



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jln. Merdeka Barat No.8
Jakarta 10110
Kotak Pos 1389 Jakarta 10013

Telepon : 350623 – 3506661
3507577

Fax. : 3505571
Email : direktorat.bandarudara@dephub.go.id

Nomor : AU. 106 / 0123 / DBU - 2024
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Hal : Tanggapan Permohonan Rekomendasi Teknis

Jakarta, 15 Juli 2024

Yth. Kepala Kantor Unit Penyelenggara UPBU Numfor

Menindaklanjuti surat Kepala Kantor UPBU Numfor Nomor : KU.301/0003/UPBU-FOO/VII/2024 tanggal 02 Juli 2024 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis, dengan ini disampaikan bahwa sehubungan dengan deviasi antara data ukur lapangan dengan volume kontrak maka diminta kepada Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) bersama Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) UPBU Numfor selaku penanggung jawab kegiatan melaksanakan optimalisasi guna memastikan terpenuhinya *output* dan *outcome* kegiatan dengan mengoptimalkan pagu anggaran yang ada. Optimalisasi dapat dilakukan dengan memprioritaskan *levelling* pada area jalur roda pesawat dengan memperhatikan kriteria *slope* melintang runway sebagaimana diatur di dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 tahun 2023 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR PART 139*) Volume I Aerodrome Daratan, sebagai berikut :

1. Kemiringan *slope* runway dibuat simetris sisi kiri dan kanan *center line* runway;
2. Profil desain agar dirancang dengan *slope* melintang sesuai kode referensi bandar udara yaitu 3C, sedemikian rupa dengan rentang 1 % s.d 1,5 % dan jika memungkinkan didesain 1,5 %;
3. Jika tidak memungkinkan dilakukan *levelling* selebar penuh runway, maka setiap beda elevasi antara permukaan eksisting dengan permukaan *levelling* agar dibuat tapering.

Perlu disampaikan juga bahwa terhadap penyesuaian lapangan yang dilakukan agar dituangkan didalam addendum kontrak dengan disertai justifikasi teknis yang disusun secara teliti dengan prinsip kehati-hatian dan pelaksanaannya sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Direktur Bandar Udara

Lukman F. Laisa

NIP. 19680306 199303 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA NUMFOR**

Jln. Angkasa No. 01 Numfor
Papua

Tlp. (0981) 22737

Fax. (0981) 22737

Email: bandara_numfor.dephub@yahoo.co.id

Nomor : KU.301/0003/UPBU-FOO/VII/2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 berkas
Hal : Permohonan Rekomendasi Teknis

Numfor, 02 Juli 2024

Yth. Direktur Bandar Udara

Berdasarkan DIPA Bandara Numfor TA 2024 No. SP DIPA-022.05.2.568678/2024 Tanggal 24 November 2023 dan Kontrak No. PL.107/0001/UPBU-FOO/II/2024 Tanggal 23 Februari 2024 Pekerjaan Pengembangan Bandar Udara Numfor, bersama ini kami sampaikan bahwa dalam pekerjaan Penyesuaian Slope Center Line Runway Termasuk Marking, berdasarkan hasil pengukuran di lapangan total kebutuhan AC/WC adalah sebesar 10.373,68 ton, sedangkan pekerjaan AC/WC yang tercantum pada kontrak awal hanya sebesar 5.791,50 ton. Oleh karena itu kami bermaksud akan melakukan CCO kontrak sehubungan dengan optimalisasi pemanfaatan sisa kontrak. Namun dari perhitungan konsultan pengawas masih terdapat kekurangan volume aspal AC/WC sebesar 4.582,18 ton. Dengan volume aspal AC/WC yang tersedia, leveling hanya dapat dilakukan dengan luas 35.100 M2 dari luas Runway 52.650 M2 (1.755 m x 30 m).

Sehubungan dengan hal tersebut, kami meminta rekomendasi teknis dari Direktorat Bandar Udara guna pemenuhan outcome Pekerjaan Penyesuaian Slope Center Line Runway Termasuk Marking.

Demikian disampaikan, mohon arahan lebih lanjut dari pimpinan dan kami ucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Numfor



Arif Triaksono Putro

19761025 199803 1 001