdapat gap antara kebutuhan dengan eksisting pegawai sesuai jabatan yang dibutuhkan, berikut rincian penjelasannya:



Grafik 1. 6 Jumlah Kebutuhan ABK dan Eksisting Pegawai

Berdasarkan Grafik 1.6 terdapat kekurangan SDM sebanyak 23 pegawai dengan jabatan sebagai berikut :

1. Pengawas Personel Penerbangan Bidang PKP-PK sebanyak 1 pegawai;
2. Personel Penerbangan Bidang PKP-PK sebanyak 1 pegawai;
3. Pengawas Personel Penerbangan Bidang AVSEC sebanyak 2 pegawai;
4. Personel Penerbangan Bidang Avsec sebanyak 12 pegawai;
5. Personel Operasional Bandar Udara Bidang sebanyak Avsec 5 pegawai;
6. Pengawas Operasional Bandar Udara sebanyak 1 Pegawai;
7. Personel Teknik dan Operasional Penerbangan sebanyak 1 pegawai.



Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya. Betapapun modern teknologi yang digunakan, atau seberapa banyak dana yang disiapkan, namun tanpa sumber daya manusia yang professional semuanya menjadi tidak bermakna.

c. Peralatan Keamanan

Dalam ekosistem penerbangan, keselamatan (safety) dan keamanan (security) merupakan dua pilar utama yang tidak dapat dipisahkan. Keberhasilan operasional sebuah bandar udara sangat bergantung pada keseimbangan antara ketersediaan peralatan yang modern dan jumlah personil yang kompeten. Kondisi peralatan di Bandar Udara Senggeh saat ini belum mampu mengimbangi tuntutan standardisasi keamanan penerbangan modern. Kondisi peralatan di Bandar Udara Senggeh saat ini belum mampu mengimbangi tuntutan standarisasi keamanan penerbangan modern, tidak adanya mesin X-Ray Cargo memaksa pemeriksaan barang muatan kargo dilakukan secara manual. Mengingat penerbangan di Bandara Udara senggeh dominan adalah angkutan muatan kargo, kondisi ini sangat mempengaruhi tingkat level of service bandara.

C. Potensi

a. Ekonomi

Bandar Udara Senggeh memegang peranan vital sebagai simpul distribusi logistik, khususnya untuk komoditas bahan pokok dan material bangunan menuju wilayah-wilayah yang sulit dijangkau oleh transportasi darat, seperti Kabupaten Pegunungan Bintang. Sebagai infrastruktur transportasi di daerah Terpencil, Terluar, Tertinggal, dan Perbatasan (3TP), keberadaan bandara ini merupakan representasi kehadiran negara dalam menjamin aksesibilitas dan pemerataan kesejahteraan bagi masyarakat lokal.

b. Letak Geografis

Letak Bandar Udara Senggeh karena terintegrasi dengan jalur Jalan Trans Papua memosisikan Bandar Udara Senggeh sebagai transit atau pusat distribusi utama. Keunggulan multimoda ini memungkinkan barang-barang yang dikirim dari Jayapura melalui jalur darat dapat diteruskan ke kabupaten-



kabupaten di wilayah Pegunungan Tengah, seperti Kabupaten Pegunungan Bintang menggunakan transportasi udara secara lebih efisien dan efektif.

c. Pertanian dan Peternakan

Distrik Senggi memiliki potensi pertanian yang kaya, seperti kakao, kopi, duku, serta sektor peternakan (sapi dan babi). Pengembangan bandara memungkinkan hasil bumi ini dipasarkan lebih luas dan cepat ke Jayapura atau daerah lainnya sekitar wilayah Senggi, Kab. Keerom, Papua.

d. Pertambangan dan Mineral

Wilayah Senggi dikenal memiliki potensi pertambangan emas yang signifikan. Keberadaan bandara sangat vital untuk mobilitas tenaga ahli dan logistik operasional jika sektor pertambangan ini dikembangkan secara formal. Potensi pasir, batu, dan kerikil sangat besar, yang sangat dibutuhkan untuk pembangunan infrastruktur jalan Trans Papua yang sedang berkelanjutan.

D. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.



- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2024 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Draft Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Draft Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- d. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- e. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- f. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- g. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025-2029

Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025–2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi Kantor UPBU kelas III Senggeh adalah:

“Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden.

Penjabaran terkait Visi UPBU sebagai berikut :

- Keselamatan Penerbangan : suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.
- Keamanan Penerbangan : suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur.
- Pelayanan : Proses pemenuhan kebutuhan pengguna jasa di Bandar Udara

Misi Kantor UPBU kelas III Senggeh adalah:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.



2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Senggeh, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

- 1) Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
- 2) Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
- 3) Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
- 4) Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Draft Rencana Strategis

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	Indikator Kinerja Utama
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	



Sasaran dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Senggeh dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Tabel 2. 2 Program dan Kegiatan pada Draft Rencana Strategis

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	1) Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara; 2) Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara; 3) Penunjang Teknis Transportasi Udara.
Program Dukungan Manajemen	1) Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara; 2) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara.

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	225.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100



Sasaran dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Senggeh dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Tabel 2. 2 Program dan Kegiatan pada Draft Rencana Strategis

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	1) Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara; 2) Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara; 3) Penunjang Teknis Transportasi Udara.
Program Dukungan Manajemen	1) Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara; 2) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara.

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	225.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.741.980
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh ada revisi yang diakibatkan beberapa perubahan, sebagai berikut:

1. Nilai target indikator jumlah penumpang yang dilayani berubah dari 130 orang menjadi 60 orang;
2. Nilai target indikator jumlah kargo yang dilayani berubah dari 225.000 Kg menjadi 120.000Kg;
3. Nilai target indikator jumlah pergerakan pesawat yang dilayani berubah dari 460 pesawat menjadi 700 pesawat;
4. Nilai target indikator presentase realisasi anggaran belanja bandar udara berubah dari 99,1 menjadi 99,32;
5. Nilai target indikator kinerja kegiatan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi berubah dari Rp. 29.963.741.980 menjadi Rp. 25.391.239.242.

Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh pada Tahun 2025 sebagai berikut:



Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	225.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,1
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.741.980
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel 2. 5 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	700
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100



Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu DIPA Awal

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	Tidak Ada
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Tidak Ada
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	150.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.098.054.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	7.747.376.000
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	55.408.000
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	Tidak Ada

Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Akhir

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	Tidak Ada
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Tidak Ada
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Tidak Ada
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	723.054.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	6.884.740.000
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Tidak Ada
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	Tidak Ada



BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	31	31	47	66	66	110,00
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000	22.100	52.000	92.300	127.400	127.400	106,17
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	700	94	198	364	740	740	105,71
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	94,69	95,63	95,50	93,79	93,79	106,58
Rata-rata Capaian Sasaran											107,12
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00
Rata-rata Capaian Sasaran											100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100,00
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	3	3	3	3	100,00
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32	20,13	42,45	61,12	99,32	99,32	100,00
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242	28.489.435.998	27.052.487.620	27.033.487.620	25.437.943.222	25.437.943.222	100,18
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	18,87	46,23	84,12	108,58	108,58	108,59
Rata-rata Capaian Sasaran											101,75
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH											103,38



Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	110	119	108,18	60	66	110,00
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	200.000	207.775	103,89	120.000	127.400	106,17
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	450	462	102,67	700	740	105,71
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	87	88,54	101,77	88	93,79	106,58
Rata-rata Capaian Sasaran					104,13			107,12		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00	100	100	100,00
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00	100	100	100,00
Rata-rata Capaian Sasaran					100,00			100,00		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00	6	6	100,00
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00	3	3	100,00
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	98	99,4	101,43	99,32	99,32	100,00
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.741.980	29.963.741.980	100,00	25.391.239.242	25.437.943.222	100,18
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	70,19	70,19	100	108,58	108,58
Rata-rata Capaian Sasaran					94,32			101,75		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH					99,48			103,38		

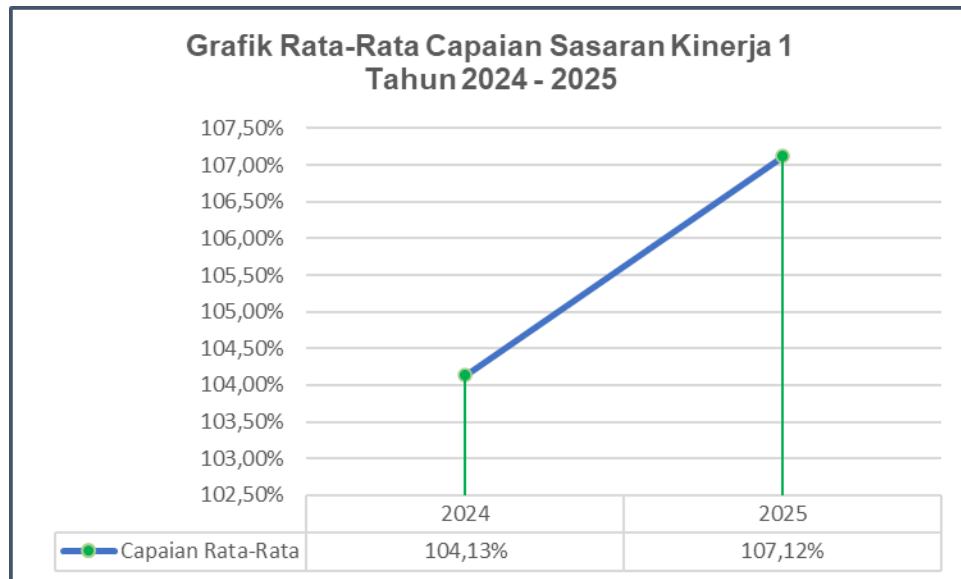


Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30	119	396,67	130	66	50,77
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	500.000	207.775	41,56	225.000	127.400	56,62
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	850	462	54,35	460	740	160,87
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	88,54	102,95	88	93,79	106,58
Rata-rata Capaian Sasaran					148,58			93,71		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00	100	100	100,00
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00	100	100	100,00
Rata-rata Capaian Sasaran					100,00			100,00		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00	6	6	100,00
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00	3	3	100,00
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,4	99,40	100	99,32	99,32
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.994.136.677	29.963.741.980	99,90	29.963.741.980	25.437.943.222	84,90
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	70,19	70,19	100	108,58	108,58
Rata-rata Capaian Sasaran					93,90			98,56		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH					115,00			97,06		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 – 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam Periode Tahun 2024 - 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 107,12% pada tahun 2025, 124,93% pada tahun 2024 sebagaimana ditunjukkan pada Grafik 3.1. Tidak ditemukan tingkat kegagalan pencapaian atau hasil capaian realisasi Indikator Kinerja Kegiatan pada Sasaran Kegiatan “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara” yang kurang dari 100% sebagaimana ditunjukkan pada Tabel 3.2.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh Program Infrastruktur Konektivitas melalui kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara dan Program Dukungan Manajemen melalui kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.



Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan "Jumlah Penumpang yang dilayani"



Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan "Jumlah Penumpang yang dilayani" Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada Tahun 2025, capaian indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani sebesar **110,00%** dengan nilai realisasi sebanyak 66 orang terhadap target yang telah disesuaikan dalam revisi Perjanjian Kinerja (PK) dari target awal 130 orang menjadi 60 orang. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani sebesar 50,77% terhadap target sebanyak 130 orang.

Pencapaian target indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

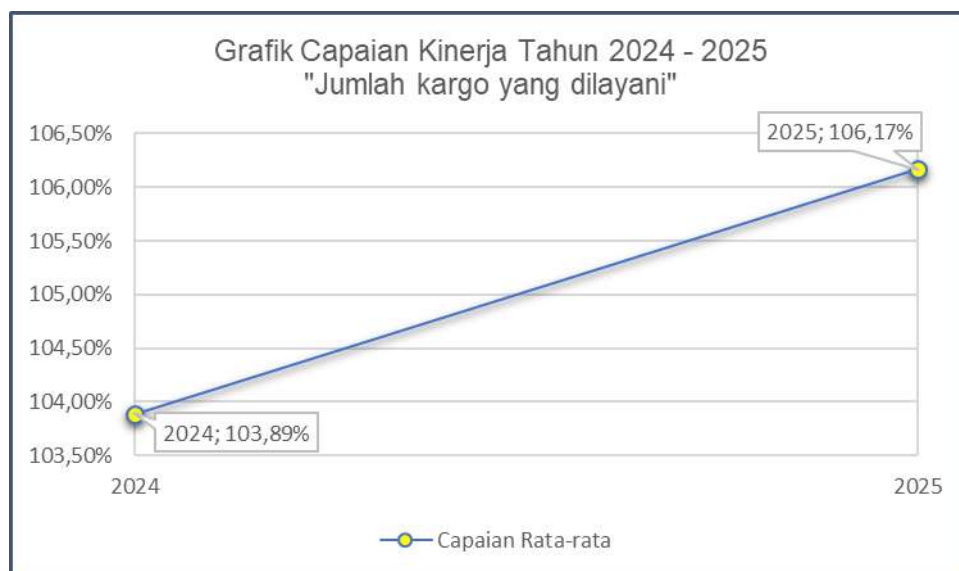
1. Bandar Udara Senggeh berfungsi sebagai titik transit bagi wilayah pedalaman di Kabupaten Keerom dan Pegunungan Bintang, serta wilayah 3TP (Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan) lainnya yang belum terjangkau akses darat. Meskipun berperan sebagai titik transit dan mencapai target yang telah ditetapkan, Bandar Udara Senggeh hingga saat ini belum tersedia layanan angkutan penumpang terjadwal, Kondisi ini memaksa masyarakat yang berada di Senggi, Kabupaten Keerom untuk menempuh jalur darat selama 3–4 jam menuju Bandara Sentani di Kabupaten Jayapura jika ingin kembali ke wilayah asal atau melanjutkan perjalanan ke daerah lain. Hal ini sangat berisiko mengingat jalur darat yang dilalui sangat rentan terhadap kerusakan dan longsor akibat cuaca ekstrem.
2. Kapasitas SDM yang adaptif dalam mengelola manajemen kinerja. Hal ini diwujudkan melalui kemampuan personel dalam menyusun prognosa kinerja yang akurat dan responsif terhadap dinamika operasional di lapangan guna memastikan bahwa capaian pada akhir tahun anggaran tetap realistis, akuntabel, dan tepat sasaran.



b. Jumlah Kargo yang dilayani



Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”



Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja jumlah kargo yang dilayani sebesar **106,17%** dengan nilai realisasi sebanyak 127.400 kg terhadap target yang telah disesuaikan dalam revisi Perjanjian Kinerja (PK) dari target awal 225.000 kg menjadi 120.000 kg. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja jumlah kargo yang dilayani sebesar 56,62% terhadap target sebanyak 225.000 kg.

Pencapaian target indikator kinerja Jumlah kargo yang dilayani dipengaruhi oleh beberapa faktor strategis dan operasional, sebagai berikut:

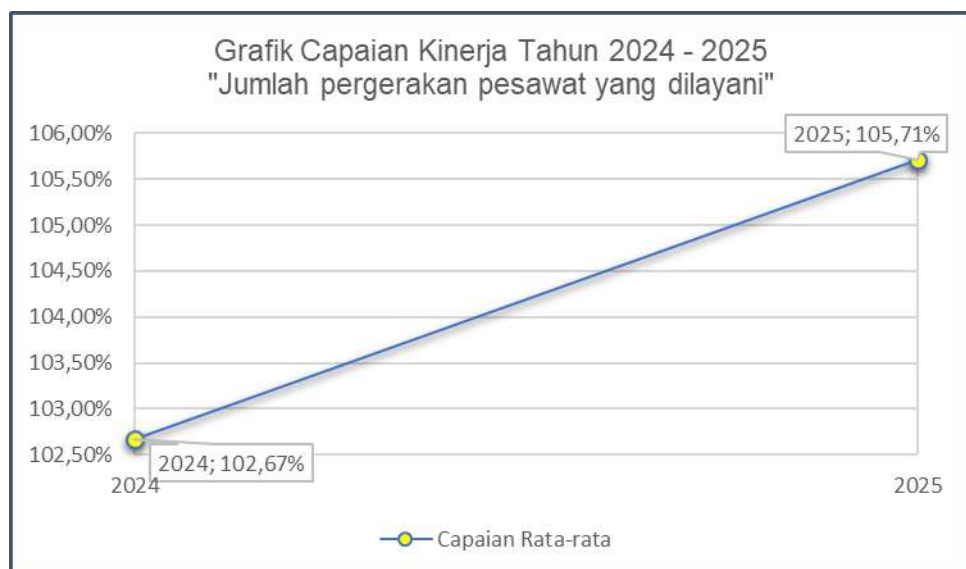
1. Bandar Udara Senggeh merupakan hub logistik bagi masyarakat di wilayah 3TP (Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan). Mengingat jalur darat Trans Papua sangat rentan terhadap kerusakan dan longsor akibat cuaca ekstrem, moda transportasi udara menjadi jalur alternatif untuk distribusi kebutuhan pokok. Meskipun memiliki potensi besar dan berhasil mencapai target yang telah ditentukan, operasional Bandar Udara Senggeh saat ini masih terbatas pada angkutan kargo sistem sewa (charter flight) dan belum tersedia layanan penerbangan terjadwal. Kondisi ini berdampak langsung pada belum optimalnya pelayanan penumpang dan logistik secara rutin. Terkait realisasi kargo, capaian tahun 2025 tercatat lebih rendah dibandingkan tahun 2024. Hal ini disebabkan oleh adanya perbedaan durasi operasional maskapai Alda Air (PT Alda Trans Papua), di mana pada tahun 2025 aktivitas pengangkutan baru dimulai pada bulan Juni, sementara pada tahun 2024 operasional telah berjalan sejak bulan Januari.
2. Bandara ini berfungsi sebagai titik singgah serta pusat distribusi barang dari Jayapura menuju kabupaten di wilayah pegunungan tengah, seperti Pegunungan Bintang. Wilayah-wilayah tersebut saat ini hanya dapat dijangkau secara efektif dan efisien melalui transportasi udara;
3. Kapasitas SDM yang adaptif dalam mengelola manajemen kinerja. Hal ini diwujudkan melalui kemampuan personel dalam menyusun prognosa kinerja yang akurat dan responsif terhadap dinamika operasional di lapangan guna memastikan bahwa capaian pada akhir tahun anggaran tetap realistis, akuntabel, dan tepat sasaran.



c. **Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani**



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

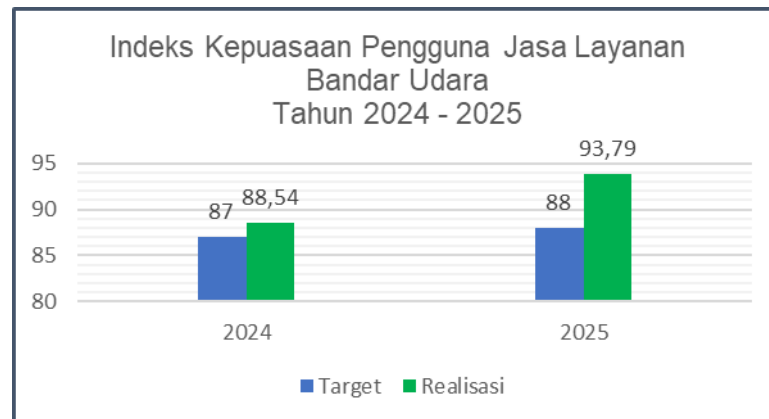
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani sebesar **105,71%** dengan nilai realisasi sebanyak 740 pesawat terhadap target yang telah disesuaikan dalam revisi Perjanjian Kinerja (PK) dari target awal 460 pesawat menjadi 700 pesawat. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani sebesar 160,87% terhadap target sebanyak 460 pesawat.

Pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

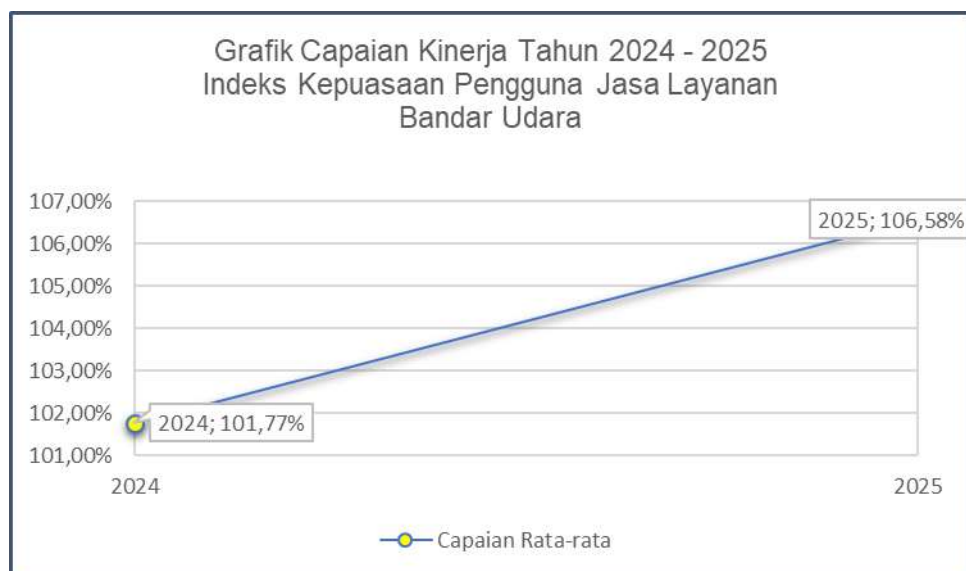
1. Pergerakan pesawat di Bandar Udara Senggih tidak terjadwal (unscheduled), dengan rincian realisasi yang didominasi oleh penerbangan TNI/Polri sebesar 51%, penerbangan latihan (training flight) sebesar 21%, dan penerbangan sewa (charter flight) sebesar 28% dari jumlah pergerakan tercatat 740 pesawat. Mengingat padatnya lalu lintas udara (traffic) di Bandar Udara Sentani, Bandar Udara Senggih berperan strategis sebagai bandara alternatif bagi kegiatan penerbangan latihan (training flight). Kondisi ini menjadi salah satu faktor pendukung utama yang mendorong peningkatan capaian realisasi jumlah pergerakan pesawat sepanjang tahun 2025. Frekuensi charter flight sangat bergantung pada intensitas angkutan kargo menuju wilayah pegunungan tengah dan daerah 3TP 3T (Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan) lainnya.
2. Kapasitas SDM yang adaptif dalam mengelola manajemen kinerja. Hal ini diwujudkan melalui kemampuan personel dalam menyusun prognosa kinerja yang akurat dan responsif terhadap dinamika operasional di lapangan guna memastikan bahwa capaian pada akhir tahun anggaran tetap realistis, akuntabel, dan tepat sasaran.



d. **Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara**



Grafik 3. 8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



Grafik 3. 9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

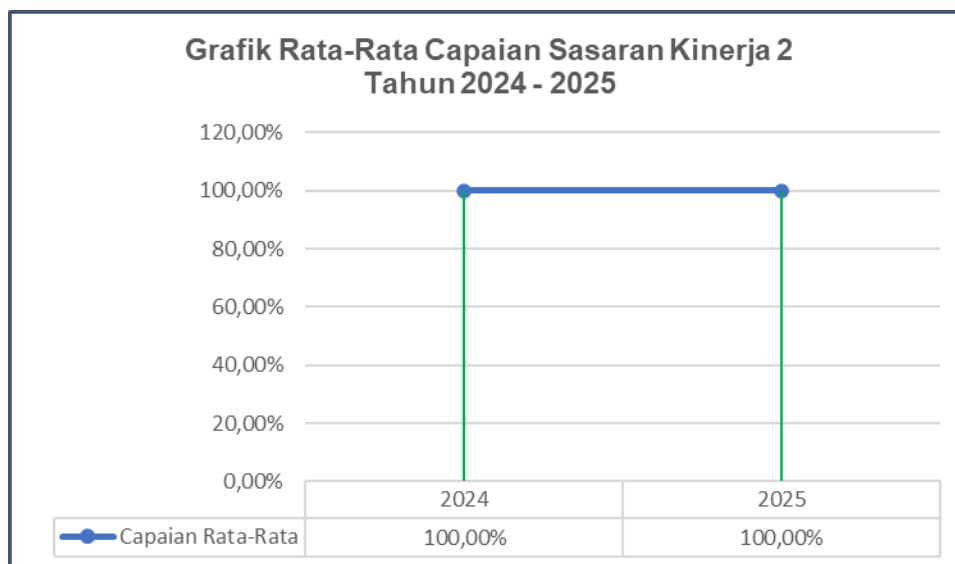
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar **106,58%** dengan nilai realisasi sebesar 93,79 terhadap target sebesar 88. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 106,58% terhadap target sebesar 88.

Pencapaian target indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terlaksananya berbagai program dan kegiatan pendukung yang dirancang khusus untuk memenuhi standar pelayanan serta meningkatkan kenyamanan pengguna jasa di lingkungan Bandar Udara Senggreh secara optimal.
2. Pemenuhan personil SDM yang kompeten dalam mengawal pelaksanaan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM). Kegiatan ini dilakukan secara berkesinambungan setiap bulan sepanjang tahun 2025 untuk menjaring aspirasi dan masukan pengguna jasa secara real-time.
3. Pemanfaatan sistem survei yang adaptif, di mana pengambilan data dilakukan melalui metode online (daring) yang didukung oleh jaringan internet memadai. Namun, jika ditemukan kendala teknis atau gangguan jaringan di lapangan, tim tetap menyediakan opsi survei offline/manual guna memastikan data tetap terkumpul secara akurat.
4. Kerja sama tim survei Bandar Udara Senggreh yang memungkinkan proses pengambilan, pengolahan, hingga pelaporan data survei berjalan tepat waktu, sehingga evaluasi terhadap kualitas pelayanan dapat dilakukan secara objektif dan konsisten.



2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 – 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam Periode Tahun 2024 - 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100,00% pada tahun 2025, 100,00% pada tahun 2024 sebagaimana ditunjukkan pada Grafik 3.8. Tidak ditemukan tingkat kegagalan pencapaian atau hasil capaian realisasi Indikator Kinerja Kegiatan pada Sasaran Kegiatan “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara” yang kurang dari 100% sebagaimana ditunjukkan pada Tabel 3.2.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program dukungan manajemen melalui kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

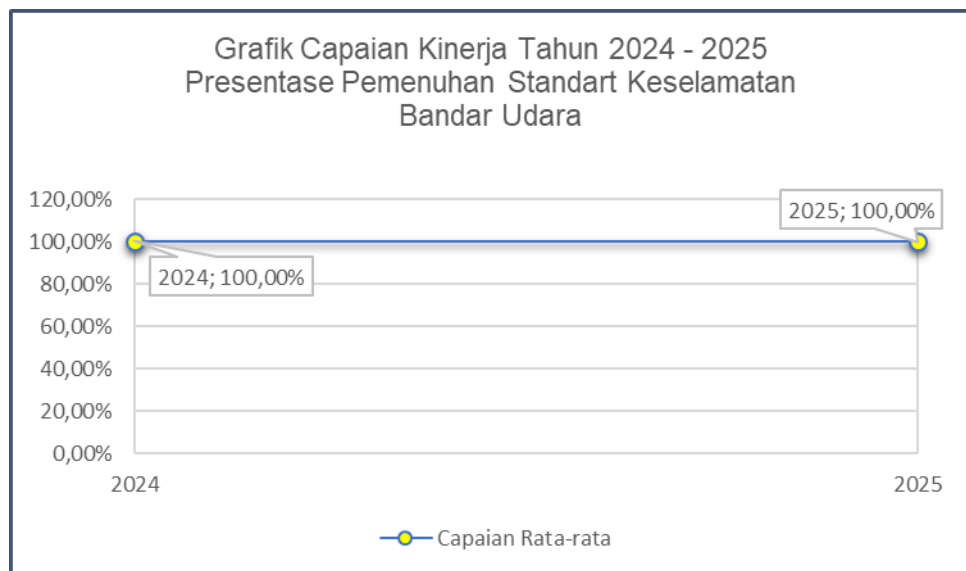
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:



1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar **100%** dengan nilai realisasi

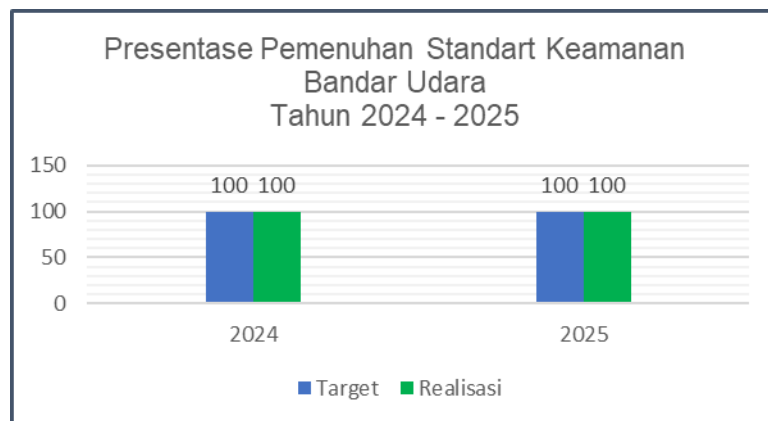


sebesar 100% terhadap target sebesar 100%. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

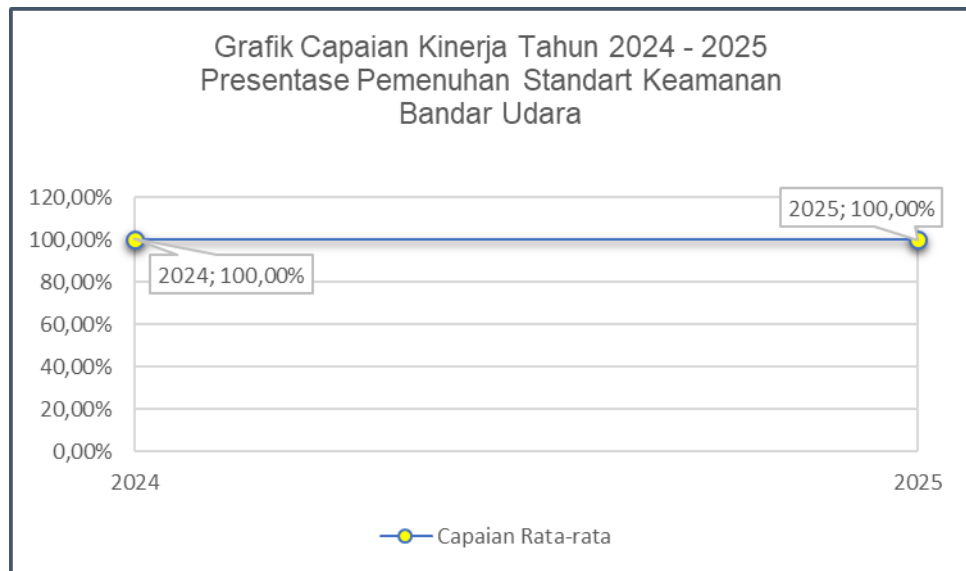
Pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terlaksananya pemenuhan standar teknis serta optimalisasi operasional pada seluruh fasilitas keselamatan di Bandar Udara Senggeh. Hal ini mencakup pemeliharaan rutin dan kesiapan peralatan penunjang keselamatan penerbangan guna menjamin kelaikan operasional bandara;
2. Seluruh aktivitas operasional di Bandar Udara Senggeh berjalan dengan baik, tidak ditemukan kendala signifikan di lapangan. Hal ini didorong oleh kepatuhan personil dalam menjalankan tugas sesuai dengan Standard Operating Procedure (SOP) dan standar keselamatan penerbangan yang berlaku;
3. Pengawasan yang konsisten memastikan setiap potensi risiko dapat dimitigasi sejak dini, sehingga standar keselamatan tetap terjaga pada level optimal.

2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan
“Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara”
Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

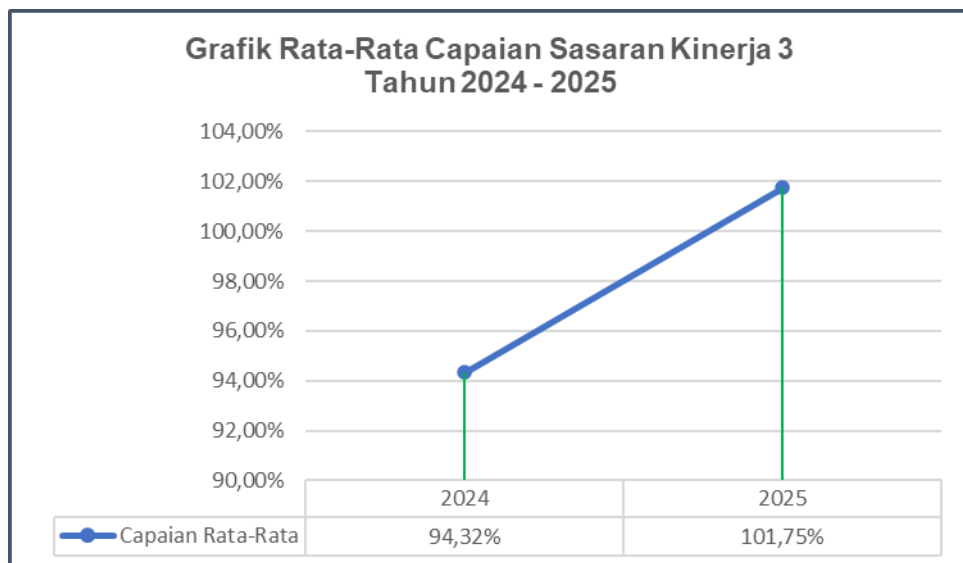
Pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terlaksananya pemenuhan standar teknis serta optimalisasi operasional pada seluruh fasilitas keamanan di Bandar Udara Senggeh. Hal ini mencakup kesiapan peralatan pemindaian, pengawasan area terbatas, dan pemeliharaan perangkat penunjang keamanan penerbangan guna memastikan perlindungan maksimal terhadap pengguna jasa dan aset bandara;



2. Aktivitas operasional di Bandar Udara Senggeh berjalan dengan konsisten tanpa ditemukan kendala signifikan di lapangan. Hal ini didorong oleh kedisiplinan personel keamanan dalam menjalankan tugas sesuai dengan Standard Operating Procedure (SOP) serta regulasi keamanan penerbangan nasional yang berlaku;
3. Terjalinnnya koordinasi yang baik dalam pengawasan keamanan di lingkungan bandara, sehingga tercipta kondisi operasional yang kondusif. Pelaksanaan pengawasan menjamin bandara tetap beroperasi dengan aman dan tertib.

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



Grafik 3. 15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam Periode Tahun 2024 - 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 101,75% pada tahun 2025, 94,32% pada tahun 2024 sebagaimana ditunjukkan pada Grafik 3.8. Berdasarkan Tabel 3.2 hasil capaian realisasi Indikator Kinerja Kegiatan pada Sasaran Kegiatan “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara” pada Tahun 2025 tidak ditemukan tingkat kegagalan pencapaian atau hasil capaian realisasi Indikator Kinerja Kegiatan dibawah 100%. Namun, pada Tahun 2024 terdapat indikator kinerja yang belum tercapai, yaitu; Presentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) tercapai hanya 70,19% dari target 100%.



Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” didukung oleh program dukungan manajemen melalui kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar 6 dokumen terhadap target sebesar 6 dokumen. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% terhadap target sebesar 6 dokumen.

Pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

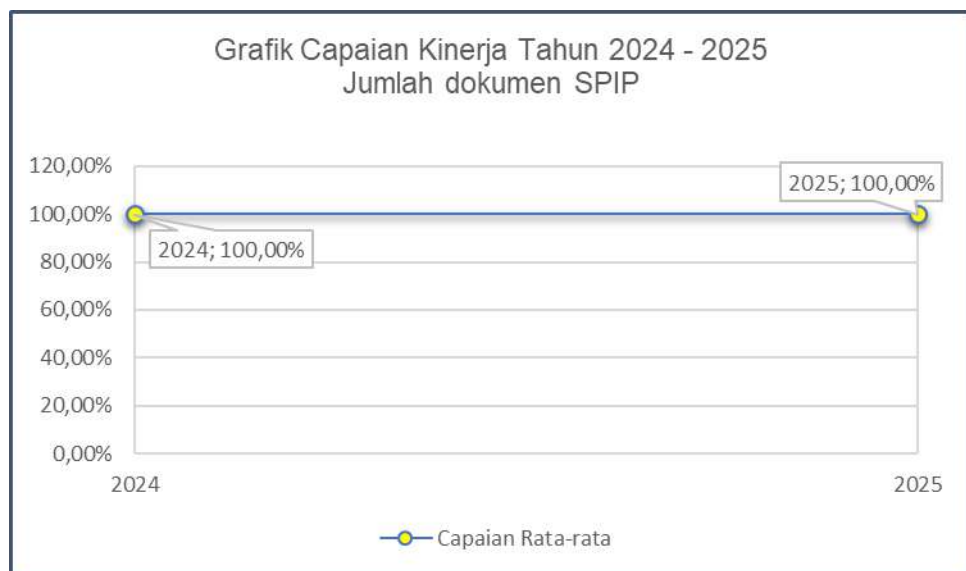
1. Koordinasi antar-unit kerja dalam seluruh tahapan mulai dari penyusunan perencanaan, pengukuran, hingga pelaporan kinerja. Sinergi ini memastikan seluruh data capaian indikator kinerja terkumpul secara akurat dan terdokumentasi secara optimal, baik dalam pelaporan bulanan maupun tahunan.
2. Pelaporan kinerja yang terjadwal dan tepat waktu. Hal ini menjadi kunci utama dalam mempermudah proses konsolidasi data serta mempercepat penyusunan dokumen SAKIP yang berkualitas sesuai dengan standar yang ditetapkan.
3. Kapasitas SDM Kantor UPBU Kelas III Senggeh yang adaptif dalam merespons dinamika kondisi di lapangan. Kemampuan personel dalam melakukan penyesuaian strategis terhadap perencanaan dan pengukuran kinerja memastikan dokumen SAKIP yang dihasilkan tetap relevan dan akuntabel terhadap kondisi operasional organisasi.
4. Dokumen SAKIP yang dikumpulkan sebagai berikut:
 - Draft Renstra UPBU Senggeh Tahun 2025-2029;
 - Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025;
 - Perjanjian Kinerja Awal dan Revisi Tahun 2025;
 - Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Awal dan Revisi Tahun 2025;
 - Laporan Kinerja Triwulan I s.d IV Tahun 2025;
 - Laporan Kinerja Tahun 2025.



2. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”



Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar 3 dokumen terhadap target

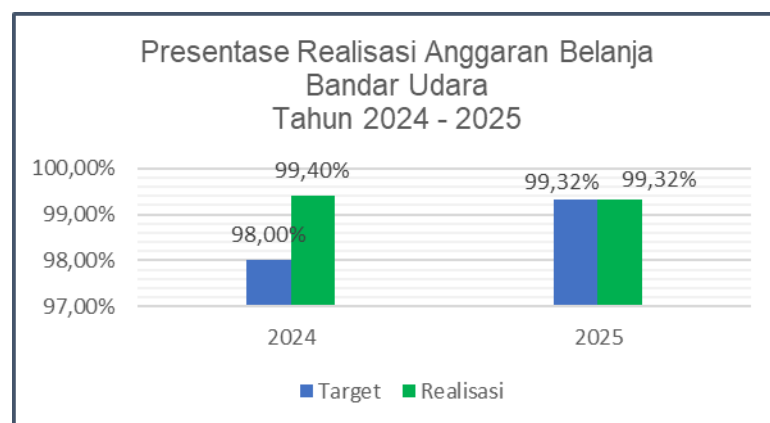


sebesar 3 dokumen. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% terhadap target sebesar 3 dokumen.

Pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terjalannya koordinasi yang solid antar-unit kerja dalam proses identifikasi risiko dan penyusunan pengendalian. Sinergi ini memastikan seluruh dokumen SPIP disusun secara komprehensif dan mencerminkan kondisi operasional di Bandar Udara Senggeh;
2. Kualitas SDM yang mampu memahami metodologi pengendalian intern, sehingga dokumen yang dihasilkan memenuhi standar kualitas yang ditetapkan. Selain itu, kedisiplinan dalam hal ketepatan waktu penyusunan memastikan dokumen disusun sesuai jadwal yang telah ditentukan;
3. Dokumen SPIP yang dikumpulkan sebagai berikut:
 - SK Satgas Pelaksana SPIP
 - CEE (Control Environment Evaluation)
 - Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan

3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025”



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan
“Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”
Tahun 2024 - 2025”

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar **100,00%** dengan nilai realisasi sebesar 99,32% terhadap target pada revisi perjanjian kinerja sebesar 99,32%. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 99,32% terhadap target sebesar 100%.

Pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Melakukan pemantauan realisasi anggaran secara periodik dan mendalam untuk memetakan distribusi penggunaan dana setiap bulannya dan Mengevaluasi kegiatan yang memiliki serapan rendah secara rutin dan segera melakukan akselerasi teknis maupun administratif jika ditemukan hambatan, serta aktif mengikuti Rekonsiliasi Sistem Akuntansi Instansi (SAI) untuk menjamin validitas data dan sinkronisasi antara catatan akuntansi dengan realisasi lapangan.

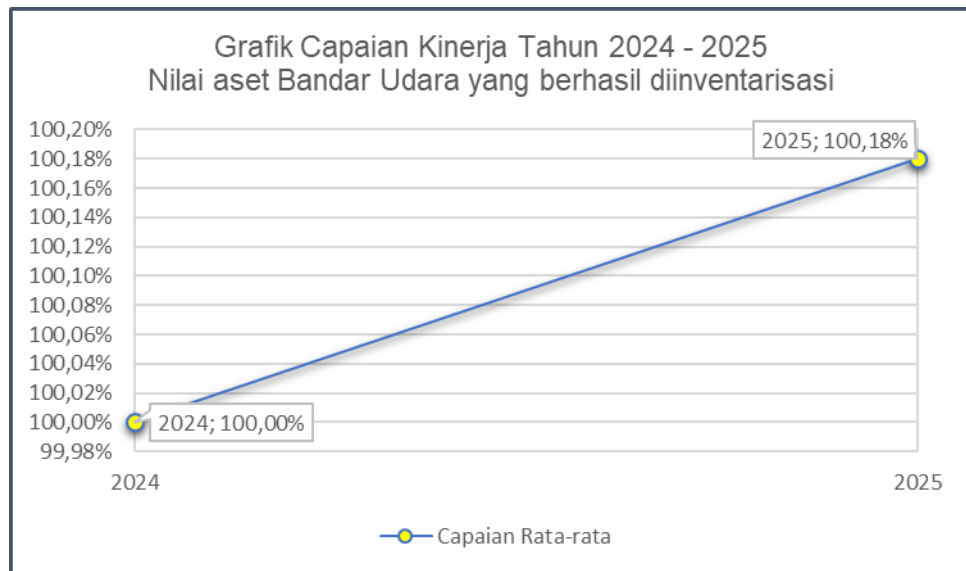


2. Pada tahun 2025, dilakukan penyesuaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara menjadi 99,32%. Penetapan angka ini didasarkan pada usulan prognosa Pagu Efektif yang telah disampaikan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, guna memastikan target kinerja tetap realistis dan akuntabel di tengah pembatasan anggaran. Penyesuaian target tersebut merupakan implikasi langsung dari kebijakan efisiensi anggaran di tingkat Kementerian/Lembaga (K/L). Hal ini berdampak pada nilai pagu DIPA Bandar Udara, di mana terdapat alokasi dana yang masih dalam status pemblokiran. Berdasarkan Halaman IV DIPA, terdapat dana anggaran sebesar Rp1.868.059.000,- yang diblokir atau tidak dapat dicairkan. Keberadaan dana blokir ini secara teknis mengurangi kemampuan daya serap maksimal bandara terhadap total pagu awal, sehingga revisi target menyesuaikan Pagu Efektif menjadi langkah mitigasi yang diperlukan untuk menjaga nilai efektivitas kinerja organisasi.
3. Kapasitas SDM yang kompeten dan adaptif dalam menyusun prognosa kinerja yang akurat guna memastikan capaian akhir tahun tetap realistis dan tepat sasaran.

4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi Tahun 2024 - 2025”



Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan
 “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”
 Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 100,18% dengan nilai realisasi sebesar Rp. 25.437.943.222,- terhadap target pada revisi perjanjian kinerja Tahun 2025 sebesar Rp. 25.391.239.242,-. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 84,90% terhadap target sebesar Rp. 29.963.741.980,-.

Keberhasilan Pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Adanya dukungan SDM yang kompeten dalam melaksanakan pendataan, penatausahaan, dan inventarisasi aset bandara secara akurat dan aktif dalam mengikuti kegiatan Rekonsiliasi Barang Milik Negara (BMN) setiap semester guna memastikan keselarasan data antara pencatatan internal dengan hasil verifikasi tingkat pusat.

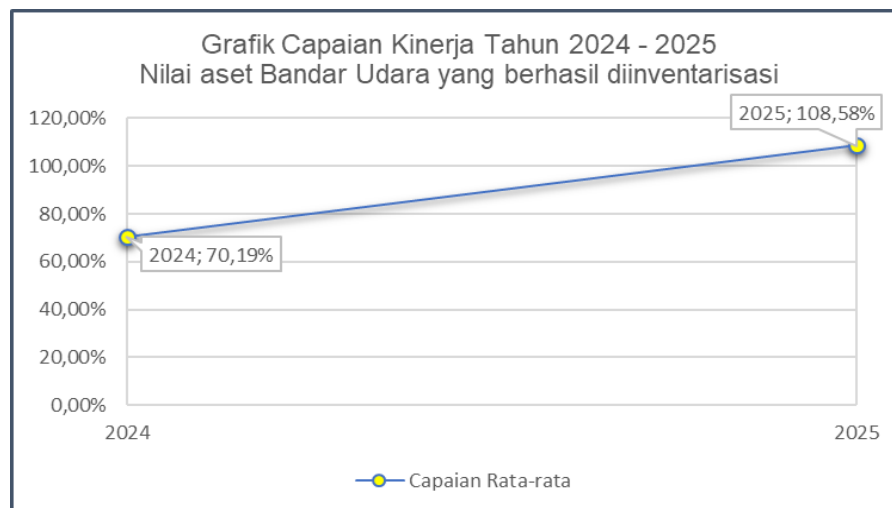


2. SDM yang kompeten dalam melaksanakan inventarisasi Nilai Aset Bandar Udara Senggreh dan adaptif dalam menyusun prognosa kinerja yang akurat guna memastikan capaian akhir tahun tetap realistis dan tepat sasaran.
3. Pada Tahun Anggaran 2025, alokasi belanja modal Kantor UPBU Kelas III Senggreh terdampak oleh kebijakan efisiensi anggaran nasional yang mengakibatkan pemblokiran dana belanja modal. Kondisi ini menyebabkan anggaran tersebut tidak dapat dicairkan untuk penambahan aset baru. Merespons adanya blokir anggaran tersebut, Kantor UPBU Senggreh pada bulan Desember mengajukan revisi penurunan target indikator kinerja "Nilai Aset yang Berhasil Diinventarisasi. Penyesuaian target ini dilakukan agar lebih realistis dan akuntabel, dengan mendasarkan perhitungan pada angka prognosa penyusutan aset pada Semester II, mengingat tidak adanya penambahan nilai aset dari belanja modal tahun berjalan.

5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan "Persentase Pencapaian target (PNBP) Tahun 2024 - 2025"



Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 108,58% dengan nilai realisasi sebesar 108,58% terhadap target sebesar 100%. Jika dibandingkan dengan target Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2025 capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 108,58% terhadap target sebesar 100%, -.

Tabel 3. 4 Perbandingan Nominal Target dan Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024 – 2025

2024	%	2025	%
Target Rp. 38.888.000	70,19	Target Rp. 29.310.000	108,58
Realisasi Rp 27.293.640		Realisasi Rp. 31.823.490	
Jenis Pendapatan		2024	2025
Pendapatan Jasa Kebandar Udaraan		Rp. 25.079.440	Rp. 30.811.900
Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai dengan Tusi		Rp. 1.131.600	Rp. 1.010.352
Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu		Rp. 1.082.600	Rp. 1.238

Keberhasilan pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

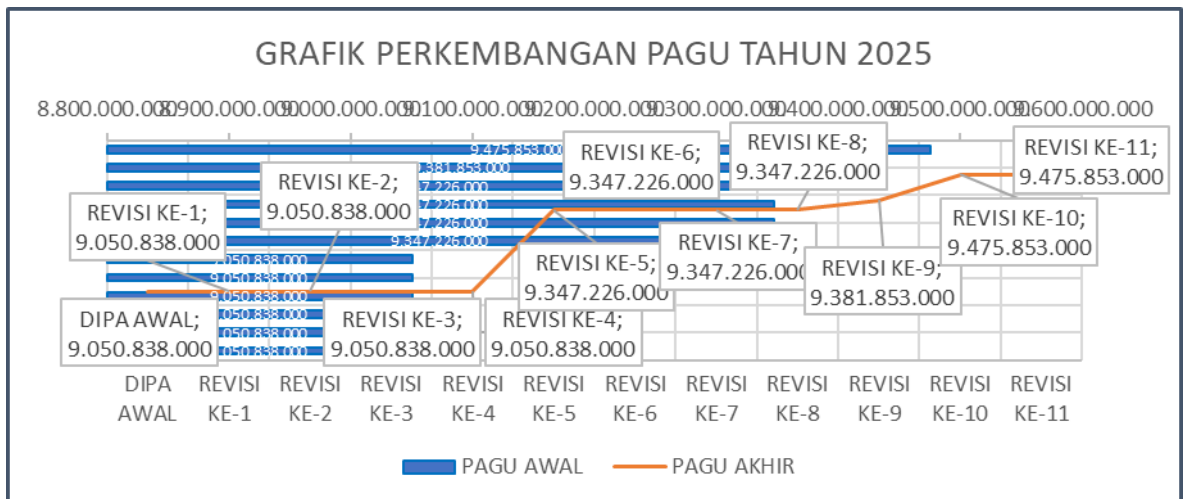
1. Meningkatnya realisasi pendapatan dari Pelayanan Jasa Pendaratan, Penempatan, dan Penyimpanan Pesawat Udara (PJP4U) sebagaimana ditunjukkan pada Tabel 3.5. Hal ini sejalan dengan tingginya intensitas pergerakan pesawat di Bandar Udara Senggeh, baik untuk penerbangan angkutan logistik maupun kegiatan penerbangan latihan (training flight) serta pemanfaatan aset melalui mekanisme sewa ruangan kepada mitra kerja atau pihak ketiga. Sehingga dapat memberikan kontribusi stabil terhadap pemenuhan target PNBP tahunan.
2. Pengelola PNBP secara proaktif melakukan penerbitan surat tagihan (invoice) segera setelah jasa layanan diberikan, guna menghindari terjadinya piutang dan adaptif dalam mengoperasikan aplikasi SIMPONI (Sistem Informasi PNBP Online) untuk memfasilitasi pembuatan kode billing bagi pengguna jasa. Hal ini menjamin transparansi karena dana langsung masuk ke Kas Negara tanpa melalui perantara.
3. Pengelola PNBP secara rutin melakukan sinkronisasi antara data transaksi manual dengan data pada aplikasi pelaporan keuangan untuk menjamin validitas laporan bulanan dan semesteran

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

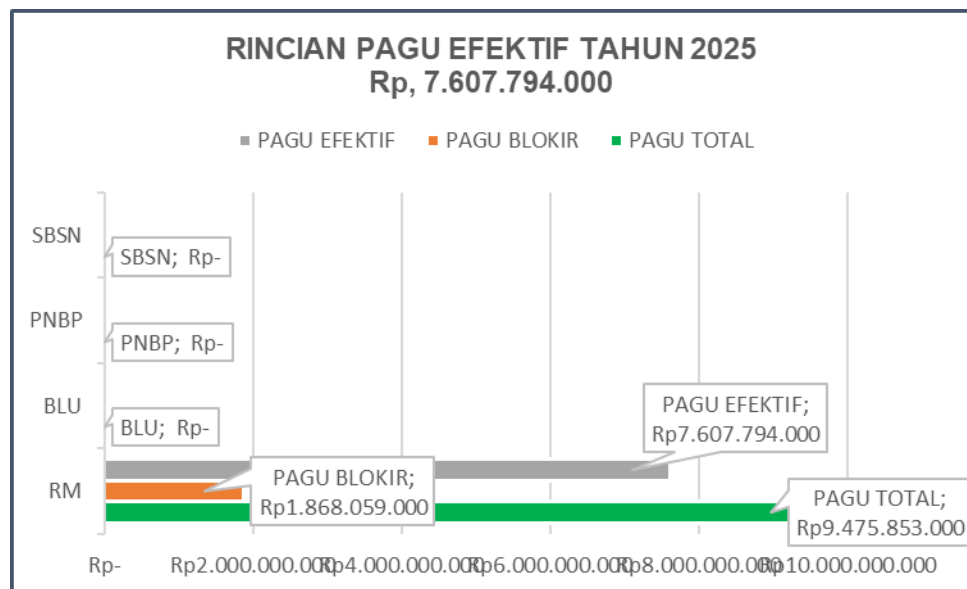
1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Senggeh mendapatkan alokasi anggaran (Pagu DIPA) sebesar Rp. 9.050.838.000,- namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 11 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan Pagu DIPA tahun 2025 menjadi Rp. 9.475.853.000,- Berdasarkan kebijakan nasional efisien anggaran terdapat pagu terblokir sebesar Rp. 1.868.059.000 sebagaimana dituangkan dalam Halaman IV DIPA, sehingga Pagu Efektif Kantor UPBU Kelas III Tahun 2025 sebesar Rp. 7.607.794.000,- dengan rincian sebagai berikut:





Grafik 3. 26 Grafik Perkembangan Pagu Tahun 2025



Grafik 3. 27 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana



Grafik 3. 28 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025 Berdasarkan Jenis Belanja

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3. 5 Rincian Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025 Berdasarkan Jenis Kegiatan

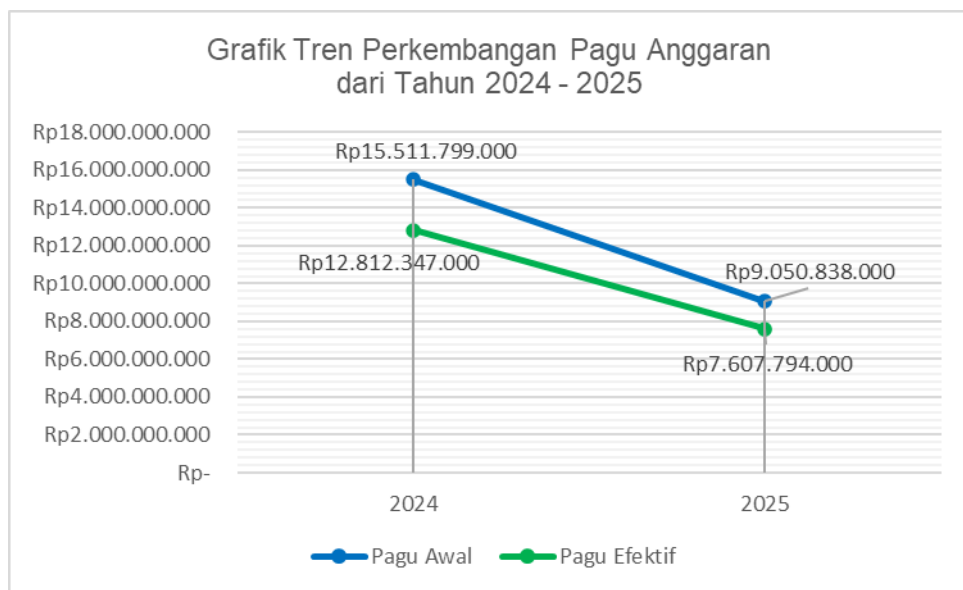
No	Program	Kegiatan	Pagu Total	Pagu Blokir	Pagu Efektif
1	Program Infrastruktur Konektivitas	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp 150.000.000	Rp 150.000.000	Rp -
		Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 1.098.054.000	Rp 375.000.000	Rp 723.054.000
2	Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp 8.172.391.000	Rp 1.287.651.000	Rp 6.884.740.000
		Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp 55.408.000	Rp 55.408.000	Rp -



Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh dari Tahun 2024 – 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3. 6 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran
Ditjen Perhubungan Udara dari Tahun 2024 – 2025

No	Tahun Anggaran	Pagu Awal	Tambahan	Pemotongan/ Pemblokiran	Jumlah Pagu Efektif
1	2024	15.511.799.000	677.588.000	2.699.452.000	12.812.347.000
2	2025	9.050.838.000	425.015.000	1.868.059.000	7.607.794.000



Grafik 3. 29 Perkembangan Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara dari Tahun 2024 - 2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:



Tabel 3. 7 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2024 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	396.729.000	396.729.000	396.728.831	100,00%
2	Februari	562.631.000	959.360.000	959.360.326	100,00%
3	Maret	862.408.000	1.821.768.000	1.821.768.741	100,00%
4	April	539.798.000	2.361.566.000	2.361.566.964	100,00%
5	Mei	582.832.000	2.944.398.000	2.944.399.248	100,00%
6	Juni	897.478.000	3.841.876.000	3.841.877.623	100,00%
7	Juli	572.063.000	4.413.939.000	4.413.940.634	100,00%
8	Agustus	608.431.000	5.022.370.000	5.022.371.367	100,00%
9	September	690.514.000	5.712.884.000	5.712.885.512	100,00%
10	Oktober	683.155.000	6.396.039.000	6.396.180.826	100,00%
11	November	658.284.000	7.054.323.000	7.076.318.185	100,31%
12	Desember	553.471.000	7.607.794.000	7.556.341.140	99,32%
	Total	7.607.794.000	7.607.794.000	7.556.341.140	1199,64%

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = 1199,64\% / 12$$

$$K = 99,97\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 99,97%.



Tabel 3. 8 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi	% Capaian Kinerja	Pagu	Realisasi Keuangan	% Capaian Keuangan	A= RAK/RVK	B= PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	66	110,00%	51.540.000	51.540.000	100,00%	780.909,09	859.000,00	0,91	9,09%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000	127.400	106,17%	19.944.000	19.944.000	100,00%	156,55	166,20	0,94	5,81%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	450	700	740	105,71%	723.054.000	723.052.000	100,00%	977.097,30	1.032.934,29	0,95	5,41%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	93,79	106,58%	30.500.000	30.500.000	100,00%	325.194,58	346.590,91	0,94	6,17%
Rata – rata Capaian Sasaran							107,12%							6,62%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	1.186.222.000	1.186.222.000	100,00%	11.862.220,00	11.862.220,00	1,00	0,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	61.672.000	61.672.000	100,00%	616.720,00	616.720,00	1,00	0,00%
Rata – rata Capaian Sasaran							100,00%							0,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	65.867.000	65.865.829	100,00%	10.977.638,17	10.977.833,33	1,00	0,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	22.383.000	22.382.260	100,00%	7.460.753,33	7.461.000,00	1,00	0,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32	99,32	100,00%	5.434.132.000	5.382.683.051	99,05%	54.195.358,95	54.713.370,92	0,99	0,95%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242	25.437.943.222	100,18%	2.160.000	2.160.000	100,00%	0,00	0,00	1,00	0,18%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	108,58	108,58%	10.320.000	10.320.000	100,00%	95.045,13	103.200,00	0,92	7,90%
Rata – rata Capaian Sasaran							101,75%							0,02



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,3\%$$

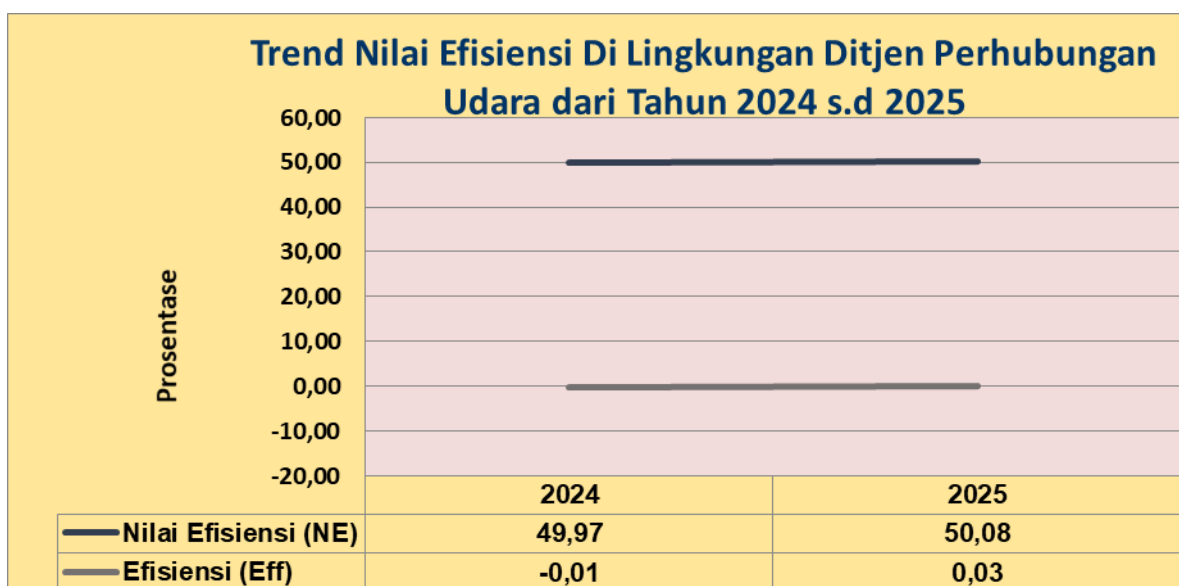
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + 0,32\% = 50,32\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar 0,03% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 50,08% yang menunjukkan kategori efisiensi yang sangat baik.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2024 - 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 9 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Senggeh
Tahun 2024 – 2025

Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	-0,01	49,97
2025	0,03	50,08
Rata-rata	0,01	50,03



Grafik 3. 30 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Senggeh
Periode Tahun 2024 – 2025



C. Analisis Perbandingan Capaian IKK (Benchmark)

Tabel 3. 10 Tabel Perbandingan Realisasi Capaian Kinerja Bandar Udara Senggeh dengan Bandar Udara Bomakia Tahun 2025

Uraian	Realisasi Tahun 2025 Bandar Udara Bomakia	Realisasi Tahun 2025 Bandar Udara Senggeh
Kategori Bandara	Kelas III	Kelas III
Runway	880x36	900x23
Penumpang	4.029	66
Pesawat	590 pesawat	740 pesawat
Kargo	38.724 Kg	127.400 Kg
Jenis Pesawat	Twin Otter, Caravan	Twin Otter, Caravan

Bandar Udara Senggeh dan Bandar Udara Bomakia merupakan bandara yang menunjang konektivitas di wilayah pedalaman Papua. Berdasarkan data realisasi tahun 2025, dapat ditarik analisis perbandingan sebagai berikut:

1. Bandar Udara Senggeh mencatatkan realisasi kargo sebesar 127.400 kg, sementara Bandar Udara Bomakia hanya sebesar 38.724 kg, data ini menunjukkan bahwa volume kargo di Bandar Udara Senggeh mencapai 3,2 kali lipat lebih tinggi dibandingkan Bandar Udara Bomakia. Hal ini memposisikan Bandar Udara Senggeh sebagai hub distribusi logistik yang sangat produktif di level nasional.
2. Bandar Udara Senggeh melayani 740 pergerakan pesawat, lebih tinggi dibandingkan Bandar Udara Bomakia yang melayani 590 pergerakan, tingginya frekuensi penerbangan di Senggeh merepresentasikan efektivitas operasional bandara dalam mengelola lalu lintas udara meskipun dengan dimensi landasan yang lebih ramping (900x23 meter) dibandingkan Bomakia (880x36 meter).
3. Realisasi penumpang di Bandar Udara Senggeh hanya sebanyak 66 orang, sangat kontras jika dibandingkan dengan Bandar Udara Bomakia yang Bandar Udara Senggeh belum melayani angkutan penumpang terjadwal (regular flight) secara optimal. Hal ini menunjukkan bahwa operasional bandara masih sangat tersentralisasi pada angkutan logistik dan penerbangan non-komersial rutin lainnya. Kondisi ini merupakan tantangan sekaligus peluang pengembangan strategis. Mengingat volume kargo dan pergerakan pesawat yang tinggi menunjukkan potensi pasar yang besar, Bandar Udara Senggeh memerlukan



kebijakan akselerasi untuk menghadirkan layanan penumpang terjadwal guna menyeimbangkan fungsi bandara sebagai sarana mobilitas masyarakat,

Pada level nasional, Bandar Udara Senggih adalah bandara kelas III dengan performa logistik yang sangat kuat, namun memiliki keterbatasan signifikan pada aksesibilitas penumpang. Fokus pengembangan selanjutnya harus diarahkan pada pemenuhan layanan penerbangan terjadwal untuk meningkatkan pelayanan publik di wilayah pedalaman.

D. Capaian Lainnya

Tabel 3. 11 Penyelenggaraan Program padat karya

No.	Uraian	Pekerjaan	Rencana Pekerja (46) Jumlah Pekerja	Pagu Rp. 110.000.000,-	
				Realisasi Anggaran (kumulatif)	%
1	Padat Karya Tahap I	Pemeliharaan jaringan (STRIP)	16	Rp. 37.300.000	33,91
2	Padat Karya Tahap II	Pemeliharaan jaringan (STRIP)	16	Rp. 74.600.000	67,82
3	Padat Karya Tahap II	Pemeliharaan jaringan (STRIP)	14	Rp. 110.000.000	100

Sebagai bentuk implementasi kebijakan Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN), Kantor UPBU Kelas III Senggih pada tahun anggaran 2025 telah melaksanakan program Padat Karya melalui kegiatan pemeliharaan jaringan (strip) landasan. Program ini merupakan instrumen strategis yang dirancang untuk memberikan dampak langsung terhadap penguatan ekonomi masyarakat di wilayah sekitar bandar udara. Adapun rincian pelaksanaan dan capaian program tersebut adalah sebagai berikut:

- Program ini berhasil menyerap tenaga kerja sebanyak 46 orang yang seluruhnya merupakan warga lokal dari Desa Senggi, Kabupaten Keerom. Hal ini membuktikan komitmen nyata Kantor UPBU Kelas III Senggih dalam memberdayakan potensi sumber daya manusia setempat serta menciptakan lapangan kerja produktif.
- Penyelenggaraan kegiatan dilakukan dalam 3 (tiga) tahapan pelaksanaan. Struktur penahapan ini bertujuan untuk menjamin kualitas pemeliharaan



infrastruktur bandara sekaligus menjaga keberlanjutan pendapatan bagi para pekerja yang terlibat di setiap periodenya.

- Program ini didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp110.000.000,- (Seratus Sepuluh Juta Rupiah). Dana tersebut disalurkan secara transparan dan akuntabel kepada masyarakat yang terlibat, sesuai dengan ketentuan standar upah dan volume pekerjaan yang telah ditetapkan.
- Melalui skema Padat Karya ini, diharapkan terjadi peningkatan daya beli dan penguatan ekonomi keluarga bagi masyarakat di sekitar wilayah operasional bandara. Selain aspek ekonomi, program ini juga berhasil membangun hubungan sinergis yang kuat antara masyarakat lokal dengan pengelola Kantor UPBU Kelas III Senggeh.



E. Realisasi Anggaran

Berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 realisasi penyerapan sebesar Rp 7.556.341.140,- atau 79,74% dari Pagu Total Rp. 9.475.853.000, 99,32% dari Pagu Efektif Rp. 7.607.794.000,-. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 12 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

No.	Uraian Pagu	Jenis Belanja		
		Pegawai	Barang	Modal
1	Pagu Total	Rp 5.040.802.000	Rp 4.378.113.000	Rp 56.938.000
2	Pagu Blokir	Rp -	Rp 1.811.121.000	Rp 56.938.000
3	Pagu Efektif	Rp 5.040.802.000	Rp 2.566.992.000	Rp -
4	Realisasi	Rp 5.001.353.051	Rp 2.554.988.089	Rp -
5	% terhadap pagu total	99,22	58,36	0,00
6	% terhadap pagu efektif	99,22	99,53	0,00

Tabel 3. 13 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Kegiatan

No.	Uraian Pagu	Jenis Kegiatan			
		Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara
1	Pagu Total	Rp 150.000.000	Rp 1.098.054.000	Rp 8.172.391.000	Rp 55.408.000
2	Pagu Blokir	Rp 150.000.000	Rp 375.000.000	Rp 1.287.651.000	Rp 55.408.000
3	Pagu Efektif	Rp -	Rp 723.054.000	Rp 6.884.740.000	Rp -
4	Realisasi	Rp -	Rp 723.052.000	Rp 6.833.289.140	Rp -
5	% terhadap pagu total	0,00	65,85	83,61	0,00
6	% terhadap pagu efektif	0,00	100,00	99,25	0,00



Tabel 3. 14 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025
per Sumber Dana

No.	Uraian Pagu	Sumber Dana			
		RM	BLU	PNBP	SBSN
1	Pagu Total	Rp 9.453.275.000	-	Rp 22.578.000	-
2	Pagu Blokir	Rp 1.845.481	-	Rp 22.578.000	-
3	Pagu Efektif	Rp 7.607.794.000	-	Rp 0	-
4	Realisasi	Rp 7.556.341.140	-	Rp 0	-
5	% terhadap pagu total	79,74	0,00	0,00	0,00
6	% terhadap pagu efektif	99,32	0,00	0,00	0,00

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada grafik berikut ini:



Grafik 3. 31 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target
Tahun 2024 - 2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Senggeh sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 sangat baik dimana garis realisasi (berwarna merah) memiliki

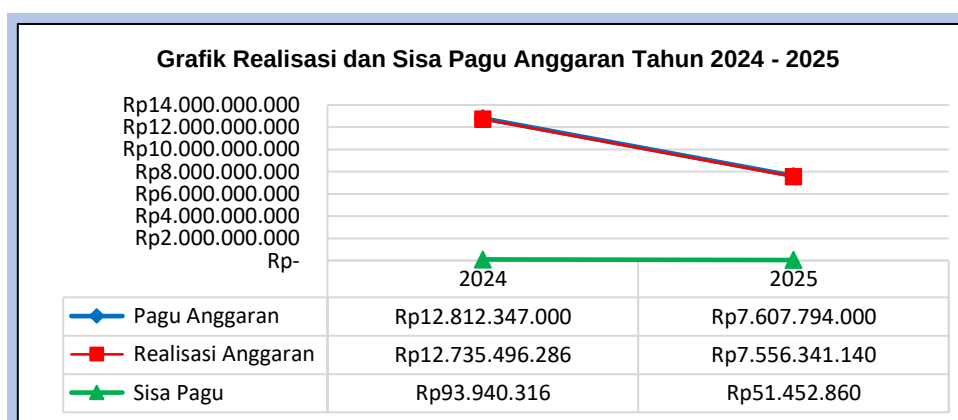


kecenderungan berimpit terhadap garis target (berwarna biru) sejak bulan januari 2025 sampai dengan bulan desember 2025 dapat dicapai prosentase realisasi anggaran sebesar 99,32 dari target 99,32%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Senggeh untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Monitorng dan evaluasi penyerapan anggaran setiap bulan guna mengidentifikasi hambatan teknis maupun administratif yang menyebabkan serapan rendah pada kegiatan tertentu;
2. Menyelaraskan jadwal kegiatan lapangan dengan rencana pencairan dana bulanan. Hal ini penting untuk menjaga nilai IKPA (Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran) agar tetap tinggi dengan meminimalisir deviasi antara rencana dan realisasi.
3. Memastikan belanja rutin (gaji, daya, dan jasa) terekam dan dibayarkan tepat setiap bulannya untuk menjaga konsistensi grafik penyerapan.
4. Meningkatkan koordinasi antara Unit Teknis (pelaksana lapangan) dengan Unit Keuangan (administrasi penagihan) yang terkait dalam rangka pelaksanaan dan percepatan kegiatan.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3. 32 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Senggeh dari Tahun 2024 - 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 15 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Jenis Belanja

No.	Jenis Belanja	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	Pegawai	Rp. 39.448.949	0,52% dari pagu efektif
2.	Barang	Rp. 12.003.911	0,16% dari pagu efektif
3.	Modal	Rp. -	Tidak ada anggaran
Total		Rp. 51.452.860	0,68% dari pagu efektif

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 16 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Jenis Kegiatan

No.	Jenis Kegiatan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. -	Tidak ada anggaran
2.	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 2.000	0,00% dari pagu efektif
3.	Pengelolaan, Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp. 51.450.860	0,68% dari pagu efektif
4.	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp. -	Tidak ada anggaran
Total		Rp. 51.452.860	0,68% dari pagu efektif

Tabel 3. 17 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	Rp. 51.452.860	0,68% dari pagu efektif
2.	BLU	Rp. -	Tidak ada anggaran
3.	PNBP	Rp. -	Tidak ada anggaran
4.	SBSN	Rp. -	Tidak ada anggaran
Total		Rp. 51.452.860	0,68% dari pagu efektif



BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Senggih pada tahun 2025 sebesar **103,38%**. Tidak ditemukan kegagalan pencapaian, seluruh presentase capaian Indikator Kinerja Kegiatan mencapai 100%. Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggih Tahun 2025 **sangat baik**.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Terdapat kesenjangan (gap) yang signifikan antara tingginya volume kargo serta intensitas pergerakan pesawat dengan rendahnya jumlah penumpang (hanya tercatat 66 orang dalam setahun). Permasalahan utama terletak pada belum tersedianya layanan penerbangan terjadwal (regular flight), sehingga fungsi bandara saat ini masih didominasi oleh penerbangan kargo (charter), penerbangan pelatihan serta operasional TNI/Polri, yang mengakibatkan aksesibilitas mobilitas masyarakat belum terlayani secara optimal;
2. Adanya kebijakan efisiensi nasional menyebabkan dana sebesar Rp1.868.059.000,- pada Halaman IV DIPA Kantor UPBU Senggih masih berstatus blokir, yang membatasi daya serap anggaran;
3. Pembatasan belanja modal akibat blokir anggaran berdampak langsung pada indikator Nilai Aset yang Berhasil Diinventarisasi. Tanpa adanya penambahan aset baru, nilai aset hanya didasarkan pada prognosa penyusutan, sehingga diperlukan revisi target kinerja agar tetap selaras dengan kondisi riil aset di lapangan.
4. Kebijakan, birokrasi, dan dinamika sosial masyarakat lokal terkait terhadap pengembangan infrastruktur yang bersinggungan dengan fasilitas publik (sekolah) dan hak ulayat masyarakat adat di Bandar Udara Senggih
5. Berdasarkan Analisis Beban Kerja (ABK) Kantor UPBU Senggih masih terdapat gap antara kebutuhan dengan eksisting pegawai sesuai jabatan yang dibutuhkan.
6. Kondisi dengan tidak adanya mesin X-Ray Cargo memaksa pemeriksaan barang muatan kargo dilakukan secara manual.



B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Disarankan untuk memperkuat koordinasi intensif dengan Pemerintah Daerah serta Direktorat Jenderal Perhubungan Udara guna mendorong konektivitas wilayah. Langkah ini difokuskan pada upaya menarik minat maskapai untuk mengoperasikan penerbangan penumpang terjadwal (regular flight), baik melalui skema subsidi Angkutan Udara Perintis maupun kerja sama strategis lainnya demi memenuhi kebutuhan mobilitas masyarakat di wilayah Senggeh;
2. Merespons adanya kebijakan efisiensi nasional, perlu melakukan penataan ulang skala prioritas terhadap seluruh rencana kerja tahun berjalan. Fokus utama harus ditekankan pada pengalokasian sumber daya untuk mendukung fasilitas vital, guna memastikan aspek keselamatan (safety) dan keamanan (security) penerbangan tetap terpenuhi sesuai standar regulasi tanpa adanya penurunan kualitas layanan operasional;
3. Mendorong Sumber Daya Manusia (SDM) pengelola kinerja agar lebih adaptif dan responsif terhadap dinamika realisasi di lapangan. Apabila ditemukan hambatan permanen yang memengaruhi capaian target, SDM harus proaktif melakukan mitigasi melalui mekanisme revisi target atau revisi anggaran secara tepat waktu. Hal ini bertujuan agar pelaporan kinerja tetap terjaga akuntabilitasnya dan mencerminkan kondisi riil namun tetap berorientasi pada pencapaian output yang maksimal.
4. Meningkatkan koordinasi strategis dengan Pemerintah Daerah Kabupaten Keerom guna memperoleh dukungan kebijakan dalam penyelesaian kendala pembebasan lahan. Langkah ini krusial untuk menjamin kepastian hukum dan kelancaran akselerasi pengembangan infrastruktur di Bandar Udara Senggeh
5. Mengusulkan data kebutuhan pegawai berdasarkan Analisis Beban Kerja (ABK) untuk menindaklanjuti kesenjangan (gap) jumlah personel.
6. Mengusulkan pengadaan X-Ray Cargo dalam rencana kerja anggaran tahun depan guna meningkatkan level of service bandara.



LAMPIRAN



RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	220.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.741.980
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Senggi, Desember 2024
Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh


WIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T
 Pejabat Tk. I (III/d)
 NIP. 19690817 199103 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	225.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,1
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.741.980
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp 150.000.000
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 1.098.054.000
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp 7.747.376.000
4. Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp 55.408.000

Disetujui
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Senggol, Januari 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggol



LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001

MIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T
Pangkat Tk. I (III/d)
NIP. 19690817 199103 1 002

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	60
		2	Jumlah kargo yang dilayani	Kg	120.000
		3	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	700
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	5	Persentase Pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100
		6	Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100
3.	Meningkatnya kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		8	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		9	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242
		11	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Kegiatan	Anggaran
1. Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 723.054.000
2. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp 6.884.740.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001

Senggi, Desember 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh



WIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T
Penata Tk. I (III/d)
Nip. 196908171991031002



**RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS KELAS III SENGGEH**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
							Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkat nya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	130	4611.EBA.994 - Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	5	10	15	25	35	50	65	85	100	110	120	130	51.540.000	Kepala Kantor
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	225.000	4611.EBA.994 - Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo - Monitoring arus lalu lintas	2.500	10.000	15.000	20.000	25.000	50.000	100.000	125.000	150.000	170.000	185.000	225.000	19.944.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
						Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					angkutan kargo - Rekapitulas i Jumlah kargo														
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	460 4647.CDE.001 4647.CDE.003 - Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan - Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat - Rekapitulas i Jumlah pergerakan pesawat	5	10	30	70	120	150	180	200	250	300	400	460	723.054.000	Kepala Kantor
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88 4611.EBA.994 4613.EBA.960 4647.CDE.001 - Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara - Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	796.837.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
						Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					- Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.994 4647.CBE.001 - Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi dan fasilitas - Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara - Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	446.980.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
							Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		2	Persentase Pemenuhan Standar t Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.994 4646.CBE.002 - Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas - Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara - Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1.597.642.000	Kepala Kantor
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	4611.EBD.952 - Koordinasi dalam penyusunan perencanaan,	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5.000.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
						Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Pemerintah (SAKIP)			pengukuran , dan pelaporan kinerja - Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja - Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku														
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4647.CBE.001 - Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP - Melakukan pelaporan dokumen SPIP	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	100.000.000	Kepala Kantor
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar	Persentase	99,1	4611.EBA.994 4611.EBD.955 - Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan	5	10	20	30	40	50	65	70	75	80	90	99,1	5.277.943.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
						Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Udara			anggaran - Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara - Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku														
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinvent arisasi	Rupiah	29.963.741.980	4611.EBA.956 - Koordinasi dalam pelaksanaa n inventarisas i asset - Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara - Melakukan pelaporan	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	29.963.741.980	9.320.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penang gung Jawab
							Bula n 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						nilai asset bandar udara yang berhasil diinventaris asi sesuai dengan aturan yang berlaku														
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4647.CDE.001 4611.EBD.955 - Koordinasi dalam penyusunan target PNBP - Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP - Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	2	3	5	10	15	20	35	40	45	75	85	100	22.578.000	Kepala Kantor

Senggi, Januari 2025

KERALA KANTOR UPBU
KELAS III SENGGEH



WIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T

Periata Tk. I (III/d)

NIP. 196908171991031002



REVISI RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS KELAS III SENGGEH

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab				
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Rp	19	20			
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	1 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Terminal	5	10	15	25	35	50	65	85	100	55	58	60	Rp	51.540.000	Kepala Kantor		
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000	1 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Kargo	2.500	10.000	15.000	20.000	25.000	50.000	100.000	125.000	150.000	109.200	115.700	120.000	Rp	19.944.000	Kepala Kantor		
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	700	1 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara 2 4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)	5	10	30	70	120	150	180	200	250	496	648	700	Rp	613.054.000	Kepala Kantor		
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	1 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Taman dan Halaman 2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Lapangan Parkir 3 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Instalasi listrik dan air	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	Rp	6.300.000		Rp	4.200.000
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Operasional Genset													Rp	709.857.000	Kepala Kantor		
						2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Tractor Mower																Rp	40.460.000
						3 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Kendaraan PKP-PK																Rp	37.600.000
						4 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Mobil Ambulance																Rp	37.600.000
						5 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Roda 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		Rp	75.200.000
						6 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Operasional																Rp	59.400.000
						7 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Gedung kantor																Rp	33.240.000
						8 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung PKP-PK																Rp	30.400.000
						9 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Ph																Rp	12.465.000
						10 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Suku cadang peralatan fasilitas listik, elektronika, komunikasi dan keamanan penerbangan																Rp	150.000.000
2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	1 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Pagar														Rp	34.200.000	Kepala Kantor			
				2 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Jalan masuk dan jalan inspeksi	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp	17.500.000				
				3 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Kantor Keamanan														Rp	9.972.000				

