



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KANTOR UPBU KELAS III NUMFOR



# LAPORAN TAHUNAN TAHUN 2024

BANDAR UDARA NUMFOR



@upbunumfor



Kantor UPBU Numfor



[bit.ly/upbunumfor](https://bit.ly/upbunumfor)



## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan KaruniaNya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Tahunan Unit Penyelenggara Bandar Udara Numfor Tahun Anggaran 2023 ini, mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan dari Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi Bandar Udara Numfor sesuai dengan PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Laporan ini merupakan Laporan Tahunan Unit Penyelenggara Bandar Udara Numfor yang kami sajikan belum sepenuhnya sesuai dengan rencana terutama dalam mewujudkan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara yang aman, nyaman, tertib, teratur dan lancar.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, mohon saran dan kritik guna perbaikan dan penyempurnaan laporan ini kami hargai dan diucapkan terima kasih.

Akhirnya kami mengharapkan agar Laporan Tahunan ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Numfor, 31 Desember 2024

KEPALA UNIT PENYELENGGARA  
BANDAR UDARA KELAS III NUMFOR

**ARIF TRILAKSONO PUTRO**

Penata (III/c)  
NIP. 19761025 199803 1 001

# Daftar isi

---

## BAB 01    **Pendahuluan**

*Profil UPBU Numfor*

- 01. Maksud dan Tujuan
- 02. Ruang Lingkup
- 03. Visi & Misi
- 04. Kedudukan Tugas Pokok & Fungsi
- 05. Struktur Organisasi

## BAB 02    **Penyelenggaraan Bandar Udara**

*Organisasi & Tata Kerja UPBU Numfor*

- 06. Kepala Kantor UPBU Kelas III Numfor
- 15. Fungsional Teknik
- 17. Fungsional Keamanan dan Pelayanan Darurat

## BAB 03    **Data Umum Bandar Udara**

*Fasilitas Pokok & Data Personil UPBU Numfor*

- 19. Data Umum Bandar Udara
- 21. Data Personil
- 25. Data Fasilitas Bandar Udara

## BAB 04    **Kegiatan Operasional Bandar Udara**

*Kinerja Operasional Penerbangan UPBU Numfor*

- 32. Angkutan Udara
- 33. Data Lalu Lintas Angkutan Udara
- 35. Jaringan Penerbangan
- 36. Belanja Operasional
- 37. Pendapatan

## BAB 05    **Pembangunan**

*Pembangunan & Pengembangan Fasilitas UPBU Numfor*

- 39. Pembangunan
- 40. Belanja Modal

## BAB 06    **Pembinaan**

*Pengembangan Pola Karir ASN UPBU Numfor*

- 42. Pembinaan

## BAB 07    **Penutup**

*Laporan Tahunan 2023 UPBU Numfor*

- 44. Kesimpulan
- 46. Saran-Saran

## **Dokumentasi Kegiatan Tahun Anggaran 2024**

*Foto Kegiatan UPBU Numfor*

- 46. Foto Kegiatan Januari s/d Desember 2024



UPBU Kelas III Numfor merupakan sebuah bandara di Pulau Numfor, Kabupaten Biak Numfor, Provinsi Papua Indonesia dengan kode IATA: **FOO** dan kode ICAO: **WABF**. Bandara Numfor terletak di desa Kornasoren, Kabupaten Biak Numfor, Provinsi Papua.

### Maksud dan Tujuan

Sektor Perhubungan Udara memiliki peranan yang sangat penting dalam menciptakan kondisi geografis Indonesia, dilihat dari kemampuan jangkauannya secara ekonomis dan kecepatan pencapaian ke daerah-daerah terpencil yang terdiri dari pulau-pulau.

Peran suatu Bandar Udara sangat diperlukan, dimana Bandar Udara sebagai prasarana penyelenggara penerbangan dalam menunjang aktivitas. Suatu wilayah perlu ditata secara terpadu, guna mewujudkan penyediaan jasa kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhannya. Untuk mengetahui sejauh mana peranan UPBU Kelas III Numfor dalam meningkatkan Pembangunan dan sumber daya manusia, serta memberikan pelayanan terhadap pengguna jasa Bandar Udara selama **Tahun 2024** maka diperlukan evaluasi kinerja pada setiap akhir Tahun Anggaran.

Adapun maksud penyusunan Laporan Tahunan UPBU Kelas III Numfor **Tahun Anggaran 2024** adalah untuk mendapatkan gambaran pelaksanaan kegiatan secara rinci dan menemukan berbagai permasalahan yang dihadapi dan solusi pemecahannya, serta untuk mengetahui realisasi Program Kerja **Tahun Anggaran 2024**, dengan tujuan agar Program Kerja **Tahun Anggaran 2025** lebih baik untuk peningkatan pelayanan jasa Transportasi Udara.

Tujuan penyusunan Buku Laporan Tahunan ini adalah untuk memberikan masukan kepada semua pihak yang membutuhkan, terutama di segenap jajaran insan Perhubungan.

1. Untuk menyampaikan hasil kinerja yang telah dilaksanakan Bandar Udara Numfor yang meliputi kegiatan Operasional, Administrasi dan Pembangunan selama **Tahun Anggaran 2024**.
2. Untuk dapat memberikan masukan kepada pimpinan mengenai langkah-langkah strategis dan skenario pemecahan masalah guna pengambilan kebijakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

### Ruang Lingkup

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Numfor adalah salah satu UPT Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang keberadaannya didasarkan/sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan saat ini secara teknis operasional di bawah Ditjen Perhubungan Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Numfor masuk dalam kategori Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dipimpin oleh seorang Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang diusahakan secara komersial. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sebagai operator berkewajiban melaporkan kegiatan penyelenggaraan bandar udara dan kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya kepada Kantor Otoritas Bandar Udara yang melaksanakan fungsi regulator.

Saat ini Operasional penerbangan UPBU Numfor melayani 1 (satu) Maskapai Penerbangan dengan 1 (Satu) jenis penerbangan yaitu penerbangan perintis.

Rute penerbangan perintis :

| No | Rute                  | Maskapai  |
|----|-----------------------|-----------|
| 1  | MKW – FOO – BIK       | Susi Air. |
| 2  | BIK – FOO – RSK – MKW | Susi Air. |

## VISI

**“Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah”**

## MISI

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi;
2. meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;
3. meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi;
4. melanjutkan konsolidasi melalui rekstrukturisasi dan reformasi di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya manusia (SDM), dan penegakan hukum;
5. mewujudkan pengembangan teknologi transportasi yang ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

### Penjelasan Visi Perhubungan secara garis besar antara lain :

- Andal : Mempunyai keunggulan dan memenuhi aspek ketersediaan, ketepatan waktu kelayakan, keselamatan dan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi udara.
- Berdaya Saing : Diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang efisien, dengan harga terjangkau oleh semua lapisan masyarakat, dilayani oleh SDM yang profesional, mandiri dan produktif.
- Nilai Tambah : Diindikasikan oleh penyelenggaraan perhubungan yang mampu mendorong pertumbuhan produksi nasional melalui iklim usaha yang kondusif bagi berkembangnya peran serta masyarakat, usaha kecil, menengah dan koperasi.

### Pelaksanaan Misi

1. Dimana setiap kegiatan yang dilaksanakan selalu dalam koridor undang-undang dan peraturan yang berlaku sehingga apa yang dikerjakan dapat dipertanggungjawabkan.
2. Meningkatkan penanganan perawatan / pemeliharaan fasilitas operasional Bandar Udara maupun fasilitas pendukung lanjutan secara teratur. Sehingga seluruh peralatan selalu dalam kondisi siap operasional.
3. Dalam rangka pengembangan profesionalisasi dan pembinaan karier serta untuk peningkatan mutu pelaksanaan tugas. Bandar Udara Numfor terus berupaya membangun sumber daya manusia yang diarahkan pada peningkatan kualitas, produktivitas, efisiensi dan efektifitas sehingga kemampuan aparatur menjadi aparatur yang Profesional, terampil dan bertanggung jawab dalam mewujudkan pelayanan prima di Bandar Udara.

### Kedudukan Tugas Pokok dan Fungsi

Mengacu pada PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Ditjen Perhubungan Udara mempunyai tugas melaksanakan pelaksanaan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang diusahakan secara komersil.

Dalam melaksanakan tugas tersebut diatas, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/ AMC* serta penyusunan jadwal penerbangan (*slot time*);
5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian *hygiene* dan sanitasi;
9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;
10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

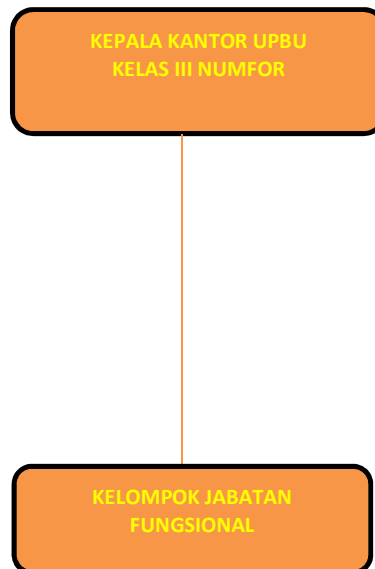
Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, maka pelaksanaan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara terkait erat dengan keselamatan dan keamanan penerbangan.

### Struktur Organisasi

Mengacu pada PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, maka secara administratif Kantor UPBU Numfor dibina oleh Sekretaris Ditjen Perhubungan Udara, dan secara teknis operasional dibina oleh 5 (lima) Direktorat Teknis yaitu :

1. Direktorat Angkutan Udara;
2. Direktorat Kelaikanan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara;
3. Direktorat Navigasi Penerbangan;
4. Direktorat Keamanan Penerbangan;
5. Direktorat Bandar Udara;

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III dalam PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara sebagai berikut :



**Gambar 1.1. Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Numfor.**

## Bab II

Penyelenggaraan  
Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor



Arif Trilaksono Putro

#### Kepala Kantor UPBU Kelas III Numfor

Berdasarkan PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Numfor merupakan jabatan Eselon IV.a. Dalam melaksanakan tugasnya, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Numfor wajib :

1. Menerapkan prinsip koordinasi, integrasi dan sinkronisasi baik dalam lingkungan atau antar satuan organisasi di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Numfor.
2. Mengawasi bawahannya masing-masing dan apabila terjadi penyimpangan agar mengambil langkah-langkah yang diperlukan sesuai dengan peraturan perundang-undangan.
3. Bertanggungjawab memimpin dan mengkoordinasikan bawahannya dan memberikan bimbingan serta petunjuk bagi pelaksanaan tugas bawahannya.
4. Mengikuti dan mematuhi petunjuk serta bertanggungjawab kepada atasan masing-masing dan menyampaikan laporan berkala tepat pada waktunya.
5. Setiap laporan yang diterima oleh pimpinan satuan organisasi dari bawahan wajib diolah dan dipergunakan sebagai bahan untuk penyusunan laporan lebih lanjut, dan untuk memberikan petunjuk kepada bawahan.
6. Dalam menyampaikan laporan kepada atasan, tembusan laporan wajib disampaikan kepada satuan organisasi lain yang secara fungsional mempunyai hubungan kerja.
7. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sebagai operator berkewajiban melaporkan kegiatan penyelenggaraan bandar udara dan kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya kepada Kantor Otoritas Bandar Udara yang melaksanakan fungsi regulator.

#### Matrik Target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

##### Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Numfor

| SASARAN |                                                       | Target                                                | Satuan | Realisasi | Satuan |       |
|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|-------|
| URAIAN  |                                                       | INDIKATOR                                             |        |           |        |       |
| 1       | 2                                                     | 3                                                     | 4      | 5         | 6      |       |
| 1       | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara | Jumlah penumpang yang dilayani                        | 2.880  | Orang     | 3671   | Orang |
|         |                                                       | Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani               | 240    | Angka     | 518    | Angka |
|         |                                                       | Indeks kepuasan Pengguna jasa layanan Bandar Udara    | 85     | Nilai     | 95     | Nilai |
| 2       | Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara    | Presentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara | 100    | %         | 100    | %     |
|         |                                                       | Presentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara    | 100    | %         | 100    | %     |

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

| 1 |                                                          | 2                                                                       | 3              | 4       | 5     | 6       |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|---------|
| 3 | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik | Jumlah dokumen sistem akuntabilitas kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) | 6              | Dokumen | 6     | Dokumen |
|   |                                                          | Jumlah Dokumen SPIP                                                     | 3              | Dokumen | 3     | Dokumen |
|   |                                                          | Presentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara                      | 100            | %       | 83,18 | %       |
|   |                                                          | Nilai aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi                   | 47.681.850.695 | Rupiah  |       | Rupiah  |
|   |                                                          | Persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)       | 100            | %       | 142   | %       |

#### Unit Rencana dan Program

- Melaksanakan penyusunan Rencana Strategis 5 (lima) Tahun kedepan Numfor.
- Melaksanakan penyusunan Rencana Kegiatan Tahunan UPBU Numfor.
- Melaksanakan verifikasi internal usulan perencanaan program anggaran dan kegiatan sesuai Rencana Induk Masterplan UPBU Numfor.
- Melaksanakan supervisi, monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan dinas UPBU Numfor.
- Mengumpulkan dan menganalisa data hasil pelaksanaan rencana dan program yang terealisasi.
- Menyusun Profil Data Umum UPBU Numfor.

