# LAPORAN TAHUNAN



## KANTOR UPBU KELAS III OKABA

### TAHUN ANGGARAN 2025


Jl. Pembangunan, Distrik Okaba, Kabupaten Merauke, Papua Selatan

0811-4942-277

mail : okabaoffice@gmail.com


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

# KATA PENGANTAR

**NOMOR :** UM.006/0015/UPBU-OKQ/2026

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Okaba Tahun 2025 dapat diselesaikan dengan baik. Laporan Tahunan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas dan fungsi, program dan kegiatan, pengelolaan anggaran dan Barang Milik Negara (BMN), serta penyelenggaraan operasional dan pelayanan kebandarudaraan selama Tahun Anggaran 2025.

Pelaksanaan tugas dan kegiatan Kantor UPBU Kelas III Okaba diarahkan untuk mendukung peningkatan keselamatan dan keamanan penerbangan, keandalan sarana dan prasarana bandar udara, kualitas pelayanan kepada pengguna jasa, serta pengelolaan administrasi dan keuangan yang efektif, efisien, transparan, dan akuntabel.

Laporan ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi atas capaian dan kendala selama Tahun 2025 serta menjadi dasar dalam penyusunan program dan peningkatan kinerja Kantor UPBU Kelas III Okaba pada tahun berikutnya. Kami menyampaikan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan dukungan dan kerja sama dalam pelaksanaan tugas dan kegiatan selama Tahun 2025. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi seluruh pihak yang berkepentingan.

Okaba, 29 September 2026

Kepala Kantor



Kasmawati, SE., MM
NIP. 197804242000032001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

**DAFTAR ISI**

KATA PENGANTAR ..... 2
DAFTAR ISI ..... 3
BAB I PENDAHULUAN ..... 4
A. Maksud dan Tujuan ..... 4
B. Ruang Llingkup ..... 5
C. Visi dan Misi ..... 5
D. Tugas Pokok dan Fungsi ..... 6
BAB II PROFIL ORGANISASI ..... 7
A. Data Kepegawaian ..... 7
BAB III KINERJA OPERASIONAL BANDAR UDARA ..... 11
A. Data Umum Bandar Udara ..... 11
B. Fasilitas Sisi Darat ..... 12
C. Fasilitas Sisi Udara ..... 12
D. Fasilitas Kemanan Penerbangan ..... 13
E. Statistik Pelayanan Lalu Lintas Udara, Penumpang dan Bagasi ..... 14
BAB IV PENGELOLAAN KEUANGAN DAN BMN ..... 17
A. Realisasi Penyerapan Anggaran Belanja Rutin dan Modal ..... 17
B. Penerimaan Negara Bukan Pajak ..... 17
C. Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) ..... 18
BAB V PENUTUP ..... 19
A. Kesimpulan ..... 19
B. Saran ..... 19

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

# BAB I
# PENDAHULUAN

## A. Maksud dan Tujuan

Bandar udara sebagai salah satu prasarana pendukung penyelenggaraan transportasi udara mempunyai peranan penting dalam menunjang aktivitas masyarakat serta mendukung pembangunan dan pertumbuhan suatu wilayah. Oleh karena itu, penyelenggaraan dan pengelolaan bandar udara perlu dilaksanakan secara terpadu, efektif, dan berkesinambungan sesuai dengan tingkat kebutuhan serta karakteristik wilayah pelayanan.

Penyusunan Laporan Tahunan Unit Pelayanan Bandar Udara Kelas III Okaba Tahun Anggaran 2025 dimaksudkan untuk memberikan gambaran secara menyeluruh mengenai pelaksanaan program dan kegiatan yang telah dilaksanakan selama Tahun Anggaran 2025. Laporan ini juga memuat capaian kinerja, realisasi pelaksanaan kegiatan, serta berbagai kendala dan permasalahan yang dihadapi dalam pelaksanaan tugas, termasuk upaya dan langkah penyelesaian yang telah dilakukan.

Selain sebagai bahan evaluasi terhadap realisasi program dan kegiatan Tahun Anggaran 2025, laporan tahunan ini diharapkan dapat menjadi bahan dalam merencanakan dan menyusun program serta kegiatan pada tahun berikutnya. Hal tersebut dilakukan sebagai bagian dari upaya untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan jasa transportasi udara, mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan, serta memperkuat konektivitas dan pelayanan transportasi udara bagi masyarakat di Distrik Okaba, Kabupaten Merauke, Provinsi Papua Selatan.

Tujuan penyusunan Laporan Tahunan ini adalah sebagai bentuk pertanggungjawaban tertulis kepada pimpinan atas pelaksanaan program dan kegiatan yang telah dilaksanakan selama Tahun Anggaran 2025. Laporan ini disusun untuk memberikan informasi mengenai hasil pelaksanaan tugas dan fungsi Unit Pelayanan Bandar Udara Kelas III Okaba kepada pihak-pihak yang berkepentingan.

Ruang lingkup laporan meliputi pelaksanaan kegiatan operasional, administrasi, pelayanan, pemeliharaan dan pengelolaan sarana serta prasarana bandar udara, pengembangan sumber daya manusia, serta kegiatan lainnya yang

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

mendukung penyelenggaraan pelayanan kebandarudaraan selama Tahun Anggaran 2025. Laporan ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi dan masukan bagi pimpinan dalam menentukan langkah-langkah perbaikan, penyelesaian permasalahan, serta penyusunan kebijakan dan program kerja pada tahun berikutnya guna mewujudkan pelayanan bandar udara yang efektif, aman, tertib, dan berkesinambungan di Distrik Okaba, Kabupaten Merauke, Provinsi Papua Selatan.

## B. Ruang Llingkup

Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Okaba Tahun Anggaran 2025 memuat pelaksanaan program dan kegiatan selama Tahun Anggaran 2025 beserta hasil dan capaian yang telah diperoleh. Seluruh pelaksanaan kegiatan disusun berdasarkan tugas, fungsi, dan tanggung jawab Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam rangka mendukung penyelenggaraan pelayanan kebandarudaraan, operasional bandar udara, serta peningkatan keselamatan, keamanan, dan kualitas pelayanan kepada pengguna jasa bandar udara.

