



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
Kementerian Perhubungan Republik Indonesia



LAKIP

TAHUN ANGGARAN 2023

KANTOR UPBU KELAS III SANGGU

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2023 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Sunggu, Januari 2024



**Pit. KEPALA KANTOR UPBU KELAS III
SANGGU BUNTOK**

LUKMAN HADI SAPUTRO

Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19820611 201012 1 002

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GRAFIK	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN EKSEKUTIF	viii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
A. Latar Belakang	I-1
B. Kedudukan, Tugas, Fungsi, dan Kewenangan	I-2
C. Struktur Organisasi	I-7
D. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (<i>Strategic Issue</i>)	I-9
E. Sistematika Penyajian	I-10
BAB II PERENCANAAN KINERJA	II-12
A. Rencana Strategis Tahun 2020-2024	II-12
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2023	II-18
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2023	II-21
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	III-26
A. Capaian Kinerja	III-26
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya	III-50
C. Realisasi Daya Serap	III-55
BAB IV PENUTUP	IV-60
A. Kesimpulan	IV-60
B. Saran dan Tindak Lanjut	IV-60
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Kualifikasi Pendidikan Pegawai.....	I - 8
Tabel 2.1 Sasaran Kinerja Utama Kegiatan dan Indikator Kinerja pada Rencana Strategis	II - 16
Tabel 2.2 Sasaran Kinerja Penunjang Kegiatan dan Indikator Kinerja pada Rencana Strategis	II - 19
Tabel 2.3 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	II - 21
Tabel 2.4 Perjanjian Kinerja Tahun 2023 berdasarkan DIPA	II - 22
Tabel 2.5 Alokasi Anggaran Tahun 2023 berdasarkan DIPA	II - 23
Tabel 2.6 Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2023 berdasarkan DIPA	II - 24
Tabel 2.7 Revisi Alokasi Anggaran Tahun 2023 berdasarkan DIPA	II - 25
Tabel 3.1 Perbandingan Target dengan Realisasi Kinerja Tahun 2023	III - 27
Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 sampai Dengan Tahun 2023	III - 28
Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari tahun 2020 sampai dengan Tahun 2023	III - 32
Tabel 3.4 Matriks Pagu Anggaran tahun 2023 berdasarkan Sumber Dana	III - 51
Tabel 3.5 Matriks Perkembangan Pagu dari tahun 2020-2023	III - 51
Tabel 3.6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2023 per Bulan.....	III - 52
Tabel 3.7 Matriks Perhitungan Capaian Akuntabilitas pada setiap sasaran	III - 54
Tabel 3.8 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2023.....	III - 56
Tabel 3.9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2023 Berdasarkan Sumber Pendanaan	III - 59



DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 1.1	Komposisi Pegawai Berdasarkan Jenis Pendidikan I - 8
Grafik 1.2	Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan..... I - 9
Grafik 1.3	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan..... I - 5
Grafik 3.1	Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2020 -2023..... III - 35
Grafik 3.2	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang Dilayani” III - 36
Grafik 3.3	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang Dilayani” III - 36
Grafik 3.4	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani” III - 37
Grafik 3.5	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani” III - 37
Grafik 3.6	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Kargo yang diangkut” III - 38
Grafik 3.7	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Kargo yang diangkut” III - 38
Grafik 3.8	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Indeks Kepuasan jasa Layanan Bandar Udara”..... III - 39
Grafik 3.9	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Indeks Kepuasan jasa Layanan Bandar Udara”..... III - 39
Grafik 3.10	Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2020 -2023..... III - 40
Grafik 3.11	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara” III - 41
Grafik 3.12	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara” III - 41
Grafik 3.13	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara” III - 43
Grafik 3.14	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara” III - 43
Grafik 3.15	Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2020 -2023..... III - 44
Grafik 3.16	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen SAKIP” III - 45
Grafik 3.17	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah



	Dokumen SAKIP”	III - 45
Grafik 3.18	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen SPIP”	III - 46
Grafik 3.19	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”	III - 46
Grafik 3.20	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Anggaran Belanja Bandar Udara ”	III - 47
Grafik 3.21	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Anggaran Belanja Bandar Udara”	III - 47
Grafik 3.22	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil di Inventarisir ”	III - 48
Grafik 3.23	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil di Inventarisir ”	III - 48
Grafik 3.24	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “ Persentase Pencapaian PNBPN ”	III - 49
Grafik 3.25	Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pencapaian PNBPN”	III - 49
Grafik 3.26	Rincian Pagu Anggaran Tahun 2023 Berdasarkan Sumber Dana...	III - 51
Grafik 3.27	Perkembangan Pagu Anggaran dari Tahun 2020-2023	III - 52
Grafik 3.28	Rincian Pagu Anggaran Tahun 2023 Per jenis Belanja	III - 55
Grafik 3.29	Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target tahun 2020 Sampai 2023.....	III - 56
Grafik 3.30	Realisasi dan sisa Pagu Tahun 2020 – 2023.....	III - 57

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok I - 7



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) 2023 DAN REVISI
Lampiran II	PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DAN REVISI
Lampiran III	RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DAN REVISI
Lampiran IV	RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DAN REVISI
Lampiran V	PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2023
Lampiran VI	CAPAIAN KINERJA TAHUN 2023
Lampiran VII	MATRIK ANALISIS KEBERHASILAN DAN KEGAGALAN TA 2023
Lampiran VIII	DIPA TERAKHIR TA 2023
Lampiran IX	PNBP TA 2023
Lampiran X	LLAU 2023
Lampiran XI	LAPORAN REALISASI ANGGARAN TAHUN 2023
Lampiran XII	LAPORAN BMN TAHUN 2023
Lampiran XIII	DOKUMENTASI



RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurang berhasil Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2023. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2023 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2020 – 2024 sebagai berikut :

a. Tujuan

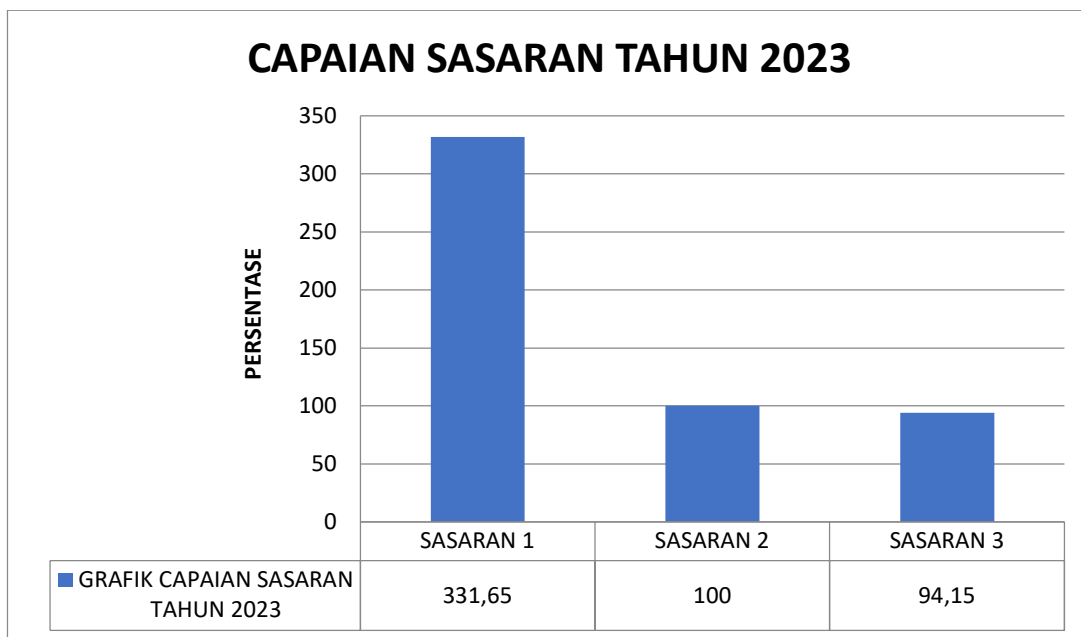
1. Meningkatkan konektivitas antar wilayah;
2. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara;
3. Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara;
4. Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi udara;
5. Meningkatkan layanan transportasi udara di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar dan terpencil;
6. Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara;
7. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik.

b. Sasaran

Dalam Perubahan **Rencana Strategis Kantor UPBU Sanggu Buntok Tahun 2020 – 2024** mempunyai 3 (tiga) sasaran, yang akan dicapai dalam kurun waktu lima tahun ke depan sebagai berikut:

1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara;
2. Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara;
3. Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik.





Capaian kinerja rata-rata **Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok pada tahun 2023** sebesar **181,58%**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam **Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023**, terdapat 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 331,65%, 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 100 % dan 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 94,15% yakni:

1. Sasaran I : **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 331,65%, nilai ini dikontribusi oleh adanya capaian dari Menurunnya kinerja pelayanan prasarana Bandar Udara berupa pelayanan terhadap pergerakan pesawat udara, penumpang dan Barang (Kargo) serta Indek Kepuasan Jasa Layanan Bandar Udara.
2. Sasaran II : **Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 100%, nilai ini dikontribusi oleh adanya indikator Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara dengan terpenuhinya pemeliharaan fasilitas sisi darat, fasilitas sisi udara, fasilitas Prasarana Penunjang, peralatan keamanan penerbangan, pelatihan personil keamanan dan keselamatan penerbangan serta penyusunan Dokumen ASP (Airport Security Program) AEP (Airport Emergency Plan) dan AM (Aerodome Manual) sesuai amandemen.
3. Sasaran III : **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 94,15%, **Meningkatnya** nilai ini akibat



sudah terpenuhinya Dokumen SPIP dan Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang sudah lumayan meningkat.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2023 diantaranya sebagai berikut :

1. Jika melihat Target Renstra dan Perjanjian Kinerja Tahun 2023 maka pencapaian Target Sasaran I : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara kurang tercapai hal ini karena tidak adanya program subsidi Angkutan Udara perintis di Kabupaten Barito Selatan pada Tahun 2021 dan 2022, maka secara otomatis Bandar Udara Sanggu Buntok hanya melayani penerbangan tidak berjadwal. Faktor fasilitas sisi udara terutama panjang runway 750 m dimana hanya mampu untuk di darati sekelas pesawat type grand caravan dan twin otter sehingga kurang nya pergerakan pesawat serta kapasitas kargo/barang yang minim.
2. Kurang Maksimalnya Capaian pada Sasaran III : Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang Baik berupa pemenuhan jumlah dokumen SPIP meliputi Dokumen SK Satgas Pelaksana SPIP yang ditandatangani Kepala Kantor, Dokumen Menyusun Dokumen CEE (Control Environment Evaluation) yang terdiri dari daftar kelemahan lingkungan pengendalian dan rencana tindak perbaikan meliputi dokumen Unit Kepatuhan Internal (UKI) yang setiap Triwulan Dilaksanakan dan dilaporkan serta Menyusun Dokumen Daftar Resiko, Peta Resiko /Rangking Resiko dan rencana Tindak pengendalian.
3. Realisasi Target PNBP akibat masih minimnya quota penerbangan perintis, menurunnya pengguna jasa transportasi udara serta kurang maksimalnya pemanfaatan asset BMN seperti spanduk, iklan reklame dan lain sebagainya
4. Anggaran yang Belum terserap dengan maksimal akibat adanya Revisi pemotongan/blokir anggaran.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2023 sebagai berikut :

1. Perlunya Peningkatan Kapasitas Bandar Udara sehingga tidak hanya mampu melayani penerbangan perintis, tetapi juga penerbangan komersil sehingga dapat meningkatkan target PNBP bagi negara.