#### Unit Kepegawaian

Membidangi pengelolaan Administrasi Kepegawaian dan Hukum Bandar Udara, mempunyai tugas pokok, sebagai berikut :

- Melaksanakan, memproses, menyusun administrasi kepegawaian, meliputi ;
  - Usul Kenaikan Pangkat pegawai.
  - Proses usul cuti pegawai.
  - Proses tanda penghargaan pegawai.
  - Proses penambahan tanggungan keluarga.
  - Melaksanakan pembinaan kepegawaian.
  - Menyusun file database pegawai.
  - Proses usulan ujian dinas pegawai.
  - Proses usulan pensiun pegawai.
  - Proses usulan diklat perjenjangan/kedinasan.
  - Menyelesaikan pelanggaran disiplin pegawai.
  - Proses usulan pertimbangan & pembinaan karir pegawai kepada atasan .
- Melaksanakan, memproses Gaji, KGB, dan Tunjangan pegawai lainnya.
- Menyusun laporan DUK dan DNP secara berkala.
- Menyusun bezetting kebutuhan pegawai dan rekrutmen serta proses pengangkatan CPNS menjadi PNS.
- Proses penyelesaian DP3, mengevaluasi dan membuat laporan daftar hadir serta proses penyelesaian Karpeg, Karis/Karsu, Taspen dan lainnya.

## Bab II

Penyelenggaraan  
Bandar Udara

### *Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor*

#### *Kepangkatan*

Dalam Tahun 2024 pengusulan kenaikan pangkat pegawai terealisasi sebanyak (tujuh) orang, terdiri dari :

- Kenaikan Pangkat  
Reguler 1(satu) orang
- Kenaikan Pangkat Fungsional  
Tertentu 0 (nol) orang
- Kenaikan Pangkat Penyesuaian  
Ijazah 1 (satu) orang

#### *Mutasi/Rotasi Pegawai*

- Mutasi Kedalam  
0 (nol) orang
- Mutasi Keluar  
2 (satu) orang
- Pensiun Pegawai  
1 (satu) orang (meninggal dunia)

#### *Pendidikan dan Pelatihan*

Pada Tahun Anggaran 2024 Program Pendidikan telah diikuti oleh pegawai Bandar Udara Numfor sebanyak 9 (sembilan) orang PNS dan 2 (dua) orang PPNP, hal ini bertujuan untuk mengembangkan SDM pegawai Bandar Udara Numfor untuk mendukung tupoksi serta mencapai sasaran-sasaran kerja.

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### Unit Tata Usaha

Membidangi manajemen tata kelola administrasi surat menyurat kearsipan, program perencanaan anggaran rutin dan Kehumasan serta pengumpulan data statistik angkutan udara, adapun tugas-tugas pokok Unit Tata Usaha dan Kehumasan sebagai berikut :

- Melaksanakan urusan ketata usahaan.
- Melaksanakan urusan bagian hubungan masyarakat.
- Menghimpun dan menginput Rencana Kerja Anggaran dari setiap unit untuk setiap tahun mendatang.
- Menghimpun dan menyusun laporan-laporan rutin disetiap unit bandara.
- Menghimpun, menginput dan membuat laporan DLLAU harian, mingguan, bulanan dan tahunan angkutan udara dari setiap Air Lines.
- Mengirim, menerima, mengagendakan, mendistribusikan pengarsipan surat, berkas dan laporan.
- Menerima dan mengarahkan tamu-tamu dinas bandara.
- Penyelenggaraan kegiatan/acara-acara dinas bandara.

#### Tata Surat

Urusan Tata Usaha merupakan sentral pendistribusian surat dinas masuk dan keluar. dalam **Tahun Anggaran 2024**, Bagian Tata Usaha telah menangani surat masuk sebanyak **149 (seratus empat puluh sembilan)** lembar dan surat keluar sebanyak **688 (enam ratus delapan puluh delapan)** lembar.

#### Statistik Angkutan Udara

Pada **Tahun 2024** Data Angkutan Lalu Lintas Udara (DLLAU) mengalami peningkatan dibandingkan dengan Tahun sebelumnya, Produksi Angkutan Udara Tahun 2024 memiliki *load factor* rata-rata sebesar **61,89 %**, harapan kedepan akan terus meningkat seiring bertambahnya frekuensi penerbangan dan program pembangunan pada Bandar Udara Numfor.

Tabel Produksi Angkutan Udara 5 Tahun Terakhir

| Tahun       | Pesawat |           | Penumpang |           | Bagasi |           |
|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|
|             | Datang  | Berangkat | Datang    | Berangkat | Datang | Berangkat |
| <b>2020</b> | 174     | 176       | 929       | 1.301     | 8.287  | 11.457    |
| <b>2021</b> | 241     | 253       | 1.187     | 1.918     | 11.192 | 11.833    |
| <b>2022</b> | 262     | 262       | 1.285     | 1.924     | 11.005 | 11.805    |
| <b>2023</b> | 208     | 208       | 1.347     | 1.746     | 10.819 | 10.419    |
| <b>2024</b> | 259     | 259       | 1.659     | 2.012     | 9.536  | 7.982     |

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### Unit Keuangan

Membidangi pengelolaan administrasi keuangan dari sistem penerimaan maupun pengeluaran dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas administrasi keuangan, meliputi :

- Melaksanakan tugas dan menghimpun bahan bukti dan pengajuan tagihan dan penyetoran keuangan.
- Menyusun/melaksanakan pembukuan anggaran pendapatan belanja Negara.
- Menghimpun rencana kebutuhan dari masing-masing unit kerja dan menyusun Surat Permintaan Pembayaran (SPP) yang akan diajukan ke KPPN.
- Menyelesaikan Surat Perintah Membayar (SPM) ke KPPN.
- Menyelesaikan giro / cek ke Bank.
- Melaksanakan penerimaan, penyimpanan uang / kertas berharga yang bernilaiuang ke dalam kas dan melaksanakan pengeluaran.
- Melaksanakan penelitian bukti-bukti pembayaran, faktur dan sebagainya danselanjutnya meminta persetujuan atasan untuk dibayar.
- Menyusun dan menyampaikan laporan pertanggung jawaban (LPJ) penggunaanuang secara berkala setiap bulan.
- Membuat laporan Realisasi keuangan setiap bulannya.

#### Pengelolaan Keuangan Negara

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran ( DIPA – 2024 )

No : **SP DIPA- 022.05.2.568678/2024** terdiri dari :

| (568678) BANDAR UDARA NUMFOR DI BIAK NUMFOR |         |                                                                    |             |                |
|---------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| No                                          | Kode    | Uraian                                                             | Jumlah Pagu |                |
| DIPA 2024 (24 November 2023)                |         |                                                                    |             |                |
| 1                                           | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.         | 45.000.000.000 |
| 2                                           | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.         | 1.249.543.000  |
| 3                                           | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.         | 58.596.000     |
| 4                                           | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.         | 4.919.659.000  |
| Revisi Ke - 01 (22 Januari 2024)            |         |                                                                    |             |                |
| 1                                           | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.         | 45.000.000.000 |
| 2                                           | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.         | 1.249.543.000  |
| 3                                           | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.         | 58.596.000     |
| 4                                           | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.         | 4.919.659.000  |
| Revisi Ke - 02 (30 Januari 2024 )           |         |                                                                    |             |                |
| 1                                           | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.         | 45.000.000.000 |
| 2                                           | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.         | 1.249.543.000  |
| 3                                           | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.         | 58.596.000     |
| 4                                           | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.         | 4.919.659.000  |
| Revisi Ke - 03 (12 Februari 2024)           |         |                                                                    |             |                |
| 1                                           | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.         | 45.000.000.000 |
| 2                                           | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.         | 1.249.543.000  |
| 3                                           | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.         | 58.596.000     |
| 4                                           | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.         | 4.919.659.000  |

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### (568678) BANDAR UDARA NUMFOR DI BIAK NUMFOR

| No                                       | Kode    | Uraian                                                             | Jumlah Pagu        |
|------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Revisi Ke - 04 (20 Maret 2024)</b>    |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 05 (22 April 2024)</b>    |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 06 (15 Mei 2024 )</b>     |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 07 (30 Mei 2024 )</b>     |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 08 (01 Juni 2024)</b>     |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 09 (03 Juli 2024 )</b>    |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 10 (07 Juli 2024)</b>     |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |
| <b>Revisi Ke - 11 ( 28 Agustus 2024)</b> |         |                                                                    |                    |
| 1                                        | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp. 45.000.000.000 |
| 2                                        | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp. 1.249.543.000  |
| 3                                        | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp. 58.596.000     |
| 4                                        | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp. 4.919.659.000  |

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

#### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

##### (568678) BANDAR UDARA NUMFOR DI BIAK NUMFOR

| No                                | Kode    |                                                                    | Uraian | Jumlah Pagu    |  |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--|
| Revisi Ke - 12 (02 Oktober 2024)  |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.249.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.919.659.000  |  |
| Revisi Ke - 13 (10 Oktober 2024)  |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.649.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.919.659.000  |  |
| Revisi Ke - 14 (12 Oktober 2024)  |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.649.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.919.659.000  |  |
| Revisi Ke - 15 (06 November 2024) |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.649.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.652.136.000  |  |
| Revisi Ke - 16 (20 November 2024) |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.649.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.652.136.000  |  |
| Revisi Ke - 17 (19 Desember 2024) |         |                                                                    |        |                |  |
| 1                                 | GA.4645 | Program Infrastruktur Konektivitas                                 | Rp.    | 45.000.000.000 |  |
| 2                                 | GA.4647 | Penunjang Teknis Transportasi Udara                                | Rp.    | 1.649.543.000  |  |
| 3                                 | WA.4613 | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | Rp.    | 58.596.000     |  |
| 4                                 | WA.4641 | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara | Rp.    | 4.652.136.000  |  |

## Bab II

Penyelenggaraan  
Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### Unit Evaluasi dan Pelaporan

Membidangi pengelolaan Akutansi Keuangan Bandar Udara pada tingkat UAPPA/B-W yang terdiri dari Petugas Akutansi/Verifikasi dan Petugas Komputer, dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas Unit Evaluasi dan Pelaporan, meliputi :

- Memelihara laporan keuangan dan ADK dari UAKPA/B.
- Menerima dan memverifikasi ADK dari UAKPA/B.
- Melaksanakan rekonsiliasi internal antara laporan keuangan dan laporan barang yang disusun oleh petugas akutansi barang serta melakukan koreksi bila ditemukan kesalahan.
- Melaksanakan rekonsiliasi dengan Kanwil Ditjen Perbendaharaan c.q. bidang AKLAPserta melakukan koreksi apabila ditemukan kesalahan.
- Menyusun laporan keuangan dan barang tingkat UAPPA/B-W berdasarkan penggabungan laporan keuangan dan ADK UAKPA/B.
- Melakukan analisis untuk membuat catatan atas laporan keuangan dan catatanringkas BMN.
- Menyiapkan pendistribusian laporan keuangan tingkat UAPPA/B-W.
- Menyimpan arsip data keuangan dan melakukan proses tutup buku setiap akhirtahun anggaran.

