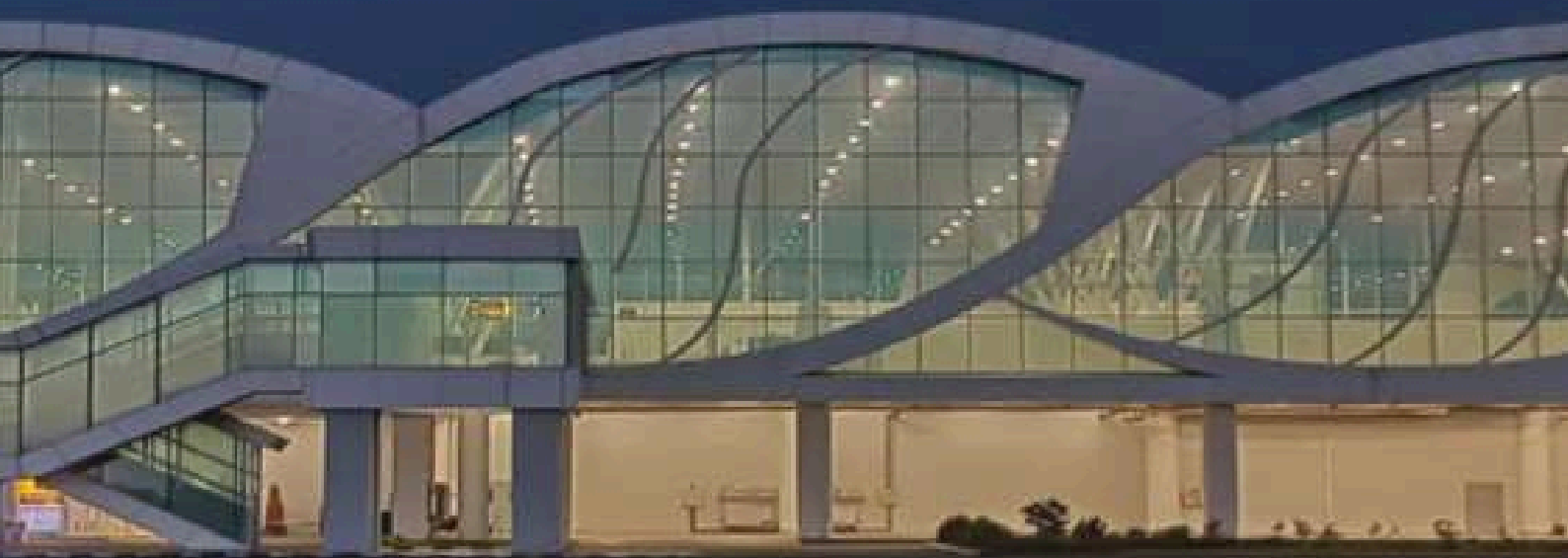




**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE**

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) TAHUN 2025



upbumopahmkq



UPBU Mopah

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

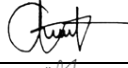
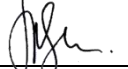
Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Merauke, Januari 2026

Pt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke



Blasius Basa
NIP. 19740102 200003 1 001

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Kayan Saputra	Penelaah Teknis Kebijakan	19/01/2025	
2	Dikonsep	Sitta Dewi Masruroh	Penelaah Teknis Kebijakan	19/01/2025	
3	Diperiksa	Rotua Sitorus	Kepala Sub Bagian Tata Usaha	19/01/2025	

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GRAFIK.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
RINGKASAN EKSEKUTIF	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi.....	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (<i>Strategic Issue</i>)	6
C. Sistematika Penyajian.....	7
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	9
A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029	9
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke	11
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	12
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	15
A. Capaian Kinerja.....	15
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya	41
C. Realisasi Daya Serap.....	48
D. Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional ..	51
E. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)	53
BAB IV PENUTUP	54
A. Kesimpulan	54
B. Saran dan Tindak Lanjut.....	55



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke	2
Tabel 2.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029.....	10
Tabel 2.2 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis	11
Tabel 2.3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025	12
Tabel 2.4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	12
Tabel 2.5 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025	13
Tabel 2.6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025	13
Tabel 2.7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025.....	14
Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025	16
Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025	17
Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis Tahun 2025	18
Tabel 3.4 Rincian Perubahan Pagu Anggaran	42
Tabel 3.5 Matriks Perkembangan Pagu Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025	44
Tabel 3.6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan	44
Tabel 3.7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	46
Tabel 3.8 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2022 - 2025	47
Tabel 3.9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025.....	48
Tabel 3.10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	50
Tabel 3.11 Realisasi Perbandingan Kinerja (Benchmark Kinerja).....	Error! Bookmark not defined.



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	4
Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja	4
Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	5
Grafik 1.4 Komposisi PNS Berdasarkan Golongan	5
Grafik 1.5 Komposisi PPPK Berdasarkan Golongan	6
Grafik 3.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025	19
Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2025	20
Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025	20
Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2025	22
Grafik 3.5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025.....	22
Grafik 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2025	24
Grafik 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025	24
Grafik 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2025	26
Grafik 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	26
Grafik 3.10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 – 2025	27
Grafik 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2025	28
Grafik 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2024.....	29
Grafik 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2025.....	30
Grafik 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	30
Grafik 3.15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025	32
Grafik 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2025.....	33
Grafik 3.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025.....	33



Grafik 3.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2025	34
Grafik 3.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025.....	35
Grafik 3.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2025	36
Grafik 3.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025.....	36
Grafik 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2025.....	38
Grafik 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025.....	38
Grafik 3.24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2025	40
Grafik 3.25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025.....	40
Grafik 3.26 Rincian Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana	43
Grafik 3.27 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025	44
Grafik 3.28 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Periode Tahun 2022 – 2025.....	47
Grafik 3.29 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja.....	48
Grafik 3.30 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2020 - 2025	48
Grafik 3.31 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025	50



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke	3
--	---



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025
Lampiran II	Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025
Lampiran III	Rencana Aksi Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025
Lampiran IV	Monitoring Atas Rencana Aksi Atas Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 20245
Lampiran V	Pengukuran Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025
Lampiran VI	Dokumentasi Kegiatan



RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kekurangan Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 – 2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

b. Sasaran

Pada Tahun 2025, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke menetapkan 3 (tiga) sasaran kinerja. Capaian sasaran tersebut yaitu:

1. Sasaran 1 : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara Sebesar 102,50%.
2. Sasaran 2 : Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Sebesar 100%.
3. Sasaran 3: Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik Sebesar 102,68%.

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke pada tahun 2025 sebesar 102,13%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025, terdapat 1 (satu) sasaran yang belum memenuhi target yaitu sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :



- Indikator Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, karena Penyerapan jenis Belanja Modal tidak terserap 100% karena adanya sisa kontrak. Jenis Belanja Pegawai sudah terlaksana dan karena usulan kekurangan belanja pegawai yang terlalu tinggi sehingga adanya sisa anggaran yang tidak terserap. Penyerapan jenis Belanja Barang tidak terserap 100% karena terdampak dari addendum kontrak BBM Perintis, target penyelesaian tanah tidak tercapai, biaya tenaga non ASN (PPNPN) karena perubahan status menjadi PPPK sehingga pembayarannya menggunakan belanja pegawai, serta adanya perubahan pembayaran gaji pppk paruh waktu yang menggunakan dari alokasi PPNPN tidak dapat terealisasi sesuai perencanaan.
- Indikator Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil diinventarisasi, dikarenakan penetapan target yang tinggi. Namun secara riil, nilai aset yang berhasil diinventarisasi sebenarnya menunjukkan hasil yang cukup baik dan mencerminkan progress yang signifikan dalam upaya penataan dan pendataan aset Bandara Mopah Merauke.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke tahun 2024 – 2025.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Usulan terkait kegiatan pengembangan Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke telah menyesuaikan dengan Rencana Induk Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke namun belum bisa diakomodir sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yang disebabkan keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan/disetujui.
2. Adanya perubahan kebijakan anggaran (efisiensi).
3. Kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana yang masih menggunakan alokasi anggaran pagu yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan/dioperasikan oleh personil di lapangan.
4. Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha



non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendongkrak pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.

5. Beberapa peralatan/fasilitas keselamatan dan keamanan bandar udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan/fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan/fasilitas yang belum tersedia dan bersifat *mandatory* untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang dimiliki dengan sebaik-baiknya dengan mengusulkan pelatihan/diklat bagi pegawai yang sesuai dengan bidangnya;
2. Monitoring dan evaluasi secara maksimal terhadap realisasi penyerapan anggaran;
3. Berkoordinasi dengan Eselon 1, melalui Bagian Keuangan – Ditjen Perhubungan Udara terkait perubahan tetapan nilai MP setiap tahunnya dengan menyampaikan rencana alokasi MP PNBP secara bertahap disetiap tahun anggaran berjalan, sehingga jenis belanja modal dan / atau barang yang bersumber dari PNBP dapat terserap secara maksimal dengan harapan di kisaran 50%-70% dari nilai total anggaran;
4. Mereviu kembali realisasi belanja jenis pegawai setiap 3 (tiga) bulan sekali dengan memberikan laporan realisasi Belanja Pegawai kepada Eselon I untuk dapat dilakukan penyesuaian melalui revisi anggaran yang dilakukan oleh Eselon 1, sehingga jenis belanja pegawai dapat terserap dalam kisaran 98%-99% dari nilai total anggaran;
5. Penyerapan anggaran belanja pada tahun anggaran berjalan dilaksanakan sesuai dengan Rencana Penarikan Dana (RDP) dan menyesuaikan dengan kondisi di Bandar Udara Mopah Merauke untuk mendapatkan nilai efektifitas dari penyerapan yang dilaksanakan.



BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara. Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

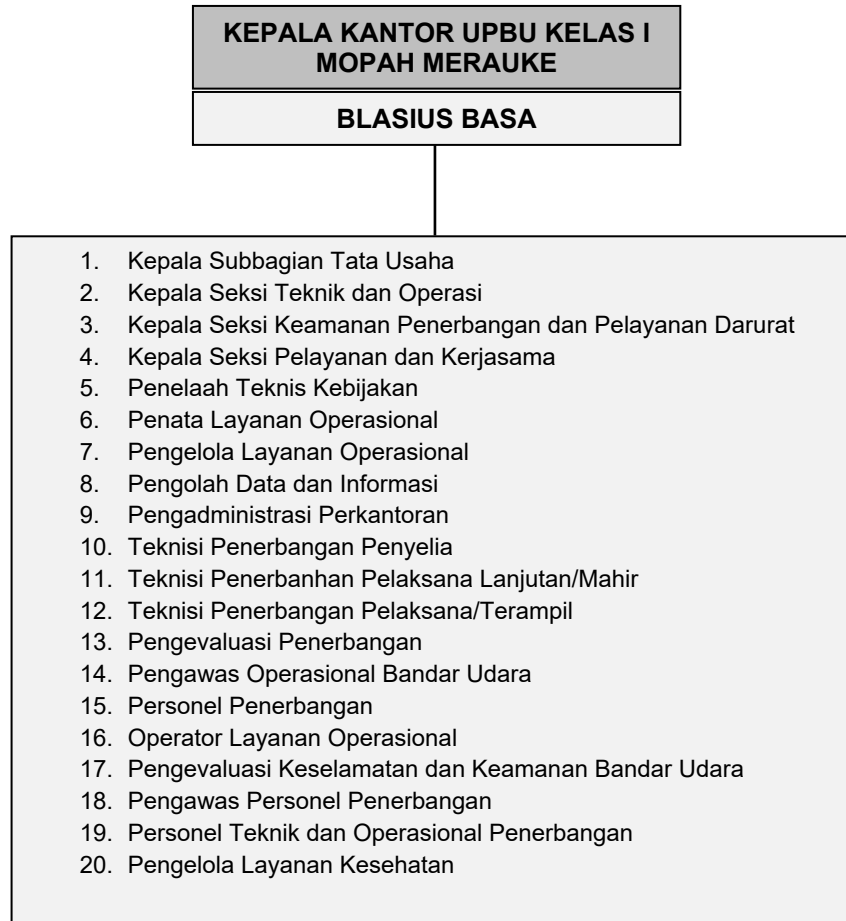


Tugas	Fungsi
1. Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara. 2. Melaksanakan kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) dan penyusunan jadwal penerbangan (Slot time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara; 7. Pelaksanaan kerjasama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan 11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke

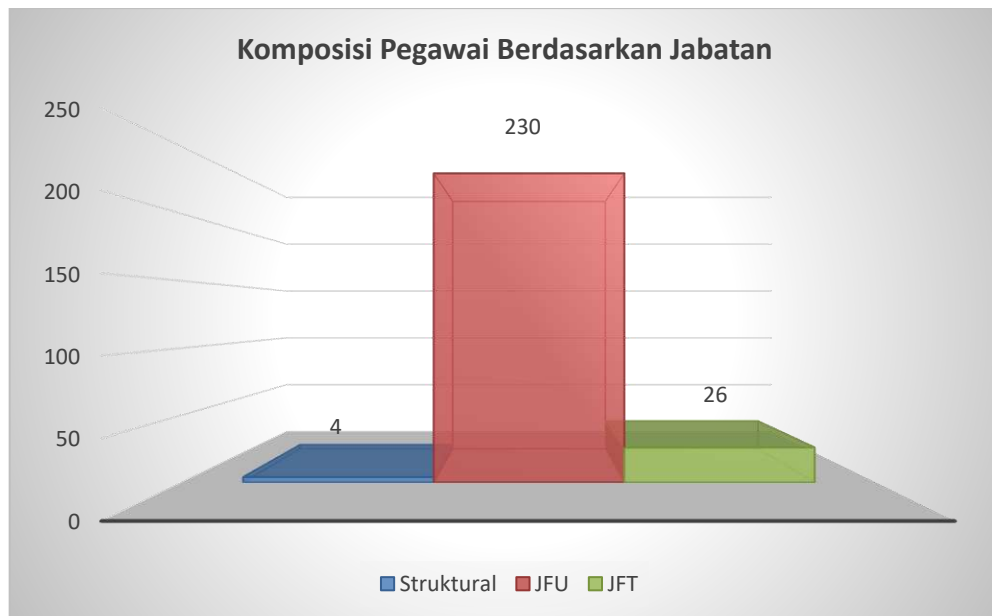


Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 143 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:

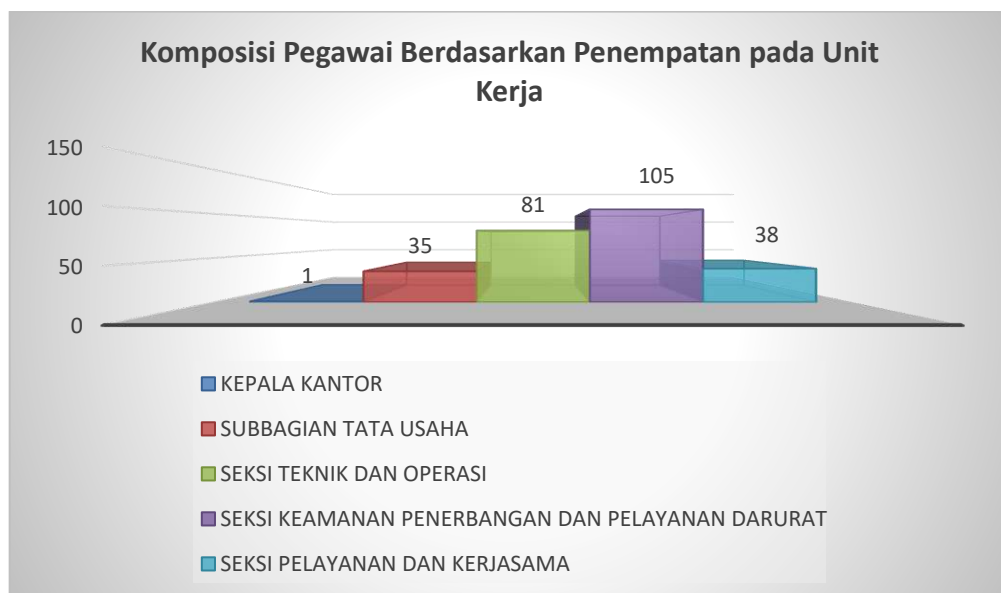


Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke

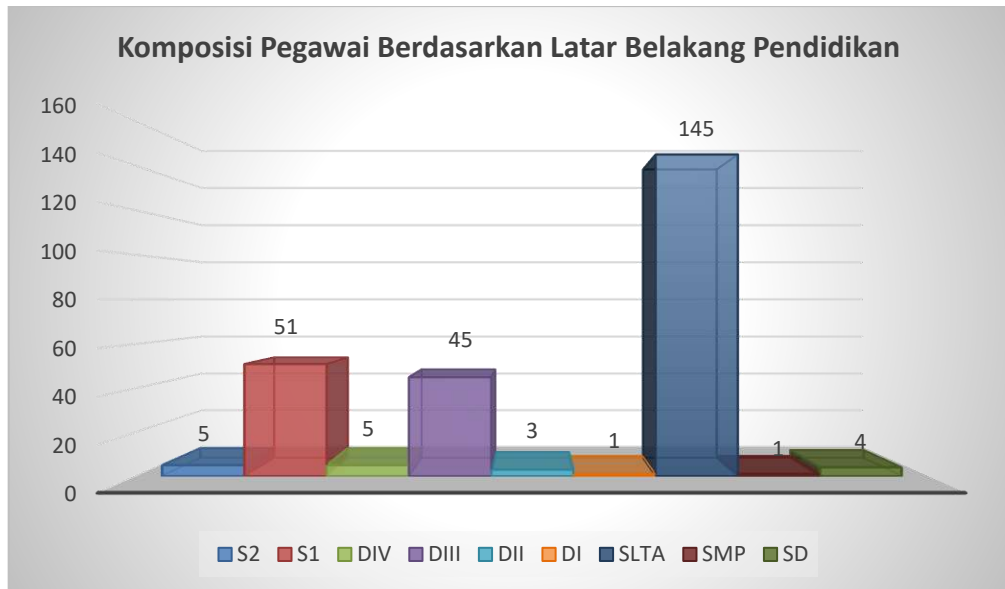
Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke memiliki PNS sejumlah 141 orang, PPPK sejumlah 113 orang dan PPPK Paruh Waktu sejumlah 6 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:



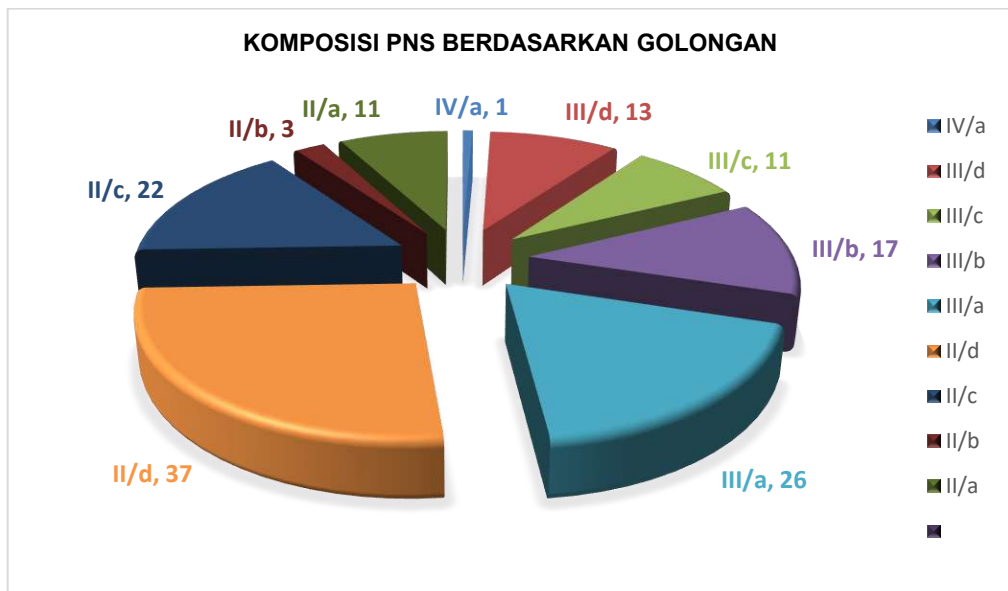
Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



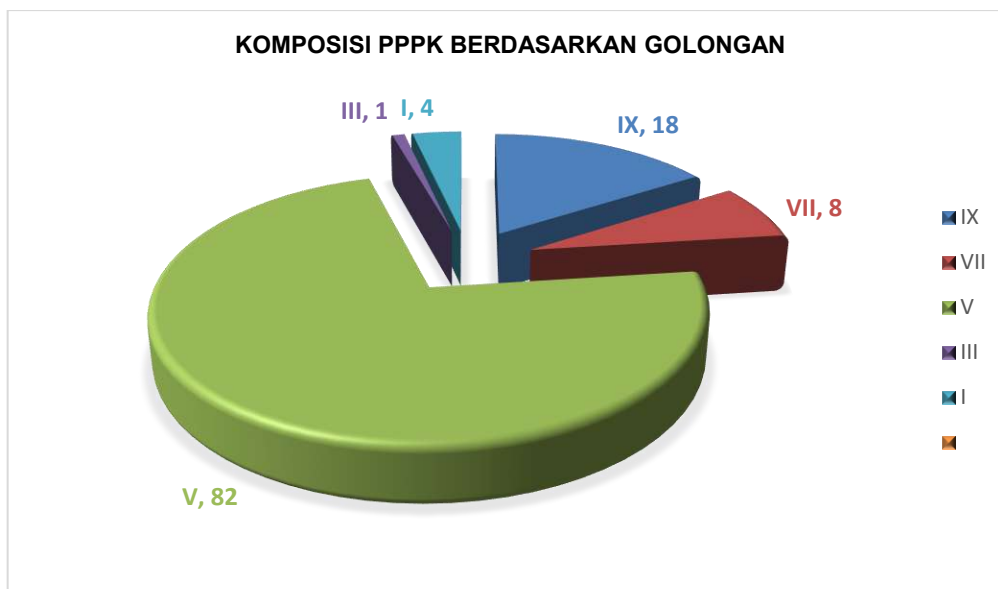
Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1.4 Komposisi PNS Berdasarkan Golongan



Grafik 1.5 Komposisi PPPK Berdasarkan Golongan

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issue*)

a. Sumber Daya Manusia

- Masih belum terpenuhinya kebutuhan kualitas, kuantitas, dan penempatan SDM aparatur / fungsional;
- Belum memadainya kapasitas sistem diklat dan sertifikasi SDM di bidang transportasi udara; (misalnya : Pegawai yang memiliki kompetensi / lisensi dengan rating menyesuaikan pada kebutuhan kegiatan operasional);
- Perlu adanya intervensi kebijakan melalui optimalisasi sumber daya yang ada dan melalui peningkatan kualitas SDM.

b. Pendanaan / Anggaran

- Pengusulan pagu kebutuhan yang telah menyesuaikan dengan kondisi dan tertuang dalam Rencana Strategis sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui;
- Adanya perubahan kebijakan anggaran (efisiensi anggaran).

c. Sarana dan Prasarana

- Usulan terkait kegiatan pengembangan Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke telah menyesuaikan dengan Rencana Induk Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke namun belum bisa diakomodir sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yang disebabkan keterbatasan anggaran;
- Kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana yang masih menggunakan alokasi anggaran pagu yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan



belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan / dioperasikan oleh personil di lapangan.

- Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendorong pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.

d. Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara

- Beberapa peralatan / fasilitas keselamatan dan keamanan bandar udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan / fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan / fasilitas yang belum tersedia dan bersifat mandatory untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan



tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Draft Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya.
- b. Realisasi Anggaran
Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Draft Rencana Strategis Tahun 2024-2025;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029

Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke adalah:

“Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan penerbangan”

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke yaitu:

- 1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
- 2) Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
- 3) Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas dengan didukung oleh SDM yang profesional;
- 4) Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

- 1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara;
- 2) Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara;
- 3) Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi;
- 4) Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan. Adapun sasaran yang akan dicapai Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029 adalah sebagai berikut :



- 1) Meningkatnya kinerja pelayanan prasarana bandar udara;
- 2) Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara;
- 3) Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik.

Adapun indikator yang akan dicapai Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029 adalah sebagai berikut :

- 1) Jumlah Penumpang yang dilayani
- 2) Jumlah Kargo Yang dilayani
- 3) Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani
- 4) Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara
- 5) Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara
- 6) Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara
- 7) Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)
- 8) Jumlah Dokumen SPIP
- 9) Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara
- 10) Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi
- 11) Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025-2029



Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	• Pelayanan Transportasi Udara • Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara • Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	• Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara • Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara

Tabel 2. 2 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	361.759
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	2.890.118
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	8.923
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
	pemerintahan yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	337.388.388.280
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke ada revisi yang diakibatkan adanya revisi anggaran dan perubahan target. Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke pada Tahun 2025 sebagai berikut:

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	361.759
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	2.890.118
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.923
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	337.338.338.280
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	8.259
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel 2. 5 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	Rp 38.103.800.000
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp 5.000.000.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp 2.000.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 8.427.972.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp 31.023.233.000
	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp 117.264.000

Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025



Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	Rp 38.103.800.000
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp 5.750.000.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp 2.000.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 5.097.181.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp 36.580.407.000

Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351	79.893	81.329	94.017	97.551	352.790	100,70%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000	824.717	973.319	1.012.048	1.128.149	3.938.233	103,37%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.259	1.887	1.936	2.252	2.215	8.290	100,38%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	94,38	100	92,13	95	95,00	105,56%
Rata-rata Capaian Sasaran											102,50%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100%
Rata-rata Capaian Sasaran											100%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	0	0	2	6	100%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	0	0	0	3	100%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	17,82	18,44	21,74	34,58	97,25	97,25%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250	331.924.529.395	289.910.784.773	290.867.348.573	293.127.207.684	293.127.207.684	99,64%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	38,04	9,07	27,78	31,37	116,49	116,49%
Rata-rata Capaian Sasaran											102,68%
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE											102,13%



Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	356.100	358.177	100,58%	350.351	352.790	100,70%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	4.082.100	4.096.132	100,34%	3.810.000	3.938.233	103,37%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.850	8.879	100,33%	8.259	8.290	100,38%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	95,31	105,90%	90	95	105,56%
Rata-rata Capaian Sasaran					101,79%			102,50%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	6	6	100%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	3	3	100%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	97,32	97,32%	100	97,25	97,25%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	373.273.087.645	373.273.087.645	100%	294.172.795.250	293.127.207.684	99,64%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	97,99	97,99%	100	116,49	116,49%
Rata-rata Capaian Sasaran					99,06%			102,68%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE					100,22%			102,13%		

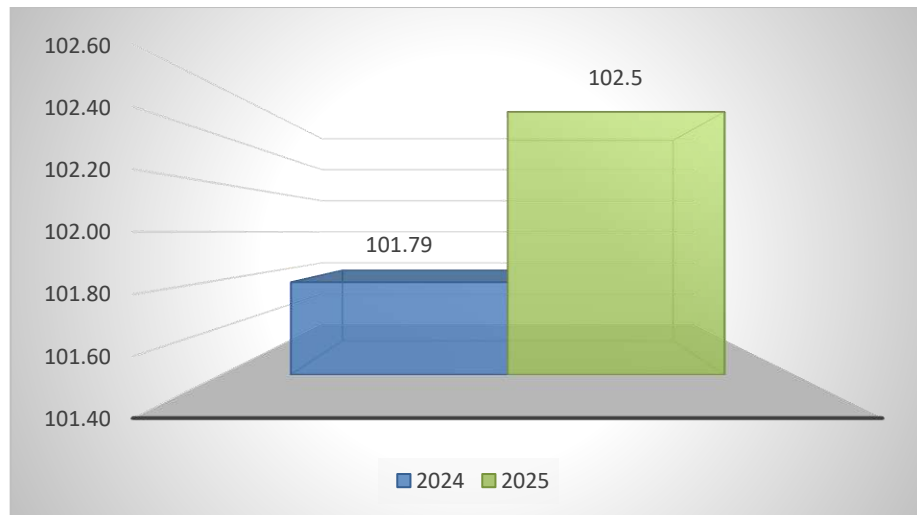


Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2025		
					Target RENSTRA	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	361.759	352.790	97,52%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	2.890.118	3.938.233	136,27%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.923	8.290	92,91%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	95	107,95%
Rata-rata Capaian Sasaran					108,66%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	97,25	97,25%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	337.388.388.280	293.127.207.684	86,88%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	116,49	116,49%
Rata-rata Capaian Sasaran					100,12%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE					103,21%		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 102,15% sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0%. Persentase rata- rata capaian ini didasari oleh 4 (empat) indikator yaitu Jumlah Penumpang Yang Dilayani, Jumlah Kargo Yang Dilayani, Jumlah Pesawat Yang Dilayani, Serta Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara.

Capaian tahun 2025 memiliki presentase capaian sebesar 102,50%, jika dibandingkan dengan capaian tahun 2024 sebesar 101,79% mengalami kenaikan yang cukup baik. Dengan adanya tren kenaikan ini dapat meningkatkan kinerja di tahun-tahun mendatang untuk mempertahankan atau bahkan meningkatkan capaian.

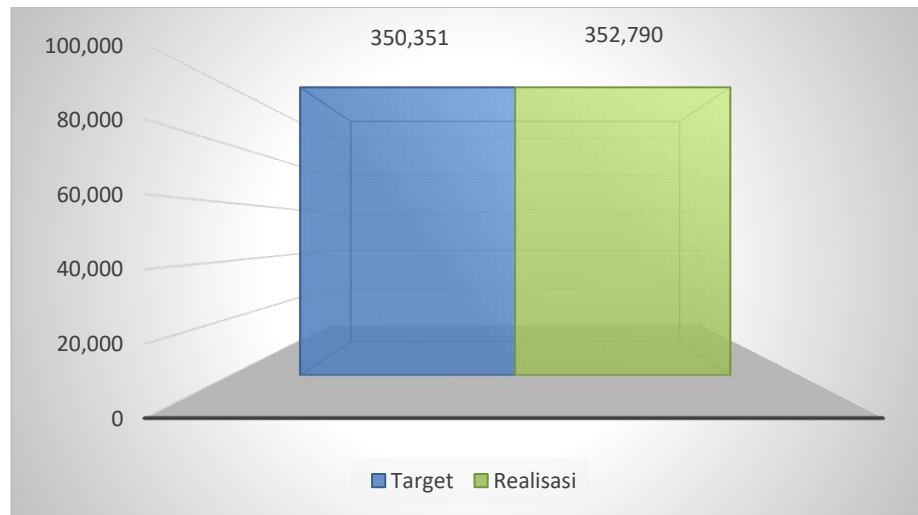
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

1. Kegiatan Pelayanan Transportasi Udara.
2. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara.

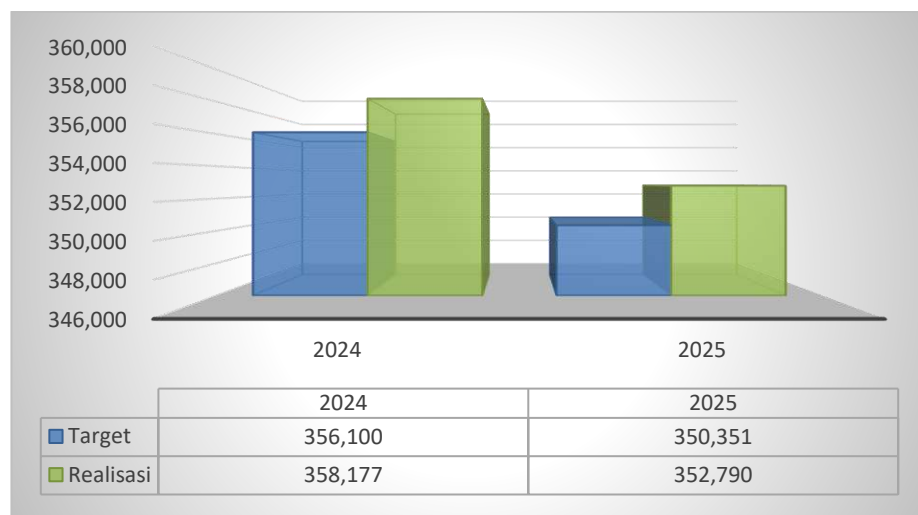


Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2025



Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Jumlah penumpang angkutan udara niaga berjadwal dan tidak berjadwal

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 100,70% dengan nilai realisasi sebesar 352.790 orang terhadap target sebesar 350.351 orang.



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

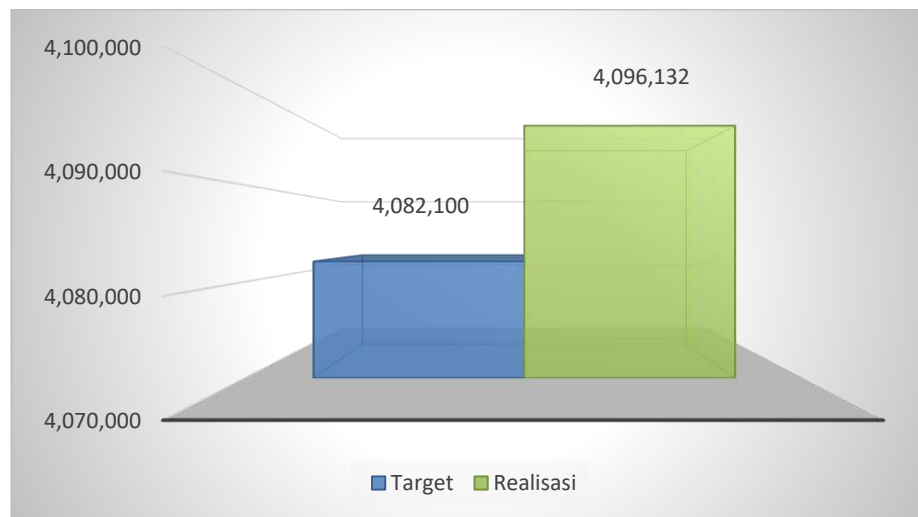
1. Pembentukan Provinsi Papua Selatan dimana Merauke sebagai ibukota provinsi telah menjadi faktor krusial bagi pertumbuhan jumlah penumpang di Bandara Mopah. Perubahan status administrasi ini membawa implikasi yang sangat signifikan terhadap mobilitas penduduk dan aktivitas ekonomi di Merauke. Hal ini memicu peningkatan drastis aktivitas perjalanan dari berbagai kalangan, seperti Pejabat dan Aparatur Sipil Negara (ASN), Pelaku Bisnis dan Investor dan Masyarakat Umum.
2. Peningkatan frekuensi penerbangan tidak terjadwal (*unscheduled flights*) telah memberikan kontribusi tambahan yang signifikan terhadap total jumlah penumpang yang dilayani. Terdapat dua faktor utama yang mendorong peningkatan penerbangan *unscheduled* yaitu Kunjungan Kenegaraan dan Keberadaan Proyek Strategis Nasional di wilayah Merauke.
3. Hasil evaluasi pada triwulan III yang menyebabkan dilakukannya revisi target Perjanjian Kinerja pada Indikator Jumlah Penumpang yang dilayani dikarenakan penyesuaian target dengan kondisi realnya.
4. Meskipun target tahun ini berhasil dicapai, namun capaian jumlah penumpang tahun ini mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun 2024. Penurunan ini merupakan dampak langsung dari implementasi kebijakan efisiensi anggaran yang diberlakukan oleh pemerintah pusat dan daerah. Dikarenakan karakteristik penumpang Bandara Mopah Merauke secara historis didominasi oleh Aparatur Sipil Negara (ASN) yang melakukan perjalanan dinas.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