2. Lebih proaktif dalam mengkaji, mengusulkan dan mempromosikan pelayanan penerbangan perintis, sehingga dapat berjalan di kabupaten barito selatan.
3. Perlunya perencanaan yang lebih matang dalam menyusun rencana anggaran, untuk meminimalisir terjadinya pengurangan usulan kegiatan sehingga terdapat kesesuaian antara perencanaan dalam master plan dengan realisasinya di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok.
4. Perlunya antisipasi terhadap hambatan yang biasa ditemui dalam pelaksanaan pekerjaan baik faktor alam atau curah hujan maupun faktor keamanan.
5. Melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah dalam hal ini Gubernur Kalimantan Tengah, Bupati Barito Selatan, Ketua DPRD dan Instansi terkait guna lebih memajukan pembangunan serta pelayanan bandar udara yang lebih baik.
6. Perlu adanya peningkatan pendidikan/pelatihan dan penambahan sumber daya manusia di Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok sehingga dapat meningkatkan kinerja dan pelayanan jasa kebandarudaraan terutama di bidang teknis penerbangan.
7. Berkoordinasi dengan Unit kerja Eselon 1 melalui Bagian Perencanaan dan Direktorat terkait agar usulan terkait anggaran subsidi angkutan udara perintis dapat terakomodir.
8. Melakukan revisi Renstra 2020-2024, sehingga target indikator kinerja dapat disesuaikan berdasarkan potensi dan kondisi sebenarnya di lapangan.
9. Melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala dan maksimal terhadap realisasi penyerapan anggaran.
10. Melaksanakan pemeliharaan fasilitas dengan sebaik mungkin sehingga kondisi fasilitas selalu dalam kondisi yang baik dan siap dipergunakan.
11. Meningkatkan kemampuan personel Teknik dan Administrasi sehingga dapat terus memberikan pelayanan dan kinerja yang baik



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, sebagaimana yang diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Dengan telah diterbitkan Undang - undang No. 31 Tahun 1999 tentang Pemberantasan Tindak Pidana Korupsi sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang No. 20 tahun 2001, Instruksi Presiden Nomor 5 tahun 2004 tentang percepatan pemberantasan korupsi, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, merupakan titik awal reformasi manajemen sektor publik di Indonesia. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tersebut mewajibkan setiap Instansi Pemerintah Sebagai Penyelenggara Pemerintahan Negara untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan maupun kegagalan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumber daya dan kebijakan yang dipercayakan kepadanya.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Pelaporan Kinerja Instansi Pemerintah, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Kauntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan. Laporan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok tahun 2023 sebagai gambaran tolak ukur



keberhasilan maupun kurangberhasilan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2023.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun 2023 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategisnya dalam kerangka pemenuhan Visi dan Misi yang telah ditetapkan. Untuk pemenuhan atas sasaran strategis ini setiap tahunnya disusun dan ditetapkan program dan kegiatan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok, yang pemenuhannya akan terakumulasi pada pencapaian tujuan strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok. Apabila tujuan strategis ini telah terpenuhi maka dapat dipersepsikan bahwa Visi dan Misi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok telah terpenuhi.

Untuk mengukur capaian kinerja dari setiap kegiatan, dilakukan melalui Pengukuran Kinerja Kegiatan. Capaian kinerja (*Performance Result*) 2023 tersebut dibandingkan dengan Rencana Kinerja (*Performance Plan*) tahun 2023 sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok. Analisis capaian kinerja ini memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja bagi perbaikan kinerja di masa mendatang.

B. Kedudukan, Tugas, Fungsi dan Kewenangan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok merupakan Unit Penyelenggara Bandar Udara di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.



Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas berdasarkan PM 36 Tahun 2017, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2. Menyiapkan Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
3. Menyiapkan Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat , dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
4. Menyiapkan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/AMC*) serta penyusunan jadwal penerbangan (*Slottime*);
5. Menyiapkan Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6. Menyiapkan pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
7. Menyiapkan Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
8. Menyiapkan pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi;
9. Menyiapkan pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;
10. Menyiapkan Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat;
11. Menyiapkan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan;
12. Melaksanakan Tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok terdiri dari :

1. Bagian Urusan Tata Usaha;
2. Bagian Teknik dan Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat;
3. Kelompok Jabatan Fungsional



- 1.) Bagian Urusan Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana dan program, urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara serta evaluasi dan pelaporan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, bagian tata usaha menyelenggarakan fungsi :

- a. Menyusun bahan rencana dan program;
- b. Menyusun bahan urusan keuangan;
- c. Menyusun bahan urusan kepegawai, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat;
- d. Menyusun bahan urusan hukum dan hubungan masyarakat;
- e. Menyusun bahan pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandara udara;
- f. Menyiapkan bahan pelaksanaan evaluasi;
- g. Menyiapkan bahan pelaporan;
- h. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.

Bagian Tata Usaha terdiri dari :

- a. Pengelola Keuangan dan BMN;
- b. Penyusun Rencana dan Program;
- c. Bendahara Pengeluaran;
- d. Bendahara Penerimaan;
- e. Pengevaluasi dan Penyusun Laporan
- f. Pengelola Kepegawaian

- 2.) Bagian Subseksi Teknik, Operasi Kemanan dan Pelayanan Darurat. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksudkan di atas, bidang teknik dan operasi menyelenggarakan fungsi :

- a. Melaksanakan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan dan pelayanan darurat;
- b. Melaksanakan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/AMC*);
- c. Menyusun bahan jadwal penerbangan (*slot time*), Rencana Induk Bandar Udara (RIBU) dan *Aerodome manual*;



- d. Melaksanakan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
- e. Melaksanakan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja bandar udara;
- f. Melaksanakan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
- g. Menyusun program keamanan bandar udara (*Airport Security Program/ASP*), program penanggulangan keadaan darurat (*Airport Emergency Plan/AEP*) dan *Contingency plan*;
- h. Melaksanakan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian *hygiene* dan sanitasi;
- i. Melaksanakan pengawasan dan pengendalian pelayanan minimal bandar udara, serta informasi penerbangan;
- j. Melaksanakan kerjasama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
- k. Melakukan evaluasi dan penyusunan laporan pelaksanaan kegiatan di seksi teknik, operasi, keamanan dan pelayanan darurat;
- l. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.

Bidang Teknik dan Operasi terdiri atas :

- a. Personil AVSEC;
- b. Personil PKP-PK.

3.) Kelompok jabatan Fungsional yang terdiri dari :

- a. Teknisi Penerbangan Penyelia;
- b. Teknisi Penerbangan Pelaksana.

Kelompok jabatan fungsional diatas menyelenggarakan fungsi :

- a. Melaksanakan kegiatan pendidikan;
- b. Melaksanakan kegiatan pelaksanaan teknis elektronika penerbangan;
- c. Melaksanakan kegiatan pelaksanaan teknis listrik penerbangan;
- d. Melaksanakan kegiatan pengembangan profesi;
- e. Melaksanakan kegiatan pendayagunaan dan perawatan fasilitas bidang landasan;

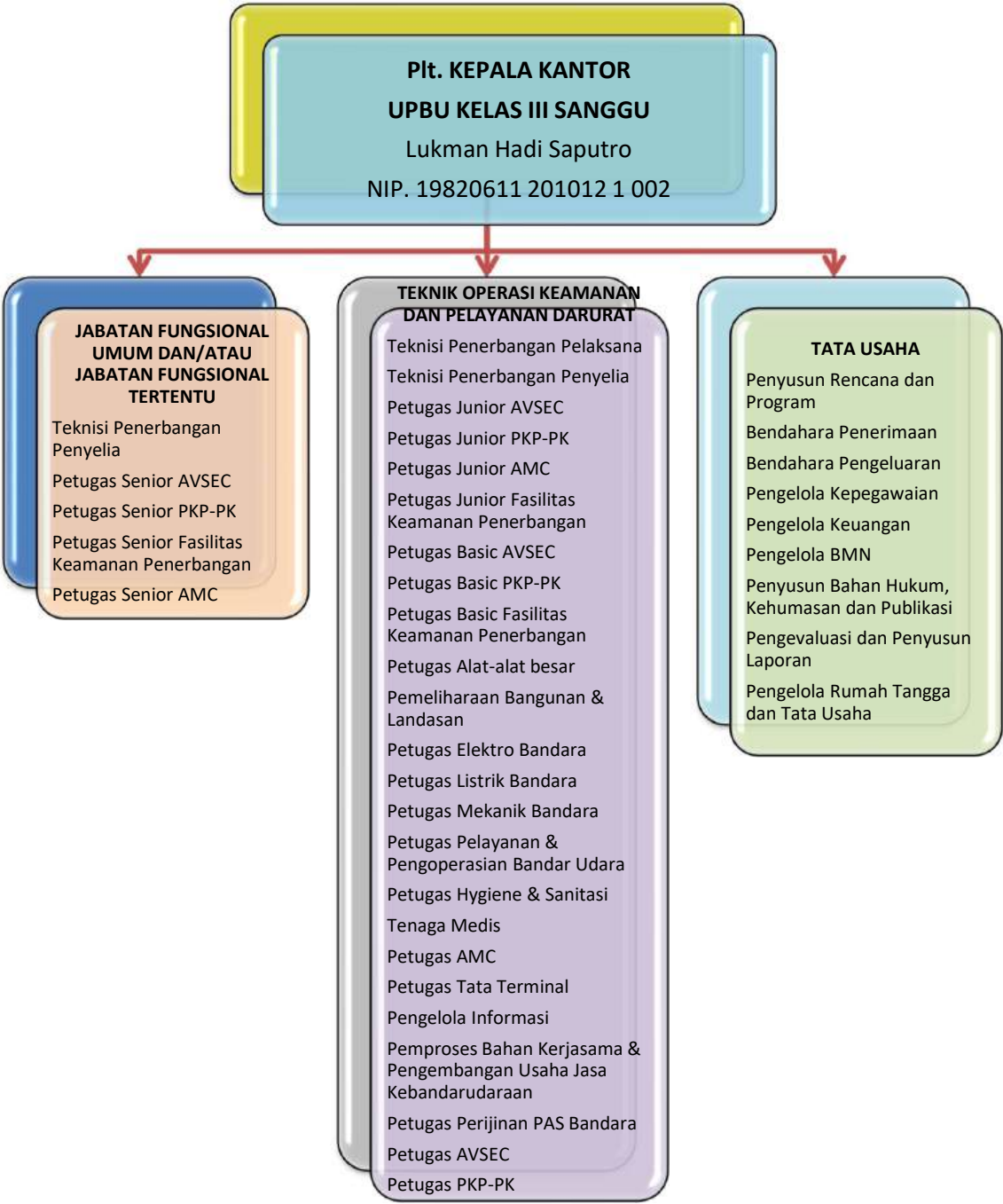


- f. Melaksanakan kegiatan pengoperasian dan perawatan penerbangan kalibrasi;
- g. Melaksanakan kegiatan penunjang teknis penerbangan;
- h. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.



C. Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok

Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntoksesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, adalah sebagai berikut :



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung tercapainya tujuan suatu organisasi. Saat ini Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok memiliki pegawai sejumlah 22 (Dua Puluh Dua) pegawai dengan komposisi jumlah pegawai menurut latar belakang pendidikan sebagai berikut :

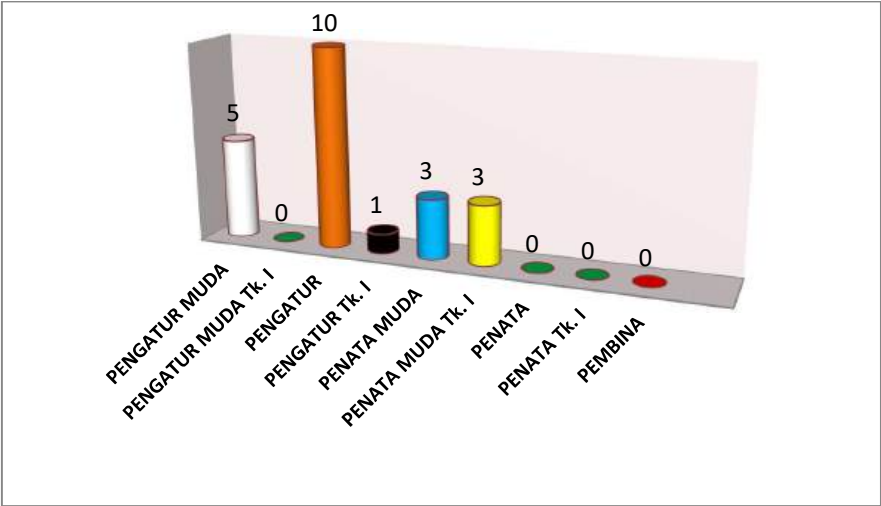
Tabel 1.1 Kualifikasi Pendidikan Pegawai

No	Kualifikasi Pendidikan Pegawai	Jumlah
1	Pasca Sarjana (S2)	-
2	D IV/Strata Satu (S1)	6
3	Diploma III	6
4	Diploma II	-
5	Diploma I	-
6	SLTA	10

Grafik 1.1 Komposisi Pegawai berdasarkan Jenis Pendidikan



Grafik 1.2 Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan



D. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (strategic issue)

Sampai dengan Desember 2023 permasalahan utama (*strategic issue*) yang ada di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok adalah sebagai berikut:

1. Masih minimnya minat masyarakat Barito Selatan dalam menggunakan jasa pelayanan penerbangan perintis, hal ini dikarenakan rute penerbangan perintis yang menghubungkan Buntok dan Banjarmasin sering terjadi Pembatalan dari pihak Airline Atau Reschedule sehingga berdampak pada menurunnya minat pengguna jasa pelayanan penerbangan perintis. Minimnya prasarana bandar udara khususnya Landasan Pacu atau Runway yg dimiliki sehingga hanya mampu didarati oleh pesawat sekelas Grand Caravan dan Twin Otter.
2. Masih tidak adanya kesesuaian usulan perencanaan dengan hasil realisasi perencanaan, sehingga berdampak terlambatnya target dari rencana induk bandara yang akan dicapai seperti Proses dalam Meningkatkan Kapasitas Bandar Udara terutama Perpanjangan Runway serta perbaikan Tanggul Landasan, karena Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok memiliki landasan pacu atau runway hanya sepanjang 750 M (terpendek di Indonesia) dan hanya bisa di darati oleh pesawat sekelas caravan dan twin otter.
3. Masih adanya hambatan yang tidak tertudaga yang ditemui, seperti faktor cuaca dan keamanan dalam proses pelaksanaan penyelenggaraan pelaksanaan pekerjaan serta pelayanan jasa kebandarudaraan.



4. Masih minimnya dukungan dari pemerintah daerah setempat , instansi yang terkait serta masyarakat dalam pembangunan dan pelayanan bandar udara.
5. Masih kurangnya sumber daya manusia di Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok di bidang teknis dan operasional.

E. Sistematika Penyajian

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 disusun dalam bab per bab dengan sistematika sebagai berikut :

KATA PENGANTAR

IKHTISAR EKSEKUTIF (EXECUTIVE SUMMARY)

BAB I. PENDAHULUAN

Pada Bab I, pada bab ini disajikan penjelasan umum organisasi serta permasalahan utama (*strategic issue*) yang sedang dihadapi di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok.

BAB II. PERENCANAAN KINERJA

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

BAB III. AKUNTABILITAS KINERJA

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2023 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2023 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2023 dengan tahun-tahun sebelumnya;



- 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2023 dengan target Renstra periode Tahun 2020-2024;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

BAB IV. PENUTUP

Pada Bab IV diuraikan simpulan umum atas capaian kinerja organisasi serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan organisasi untuk meningkatkan kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok.

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

LAMPIRAN-LAMPIRAN

- I. RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) 2023 DAN REVISI
- II. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DAN REVISI
- III. RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 DAN REVISI
- IV. PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2023
- V. CAPAIAN KINERJA TAHUN 2023
- VI. MATRIK ANALISIS KEBERHASILAN DAN KEGAGALAN TA 2023
- VII. DIPA TERAKHIR TA 2023
- VIII. PNBP TA 2023
- IX. LLAU 2023
- X. LAPORAN REALISASI ANGGARAN TAHUN 2023
- XI. BMN TA 2023
- XII. DOKUMENTASI



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut :

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus :

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus :

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2023

Sasaran Program		IKK Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok		Target	Satuan	Realisasi					Prosentase (%)
						Triwulan 1	Triwulan 2	Triwulan 3	Triwulan 4	TOTAL	
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang	25	0	38	106	169	281,67
		2	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka	4	0	10	28	42	350
		3	Jumlah Kargo yang diangkut	100	Kg	0	0	39,4	548,85	588,25	588,25
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	86	Persentase	99,63	98,13	97,05	91,75	91,75	106,69
Rata-rata Capaian Sasaran											331,65
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persentase	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persentase	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran											100
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen	6	0	0	0	6	100
		2	Jumlah dokumen SPIP	3	Dokumen	0	1	2	0	3	100



Sasaran Program		IKK Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok		Target	Satuan	Realisasi					Prosentase (%)
						Triwulan 1	Triwulan 2	Triwulan 3	Triwulan 4	TOTAL	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase	21,49	49,84	76,55	99,61	99,61	99,61
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	157.522.958.844	Rupiah	151.500.855.447	151.500.855.447	148.723.031.925	148.723.031.925	148.723.031.925	94,41
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase	6,54	25,65	46,83	76,74	76,74	76,74
Rata-rata Capaian Sasaran											94,15
Rata-rata Capaian Sasaran Kinerja UPBU Kelas III Sanggu Buntok (E-Performance)											181,58



Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1.1 Jumlah Penumpang yang diangkut	Orang	560	169	30,18	480	52	10,83	60	0	0,00	60	17	28,33	60	169	281,67
		1.2 Jumlah pergerakan pesawat	Angka	80	70	87,50	96	38	39,58	12	0	0,00	12	6	50,00	12	42	350,00
		1.3 Jumlah Kargo yang diangkut	Kg	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	100	77	77,00	100	588,25	588,25
		1.4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Persen tase	0	0	0,00	80	92	115,00	83	86,5	104,22	85	92,14	108,40	86	91,75	106,69
Rata Capaian Sasaran						39,23			55,14			34,74			65,93			331,65



No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	2.1 Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	0	0	0,00	1	1	100,00	1	1	100,00	100	100	100,00	100	100	100,00
		2.2 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	1	1	100,00	3	3	100,00	9	9	100,00	100	100	100,00	100	100	100,00
Rata-rata Capaian Sasaran						50,00			100,00			100,00			100,00			100,00



No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	3.1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Doku men	4	4	100,00	4	4	100,00	6	6	100,00	6	6	100,00	6	6	100,00
		3.2 Jumlah dokumen SPIP	Doku men	1	1	100,00	1	1	100,00	3	1	33,33	3	1	33,33	3	3	100,00
		3.3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persen tase	96	97,9	101,97	94	99,47	105,82	100	93,62	93,62	100	95,73	95,73	100	99,61	99,61
		3.4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	165.936.384.914	161.994.040.641	97,62	166.994.040.641	170.798.630.868	102,28	172.001.442.978	157.522.958.844	91,58	172.051.442.978	157.522.958.844	91,56	157.522.958.844	148.723.031.925	94,41
		3.5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persen tase	38.447.500	29.503.200	76,74	39.595.215	31.332.900	79,13	39.595.215	19.574.000	49,44	39.907.215	19.113.831	44,13	39.927.215	30.647.536	76,76
Rata-rata Capaian Sasaran					95,27			97,45			73,59			72,95			94,16	
Rata-rata Capaian Sasaran Kinerja UPBU Kelas III Sanggu Buntok					61,50			84,20			69,44			79,62			181,58	



Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1.1 Jumlah Penumpang yang diangkut	Orang	560	169	30,18	480	52	10,83	60	0	0,00	60	17	28,33	60	169	281,67
		1.2 Jumlah Kargo yang diangkut	Kg	100	0	0,00	100	0	0,00	100	0	0,00	100	77	77,00	100	588,25	588,25
		1.3 Jumlah pergerakan pesawat	Angka	80	70	87,50	96	38	39,58	12	0	0,00	12	6	50,00	12	42	350,00
		1.4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Persen tase	0	0	0,00	80	92	115,00	83	86,5	104,22	85	92,14	108,40	86	91,75	106,69
Rata Capaian Sasaran						39,23			55,14			34,74			65,93			331,65



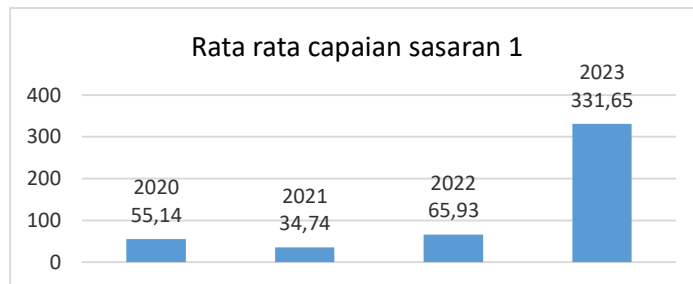
No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	2.1 Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	0	0	0,00	1	1	100,00	1	1	100,00	100	100	100,00	100	100	100,00
		2.2 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	1	1	100,00	3	3	100,00	9	9	100,00	100	100	100,00	100	100	100,00
Rata-rata Capaian Sasaran						50,00			100,00			100,00			100,00			100,00



No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2019			Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023		
				Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	3.1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Doku men	4	4	100,00	4	4	100,00	6	6	100,00	6	6	100,00	6	6	100,00
		3.2 Jumlah dokumen SPIP	Doku men	1	1	100,00	1	1	100,00	3	1	33,33	3	1	33,33	3	3	100,00
		3.3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persen tase	96	97,9	101,97	94	99,47	105,82	95	93,62	98,55	100	95,73	95,73	100	99,61	99,61
		3.4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	165.936.384.914	161.994.040.641	97,62	166.994.040.641	170.798.630.868	102,28	172.001.442.978	157.522.958.844	91,58	172.051.442.978	157.522.958.844	91,56	157.522.958.844	148.723.031.925	94,41
		3.5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persen tase	38.447.500	29.503.200	76,74	39.595.215	31.332.900	79,13	39.595.215	19.574.000	49,44	39.907.215	19.113.831	44,13	39.927.215	30.647.536	76,76
Rata-rata Capaian Sasaran						95,27			97,45			74,58			72,95			94,16
Rata-rata Capaian Sasaran Kinerja UPBU Kelas III Sanggu Buntok						61,50			84,20			69,44			79,62			181,58



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2020 - 2023

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 4 tahun (Periode Tahun 2020 - 2023) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 121,86%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0%. Adapun kegagalan dikontribusi oleh kegagalan pada tahun 2020 Sampai dengan 2022. sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini dikarenakan Kegiatan kegagalan pencapaian pada empat Indikator dimana pada tahun 2020 sebesar 55,14% tahun 2021 sebesar 34,74% dan 2022 sebesar 65,93% yang diakibatkan oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Menurunnya jumlah penumpang dan kargo yang bisa dilayani
2. Masih Terbatasnya Rute penerbangan perintis yang melayani satu kali dalam seminggu yaitu buntok – Banjarmasin (PP)
3. Sering terjadinya reschedule mendadak dari pihak airlines mengakibatkan kekecewaan serta menurunnya minat dari pengguna jasa transportasi udara
4. Fasilitas sisi udara yang masih minim terutama panjang runway 750 m yang hanya mampu untuk didarati sekelas pesawat type grand caravan dan twin otter.