3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - Perjalanan Dinas Pelaksanaan Tupoksi	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	Rp 65.867.000	Kepala Kantor	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - Perjalan Dinas Biasa	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	Rp 22.383.000	Kepala Kantor	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32	1	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan												Rp 5.040.802.000	Kepala Kantor	
						2	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Belanja Pemeliharaan Peralatan Kantor												Rp 50.000.000		
						3	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Langganan dan Jasa												Rp 64.050.000		
						4	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Biaya satpam pengamanan non PNS												Rp 56.000.000		
						5	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Persediaan Barang Konsumsi												Rp 150.000.000		
						6	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pajak Kendaraan Operasional Roda 2												Rp 2.000.000		
						7	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pajak Kendaraan Operasional Roda 4	5	10	20	30	40	50	65	70	75	84	93	99,32		Rp 3.000.000
						8	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Pejabat KPA														Rp 18.600.000
						9	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium PPK														Rp 18.120.000
						10	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium PPSPM														Rp 7.200.000
						11	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Bendahara Pengeluaran														Rp 6.240.000
						12	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Pejabat Pengadaan Barang/Jasa														Rp 8.160.000
						13	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium PPABP														Rp 8.160.000
						14	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - Honorarium Ketua SAK														Rp 1.800.000
4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242	1	4611.EBA.956 Layanan BMN - Honorarium Pengurus/Penyimpan Bmn	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	26.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	28.000.000.000	27.006.487.620	26.909.247.620	25.391.239.242	Rp 2.160.000	Kepala Kantor		
5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Anggota Pengelola PNBP													Rp 4.800.000	Kepala Kantor		
				2	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Atasan Langsung Bendahara Pengelola PNBP	2	3	5	10	15	20	35	40	45	90	95	100	Rp 3.120.000			
				3	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Bendahara Penerimaan													Rp 2.400.000			

Senggi, Desember 2025

Kepala Kantor UPBU
KELAS III SENGGEH


WIDYANTORO SUROTOMO, S.Si.T
Pemula Tk. I (III/d)
NIP. 196908171991031001

LAMPIRAN 1. MATRIKS INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) KANTOR UPBU SENGGEH TAHUN 2025 - 2029

SASARAN KEGIATAN UPBU		INDIKATOR	SATUAN	2025	2026	2027	2028	2029	Definisi/Keterangan
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	130	140	150	160	170	- adalah penumpang angkutan udara perintis dan komersil - tdk tmsk data penumpang bandar udara satpel
		2 Jumlah kargo yang dilayani	Kg	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	- adalah kargo angkutan udara perintis dan komersil - tdk tmsk data kargo bandar udara satpel
		3 Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	460	470	480	490	500	- adalah pergerakan pesawat penerbangan perintis dan komersil - tdk tmsk data pergerakan pesawat di bandar udara satpel
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	89	90	91	92	Hasil pengukuran dari kegiatan survey kepuasan masyarakat berupa angka yang telah dikonversi menjadi nilai 25-100
SK2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	5 Persentase Pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100	100	100	pemenuhan Dokumen AEP dan SBU, pemenuhan fasilitas pelayanan darurat, pelatihan PKD
		6 Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100	100	100	100	100	pemenuhan dokumen ASP dan pemenuhan standar fasilitas keamanan penerbangan (X,ray....)
SKP3	Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	6	6	6	Dokumen SAKIP terdiri dari : 1.Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, 2.RKT, 3.Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, 4.Rencana Aksi PK, 5.Laporan Triwulan dan 6.LAKIP
		8 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	3	3	3	Dokumen SPIP pada UPBU yang terdiri dari 3 dokumen, yaitu : 1. SK Satgas Pelaksana SPIP 2. CEE (Control Environment Evaluation) 3. Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan
		9 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	Realisasi anggaran belanja adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran belanja dengan realisasinya
		10 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	29.963.74 1.980	29.989.74 1.980	30.024.74 1.980	33.154.74 1.980	33.204.74 1.980	Aset adalah sumber daya ekonomi yang dikuasai dan/atau dimiliki oleh pemerintah sebagai akibat dari peristiwa masa lalu dan dari mana manfaat ekonomi dan/atau sosial di masa depan diharapkan dapat diperoleh, baik oleh pemerintah maupun masyarakat, serta dapat diukur dalam satuan uang, termasuk sumber daya nonkeuangan yang diperlukan untuk penyediaan jasa bagi masyarakat umum dan sumber-sumber daya yang dipelihara karena alasan sejarah dan budaya
		11 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	100	100	100	100	(Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 2010 Tentang Standar Akuntansi Pemerintahan)

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 **KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH**

Bulan Januari s.d Desember Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1 s.d 12				Realisasi Bulan 1 s.d 12		% Capaian Bulan 1 s.d 12		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penang gung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realis asi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volu me	%	Volum e	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Terminal	Jumlah penumpang datang dan berangkat yang tercatat pada data manifest	60	60	100	51.54 0.000	100	66	51.540.00 0	110	100	Kegiatan pada IKK 1 sudah berjalan secara optimal	Perlu nya peningkatan kualitas SDM pada setiap kegiatan Berkoordinasi dengan Pemda setempat terkait pengusulan rute perintis. Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dan mencapai target	Kepala Kantor

		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Kargo	Jumlah angkutan muatan kargo yang tercatat pada manifest	120.000	120.000	100	19.944.000	100	127.400	19.944.000	106,17	100	Kegiatan pada IKK 2 sudah berjalan secara optimal Penerbangan di Bandar Udara Senggeh tidak terjadwal (unschedule)	Berkoordinasi dengan Pemda setempat terkait pengusulan rute perintis. Berkoordinasi dengan stakeholder terkait rencana charter flight muatan kargo dari dan ke bandara senggeh	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	700	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara 4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)	Jumlah pergerakan pesawat datang dan berangkat baik penerbangan tidak terjadwal maupun bukan niaga (training flight, pelayanan, dst)	700	700	100	723.054.000	100	740	723.052.000	105,71	100	Kegiatan pada IKK 3 sudah berjalan secara optimal Penerbangan di Bandar Udara Senggeh tidak terjadwal (unschedule)	Berkoordinasi dengan Pemda setempat terkait pengusulan rute perintis Berkoordinasi dengan stakeholder terkait training flight dari dan ke bandara senggeh Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dan mencapai target	



		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Taman dan Halaman	Jumlah angka nilai indeks kepuasan masyarakat (IKM) pada aplikasi	88	88	100	30.500.000	100	93,79	30.500.000	106,58	100	Kegiatan pada IKK 4 sudah berjalan secara optimal	Peningkatan dan pemenuhan SDM terkait kegiatan pelayanan (SKM). Memastikan Pelaksanaan Pemeliharaan dan Perawatan fasilitas didalam dan diluar terminal dipastikan dilaksanakan secara rutin agar dapat meningkatkan kepuasan pengguna bandara Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dan mencapai target	Kepala Kantor
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Lapangan Parkir														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Instalasi listrik dan air														
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Operasional Genset	Jumlah capaian pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	100	100	100	1.186.222.000	100	100	1.186.222.000	100	100	Kegiatan pada IKK 5 sudah berjalan secara optimal	Monitoring pelaksanaan kegiatan yang mendukung pemenuhan standart keselamatan sesuai dengan SOP	Kepala Kantor
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Tractor Mower														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Kendaraan PKP-PK														

					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Mobil Ambulance														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Roda 4														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Operasional														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Gedung kantor														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung PKP-PK														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Ph														
					4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Suku cadang peralatan fasilitas listik, elektronika, komunikasi dan keamanan penerbangan														



		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Pagar	Jumlah capaian pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	100	100	100	61.672.000	100	100	61.672.000	100	100	Kegiatan pada IKK 6 sudah berjalan secara optimal	Monitoring pelaksanaan kegiatan yang mendukung pemenuhan standart keamanan sesuai dengan SOP	
						4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Jalan masuk dan jalan inspeksi												Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dengan baik guna mendukung pemenuhan standart keamanan bandara	
						4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pemeliharaan Gedung Kantor Keamanan													
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - Perjalanan Dinas Pelaksanaan Tupoksi	Jumlah dokumen yang disusun, dikoreksi dan disetujui: 1. Renstra 2. RKT 3. PK 4. RA 5. LAPTRI 6. LAKIP	6	6	100	65.867.000	100	6	65.865.829	100	100	Kegiatan pada IKK 7 sudah berjalan secara optimal baik	Koordinasi terkait Penyusunan, perencanaan dan pelaporan dokumen SAKIP secara rinci dan tepat waktu Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dan mencapai target	



		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - Perjalan Dinas Biasa	Jumlah dokumen SPIP yang dilaksanakan 1. SK; 2. Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak 3. Pengendalian untuk setiap kegiatan	3	3	100	22.383.000	100	3	22.382.260	100	100	Kegiatan pada IKK 8 sudah berjalan secara optimal	Monitoring anggaran agar dapat terealisasi dan mencapai target	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Belanja Pemeliharaan Peralatan Kantor 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Langganan dan Jasa 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Biaya satpam pengamanan non PNS 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Persediaan Barang Konsumsi 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Pajak Kendaraan Operasional Roda 2	Jumlah laporan daya serap berdasarkan aplikasi OMSPAN	99,32	99,32	100	5.434.132.000	100	99,32	5.382.683.051	100	99,05	Efisiensi anggaran berdampak pada DIPA Bandara Senggeh beberapa kegiatan terblokir	Monitoring secara berkala terkait daya serap anggaran Kordinasi yang baik antar unit / personal guna mencapai target realisasi per bulan maupun target pertahunnya	

					- Honorarium Ketua SAK														
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242	4611.EBA.956 Layanan BMN - Honorarium Pengurus/Penyimpan Bmn	Jumlah nilai aset yang berhasil diinventarisasi berdasarkan pada aplikasi SIMAK BMN	25.391.239.242	25.391.239.242	100	2.160.000	100	26.909.247.620	2.160.000	105,98	100	Tidak adanya anggaran belanja modal (blokir) merupakan dampak dari efisiensi anggaran	Monitoring revisi DIPA bandara senggeh	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Anggota Pengelola PNBP 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Atasan Langsung Bendahara Pengelola PNBP 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran - Honorarium Bendahara Penerimaan	Jumlah nilai capaian PNBP berdasarkan nominal pendapatan pada aplikasi SIMPONI terhadap target DIPA	100	100	100	10.320.000	100	108,58	10.320.000	108,58	100	Pendapatan PNBP Bandar Udara Senggeh bersumber dari pendapatan PJP4U	Monitoring terkait penagihan maupun pelaporan PNBP secara rutin agar dapat mencapai ketepatan waktu penyusunan dokumen	



Dikoreksi Oleh:
Ketua Tim TU
Tanggal:
Januari 2026



Dikoreksi Oleh:
Ketua Tim TOKPD
Tanggal:
Januari 2026



Disetujui Oleh:
Kepala Kantor
Tanggal:
Januari 2026



**PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	66	110,00
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	120.000	127.400	106,17
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	700	740	105,71
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	93,79	106,58
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	99,32	99,32	100,00
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	25.391.239.242	25.437.943.222	100,18
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	108,58	108,58

Jumlah Pagu DIPA Tahun 2025 : Rp. 9.475.853.000
 Jumlah Pagu Blokir Tahun 2025 : Rp. 1.868.059.000
 Jumlah Pagu Efektif Tahun 2025 : Rp. 7.607.794.000
 Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp. 7.556.341.140

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

PROVINSI : PAPUA
BANDARA : SENGGEH
JENIS PENERBANGAN : DOMESTIK

TAHUN : 2025
THREE LETTER CODE : SEH
STATUS : UPBU

NO	BULAN	JUMLAH PESAWAT				JUMLAH PENUMPANG				JUMLAH BAGASI (Kg)			JUMLAH KARGO (Kg)				JUMLAH POS (Kg)			KETERANGAN
		DATANG	PERGI	LKL	TOTAL	DATANG	PERGI	TRANSIT	TOTAL	BONGKAR	MUAT	TRANSIT	BONGKAR	MUAT	TRANSIT	TOTAL	BONGKAR	MUAT	TRANSIT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Januari	28	28	-	56	20	-	-	20	-	-	-	-	20800	-	20800	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
2	Februari	6	6	-	12	11	-	-	11	-	-	-	-	1300	-	1300	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
3	Maret	13	13	-	26	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
4	April	3	3	-	6	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
5	Mei	8	8	-	16	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
6	Juni	41	41	-	82	0	-	-	0	-	-	-	-	29900	-	29900	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
7	Juli	46	46	-	92	14	-	-	14	-	-	-	-	22100	-	22100	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
8	Agustus	16	16	-	32	0	-	-	0	-	-	-	-	9100	-	9100	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
9	September	21	21	-	42	2	-	-	2	-	-	-	-	9100	-	9100	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
10	Oktober	66	66	-	132	8	-	-	8	-	-	-	-	16900	-	16900	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
11	November	76	76	-	152	6	-	-	6	-	-	-	-	6500	-	6500	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
12	Desember	46	46	-	92	5	-	-	5	-	-	-	-	11700	-	11700	-	-	-	TIDAK TERJADWAL
TOTAL		370	370	0	740	66	0	0	66	0	0	0	0	127400	0	127400	0	0	0	

HASIL AGREGAT SURVEI JANUARI S.D DESEMBER 2025



IKM

16.41 / 17.50

93.79/100 3.75/4



IPK

17.39 / 17.50

99.34/100 3.97/4



Responden

14

II. KUALITAS PELAYANAN - IKM

Variabel	Indek	Indeks
Informasi	16.02	91.5
Persyaratan	15.94	91.0
Prosedur/Alur	16.19	92.5
Waktu Penyelesaian	16.93	96.7
Tarif/Biaya	16.84	96.2
Sarana Prasarana	15.70	89.6
Respon	17.17	98.7
Konsultasi dan Pengaduan	16.52	94.5

Informasi

Konsultasi dan Pengaduan

Persyaratan

skm.dephub.go.id

Prosedur/Alur



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jalan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110

Telepon : 350550 - 3505006
(Sentral)

Fax : 3505136 - 3505139
3507144 - 34833369

**REKONSILIASI PENYUSUNAN
DOKUMEN SAKIP TAHUN 2024
DAN 2025 DI LINGKUNGAN
DITJEN PERHUBUNGAN UDARA**

BERITA ACARA PENGUMPULAN

Lokasi : Hotel Grand Mercure Kemayoran, Jakarta
Tanggal : 15 Januari 2025

1. Pada hari ini **RABU**, Tanggal **LIMA BELAS** Bulan **JANUARI** tahun **DUA RIBU DUA PULUH LIMA**, telah dilakukan Pengumpulan Dokumen terhadap Dokumen SAKIP Tahun 2024/2025 pada **Kantor UPBU SENGGEH** dengan hasil sebagai berikut :

Dokumen	Kelengkapan	Catatan
Draft Renstra 2025-2029	Soft Copy	OK
RKT Tahun 2025	1 Rangkap + Soft Copy	OK
Revisi PK Tahun 2024	2 Rangkap + Soft Copy	OK
PK Tahun 2025	2 Rangkap + Soft Copy	OK
Revisi Rencana Aksi Tahun 2024	1 Rangkap + Soft Copy	OK
Rencana Aksi Tahun 2025	1 Rangkap + Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan I 2024	Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan II 2024	Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan III 2024	Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan IV 2024	Soft Copy	OK
LAKIP Tahun 2024	1 Rangkap + soft Copy	OK

2. Demikian Berita Acara ini dibuat dalam rangkap 2 (dua) untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui/Disetujui,

a.n. Kantor UPBU Senggeh


Nidya Pratiwik
NIP. 19960108 201902 2 007

Tim Bagian Perencanaan


Sherly Selvanita
NIP. 19840810 200712 2 001

Mengetahui
Ketua Tim Evaluasi Kinerja dan
Pengendalian Internal



Syaifullah Siregar
NIP. 196601061993031002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jalan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110

Telepon : 350550 - 3505006
(Sentral)

Fax : 3505136 - 3505139
3507144 - 34833369

REKONSILIASI PENYUSUNAN DOKUMEN SAKIP TAHUN 2024 DAN 2025 DI LINGKUNGAN DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

BERITA ACARA REVIU

Lokasi : Hotel Grand Mercure Kemayoran, Jakarta
Tanggal : 15 Januari 2025

1. Pada hari ini **RABU**, Tanggal **LIMA BELAS** Bulan **JANUARI** tahun **DUA RIBU DUA PULUH LIMA**, telah dilakukan reviu Dokumen terhadap Dokumen SAKIP Tahun 2024/2025 pada **Kantor UPBU SENGGEH** dengan hasil sebagai berikut :

Dokumen	Catatan
Draft Renstra 2025-2029	-
RKT Tahun 2025	-
Revisi PK Tahun 2024	-
PK Tahun 2025	-
Revisi Rencana Aksi Tahun 2024	-
Rencana Aksi Tahun 2025	-
LAKIP Triwulan I 2024	-
LAKIP Triwulan II 2024	-
LAKIP Triwulan III 2024	-
LAKIP Triwulan IV 2024	-
LAKIP Tahun 2024	Benchmark dapat ditampilkan dengan mengambil tolak ukur yang sama pada unit yang akan dijadikan pembandingan

2. Demikian Berita Acara ini dibuat dalam rangkap 2 (dua) untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tim SAKIP
Kantor UPBU Senggeh

Nidya Pratiwik

NIP. 19960108 201902 2 007

Tim Bagian Perencanaan

Sherly Selvianita

NIP.19840810 200712 2 001

Mengetahui
Ketua Tim Evaluasi Kinerja dan
Pengendalian Internal



Syaifullah Siregar

NIP. 19660106 199303 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jl. Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos 1389 Jakarta 10013

Telepon : 3505550 – 3505006
(Sentral)

Fax : 3505135 – 3505139
3507144

**LEMBAR HASIL EVALUASI AKUNTABILITAS KINERJA
KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH
TAHUN 2025**

No	Komponen	Bobot	Nilai Akuntabilitas Kinerja
1	Perencanaan Kinerja	30,00	24,60
2	Pengukuran Kinerja	30,00	23,70
3	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00
4	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Akuntabilitas Kinerja		100	80,80 (A) Memuaskan

No	Catatan
1	Pimpinan dan setiap pegawai telah mendukung pencapaian dengan memahami, ikut terlibat dan peduli dengan proses perencanaan hingga evaluasi kinerja yang berpengaruh pada pencapaian kinerja organisasi yang telah dibuktikan melalui dokumen yang terdapat berupa arahan, disposisi dan tandatangan Kepala Kantor UPBU Senggeh
2	Pada laporan monitoring capaian kinerja triwulan dan LAKIP tidak ditemukan adanya paraf berjenjang pada laporan tersebut
3	Terdapat Target pada indikator yang ditetapkan dalam Target Perencanaan Kinerja belum dapat dicapai (achievable)

No	Rekomendasi
1	Konsistensi pimpinan dalam keterlibatan dan kepedulian serta pemahaman Kepala Kantor terhadap proses SAKIP secara menyeluruh dan berkelanjutan guna peningkatan nilai evaluasi yang berpengaruh pada penilaian kinerja organisasi sebagai salah satu komponen penentuan Predikat Kinerja Organisasi sesuai Permenpan Nomor 22 Tahun 2024
2	Perlu ditambahkan paraf berjenjang pada laporan monitoring capaian kinerja triwulan dan LAKIP sebagai bentuk verifikasi dan validasi data dari masing-masing bagian/unit.
3	Perlu memperhatikan target yang ditetapkan dalam Perencanaan Kinerja agar dapat dicapai (achievable), menantang dan tetap realistis

Tim SAKIP Kantor UPBU Kelas III Senggeh

Nidya Pratiwik
NIP. 19960108 201902 2 007

Tim Evaluatur AKIP Bagian Perencanaan,
Sedition Perhubungan Udara



Syaifulloh Siregar
NIP. 196601061993031002



Mengetahui
Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh

Widyantoro Protomo, S.Si.T
NIP. 19690817 199103 2 001

LEMBAR HASIL PENILAIAN KINERJA ORGANISASI SEMESTER I TAHUN 2025

BANDARA SENGGEH

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian	Normalisasi Capaian PK (1)	Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP (2)	Nilai Akhir Capaian PK (1) x (100% - (2))
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang yang dilayani	50	31	62.000%	62.000%	0.00%	62.000%
2		Jumlah Kargo yang dilayani	50,000	52,000	104.000%	104.000%	0.00%	104.000%
3		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	150	198	132.000%	110.000%	0.00%	110.000%
4		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	88	95.16	108.136%	108.136%	0.00%	108.136%
5	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	100	100	100.000%	100.000%	0.00%	100.000%
6		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	100	100	100.000%	100.000%	0.00%	100.000%
7	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	4	4	100.000%	100.000%	0.00%	100.000%
8		Jumlah Dokumen SPIP	3	3	100.000%	100.000%	0.00%	100.000%
9		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	50	42.45	84.900%	84.900%	0.00%	84.900%
10		Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	26,000,000,000	27,052,487,620	104.048%	104.048%	0.00%	104.048%
11		Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	20	46.23	231.150%	110.000%	0.00%	110.000%
	Total Capaian PK (4)							1083.084%
	Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5)							98.462%
	Predikat PKO (6)							Baik

Catatan:

1 Perlu melakukan penyesuaian Target dalam Capaian PNBP supaya tidak terdapat anomali dalam target capaian

2 ...