| NERACA KEUANGAN KANTOR UPBU KELAS III NUMFOR |                        |                       |                       |                 |
|----------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| NAMA PERKIRAAN                               | JUMLAH                 |                       | Kenaikan (Penurunan)  |                 |
|                                              | 2024                   | 2023                  | Jumlah                | %               |
| 1                                            | 2                      | 3                     | 4                     | 5               |
| <b>ASET</b>                                  |                        |                       |                       |                 |
| <b>ASET LANCAR</b>                           |                        |                       |                       |                 |
| Persediaan                                   | 50,083,840.            | 112,369,000           | (62,285,160)          | (55.43)         |
| <b>JUMLAH ASET LANCAR</b>                    | <b>50,083,840.</b>     | <b>112,369,000</b>    | <b>(62,285,160)</b>   | <b>(55.43)</b>  |
| <b>ASET TETAP</b>                            |                        |                       |                       |                 |
| Tanah                                        | 16,508,015,000.        | 16,508,015,000        | 0                     | 0.00            |
| Peralatan dan Mesin                          | 17,534,075,749.        | 17,534,075,749        | 0                     | 0.00            |
| Gedung dan Bangunan                          | 27,470,028,000.        | 27,470,028,000        | 0                     | 0.00            |
| Jalan, Irigasi dan Jaringan                  | 251,597,525,600.       | 251,597,525,600       | 0                     | 0.00            |
| Konstruksi Dalam Pengerjaan                  | 35,143,490,300.        | 0                     | 35,143,490,300        | 0.00            |
| AKUMULASI PENYUSUTAN                         | (267,943,460,093.)     | (266,685,626,874)     | (1,257,833,219)       | 0.47            |
| <b>JUMLAH ASET TETAP</b>                     | <b>80,309,674,556.</b> | <b>46,424,017,475</b> | <b>33,885,657,081</b> | <b>72.99</b>    |
| <b>ASET LAINNYA</b>                          |                        |                       |                       |                 |
| Dana Yang Dibatasi Penggunaannya             | 7,133,011,860.         | 0                     | 7,133,011,860         | 0.00            |
| <b>JUMLAH ASET LAINNYA</b>                   | <b>7,133,011,860.</b>  | <b>0</b>              | <b>7,133,011,860</b>  | <b>Infinity</b> |
| <b>JUMLAH ASET</b>                           | <b>87,492,770,256.</b> | <b>46,536,386,475</b> | <b>40,956,383,781</b> | <b>88.01</b>    |
| <b>KEWAJIBAN</b>                             |                        |                       |                       |                 |
| <b>KEWAJIBAN JANGKA PENDEK</b>               |                        |                       |                       |                 |
| Utang Yang Belum Ditagihkan                  | 5,590,739,020.         | 0                     | 5,590,739,020         | 0.00            |
| <b>JUMLAH KEWAJIBAN JANGKA PENDEK</b>        | <b>5,590,739,020.</b>  | <b>0</b>              | <b>5,590,739,020</b>  | <b>Infinity</b> |
| <b>JUMLAH KEWAJIBAN</b>                      | <b>5,590,739,020.</b>  | <b>0</b>              | <b>5,590,739,020</b>  | <b>Infinity</b> |
| <b>EKUITAS</b>                               |                        |                       |                       |                 |
| <b>EKUITAS</b>                               |                        |                       |                       |                 |
| Ekuitas                                      | 81,902,031,236.        | 46,536,386,475        | 35,365,644,761        | 76.00           |
| <b>JUMLAH EKUITAS</b>                        | <b>81,902,031,236.</b> | <b>46,536,386,475</b> | <b>35,365,644,761</b> | <b>76.00</b>    |
| <b>JUMLAH EKUITAS</b>                        | <b>81,902,031,236.</b> | <b>46,536,386,475</b> | <b>35,365,644,761</b> | <b>76.00</b>    |
| <b>JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS</b>          | <b>87,492,770,256</b>  | <b>46,536,386,475</b> | <b>40,956,383,781</b> | <b>88.01</b>    |

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### Unit Rumah Tangga

Mengkoordinir dan pengawasan dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas unit Rumah Tangga yang meliputi :

- Menerima barang/peralatan pengadaan bersumber dari DIPA Belanja Modal setiap tahun anggaran dan hibah dari luar.
- Menerima barang persediaan habis pakai dan pendistribusian kepada unit pemakai.
- Melaksanakan penyimpanan barang bahan suku cadang.
- Melaksanakan pencatatan keluar masuk barang/peralatan.
- Menginventarisasikan aset yang operasional dan inventarisasi barang rusak untuk diusulkan penghapusan ke eselon I dan KPKNL.
- Menyusun kebutuhan barang/peralatan setiap tahun anggaran.
- Membuat laporan pencatatan setiap triwulan, semester, tahunan dan lainnya (LT, DIR, KIB, Inventaris barang & Aset yang bergerak maupun tidak bergerak).

| NERACA BMN UPBU KELAS III Numfor |                             |                 |                      |                |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------|
| Uraian Neraca                    |                             | Jumlah          |                      |                |
| Kode                             | Uraian                      | Nilai BMN       | Akumulasi Penyusutan | Nilai Netto    |
| 117111                           | Barang Konsumsi             | 50.083.840      | 0                    | 121.030.105    |
| 117113                           | Konstruksi Dalam Pengerjaan | 35.143.490.300  | 0                    | 35.143.490.300 |
| 131111                           | Tanah                       | 16.508.015.000  | 0                    | 16.508.015.000 |
| 132111                           | Peralatan dan Mesin         | 17.534.075.749  | 13.030.929.780       | 6.048.213.171  |
| 133111                           | Gedung dan Bangunan         | 27.470.028.000  | 3.475.418.988        | 24.583.588.746 |
| 134111                           | Jalan dan Jembatan          | 250.201.380.600 | 250.040.966.325      | 342.584.493    |
| 134112                           | Irigasi                     | 1.396.145.000   | 1.396.145.000        | 199.449.285    |
| J U M L A H                      |                             | 313.279.500.804 | 265.427.793.654      | 82.946.371.100 |

#### Fungsional Teknik

Berdasarkan PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Fungsional Teknik mempunyai tugas melakukan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang penyiapan penyusunan Rencana Induk Bandar Udara (RIBU) dan *Aerodrome Manual (AM)*.

#### Unit Bangunan dan Landasan

- Melaksanakan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Bangunan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Bangunan.
- Melaksanakan pemeliharaan jaringan air bersih dan fasilitasnya serta mengadakan perencanaan jaringan / instalasi di lingkungan bandar udara berkoordinasi dengan fasilitas terkait / listrik.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan :
  - Menilai kondisi dan fungsi infrastruktur bandara.
  - Menilai kondisi dan fungsi peralatan fas. bandara.
  - Memelihara fasilitas infrastruktur bandar udara.
  - Memelihara peralatan fasilitas bandar udara.
  - Memeriksa gambar teknik terinci fasilitas infrastruktur bandar udara.

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

#### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

- Mengamati ketinggian bangunan, bukit dan benda tumbuh di sekitar bandarudara.
- Mengamati pemberian tanda dan pemasangan lampu peirian obyek-obyekyang diidentifikasi obstacle.
- Melakukan inventarisasi status lahan bandar udara dan menghitung kebutuhan lahan Bandar udara.
- Menghitung hasil pengukuran profil fasilitas sisi darat Bandar udara.
- Mengkoordinir dan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan :
  - Mengawasi pemeliharaan / pembangunan fas. peralatan dan kelengkapanyaserta pemasangan peralatan.
  - Menyiapkan format inspeksi dan komisioning fasilitas peralatan dan kelengkapanya.
  - Menilai hasil pemeliharaan peralatan fasilitas infrastruktur Bandar udara.
  - Mengawasi pelaksanaan pembangunan fasilitas infrastruktur Bandar udara dan Mengawasi pelaksanaan pengadaan / pemeliharaan fasilitas infrastruktur Bandar udara.
  - Mengawasi pengoperasian / pemeliharaan peralatan fasilitas Bandar udara.
  - Memeriksa dan menilai material kontruksi untuk kegiatan pembangunan fasilitas infrastruktur Bandara.
  - Mengoreksi terhadap gambar disain profil fasilitas sisi darat Bandar udara.

#### Unit Alat Alat Besar

- Mengkoordinir dan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Penyelia :
  - Menilai kondisi dan fungsi fasilitas infrastruktur bandar udara.
  - Mengawasi pengadaan peralatan fasilitas bandara.
  - Mengawasi pengoperasian / pemeliharaan peralatan fasilitas bandar udara.

#### Unit Elektronika Bandara

- Melaksanakan pengawasan melekat Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan TeknisElektronika Penerbangan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan TeknisElektronika Penerbangan.

#### Unit Listrik dan Mekanikal

- Melaksanakan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbanganserta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

#### *Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor*

meliputi Pelaksanaan Teknis Listrik Penerbangan.

- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan Teknis Listrik Penerbangan.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Penyelia :
  - Melaksanakan pemeliharaan Tk.III dan Tk.IV peralatan Listrik penerbangan.
  - Menganalisis kerusakan dan membuat langkah-langkah perbaikan fasilitas Listrik penerbangan dan pemeliharaan Tk.IV.
  - Melaksanakan Performance check peralatan Listrik penerbangan.
  - Merencanakan kebutuhan Mock Up untuk pemeliharaan peralatan sistem fas. Listrik penerbangan.
  - Menyiapkan dan Menyusun spesifikasi teknis kegiatan pengadaan dan pemasangan fasilitas Listrik penerbangan.
  - Mengawasi pemeliharaan / pembangunan fasilitas peralatan dan kelengkapannya serta pemasangan peralatan.
  - Menyiapkan format inspeksi dan komisioning fasilitas peralatan dan kelengkapannya.
  - Tugas Jaga.

### Fungsional Keamanan dan Pelayanan Darurat

Berdasarkan PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Unit Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat mempunyai tugas melakukan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara, penyusunan Program Keamanan Bandar Udara (*Airport Security Program/ ASP*, Program Penanggulangan Keadaan Darurat (*Airport Emergency Plan / AEP*, dan *contingency plan*.

### Unit Aviation Security

- Mengkoordinir tugas pemeriksaan / skrening penumpang dan barang.
- Mengkoordinir tugas penertiban umum, lalu lintas dan parkir kendaraan umum.
- Membantu koordinasi dan kerja sama dengan aparat keamanan dan mitra kerjalain.
- Membantu penyusunan program dan pelaksanaan latihan AEP dan latihan ASP.
- Melaksanakan penelitian/penyelidikan dan evaluasi atas kejadian tindak melawanHukum di kawasan Bandar udara.
- Melaksanakan tugas pembinaan personil.
- Melaksanakan kewenangan lainnya sesuai ketentuan dan perundang-undanganyang berlaku.
- Melakukan koordinasi lapangan dengan semua unsur keamanan yang ada di bandaudara.
- Melaksanakan selain tugas pokok yang diperintah atasan dan segera melaporkansetelah pelaksanaanya.
- Mengawasi / memeriksa penggunaan Pas Bandara.
- Membina kerjasama dan hubungan baik dengan instansi terkait /mitra kerja dalamupaya langkah pengamanan Angkutan Udara terpadu
- Membantu tugas administrasi Pengamanan Angkutan Udara.
- Mengkoordinir tugas penjagaan di seluruh pintu keluar / masuk Fasilitas dan kawasan Bandar udara.
- Melaksanakan tugas pengendalian, pengawasan / pengamatan dan patroli didaerah batas Bandara, intalasi / bangunan penting di Bandara.
- Mengawasi / memeriksa penggunaan Pas Bandara;
- Melaksanakan kegiatan yang diperintahkan atasan;
- Membina kerjasama dan hubungan baik dengan instansi terkait / mitra kerja dalamupaya langkah pengamanan Fasilitas Bandar Udara terpadu;
- Melaksanakan tugas administrasi Pengamanan Fasilitas Bandar Udara;
- Melaksanakan Pengamanan dan Pengawasan Kegiatan khusus (Non Rutin) dikawasan Bandara dan sekitarnya;
- Melaksananakan Penelitian / penyelidikan dan evaluasi atas kejadian tindak melawanHukum di kawasan Bandar Udara;
- Melaksanakan tugas pembinaan Personil;
- Melaksanaa tugas kewenangan lainnya sesuai ketentuan dan perundang-undangan yang berlaku.

## Bab II

### Penyelenggaraan Bandar Udara

### Organisasi dan Tata Kerja UPBU Numfor

#### Unit AMC

- Mengatur pergerakan pesawat udara dengan tujuan untuk menghindarkan adanya tabrakan antara pesawat udara dan antara pesawat udara dengan obstacle.
- Mengatur masuknya pesawat udara ke apron dan mengkoordinasikan pesawat udara yang keluar dari apron dengan ADC.
- Menjamin keselamatan dan kecepatan serta kelancaran pergerakan kendaraan dan pengaturan yang tepat dan baik bagi kegiatan lainnya.
- Kegiatan Pelayanan AMC :
  - Menyiapkan *aircraft parking stand allocation* terlebih dahulu, untuk memudahkan pemarkiran dan handling pesawat udara bersangkutan.
  - Mengadakan pengaturan terhadap *engine run up, aircraft towing, memonitor start up clearance*.
  - Menyediakan *marshaller*.
  - Memberikan/menyebarkan informasi kepada para operator mengenai hal-hal yang berkaitan dengan adanya suatu kegiatan yang sedang berlangsung yang berpengaruh terhadap kegiatan operasi lalu lintas di apron.
  - Menyediakan dukungan dan bantuan bagi pesawat udara yang sedang dalam keadaan emergency.
  - Membuat/mengadakan suatu pengaturan security seperti identifikasi bagasi di parking stand, dll.
  - Mengadakan control terhadap disiplin di apron dengan mengeluarkan ketentuan/aturan yang berkaitan dengan pengemudi dan kendaraan yang beroperasi di apron.
  - Menjamin kebersihan apron dengan melaksanakan dan menetapkan suatu program inspeksi dan standar ketat.