Pelaksanaan program dan kegiatan Tahun Anggaran 2025 berpedoman pada ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, khususnya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 26 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

## C. Visi dan Misi

1. Visi “Terwujudnya Konektivitas Nasional yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah“
2. Misi

   Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU Kelas III Okaba yaitu:

   a) Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana
   b) Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetetif dan berkelanjutan.
   c) Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepastian Hukum.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

## D. Tugas Pokok dan Fungsi

Adapun tugas dari Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Okaba adalah Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 26 Tahun 2024, Bandar udara Okaba memiliki fungsi sebagai berikut :

1) Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2) Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
3) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
4) Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot Time);
5) Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6) Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
7) Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
8) Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi;
9) Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;
10) Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan
11) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

# BAB II
# PROFIL ORGANISASI

## A. Data Kepegawaian

1. Kepala Bandar Udara : Kasmawati, SE., MM
2. Ketua Tim Urusan Tata Usaha : Kasmawati Sos., MM
3. Ketua Tim TOKPD : Agus Riyanto,Sos
4. Bendahara Pengeluaran : Arik Wira Purwaka, S.A.P
5. Bendahara Penerimaan : Apri Jayadi Sufri, S.A.P
6. Pengelola Kepegawaian : Hesti Basuki, S.A.P
7. Koordinator Tata Terminal : Paskalis Banggion
8. Koordinator Bangunan dan Landasan : Adifa Anjakrakusuma A.Md
9. Koordinator Fasilitas Listrik : Husnik,S.A.P
10. Koordinator Fasilitas Alat-alat Berat dan Bengkel : Mukhammad Khusni Mustofa
11. Koordinator AVSEC : Muhammad Khoirur Roziqin, A.Md.
    1) Personel AVSEC :
    - Paskalis Banggion
    - Timotius Tayon
    - Delon Palimbong
    - Hengky Kurnia
    - Fahkrul Rijal Luttfi

12.. Koordinator PKP-PK : Sutrisno,S.A.P
    1) Personel PKP-PK :
    - Iwan Fahkrudin
    - Karlos Raubaba
    - Mario Agus Velayati
    - Herbeth Herman
    - Karolus Darolan Dega

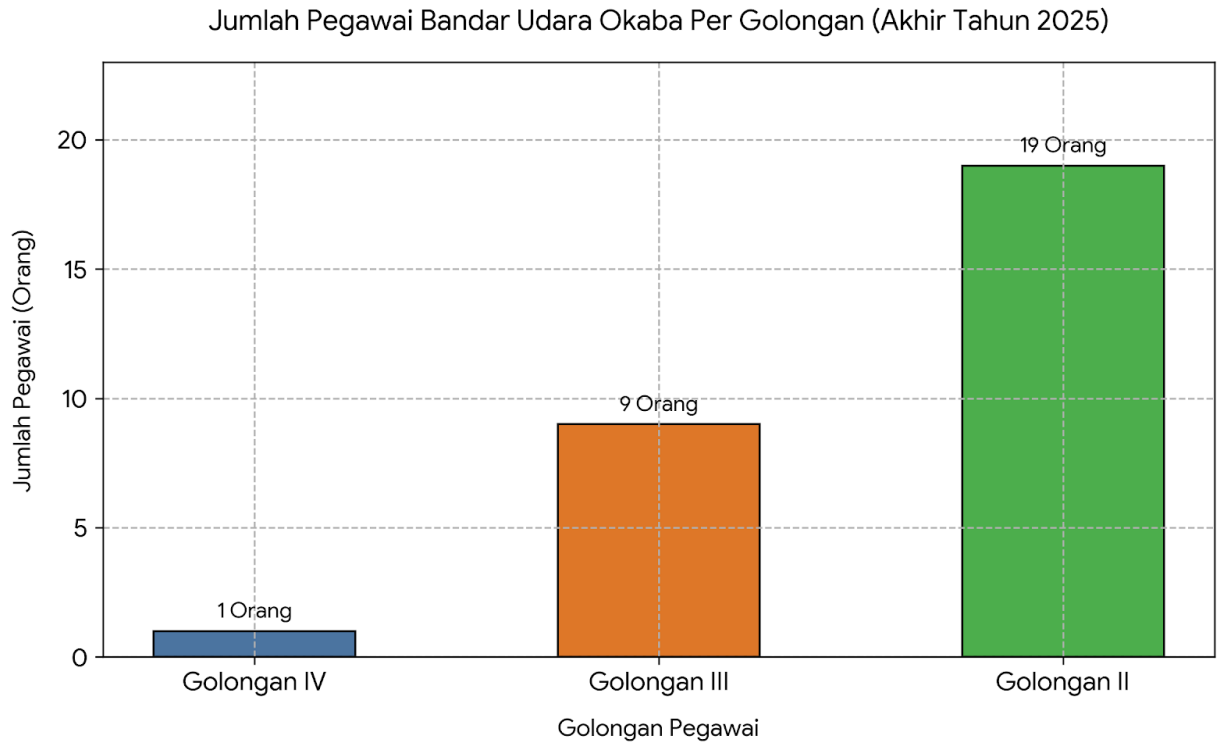
Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