3 ...

Tim Sakip UPBU Senggeh



Nidya Pratiwik
NIP. 19960108 201902 2 007

Jakarta, 19 September 2025

Tim Sakip Bagian Perencanaan



Bintang Ernest Pangaribuan
NIP. 200206424 202112 1001

Mengikuti:

Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh



Widyantoro W. Utomo, S.Si.T
NIP. 19600617 199103 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 350550 - 3505006
(Sentral)

Fax. : 3505136 - 3505139
3507144 - 34833369

REKONSILIASI PENYUSUNAN DOKUMEN SAKIP TAHUN 2025 DAN 2026 DI LINGKUNGAN DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

BERITA ACARA PEMENUHAN DOKUMEN SAKIP TAHUN 2025 DAN 2026

Lokasi : Hotel Crowne Plaza, Bandung
Tanggal : 19 Desember 2025

3. Berdasarkan hasil *check* pada hari ini **JUMAT**, Tanggal **SEMBILAN BELAS** Bulan **DESEMBER** tahun **DUA RIBU DUA PULUH LIMA**, terhadap pemenuhan dokumen SAKIP Tahun 2025 dan 2026 pada Unit Kerja **UPBU Kelas III Senggeh**, telah dilakukan *checking* dengan hasil sebagai berikut :

Dokumen	Kelengkapan	Catatan
Draft Renstra 2025-2029	Soft Copy	Sudah diupload di ESR Menpan
RKT Tahun 2026	1 Rangkap + Soft Copy	OK
Revisi PK Tahun 2025	2 Rangkap + Soft Copy	OK
PK Tahun 2026	2 Rangkap + Soft Copy	OK
Revisi Rencana Aksi Tahun 2025	1 Rangkap + Soft Copy	OK
Rencana Aksi Tahun 2026	1 Rangkap + Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan I 2025	Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan II 2025	Soft Copy	OK
LAKIP Triwulan III 2025	Soft Copy	Pada capaian indikator kinerja terkait Realisasi Anggaran Belanja masih terlalu rendah terhadap target yang ada. Hal ini sudah dituangkan dalam narasi dan dilakukan penyesuaian target kinerja pada PK Revisi 2025.

4. Demikian Berita Acara ini dibuat dalam rangkap 2 (dua) untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tim SAKIP Unit Penyelenggara Bandar Udara

Senggeh

Nidya Pratiwik
NIP. 199601082019022007

Diperiksa,
Tim Bagian Perencanaan


Syaifullah Siregar
NIP. 196601061993031002

Mengetahui,
Ketua Tim Evaluasi Kinerja &
Pengendalian Internal


Syaifullah Siregar
NIP. 196601061993031002



REALISASI BELANJA PER SUMBER DANA

NO	(Kode) Sumber Dana	Keterangan	Jenis Belanja									Total
			Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	BanSos	LainLain	Transfer	
1	(A) RUPIAH MURNI	PAGU REALISASI	5,040,802,000 5,001,353,051 (99.22%)	4,355,535,000 2,554,988,089 (58.66%)	56,938,000 (0.00%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	9,453,275,000 7,556,341,140 (79.93%)
		SISA	39,448,949	1,800,546,911	56,938,000	0	0	0	0	0	0	1,896,933,860
2	(D) PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK	PAGU REALISASI	0 0.00%	22,578,000 (0.00%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	22,578,000 (0.00%)
		SISA	0	22,578,000	0	0	0	0	0	0	0	22,578,000
GRAND TOTAL		PAGU REALISASI	5,040,802,000 5,001,353,051 (99.22%)	4,378,113,000 2,554,988,089 (58.36%)	56,938,000 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	9,475,853,000 7,556,341,140 (79.74%)
		SISA	39,448,949	1,823,124,911	56,938,000	0	0	0	0	0	0	1,919,511,860



SURAT PENGESAHAN DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : SP DIPA- 022.05.2.649835/2025

- A. Dasar Hukum:
- 1.UU No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara.
 - 2.UU No. 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara.
 - 3.UU No. 62 Tahun 2024 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Tahun Anggaran 2025

- B.Dengan ini disahkan Alokasi Anggaran Untuk:
- 1. Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 - 2. Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
 - 3. Provinsi : (25) PAPUA
 - 4. Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH
 - Sebesar : Rp. 9.050.838.000 (SEMBILAN MILIAR LIMA PULUH JUTA DELAPAN RATUS TIGA PULUH DELAPAN RIBU RUPIAH)

Untuk kegiatan-kegiatan sebagai berikut :
Kode dan Nama Fungsi dan Sub Fungsi :
04 EKONOMI
04.08 TRANSPORTASI
Kode dan Nama Program dan Kegiatan :

Jumlah Uang

Terlampir

C. Sumber Dana Berasal Dari :					
1. Rupiah Murni	Rp.	9.028.260.000	4. Pinjaman/Hibah Dalam Negeri	Rp.	0
2. PNB			- Pinjaman Dalam Negeri	Rp.	0
PNBP TA Berjalan	Rp.	22.578.000	- Hibah Dalam Negeri	Rp.	0
			5. Hibah Langsung	Rp.	0
3. Pinjaman/Hibah Luar Negeri	Rp.	0	- Hibah Luar Negeri Langsung	Rp.	0
- Pinjaman Luar Negeri	Rp.	0	- Hibah Dalam Negeri Langsung	Rp.	0
- Hibah Luar Negeri	Rp.	0	6. SBSN PBS	Rp.	0

- D. Pencairan dana dilakukan melalui :
- 1. KPPN JAYAPURA (063) Rp. 9.050.838.000

- E. Pernyataan Syarat dan Ketentuan (Disclaimer)
- 1. DIPA Petikan ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari DIPA Induk (Nama Program, Unit Organisasi dan Kementerian Negara/Lembaga).
 - 2. DIPA Petikan ini dicetak secara otomatis melalui sistem yang dilengkapi dengan kode pengaman berupa digital stamp sebagai pengganti tanda tangan pengesahan (otentifikasi).
 - 3. DIPA Petikan berfungsi sebagai dasar pelaksanaan kegiatan satker dan pencairan dana/pengesahan bagi Bendahara Umum Negara/Kuasa Bendahara Umum Negara.
 - 4. Rencana Penarikan Dana dan Perkiraan Penerimaan yang tercantum dalam Halaman III DIPA diisi sesuai dengan rencana pelaksanaan kegiatan.
 - 5. Tanggung jawab terhadap penggunaan anggaran yang tertuang dalam DIPA Petikan sepenuhnya berada pada Pengguna Anggaran/Kuasa Pengguna Anggaran.
 - 6. Dalam hal terdapat perbedaan data antara DIPA Petikan dengan database RKA-K/L-DIPA Kementerian Keuangan maka yang berlaku adalah data yang terdapat di dalam database RKA-K/L-DIPA Kementerian Keuangan (berdasarkan bukti-bukti yang ada).
 - 7. DIPA Petikan berlaku sejak tanggal 1 Januari 2025 sampai dengan 31 Desember 2025.

Jakarta, 02 Desember 2024
A.N. MENTERI KEUANGAN
DIREKTUR JENDERAL ANGGARAN

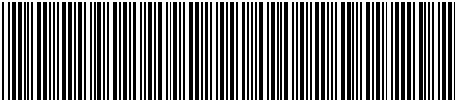
ttd.
ISA RACHMATARWATA
NIP. 196612301991021001

LAMPIRAN

SURAT PENGESAHAN DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN

TAHUN ANGGARAN 2025

NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025

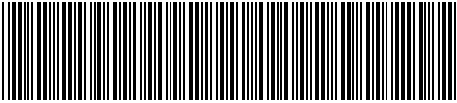


DS:0014-2208-5920-0475

Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	1.248.054.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	150.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.098.054.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	7.802.784.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	7.747.376.000
WA.4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp.	55.408.000

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I A. INFORMASI KINERJA



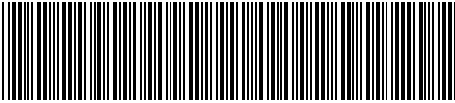
DS:0014-2208-5920-0475

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

Halaman : I A. 1

Program	:	022.05.GA	Program Infrastruktur Konektivitas			1.248.054.000
Kegiatan	:	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			150.000.000
Indikator Kinerja Kegiatan	:	1. 01	Tingkat Pemenuhan Standar Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			
Klasifikasi Rincian Output 1	:	4646.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara	1,00	unit, Paket	150.000.000
Rincian Output	:	01 CBE.002	Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	1.00	unit	150.000.000
Kegiatan	:	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara			1.098.054.000
	:	1. 01	Rasio Konektivitas Transportasi Udara			
	:	2. 01	Tingkat Pemenuhan Standar Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			
	:	3. 02	Tingkat Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara			
Klasifikasi Rincian Output 2	:	4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara	2,00	unit, Paket	300.000.000
Rincian Output	:	01 CBE.001	Dokumen Pendukung Bandar Udara	2.00	unit	300.000.000
Klasifikasi Rincian Output 3	:	4647.CDE	OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara	3,00	unit, Paket	798.054.000
Rincian Output	:	01 CDE.001	Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	1.00	unit	688.054.000
	:	02 CDE.003	Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	2.00	unit	110.000.000
Program	:	022.05.WA	Program Dukungan Manajemen			7.802.784.000
Kegiatan	:	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara			7.747.376.000
Indikator Kinerja Kegiatan	:	1. 01	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran			
	:	2. 01	Nilai SAKIP Ditjen Perhubungan Udara			
	:	3. 02	Indeks Pengawasan Kearsipan Ditjen Perhubungan Udara			
	:	4. 04	Indeks Pengelolaan Keuangan			

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I A. INFORMASI KINERJA

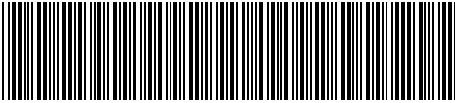


DS:0014-2208-5920-0475

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara								
5. 05		Indeks Pengelolaan Aset						
Klasifikasi Rincian Output	1	:	4611.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		2,00	Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit	7.263.424.000
Rincian Output		:	01	EBA.956	Layanan BMN	1.00	Layanan	55.376.000
		:	02	EBA.994	Layanan Perkantoran	1.00	Layanan	7.208.048.000
Klasifikasi Rincian Output	2	:	4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal		2,00	Dokumen, Layanan, Laporan, Rekomendasi	483.952.000
Rincian Output		:	01	EBD.952	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	1.00	Layanan	58.616.000
		:	02	EBD.955	Layanan Manajemen Keuangan	1.00	Layanan	425.336.000
Kegiatan		:	4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara				55.408.000
Indikator Kinerja Kegiatan		:	1. 01	Indeks Kelembagaan Ditjen Perhubungan Udara				
		:	2. 03	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Ditjen Perhubungan Udara				
Klasifikasi Rincian Output	3	:	4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		1,00	Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit	55.408.000
Rincian Output		:	01	EBA.960	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1.00	Layanan	55.408.000

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I B. SUMBER DANA



DS:0014-2208-5920-0475

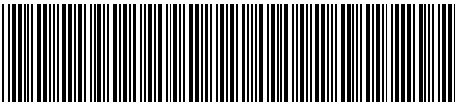
Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

			Pagu		Ekuivalen Rupiah	
1. Anggaran Tahun 2025	Rp.	9.050.838.000	Ket :	a. Pinjaman Luar Negeri (1) Valuta Asing	US\$	0 Rp.
1. Rupiah Murni	Rp.	9.028.260.000		(2) RPLN	US\$	0 Rp.
2. PNPB	Rp.	22.578.000		b. Hibah Luar Negeri (1) Valuta Asing	US\$	0 Rp.
3. Pinjaman/Hibah Luar Negeri	Rp.	0		(2) RHLN	US\$	0 Rp.
4. Pinjaman/Hibah Dalam Negeri	Rp.	0		c. Pinjaman Dalam Negeri	IDR	0
5. Hibah Langsung	Rp.	0		d. Hibah Dalam Negeri	IDR	0
6. SBSN PBS	Rp.	0		e. Hibah Luar Negeri Langsung	IDR	0
2. Rincian Pinjaman / Hibah :				f. Hibah Dalam Negeri Langsung	IDR	0

(dalam ribuan rupiah)

No.	SUMBER PINJAMAN DAN HIBAH No. NPP/H per Tahun No. Register		PAGU TAHUN INI		RINCIAN DANA BERDASARKAN CARA PENARIKAN		DANA PENDAMPING		
	Kode	Uraian	Kode	Dana	Kode	Dana	Rp. Pdp	Rp.LN	Rp.Loc.Cost
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
II. RINCIAN PENGELUARAN



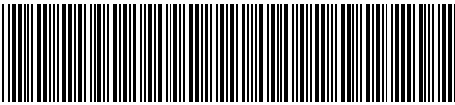
DS:0014-2208-5920-0475

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH
Kewenangan : (KD)

Halaman : II. 1
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN SATKER/PROGRAM/KEGIATAN/KRO/SUMBER DANA	BELANJA						LOKASI/ KPPN	CARA PENARIKAN/ REGISTER
		PEGAWAI [51]	BARANG [52]	MODAL [53]	BANTUAN SOSIAL [57]	LAIN-LAIN [58]	JUMLAH SELURUH 8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
649835	KANTOR UPBU SENGGEH	4.615.787	4.378.113	56.938	-	-	9.050.838	25 . 17 063@ 063@ 063 063	
022.05.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	-	1.191.116	56.938	-	-	1.248.054		
4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	-	150.000	-	-	-	150.000		
4646.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	150.000	-	-	-	150.000		
01	RM	-	150.000	-	-	-	150.000		
4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	-	1.041.116	56.938	-	-	1.098.054		
4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	300.000	-	-	-	300.000		
01	RM	-	300.000	-	-	-	300.000		
4647.CDE	OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	741.116	56.938	-	-	798.054		
01	RM	-	723.054	56.938	-	-	779.992		
04	PNBP	-	18.062	-	-	-	18.062		

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
II. RINCIAN PENGELUARAN



DS:0014-2208-5920-0475

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENEGEH
Kewenangan : (KD)

Halaman : II. 2
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN SATKER/PROGRAM/KEGIATAN/KRO/SUMBER DANA	BELANJA						LOKASI/ KPPN	CARA PENARIKAN/ REGISTER
		PEGAWAI [51]	BARANG [52]	MODAL [53]	BANTUAN SOSIAL [57]	LAIN-LAIN [58]	JUMLAH SELURUH 8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
022.05.WA	Program Dukungan Manajemen	4.615.787	3.186.997	-	-	-	7.802.784	25 . 17	
4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	4.615.787	3.131.589	-	-	-	7.747.376		
4611.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	4.615.787	2.647.637	-	-	-	7.263.424		
01 RM		4.615.787	2.647.637	-	-	-	7.263.424		
4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	483.952	-	-	-	483.952		
01 RM		-	479.436	-	-	-	479.436		
04 PNB		-	4.516	-	-	-	4.516		
4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	-	55.408	-	-	-	55.408		
4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	55.408	-	-	-	55.408		
01 RM		-	55.408	-	-	-	55.408		
JUMLAH		4.615.787	4.378.113	56.938	-	-	9.050.838		

Jakarta, 02 Desember 2024
MENTERI PERHUBUNGAN

ttd.
DUDY PURWAGANDHI

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

Halaman : III. 1
(dalam ribuan rupiah)

[illegible]

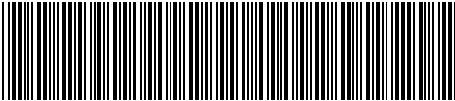
DS:0014-2208-5920-0475

Halaman : III. 2
(dalam ribuan rupiah)

[illegible]

ttd.
DUDY PURWAGANDHI

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
IV A. B L O K I R



DS:0014-2208-5920-0475

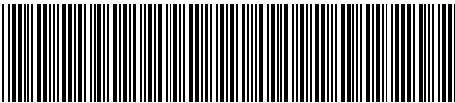
Kementerian Negara/Lembaga : [022] KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : [05] Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : [25] PAPUA
Kode dan Nama Satker : [649835] KANTOR UPBU SENGGEH

KODE	URAIAN	KODE	URAIAN
649835	KANTOR UPBU SENGGEH	4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara
	Jumlah Dana yang tidak dapat dicairkan Rp. 341.751	4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal
	52 Belanja Barang Rp. 341.751	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)
022.05.GA	Program Infrastruktur Konektivitas		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 25.928
4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara		Arahan Presiden pada Sidang Kabinet tanggal 23 Oktober 2024 dan tanggal 6 November 2024
4646.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara	Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)		
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 26.612		
	Arahan Presiden pada Sidang Kabinet tanggal 23 Oktober 2024 dan tanggal 6 November 2024		
4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara		
4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara		
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)		
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 33.265		
	Arahan Presiden pada Sidang Kabinet tanggal 23 Oktober 2024 dan tanggal 6 November 2024		
022.05.WA	Program Dukungan Manajemen		
4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara		
4611.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)		
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 23.028		
	Arahan Presiden pada Sidang Kabinet tanggal 23 Oktober 2024 dan tanggal 6 November 2024		
4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal		
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)		
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 232.918		
	Arahan Presiden pada Sidang Kabinet tanggal 23 Oktober 2024 dan tanggal 6 November 2024		
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		

Jakarta, 02 Desember 2024
MENTERI PERHUBUNGAN

ttd.
DUDY PURWAGANDHI

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
IV B. C A T A T A N



DS:0014-2208-5920-0475

Kementerian Negara/Lembaga : [022] KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : [05] Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : [25] PAPUA
Kode dan Nama Satker : [649835] KANTOR UPBU SENGGEH

Halaman : IV.B. 1
(dalam ribuan rupiah)

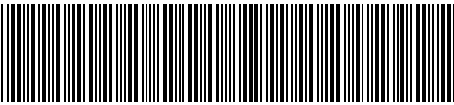
KODE	URAIAN	KODE	URAIAN

Jakarta, 02 Desember 2024
MENTERI PERHUBUNGAN

ttd.
DUDY PURWAGANDHI



SURAT PENGESAHAN DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : SP DIPA- 022.05.2.649835/2025



DS:9253-3006-7812-3110

A. Dasar Hukum:

- 1.UU No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara.
- 2.UU No. 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara.
- 3.UU No. 62 Tahun 2024 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Tahun Anggaran 2025

Revisi ke 11
Tanggal : 09 Desember 2025

B.Dengan ini disahkan Alokasi Anggaran Untuk:

- 1. Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
- 2. Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
- 3. Provinsi : (25) PAPUA
- 4. Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH
- Sebesar : Rp. 9.475.853.000 (SEMBILAN MILIAR EMPAT RATUS TUJUH PULUH LIMA JUTA DELAPAN RATUS LIMA PULUH TIGA RIBU RUPIAH)

Untuk kegiatan-kegiatan sebagai berikut :
Kode dan Nama Fungsi dan Sub Fungsi :
04 EKONOMI
04.08 TRANSPORTASI
Kode dan Nama Program dan Kegiatan :

Jumlah Uang

Terlampir

C. Sumber Dana Berasal Dari :

1. Rupiah Murni	Rp.	9.453.275.000	4. Pinjaman/Hibah Dalam Negeri	Rp.	0
2. PNB	Rp.		- Pinjaman Dalam Negeri	Rp.	0
- PNB TA Berjalan	Rp.	22.578.000	- Hibah Dalam Negeri	Rp.	0
			5. Hibah Langsung	Rp.	0
3. Pinjaman/Hibah Luar Negeri	Rp.	0	- Hibah Luar Negeri Langsung	Rp.	0
- Pinjaman Luar Negeri	Rp.	0	- Hibah Dalam Negeri Langsung	Rp.	0
- Hibah Luar Negeri	Rp.	0	6. SBSN PBS	Rp.	0

D. Pencairan dana dilakukan melalui :

- 1. KPPN JAYAPURA (063) Rp. 9.475.853.000

E. Pernyataan Syarat dan Ketentuan (Disclaimer)

- 1. DIPA Petikan ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari DIPA Induk (Nama Program, Unit Organisasi dan Kementerian Negara/Lembaga).
- 2. DIPA Petikan ini dicetak secara otomatis melalui sistem yang dilengkapi dengan kode pengaman berupa digital stamp sebagai pengganti tanda tangan pengesahan (otentifikasi).
- 3. DIPA Petikan berfungsi sebagai dasar pelaksanaan kegiatan satker dan pencairan dana/pengesahan bagi Bendahara Umum Negara/Kuasa Bendahara Umum Negara.
- 4. Rencana Penarikan Dana dan Perkiraan Penerimaan yang tercantum dalam Halaman III DIPA diisi sesuai dengan rencana pelaksanaan kegiatan.
- 5. Tanggung jawab terhadap penggunaan anggaran yang tertuang dalam DIPA Petikan sepenuhnya berada pada Pengguna Anggaran/Kuasa Pengguna Anggaran.
- 6. Dalam hal terdapat perbedaan data antara DIPA Petikan dengan database RKA-K/L-DIPA Kementerian Keuangan maka yang berlaku adalah data yang terdapat di dalam database RKA-K/L-DIPA Kementerian Keuangan (berdasarkan bukti-bukti yang ada).
- 7. DIPA Petikan berlaku sejak tanggal 1 Januari 2025 sampai dengan 31 Desember 2025.