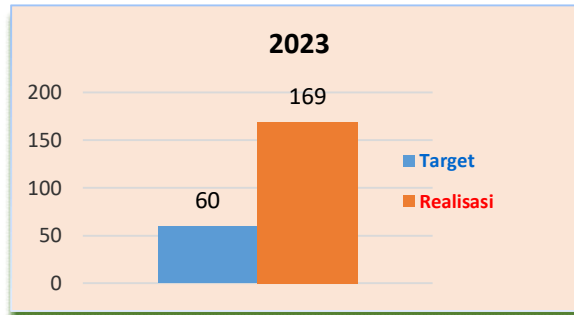
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

1. Jumlah Penumpang yang dilayani
2. Jumlah Kargo yang Diangkut
3. Kegiatan Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan bandar udara

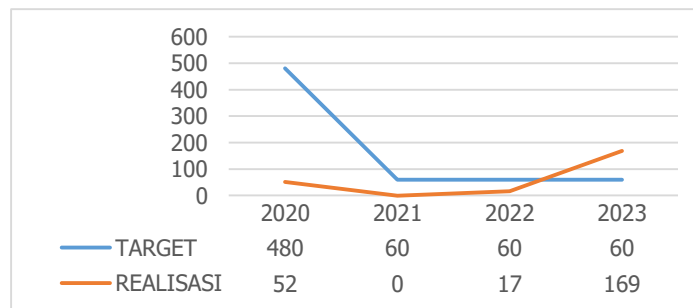


Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”



Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2021 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

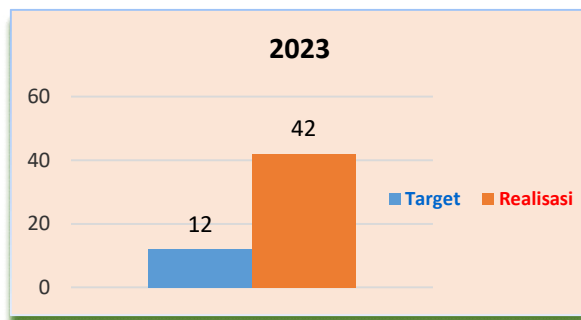
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 281,67% dengan nilai realisasi sebesar 169 Orang Penumpang terhadap target sebesar 60 Orang Penumpang.

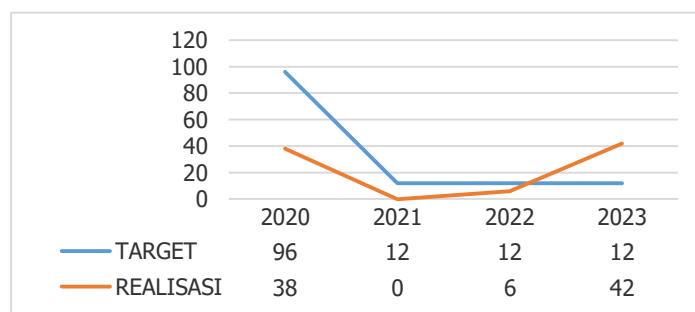
Pencapaian target / Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Kurangnya dukungan pemerintah daerah dalam pelayanan penerbangan Perintis dimana penerbangan Perintis di Bandara Sanggu telah vakum selama 2 Tahun;
2. Masih kurangnya promosi dan sosialisasi terhadap para pengguna jasa transportasi udara di Kabupaten Barito Selatan serta beberapa kabupaten terdekat.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”



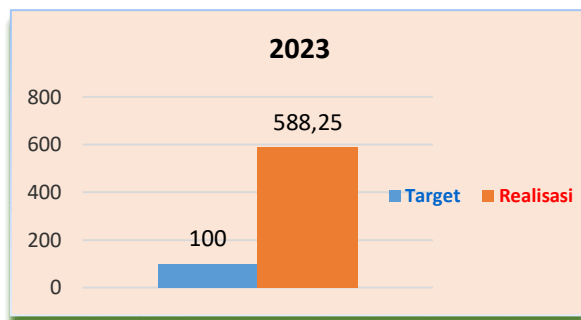
Grafik 3.5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

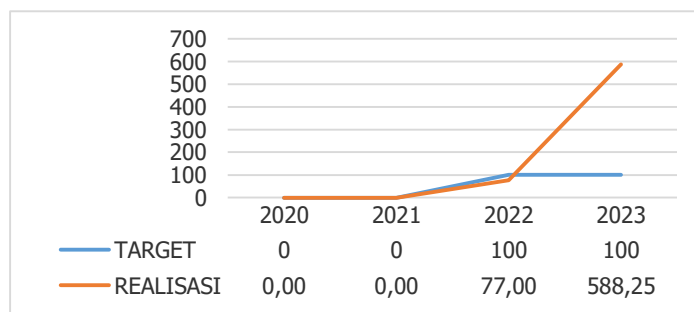
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2022, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 350% dengan nilai realisasi sebesar 42 Pergerakan terhadap target sebesar 12 Pergerakan

c. Jumlah Kargo yang diangkut



Grafik 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang diangkut”



Grafik 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang diangkut” Tahun 2020 – 2023

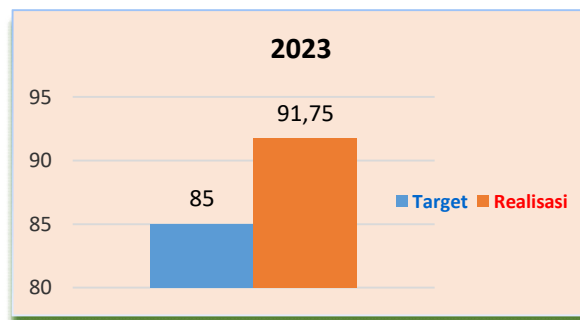


Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

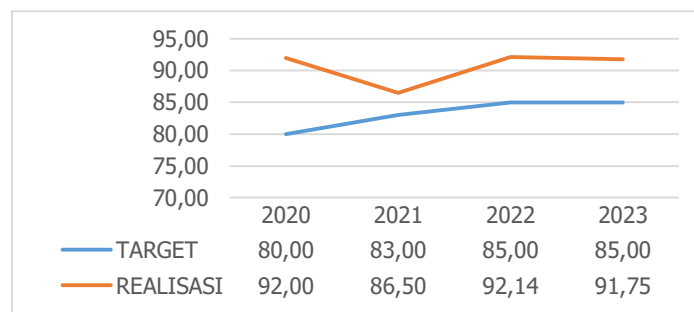
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Jumlah Jumlah Kargo yang diangkut sebesar 588,25% dengan nilai realisasi sebesar 588,25 Kg terhadap target sebesar 100 Kg.

d. **Indeks Kepuasan jasa layanan Bandar Udara**



Grafik 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



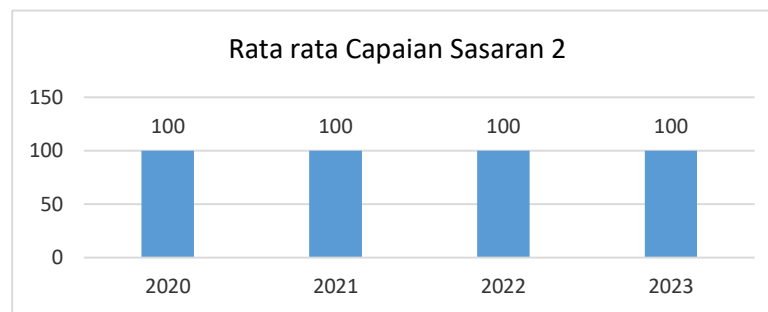
Grafik 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 106,69% dari target yang ditetapkan sebesar 86% hal ini dikarenakan masih tingginya antusias dan minat masyarakat terhadap pelayanan jasa penerbangan perintis dan komersil yang ada di bandara sanggu buntok. Dikarenakan adanya penerbangan perintis dan penerbangan tidak berjawab selama tahun 2023 maka survey yang dilakukan terhadap masyarakat calon pengguna jasa layanan bandar udara dan pengguna jasa penerbangan tidak berjadwal dan Perintis.

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3.10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2020 - 2022

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam kurun waktu 4 tahun (Periode Tahun 2020 - 2022) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0%. Adapun keberhasilan pada tahun 2023 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas, dikarenakan konsistensi pencapaian pada indikator persentasi pemenuhan standar keselamatan dan keamanan bandar udara sanggu berupa :

1. Jumlah personil yang mencukupi dan Aerodome Manual yang updating
2. Dokumen Airport Emergency Plan yang sudah ada dan terupdate setiap tahunnya sesuai amandemen



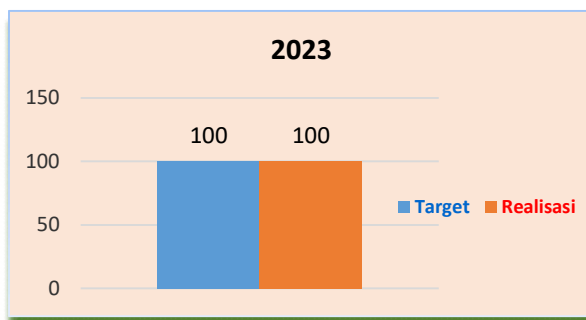
3. Dokumen Airport Safety Plan yang sudah ada dan terupdate setiap tahunnya sesuai amandemen
4. Pemeliharaan Sarana Prasarana serta Fasilitas Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

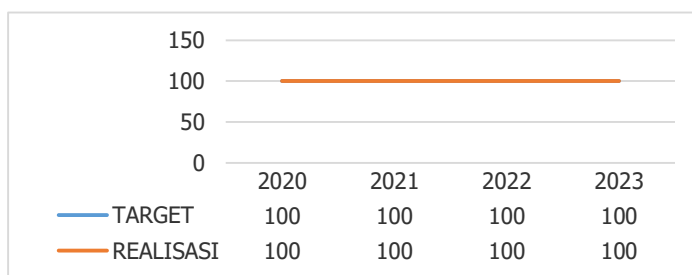
1. Persentasi pemenuhan standar keselamatan bandar udara
2. Persentasi pemenuhan standar keamanan bandar udara

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



Grafik 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 90% terhadap target sebesar 100% Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

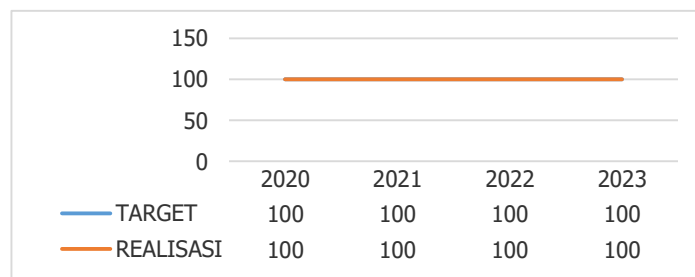
1. Capaian meliputi pemeliharaan fasilitas sisi udara pada tahun 2023 yaitu Pekerjaan Pemeliharaan Runway, Apron, Taxiway, Strip, Saluran, Pagar, Tanggul Landasan dan Semak Belukar Daerah Keamanan Terbatas. Hal ini dikarenakan terdapat kesesuaian antara usulan perencanaan dan realisasi, sehingga pekerjaan dapat terlaksana dengan baik serta proses pelaksanaan melalui Proses Penunjukan Langsung, kontrak dan serah terima pekerjaan mulai dari Januari 2023 sampai dengan selesai di bulan Desember 2023.
2. Capaian meliputi Pemeliharaan fasilitas sisi darat pada tahun 2023 yaitu Pemeliharaan Gedung Terminal, Gedung Kantor, Gedung Operasional, Parkir Kendaraan, dan Jalan Masuk Inspeksi. Hal ini dikarenakan terdapat kesesuaian antara usulan perencanaan dan realisasi, sehingga pekerjaan dapat terlaksana dengan baik serta proses pelaksanaan melalui Proses Penunjukan Langsung, kontrak dan serah terima pekerjaan mulai dari Januari 2023 sampai dengan selesai di bulan Desember 2023.
3. Capaian meliputi fasilitas Prasarana Penunjang pada tahun 2023 yaitu pemeliharaan peralatan dan mesin dan Pengadaan suku cadang peralatan elektronika, komunikasi dan listrik penerbangan. Hal ini dikarenakan terdapat kesesuaian antara usulan perencanaan dan realisasi, sehingga pekerjaan dapat terlaksana dengan baik serta proses pelaksanaan melalui Proses Penunjukan Langsung, kontrak dan serah terima pekerjaan mulai dari Januari 2023 sampai dengan selesai di bulan Desember 2023.