**Tabel 2. 1** Tabel Data Pegawai UPBU Kelas III Okaba

| NO | NAMA/NIP | JABATAN | PANGKAT/GOL |
|---|---|---|---|
| 1 | KASMAWATI, SE.,MM<br>197804242000032001 | KEPALA KANTOR | Pembina (IV/a) |
| 2 | KASMAWATI, Sos.,MM<br>197205061993032002 | Analis SDM Aparatur Ahli Pertama | Penata TK.I (III/d) |
| 3 | AGUSRIYANTO, Sos<br>198508112009121001 | Pengawas Personel Penerbangan | Penata (III/c) |
| 4 | RUSMAWANTI, S.A.P<br>198801292006042001 | Penelaah Teknis Kebijakan | Penata Muda (III/a) |
| 5 | ARIK WIRA PURWAKA, S.A.P<br>198908252009121001 | Penelaah Teknis Kebijakan | Penata Muda (III/a) |
| 6 | APRI JAYADI SUFRI, S.A.P<br>199104242009121001 | Penelaah Teknis Kebijakan | Penata Muda (III/a) |
| 7 | HESTI BASUKI, S.A.P<br>198810132010121004 | Penelaah Teknis Kebijakan | Penata Muda (III/a) |
| 8 | TIMOTIUS TAYON<br>197601012007121001 | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang | Penata Muda (III/a) |
| 9 | SUTRISNO, S.A.P<br>198403062007121003 | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara | Penata Muda (III/a) |
| 10 | HUSNIK, S.A.P<br>198907182007121001 | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara | Penata Muda (III/a) |
| 11 | PASKALIS BANGGION<br>198404142009121003 | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang | Pengatur TK.I (II/d) |
| 12 | IWAN FAHRUDIN<br>199201192010121003 | Pengawas Personel Penerbangan | Pengatur TK.I (II/d) |
| 13 | KARLOS RAUBABA<br>198809082010121006 | Pengawas Personel Penerbangan | Pengatur TK.I (II/d) |
| 14 | SILMI KAFFAH, A,Md.T<br>200002132021122002 | Penelaah Teknis Kebijakan | Pengatur TK.I (II/d) |
| 15 | MUHAMMAD KHOIRUR ROZIQIN, A,Md.Tra<br>200006162021121001 | Pengawas Personel Penerbangan | Pengatur TK.I (II/d) |
| 16 | ADIFA ANJAKRAKUSUMA, A.Md<br>200002172021121002 | Teknisi Penerbangan Pelaksana / Terampil | Pengatur TK.I (II/d) |
| 17 | MUKHAMMAD KHUSNI MUSTOFA, A.Md.<br>200203142024121001 | Pengawas Operasional Bandar Udara | Pengatur (II/c) |
| 18 | FAKHRUL RIJAL LUTVI, A.Md.<br>200212222024121001 | Personel Penerbangan Bidang Avsec | Pengatur (II/c) |
| 19 | FARIZ AULIA ABDILLAH, A.Md.T.<br>200305252024121001 | Pengawas Operasional Bandar Udara | Pengatur (II/c) |
| 20 | MARIO AGUS VELAYATI<br>198808232022031006 | Personel Operasional Bandar Udara | Pengatur Muda (II/b) |
| 21 | JABANGUN SARAGIH<br>200112092022031002 | Pengawas Operasional Bandar Udara | Pengatur Muda (II/b) |
| 22 | DELON LEMPANG PALIMBONG, A.Md.Tra<br>200408302025121001 | Pengawas Operasional Penerbangan diBidang Avsec | Pengatur (II/c) |
| 23 | HERBERTH HERMAN YAN WAMAFMA, A.Md.Tra<br>200305162025121003 | Pengawas Personel Penerbangan Di Bidang PKP-PK | Pengatur (II/c) |
| 24 | INDRA KUSUMA, A.Md.T.<br>200002142025121001 | Pengawas Operasional Bandar Udara | Pengatur (II/c) |
| 25 | HENGKI ARIYANTO, A.Md.Tra.<br>200204122025121002 | Personel Penerbangan Bidang Avsec | Pengatur (II/c) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 26 | GREGORIUS MAHUSE<br>199304042025211038 | Operator Layanan Operator | |
| 27 | KAROLUS DAROLAN DEGA<br>199506032025211027 | Operator Layanan Operator | |
| 28 | BASKORO ARIANDI<br>199006012025211023 | Pengadministrasi Perkantoran | |

Pada akhir tahun 2025 Bandar Udara Okaba memiliki 28 (Dua Puluh Delapan) pegawai yang terdiri dari 1 Orang Golongan IV, 9 (Sembilan) orang Golongan III, dan 15 (Lima Belas) orang Golongan II. Kemudian pada Bulan Juni tahun 2025 Pengakatan dari PPNPN ke PPPK sebanyak 3 (Tiga) orang yang seluruhnya memiliki kulifikasi SLTA, selanjutnya Pada Bulan Desember Tahun 2025 mendapat tambahan Pegawai sebanyak 4 (Empat) orang golongan II, Total seluruh pegawai Bandar Udara Okaba sebanyak 28 (Dua Puluh Delapan) Orang.



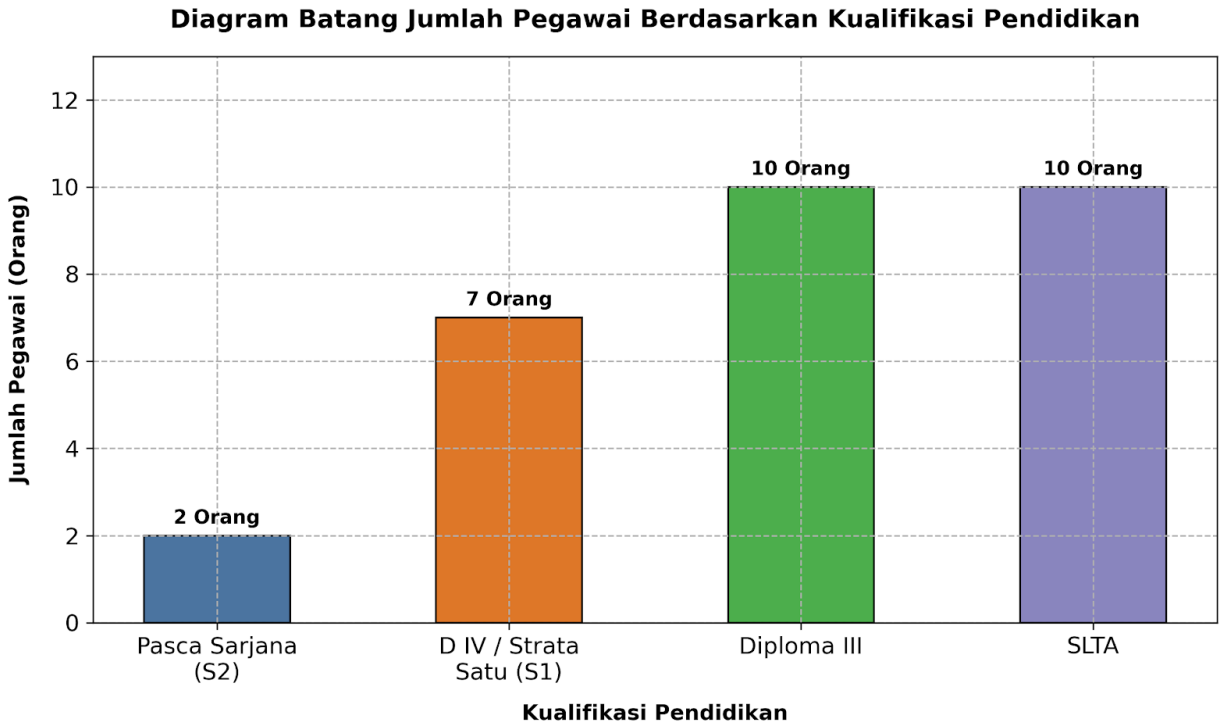

**Gambar 2. 1** Diagram Perbandingan Pegawai Sesuai Golongan

Sumber daya manusia merupakan salah satu unsur penting dalam mendukung pencapaian tujuan dan pelaksanaan tugas organisasi. Pada saat ini, Kantor UPBU Kelas III Okaba memiliki sebanyak 28 (dua puluh delapan) pegawai. Adapun komposisi pegawai berdasarkan latar belakang pendidikan adalah sebagai berikut:

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

**Tabel 2. 2** Tabel Data Pegawai Sesuai Kualifikasi Pendidikan

| No. | Kualifikasi Pendidikan | Jumlah |
|---|---|---|
| 1. | Pasca Sarjana (S2) | 2 Orang |
| 2. | D IV/Strata Satu (S1) | 7 Orang |
| 3. | Diploma III | 10 Orang |
| 4. | SLTA | 9 Orang |



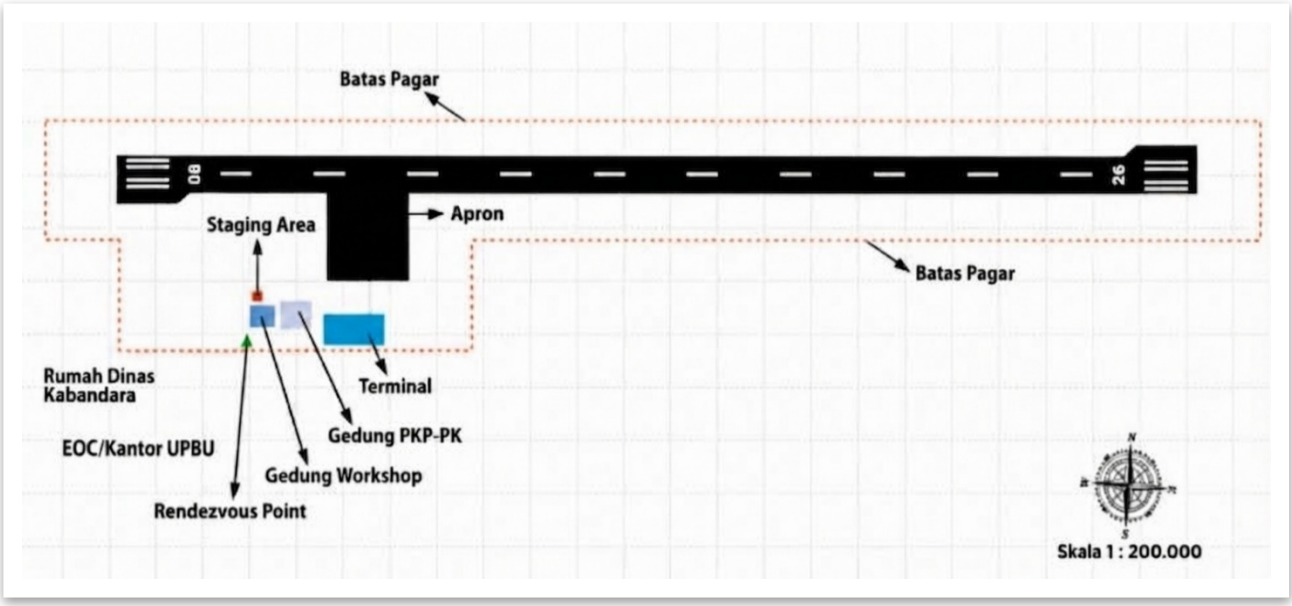

**Gambar 2. 2** Diagram Kulifikasi Pendidikan UPBU Okaba

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

# BAB III
# KINERJA OPERASIONAL BANDAR UDARA

## A. Data Umum Bandar Udara

B. Nama Bandara Udara : Okaba
C. Lokasi Indikator Bandara : WAKO
D. Lokasi Bandara Udara : Jl. Pembangunan, Distrik Okaba, Merauke Prov. Papua Selatan
E. Dimensi Runway : 900 x 18 m
F. Dimensi Apron : 50 x 44 m
G. Jam Operasional : 07:00 – 16:00 LT/22:00 – 07:00 UTC
H. Kategori PKP-PK : IV
I. Sistem Keamanan : H
J. Tipe Pesawat Udara Terkritis : DHC-06 Twin Otter/Grand Caravan Cesssna 208/beroperasi
K. Koordinat ARP : 08° 05’ 41.22” S;139° 43’ 14.27.”E




**Gambar 3. 1** *Layout* Bandar Udara Okaba

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

## B. Fasilitas Sisi Darat

Fasilitas sisi darat merupakan bagian penting dalam mendukung kelancaran, keamanan, dan kenyamanan penyelenggaraan operasional Bandar Udara Okaba. Fasilitas tersebut digunakan untuk menunjang pelayanan kepada penumpang serta mendukung kegiatan operasional penerbangan dan pelayanan bandar udara. Dalam pelaksanaannya, pengelolaan dan pemeliharaan fasilitas sisi darat dilakukan secara berkelanjutan untuk memastikan fasilitas tetap berfungsi dengan baik serta memenuhi kebutuhan operasional dan pelayanan kepada pengguna jasa bandar udara. Fasilitas Sisi Udara yang dimiliki Bandar Udara Okaba sebagai berikut :

**Tabel 3. 1** Data Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Okaba

| No. | Fasilitas Sisi Darat | Dimensi/Kapasitas/Jumlah | Keterangan |
|---|---|---|---|
| **1.** | Bangunan Terminal | 423 m² | |
| **2.** | Bangunan Fire Station | 200 m² | |
| **3.** | Bangunan Work Shop | 120 m² | |
| **4.** | Gedung PH | 84 m² | |
| **5.** | Gedung Kantor | 72 m² | |
| **6.** | Gedung PLTS | 24 m² | |
| **7.** | Rumah Type 50 | 1 Unit | |
| **8.** | Rumah Type 36 | 8 Unit | |
| **9.** | Jalan Lingkungan | 1.650 m | |
| **10.** | Lampu Penerangan Solarcell | 10 Unit | |
| **11.** | Mess Pegawai Tipe 1 | 1 Unit | |