Jakarta, 02 Desember 2024
A.N. MENTERI KEUANGAN
DIREKTUR JENDERAL ANGGARAN

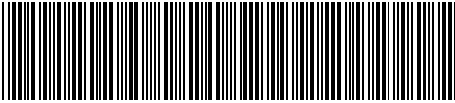
ttd.
LUKY ALFIRMAN
NIP. 197003271995031002

LAMPIRAN

SURAT PENGESAHAN DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN

TAHUN ANGGARAN 2025

NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025

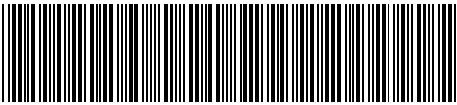


DS:9253-3006-7812-3110

Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	1.248.054.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	150.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.098.054.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	8.227.799.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	8.172.391.000
WA.4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp.	55.408.000

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I A. INFORMASI KINERJA

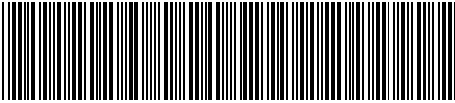


DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

										Halaman : I A. 1
Program	:	022.05.GA	Program Infrastruktur Konektivitas						1.248.054.000	
Kegiatan	:	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara						150.000.000	
Indikator Kinerja Kegiatan	:									
Klasifikasi Rincian Output	1	:	4646.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara			1,00	unit, Paket	150.000.000	
Rincian Output	:	01	CBE.002	Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan			1.00	unit	150.000.000	
Kegiatan	:	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara						1.098.054.000	
	:									
Klasifikasi Rincian Output	2	:	4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara			2,00	unit, Paket	300.000.000	
Rincian Output	:	01	CBE.001	Dokumen Pendukung Bandar Udara			2.00	unit	300.000.000	
Klasifikasi Rincian Output	3	:	4647.CDE	OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara			3,00	unit, Paket	798.054.000	
Rincian Output	:	01	CDE.001	Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara			1.00	unit	688.054.000	
		02	CDE.003	Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)			2.00	unit	110.000.000	
Program	:	022.05.WA	Program Dukungan Manajemen						8.227.799.000	
Kegiatan	:	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara						8.172.391.000	
Indikator Kinerja Kegiatan	:									
Klasifikasi Rincian Output	1	:	4611.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal			2,00	Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit	7.688.439.000	
Rincian Output	:	01	EBA.956	Layanan BMN			1.00	Layanan	55.376.000	
		02	EBA.994	Layanan Perkantoran			1.00	Layanan	7.633.063.000	

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I A. INFORMASI KINERJA



DS:9253-3006-7812-3110

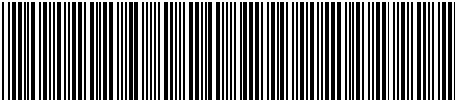
Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

Klasifikasi Rincian Output	2	:	4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal	2,00	Dokumen, Layanan, Laporan, Rekomendasi	483.952.000
Rincian Output		:	01	EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran	1.00	Layanan	58.616.000
		:	02	EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan	1.00	Layanan	425.336.000
Kegiatan		:	4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara			55.408.000
Indikator Kinerja Kegiatan		:					
Klasifikasi Rincian Output	3	:	4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal	1,00	Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit	55.408.000
Rincian Output		:	01	EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	1.00	Layanan	55.408.000

Jakarta, 02 Desember 2024
a.n. Menteri Perhubungan
Dirjen Perhubungan Udara

ttd.
LUKMAN F. LAISA
NIP. 196803061993031001

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
I B. SUMBER DANA



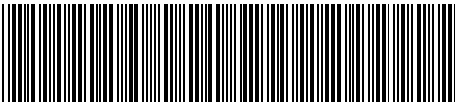
DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENGGEH

			Pagu		Ekuivalen Rupiah	
1. Anggaran Tahun 2025	Rp.	9.475.853.000	Ket :	a. Pinjaman Luar Negeri (1) Valuta Asing	US\$	0 Rp.
1. Rupiah Murni	Rp.	9.453.275.000		(2) RPLN	US\$	0 Rp.
2. PNPB	Rp.			b. Hibah Luar Negeri (1) Valuta Asing	US\$	0 Rp.
3. Pinjaman/Hibah Luar Negeri	Rp.	0		(2) RHLN	US\$	0 Rp.
4. Pinjaman/Hibah Dalam Negeri	Rp.	0		c. Pinjaman Dalam Negeri	IDR	0
5. Hibah Langsung	Rp.	0		d. Hibah Dalam Negeri	IDR	0
6. SBSN PBS	Rp.	0		e. Hibah Luar Negeri Langsung	IDR	0
2. Rincian Pinjaman / Hibah :				f. Hibah Dalam Negeri Langsung	IDR	0
						(dalam ribuan rupiah)

No.	SUMBER PINJAMAN DAN HIBAH No. NPP/H per Tahun No. Register		PAGU TAHUN INI		RINCIAN DANA BERDASARKAN CARA PENARIKAN		DANA PENDAMPING		
	Kode	Uraian	Kode	Dana	Kode	Dana	Rp. Pdp	Rp.LN	Rp.Loc.Cost
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
II. RINCIAN PENGELUARAN



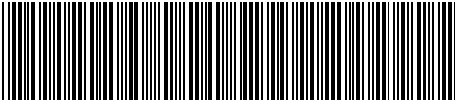
DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENEGEH
Kewenangan : (KD)

Halaman : II. 1
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN SATKER/PROGRAM/KEGIATAN/KRO/SUMBER DANA	BELANJA						LOKASI/ KPPN	CARA PENARIKAN/ REGISTER
		PEGAWAI [51]	BARANG [52]	MODAL [53]	BANTUAN SOSIAL [57]	LAIN-LAIN [58]	JUMLAH SELURUH 8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
649835	KANTOR UPBU SENEGEH	5.040.802	4.378.113	56.938	-	-	9.475.853	25 . 17	
022.05.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	-	1.191.116	56.938	-	-	1.248.054		
4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	-	150.000	-	-	-	150.000		
4646.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	150.000	-	-	-	150.000		
01	RM	-	150.000	-	-	-	150.000		
4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	-	1.041.116	56.938	-	-	1.098.054		
4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	300.000	-	-	-	300.000		
01	RM	-	300.000	-	-	-	300.000		
4647.CDE	OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	741.116	56.938	-	-	798.054		
01	RM	-	723.054	56.938	-	-	779.992		
04	PNBP	-	18.062	-	-	-	18.062	063@	

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
II. RINCIAN PENGELUARAN



DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : (25) PAPUA
Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENEGEH
Kewenangan : (KD)

Halaman : II. 2
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN SATKER/PROGRAM/KEGIATAN/KRO/SUMBER DANA	BELANJA						LOKASI/ KPPN	CARA PENARIKAN/ REGISTER
		PEGAWAI [51]	BARANG [52]	MODAL [53]	BANTUAN SOSIAL [57]	LAIN-LAIN [58]	JUMLAH SELURUH 8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
022.05.WA	Program Dukungan Manajemen	5.040.802	3.186.997	-	-	-	8.227.799		
4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	5.040.802	3.131.589	-	-	-	8.172.391		
4611.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	5.040.802	2.647.637	-	-	-	7.688.439	25 . 17	
01 RM		5.040.802	2.647.637	-	-	-	7.688.439	063@	
4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	483.952	-	-	-	483.952	25 . 17	
01 RM		-	479.436	-	-	-	479.436	063@	
04 PNB		-	4.516	-	-	-	4.516	063@	
4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	-	55.408	-	-	-	55.408		
4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal (25.17 PAPUA / KAB. KEEROM)	-	55.408	-	-	-	55.408	25 . 17	
01 RM		-	55.408	-	-	-	55.408	063@	
JUMLAH		5.040.802	4.378.113	56.938	-	-	9.475.853		

Jakarta, 02 Desember 2024
a.n. Menteri Perhubungan
Dirjen Perhubungan Udara

ttd.
LUKMAN F. LAISA
NIP. 196803061993031001

Kementerian Negara/Lembaga : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Unit Organisasi : (05) Ditjen Perhubungan Udara

Provinsi : (25) PAPUA

Kode>Nama Satker : (649835) KANTOR UPBU SENEGEH

[illegible]

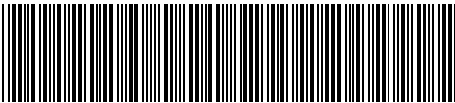
DS:9253-3006-7812-3110

Halaman : III. 2
(dalam ribuan rupiah)

[illegible]

ttd.
LUKMAN F. LAISA
NIP. 196803061993031001

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
IV A. B L O K I R



DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : [022] KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : [05] Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : [25] PAPUA
Kode dan Nama Satker : [649835] KANTOR UPBU SENGGEH

Halaman : IV.A. 1
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN	KODE	URAIAN
649835	KANTOR UPBU SENGGEH	4647.CDE	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	Jumlah Dana yang tidak dapat dicairkan Rp. 1.868.059		524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)
	52 Belanja Barang Rp. 1.811.121		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 66.530
	53 Belanja Modal Rp. 56.938		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
	022.05.GA Program Infrastruktur Konektivitas		Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	4646 Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara		OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara
	4646.CBE Prasarana Bidang Konektivitas Udara		521119 Belanja Barang Operasional Lainnya(PNBP)
	521211 Belanja Bahan(RM)		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 18.062
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 82.376		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
	Kebijakan Efisiensi Belanja Negara		Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
022.05.GA	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya	022.05.WA	532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin(RM)
	521213 Belanja Honor Output Kegiatan(RM)		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 56.938
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 14.400		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
	Kebijakan Efisiensi Belanja Negara		Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		Program Dukungan Manajemen
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)		4611 Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 53.224		4611.EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal
	Kebijakan Efisiensi Belanja Negara		521111 Belanja Keperluan Perkantoran(RM)
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 403.948
	4647 Penunjang Teknis Transportasi Udara		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
4647.CBE	Prasarana Bidang Konektivitas Udara	4611.EBA	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	521119 Belanja Barang Operasional Lainnya(RM)		521113 Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh(RM)
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 200.000		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 6.475
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	521211 Belanja Bahan(RM)		521115 Belanja Honor Operasional Satuan Kerja(RM)
	Tidak Dapat Dicairkan Rp. 33.470		Tidak Dapat Dicairkan Rp. 10.920
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara
			Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya

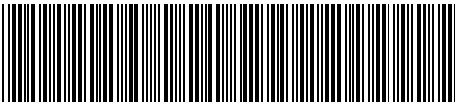
DS:9253-3006-7812-3110

DS:9253-3006-7812-3110

Halaman : IV.A. 2
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN		KODE	URAIAN	
	521119 Belanja Barang Operasional Lainnya(RM)			Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 46.056
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 5.000		Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		4611.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal	
	521211 Belanja Bahan(RM)			521211 Belanja Bahan(RM)	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 41.000		Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 10.000
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	521213 Belanja Honor Output Kegiatan(RM)			521211 Belanja Bahan(PNBP)	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 2.160		Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 4.516
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	521811 Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi(RM)			521213 Belanja Honor Output Kegiatan(RM)	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 223.970		Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 1.800
	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	522121 Belanja Jasa Pos dan Giro(RM)			524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 12.000		Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 377.586
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	522131 Belanja Jasa Konsultan(RM)		4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 100.000	4613.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal	
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			521211 Belanja Bahan(RM)	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 3.552
	523121 Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin(RM)			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	
	Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 42.220		Disposisi:	Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya
	Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara			524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)	
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya			Tidak Dapat Dicairkan	Rp. 51.856
	524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa(RM)			Kebijaksanaan Efisiensi Belanja Negara	

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
IV A. B L O K I R



DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : [022] KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : [05] Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : [25] PAPUA
Kode dan Nama Satker : [649835] KANTOR UPBU SENGGEH

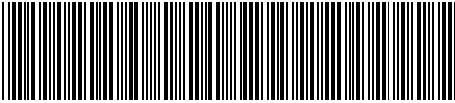
Halaman : IV.A. 3
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN	KODE	URAIAN
	Disposisi: Kebijakan Penyesuaian Belanja Negara dan Kebijakan Pemerintah Lainnya		

Jakarta, 02 Desember 2024
a.n. Menteri Perhubungan
Dirjen Perhubungan Udara

ttd.
LUKMAN F. LAISA
NIP. 196803061993031001

DAFTAR ISIAN PELAKSANAAN ANGGARAN PETIKAN
TAHUN ANGGARAN 2025
NOMOR : DIPA- 022.05.2.649835/2025
IV B. C A T A T A N



DS:9253-3006-7812-3110

Kementerian Negara/Lembaga : [022] KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : [05] Ditjen Perhubungan Udara
Provinsi : [25] PAPUA
Kode dan Nama Satker : [649835] KANTOR UPBU SENGGEH

Halaman : IV.B. 1
(dalam ribuan rupiah)

KODE	URAIAN	KODE	URAIAN

Jakarta, 02 Desember 2024
a.n. Menteri Perhubungan
Dirjen Perhubungan Udara

ttd.
LUKMAN F. LAISA
NIP. 196803061993031001

LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2025
TAHUN ANGGARAN 2025

UAPB : 022 **KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
UAKPB : 649835 **KANTOR UPBU SENGGEH**

Tgl.Data : 16/01/26 12:36 PM
Tgl.Cetak : 16/01/26 4:42 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker_poc

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	2,760,000
132111	Peralatan dan Mesin	4,978,504,025
133111	Gedung dan Bangunan	27,276,043,442
134111	Jalan dan Jembatan	53,517,729,000
134112	Irigasi	6,929,364,000
134113	Jaringan	640,723,000
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(4,961,834,025)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(3,771,140,658)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(51,975,199,901)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(6,789,007,423)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(409,998,238)
J U M L A H		25,437,943,222

SENGGI, 16 Januari 2026
Penanggung Jawab UAKPB
KEPALA KANTOR UPBU SENGGEH

WIDYANTORO WIROTOMO,S.Si.T
196908171991031002



REALISASI PENDAPATAN PER AKUN

Bulan : 01 s.d. 12

NO	Kode Akun Jenis Pendapatan	Setoran				Potongan SPM	Pengembalian	Realisasi
		MPN		BI				
		Pajak	Non Pajak	Pajak	Non Pajak			
1	425151 Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai dengan Tusi	0	0	0	0	1,010,352	0	1,010,352
2	425131 Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan	0	0	0	0	0	0	0
3	425516 Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	0	30,811,900	0	0	0	0	30,811,900
4	425911 Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	0	0	0	0	1,238	0	1,238
GRAND TOTAL		0	30,811,900	0	0	1,011,590	0	31,823,490



**BERITA ACARA REKONSILIASI
LAPORAN PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
PADA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH
YANG DIMASUKKAN DALAM LAPORAN KEUANGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
PERIODE s.d SEMESTER II
TAHUN ANGGARAN 2025**

Pada hari ini Kamis, 15/01/2026 diselenggarakan rekonsiliasi/konsolidasi data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) antara Kantor UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Kantor UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH dan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara telah melakukan rekonsiliasi/konsolidasi Laporan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) periode s.d SEMESTER II Tahun Anggaran 2025 dengan hasil sebagai berikut.

NO	KETERANGAN	JUMLAH
1	Kas Bendahara Penerimaan	0,00
2	Piutang	0,00
	- Lancar	0,00
	- Kurang Lancar	0,00
	- Diragukan	0,00
	- Macet	0,00
	- Tidak Disisihkan	0,00
3	Penyisihan Piutang	0,00
	- Lancar (0.05%)	0,00
	- Kurang Lancar (10%)	0,00
	- Diragukan (50%)	0,00
	- Macet (100%)	0,00
4	Target Pendapatan	29.310.000,00
5	Realisasi Pendapatan	31.823.490,00
	425516 : Pendapatan Jasa Kebandarudaraan	30.811.900,00
	425151 : Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai dengan Tusi	1.010.352,00
	425911 : Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	1.238,00
6	Pagu Penggunaan	22.578.000,00
7	Realisasi Penggunaan	0,00
	Belanja Modal	0,00
	Belanja Barang	0,00

Kantor UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH telah menyetujui angka-angka dalam Laporan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) tersebut untuk dimuat dalam Laporan Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara periode s.d SEMESTER II Tahun Anggaran 2025.

Berdasarkan Berita Acara ini maka Bendahara Penerima Kantor UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH akan menyampaikan hasil dari rekonsiliasi Laporan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) kepada Petugas Akuntansi sebagai dasar untuk Menyusun Laporan Keuangan periode s.d SEMESTER II Tahun Anggaran 2025

Demikian Berita Acara ini dibuat dan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.

**SUB KOORDINATOR PNBP
BAGIAN KEUANGAN**



FENY KRISTANTI
Pembina (IV/a)
197109251997032002

**KUASA PENGGUNA ANGGARAN
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SENGGEH**



WIDYANTORO WIROTOMO, S.Si.T
Penata Tingkat I (III/d)
196908171991031002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SENGGEH**

Alamat : Jln. Trans Irian No. 1 Senggi
Kab. Keerom Papua 99464

Telepon : -
Fax : -

Email :
bandarasenggeh@yahoo.com

Nomor : UM.006/ 142 /VI/UPBU.SEH-2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Laporan Realisasi Program
Padat Karya Tahun 2025
Pada Kantor UPBU Senggeh
Bulan April s/d Juni 2025

Senggi, 11 Juni 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Bersama ini dengan hormat kami sampaikan Laporan Realisasi Program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan April s/d Juni 2025, dengan uraian sebagai berikut :

a. Anggaran Kegiatan Program Padat Karya

Rencana Kegiatan program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh tahun 2025, sebagai berikut:

No	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Anggaran Padat Karya Upah Kerja (Rp)	Rencana Jumlah Tenaga Kerja (Orang)
1	2	3	4	5
1.	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46
2.	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46

Dari tabel diatas terlihat, anggaran kegiatan yang dapat dilaksanakan secara padat karya melalui penyedia sebesar 100% dari seluruh anggaran kegiatan.

b. Realisasi Anggaran Kegiatan Pendukung Program Padat Karya

Realisasi anggaran Kegiatan Pendukung Program padat karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan April s/d Juni 2025 sebesar Rp. 15.000.000,- atau 34,88% dari anggaran sebesar Rp. 43.000.000,- dengan rincian sebagai berikut :

NO	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Realisasi Kegiatan Pendukung (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 15.000.000,-	34,88%
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 15.000.000,-	34,88%

c. Realisasi Alokasi Padat Karya (Upah Kerja)

Realisasi alokasi Program Padat Karya (Upah Kerja) Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan April s/d Juni 2025 sebesar Rp. 22.300.000,- atau 33,28% dari anggaran sebesar Rp 67.000.000, dengan rincian:

No	Uraian	Anggaran Upah Kerja (Rp)	Realisasi Upah Kerja (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 67.000.000, -	Rp. 22.300.000,-	33.28%
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 67.000.000,-	Rp. 22.300.000,-	33.34%

d. Realisasi Jumlah Tenaga Kerja

Realisasi Jumlah Tenaga Kerja Program Padat Karya Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan April s/d Juni 2025 sebanyak 16 orang atau 34,78% dari rencana sebanyak 46 orang, dengan uraian sebagai berikut :

No	Uraian	Tenaga Kerja (Orang)	Realisasi Tenaga Kerja (Orang)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	46 Orang	16 Orang	34,78 %
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	46 Orang	16 Orang	34,78 %

Demikian kami sampaikan untuk dapat melakukan langkah-langkah tindak lanjut yang diperlukan.