2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Grafik 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2023

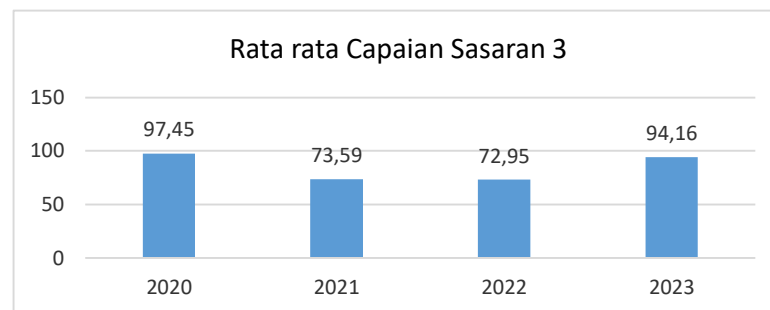
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%. Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut :

1. Capaian pada tahun 2023 yaitu Pemeliharaan Peralatan keamanan. Hal ini dikarenakan terdapat kesesuaian antara usulan perencanaan dan realisasi, sehingga pekerjaan dapat terlaksana dengan baik serta proses pelaksanaan melalui Proses Penunjukan Langsung, kontrak dan serah terima pekerjaan mulai dari Januari 2023 sampai dengan selesai di bulan Desember 2023.
2. pelatihan Personil Keamanan dalam rangka untuk memperpanjang lisensi Personil Keamanan Penerbangan yang dilaksanakan oleh Ditkampen.
3. Penyusunan addendum Dokumen ASP (Airport Security Program). Hal ini dikarenakan terdapat kesesuaian antara usulan perencanaan dan realisasi, sehingga pekerjaan dapat terlaksana dengan baik serta proses pelaksanaan melalui Proses Eksistensi dan koordinasi dengan Ditkampen serta semua stackholders mulai dari Januari 2023 sampai dengan selesai penetapan di bulan Juni 2023.

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



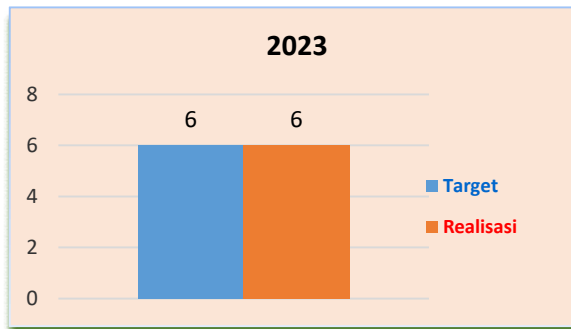
Grafik 3.15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2020 – 2023

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 4 tahun (Periode Tahun 2020 - 2023) cenderung mengalami peningkatan

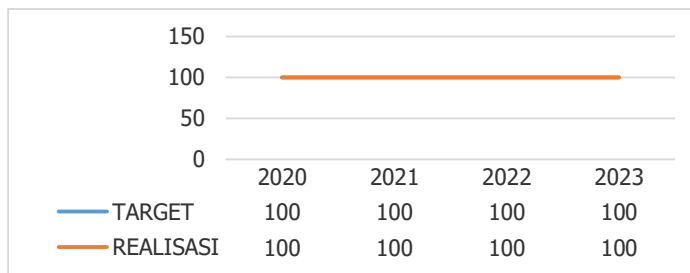
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:



1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



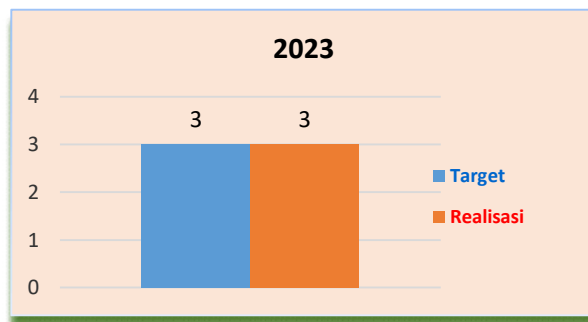
Grafik 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



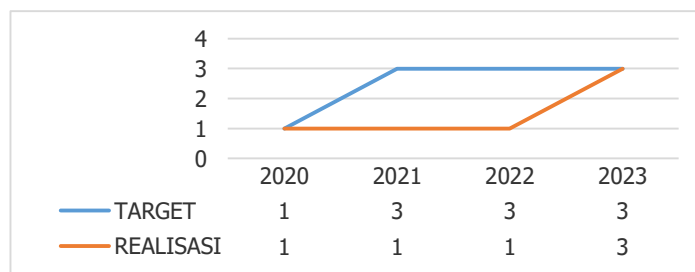
Grafik 3.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2020 – 2023

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 Dokumen terhadap target sebesar 6 Dokumen

2. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”



Grafik 3.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2020 – 2023

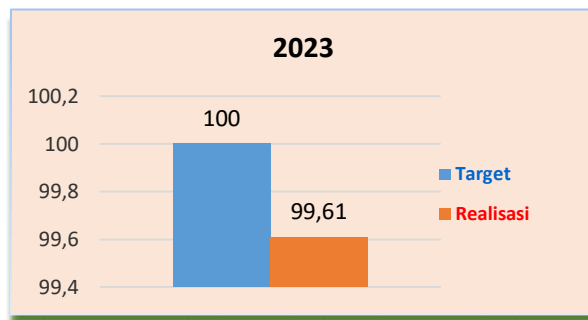
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

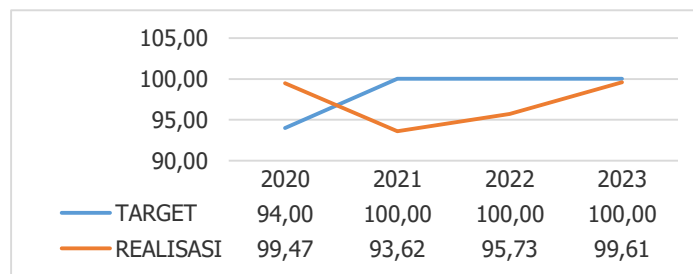
Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 33,33% dengan nilai realisasi sebesar 3 Dokumen terhadap target sebesar 3 Dokumen. Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut :

1. Telah terpenuhinya Dokumen CEE (Control Environment Evaluation) yang terdiri dari daftar kelemahan lingkungan pengendalian dan rencana tindak perbaikan.
2. Telah terpenuhinya Dokumen Daftar Resiko, Peta Resiko /Rangking Resiko dan rencana Tindak pengendalian kegiatan yang menjadi Tusi Unit Kerja Unit Kepatuhan Internal (UKI).

3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

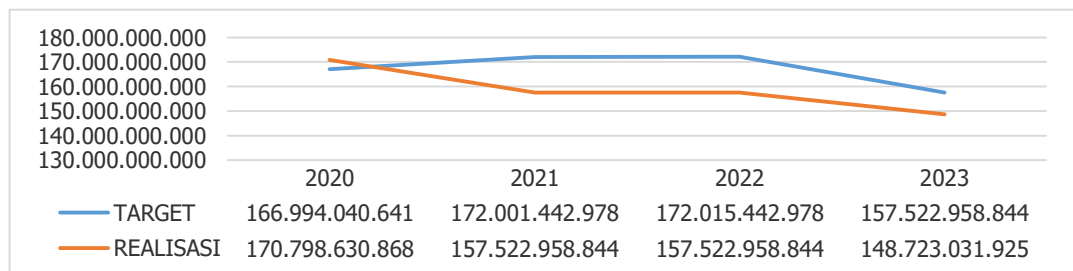
Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 99,61% dengan nilai realisasi sebesar 99,61% terhadap target sebesar 100%

Keberhasilan Pencapaian target dipengaruhi oleh adanya kesesuaian antara rencana penarikan dana dan realisasi anggaran pada Tahun 2023. Anggaran yang tidak terserap merupakan sisa anggaran dari seluruh kegiatan yang ada di dalam DIPA yang telah dilaksanakan. Hal yang akan dilakukan sebagai tindak lanjut strategi guna pencapaian target tahun 2024 dengan lebih memaksimalkan lagi kegiatan belanja agar tidak ada sisa anggaran belanja yang belum terserap maksimal.

4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



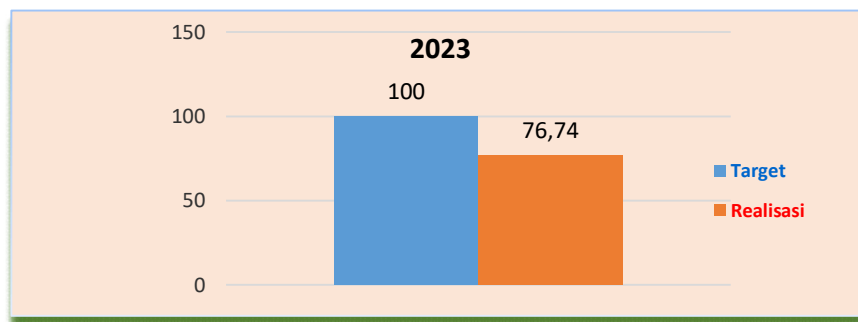
Grafik 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

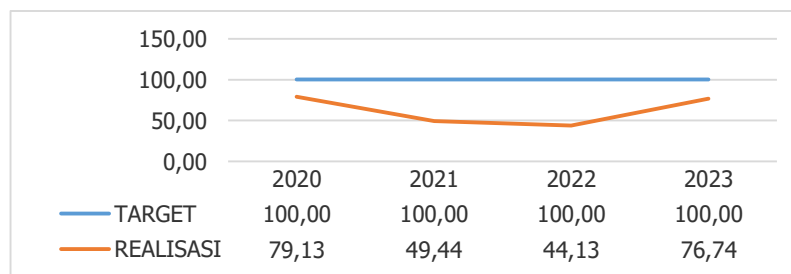
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 94,41% dengan nilai realisasi sebesar Rp. 148.723.031.925,- terhadap target sebesar Rp. 152.522.958.844,- Hal ini dikarenakan sudah terinventarisasinya aset selama tahun 2023, tetapi adanya akumulasi penyusutan BMN serta revaluasi BMN dan tidak adanya penambahan aset.

