	SOP **KANTOR UPBU KELAS I MOPAH**	**Nomor SOP**	SOP. AVSEC. 370.30. Tahun 2026
		Tgl. Ditetapkan	30 April 2026
		Tgl. Revisi	
		Tgl. Diberlakukan	30 April 2026
		Ditetapkan Oleh	Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah KEMENTERIAN PERHUBUNGAN ★ KANTOR UPBU KELAS I MOPAH - MERAUKE DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA BLASIUS BASA, S.Sos, M.M. NIP. 19740102 200003 1 001

SOP PEMERIKSAAN DI SCP 1 (OPERATOR X-RAY)

Dasar Hukum :

1. UU No.1 tahun 2009 tentang penerbangan
2. PM.09 Tahun 2024 tentang Keamanan Penerbangan Nasional
3. KM. 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional

Cara Mengatasi :

1. Segera melaporkan pada komandan jaga atau supervisor jika terjadi insiden/accident
2. Berkoordinasi dengan perusahaan angkutan udara
3. Berkoordinasi dengan satuan TNI/POLRI

Keterkaitan :

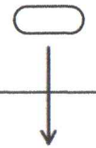
1. SOP Daily Test
2. SOP Pemeriksaan Bagasi Tercatat

Peralatan :

1. HT
2. Logbook
3. X-Ray Bagasi
4. ETD
5. Alat Daily Test
6. Form Pengujian Harian

Peringatan :

1. Setiap personel Bandar udara wajib memiliki lisensi atau sertifikat kompetensi
2. Semua penumpang dan bagasi kabin harus melalui pemeriksaan sebelum masuk ke pesawat udara atau ke daerah steril untuk mencegah masuknya senjata, bahan peledak,barang dan/atau bahan berbahaya (dangerous goods) dan alat-alat berbahaya (dangerous articles) yang dapat dipakai untuk melakukan tindakan melawan hukum atau mengganggu keamanan penerbangan
3. Setiap personil keamanan yang terlibat langsung dengan operasional penerbangan selain personel keamanan dan personel pesawat udara wajib mengikuti pendidikan dan pelatihan kepedulian keamanan penerbangan (Avsec Awareness)
4. Personil keamanan tidak dibenarkan meninggalkan pos tanpa ijin Komandan jaga atau supervisor

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana					Mutu Baku			Keterangan
		Kasie Kampen	Kanit Avsec	Komandan Regu	Penumpang/Orang Selain Penumpang	Operator X-Ray	Kelengkapan	Waktu	Output	
1	Persiapan									
2	Bersikap ramah pada setiap penumpang									
3	Melakukan identifikasi tampilan bagasi kabin dan barang bawaan dilayar monitor mesin x-ray;						X-Ray Double View	1 menit		

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana					Mutu Baku			Keterangan
		Kasie Kampen	Kanit Avsec	Komandan Regu	Penumpang/Orang Selain Penumpang	Operator X-Ray	Kelengkapan	Waktu	Output	
4	Melakukan penilain atas hasil identifikasi untuk dikategorikan aman, mencurigakan atau berbahaya, yaitu: a. Aman, apabila tidak terdapat barang-barang dilarang (prohibited items) berupa alat atau bahan peledak, senjata (weapon), peralatan berbahaya (dangerous devices) dan barang berbahaya (dangerous goods) yang tidak sesuai ketentuan di dalam bagasi tercatat; b. Mencurigakan, apabila operator mesin x-ray tidak dapat mengidentifikasi tampilan gambar bagasi kabin secara jelas, atau terdapat barang-barang dilarang (prohibited items) verupa alat atau bahan peledak, senjata (weapon), peralatan berbahaya (dangerous devices) dan barang berbahaya (dangerous goods) yang tidak sesuai ketentuan, maka operator mesin x-ray menginformasikan kepada pemeriksa bagasi mengenai keterangan detail dari benda yang mencurigakan untuk dilakukan pemeriksaan secara manual atau pemeriksaan lanjutan dengan peralatan pendeteksi bahan peledak (explosive trace detector); atau c. Berbahaya, apabila operator mesin x-ray menemukan rangkaian bom (improvised eplosive device) di dalam bagasi tercatat dan barang bawaan maka operator mesin x-ray menghentikan conveyor belt serta memberitahukan pengawas (supervisor) untuk dikoordinasikan dengan kepolisian atau aparat keamanan lainnya.						X-Ray Double View	1 menit		
5	Menginformasikan kepada pemeriksa bagasi tercatat dan barang bawaan untuk melakukan pemeriksaan manual terhadap bagasi yang dicurigai;						Label security check	1 menit		
6	Menginformasikan kepada pengawas (supervisor) jika ditemukan benda berbahaya;						HT	1 menit		

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana					Mutu Baku			Keterangan
		Kasie Kampen	Kanit Avsec	Komandan Regu	Penumpang/Orang Selain Penumpang	Operator X-Ray	Kelengkapan	Waktu	Output	
7	Melakukan pemeriksaan manual terhadap bagasi tercatat dan barang bawaan yang dicurigai dengan memberhentikan dahulu conveyor belt mesin x-ray; dan						Handscoon	5 menit		
8	Mengoperasikan mesin x-ray paling lama 40 menit (terus menerus), lalu berpindah ke posisi lain paling lama 60 menit dan kemuadian dapat mengoperasikan mesin x-ray kembali.						X-Ray Double View	60 menit		
9	Selesai									