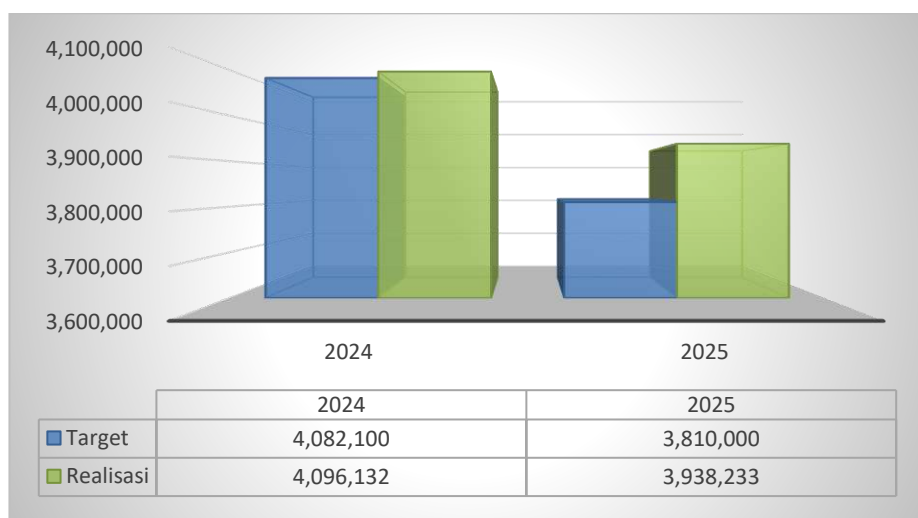
- Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Udara Perintis.



b. Jumlah Kargo yang dilayani



Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2025



Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Jumlah kargo angkutan udara niaga berjadwal dan tidak berjadwal

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Kargo yang dilayani sebesar 103,37% dengan nilai realisasi sebesar 3.938.233 Kg terhadap target sebesar 3.810.000 Kg.



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

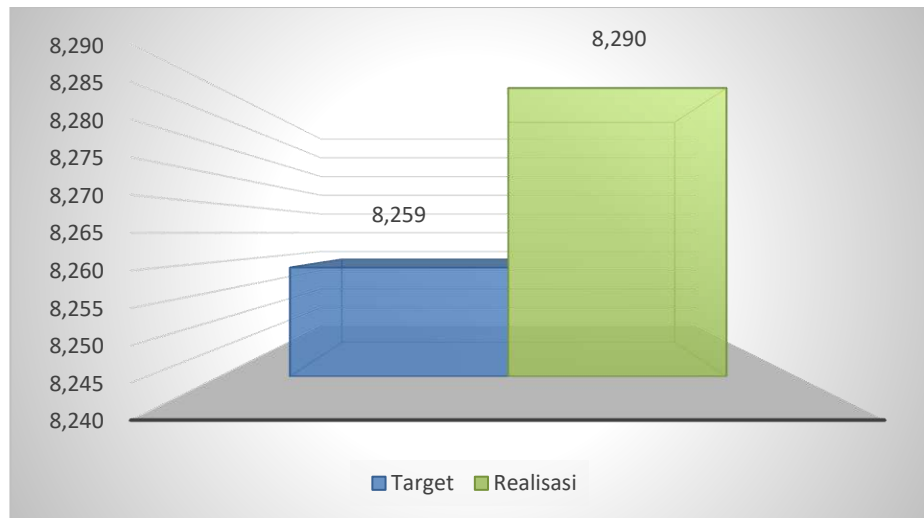
1. Pencapaian target kargo yang dilayani di Bandara Mopah Merauke sangat dipengaruhi oleh peningkatan volume pergerakan kargo, baik dari sisi kedatangan maupun keberangkatan. Peningkatan ini mencerminkan aktivitas ekonomi yang semakin dinamis di wilayah Merauke dan Papua Selatan secara keseluruhan.
2. Minat dan kepercayaan perusahaan-perusahaan jasa kargo untuk menggunakan layanan Bandara Mopah Merauke mengalami peningkatan signifikan dibandingkan tahun sebelumnya. Fenomena ini menjadi indikator penting dari meningkatnya reputasi dan kualitas layanan kargo di bandara ini.
3. Perkembangan pesat bisnis e-commerce di Indonesia memberikan dampak signifikan terhadap peningkatan volume kargo yang menuju Merauke. Hal ini menunjukkan pergeseran tren belanja masyarakat yang semakin mengandalkan pengiriman cepat via jalur udara. Fenomena ini merupakan bagian dari transformasi digital yang merubah pola konsumsi dan distribusi barang di seluruh Indonesia, termasuk di daerah-daerah yang relatif terpencil seperti Papua Selatan.
4. Hasil evaluasi pada triwulan III yang menyebabkan dilakukannya revisi target Perjanjian Kinerja pada Indikator Jumlah Kargo yang dilayani dikarenakan penyesuaian target dengan kondisi realnya.
5. Meskipun target kargo tahun ini berhasil dicapai, perlu dicatat bahwa capaian volume kargo tahun ini mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun sebelumnya.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Kargo yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

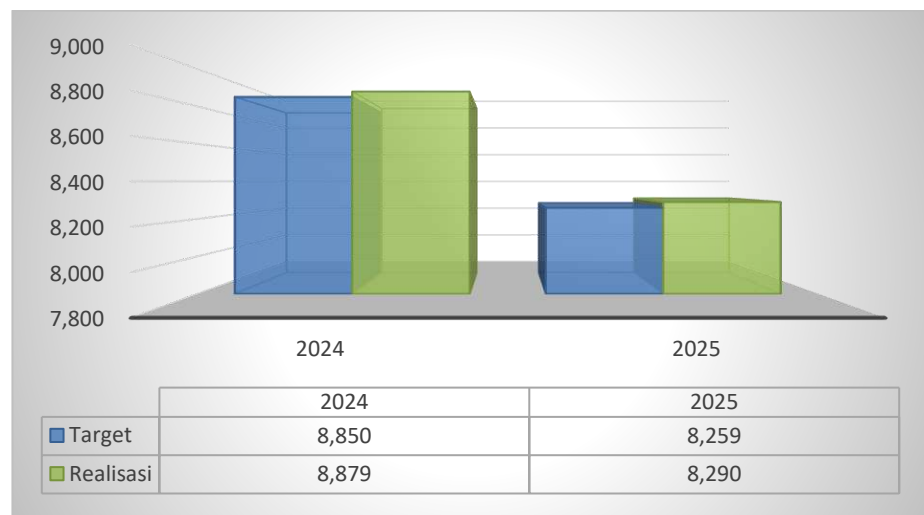
- Kegiatan Angkutan BBM Pesawat Udara Untuk Angkutan Udara Perintis Penumpang.
- Kegiatan Evaluasi dan Monitoring Subsidi Angkutan Udara Perintis.
- Kegiatan Pemeliharaan Strip Bandara Senggo.



c. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2025



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Jumlah pergerakan pesawat angkutan udara niaga berjadwal dan tidak berjadwal

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 100,38% dengan nilai realisasi sebesar 8.290 Pergerakan terhadap target sebesar 8.259 Pergerakan.



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

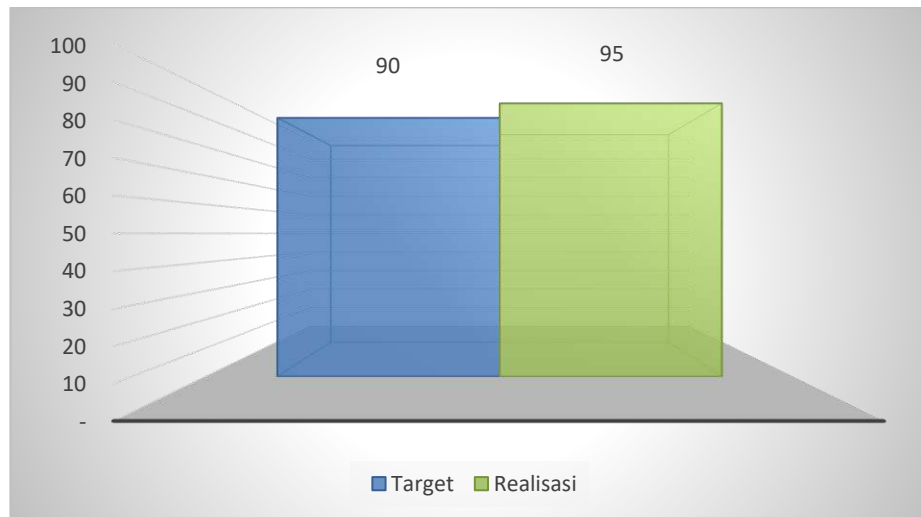
1. Ketepatan jadwal penerbangan menjadi salah satu faktor kunci dalam tercapainya target pergerakan pesawat udara di Bandara Mopah Merauke. Disiplin jadwal yang konsisten tidak hanya meningkatkan kepuasan penumpang, tetapi juga berdampak langsung pada frekuensi dan regularitas pergerakan pesawat.
2. Pembentukan Provinsi Papua Selatan dengan Merauke sebagai ibukota provinsi memberikan dampak transformatif terhadap pergerakan pesawat udara di Bandara Mopah. Perubahan status administratif ini menciptakan peningkatan permintaan transportasi udara yang signifikan dari berbagai kalangan pengguna jasa.
3. Peningkatan frekuensi penerbangan tidak terjadwal (*unscheduled flights*) memberikan kontribusi tambahan yang signifikan terhadap total pergerakan pesawat udara di Bandara Mopah.
4. Meskipun target pergerakan pesawat tahun ini berhasil dicapai, perlu dicatat bahwa jumlah pergerakan pesawat tahun ini mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Penurunan ini merupakan dampak dari implementasi kebijakan efisiensi anggaran. Kebijakan ini mencakup pembatasan frekuensi perjalanan dinas sehingga mempengaruhi pergerakan pesawat yang dilayani di Bandara Mopah.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

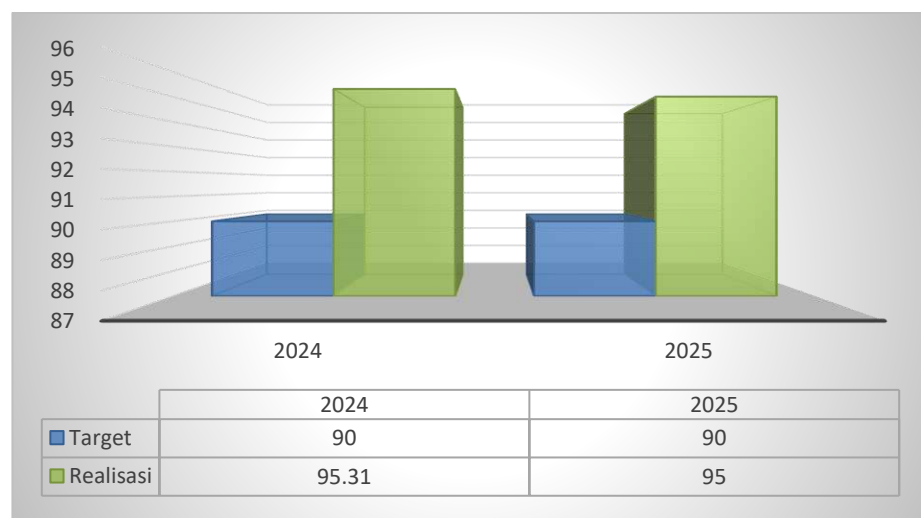
- Kegiatan Pemeliharaan Pagar Sisi Udara Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Runway Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Taxiway Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Apron Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Strip Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Drainase Sisi Udara Bandara Mopah.
- Kegiatan Pemeliharaan Runway Bandara Senggo.
- Kegiatan Pemeliharaan Apron Bandara Senggo.
- Kegiatan Pemeliharaan Strip Bandara Senggo.
- Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN) berupa Pagar / Gedung Operasional dan Pemeliharaan Strip.



d. **Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara**



Grafik 3. 8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2025



Grafik 3. 9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Hasil survey (Manual/aplikasi) terhadap jumlah sampel survey sesuai Permenpan dan RB Nomor 14 tahun 2017

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 105,56% dengan nilai realisasi sebesar 95 Nilai terhadap target sebesar 90 Nilai.