#### Unit PKP-PK

- Memimpin pelaksanaan operasi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), apabila keadaan darurat penerbangan & kebakaran dalam Bandara.
- Merencanakan dan melaksanakan latihan secara periodik guna meningkatkan keterampilan personil dalam penggunaan peralatan dan operasi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).
- Melakukan Koordinator dengan Kornit Ban Op. dalam tugas kerja sama dengan Instansi lain terkait pada kegiatan penggulangan Gawat Darurat di Bandar Udara.
- Mengatur formasi personil untuk tugas operasional harian.
- Mengatur formasi personil untuk tugas operasional harian dan Melaksanakan perawatan dan pemeliharaan peralatan / kendaraan PKP-PK, mengkoordinir pelaksanaan tugas lainnya yang ada hubungannya dengan operasi PKP-PK.
- Membuat laporan bulanan, triwulan, tahunan mengenai operasi pemeliharaan dan rutin PKP-PK, membantu penyusunan program pelaksanaan pelatihan AEP dan ASP.

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor



### I. DATA UMUM BANDAR UDARA

|   |                     |   |                                                                            |                |                |
|---|---------------------|---|----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | Nama Bandar Udara   | : | Unit Penyelenggara Bandar Udara Numfor                                     |                |                |
| 2 | Kelas Bandar Udara  | : | Kelas III (tiga)                                                           |                |                |
| 3 | Fungsi Bandar Udara | : | Pengumpan                                                                  |                |                |
| 4 | Kategori            | : | Bandar Udara Domestik                                                      |                |                |
| 5 | Pengelola           | : | UPBU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara                                 |                |                |
| 6 | Luas Bandar Udara   | : | 403.439 m2                                                                 |                |                |
| 7 | Alamat              | : | Jl. Angkasa No. 01                                                         | Kode Pos       | : 98562        |
|   |                     |   |                                                                            | Kelurahan      | : Yenburwo     |
|   |                     |   |                                                                            | Kecamatan      | : Numfor Timur |
|   |                     |   |                                                                            | Kota/Kabupaten | : Biak Numfor  |
|   |                     |   |                                                                            | Provinsi       | : Papua        |
| 8 | Telepon             | : | (0536) 3221929,<br>3221041                                                 | Telpon         | : (0981) 22737 |
|   |                     |   |                                                                            | Fax            | : (0981) 22737 |
| 9 | Email               | : | <a href="mailto:banda.numfor.foo@gmail.com">banda.numfor.foo@gmail.com</a> |                |                |

### II. LOKASI

|    |                    |   |                                         |           |   |                                 |
|----|--------------------|---|-----------------------------------------|-----------|---|---------------------------------|
| 10 | Kode IATA          | : | FOO                                     | Kode ICAO | : | WABF                            |
| 11 | Koordinat ARP      | : | 00°58'11.23"S 134°51'59.99"E            |           |   |                                 |
| 12 | Elevasi            | : | 8 ft                                    |           |   |                                 |
| 13 | Jam Operasi        | : | 06.00-16.00 Local Time (and on request) |           |   |                                 |
| 14 | Jarak Bandar Udara | : | ± 1 Km                                  | Dari      | : | Pusat Kota Distrik Numfor Timur |

## Bab III

### Data Umum Bandar Udara

### Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor

#### III. SPESIFIKASI BANDARA

|    |                   |   |                             |     |   |                |
|----|-------------------|---|-----------------------------|-----|---|----------------|
| 15 | Kemampuan Pesawat | : | ATR 72-500/600              |     |   |                |
| 16 | Arah              | : | Barat – Timur (09 - 27)     |     |   |                |
| 17 | Runway            | : | 1.755 m x 30 m              | PCN | : | PCN.18/F/C/Z/U |
| 18 | Taxiway           | : | 80 m x 15 m                 | PCN | : | PCN.18/F/C/Z/U |
| 19 | Apron             | : | 80 m x 40 m                 | PCN | : | PCN.18/F/C/Z/U |
| 20 | Parkir Pesawat    | : | 1 (Satu) Grand Caravan C208 |     |   |                |
| 21 | Gedung Terminal   | : | 1.000 m2                    |     |   |                |
| 22 | Gedung Cargo      | : | NIL                         |     |   |                |

#### IV. FASILITAS PENERBANGAN

|    |                     |   |             |
|----|---------------------|---|-------------|
| 23 | LLU Services        | : | VFR,AFIS    |
| 24 | Navigasi Udara      | : | NIL         |
| 25 | PKP-PK              | : | Kategori IV |
| 26 | Airfield Lightening | : | NIL         |

#### V. FASILITAS BANDARA

|    |                     |   |                                                                                                                  |
|----|---------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | Power Supply        | : | PLN, GENSET                                                                                                      |
| 28 | Water Supply        | : | Sumur Bor                                                                                                        |
| 29 | Peralatan Mekanikal | : | Timbangan, Trolley, AC                                                                                           |
| 30 | Keamanan            | : | X-Ray, Walkthrough Metal Detector, Hand Held Metal Detector, Security serta Bantuan Tim Pengamanan Polri dan TNI |
| 31 | Parkir Kendaraan    | : | 1.000 m2                                                                                                         |
| 32 | Meteo               | : | BMKG Kelas I Franskasiepo – Biak Numfor                                                                          |
| 33 | DPPU                | : | NIL                                                                                                              |
| 34 | CIQ                 | : | NIL                                                                                                              |
| 35 | Fasilitas Public    | : | Internet, Musholla                                                                                               |
| 36 | Pelayanan Umum      | : | NIL                                                                                                              |
| 37 | Transportasi Darat  | : | NIL                                                                                                              |
| 38 | Penunjang Lain      | : | Perkantoran/administrasi                                                                                         |

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*



### Data Personil UPBU Numfor

|                                                   |          |                                   |
|---------------------------------------------------|----------|-----------------------------------|
| <b>Kepala Kantor UPBU Numfor</b>                  | <b>:</b> | <b>Arif Trilaksono</b>            |
| <b>Analisis Kepegawaian</b>                       | <b>:</b> | <b>Irnawati Soleman</b>           |
| <b>Pengelola Kepegawaian</b>                      | <b>:</b> | <b>Bambang Dwi Hastaryo</b>       |
| <b>Penyusun Rencana dan Program</b>               | <b>:</b> | <b>Umar Usman</b>                 |
| <b>Bendahara Pengeluaran</b>                      | <b>:</b> | <b>Dewi Rachmawati</b>            |
| <b>Bendahara Penerimaan</b>                       | <b>:</b> | <b>Vinna Yunita Lewerissa</b>     |
| <b>PPSPM</b>                                      | <b>:</b> | <b>Fachry Setiawan</b>            |
| <b>Petugas Senior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Sefnah Septinus Asaribab</b>   |
| <b>Petugas Senior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Septa Rahmat Prasetya</b>      |
| <b>Petugas Junior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Manganar Dolpen Lubis</b>      |
| <b>Petugas Junior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Ariep Jufandi</b>              |
| <b>Petugas Junior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Muhammad Nopriyadi</b>         |
| <b>Petugas Junior Avsec</b>                       | <b>:</b> | <b>Lintong Tamba</b>              |
| <b>Petugas Avsec</b>                              | <b>:</b> | <b>Poni Pradana</b>               |
| <b>Petugas Junior PKP-PK</b>                      | <b>:</b> | <b>Asri Wika Wardana</b>          |
| <b>Petugas Junior PKP-PK</b>                      | <b>:</b> | <b>Andrew Nicholson Nussy</b>     |
| <b>Petugas Basic PKP-PK</b>                       | <b>:</b> | <b>Albert Marissan</b>            |
| <b>Petugas PKP-PK</b>                             | <b>:</b> | <b>Cok Bagus Mahardika</b>        |
| <b>Teknisi Penerbangan (Mekanikal)</b>            | <b>:</b> | <b>Muhamad Rafly Frizkiansyah</b> |
| <b>Teknisi Penerbangan (Listrik)</b>              | <b>:</b> | <b>Imam Muiz</b>                  |
| <b>Teknisi Penerbangan (Listrik)</b>              | <b>:</b> | <b>Mahyal Hadi</b>                |
| <b>Teknisi Penerbangan (Elektro)</b>              | <b>:</b> | <b>Ibnu Qadri</b>                 |
| <b>Petugas Listrik</b>                            | <b>:</b> | <b>Rozi Permana</b>               |
| <b>Teknisi Penerbangan (Navigasi Penerbangan)</b> | <b>:</b> | <b>Ibnu Qodri</b>                 |
| <b>PPNPN (Avsec)</b>                              | <b>:</b> | <b>Ansona Wambarau</b>            |
| <b>PPNPN (Avsec)</b>                              | <b>:</b> | <b>Maningger Rumbewas</b>         |
| <b>PPNPN (Avsec)</b>                              | <b>:</b> | <b>Terianus Prawar</b>            |
| <b>PPNPN (PKP-PK)</b>                             | <b>:</b> | <b>Melfin Krey</b>                |
| <b>PPNPN (PKP-PK)</b>                             | <b>:</b> | <b>Timotius Rumbiak</b>           |
| <b>PPNPN (PKP-PK)</b>                             | <b>:</b> | <b>Sande Hans Rumbiak</b>         |

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

### *Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

|                          |   |                            |
|--------------------------|---|----------------------------|
| PPNPN (Teknik)           | : | Hendrik Rumbiak            |
| PPNPN (Cleaning Service) | : | Mina Rumbiak               |
| PPNPN (Cleaning Service) | : | Anna Paula Yunia Baransano |
| PPNPN (Driver)           | : | Yan Marthen Asaribab       |
| PPNPN (Cleaning Service) | : | Ester Martince Wanma       |

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

### Jumlah SDM Berdasarkan Jabatan

| No                         | Jabatan                                          | Kebutuhan (ABK) | Eksisting PNS | Eksisting PPNP |
|----------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|
| 1                          | Kepala Kantor UPBU Numfor                        | 1               | 1             | 0              |
| <b>Fungsional Tertentu</b> |                                                  |                 |               |                |
| 2                          | Teknisi Penerbangan Penyelia                     | 1               | 0             | 0              |
| 3                          | Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan           | 3               | 0             | 0              |
| 4                          | Teknisi Penerbangan Terampil                     | 4               | 4             | 0              |
| 5                          | Analisis SDM Aparatur Ahli Muda                  | 2               | 0             | 0              |
| 6                          | Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama               | 2               | 1             | 0              |
| 7                          | Pranata SDM Aparatur Penyelia                    | 2               | 0             | 0              |
| 8                          | Pranata SDM Aparatur Mahir                       | 2               | 0             | 0              |
| 9                          | Pranata SDM Aparatur Terampil                    | 2               | 0             | 0              |
| 10                         | Arsiparis Ahli Muda                              | 2               | 0             | 0              |
| 11                         | Arsiparis Ahli Pertama                           | 2               | 0             | 0              |
| 12                         | Arsiparis Penyelia                               | 2               | 0             | 0              |
| 13                         | Arsiparis Mahir                                  | 2               | 0             | 0              |
| 14                         | Arsiparis Terampil                               | 2               | 0             | 0              |
| 15                         | Pranata Komputer Ahli Muda                       | 2               | 0             | 0              |
| 16                         | Pranata Komputer Ahli Pertama                    | 2               | 0             | 0              |
| 17                         | Pranata Komputer Penyelia                        | 2               | 0             | 0              |
| 18                         | Pranata Komputer Mahir                           | 2               | 0             | 0              |
| 19                         | Pranata Komputer Terampil                        | 2               | 0             | 0              |
| 20                         | Analisis Pengelolaan Keuangan APBN Ahli Muda     | 2               | 0             | 0              |
| 21                         | Analisis Pengelolaan Keuangan APBN Ahli Pertama  | 2               | 0             | 0              |
| 22                         | Pranata Keuangan APBN Penyelia                   | 2               | 0             | 0              |
| 23                         | Pranata Keuangan APBN Mahir                      | 2               | 0             | 0              |
| 24                         | Pranata Keuangan APBN Terampil                   | 2               | 0             | 0              |
| 25                         | Perencana Ahli Muda                              | 2               | 0             | 0              |
| 26                         | Perencana Ahli Pertama                           | 2               | 0             | 0              |
| 27                         | Pranata Humas Ahli Muda                          | 2               | 0             | 0              |
| 28                         | Pranata Humas Ahli Pertama                       | 2               | 0             | 0              |
| 29                         | Pranata Humas Penyelia                           | 2               | 0             | 0              |
| 30                         | Pranata Humas Mahir                              | 2               | 0             | 0              |
| 31                         | Pranata Humas Terampil                           | 2               | 0             | 0              |
| <b>Pelaksana</b>           |                                                  |                 |               |                |
| 32                         | Petugas Alat-Alat Besar                          | 1               | 0             | 0              |
| 33                         | Pemelihara Bangunan dan Landasan                 | 1               | 0             | 0              |
| 34                         | Petugas Elektro Bandara                          | 1               | 0             | 0              |
| 35                         | Petugas Listrik Bandara                          | 1               | 1             | 0              |
| 36                         | Petugas Mekanik Bandara                          | 1               | 0             | 0              |
| 37                         | Petugas Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara | 1               | 0             | 0              |
| 38                         | Petugas Senior Avsec                             | 1               | 2             | 0              |
| 39                         | Petugas Junior Avsec                             | 2               | 4             | 0              |
| 40                         | Petugas Basic Avsec                              | 4               | 0             | 1              |
| 41                         | Petugas Avsec                                    | 1               | 0             | 2              |
| 42                         | Petugas Senior PKP-PK                            | 0               | 0             | 0              |
| 43                         | Petugas Junior PKP-PK                            | 2               | 2             | 0              |
| 44                         | Petugas Basic PKP-PK                             | 5               | 1             | 1              |

### Bab III

Data Umum

Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

|    |                                                                         |   |   |   |
|----|-------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 45 | Petugas PKP-PK                                                          | 0 | 1 | 2 |
| 46 | Petugas Senior Fasilitas Keamanan Penerbangan                           | 1 | 0 | 0 |
| 47 | Petugas Junior Fasilitas Keamanan Penerbangan                           | 1 | 0 | 0 |
| 48 | Petugas Basic Fasilitas Keamanan Penerbangan                            | 1 | 0 | 0 |
| 49 | Petugas Senior AMC                                                      | 1 | 0 | 0 |
| 50 | Petugas Junior AMC                                                      | 1 | 0 | 0 |
| 51 | Petugas AMC                                                             | 1 | 0 | 0 |
| 52 | Petugas Tata Terminal                                                   | 1 | 0 | 0 |
| 53 | Pengelola Informasi                                                     | 1 | 0 | 0 |
| 54 | Petugas Hygiene dan Sanitasi                                            | 1 | 0 | 4 |
| 55 | Pemroses Bahan Kerjasama dan Pengembangan Usaha Jasa<br>Kebandarudaraan | 1 | 0 | 0 |
| 56 | Tenaga Medis                                                            | 1 | 0 | 0 |
| 57 | Petugas Perijinan PAS Bandara                                           | 1 | 0 | 0 |
| 58 | Penyusun Rencana dan Program                                            | 1 | 1 | 0 |
| 59 | Bendahara                                                               | 2 | 2 | 0 |
| 60 | Pengelola Kepegawaian                                                   | 1 | 1 | 0 |
| 61 | Pengelola Keuangan                                                      | 2 | 0 | 0 |
| 62 | Pengelola BMN                                                           | 1 | 0 | 0 |
| 63 | Penyusun Bahan Hukum, Humas dan Publikasi                               | 1 | 0 | 0 |
| 64 | Pengevaluasi dan Penyusun Laporan                                       | 1 | 0 | 0 |
| 65 | Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha                                   | 1 | 0 | 0 |
| 66 | Pengadministrasi Perkantoran                                            | 1 | 0 | 0 |

## Bab III

### Data Umum Bandar Udara

### Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor

#### Data Fasilitas

Fasilitas pokok bandar udara sesuai dengan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, meliputi fasilitas pokok sebagai berikut:

1. Fasilitas keselamatan dan keamanan, antara lain Pertolongan Kecelakaan Penerbangan – Pemadam Kebakaran (PKP-PK), salvage, alat bantu pendaratan visual (Airfield Lighting System), sistem catu daya kelistrikan, dan pagar.
2. Fasilitas sisi udara.
3. Fasilitas sisi darat antara lain.

Adapun fasilitas keselamatan dan keamanan, fasilitas sisi udara, serta fasilitas sisi darat untuk masing-masing bandar udara berbeda sesuai dengan kapasitas bandar udara sertapesawat terbesar yang dilayani di bandar udara. Sampai saat ini, pemenuhan terhadap kebutuhan fasilitas bandar udara sesuai dengan standar peraturan penerbangan sipil yang berlaku di Indonesia terus dilakukan, antara lain melalui pembiayaan APBN yang dianggarkan setiap tahunnya. Hal ini dilakukan mengingat, beberapa fasilitas bandar udara belum memenuhi persyaratan.

#### Fasilitas Landasan

| No | Unsur Fasilitas  | Dimensi |                  | Kekuatan       | Konstruksi              | Volume/<br>Luasan /<br>Satuan | Kondisi | Ket |
|----|------------------|---------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------------------|---------|-----|
|    |                  | Panjang | Lebar/<br>Tinggi |                |                         |                               |         |     |
| 1  | Runway           | 1.755 m | 30 m             | PCN.18/F/C/Z/U | Asphalt                 | 52.650 m <sup>2</sup>         | Baik    |     |
| 3  | Taxiway          | 80 m    | 15 m             | PCN.18/F/C/Y/T | Asphalt<br>Kolakan      | 1.200 m <sup>2</sup>          | Baik    |     |
| 4  | Apron            | 80 m    | 40 m             | PCN.18/F/C/Y/T | Asphalt<br>Kolakan      | 3.200 m <sup>2</sup>          | Baik    |     |
| 5  | Shoulder         | 90 m    | 1.755 m          | ---            | Tanah padat &<br>rumput | 157.950 m <sup>2</sup>        | Baik    |     |
| 6  | Marking Runway   | ---     | ---              | ---            | Road Paint              | 2.274 m <sup>2</sup>          | Baik    |     |
| 7  | Marking Taxiway  | ---     | ---              | ---            | Road Paint              | 70 m <sup>2</sup>             | Baik    |     |
| 8  | Marking Apron    | ---     | ---              | ---            | Road Paint              | 95 m <sup>2</sup>             | Baik    |     |
| 9  | Drainase Terbuka | ---     | ---              | ---            | Batu                    | 1.000 m'                      | Baik    |     |

### Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

#### Fasilitas Bangunan dan Sisi Darat

| No | Unsur Fasilitas              | Kategori | Konstruksi      | Volume/<br>Luasan<br>/Satuan | Kondisi | Ket |
|----|------------------------------|----------|-----------------|------------------------------|---------|-----|
| 1  | Gedung Terminal Existing     | Permanen | Daak            | 1.000 m2                     | Baik    |     |
| 2  | Gedung Kantor (EOC)          | Permanen | Multi Roof      | 120 m2                       | Baik    |     |
| 3  | Gedung PKP-PK (Fire Station) | Permanen | Multi Roof      | 190 m2                       | Baik    |     |
| 4  | Gedung AAB (Workshop)        | Permanen | Multi Roof      | 120 m2                       | Baik    |     |
| 5  | Gedung Genset (Power House)  | Permanen | Multi Roof      | 76 m2                        | Baik    |     |
| 6  | Rumah Dinas Type A           | Permanen | Multi Roof      | 36 m2                        | Baik    | 13  |
|    | Rumah Dinas Type C           | Permanen | Multi Roof      | 54 m2                        | Baik    | 1   |
| 7  | Tower Air – Penampungan Air  | Permanen | Bak Kayu        | 300 m3                       | Baik    |     |
| 8  | Parkir Kendaraan Umum        | Permanen | Asphalt Hotmix  | 1.000 m2                     | Baik    |     |
| 9  | Pagar BRC/Tembok             | Permanen | BRC             | 4.105 m'                     | Baik    |     |
| 10 | Jalan PKP-PK - Runway        | Permanen | Asphalt Kolakan | 788 m2                       | Baik    |     |
| 11 | Jalan Akses Lingkungan       | Permanen | Asphalt Kolakan | 1.600 m2                     | Baik    |     |

### Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

#### Fasilitas Listrik

| No | Nama Peralatan    | Merk / Type            | Kapasitas | Tahun Instalasi | Jumlah | Kondisi | Keterangan |
|----|-------------------|------------------------|-----------|-----------------|--------|---------|------------|
| 1  | Sumber Daya PLN   | Merlin Gerin C32N/CL16 | 10,5 KVA  | 2015            | 1      | Baik    |            |
| 2  | GENSET            | Pramac GBW22           | 22 KVA    | 2014            | 1      | Baik    |            |
| 3  | GENSET            | ADK 164D16             | 16 KVA    | 2009            | 1      | Rusak   |            |
| 4  | PLTS              | LEN 330WP              | 40 KVA    | 2021            | 1      | Baik    |            |
| 5  | UPS (Terminal)    | APC Smart RT           | 3 KVA     | 2015            | 1      | Rusak   |            |
| 6  | UPS(Terminal)     | APC Smart RT           | 1 KVA     | 2015            | 1      | Rusak   |            |
| 7  | Timbangan Digital | Sonic A12E             | 150 KG    | 2015            | 1      | Baik    |            |
| 8  | Pompa Air         | Shimizu                | ---       | 2015            | 1      | Baik    |            |
| 9  | HT (Handy Talky)  | Osaka                  | 470 MHz   | 2024            | 2      | Baik    |            |

### Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

#### Fasilitas Eletronika Bandara

| No | Nama Peralatan   | Merk /<br>Type             | Daya    | Tahun<br>Instalasi | Jumlah | Kondisi | Keterangan |
|----|------------------|----------------------------|---------|--------------------|--------|---------|------------|
| 1  | X-RAY CABIN      | L3 / PX 6.4 (S/N 641684HP) | ---     | 2015               | 1      | Baik    |            |
| 2  | WTMD             | Garret ( S/N 54450224)     | ---     | 2015               | 1      | Baik    |            |
| 3  | HHMD             | Garret                     | ---     | 2018               | 5      | Baik    |            |
| 4  | HHMD             | CIEA /PD 140               | ---     | 2015               | 4      | Baik    |            |
| 5  | HT (Handy Talky) | SKYMAX/ SKY-6969M          | ---     | 2018               | 5      | Baik    |            |
| 6  | HT (Handy Talky) | Motorola                   | ---     | 2004               | 3      | Rusak   |            |
| 7  | HT (Handy Talky) | Osaka                      | 470 MHz | 2024               | 1      | Baik    |            |

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

### Fasilitas AAB

| No | Nama Peralatan   | Merk / Type               | Nomor Chasis      | Nomor Mesin   | Tahun Pembuatan | Jumlah | Kondisi |
|----|------------------|---------------------------|-------------------|---------------|-----------------|--------|---------|
| 1  | WHEEL TRACTOR    | JOHN DEERE                | ---               | ---           | 2014            | 1      | Baik    |
| 2  | MOBIL            | MERCEDEZ BENZ FT TYPE IV  | ---               | ---           | 2019            | 1      | Baik    |
| 3  | MOBIL            | FORD RANGER RIV           | MNBLMFF20EW294317 | P4AT119603    | 2014            | 1      | Baik    |
| 4  | MOBIL            | TOYOTA HILLUX AMBULANCE   | MR0AW1205C002     | ITR-729U      | 2012            | 1      | Baik    |
| 5  | MOBIL            | TOYOTA HILLUX MAINTENANCE | MR0AS12G2F0015950 | 2KD-S485794   | 2015            | 1      | Baik    |
| 6  | MOBIL            | TOYOTA HILLUX PATROLI     | MR0FR22G5F0793456 | 2KD-S481671   | 2015            | 1      | Baik    |
| 7  | MOBIL            | TOYOTA INNOVA MINIBUS     | MHFJW8EM1G2308942 | 1TRA106422    | 2016            | 1      | Baik    |
| 8  | MOBIL            | TOYOTA HILUX              | MR0KB8CD2L1211023 | 2GD0824595    | 2020            | 1      | Baik    |
| 9  | MOTOR            | YAMAHA BYSON              | MH3RG1910FK007483 | G3E8E-0067495 | 2016            | 1      | Baik    |
| 10 | MOTOR            | YAMAHA BYSON              | MH3RG1910FK007726 | G3E8E-0007761 | 2016            | 1      | Baik    |
| 11 | MOTOR            | HONDA CRF                 | ---               | ---           | 2017            | 1      | Baik    |
| 12 | MOTOR            | HONDA CRF                 | ---               | ---           | 2017            | 1      | Baik    |
| 13 | MOBIL            | ISUZU MINIBUS             | MHCTBR54FEK324121 | E324121       | 2014            | 1      | Baik    |
| 14 | HT (Handy Talky) | Osaka                     | --                | --            | 2024            | 1      | Baik    |

## Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

### Fasilitas PKP-PK

| No | Nama Peralatan                   | Merk / Type                                     | Tahun Pembuatan | Jumlah                  | Kondisi              | Keterangan              |
|----|----------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| 1  | FOAM TENDER TYPE IV              | Mercedes Warrior                                | 2019            | 1 Unit                  | Baik                 |                         |
| 2  | RIV                              | Ford Ranger                                     | 2014            | 1 Unit                  | Baik                 |                         |
| 3  | AMBULANCE                        | Toyota Hillux                                   | 2012            | 1 Unit                  | Baik                 |                         |
| 4  | BA SET                           | Drager<br>Scott                                 |                 | 3 Set<br>3 Set          | Baik<br>Baik         |                         |
| 5  | BAJU TAHAN PANAS                 | Saftex (Giaconne)<br>SC 469/G PRO<br>Fire Guard |                 | 2 Set<br>2 Set<br>2 Set | Baik<br>Baik<br>Baik |                         |
| 6  | BAJU TAHAN API                   | Saftex                                          | -               | 2 Set                   | -                    |                         |
| 7  | ALAT PEMADAM PORTABLE DCP        | Chemguard<br>Yamato                             | --<br>2003      | 5 buah<br>2 buah        | Baik<br>Baik         |                         |
| 8  | ALAT PEMADAM TROLLY 25 KG        | Chemguard                                       | --              | 2 buah                  | Baik                 |                         |
| 9  | ALAT PORTABLE CO2                |                                                 |                 | 8 buah                  | Baik                 |                         |
| 10 | TANDU LIPAT                      | GEA Medical                                     | --              | 2 buah                  | Baik                 |                         |
| 11 | HELMET                           | JHI                                             | --              | 4 buah                  | Baik                 |                         |
| 12 | SEPATU BOAT                      | Harvik                                          | --              | 4 pasang                | Baik                 |                         |
| 13 | SELANG PEMADAM                   | Sapin                                           |                 | 6 buah                  | Baik                 |                         |
| 14 | SELANG PENGHISAP                 | Mondea                                          | --              | 2 buah                  | Baik                 |                         |
| 15 | COMPRESOR                        | Honda GP 200 Coltri<br>MCH 6<br>Subaru          | --              | 1 set<br>1 Set<br>1 Set | Baik<br>Baik<br>Baik |                         |
| 16 | BINOCULAR                        | Bushnell                                        | --              | 1 set                   | Baik                 |                         |
| 17 | ALUMUNIUM SUIT                   | Saftex                                          | --              | 1 set                   | Baik                 |                         |
| 18 | SARUNG TANGAN                    | Crusader Flex Ansell                            | --              | 4 pasang                | Baik                 |                         |
| 19 | BATERAI CHARGER                  | Piro                                            | --              | 1 buah                  | Baik                 |                         |
| 20 | GPS ( GLOBAL POSITIONING SYSTEM) | Garmin                                          | --              | 1 set                   | Baik                 | Kelengkapan Foam Tender |
| 21 | POWERED RESCUE SAW               | Husqvarna<br>STIHL TS 4-20                      | --<br>--        | 1 set<br>1 Set          | Baik<br>Baik         |                         |
| 22 | NOZZLE FOAM                      | Protek                                          | 2015            | 2 set                   | Baik                 |                         |
| 23 | HANDY TALKY                      | Motorola CP 1660                                | 2019            | 2 buah                  | rusak                | Kelengkapan Foam Tender |
| 24 | HT (Handy Talky)                 | Osaka                                           | 470 MHz         | 2024                    | 4                    | Baik                    |

### Bab III

Data Umum  
Bandar Udara

*Data Fasilitas & Personil UPBU Numfor*

#### Fasilitas Avsec

| No | Nama Peralatan   | Merk / Type                | Tahun Pembuatan | Jumlah | Kondisi | Ket |
|----|------------------|----------------------------|-----------------|--------|---------|-----|
| 1  | MOBIL PATROLI    | TOYOTA HILLUX              | 2015            | 1      | Baik    |     |
| 2  | MOTOR PATROLI    | HONDA CRF                  | 2017            | 1      | Baik    |     |
| 3  | X-RAY CABIN      | L3 / PX 6.4 (S/N 641684HP) | 2015            | 1      | Baik    |     |
| 4  | WTMD             | Garret ( S/N 54450224)     | 2015            | 1      | Baik    |     |
| 5  | HHMD             | Garret                     | 2018            | 1      | Baik    |     |
| 6  | HHMD             | CIEA /PD 140               | 2015            | 1      | Baik    |     |
| 7  | HT (Handy Talky) | SKYMAX/ SKY-6969M          | 2018            | 1      | Baik    |     |
| 8  | HT (Handy Talky) | Motorola                   | 2004            | 1      | Baik    |     |
| 9  | HT (Handy Talky) | Osaka                      | 2024            | 6      | Baik    |     |



#### Data Produksi Angkutan Udara

UPBU Kelas III Numfor pada **Tahun 2024** ini terdapat penurunan dalam pertumbuhan penumpang dibandingkan dari tahun-tahun sebelumnya yaitu **Tahun 2023** jumlah penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **3.093** orang sedangkan **Tahun 2024** penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **3.671** orang atau meningkat sebesar **18,68 %**.

Dengan peningkatan tersebut UPBU Numfor terus menunjukkan tren positif dimata masyarakat, maka dalam penyelenggaraan operasional penerbangan UPBU Numfor terus mengembangkan pembangunan fasilitas fasilitas serta mengedepankan pelayanan pelayanan yang bertujuan mewujudkan 3s + 1c (Safety- Security-Service-Compliance).

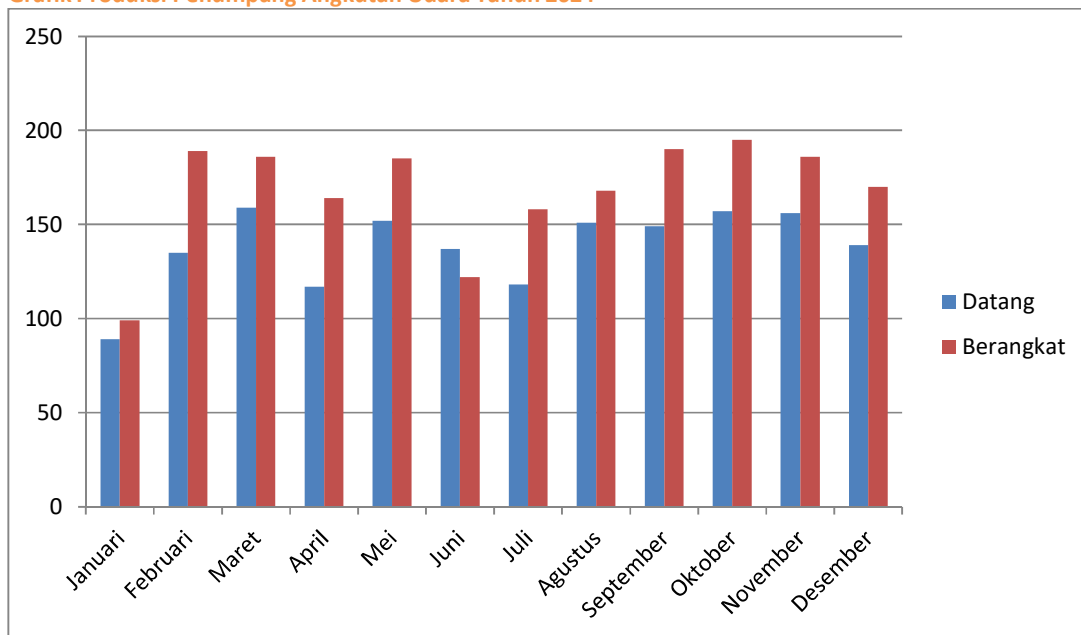
Data produksi angkutan udara 5 (lima) tahun terakhir dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

| Uraian    | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pesawat   | 350    | 506    | 524    | 416    | 518    |
| Penumpang | 2.230  | 3.105  | 3.209  | 3.093  | 3.671  |
| Bagasi    | 19.762 | 23.025 | 22.810 | 21.309 | 17.518 |

Tabel Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2024

| Bulan     | Pesawat |           | Penumpang |           |         | Bagasi |           | Kargo  |           |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|-----------|--------|-----------|
|           | Datang  | Berangkat | Datang    | Berangkat | Transit | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat |
| Januari   | 12      | 12        | 89        | 99        | -       | 588    | 448       | 24     | 77        |
| Februari  | 22      | 22        | 135       | 189       | -       | 1184   | 931       | 156    | 60        |
| Maret     | 23      | 23        | 159       | 186       | -       | 1353   | 1187      | 62     | 43        |
| April     | 20      | 20        | 117       | 164       | -       | 928    | 957       | 73     |           |
| Mei       | 25      | 25        | 152       | 185       | -       | 1242   | 1255      | 14     | 14        |
| Juni      | 22      | 22        | 137       | 122       | -       | 416    | 337       |        |           |
| Juli      | 19      | 19        | 118       | 158       | -       | 404    | 651       |        | 42        |
| Agustus   | 22      | 22        | 151       | 168       | -       | 538    | 490       | 47     |           |
| September | 23      | 23        | 149       | 190       | -       | 822    | 464       |        | 5         |
| Oktober   | 24      | 24        | 157       | 195       | -       | 569    | 475       |        | 10        |
| Nopember  | 24      | 24        | 156       | 186       | -       | 669    | 396       | 54     |           |
| Desember  | 23      | 23        | 139       | 170       | -       | 823    | 391       | 133    |           |

Grafik Produksi Penumpang Angkutan Udara Tahun 2024



## Bab IV

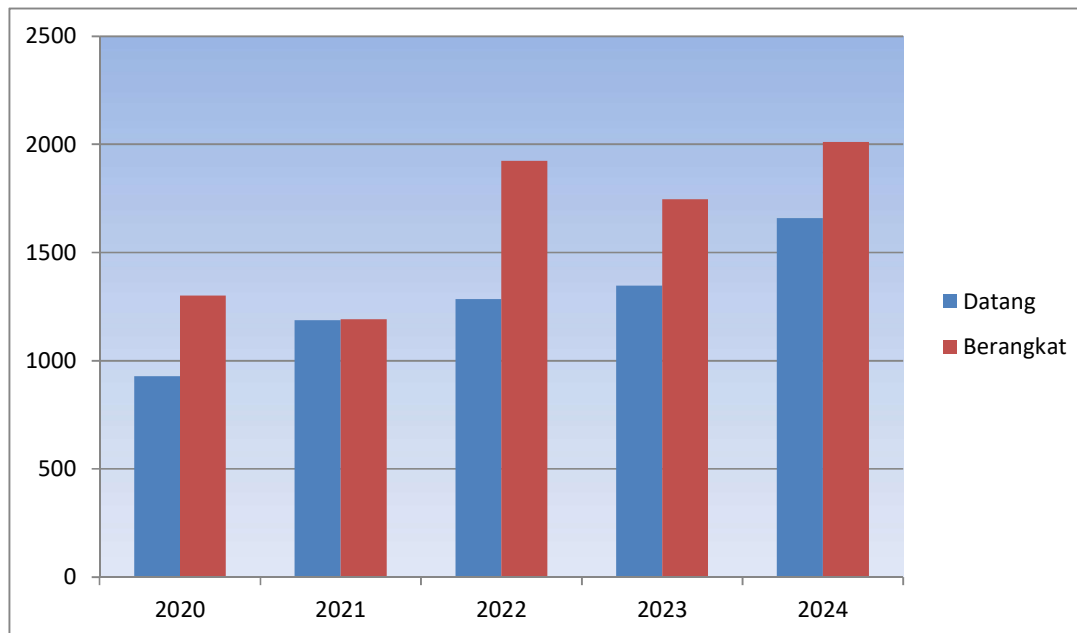
Operasional  
Bandar Udara

Operasional Penerbangan UPBU Numfor

Tabel Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2020 s/d 2024

| Tahun | Pesawat |           | Penumpang |           |         | Bagasi (kg) |           | Kargo (kg) |           | Pos (kg) |           |
|-------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|
|       | Datang  | Berangkat | Datang    | Berangkat | Transit | Datang      | Berangkat | Datang     | Berangkat | Datang   | Berangkat |
| 2020  | 174     | 176       | 929       | 1.301     | -       | 8.287       | 11.475    | 1.120      | 113       | 59       | 6         |
| 2021  | 253     | 253       | 1.187     | 1.198     | -       | 11.192      | 11.833    | 1.988      | 51        | 406      | 11        |
| 2022  | 262     | 262       | 1.285     | 1.924     | -       | 11.005      | 11.805    | 522        | 131       | 156      | 44        |
| 2023  | 208     | 208       | 1.347     | 1.746     | -       | 10.819      | 10.490    | 416        | 23        | 0        | 3         |
| 2024  | 259     | 259       | 1.659     | 2.012     | -       | 9.536       | 7.982     | 561        | 251       | -        | -         |

Grafik Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2020 s/d 2024



Operasional  
Bandar Udara

## Rute Angkutan Udara Perintis



| Operator Pesawat | Nomor Pesawat | Jenis Pesawat | Schedulle Time<br>Local Time (LT) | Rute    | Keterangan   |
|------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------|--------------|
|                  |               |               |                                   |         |              |
| Susi Air         | SI 9409       | C 208 B       | 07.00                             | MKW-FOO | Senin, Sabtu |
| Susi Air         | SI 9410       | C 208 B       | 09.30                             | FOO-MKW | Senin, Sabtu |
| Susi Air         | SI 9401       | C 208 B       | 07.35                             | FOO-BIK | Senin, Sabtu |
| Susi Air         | SI 9400       | C 208 B       | 08.40                             | BIK-FOO | Senin, Sabtu |
| Susi Air         | SI 9285       | C 208 B       | 09.45                             | FOO-RSK | Senin        |
| Susi Air         | SI 9286       | C 208 B       | 10.10                             | RSK-FOO | Senin        |

## Belanja Operasional

### 1. Pagu Anggaran

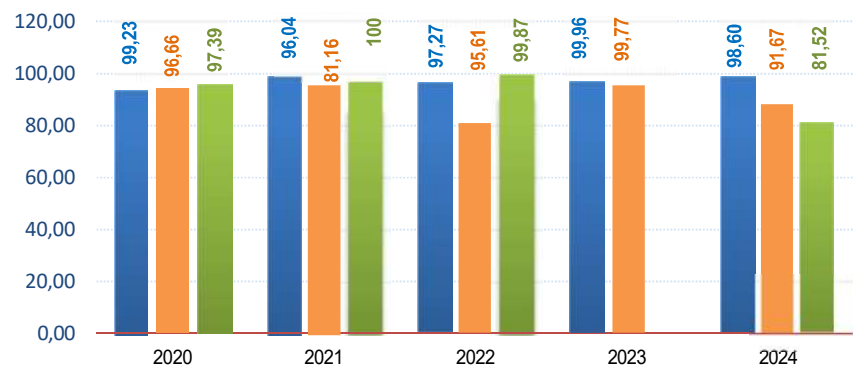
Pagu Anggaran Kantor UPBU merupakan Pagu Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) yang dituangkan dalam Rencana Kerja dan Anggaran Tahunan (RKAKL) untuk belanja pegawai, belanja barang dan belanja modal bersumber dari dana Rupiah Murni dan dana PNBPN, sumber dana PNBPN yang diberikan kepada masing-masing UPBU digunakan untuk belanja barang dan belanja modal. Pagu anggaran merupakan pagu APBN dan pagu PNBPN berdasarkan alokasi anggaran yang ditetapkan Kementerian Keuangan KMK Nomor 20 Tahun 2012.

| TAHUN | PAGU             | 51<br>BELANJA<br>PEGAWAI<br>(Rp) | 52<br>BELANJA<br>BARANG<br>(Rp) | 53<br>BELANJA<br>MODAL<br>(Rp) | TOTAL<br>REALISASI<br>ANGGARAN<br>(Rp) |
|-------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| 2020  | 14.281.082.000,- | 1.962.302.112,-<br>(99,23 %)     | 2.329.604.147,-<br>(96,66 %)    | 9.635.509.720,-<br>(97,39 %)   | 13.927.415.979,-<br>(97,52 %)          |
| 2021  | 28.809.694.000,- | 2.017.093.955,-<br>(96,04 %)     | 2.501.486.871,-<br>(81,16 %)    | 23.626.219.879,-<br>(100 %)    | 28.144.800.705,-<br>(97,69 %)          |
| 2022  | 6.665.100.000,-  | 2.544.445.255,-<br>(97,27 %)     | 2.578.963.422,-<br>(95,61 %)    | 1.350.258.000,-<br>(99,87 %)   | 6.473.666.677,-<br>(97,13 %)           |
| 2023  | 5.701.015.000,-  | 2.743.765.354,-<br>(99,96 %)     | 2.949.317.935,-<br>(99,77 %)    | 0<br>(0 %)                     | 5.693.083.289,-<br>(99,86 %)           |
| 2024  | 51.360.275.000,- | 2.970.866.000,-<br>(98,60%)      | 3.389.409.000,-<br>(91,67%)     | 45.000.000.000,-<br>(81,52%)   | 42.722.213.126,-<br>(83,18%)           |

**83,18 %**

Daya Serap Realisasi Tahun Anggaran  
2024

- 51 (Belanja Pegawai)
- 52 (Belanja Barang)
- 53 (Belanja Modal)



## 2. Realisasi Anggaran

Bandar Udara Numfor secara operasional dibiayai dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA 2024) Revisi ke-17 Nomor : SP DIPA-022.05.2.568678/2024 Tanggal 19 Desember 2024 Sebesar **Rp. 51.360.275.000 (Lima Puluh Satu Miliar Tiga Ratus Enam Puluh Juta Dua Ratus Tujuh Puluh Lima Ribu Rupiah)** yang terdiri dari :

- Belanja Pegawai Rp. 2.970.866.000,- (Dua miliar Sembilan ratus tujuh puluh ribu delapan ratus enam puluh enam ribu rupiah),
- Belanja Barang Rp. 3.389.409.000,- (Tiga miliar tiga ratus delapan puluh sembilan ribu empat ratus Sembilan ribu rupiah) dan
- Belanja Modal Rp. 45.000.000.000,- (Empat puluh lima miliar rupiah)

Dengan dana yang tersedia dalam DIPA **Tahun Anggaran 2024** Bandar Udara Numfor telah memanfaatkan secara efisien dan efektif yang mengacu kepada skala prioritas, penggunaan dana dalam DIPA **Tahun Anggaran 2024** dapat dilihat dalam tabel.

| Realisasi Pagu Anggaran Kantor UPBU Numfor Tahun 2024<br>(dalam rupiah) |                           |                               |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Bulan                                                                   | Realisasi SPM Per - Bulan | Jumlah Realisasi SPM Desember | Keterangan                      |
| Januari                                                                 | 346.450.842               | 346.450.842                   |                                 |
| Februari                                                                | 372.137.000               | 718.587.842                   |                                 |
| Maret                                                                   | 8.608.102.833             | 9.326.690.675                 |                                 |
| April                                                                   | 514.481.999               | 9.841.172.674                 |                                 |
| Mei                                                                     | 482.747.423               | 10.323.920.097                |                                 |
| Juni                                                                    | 7.024.788.593             | 17.348.708.690                |                                 |
| Juli                                                                    | 319.221.829               | 17.667.930.519                |                                 |
| Agustus                                                                 | 279.964.391               | 17.947.894.910                |                                 |
| September                                                               | 659.681.345               | 18.643.576.255                |                                 |
| Oktober                                                                 | 8.068.027.969             | 21.744.728.860                |                                 |
| Nopember                                                                | 764.820.020               | 27.476.424.244                |                                 |
| Desember                                                                | 15.245.788.882            | 42.722.213.126                | Realisasi Daya Serap<br>83,18 % |

## Pendapatan

Penerimaan Bandar Udara Numfor masih bersumber dari Pelayanan Aeronatika dan Pelayanan Non Aeronatika, Penerimaan Negara dari Bandar Udara Numfor **Tahun 2024 Rp. 154.096.160,- (Seratus lima puluh empat juta Sembilan puluh enam ribu seratus enam puluh rupiah)** mencapai atau meningkat sebesar **4,51%** dibanding tahun sebelumnya **Tahun 2023 Rp. 147.436.847,- (Seratus empat puluh tujuh juta empat ratus tiga puluh enam ribu delapan ratus empat puluh tujuh rupiah)** rincian penerimaan dapat dilihat didalam tabel.dilihat

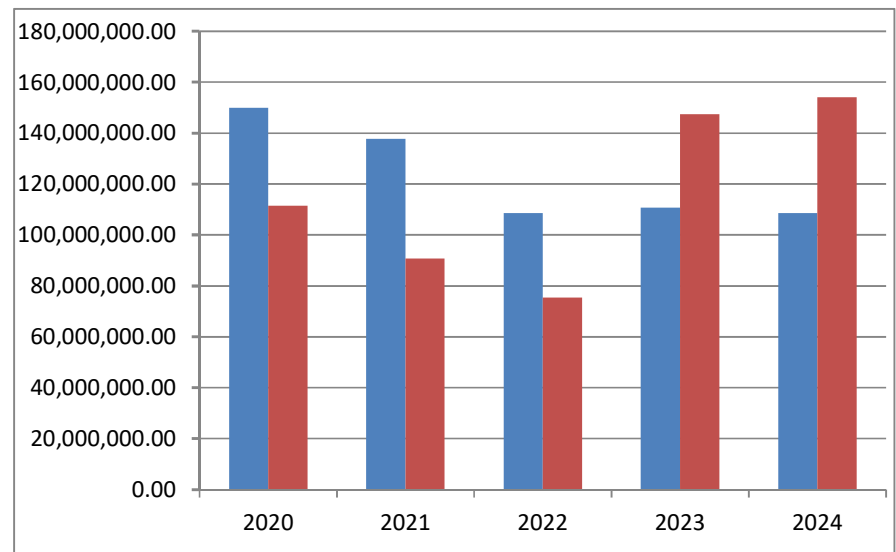
**Tabel Pagu Anggaran PNBP Kantor UPBU Numfor  
Tahun 2019 – 2023**  
(dalam rupiah)

| Tahun | Target      | Realisasi   | Keterangan |
|-------|-------------|-------------|------------|
| 2020  | 150.022.000 | 111.483.054 |            |
| 2021  | 137.701.000 | 90.673.680  |            |
| 2022  | 108.514.000 | 75.434.880  |            |
| 2023  | 110.754.000 | 147.436.847 |            |
| 2024  | 108.589.000 | 154.096.160 |            |

▲  
**4,51 %**

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak Tahun  
2024 dibandingkan dengan 4 tahun sebelumnya

■ Target  
■ Realisasi PNBP



Rincian pendapatan jasa PNBPN Tahun 2024 dapat dilihat dalam tabel.

| Pendapatan Kantor UPBU Numfor<br>Tahun 2024<br>(dalam rupiah) |                           |                       |            |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| Bulan                                                         | Penerimaan<br>Per - Bulan | Target<br>Per - Bulan | Keterangan |
| Januari                                                       | 5.733.340                 | 9.049.000             |            |
| Februari                                                      | 5.569.240                 | 9.049.000             |            |
| Maret                                                         | 54.1971.240               | 9.049.000             |            |
| April                                                         | 4.611.040                 | 9.049.000             |            |
| Mei                                                           | 11.741.140                | 9.049.000             |            |
| Juni                                                          | 3.829.040                 | 9.049.000             |            |
| Juli                                                          | 4.448.420                 | 9.049.000             |            |
| Agustus                                                       | 4.461.800                 | 9.049.000             |            |
| September                                                     | 39.831.100                | 9.049.000             |            |
| Oktober                                                       | 5.476.100                 | 9.049.000             |            |
| Nopember                                                      | 8.614.400                 | 9.049.000             |            |
| Desember                                                      | 4.609.300                 | 9.049.000             |            |

## Bab V

### Pengembangan Bandar Udara

### Pengembangan & Pembangunan Fasilitas UPBU Numfor



#### Latar Belakang Pembangunan

Bandar Udara Numfor merupakan Bandar Udara Pengumpan di wilayah Provinsi Papua, adapun jenis pesawat yang beroperasi adalah Grand Caravan 208B dan dapat didarati oleh pesawat sejenis DHC-6 Twin Otter.

Peningkatan arus lalu lintas udara di Bandar Udara Numfor telah terjadi sejak setahun terakhir, terutama setelah pemulihan ekonomi akibat dampak dari pandemi covid 19. Dengan berakhirnya wabah pandemi tersebut pergerakan orang dan barang tidak lagi dibatasi sehingga masyarakat bebas menjalankan kegiatan ekonomi terutama melalui transportasi udara. Hal ini juga merupakan bagian dari dampak kemajuan kabupaten Biak Numfor terutama kepulauan Numfor yang semakin meningkat dan perekonomian nasional yang semakin tumbuh, menyikapi hal tersebut perlu percepatan peningkatan prasarana di Bandar Udara Numfor.

#### Maksud Pembangunan

Terdapatnya wacana pemekaran Kabupaten Kepulauan Numfor dari kabupaten Biak Numfor sehingga harus diantisipasi dengan melakukan pembangunan Bandar Udara Numfor. Dalam hal percepatan pembangunan untuk mengantisipasi pertumbuhan pengguna jasa perhubungan udara yang lebih besar lagi kedepannya.

#### Tujuan Pembangunan

Tujuan pembangunan Bandar Udara Numfor untuk meningkatkan perekonomian wilayah Papua. Adapun penerima manfaatnya adalah seluruh warga masyarakat di Provinsi Papua khususnya serta seluruh elemen warga Indonesia pada umumnya. Selain itu pembangunan Bandar Udara Numfor untuk meningkatkan Konektivitas Transportasi udara di Papua sesuai dengan Nawacita Presiden Joko Widodo serta menarik minat maskapai untuk membuka rute-rute baru di Bandar udara Numfor.