5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3.24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Grafik 3.25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2020 – 2023

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 76,74% dengan nilai realisasi sebesar 76,74% terhadap target sebesar 100% Hal ini dikarenakan :

- a. Quota penerbangan perintis dan komersil yang masih kurang;
- b. Menurunnya minat penumpang akibat hanya terdapat satu rute penerbangan perintis buntok – banjarmasin (PP);
- c. Sering terjadinya reschedule mendadak dari pihak airlines mengakibatkan kekecewaan dari pengguna jasa dan fasilitas sisi udara terutama panjang runway 750 m yang hanya mampu untuk didarati sekelas pesawat type grand caravan dan twin otter;
- d. Menurunnya Pemanfaatan aset BMN, seperti pemasangan spanduk, iklan dan reklame dan lain sebagainya;

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

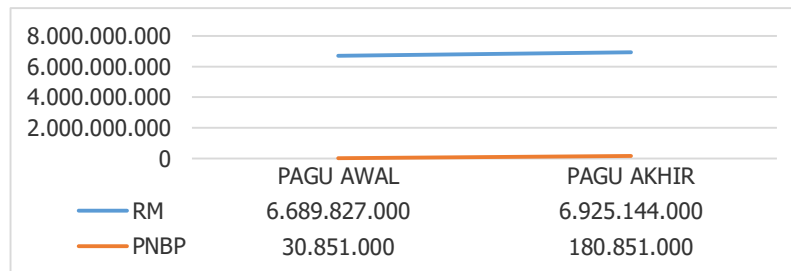
1. Pagu Tahun 2023

Pada awal tahun 2023, Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 6.720.678.000,- namun selama periode tahun 2023 terdapat 8 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2023 menjadi Rp. 7,105,995,000,- dengan rincian sebagai berikut:



Tabel 3.4 Matriks Pagu Anggaran Tahun 2023 Berdasarkan Sumber Dana

Sumber Dana	Pagu Awal	Pemotongan/ Pemblokiran/ Penambahan	Pagu Akhir
RM	6.689.827.000	235.317.000	6.925.144.000
PNBP	30.851.000	150.000.000	180.851.000
Total	6.720.678.000	385.317.000	7.105.995.000

**Grafik 3.26** Rincian Pagu Anggaran Tahun 2023 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut:

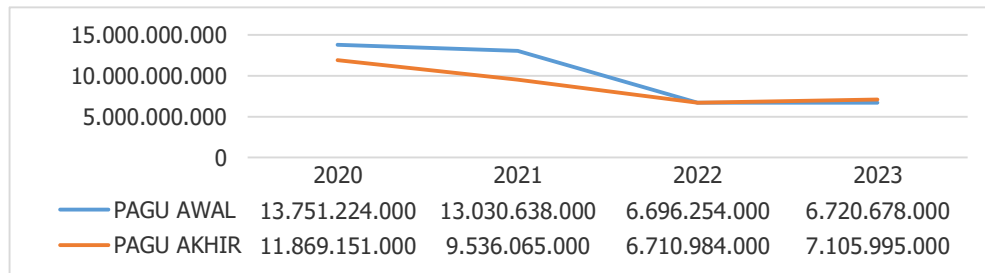
1. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 1.665.698.000,-
2. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 5.440.297.000,-

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok dari Tahun 2020 – 2023 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3.5 Matriks Perkembangan Pagu dari Tahun 2020 - 2023

No	Tahun Anggaran	Pagu Awal	Tambahan	Pemotongan/ Pemblokiran	Jumlah
1	2020	13.751.224.000	-	1.882.073.000	11.869.151.000
2	2021	13.030.638.000	-	3.494.573.000	9.536.065.000
3	2022	6.696.254.000	14.730.000	446.941.000	6.710.984.000
4	2023	6.720.678.000	385.317.000	-	7.105.995.000





Grafik 3.27 Perkembangan Pagu Anggaran dari Tahun 2020 - 2023

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2023 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2023 Per Bulan
(Data RKAKL DIPA TA 2023 dan OMSPAN Kemenkeu TA 2023)

NO.	BULAN	RPD	RPD KUMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TK (TINGKAT PENYERAPAN)
1	Januari	553.084.000	553.084.000	387.161.980	70,00%
2	Februari	553.084.000	1.106.168.000	617.951.290	111,73%
3	Maret	553.084.000	1.659.252.000	439.807.459	79,52%
4	April	553.084.000	2.212.336.000	736.360.479	133,14%
5	Mei	553.084.000	2.765.420.000	544.247.394	98,40%
6	Juni	556.084.000	3.321.504.000	624.358.943	112,28%
7	Juli	556.184.000	3.877.688.000	522.663.067	93,97%
8	Agustus	542.584.000	4.420.272.000	860.265.389	158,55%
9	September	594.990.000	5.015.262.000	460.202.791	77,35%
10	Oktober	561.221.000	5.576.483.000	527.376.793	93,97%
11	November	686.240.000	6.262.723.000	677.739.149	98,76%
12	Desember	843.271.000	7.105.994.000	680.012.554	80,64%
		7.105.994.000		7.078.147.288	100,69%

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:



$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulanke} \times 100 \% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas dapat dilakukan penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut :

$$K = \frac{70\% + 111,73\% + 79,52\% + 133,14\% + 98,40\% + 112,28\% + 93,97\% + 158,55\% + 77,35\% + 93,97\% + 98,76\% + 80,64\%}{12}$$

$$K = 100,69\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2023 sebesar 100,69%.



Tabel 3.7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

Sasaran Program		IKK		Satuan	Target (TVK)	Realisasi (RVK)	Capaian (%)	Pagu (Rp.000)	Realisasi (Rp.000)	% Keuangan	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang diangkut	Orang	60	169	281,67	10.000.000	10.000.000	100	59.172	166.667	2,82	-181,67%
		2	Jumlah Kargo yang diangkut	Kg	100	588	588,25	5.000.000	5.000.000	100	8.500	50.000	5,88	-488,25%
		3	Jumlah pergerakan pesawat	Pesawat	12	42	350,00	5.000.000	5.000.000	100	119.048	416.667	3,50	-250,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Angka	86	91,75	106,69	10.000.000	10.000.000	100,0	108.992	116.279	1,07	-6,69%
Rata-rata Capaian Sasaran					65	222,75	331,65	7.500.000	7.500.000	100	73.928	187.403	3,32	-231,65%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	5	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Paket	100	100	100	1.565.698.000	1.565.198.000	100	15.651.980	15.656.980	0,00	100,00%
		6	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Paket	100	100	100	50.000.000	49.834.600	100	498.346	500.000	1,00	-0,33%
Rata-rata Capaian Sasaran					100,00	100,00	100	807.849.000	807.516.300	100	8.075.163	8.078.490	0,50	49,83%
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Persentase	6	6	100	12.040.000	11.947.000	99,23	1.991.167	2.006.667	1,01	-0,78%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100	20.000.000	20.000.000	100,00	6.666.667	6.666.667	1,00	0,00%
		9	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Dokumen	100	99,61	99,61	5.362.696.000	5.336.147.553	99,50	53.570.400	53.626.960	1,00	-0,11%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Dokumen	157.522.958.844	148.723.031.925	94,41	34.710.000	34.169.227	98,44	0	0	0,96	4,09%
		11	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	76,74	76,74	30.851.000	30.851.000	100,00	402.020	308.510	0,77	23,26%
Rata-rata Capaian Sasaran					31.504.591.811	29.744.606.422,07	94,15	1.092.059.400	1.086.622.956	99	12.526.051	12.521.761	0,95	5,29%



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

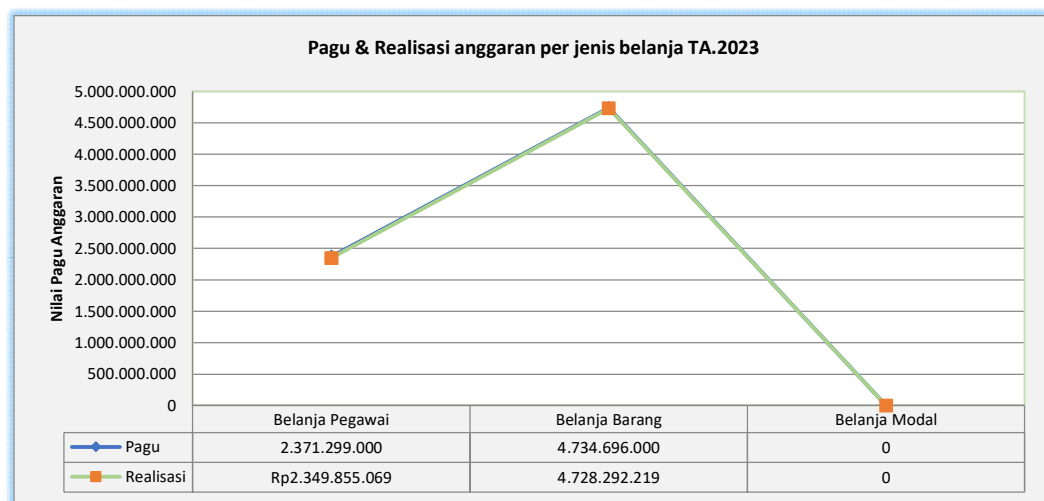
$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = -88,82\%$$

$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + (-88,82\%) = -172\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2023 sebesar -88,82% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar -172% yang menunjukkan kategori efisiensi yang baik.

C. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2023 dengan pagu total Rp. 7.105.995.000,- Berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2022 sebesar Rp. 7.078.147.288,- atau 99,61%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2023 adalah sebagai berikut :

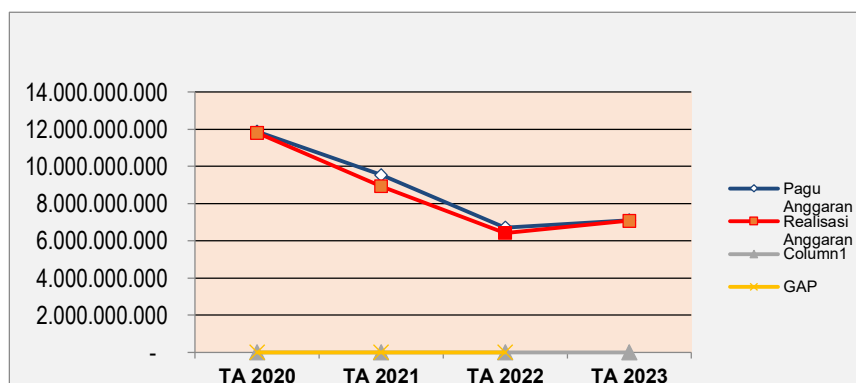


Grafik 3.28 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2023 per Jenis Belanja

Tabel 3.8 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2023

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 6.925.144.000	6.897.296.288	99.60
(D) PNPB	Rp. 180.851.000	180.851.000	100

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2020 - 2023 seperti pada grafik berikut ini:



Grafik 3.29 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2020 - 2023

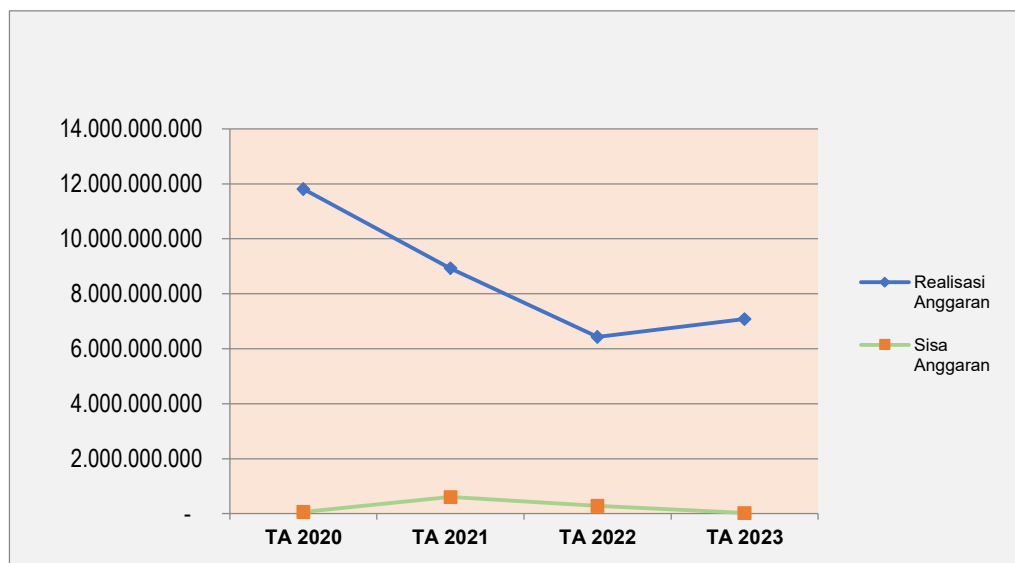
Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok sampai dengan akhir tahun anggaran 2023 **sangat baik dimana garis realisasi (berwarna merah) memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target (berwarna biru) sejak bulan Januari 2023 sampai dengan bulan Desember 2023** dapat dicapai persentase realisasi anggaran sebesar 99,61% dari target 100% Hal ini jika dibandingkan dengan pencapaian prosentase realisasi anggaran tahun 2020 Naik sebesar 0,14%. Jika dibandingkan dengan tahun 2021 naik sebesar 5,98%. Jika dibandingkan dengan tahun 2022 mengalami **kenaikan** sebesar 3,88%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:



1. meningkatkan persentase penyerapan sampai dengan akhir tahun sehingga target dapat tercapai adalah melakukan Monitoring dan evaluasi secara maksimal terhadap kegiatan-kegiatan yang berpotensi mengalami hambatan/keterlambatan maupun yang berpotensi tidak selesai sampai dengan periode Tahun berlanjut.
2. Terus Meningkatkan realisasi anggaran khususnya belanja barang yang memiliki anggaran bersumber dana PNPB. serta Meningkatkan koordinasi dengan pihak-pihak yang terkait dalam rangka pelaksanaan dan percepatan kegiatan Tahun 2023.
3. Mengatur ulang rencana penarikan dana sehingga antara perencanaan penyerapan anggaran dapat berjalan dengan maksimal serta konsistensi realisasi anggaran.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3.30 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran dari Tahun 2020 - 2023

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2023 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2023 adalah sebagai berikut :

- a) Pada Belanja Pegawai terealisasi sebesar Rp. 2.349.855.161 atau sebesar 99,10% hal ini dikarenakan adanya masih adanya sisa pagu lebih untuk belanja Pegawai yang melekat pada gaji pokok serta adanya pegawai negeri sipil yang pensiun sebesar Rp. 21.443.839.
- b) Pada Belanja Barang hal ini dikarenakan adanya masih adanya sisa pagu lebih untuk belanja Barang yaitu :
- Program GA. 4647 Penunjang Teknis Transportasi udara, CDE OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara yaitu komponen Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara sebesar Rp. 379.500,-
 - Program GA. 4647 Penunjang Teknis Transportasi udara, CDE OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara yaitu komponen Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat sebesar Rp. 120.000,-
 - Program GA. 4647 Penunjang Teknis Transportasi udara, CDE OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara yaitu komponen Pemeliharaan Peralatan Penunjang sebesar Rp. 165.900,-
 - Program GA. 4647 Penunjang Teknis Transportasi udara, EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal yaitu Komponen Layanan Barang Milik Negara sebesar Rp. 540.773,-
 - Program GA. 4647 Penunjang Teknis Transportasi udara, EBD Layanan Manajemen Kinerja Internal yaitu Komponen Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan sebesar Rp. 565.220,-
 - Program WA. 4611 Program Dukungan Manajemen Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara, EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal yaitu Komponen Gaji dan Tunjangan sebesar Rp. 21.443.839,-
 - Program WA. 4611 Program Dukungan Manajemen Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara, EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal yaitu Komponen Operasional dan Pemeliharaan Kantor sebesar Rp. 4.632.388,-
- c) Pada Belanja Modal tidak ada realiasi hal ini dikarenakan tidak adanya pagu Belanja Modal Tahun Anggaran 2023



Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2023 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2023 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	27.847.712	Belanja pegawai sebesar Rp. 21.443.839,- Belanja Barang sebesar Rp. 6.403.781,-
2.	PNBP	-	-
Total		27.847.712	



BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata **Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok pada tahun 2023** sebesar **181,58%**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam **Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok Tahun 2022**, terdapat 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 331,65%, 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 100 % dan 1 (satu) sasaran dengan rata-rata nilai capaian kinerja 94,15% yakni:

1. Sasaran I : **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 331,65%, nilai ini dikontribusi oleh adanya capaian dari Menurunnya kinerja pelayanan prasarana Bandar Udara berupa pelayanan terhadap pergerakan pesawat udara, penumpang, Barang (Kargo) dan Indeks Kepuasan Jasa Layanan Bandar Udara.
2. Sasaran II : **Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 100%, nilai ini dikontribusi oleh adanya indikator Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara dengan terpenuhinya pemeliharaan fasilitas sisi darat, fasilitas sisi udara, fasilitas Prasarana Penunjang, peralatan keamanan penerbangan, pelatihan personil keamanan dan keselamatan penerbangan serta penyusunan Dokumen ASP (Airport Security Program), AEP (Airport Emergency Plan) dan AM (Aerodrome Manual) sesuai amandemen.
3. Sasaran III : **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** dengan persentase rata-rata capaiannya sebesar 94,15%, **Meningkatnya** nilai ini akibat sudah terpenuhinya Dokumen SPIP dan Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang sudah lumayan meningkat.

B. Saran dan Tindak Lanjut

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok dalam melaksanakan seluruh kegiatan sesuai tugas fungsinya dalam melaksanakan “*Good Governance*” masih menemui kendala, hambatan dan permasalahan. Setelah mencermati kendala, hambatan dan permasalahan tersebut maka untuk



keberhasilan di masa yang akan datang perlu dilakukan langkah-langkah sebagai berikut :

1. Pada Sasaran I **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** Perlunya Peningkatan Kapasitas Bandar Udara sehingga tidak hanya mampu melayani penerbangan perintis, tetapi juga penerbangan komersil sehingga dapat meningkatkan target PNBK bagi negara.
2. Pada sasaran I **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** perlu Lebih proaktif dalam mengkaji, mengusulkan dan mempromosikan pelayanan penerbangan perintis, sehingga dapat berjalan di kabupaten barito selatan.
3. Pada Sasaran I **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** Melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah dalam hal ini Gubernur Kalimantan Tengah, Bupati Barito Selatan, Ketua DPRD dan Instansi terkait guna lebih memajukan pembangunan serta pelayanan bandar udara yang lebih baik.
4. Pada Sasaran I **Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasana Bandar Udara** Berkoordinasi dengan Unit kerja Eselon 1 melalui Bagian Perencanaan dan Direktorat terkait agar usulan terkait anggaran subsidi angkutan udara perintis dapat terakomodir.
5. Pada Sasaran II **Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara** Perlunya antisipasi terhadap hambatan yang biasa ditemui dalam pelaksanaan pekerjaan baik faktor alam atau curah hujan maupun faktor keamanan.
6. Pada Sasaran II **Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara** Melaksanakan pemeliharaan fasilitas dengan sebaik mungkin sehingga kondisi fasilitas selalu dalam kondisi yang baik dan siap dipergunakan.
7. Pada Sasaran II **Meningkatnya Level Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara** Meningkatkan kemampuan personel Teknik dan Administrasi sehingga dapat terus memberikan pelayanan dan kinerja yang baik.
8. Pada Sasaran III **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** Perlunya perencanaan yang lebih matang dalam menyusun rencana anggaran, untuk meminimalisir terjadinya pengurangan usulan kegiatan sehingga terdapat kesesuaian antara perencanaan dalam master plan dengan realisasinya di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu Buntok.



9. Pada Sasaran III **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** Perlu adanya peningkatan pendidikan/pelatihan dan penambahan sumber daya manusia di Kantor UPBU Kelas III Sanggu Buntok sehingga dapat meningkatkan kinerja dan pelayanan jasa kebandarudaraan terutama di bidang teknis penerbangan.
10. Pada Sasaran III **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** perlu Melakukan Revisi Renstra 2020-2024, sehingga target indikator kinerja dapat disesuaikan berdasarkan potensi dan kondisi sebenarnya dilapangan.
11. Pada Sasaran III **Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik** perlu Melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala dan maksimal terhadap realisasi penyerapan anggaran.





**RENCANA KINERJA TAHUNAN
KANTOR UPBU KELAS III SANGGU
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)		Target	Satuan
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1.	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang
		2.	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka
		3.	Jumlah kargo yang diangkut	100	Kg
		4.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	85	Nilai
2.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	1.	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persen
		2.	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persen
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik Bandar Udara Sanggu	1.	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen
		2.	Jumlah dokumen SPIP	3	Dokumen
		3.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase
		4.	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	157.522.958.844	Rupiah
		5.	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase

Buntok, Desember 2022



**KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III SANGGU**

MAEKA RINDRA HARIYANTO
Pembina (IV/a)
NIP. 19770511 199703 1 002



**REVISI RENCANA KINERJA TAHUNAN
KANTOR UPBU KELAS III SANGGU
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)		Target	Satuan
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	5.	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang
		6.	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka
		7.	Jumlah kargo yang diangkut	100	Kg
		8.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	85	Nilai
2.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	4.	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persen
		5.	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persen
6.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik Bandar Udara Sanggu	6.	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen
		7.	Jumlah dokumen SPIP	3	Dokumen
		8.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase
		9.	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	157.522.958.844	Rupiah
		10.	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase

Buntok, Desember 2023



**PIL. KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III SANGGU**

LUKMAN HADI SAPUTRO
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19820611 201012 1 002





**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR UPBU KELAS III SANGGU**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)		Target	Satuan
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	9.	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang
		10.	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka
		11.	Jumlah kargo yang diangkut	100	Kg
		12.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	85	Nilai
2.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	7.	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persen
		8.	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persen
9.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	11.	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen
		12.	Jumlah dokumen SPIP	3	Dokumen
		13.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase
		14.	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	152.522.958.844	Rupiah
		15.	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase

Kegiatan

- Program Infrastruktur Konektivitas
- Program Dukungan Manajemen

Anggaran

Rp 1.515.698.000,-

Rp 5.204.980.000,-

Disetujui

**DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA**

M. KRISTI ENDAH MURNI
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19640907 199403 2 001

Sunggu, Desember 2022

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III SANGGU**



MAEKA RINDRA HARIYANTO
Pembina (IV/a)
NIP. 19770511 199703 1 002





**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR UPBU KELAS III SANGGU**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)		Target	Satuan
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	13.	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang
		14.	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka
		15.	Jumlah kargo yang diangkut	100	Kg
		16.	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	85	Nilai
2.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	10.	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persen
		11.	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persen
12.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	16.	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen
		17.	Jumlah dokumen SPIP	3	Dokumen
		18.	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase
		19.	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	152.522.958.844	Rupiah
		20.	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase

Kegiatan

- Program Infrastruktur Konektivitas
- Program Dukungan Manajemen

Anggaran

Rp 1.665.698.000,-

Rp 5.440.297.000,-

Disetujui

**DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA**

M. KRISTI ENDAH MURNI
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19640907 199403 2 001

Sunggu, Desember 2023

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III SANGGU**



LUKMAN HADI SAPUTRO
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19820611 201012 1 002



**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SANGGU
TAHUN 2023**

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target		Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp)	Pelaksana/ Penanggung jawab
					Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)													(6)
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)													
				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	10.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Rekapitulasi Jumlah penumpang (Datang & Berangkat)													
	Jumlah Kargo yang dilayani	100	Kg	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan Barang/Kargo (Datang & Berangkat)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	-	5.000.000	Kepala UPBU/ KPA

				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan Barang/Kargo (Datang & Berangkat)														
				3	Rekapitulasi Jumlah Barang/Kargo (Datang & Berangkat)														
	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)														
				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Rekapitulasi Jumlah penumpang (Datang & Berangkat)														



	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	85	Nilai	1	Koordinasi Pemenuhan layanan bandar udara														
				2	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	-	-	85	-	-	85	-	-	85	-	-	85	10.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														
Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persentase	1	Koordinasi pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara														
				2	Melakukan monitoring dan pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara.	5	10	10	5	10	10	5	10	10	5	10	10	1.465.698.000	Kepala UPBU/ KPA



				3	Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara.														
	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persentase	1	Koordinasi pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang Keamanan bandar udara														
				2	Melakukan monitoring dan pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang Keamanan bandar udara.	5	10	10	5	10	10	5	10	10	5	10	10	50.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang Keamanan bandar udara.														



Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik Bandar Udara Sanggu Buntok	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen	1	Menyusun dokumen Renstra														
				2	Menyusun dokumen LAKIP														
				3	Menyusun dokumen RKT														
				4	Menyusun dokumen PK	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.600.000	Kepala UPBU/ KPA
				5	Menyusun dokumen Rencana Aksi														
				6	Menyusun dokumen LAKIP Triwulan														
	Jumlah dokumen Sistem Pengendalian Internal Pemerintah (SPIP)	3	Dokumen	1	Menyusun SK														
				2	Menyusun Dokumen Peta Resiko	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	20.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Menyusun Dokumen CEE														



	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persen tase	1	Koordinasi dalam penyusunan target Peyerapan anggaran														
				2	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanjna	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	-	5.065.299.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanj bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku														
	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	157.522.958.844	Rupiah	1	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset														
				2	Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	45.300.000	Kepala UPBU/ KPA



				3	Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku														
	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase	1	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP														
				2	Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	30.851.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku														

V

Buntok, Desember 2022



**KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III SANGGU**

MAEKA RINDRA HARIYANTO

Pembina (IV/a)
NIP. 19770511 199703 1 002



**REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SANGGU
TAHUN 2023**

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target		Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp)	Pelaksana/ Penanggung jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)													(6)
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang yang diangkut	60	Orang	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)														
				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	10.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Rekapitulasi Jumlah penumpang (Datang & Berangkat)														
	Jumlah Kargo yang dilayani	100	Kg	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan Barang/Kargo (Datang & Berangkat)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	-	5.000.000	Kepala UPBU/ KPA



				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan Barang/Kargo (Datang & Berangkat)													
				3	Rekapitulasi Jumlah Barang/Kargo (Datang & Berangkat)													
	Jumlah pergerakan pesawat	12	Angka	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)													
				2	Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang (Datang & Berangkat)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5.000.000
				3	Rekapitulasi Jumlah penumpang (Datang & Berangkat)													Kepala UPBU/ KPA



	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	86	Nilai	1	Koordinasi Pemenuhan layanan bandar udara														
				2	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-	86	10.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														
Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	Persentase	1	Koordinasi pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara														
				2	Melakukan monitoring dan pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara.	10	10	5	10	10	5	10	10	5	10	10	5	1.565.698.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang														

					keselamatan bandar udara.														
	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	Persentase	1	Koordinasi pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang Keamanan bandar udara														
				2	Melakukan monitoring dan pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang Keamanan bandar udara.	10	10	5	10	10	5	10	10	5	10	10	5	50.000.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang Keamanan bandar udara.														
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik Bandar Udara Sanggu Buntok	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen	1	Menyusun dokumen Renstra														
				2	Menyusun dokumen LAKIP	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.040.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Menyusun dokumen RKT														



				4	Menyusun dokumen PK														
				5	Menyusun dokumen Rencana Aksi														
				6	Menyusun dokumen LAKIP Triwulan														
	Jumlah dokumen Sistem Pengendalian Internal Pemerintah (SPIP)	3	Dokumen	1	Menyusun SK	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	20.000.000	Kepala UPBU/ KPA
			2	Menyusun Dokumen Peta Resiko															
			3	Menyusun Dokumen CEE															
	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	Persentase	1	Koordinasi dalam penyusunan target Peyerapan anggaran	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	3	2	5.362.696.000	Kepala UPBU/ KPA
			2	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja															
			3	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku															

	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	157.522.958.844	Rupiah	1	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset														
				2	Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	157.522.958.844	34.710.000	Kepala UPBU/ KPA
				3	Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku														
	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	Persentase	1	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP														
				2	Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	30.851.000	Kepala UPBU/ KPA

				3	Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku													
--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buntok, Desember 2023

**Pit. KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III SANGGU**



LUKMAN HADI SAPUTRO
Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19820611 201012 1 002

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023 KANTOR UPBU KELAS III SANGGU BUNTOK

Bulan Januari sd Desember Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari sd Desember				Realisasi Januari sd Desember		% Capaian Januari sd Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Orang	60	100	10.000.000	100	169	10.000.000	281,67	100	Mulai ada pelayanan Penerbangan	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	Kepala UPBU/ KPA
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Orang	60	100	10.000.000	100	169	10.000.000	281,67	100	Mulai ada pelayanan Penerbangan	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Orang	60	100	10.000.000	100	169	10.000.000	281,67	100	Mulai ada pelayanan Penerbangan	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	



		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	100	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo yang dilaksanakan	Kg	100	100	5.000.000	100	588,25	5.000.000	588,25	100	Mulai ada jumlah Kargo yang dilayani	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	Kepala UPBU/ KPA
						Monitoring arus lalu lintas angkutan kargo	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan kargo	Kg	100	100	5.000.000	100	588,25	5.000.000	588,25	100	Mulai ada jumlah Kargo yang dilayani	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	
						Rekapitulasi Jumlah kargo	Jumlah laporan rekapitulasi kargo	Kg	100	100	5.000.000	100	588,25	5.000.000	588,25	100	Mulai ada jumlah Kargo yang dilayani	Meningkatkan Minat Pengguna Jasa Transportasi Udara	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	12	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Angka	12	100	5.000.000	100	42	5.000.000	350	100	Kurangnya Rute Penerbangan	Berkoordinasi dengan stackholder terkait untuk menambah rute penerbangan	Kepala UPBU/ KPA
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Angka	12	100	5.000.000	100	42	5.000.000	350	100	Kurangnya Rute Penerbangan	Berkoordinasi dengan stackholder terkait untuk menambah rute penerbangan	
						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat	Angka	12	100	5.000.000	100	42	5.000.000	350	100	Kurangnya Rute Penerbangan	Berkoordinasi dengan stackholder terkait untuk menambah rute penerbangan	



		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	85	100	10.000.000	100	91,75	10.000.000	107,95	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala UPBU/ KPA
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Nilai	85	100	10.306.000	100	91,75	10.000.000	107,95	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	Nilai	85	100	10.306.000	100	91,75	10.000.000	107,95	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	%	100	100	1.565.698.000	100	100	1.565.198.000	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala UPBU/ KPA
						Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	%	100	100	1.565.698.000	100	100	1.565.198.000	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	%	100	100	1.565.698.000	100	100	1.565.198.000	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	%	100	100	50.000.000	100	100	49.834.600	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	%	100	100	50.000.000	100	100	49.834.600	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	%	100	100	50.000.000	100	100	49.834.600	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Dokumen	6	100	12.040.000	100	100	11.974.000	100	99,23	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala UPBU/ KPA



		Pemerintah (SAKIP)																
					Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Dokumen	6	100	12.040.000	100	100	11.974.000	100	99,23	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Dokumen	6	100	12.040.000	100	100	11.974.000	100	99,23	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
	2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Dokumen	3	100	10.000.000	100	100	10.000.000	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	Dokumen	3	100	10.000.000	100	100	10.000.000	100	100	Target capaian output dan anggaran sudah sesuai	Target berikutnya diharapkan sesuai rencana	
	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Persentase	100	100	5.362.696.000	100	99,50	5.336.147.533	100	99,50	Anggaran Belum terserap maksimal	Perbaikan RPD Tahun berikutnya guna memaksimalkan daya serap	Kepala UPBU/ KPA



					Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Persentase	100	100	5.362.696.000	100	99,50	5.336.147.533	100	99.50	Anggaran Belum terserap maksimal	Perbaikan RPD Tahun berikutnya guna memaksimalkan daya serap	
					Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Persentase	100	100	5.362.696.000	100	99,50	5.336.147.533	100	99.50	Anggaran Belum terserap maksimal	Perbaikan RPD Tahun berikutnya guna memaksimalkan daya serap	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	172.051.442.978	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	Rupiah	157.522.958.844	100	34.710.000	100	148.723.031.925	34.169.277	148.723.031.925	98,44	Tidak ada Penambahan Aset	Penyesuaian nilai Aset pada tahun berikutnya	Kepala UPBU/ KPA
					Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara	Rupiah	157.522.958.844	100	34.710.000	100	148.723.031.925	34.169.277	148.723.031.925	98,44	Tidak ada Penambahan Aset	Penyesuaian nilai Aset pada tahun berikutnya	
					Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Rupiah	157.522.958.844	100	34.710.000	100	148.723.031.925	34.169.277	148.723.031.925	98,44	Tidak ada Penambahan Aset	Penyesuaian nilai Aset pada tahun berikutnya	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan	Persentase		Koordinasi dalam penyusunan target PNB	Persentase	100	100	30.851.000	100	76,74	30.851.000	76,74	100	Kurang maksimal pencapaian PNB	Meningkatkan Pencapaian PNB pada tahun Berikutnya	Kepala UPBU/ KPA

			Negara Bukan Pajak (PNBP)		Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	Persen tase	100	100	30.851. 000	100	76,74	30.851. 000	76,74	100	Kurang maksimal pencaaian PNBP	Meningkatkan Pecapaian PNBP pada tahun Berikutnnya	
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Persen tase	100	100	30.851. 000	100	76,74	30.851. 000	76,74	100	Kurang maksimal pencaaian PNBP	Meningkatkan Pecapaian PNBP pada tahun Berikutnnya	



PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR UPBU KELAS III SANGGU BUNTOK

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	60	169	281,67
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	100	588,25	588,25
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	12	42	350
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	91,75	107,94
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,61	99,61
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	157.522.958.844	148.723.031.925	94,41
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	76,74	76,74

Jumlah Anggaran Tahun 2023 : Rp. 7.105.995.000,-
Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2023 : Rp. 7.078.147.288,-

LAPORAN PER 31 DESEMBER 2023



LAMPIRAN DOKUMENTASI
DOKUMENTASI KEGIATAN TAHUN 2023
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu

Pelayanan Prasarana Bandar Udara



Pelayanan Prasarana Bandar Udara



Pelayanan Prasarana Bandar Udara



DOKUMENTASI KEGIATAN TAHUN 2023
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu

Pemeliharaan Fasilitas Keamanan Bandar Udara



DOKUMENTASI KEGIATAN TAHUN 2023
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu

Pemeliharaan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara



Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu

Pemeliharaan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara



Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Sanggu

Pemeliharaan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara