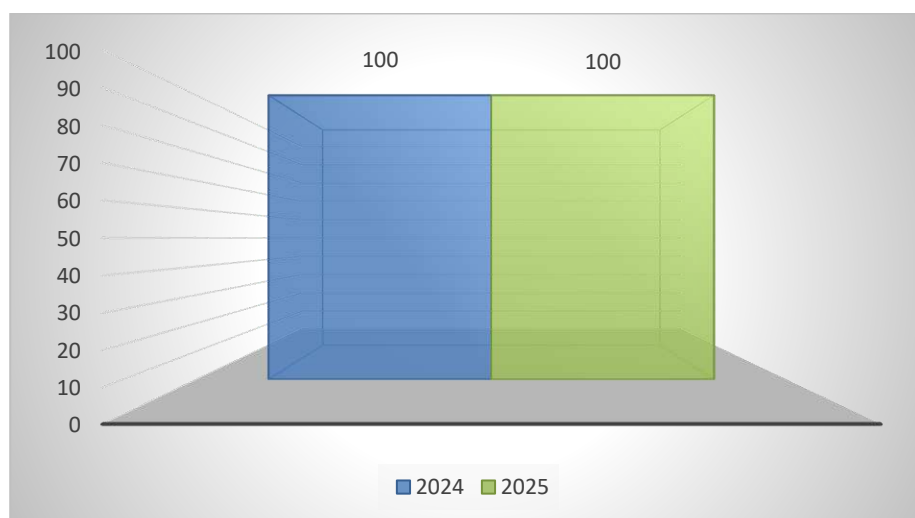
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Maskapai penerbangan yang beroperasi di Bandara Mopah menunjukkan komitmen tinggi dalam menjaga *on-time performance* (OTP), sehingga meminimalkan keterlambatan yang sering menjadi keluhan utama penumpang.
2. Peningkatan kualitas penataan terminal telah memberikan kontribusi signifikan terhadap kenyamanan dan efisiensi pelayanan penumpang

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat berupa pemeliharaan Gedung Terminal Baru.
- Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat berupa pemeliharaan Gedung Terminal.
- Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat berupa pemeliharaan Gedung PH.
- Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat berupa pemeliharaan Gedung Operasional.

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 – 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata



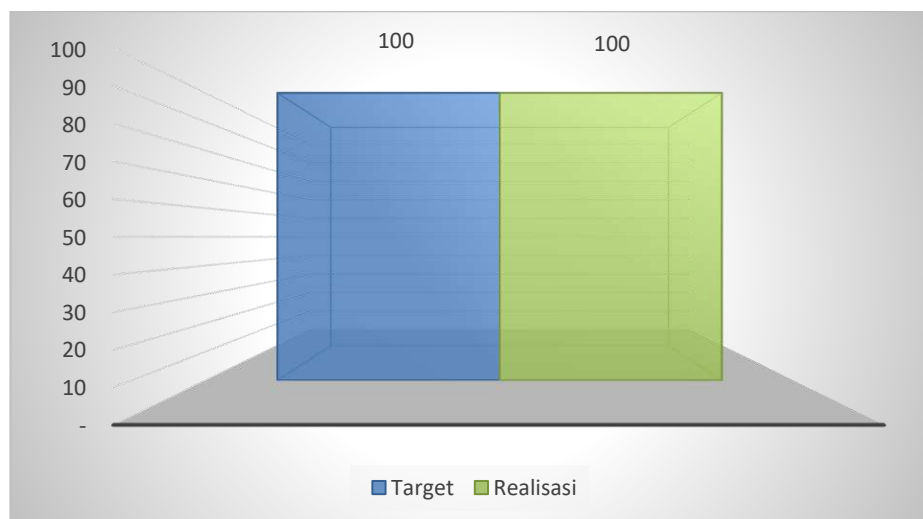
persentase keberhasilan sebesar 100%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0%.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas dan program dukungan manajemen melalui:

1. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.
3. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara.

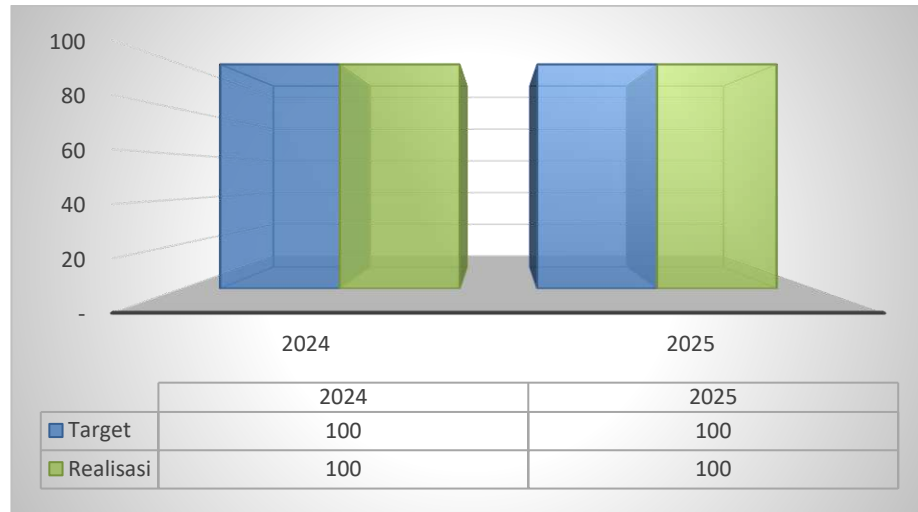
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2025





Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2024

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$100\% = 30\% \text{ Pemenuhan SDM} + 30\% \text{ Pemenuhan Fasilitas Keselamatan} + 30\% \text{ Pemenuhan Dokumen} + 10\% \text{ Pemenuhan SOP Mitigasi}$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Tercapainya sasaran strategis dari data audit keselamatan.
2. Tercapainya sasaran strategis dari laporan bulanan.
3. Tercapainya sasaran strategis dari pemeliharaan fasilitas keselamatan penerbangan.
4. Tercapainya sasaran strategis dari Pemenuhan dokumen Keselamatan Bandar Udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

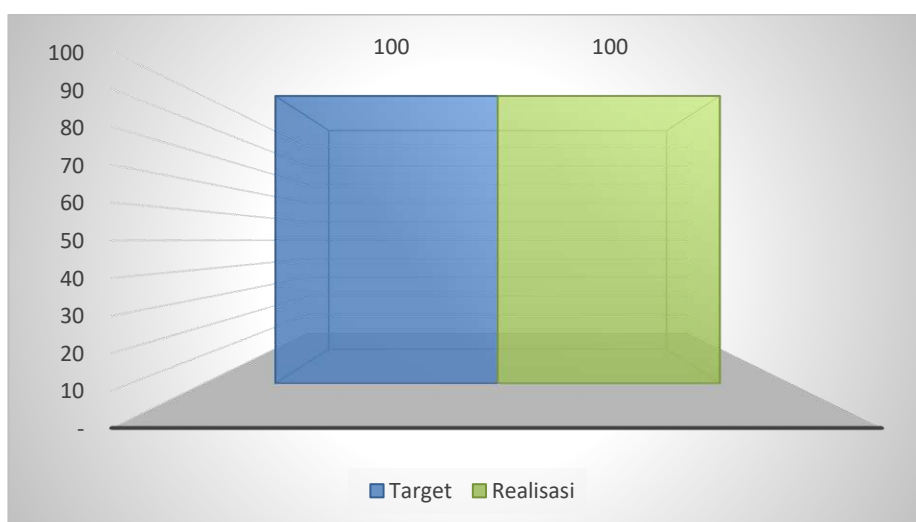
- Kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Khusus berupa Kendaraan PKP-PK, Mobile Ambulance, Kendaraan Patroli, Runway Sweeper, Dump Truk,



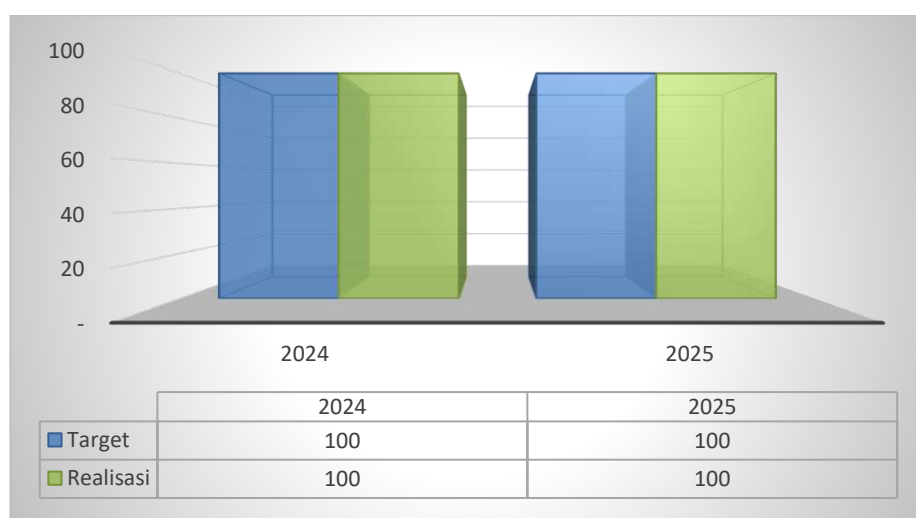
Kendaraan Patroli, Kendaraan Maintenance, Kendaraan Tangki dan Kendaraan Comando.

- Kegiatan Pemeliharaan Peralatan Teknis/Fungsional berupa HHMD, Mesin Potong Rumput Gendong, APAR, Sirine, Lift, Eskalator, Conveyor Bagasi, Genset, AC Split, Tractor Mower, AC Central/AHU, AC Terminal, AC Standing, X-Ray, dan WTMD.

2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2025



Grafik 3. 14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$100\% = 30\% \text{ Pemenuhan SDM} + 30\% \text{ Pemenuhan Fasilitas Keamanan} + 30\% \text{ Pemenuhan Dokumen} + 10\% \text{ Pemenuhan SOP Mitigasi}$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

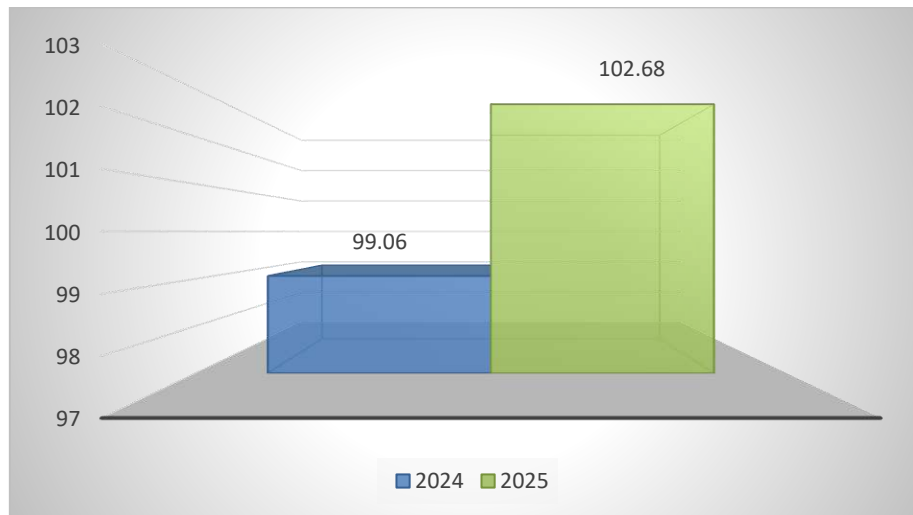
1. Tercapainya sasaran strategis dari data audit keamanan.
2. Tercapainya sasaran strategis dari laporan bulanan.
3. Tercapainya sasaran strategis dari pemeliharaan fasilitas keamanan penerbangan.
4. Tercapainya sasaran strategis dari Pemenuhan dokumen Keselamatan Bandar Udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Penyusunan Laporan/Dokumen Operasi.
- Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Operasi bandar Udara berupa Penunjang Persiapan Komite FAL (Fasilitasi), Komite Keamanan dan Komite Penanggulangan Keadaan Darurat
- Kegiatan Pertemuan Komite FAL (Fasilitasi), Komite Keamanan dan Komite Penanggulangan Keadaan .
- Kegiatan Perpanjangan dan Amandemen Sertifikat Bandar Udara.
- Kegiatan Amandemen ASP akibat Perubahan Status Bandar Internasional.
- Kegiatan Amandemen AEP akibat Perubahan Status Bandar Internasional.
- Kegiatan Amandemen DSP akibat Perubahan Status Bandar Internasional.
- Kegiatan Amandemen AM akibat Perubahan Status Bandar Internasional.



3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



Grafik 3. 15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025

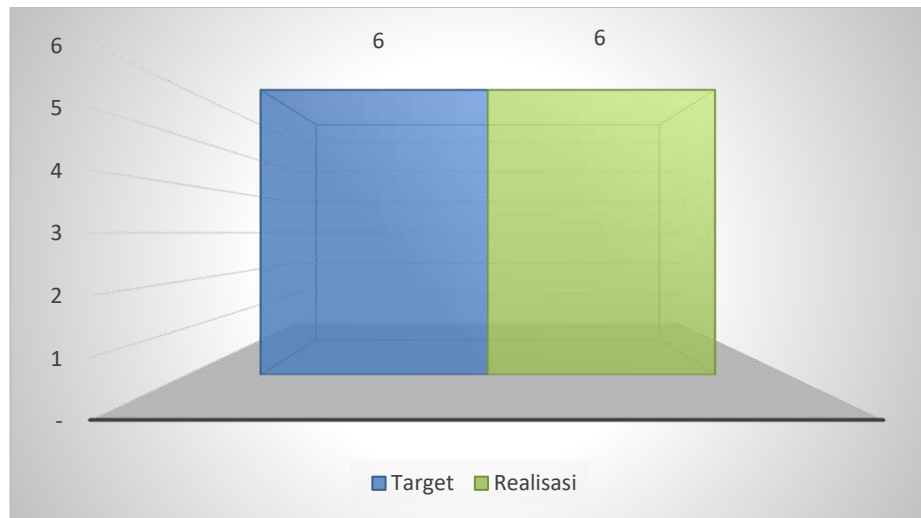
Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100,87%.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas dan program dukungan manajemen melalui:

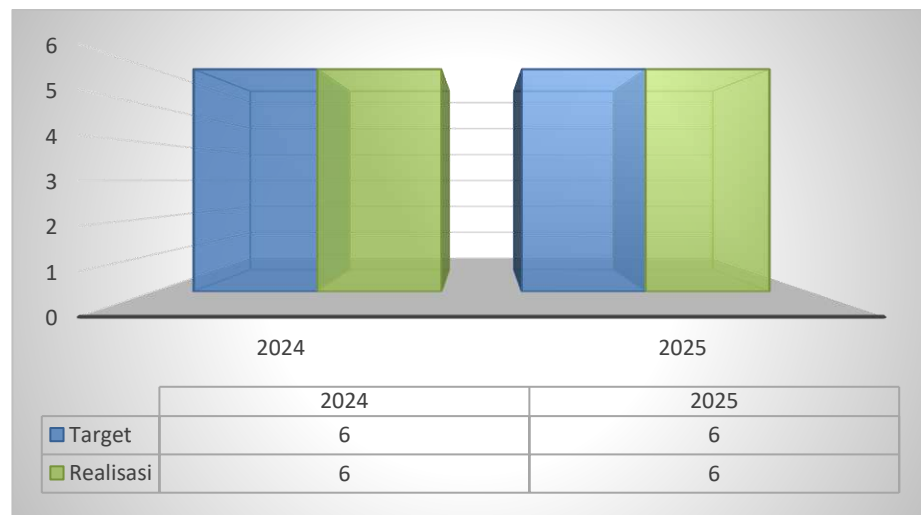
1. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.
2. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara.
3. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara.
4. Kegiatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2025



Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Jumlah dokumen SAKIP (Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, RKT, Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi PK, Laporan Triwulan dan LAKIP) yang disusun pada tahun berjalan.

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 Dokumen terhadap target sebesar 6 Dokumen.



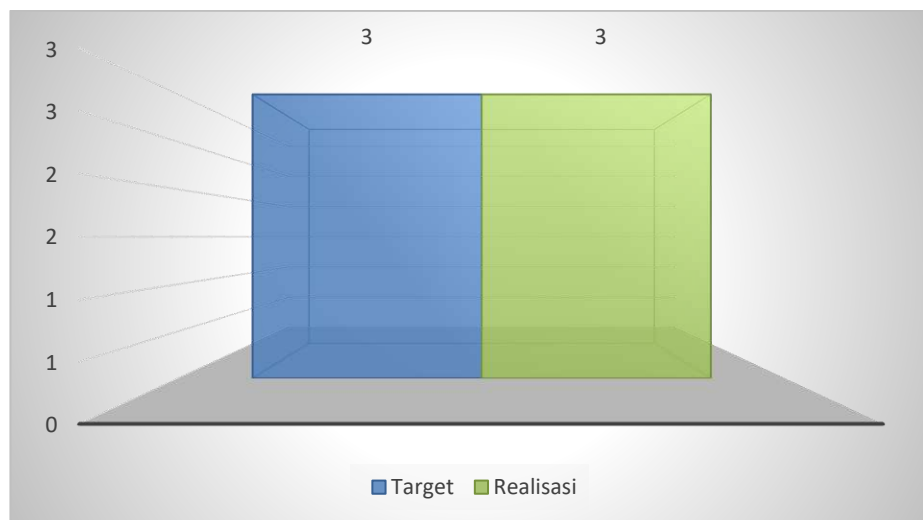
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Tersusunnya Dokumen Draft Rencana Strategis Tahun 2025 – 2029.
2. Tersusunnya Dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025.
3. Tersusunnya Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2025.
4. Tersusunnya Dokumen Rencana Aksi PK Tahun 2025.
5. Tersusunnya Dokumen Laporan Triwulan Tahun 2025
6. Tersusunnya Dokumen LAKIP Tahun 2025.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya sebagai berikut:

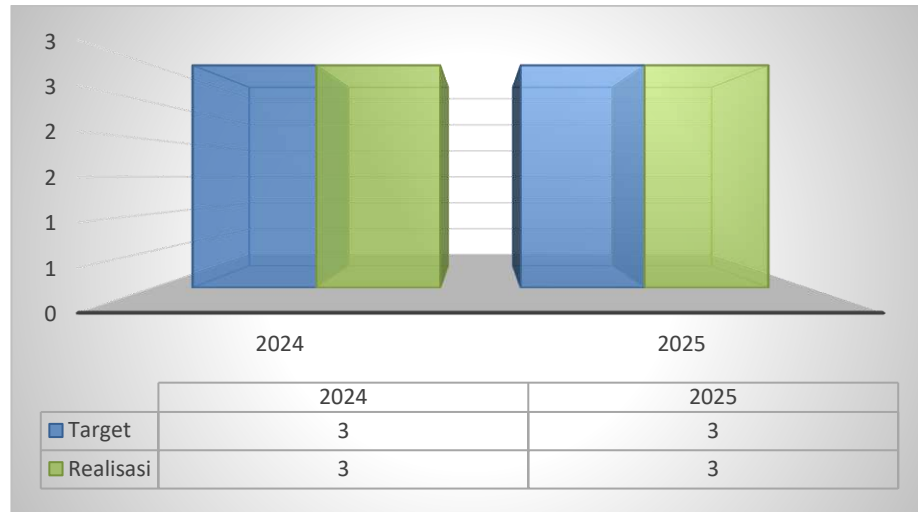
- Pembayaran Gaji dan Tunjangan.

2. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2025





Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Jumlah Dokumen SPIP yang disusun pada tahun berjalan

Pada tahun 2024, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 3 Dokumen terhadap target sebesar 3 Dokumen.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Tersusunnya dokumen SPIP berupa satgas SPIP;
2. Tersusunnya dokumen SPIP berupa Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko, dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan yang menjadi tugas unit kerja berdasarkan Peraturan Menteri tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor UPBU;
3. Tersusunnya dokumen SPIP berupa CEE (*Control Environment Evaluation*) yang terdiri dari Daftar Kelemahan Lingkungan Pengendalian dan Rencana Tindak Perbaikan.

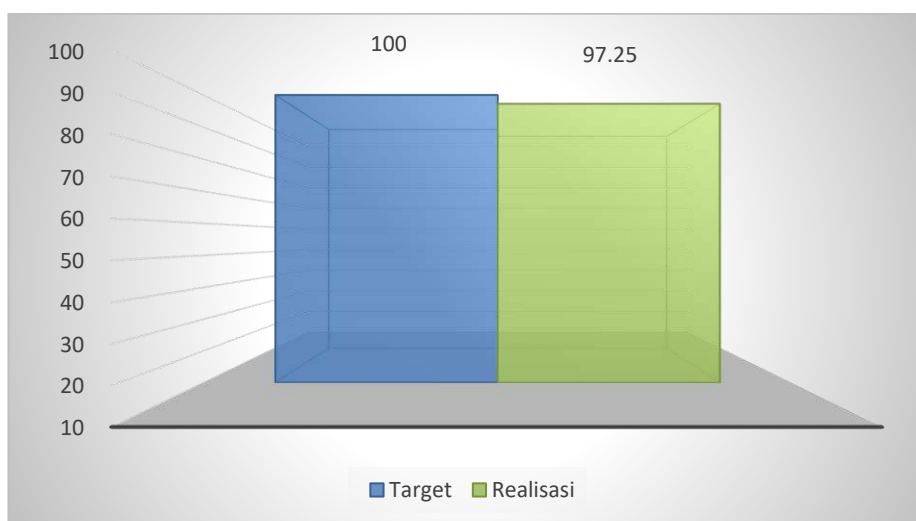
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP, diantaranya sebagai berikut:

- Pemeriksaan Kesehatan Teknisi
- Poliklinik/Obat-Obatan
- Pengadaan Pakaian Dinas

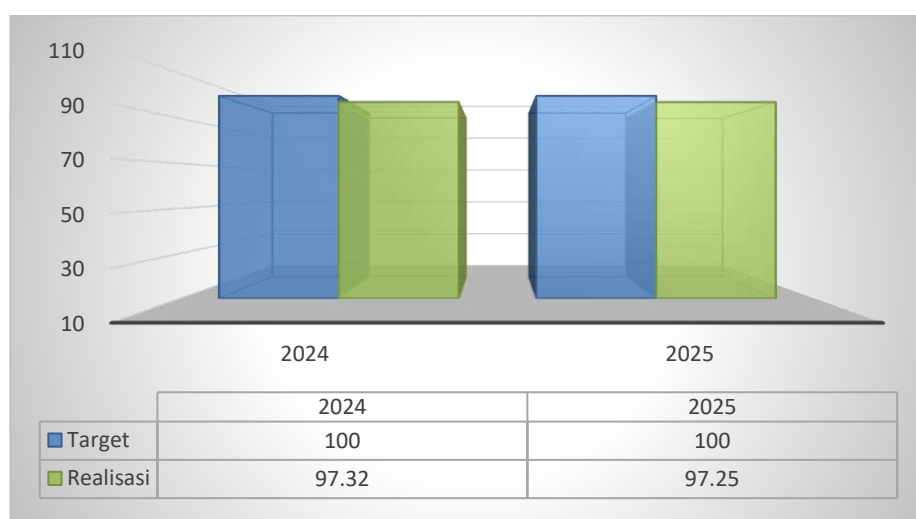


- Operasional Perkantoran dan Pimpinan
- Pemeliharaan Sarana Perkantoran
- Langganan Daya dan Jasa
- Pemeliharaan Gedung Kantor
- Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Dinas
- Pemeliharaan Gedung, Bangunan dan Fasilitasnya
- Honorarium Pengelola Anggaran
- Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat

3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2025



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Realisasi anggaran belanja / pagu anggaran belanja) x 100 %

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 97,25% dengan nilai realisasi sebesar 97,25% terhadap target sebesar 100%.

Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Penyerapan jenis Belanja Modal tidak terserap 100% karena adanya sisa kontrak.
2. Jenis Belanja Pegawai sudah terlaksana dan karena usulan kekurangan belanja pegawai yang terlalu tinggi sehingga adanya sisa anggaran yang tidak terserap.
3. Penyerapan jenis Belanja Barang tidak terserap 100% karena terdampak dari addendum kontrak BBM Perintis, target penyelesaian tanah tidak tercapai, biaya tenaga non ASN (PPNPN) karena perubahan status menjadi PPPK sehingga pembayarannya menggunakan belanja pegawai, serta adanya perubahan pembayaran gaji pppk paruh waktu yang menggunakan dari alokasi PPNPN tidak dapat terealisasi sesuai perencanaan.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut :

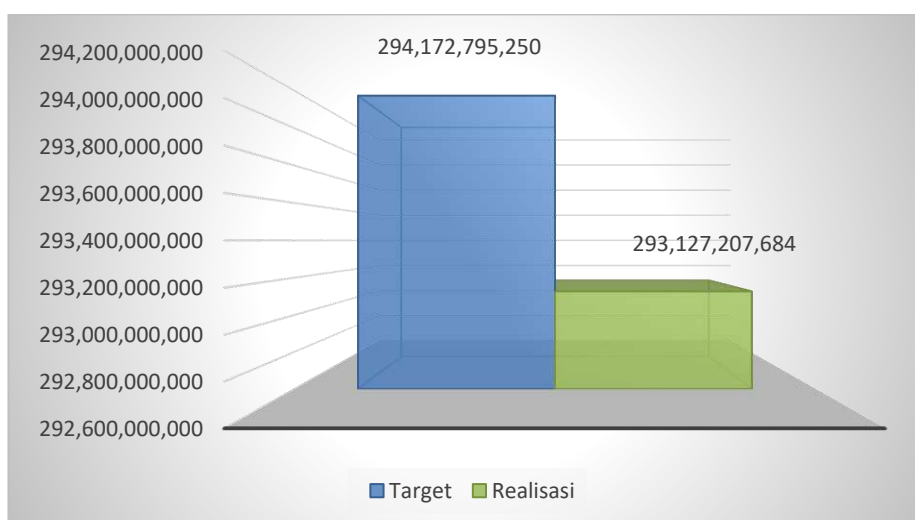
1. Mengoptimalkan penyerapan alokasi anggaran dengan sebaik-baiknya.
2. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan yang mempunyai kontribusi besar dalam menyerap anggaran seperti belanja modal dan belanja pemeliharaan

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

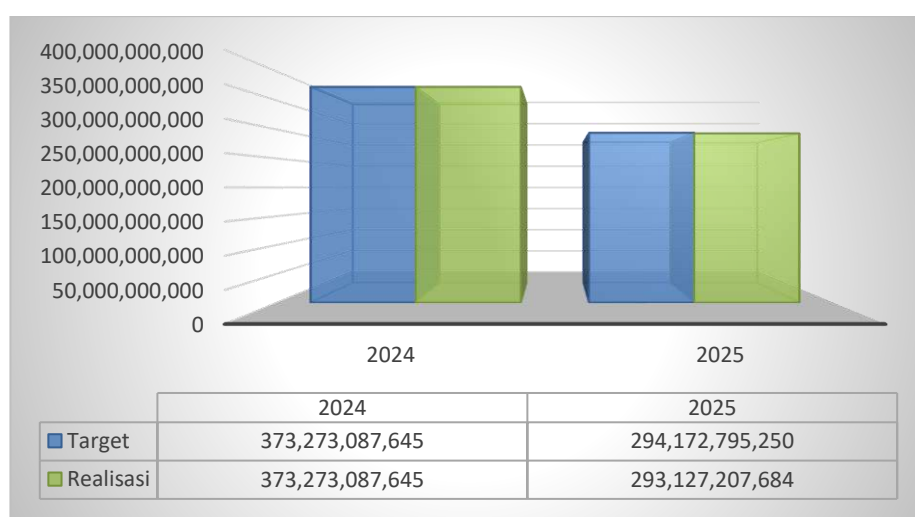
- Kegiatan Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan.
- Kegiatan Layanan Barang Milik Negara.



4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2025



Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

Nilai BMN (Nilai BMN Tahun sebelumnya + Nilai Belanja Modal / Hibah) – Akumulasi Penyusutan

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 99,64% dengan nilai realisasi sebesar Rp 293.127.207.684,- terhadap target sebesar Rp 294.172.795.250,-.



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Merupakan nilai asset yang belum dilakukan rekonsiliasi untuk tutup buku tahun 2025.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut :

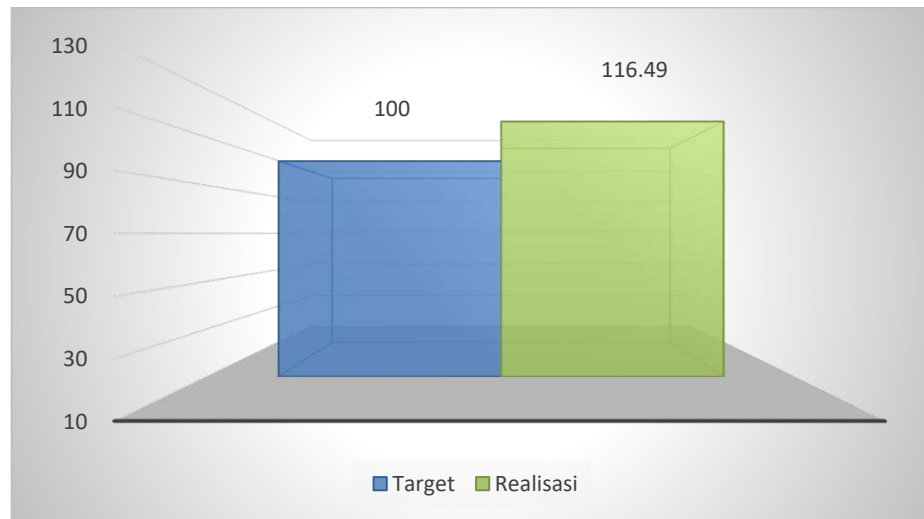
- Meningkatkan kompetensi dan kecakapan pegawai yang mengelola Pengelolaan BMN melalui bimbingan teknis, workshop dan lokakarya yang diselenggarakan oleh Kementerian Keuangan dan/atau Kementerian Perhubungan.
- Memanfaatkan asset yang ada secara optimal.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi, diantaranya sebagai berikut:

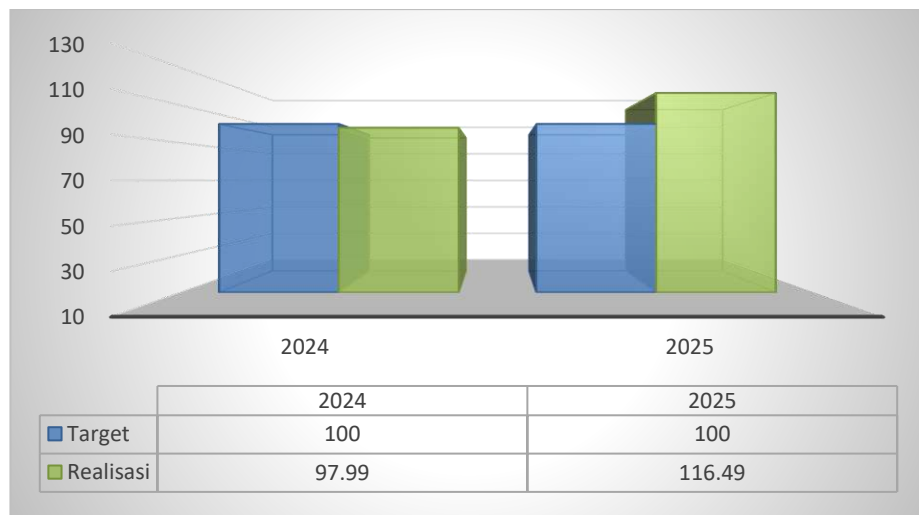
- Pengadaan dan Pemasangan Catu Daya termasuk Jaringan Distribusi.
- Rehabilitasi Rumah Negara dan Pembangunan Mess/Wisma/Bungalow.
- Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe II Tipe III termasuk Pemenuhan Standar Warna.
- Pengadaan Peralatan Pemenuhan Kategori PKP-PK.
- Pengadaan dan pemasangan sistem parkir terminal.
- Pengadaan dan Pemasangan Radio Repeater.
- Pengadaan dan Pemasangan Generator X-Ray Bagasi.
- pengadaan dan Pemasangan CCTV Parkiran Terminal.



5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2025



Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\%Pencapaian\ Target\ PNBP = \frac{Nilai\ PNBP\ yang\ Berhasil\ dicapai}{Target\ Nilai\ PNBP} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 116,49% dengan nilai realisasi sebesar 116,49% terhadap target sebesar 100%.



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Adanya implementasi perbaikan pada sistem billing (penagihan) pada wajib bayar sehingga mempengaruhi penerimaan PNBPNBP.
2. Ketaatan para wajib bayar dalam pembayaran tagihan PNBPNBP.
3. Tingginya intensitas penggunaan bandara di luar jam operasi.
4. Tingginya penyetoran dari jasa pendaratan dan penempatan pesawat. Meskipun jumlah pergerakan pesawat mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya, nilai penerimaan dari kedua jenis layanan ini justru menunjukkan kinerja yang sangat baik.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBPNBP), diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pelaksanaan Proses Hibah dan Persertifikatan Tanah.
- Kegiatan Dokumentasi Proses Hibah Tanah dari Pemerintah Daerah.
- Kegiatan Bantuan Pengamanan Proses Hibah dan Persertifikatan Tanah.
- Kegiatan Pembuatan Tanda Kepemilikan Lahan.
- Kegiatan Penunjang Pelaksanaan Hibah dan Persertifikatan Tanah.
- Kegiatan Pemeliharaan Peralatan Elektronika, Komunikasi, Listrik dan Keamanan Penerbangan
- Kegiatan Pembayaran Langganan Listrik.