## Bab V

### Pengembangan Bandar Udara

#### Pengembangan & Pembangunan Fasilitas UPBU Numfor

##### 1. Kegiatan Belanja Modal Tahun Anggaran 2024

Sesuai dengan DIPA Bandar Udara Numfor Nomor : **SP DIPA-022.05.2.568678/2024** Tanggal 24 November 2023 **terdapat** alokasi anggaran untuk kegiatan belanja modal.

| KODE         | PROGRAM/ KEGIATAN / KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL  | PERHITUNGAN TAHUN 2024 |              |                |        |
|--------------|--------------------------------------------------------|------------------------|--------------|----------------|--------|
|              |                                                        | VOLUME                 | HARGA SATUAN | JUMLAH BIAYA   | SD/ CP |
| (1)          | (2)                                                    | (3)                    | (4)          | (5)            | (6)    |
| 4645.RBE.103 | Pengembangan Bandar Udara Numfor, Biak Numfor, Papua   | 1.0 Unit               |              | 45.000.000.000 |        |
| 051          | Peningkatan Kapasitas Sisi Udara                       |                        |              | 45.000.000.000 |        |
| A            | Pengembangan Bandar Udara Numfor                       |                        |              | 45.000.000.000 |        |
| 534111       | <u>Belanja Modal Jalan dan Jembatan</u>                |                        |              |                |        |
|              | - Pengembangan Bandar Udara Numfor Termasuk Pengawasan | 1.0 PKT                |              | 45.000.000.000 | SBSN   |

##### 2. Rencana Kegiatan Belanja Modal Tahun Anggaran 2025

Rencana pelaksanaan kegiatan belanja modal UPBU Kelas III Numfor dalam Tahun Anggaran 2025 dapat dilihat pada daftar / tabel berikut ini :

| KODE   | PROGRAM/ KEGIATAN / KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL   | PERHITUNGAN TAHUN 2024 |              |               |        |
|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|--------------|---------------|--------|
|        |                                                         | VOLUME                 | HARGA SATUAN | JUMLAH BIAYA  | SD/ CP |
| (1)    | (2)                                                     | (3)                    | (4)          | (5)           | (6)    |
| 054    | Peningkatan Kapasitas Sisi Darat                        | 1.0 Unit               |              | 5.000.000.000 |        |
| A      | Lanjutan Pembangunan Terminal Tahap II                  |                        |              | 5.000.000.000 |        |
| 059    | Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Operasi Bandar Udara |                        |              | 2.300.000.000 |        |
| A      | Penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandar Udara      |                        |              | 2.300.000.000 |        |
| 533111 | <u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u>                |                        |              |               |        |
|        | - Lanjutan Pembangunan Terminal Tahap II                | 1.0 PKT                |              | 7.300.000.000 | PNBP   |

##### 3. Pagu Anggaran Belanja Modal Tahun 2020-2024

Dalam rangka memberikan pelayanan terbaik terhadap pengguna jasa perhubungan khususnya transportasi udara, diperlukan sarana dan prasarana yang memadai guna terciptanya pelayanan transportasi yang handal, tepat waktu, nyaman dan aman dalam penyelenggaraan transportasi udara. Oleh sebab itu dibutuhkan pembangunan secara bertahap untuk memastikan saran dan prasana Bandar Udara Numfor memenuhi standard Keamanan dan Keselamatan Penerbangan. Dapat dilihat pada tabel di bawah anggaran belanja modal UPBU Numfor dari Tahun 2020 s.d 2024.

## Bab V

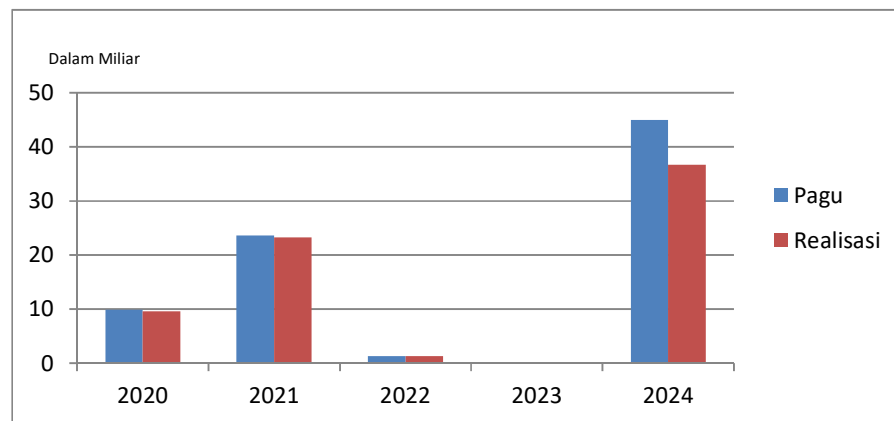
### Pengembangan Bandar Udara

### Pengembangan & Pembangunan Fasilitas UPBU Numfor

#### Pagu Anggaran Pembangunan UPBU Numfor 2020-2024

| Tabel Pagu Anggaran Pembangunan<br>Kantor UPBU Numfor Tahun 2019 - 2023<br>(dalam rupiah) |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Tahun                                                                                     | Pagu           | Realisasi      | Persentase (%) |
| 2020                                                                                      | 9.893.489.000  | 9.635.509.720  | 97,39          |
| 2021                                                                                      | 23.627.397.000 | 23.626.219.879 | 100            |
| 2022                                                                                      | 1.352.000.000  | 1.350.258.000  | 99,87          |
| 2023                                                                                      | 0              | 0              | 0              |
| 2024                                                                                      | 45.000.000.000 | 36.685.763.140 | 83,18          |

#### Grafik Pembangunan Bandara Numfor 2020-2024





Dalam implementasi lima citra manusia perhubungan dimana pegawai UPBU Numfor sebagai insan perhubungan yang bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dalam menjalankan Visi dan Misi maka hal ini sangat diperlukan dalam membina para pegawai, hal ini dimaksudkan agar didalam pemberian pelayanan kepada pengguna jasa perhubungan benar-benar karyawan yang terampil sesuai bidangnya yang bertanggung jawab serta memiliki moral yang baik dan dedikasi yang tinggi serta dilandasi iman yang kuat, tanggap, tangguh, terampil dan bertanggung jawab, Dalam pembinaan pegawai, Bandar Udara Numfor dalam melaksanakan pembinaan pegawai, antara lain :

**1. Pembinaan Kedinasan**



Dalam menggalang atau yang berkaitan langsung dengan pelaksanaan operasional perlu penyampaian informasi dan kebijakan-kebijakan Kementerian Perhubungan khususnya Direktorat jenderal Perhubungan Udara serta ketentuan-ketentuan per- undangan yang berlaku yang telah diatur oleh pimpinan ditingkat yang lebih tinggi sehingga hasil pelaksanaan tugas sesuai dengan apa yang diharapkan hal ini perlu dilakukan untuk meningkatkan kualitas pelayanan terhadap masyarakat pengguna jasa perhubungan.

**2. Pembinaan Non Kedinasan**



Pengarahan-pengarahan selalu dilaksanakan oleh Kepala Bandar Udara Numfor dalam kegiatan Olah Raga, Kerja Bakti dan mengikuti Kegiatan Peringatan hari Perhubungan Nasional dan hari-hari lainnya.

**3. Pembinaan Rohani**



Dalam upaya meningkatkan keimanan dan ketaqwaan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga mewujudkan sumber daya manusia yang handal, profesional bertanggung jawab juga mempunyai ketaqwaan dan kejujuran, Kepala Bandar Udara Numfor selalu memberikan pengarahan kepada seluruh pegawai ASN di lingkup Bandar Udara Numfor agar aktif berpartisipasi dalam kegiatan rohani di lingkungan masyarakat pulau Numfor.



#### 4. **Pembinaan Kesejahteraan**

Pembinaan kesejahteraan untuk karyawan Bandar Udara Numfor adalah Koperasi. Koperasi Pegawai Negeri Bandar Udara Numfor adalah suatu wadah, tempat atau berkumpul para karyawan yang telah masuk menjadi anggota koperasi, dengan adanya koperasi ini karyawan dapat memenuhi kebutuhan primer dan sekunder kegiatan langsung yang dapat dinikmati anggota untuk memenuhi kesejahteraanya.



### 1. Kesimpulan

Laporan Tahunan Bandar Udara Numfor adalah mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dicapai selama **Tahun 2024** mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi Bandar Udara Numfor sesuai dengan PM. 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Pelayanan terhadap Jasa Penerbangan dalam **Tahun 2024** terdapat penurunan pada Data Angkutan Udara sebanyak **3,61%** dibandingkan pada tahun sebelumnya, Kemudian Belanja Operasional Bandar Udara Numfor untuk **Tahun 2024** Tercapai Realisasi Daya Serap **99,86%**. Pada pendapatan Negara dalam Penerimaan Negara Bukan Pajak juga terjadi peningkatan sebesar **95,44 %** di banding Tahun sebelumnya.

Seiring dengan berusaha meningkatkan di beberapa sektor kegiatan di Bandar Udara Numfor tidak terlepas dari Sumber Daya Manusia (SDM). Hal ini sangat terasa adanya peningkatan Fasilitas yang harus disesuaikan dengan kemampuan personil secara Individual. Pembinaan dan pendidikan yang di ikut sertakan dipergunakan sebaik mungkin oleh petugas yang ditunjuk namun hal ini sangat kurang sekali kalau dibandingkan dengan peningkatan fasilitas yang ada di bandara Numfor terutama personil Keamanan dan keselamatan penerbangan serta beberapa unit Fasilitas lain yang membutuhkan tenaga terampil (PNS).

Ada pun kendala yang dihadapi saat ini adalah adanya tumbuhan-tumbuhan liar berupa pohon kelapa yang menjulang tinggi disekitar pagar perimeter Bandar Udara dan rendahnya kesadaran masyarakat dengan berupaya merusak pagar perimeter untuk akses jalan keluar masuk hal ini sangat membahayakan Operasional Penerbangan.

### 2. Berbagai Permasalahan Operasional Penerbangan

#### Permasalahan Rintangan (Obstacle)

| No | Nama Obyek    | Koordinat Geografis |                   | Ketinggian dan Jarak | Keterangan                              |
|----|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------------|
|    |               | Lintang             | Bujur             |                      |                                         |
| 1  | BTS Telkomsel | 0° 56' 22.56" S     | 134° 50' 8.75" E  |                      |                                         |
| 2  | Pohon         | 0° 56' 6.26" S      | 134° 51' 47.33" E | Tinggi = 20 M        | Keselamatan Pengoperasian Pesawat Udara |
| 3  | Pohon         | 0° 56' 9.71" S      | 134° 51' 47.16" E | Tinggi = 20 M        | Keselamatan Pengoperasian Pesawat Udara |

**3. Saran-saran**

Dari berbagai permasalahan yang ada, Unit Penyelenggaran Bandar Udara Kelas III Numfor menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

- a. Untuk meningkatkan Sumber Daya Manusia (SDM) perlu adanya peningkatan karier melalui kursus-kursus, pendidikan, Seminar dan lain-lain serta menambah Frekuensi penyelenggaraan Diklat Teknis maupun Fungsional.
- b. Meningkatkan Aksesibilitas disekitar Bandar Udara untuk pengawasan obyek yang vital perlu adanya penambahan pegawai operasional dan teknik terkait keselamatan dan kemanan serta penambahan pegawai untuk mengisi kekosongan formasi akibat mutasi keluar dan pensiun.
- c. Memberikan penyuluhan tentang pentingnya kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan terutama diarea sisi udara dengan membuat rambu-rambu peringatan.
- d. Perlu adanya pendekatan kepada masyarakat yang bermukim disekitar area Bandar Udara dan Instansi terkait tentang rencana induk kedepan dari Bandar Udara Numfor, sesuai Studi Masterplan dan RTT Sisi Udara/Darat.
- e. Dengan penggunaan/penambahan/peningkatan Anggaran DIPA setiap tahunnya, fasilitas penunjang Bandar Udara Numfor dapat terpenuhi/bertambah.

### JANUARI



**PENERBANGAN PERINTIS PERDANA DI TAHUN 2024**

### FEBRUARI



**PEMBUATAN PINTU PAGAR PERIMETER**

### MARET



**KEGIATAN PENGGANTIAN KAIN WINDSOCK**

### APRIL



**KEGIATAN PEMASANGAN KIPAS ANGIN DI RUANG TUNGGU TERMINAL**

**MEI**



**KEGIATAN PERAWATAN MOBIL PATROLI**

**JUNI**



**KEGIATAN PERBAIKAN LAMPU PENERANGAN JALAN**

**JULI**



**KEGIATAN LATIHAN PEMADAMAN UNIT PKP-PK**

**AGUSTUS**



**KEGIATAN EVALUASI KINERJA INTERNAL**

### SEPTEMBER



KEGIATAN REFRESHMENT UNIT PKP-PK

### OKTOBER



KEGIATAN LATIHAN PEMADAMAN API OLEH  
UNIT PKP-PK

### NOVEMBER



KEGIATAN REFRESHMENT UNIT AVSEC

### DESEMBER



KEGIATAN EVALUASI KINERJA INTERNAL