## C. Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas ini meliputi berbagai sarana dan prasarana yang digunakan untuk mendukung kegiatan pergerakan dan pelayanan pesawat udara, baik pada saat kedatangan maupun keberangkatan. Pengelolaan, pemeliharaan, dan pengawasan terhadap fasilitas sisi udara dilaksanakan secara berkelanjutan guna menjaga kondisi fasilitas agar tetap laik fungsi serta mendukung terselenggaranya operasional penerbangan secara aman, tertib, dan efektif. Berikut merupakan Tabel data Fasilitas Sisi Udara yang ada di Bandar Udara Okaba

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

**Tabel 3. 2** Data Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Okaba

| No. | Fasilitas Sisi Udara | Dimensi/Kapasitas/ Jumlah | Keterangan |
|---|---|---|---|
| **1.** | Pagar daerah kerja | 2.810 m² | |
| **2.** | Saluran terbuka | 1.440 m² | |
| **3.** | Jalan Inspeksi | 1.440 m² | |
| **4.** | Runway | 900 x 18 m² | |
| **5.** | Apron | 50 x 44 m² | |
| **6.** | Turning Area | 350 m² | |
| **7.** | Acces Road | 240 m² | |
| **8.** | Runway Strip | 53.040m² | |

## D. Fasilitas Kemanan Penerbangan

1. Peralatan Pendeteksi Pemeriksaan Barang (P3B)

   Peralatan Pendeteksi Pemeriksaan Barang (P3B) merupakan peralatan pendukung dalam pemeriksaan keamanan barang di Bandar Udara Okaba. Dalam menunjang kegiatan pemeriksaan barang bawaan pengguna jasa, UPBU Kelas III Okaba memiliki peralatan X-Ray Cabin yang digunakan untuk membantu petugas dalam mendeteksi dan mengidentifikasi barang yang dibawa. Ketersediaan dan kesiapan operasional peralatan tersebut perlu diperhatikan melalui pemeriksaan dan pemeliharaan secara berkala guna mendukung kelancaran proses pemeriksaan serta keamanan penerbangan selama Tahun 2025.

2. Peralatan Pendeteksi Pemeriksaan Orang (P3O)

   Peralatan Pendeteksi Pemeriksaan Orang (P3O) merupakan peralatan pendukung keamanan penerbangan yang digunakan dalam pemeriksaan terhadap orang atau pengguna jasa bandar udara. Dalam menunjang kegiatan pemeriksaan keamanan di Bandar Udara Okaba, UPBU Kelas III Okaba memiliki peralatan berupa Walk Through Metal Detector (WTMD) dan Hand Held Metal Detector (HHMD). Kedua peralatan tersebut digunakan untuk membantu petugas dalam mendeteksi benda berbahan logam yang dibawa atau melekat pada orang saat proses pemeriksaan keamanan. Ketersediaan dan kondisi peralatan P3O perlu dijaga melalui pemeriksaan serta pemeliharaan secara berkala agar dapat berfungsi dengan baik dan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

mendukung pemeriksaan keamanan penerbangan secara efektif selama Tahun 2025.

3. Peralatan Pemantauan dan Penunda Upaya Kejahatan (P3UK)

Peralatan Pendeteksi Pemeriksaan Orang (P3O) merupakan fasilitas pendukung keamanan dan pengawasan di lingkungan Bandar Udara Okaba. Dalam menunjang kegiatan pengawasan terhadap pergerakan orang dan aktivitas di area bandar udara, UPBU Kelas III Okaba memiliki sistem Closed Circuit Television (CCTV) yang terpasang pada 20 (dua puluh) titik. Keberadaan CCTV tersebut berfungsi sebagai sarana pemantauan dan pengawasan terhadap kondisi serta aktivitas di area yang telah ditentukan, sehingga dapat mendukung terciptanya keamanan, ketertiban, dan kelancaran operasional bandar udara selama Tahun 2025.

## E. Statistik Pelayanan Lalu Lintas Udara, Penumpang dan Bagasi

Data Pelayanan Lalu Lintas Udara merupakan gambaran pelaksanaan kegiatan operasional penerbangan di Bandar Udara Okaba selama Tahun 2025, yang meliputi pergerakan pesawat udara, penumpang, barang, serta kegiatan pelayanan lainnya. Data tersebut disajikan sebagai bahan evaluasi untuk mengetahui perkembangan aktivitas penerbangan dan mendukung peningkatan kualitas pelayanan serta keselamatan penerbangan.

| NO | BULAN/TAHUN | PESAWAT | | | | PENUMPANG | | | | BAGASI (Kg) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DTG | BRKT | LOKAL | JUMLAH | DATANG | BERANGKAT | TRANSIT | JUMLAH | DTG | BRKT | JUMAH |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* |
| 1 | JANUARI | 13 | 13 | - | 26 | 143 | 150 | - | **293** | 1,080 | 682 | **1,762** |
| 2 | FEBRUARI | 11 | 11 | - | 22 | 137 | 126 | - | **263** | 1,542 | 672 | **2,214** |
| 3 | MARET | 13 | 13 | - | 26 | 150 | 165 | - | **315** | 1,313 | 1,132 | **2,445** |
| 4 | APRIL | 13 | 13 | - | 26 | 150 | 147 | - | **297** | 1,262 | 783 | **2,045** |
| 5 | MEI | 13 | 13 | - | 26 | 147 | 154 | - | **301** | 1,574 | 639 | **2,213** |
| 6 | JUNI | 12 | 12 | - | 24 | 134 | 158 | - | **292** | 1,525 | 1,160 | **2,685** |
| **SUB TOTAL** | | **75** | **75** | **-** | **150** | **861** | **900** | **-** | **1,761** | **8,296** | **5,068** | **13,364** |
| 7 | JULI | 15 | 15 | - | 30 | 180 | 172 | - | **352** | 2,038 | 987 | **3,025** |
| 8 | AGUSTUS | 13 | 13 | - | 26 | 153 | 148 | - | **301** | 2,122 | 816 | **2,938** |
| 9 | SEPTEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 160 | 167 | - | **327** | 2,017 | 1,049 | **3,066** |
| 10 | OKTOBER | 14 | 14 | - | 28 | 158 | 176 | - | **334** | 2,251 | 1,119 | **3,370** |
| 11 | NOPEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 168 | 158 | - | **326** | 1,901 | 1,114 | **3,015** |
| 12 | DESEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 155 | 165 | - | **320** | 1,593 | 1,226 | **2,819** |
| **SUB TOTAL** | | **84** | **84** | **-** | **168** | **974** | **986** | **-** | **1,960** | **11,922** | **6,311** | **18,233** |
| **TOTAL** | | **159** | **159** | **-** | **318** | **1,835** | **1,886** | **-** | **3,721** | **20,218** | **11,379** | **31,597** |

**Gambar 3. 2** Data Statistik LLAU, Penumpang dan Bagasi Tahun 2025

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

1) Pergerakan Pesawat Udara

Sepanjang tahun anggaran 2025, Kantor UPBU Kelas III Okaba mencatatkan total pergerakan pesawat udara sebanyak **318 pergerakan**, yang terbagi secara atas **159 kedatangan** dan **159 keberangkatan**, serta Aktivitas penerbangan mengalami peningkatan dari **150 pergerakan** pada Semester I menjadi **168 pergerakan** pada Semester II (naik sebesar 12%). Frekuensi penerbangan bulanan rata-rata berkisar antara 24 hingga 28 pergerakan, dengan frekuensi tertinggi terjadi pada Bulan Juli mencapai **30 pergerakan**, sedangkan frekuensi terendah terjadi pada Bulan Februari sebesar 22 pergerakan.

2) Angkutan Penumpang

Total penumpang yang dilayani di UPBU Kelas III Okaba selama satu tahun 2025 tercatat sebanyak **3.721 orang**. Jumlah penumpang yang berangkat mencatatkan porsi sebesar **1.886 orang** (**50,7%**), sedikit lebih tinggi dibandingkan penumpang datang yang berjumlah **1.835 orang** (**49,3%**). Seluruh layanan lalu lintas udara bersifat langsung tanpa adanya penumpang transit.

Arus penumpang berbanding lurus dengan frekuensi pergerakan pesawat, di mana Semester II mencatatkan angka yang lebih tinggi yaitu **1.960 orang** dibandingkan Semester I sebanyak **1.761 orang**. Puncak arus penumpang terbanyak terjadi pada **Bulan Juli** mencapai **352 orang** (180 datang dan 172 berangkat), diikuti Bulan Oktober sebanyak 334 orang. Adapun arus penumpang terendah terjadi pada Bulan Februari yaitu sebanyak 263 orang.

3) Angkutan Bagasi

Volume angkutan bagasi yang terlayani mencapai **31.597 kg** (sekitar 31,6 ton). Komposisi pergerakan bagasi didominasi secara signifikan oleh **bagasi datang** sebanyak **20.218 kg** (**64%**), sementara **bagasi berangkat** mencatatkan volume sebesar **11.379 kg** (**36%**). Tingginya persentase bagasi datang menunjukkan ketergantungan wilayah Okaba terhadap pasokan barang bawaan serta logistik penumpang yang masuk melalui angkutan udara.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Volume bagasi mencatatkan lonjakan signifikan pada Semester II yaitu sebesar **18.233 kg**, meningkat **36,4%** bila dibandingkan dengan Semester I sebesar **13.364 kg**. Volume angkutan bagasi bulanan tertinggi terjadi pada Bulan Oktober mencapai **3.370 kg**, dan volume terendah tercatat pada Bulan Januari sebesar 1.762 kg.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

# BAB IV
# PENGELOLAAN KEUANGAN DAN BMN

## A. Realisasi Penyerapan Anggaran Belanja Rutin dan Modal

Realisasi Penyerapan Anggaran Belanja Rutin dan Modal merupakan gambaran pelaksanaan anggaran pada UPBU Kelas III Okaba selama Tahun Anggaran 2025. Penyajian data ini menunjukkan tingkat penyerapan anggaran berdasarkan alokasi yang telah ditetapkan, baik untuk belanja rutin maupun belanja modal.

Pagu Akhir Kantor Unit Pelayanan Bandar Udara Kelas III Okaba Tahun 2025 Sebesar Rp.13.590.882.000,- dengan rincian perjenis belanja sebagai Berikut :

1. Belanja Pegawai : Rp. 2.990.113.000,-
2. Belanja Barang : Rp. 4.746.769.000.-
3. Belanja Modal : Rp. 5.854.000.000,-

Adapun penyerapan Anggaran Pada Tahun 2025 Sebesar Rp. 10.694.316.672,- dengan persentase 78,69% . Adapun rincian penyerapan perjenis belanja sebagai berikut :

1. Belanja Pegawai : Rp. 2.958.552.156,- (98,94%)
2. Belanja Barang : Rp. 3.641.441.566,- (76,71%)
3. Belanja Modal : Rp. 4.094.322.950,- (69,94%)

## B. Penerimaan Negara Bukan Pajak

Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) merupakan salah satu bagian dari pelaksanaan administrasi dan pengelolaan keuangan pada UPBU Kelas III Okaba. Selama Tahun Anggaran 2025, pelaksanaan penerimaan dan penyetoran PNBP dilakukan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Data PNBP yang disajikan dalam laporan tahunan ini merupakan gambaran realisasi penerimaan yang diperoleh selama Tahun 2025 sebagai bahan evaluasi dan pertanggungjawaban atas pelaksanaan pengelolaan PNBP di UPBU Kelas III Okaba.

| NO. | **Mata Anggaran Keluaran (MAK)** | **Target** | **Realisasi Pendapatan** | **Persentase %** |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Fungsional | Rp. 47.130.000 | Rp. 61.394.201 | 130,27 % |
| 2. | Umum | Rp.16.048.000 | Rp. 29.638.888 | 184,69 % |
| **TOTAL** | | Rp. 63.178.000 | Rp.91.033.089 | 144,09 % |

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

## C. Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)

Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) merupakan salah satu aspek penting dalam mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi operasional Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas III Okaba. Pada Tahun Anggaran 2025, posisi BMN Kantor UPBU Kelas III Okaba berdasarkan laporan posisi BMN di neraca per 31 Desember 2025 *Audited* tercatat dengan nilai sebesar **Rp. 20.362.761.696**.

Komposisi BMN tersebut meliputi tanah sebesar **Rp. 2.438.558.000,** peralatan **dan** mesin sebesar **Rp. 15.985.099.667,** gedung dan bangunan sebesar **Rp. 13.907.526.000,** jalan dan jembatan sebesar **Rp. 32.752.007.799**, irigasi sebesar **Rp. 2.916.467.000**, serta jaringan sebesar **Rp. 2.719.300.000**. Selain itu, terdapat barang konsumsi sebesar **Rp. 69.015.000** dan asset tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan sebesar **Rp. 206.200.000.**

Dalam penyajiannya, nilai BMN tersebut telah memperhitungkan akumulasi penyusutan atas asset tetap. Akumulasi penyusutan terdiri atas peralatan dan mesin sebesar **Rp. 13.640.480.095**, gedung dan bangunan sebesar **Rp. 2.760.630.862**, jalan dan jembatan sebesar **Rp. 32.742.207.799**, irigasi sebesar **Rp.754.048.843**, serta jaringan sebesar **Rp. 527.844.171**. Dengan memperhitungkan akumulasi penyusutan tersebut, total nilai BMN yang disajikan dalam neraca adalah sebesar **Rp. 20.362.761.696**.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

# BAB V
# PENUTUP

## A. Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan program dan kegiatan selama Tahun Anggaran 2025, dapat disimpulkan bahwa:

1. Terkait belum terpenuhi SDM sesuai ABK baik kuantitas dam kompetensi
2. Terkait penyerapan anggaran msh belum optimal karena adanya efisiensi
3. Pengembangan Bandara Blm sesuai masterplan, karena keterbatasan lahan bandara

## B. Saran

1. Agar dapat dilakukan pemenuhan SDM sesuai ABK dan peningkatan kompetensi melalui Bimtek, diklat dll
2. Dalam rangka efisiensi anggaran, agar memastikan tidak menghambat pencapaian target kinerja dan pelayanan publik
3. Agar dikoordinasikan dengn pemda kab. Merauke atas pengadaan tanah untuk pengembangan bandara okaba yg telah dilaksanakan pada TA. 2016 dan 2017

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

**REKAPITULASI ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA**
**KANTOR UPBU KELAS III OKABA - MERAUKE PAPUA SELATAN**
**PERIODE : TAHUN 2025**

DOMESTIK/INTERNASIONAL

| NO | BULAN/TAHUN | PESAWAT | | | | PENUMPANG | | | | BAGASI (Kg) | | | KARGO (Kg) | | | POS (Kg) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DTG | BRKT | LOKAL | JUMLAH | DATANG | BERANGKAT | TRANSIT | JUMLAH | DTG | BRKT | JUMAH | DTG | BRKT | JUMAH | DTG | BRKT | JUMAH |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* | *15* | *16* | *17* | *18* | *19* |
| 1 | JANUARI | 13 | 13 | - | 26 | 143 | 150 | - | **293** | 1,080 | 682 | **1,762** | - | - | - | - | - | - |
| 2 | FEBRUARI | 11 | 11 | - | 22 | 137 | 126 | - | **263** | 1,542 | 672 | **2,214** | - | - | - | - | - | - |
| 3 | MARET | 13 | 13 | - | 26 | 150 | 165 | - | **315** | 1,313 | 1,132 | **2,445** | - | - | - | - | - | - |
| 4 | APRIL | 13 | 13 | - | 26 | 150 | 147 | - | **297** | 1,262 | 783 | **2,045** | - | - | - | - | - | - |
| 5 | MEI | 13 | 13 | - | 26 | 147 | 154 | - | **301** | 1,574 | 639 | **2,213** | - | - | - | - | - | - |
| 6 | JUNI | 12 | 12 | - | 24 | 134 | 158 | - | **292** | 1,525 | 1,160 | **2,685** | - | - | - | - | - | - |
| **SUB TOTAL** | | **75** | **75** | **-** | **150** | **861** | **900** | **-** | **1,761** | **8,296** | **5,068** | **13,364** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 7 | JULI | 15 | 15 | - | 30 | 180 | 172 | - | **352** | 2,038 | 987 | **3,025** | - | - | - | - | - | - |
| 8 | AGUSTUS | 13 | 13 | - | 26 | 153 | 148 | - | **301** | 2,122 | 816 | **2,938** | - | - | - | - | - | - |
| 9 | SEPTEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 160 | 167 | - | **327** | 2,017 | 1,049 | **3,066** | - | - | - | - | - | - |
| 10 | OKTOBER | 14 | 14 | - | 28 | 158 | 176 | - | **334** | 2,251 | 1,119 | **3,370** | - | - | - | - | - | - |
| 11 | NOPEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 168 | 158 | - | **326** | 1,901 | 1,114 | **3,015** | - | - | - | - | - | - |
| 12 | DESEMBER | 14 | 14 | - | 28 | 155 | 165 | - | **320** | 1,593 | 1,226 | **2,819** | - | - | - | - | - | - |
| **SUB TOTAL** | | **84** | **84** | **-** | **168** | **974** | **986** | **-** | **1,960** | **11,922** | **6,311** | **18,233** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **TOTAL** | | **159** | **159** | **-** | **318** | **1,835** | **1,886** | **-** | **3,721** | **20,218** | **11,379** | **31,597** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

**CATATAN**
SIFAT PENERBANAGN : SCHEDULE/NON SCHEDULE
JENIS PESAWAT : C-208B
RUTE : MERAUKE-OKABA-MERAUKE
OPERATOR : SUSI AIR
NORMAL SCHEDULE : 2 S/D 3X SEMINGGU

Okaba, 03 Januari 2026
KEPALA KANTOR

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU OKABA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KASMAWATI, SE., MM
NIP. 19780424 200003 2 001

# LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
# POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2025 - AUDITED
# TAHUN ANGGARAN 2025

**UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
**UAKPB : 518142 KANTOR UPBU OKABA**

Tgl.Data : 14/01/26 6:36 AM
Tgl.Cetak : 14/01/26 1:08 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker_poc

| AKUN NERACA | | JUMLAH |
|---|---|---|
| KODE | URAIAN | |
| 1 | 2 | 3 |
| 117111 | Barang Konsumsi | 69,015,000 |
| 131111 | Tanah | 2,438,558,000 |
| 132111 | Peralatan dan Mesin | 15,985,099,667 |
| 133111 | Gedung dan Bangunan | 13,907,526,000 |
| 134111 | Jalan dan Jembatan | 32,752,007,799 |
| 134112 | Irigasi | 2,916,467,000 |
| 134113 | Jaringan | 2,719,300,000 |
| 137111 | Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin | (13,640,480,095) |
| 137211 | Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan | (2,760,630,862) |
| 137311 | Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan | (32,742,207,799) |
| 137312 | Akumulasi Penyusutan Irigasi | (754,048,843) |
| 137313 | Akumulasi Penyusutan Jaringan | (527,844,171) |
| 166112 | Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan | 206,200,000 |
| 169122 | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam | (206,200,000) |
| **J U M L A H** | | **20,362,761,696** |

Merauke, 14 Januari 2026
Penanggung Jawab UAKPB
Kepala Kantor UPBU Okaba

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU OKABA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Kasmawati, SE., MM
NIP. 197804242000032001

**LAPORAN PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK**
**DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**
**BULAN : DESEMBER 2025**

SATKER : KANTOR UPBU KELAS III OKABA
KODE SATKER : 518142

| NO | MAK | JENIS JASA PENERIMAAN BUKAN PAJAK | TARGET TAHUN 2025 | REALISASI PENERIMAAN | | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | BULAN LALU | BULAN INI | AKUMULASI | |
| | **Fungsional** | | | | | | |
| 1 | 425516 | PJP2U | 34.560.000 | 31.797.200 | 2.682.800 | 34.480.000 | 99,77 |
| 2 | 425516 | Jasa Pendaratan Pesawat Udara | 1.152.000 | 944.320 | 122.400 | 1.066.720 | 92,60 |
| 3 | 425516 | Jasa Penempatan Pesawat Udara | 159.000 | 129.844 | 16.830 | 146.674 | 92,25 |
| 4 | 425516 | Penggunaan Bandar Udara Diluar Jam Operasi | - | - | - | - | |
| 5 | 425516 | Penggunaan Bandar Udara Alternatif | - | - | - | - | |
| 6 | 425516 | Jasa Pemakaian Garbarata | - | - | - | - | |
| 7 | 425516 | Jasa Pemakaian Check in Counter | 1.728.000 | 1.403.520 | 186.660 | 1.590.180 | 92,02 |
| 8 | 425516 | JKP2U | - | - | - | - | |
| 9 | 425516 | Reklame / Iklan | - | - | - | - | |
| 10 | 425516 | Konsesi Penyimpanan Kendaraan Bermotor | 55.000 | - | - | - | - |
| 11 | 425516 | Konsesi Atas Penggunaan Tanah dan Bangunan | 848.000 | 2.480.927 | 680.050 | 3.160.977 | 372,76 |
| 12 | 425516 | Konsesi Penyewaan Space Iklan Yang disewakan kembali | - | - | - | - | |
| 13 | 425516 | Konsesi Atas Jasa Pengemasan barang Bawaan ( Wrapping) | - | - | - | - | |
| 14 | 425516 | Konsesi Atas Kegiatan Ground handling | 5.400.000 | 6.423.000 | 1.350.000 | 7.773.000 | 143,94 |
| 15 | 425516 | Penggunaan Tanah Pada Bandar Udara UPBU | 1.200.000 | 870.000 | | 870.000 | 72,50 |
| 16 | 425516 | Penggunaan Ruangan (Di dalam terminal) Tertutup Tanpa AC | 1.368.000 | 1.698.000 | | 1.698.000 | 124,12 |
| 17 | 425516 | Penggunaan Ruangan (Di dalam terminal) Terbuka Dengan AC | 660.000 | 660.000 | | 660.000 | 100,00 |
| 18 | 425516 | Izin Di Daerah Keamanan Terbatas | - | - | - | - | |
| 19 | 425516 | Penggunaan Ruangan (Di dalam terminal) Tertutup dengan AC | - | 744.000 | - | 744.000 | |
| 20 | 425516 | Penggunaan Listrik Bandar Udara | - | 6.497.400 | 2.707.250 | 9.204.650 | |
| 21 | 425839 | Denda Administrasi | - | - | - | - | |
| | | **TOTAL PENERIMAAN MAK 425516** | **47.130.000** | **53.648.211** | **7.745.990** | **61.394.201** | **130,27** |
| | **Umum** | | | | | | - |
| 1 | 425131 | Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan | 4.412.000 | 4.008.180 | 367.620 | 4.375.800 | **99,18** |
| 2 | 425132 | Pendapatan Sewa dan Peralatan mesin | - | - | | | - |
| 3 | 425921 | Pendapatan dari Sewa Peralatan Mesin | 11.636.000 | 6.763.088 | - | 6.763.088 | - |
| 4 | 425122 | Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin | - | 18.500.000 | | 18.500.000 | - |
| 5 | 425911 | Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran yang Lalu | - | - | - | - | - |
| 6 | 425912 | Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran yang Lalu | - | - | - | - | - |
| 7 | 425913 | Penerimaan Kembali Modal Tahun Anggaran yang Lalu | - | - | - | - | - |
| 8 | 425839 | Peneriaan Denda Lainnya | - | - | - | - | - |
| | | **JUMLAH** | **16.048.000** | **29.271.268** | **367.620** | **29.638.888** | **184,69** |
| | | **TOTAL** | **63.178.000** | **82.919.479** | **8.113.610** | **91.033.089** | **144,09** |

Okaba, 31 Desember 2025

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III OKABA

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU OKABA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KASMAWATI, SE, MM
NIP. 19780424 200003 2 001

**KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA**

**BANDARA OKABA MERAUKE**

# REALISASI BELANJA SATKER PER JENIS BELANJA

Bulan : 01 s.d. 12

| NO | Kode \| Nama Satker | Keterangan | Jenis Belanja | | | | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Pegawai | Barang | Modal | Beban Bunga | Subsidi | Hibah | BanSos | LainLain | Transfer | |
| 1 | 518142 \| KANTOR UPBU OKABA | PAGU | 2,990,113,000 | 4,746,769,000 | 5,854,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,590,882,000 |
| | | REALISASI | 2,958,552,156 | 3,641,441,566 | 4,094,322,950 | | | | | | | 10,694,316,672 |
| | | | (98.94%) | (76.71%) | (69.94%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | (78.69%) |
| | | SISA | 31,560,844 | 1,105,327,434 | 1,759,677,050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,896,565,328 |
| **GRAND TOTAL** | | **PAGU** | **2,990,113,000** | **4,746,769,000** | **5,854,000,000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **13,590,882,000** |
| | | **REALISASI** | **2,958,552,156** | **3,641,441,566** | **4,094,322,950** | | | | | | | **10,694,316,672** |
| | | | **(98.94%)** | **(76.71%)** | **(69.94%)** | **(0.00%)** | **(0.00%)** | **(0.00%)** | **(0.00%)** | **(0.00%)** | **(0.00%)** | **(78.69%)** |
| | | **SISA** | **31,560,844** | **1,105,327,434** | **1,759,677,050** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2,896,565,328** |



tanggal cetak : 08-01-26 15:00:44 oleh : 518142