PH. KEPALA KANTOR UPBU SENGGEH

EDDY TAMBING, S.T.

NIP. 19810616 200212 1 005

Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
 Nomor : UM.006/ /VI/UPBU.SEH-2025
 Tanggal : 11 Juni 2025

LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
 APRIL S.D JUNI
 TAHUN ANGGARAN 2025

Satker : Kantor UPBU Kelas III Senggeh

No	Nama Proyek	Provinsi		Kabupaten		Desa		Pagu Anggaran (Rp)	Alokasi Padat Karya		Waktu Pelaksanaan	Progres		Jumlah Tenaga Kerja		Total biaya Upah	
		Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi		Target	Realisasi		Fisik	Keuangan	Target	Realisasi	Target	Realisasi
1	Pemeliharaan Jaringan (STRIP) PEN	Papua	Papua	Keerom	Keerom	Senggi	Senggi	110.000.000	43.000.000	15.000.000	10 Hari	34%	37.300.000	46	16	67.000.000	22.300.000

Pih. KEPALA KANTOR UPBU SENGGEH



EDDY TAMBING S. ST
 NIP. 19810616 200212 1 005



Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/ /VI/UPBU.SEH-2025
Tanggal : 11 Juni 2025

DOKUMENTASI KEGIATAN PADAT KARYA BULAN APRIL S/D JUNI TAHUN 2025













Pt. KEPALA KANTOR UPBU SENGGEH

EDDY TAMBING S.I.S.T

NIP. 19810616 200212 1 005



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SENGGEH

Jl. Trans Irian No. 1 Senggi
Kab. Keerom, Prov. Papua
99464

Telepon : 0811-4888-088

Fax : -
Email : bandarasesenggeh@yahoo.co.id
Homepage : -

Nomor : UM.006/298/XI/UPBU.SEH/2025
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Laporan Padat Karya Bulan Juli s.d September Tahun 2025

Senggi, 11 November 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Bersama ini dengan hormat kami sampaikan Laporan Realisasi Program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan Juli s/d September 2025, dengan uraian sebagai berikut:

a. Anggaran Kegiatan Program Padat Karya

Rencana Kegiatan program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh tahun 2025, sebagai berikut:

No	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Anggaran Padat Karya Upah Kerja (Rp)	Rencana Jumlah Tenaga Kerja (Orang)
1	2	3	4	5
1.	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46
2.	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46

Dari tabel diatas terlihat, anggaran kegiatan yang dapat dilaksanakan secara padat karya melalui penyedia sebesar 100% dari seluruh anggaran kegiatan.

b. Realisasi Anggaran Kegiatan Pendukung Program Padat Karya

Realisasi anggaran Kegiatan Pendukung Program padat karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan Juli s/d September 2025 sebesar Rp. 15.000.000,- atau 34,88% dari anggaran sebesar Rp. 43.000.000,- dengan rincian sebagai berikut :

NO	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Realisasi Kegiatan Pendukung (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 15.000.000,-	34,88%
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 15.000.000,-	34,88%

c. Realisasi Alokasi Padat Karya (Upah Kerja)

Realisasi alokasi Program Padat Karya (Upah Kerja) Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan Juli s/d September 2025 sebesar Rp. 22.300.000,- atau 33,28% dari anggaran sebesar Rp 67.000.000, dengan rincian:

No	Uraian	Anggaran Upah Kerja (Rp)	Realisasi Upah Kerja (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 67.000.000, -	Rp. 22.300.000,-	33.28%
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	Rp. 67.000.000,-	Rp. 22.300.000,-	33.34%

d. Realisasi Jumlah Tenaga Kerja

Realisasi Jumlah Tenaga Kerja Program Padat Karya Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan Juli s/d September 2025 sebanyak 16 orang atau 34,78% dari rencana sebanyak 46 orang, dengan uraian sebagai berikut :

No	Uraian	Tenaga Kerja (Orang)	Realisasi Tenaga Kerja (Orang)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	46 Orang	16 Orang	34,78 %
2	Sewakelola	-	-	-
	Jumlah	46 Orang	16 Orang	34,78 %

Demikian kami sampaikan untuk dapat melakukan langkah-langkah tindak lanjut yang diperlukan.

Kepala Kantor,



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002

Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/298/XI/UPBU.SEH/2025
Tanggal : 11 November 2025

LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
JULI S.D SEPTEMBER
TAHUN ANGGARAN 2025

Satker : Kantor UPBU Kelas III Senggeh

No	Nama Proyek	Provinsi		Kabupaten		Desa		Pagu Anggaran (Rp)	Alokasi Padat Karya		Waktu Pelaksanaan	Progres		Jumlah Tenaga Kerja		Total biaya Upah	
		Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi		Target	Realisasi		Fisik	Keuangan	Target	Realisasi	Target	Realisasi
1	Pemeliharaan Jaringan (STRIP) PEN	Papua	Papua	Keerom	Keerom	Senggi	Senggi	110.000.000	43.000.000	15.000.000	10 Hari	34%	37.300.000	46	16	67.000.000	22.300.000

KEPALA KANTOR,



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002

Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/298/XI/UPBU.SEH/2025
Tanggal : 11 November 2025

DOKUMENTASI KEGIATAN PADAT KARYA BULAN JULI S/D SEPTEMBER TAHUN 2025









Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).





KEPALA KANTOR



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SENGGEH

Jl. Trans Irian No. 1 Senggi
Kab. Keerom, Prov. Papua
99464

Telepon : 0811-4888-088

Fax : -
Email : bandarasenggeh@yahoo.co.id
Homepage : -

Nomor : UM.006/1/I/UPBU.SEH/2026 Senggi, 4 Januari 2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Laporan Padat Karya Bulan Oktober s.d Desember Tahun 2025.

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Bersama ini dengan hormat kami sampaikan Laporan Realisasi Program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan Oktober s/d Desember 2025, dengan uraian sebagai berikut:

a. Anggaran Kegiatan Program Padat Karya

Rencana Kegiatan program Padat Karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh tahun 2025, sebagai berikut:

No	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Anggaran Padat Karya Upah Kerja (Rp)	Rencana Jumlah Tenaga Kerja (Orang)
1	2	3	4	5
1.	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 67.000.000,-	46

Dari tabel diatas terlihat, anggaran kegiatan yang dapat dilaksanakan secara padat karya melalui penyedia sebesar 100% dari seluruh anggaran kegiatan.

b. Realisasi Anggaran Kegiatan Pendukung Program Padat Karya

Realisasi anggaran Kegiatan Pendukung Program padat karya pada Kantor UPBU Kelas III Senggeh Bulan Oktober s/d Desember 2025 sebesar Rp. 13.000.000,- atau 30,24% dari anggaran sebesar Rp. 43.000.000,- dengan rincian sebagai berikut :

NO	Uraian	Anggaran Kegiatan Pendukung (Rp)	Realisasi Kegiatan Pendukung (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 43.000.000,-	Rp. 13.000.000,-	30,24%
	Jumlah	Rp. 43.000.000,-	Rp. 13.000.000,-	30,24%

c. Realisasi Alokasi Padat Karya (Upah Kerja)

Realisasi alokasi Program Padat Karya (Upah Kerja) Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan Oktober s/d Desember 2025 sebesar Rp. 22.400.000,- atau 33,43% dari anggaran sebesar Rp 67.000.000, dengan rincian:

No	Uraian	Anggaran Upah Kerja (Rp)	Realisasi Upah Kerja (Rp)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	Rp. 67.000.000, -	Rp. 22.400.000,-	33.43%
	Jumlah	Rp. 67.000.000,-	Rp. 22.400.000,-	33.43%

d. Realisasi Jumlah Tenaga Kerja

Realisasi Jumlah Tenaga Kerja Program Padat Karya Tahun 2025 pada UPBU Kelas III Senggeh Bulan Oktober s/d Desember 2025 sebanyak 14 orang atau 34,78% dari rencana sebanyak 46 orang, dengan uraian sebagai berikut :

No	Uraian	Tenaga Kerja (Orang)	Realisasi Tenaga Kerja (Orang)	%
1	2	3	4	5
1	Penyedia	46 Orang	14 Orang	30,43 %
	Jumlah	46 Orang	14 Orang	30,43 %

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002

Lampiran I Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/1/I/UPBU.SEH/2026
Tanggal : 4 Januari 2026

LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
OKTOBER S.D DESEMBER
TAHUN ANGGARAN 2025

Satker : Kantor UPBU Kelas III Senggeh

No	Nama Proyek	Provinsi		Kabupaten		Desa		Pagu Anggaran (Rp)	Alokasi Padat Karya		Waktu Pelaksanaan	Progres		Jumlah Tenaga Kerja		Total biaya Upah	
		Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi		Target	Realisasi		Fisik	Keuangan	Target	Realisasi	Target	Realisasi
1	Pemeliharaan Jaringan (STRIP) PEN	Papua	Papua	Keerom	Keerom	Senggi	Senggi	110,000,000	43,000,000	13,000,000	10 Hari	32%	35,400,000	46	14	67,000,000	22,400,000

KEPALA KANTOR,



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002

Lampiran II Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/1/I/UPBU.SEH/2026
Tanggal : 4 Januari 2026

LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
JANUARI S.D DESEMBER
TAHUN ANGGARAN 2025

Satker : Kantor UPBU Kelas III Senggeh

No	Nama Proyek	Provinsi		Kabupaten		Desa		Pagu Anggaran (Rp)	Alokasi Padat Karya		Waktu Pelaksanaan	Progres		Jumlah Tenaga Kerja		Total biaya Upah	
		Target	Realisasi	Target	Realisasi	Target	Realisasi		Target	Realisasi		Fisik	Keuangan	Target	Realisasi	Target	Realisasi
1	Pemeliharaan Jaringan (STRIP) PEN	Papua	Papua	Keerom	Keerom	Senggi	Senggi	110,000,000	43,000,000	43,000,000	30 Hari	100%	110,000,000	46	46	67,000,000	67,000,000

KEPALA KANTOR,



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP . 196908171991031002

Lampiran III Surat Kepala Kantor UPBU Senggeh
Nomor : UM.006/1/I/UPBU.SEH/2026
Tanggal : 4 Januari 2026

DOKUMENTASI KEGIATAN PADAT KARYA BULAN OKTOBER S/D DESEMBER TAHUN
2025











PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111036405640001

Nama : RAHEL WAAS
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 24-05-1964
Jenis kelamin : PEREMPUAN Gol. Darah :
Alamat : KAMP, SENGGI
RT/RW : 000/000
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : CERAI MATI
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
23-11-2017



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111032001930002

Nama : YOSEP BOECE MELLA
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 20-01-1993
Jenis kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : KAMPUNG SENGGI
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : BELUM/TIDAK BEKERJA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
07-05-2019



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 91103124604980001

Nama : SARILITA LIBOYE
Tempat/Tgl Lahir : IBES, 06-04-1988
Jenis kelamin : PEREMPUAN Gol. Darah :
Alamat : SENGGI
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
11-08-2025



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111035502660001

Nama : ADRIANA KHOUW
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 13-12-1969
Jenis kelamin : PEREMPUAN Gol. Darah :
Alamat : SENGGI
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : MENGURUS RUMAH TANGGA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
08-02-2019



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111032404830001

Nama : ALFRITS ALFIAN BATUBUAYA
Tempat/Tgl Lahir : MANADO, 24-04-1983
Jenis kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : KAMPUNG, SENGGI
RT/RW : 000/000
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : BELUM/TIDAK BEKERJA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
09-10-2025



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111030306880001

Nama : JEROL RAHABIAM NANGAI
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 05-06-1988
Jenis kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : SENGGI
RT/RW : 000/000
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
26-02-2019



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KEEROM

NIK : 9111032305660001

Nama : ANDARIAS NAAK
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 23-05-1968
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : SENGGI
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegara : INDONESIA
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
07-10-2024



[Signature]

PROVINSI PAPUA
KABUPATEN KEEROM

NIK : 9111030705700001

Nama : GERMAN NAWAS
Tempat/Tgl Lahir : SENGGI, 01-07-1964
Jenis kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : KAMPUNG SENGGI
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : SENGGI
Kecamatan : SENGGI
Agama : KRISTEN
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

KEEROM
26-05-2018



[Signature]



KEPALA KANTOR



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SENGGEH

Jl. Trans Irian No. 1 Senggi
Kab. Keerom, Prov. Papua
99464

Telepon : 0811-4888-088

Fax : -
Email : bandarasenggeh@yahoo.co.id
Homepage : -

NOTA DINAS

Nomor : 3/UPBU.SEH/I/2026

Yth. : 1. Ketua Tim Tata Usaha;
2. Ketua Tim Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat;
3. Staf/Pegawai perwakilan masing-masing unit terkait.

Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh

Hal : Undangan Rapat

Tanggal : Selasa, 13 Januari 2026

Menindaklanjuti Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : UM.207/1/DJPU.REN/I/2026 tanggal 7 Januari 2026 Perihal Undangan Rekonsiliasi Penyusunan Dokumen Laporan Kinerja Tahun 2025, dengan hormat disampaikan Undangan Rapat dan diharapkan kehadiran Bapak/Ibu pada:

Hari/Tgl : Rabu, 14 Januari 2026
Waktu : 10.00 WIT s.d Selesai
Tempat : Kantor UPBU Kelas III Senggeh
Agenda : Monitoring Laporan Capaian Kinerja s.d Desember 2025 (TW IV)
dan Pengukuran Kinerja Kantor UPBU Senggeh Tahun 2025

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terimakasih.



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SENGGEH

Alamat :
Jln. Trans Irian No. 1 Senggi
Kab. Keerom Papua 99464

TELP : 0811-4888-088

Fax : -
Email : bandarasenggeh@yahoo.co.id
Home Page : -

NOTULEN/RISALAH RAPAT
MONITORING HASIL PENGUKURAN KINERJA DAN LAPORAN CAPAIAN KINERJA
KANTOR UPBU KELAS III SENGGEH TAHUN 2025

Hari/Tanggal : Rabu, 14 Januari 2026
Waktu : 10.00 WIT s.d 11.00 WIT
Pimpinan Rapat : Widyantoro Wirotomo, S.Si.T (Kepala Kantor)
Tempat : Kantor UPBU Kelas III Senggeh
Peserta : 1. Kepala Kantor;
2. Ketua Tim Tata Usaha;
3. Ketua Tim Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat;
4. Staf/Pegawai Perwakilan Masing-Masing Unit Terkait.

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT
1	Paparan Hasil Pengukuran Kinerja dari masing-masing bagian/unit sebagai dasar Laporan Capaian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Senggeh Tahun 2025 oleh Ibu Nidya Pratiwik yang meliputi: - Perbandingan Realisasi IKK Target PK Tahun 2025: - Realisasi Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 66 penumpang dari target PK sebesar 60 penumpang, capaian realisasi IKK. 1 110%; - Realisasi Jumlah Kargo yang dilayani sebesar 127.400 kg dari target PK sebesar 120.000 kg, capaian realisasi IKK. 2 106,17%; - Realisasi Jumlah Pesawat yang dilayani sebesar 740 pesawat dari target PK sebesar 700 pesawat, capaian realisasi IKK. 3 105,71%; - Realisasi Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 93,79 dari target PK sebesar 88, capaian realisasi IKK. 4 106,58%; - Realisasi Presentase Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dari target PK sebesar 100%, capaian realisasi IKK. 5 100%; - Realisasi Presentase Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dari target PK sebesar 100%, capaian realisasi IKK. 5 100%;	Kepala Kantor Bpk. Widyantoro Wirotomo, S.Si.T: Kinerja yang telah tercapai dengan sangat baik, seperti capaian realisasi jumlah penumpang, kargo, dan pesawat yang dilayani (semuanya di atas 100%), serta presentase standar keselamatan dan keamanan bandar udara yang mencapai 100%, agar dapat dipertahankan di tahun selanjutnya. Beberapa tambahan catatan untuk ditindaklanjuti oleh masing-masing unit terkait: - Konsistensi Pelaksanaan Survei: Pelaksanaan kegiatan Survei Kepuasan Masyarakat agar dilakukan secara rutin dan konsisten. - Peningkatan Layanan: Kegiatan yang berkaitan dengan pemenuhan kepuasan pengguna jasa bandar udara harus dilaksanakan secara maksimal. Jika terdapat kendala di lapangan, pelaksana kegiatan diwajibkan segera melapor kepada atasan langsung. - Kepatuhan Waktu: Kepatuhan terhadap waktu pelaporan dan pelaksanaan, baik secara administrasi maupun operasional, sangat penting untuk diperhatikan. - Monitoring Anggaran Berkala: Melakukan monitoring secara berkala untuk memantau pelaksanaan dan realisasi anggaran. Hal ini untuk memastikan anggaran digunakan secara tepat dan efisien.

	Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dari target PK sebesar 100%, capaian realisasi IKK. 6 100%; g. Realisasi Jumlah dokumen SAKIP sebanyak 6 dokumen dari target PK sebanyak 6 dokumen, capaian realisasi IKK. 7 100%; h. Realisasi Jumlah dokumen SPIP sebanyak 3 dokumen dari target PK sebanyak 3 dokumen, capaian realisasi IKK. 8 100%; i. Realisasi Presentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara terhadap Pagu Efektif sebesar 99,32% dari target PK sebesar 99,32%, capaian realisasi IKK. 9 100%; j. Realisasi Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi sebesar Rp. 26.909.247.620,- dari target PK sebesar Rp. 25.391.239.242,-, capaian realisasi IKK. 10 105,98%. Namun nilai realisasi belum final, masih menunggu hasil Rekonsiliasi BMN Semester II; k. Realisasi Presentase Pencapaian Target PNBPN sebesar 108,58%, dari target PK sebesar 100%, capaian realisasi IKK. 11 108,58%. 2. Dilanjutkan penjelasan singkat Realisasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan OMSPAN sebesar Rp. 7.556.341.140,- capaian realisasi 99,32% dari Pagu Efektif sebesar Rp. 7.607.794.000,-. Berdasarkan sebesar dengan rincian sebagai berikut; • Realisasi Belanja Pegawai sebesar Rp. 5.001.353.051,- dari Pagu Anggaran sebesar Rp. 5.040.802.000,-, capaian realisasi 99,22% • Realisasi Belanja Barang sebesar Rp. 2.554.988.089,- dari Pagu Anggaran sebesar Rp. 2.566.992.000,-, capaian realisasi 99,53% • Tidak ada anggaran Belanja Modal	memastikan proses administrasi dan teknis pelaksanaan tidak menjadi kendala dalam penyerapan anggaran.
--	--	---

Mengetahui
Kepala Kantor



Widyantoro Wirotomo, S.Si.T
NIP. 196908171991031002

Penyusun
Penelaah Teknis Kebijakan,

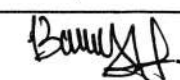


Tri Palupi Herdi Hapsari, S.A.P
NIP. 199006012015032006

DAFTAR HADIR

Agenda : Hasil Pengukuran Kinerja dan Monitoring Laporan Capaian Kinerja Kantor UPBU Senggeh Tahun 2025

Tanggal : 14 Januari 2026

NO	NAMA	NIP	JABATAN	PARAF
1	2	3	4	5
1.	Widyantoro Wirokomo, S.Si.T	196908171991031002	Kepala Kantor	
2.	Eddy Tambing, S.ST	198106162009121005	Analus SDM Apratur Ahli Pertama	
3.	Frengky Deda	197406121998031004	Perencana Ahli Pertama.	
4.	Midyia Pratiwile	199601082019022007	Penelaah Teknik kebijakan	
5.	Ew	198503232007122002	Penelaah Teknik kebijakan	
6.	Novela Valentien Manupapnmi, S.A.P	19891021 201503 2 003	Pengawas Personel Penerbangan bid. Arsec	
7.	Risanti	0813 4444 8877	Penelaah Teknik Kebijakan	
8.	Ahmad Badawi	0822 7493 2298	Personel Penerbangan bid-PK	
9.	Triyuwandi Wandira	20030625 202412 1002	pengawas personel penerbangan Arsec	
10.	Benyamin. Verdy. Panapessy	200303312025121002	Pengawas operasional Bandar udara	

DAFTAR HADIR

Agenda : Hasil Pengukuran Kinerja dan Monitoring Laporan Capaian Kinerja Kantor UPBU Senggeh Tahun 2025

Tanggal : 14 Januari 2026

[illegible]