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 80.172.269.000,- namun selama periode tahun 2025 berjalan 15 (Lima Belas) kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 94.639.102.000,- dengan rincian sebagai berikut:

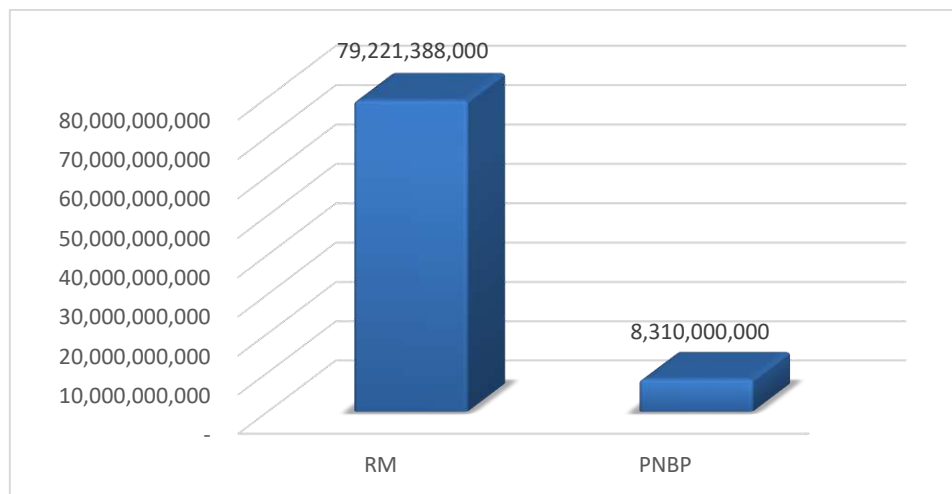


Tabel 3. 4 Rincian Perubahan Pagu Anggaran

REVISI KE	PAGU AWAL	PAGU AKHIR	KETERANGAN
0	80.172.269.000	80.172.269.000	DIPA awal
1	80.172.269.000	80.172.269.000	• Pencantuman / Penghapusan / Perubahan Catatan Halaman IV.A (Blokir)
2	80.172.269.000	80.172.269.000	Pencantuman / Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam Halaman III DIPA
3	80.172.269.000	80.172.269.000	• Pencantuman / Penghapusan / Perubahan Catatan Halaman IV.A (Blokir) Perubahan / Penambahan Nomor Register SBSN
4	80.172.269.000	80.172.269.000	• Pencantuman / Penghapusan / Perubahan Catatan Halaman IV.A (Blokir)
5	80.172.269.000	80.172.269.000	• Pencantuman / Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan dalam Halaman III DIPA
6	80.172.269.000	80.172.269.000	• Pencantuman / Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam Halaman III DIPA
7	80.172.269.000	84.672.269.000	• Menambah / Mengurangi Pagu PNB • Pergeseran Anggaran untuk Kantor / Satker Baru
8	84.672.269.000	89.751.969.000	• Pencantuman / Penghapusan / Perubahan Catatan Halaman IV .A (Blokir)
9	89.751.969.000	89.751.969.000	Revisi dalam rangka Pagu Anggaran Tetap lainnya
10	89.751.969.000	89.751.969.000	Pencantuman/Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam Halaman III DIPA
11	89.751.969.000	92.236.102.000	PNBP - Menambah/Mengurangi Pagu



12	92.236.102.000	92.236.102.000	Revisi dalam rangka Pagu Anggaran Tetap lainnya
13	92.236.102.000	94.639.102.000	Penyelesaian Pagu Minus Belanja Pegawai Operasional
14	94.639.102.000	94.639.102.000	Penyelesaian Pagu Minus Belanja Pegawai Operasional
15	94.639.102.000	94.639.102.000	Pemutakhiran Data KPA Revisi Pagu Minus Belanja Pegawai



Grafik 3. 26 Rincian Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

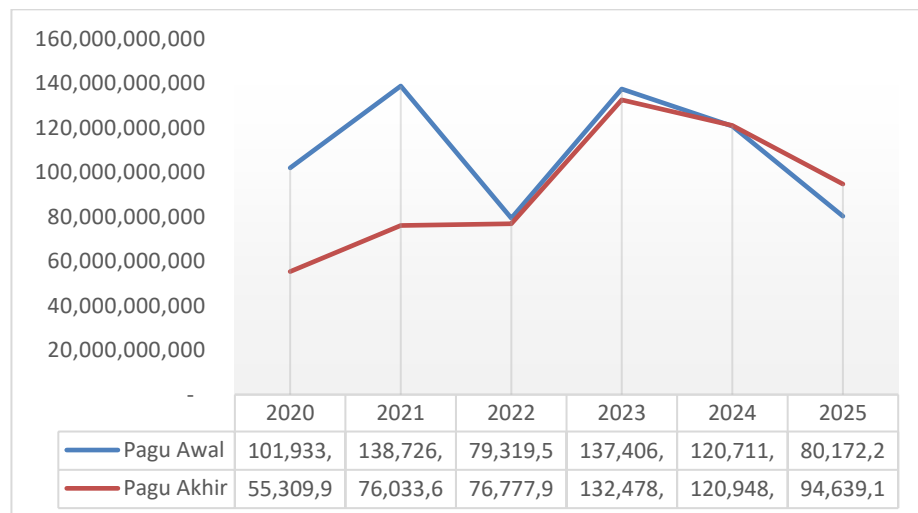
1. Pelayanan Transportasi Udara Rp 38.103.800.000,-
2. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara Rp 5.750.000.000,-
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara Rp 2.000.000.000,-
4. Penunjang Teknis Transportasi Udara Rp 5.097.181.000,-
5. Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara Rp 36.580.407.000,-
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara Rp 0,-

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 – 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:



Tabel 3. 5 Matriks Perkembangan Pagu Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025

Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir
2020	101.933.919.000	55.309.948.000
2021	138.726.934.000	76.033.679.000
2022	79.319.573.000	76.777.939.000
2023	137.406.761.000	132.478.153.000
2024	120.711.253.000	120.948.174.000
2025	80.172.269.000	94.639.102.000



Grafik 3. 27 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } - j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } - j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	1.365.760.382	1.365.760.382	1.365.760.398	100,00%
2	Februari	4.787.822.757	6.153.583.139	4.787.822.775	100,00%
3	Maret	8.136.872.329	14.290.455.468	8.136.872.332	100,00%
4	April	4.829.969.399	19.120.424.867	4.829.969.408	100,00%



5	Mei	5.822.587.039	24.943.011.906	5.822.587.043	100,00%
6	Juni	5.570.946.541	30.513.958.447	5.570.946.550	100,00%
7	Juli	5.292.924.024	35.806.882.471	5.292.924.028	100,00%
8	Agustus	6.462.398.804	42.269.281.275	6.462.398.805	100,00%
9	September	7.420.382.977	49.689.664.252	7.420.382.984	100,00%
10	Oktober	9.367.985.583	59.057.649.835	9.367.985.708	100,00%
11	November	11.235.227.224	70.292.877.059	9.405.643.149	83,72%
12	Desember	17.238.510.941	87.531.388.000	16.654.712.625	96,61%
	Total	87.531.388.000	87.531.388.000	85.118.005.805	98,36%

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RA_{bulankej}}{\sum_{j=1}^i RPDb_{bulankej}} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = \frac{1180,33}{12} \times 100\%$$

$$K = 98,36\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 98,36%.



Tabel 3. 7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi	% Capaian Kinerja	Pagu	Realisasi Keuangan	% Capaian Keuangan	A= RAK/RVK	B= PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351	352.790	100,70%	36.677.752.000	36.677.751.264	100,00%	103964,8268	104688,5894	0,99308652	0,69%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000	3.938.233	103,37%	1.426.048.000	1.190.232.000	83,46%	302,2248811	374,2908136	0,80746006	19,25%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.259	8.290	100,38%	1.536.516.000	1.532.916.700	99,77%	184911,544	186041,4094	0,99392681	0,61%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	95	105,56%	764.192.000	760.250.000	99,48%	8002631,579	8491022,222	0,94248153	5,75%
Rata – rata Capaian Sasaran							102,50%			95,68%				
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100.00%	923.809.000	921.323.000	99,73%	9.213.230	9.238.090	0,99730897	0,27%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100.00%	783.265.000	779.484.200	99,52%	7.794.842	7.832.650	0,99517303	0,48%
Rata – rata Capaian Sasaran							100,00%			99,62%				
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	23.979.974.000	22.683.873.029	94,60%	3.780.645.505	3.996.662.333	0,94595069	5,40%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	10.611.974.000	10.380.003.648	97,81%	3.460.001.216	3.537.324.667	0,9781407	2,19%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	97,25	97,25%	247.858.000	247.831.200	99,99%	2.548.393	2.478.580	1,02816645	-2,82%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250	293.127.207.684	99,64%	7.600.000.000	7.594.605.870	99,93%	0,02590891	0,02583516	1,00285472	-0,29%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	116,49	116,49%	2.980.000.000	2.352.655.073	78,95%	20.196.198	29.800.000	0,67772476	32,23%
Rata – rata Capaian Sasaran							102,68%			94,26%				



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = \frac{63,77\%}{11} = 5,80\%$$

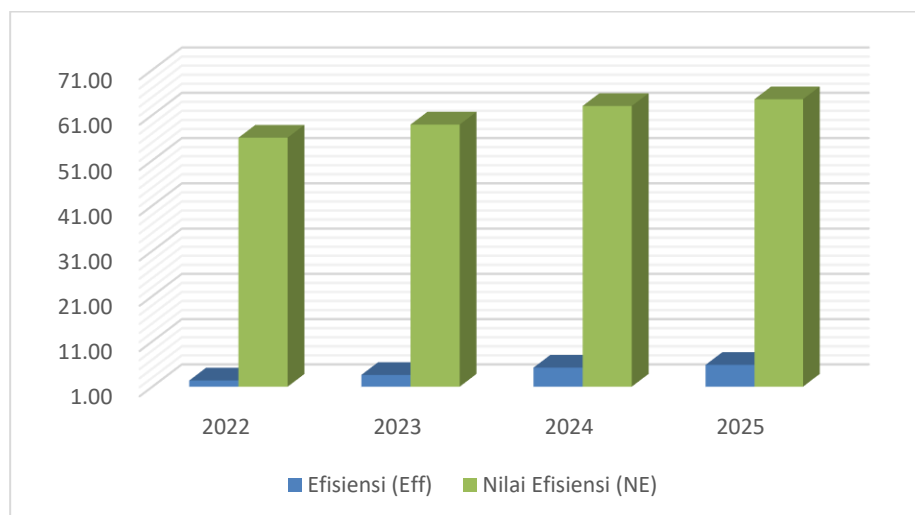
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + 14,49\% = 64,49\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2024 sebesar 5,80% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 64,49% yang menunjukkan kategori efisiensi yang sangat baik.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2020 – 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 8 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2022 - 2025

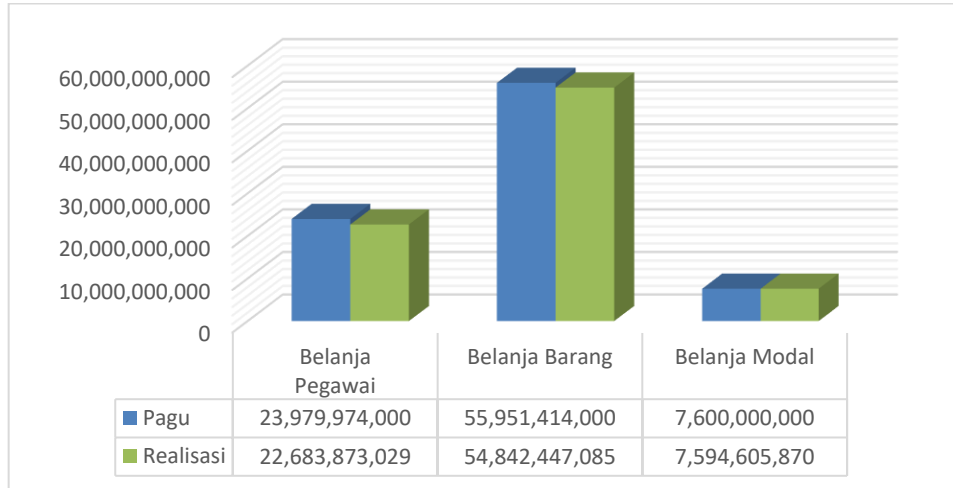
Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2022	2,37	56
2023	3,59	58,9
2024	5,20	63
2025	5,80	64,49
Rata-rata	4,240	60,598



Grafik 3. 28 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Periode Tahun 2022 – 2025

C. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu total Rp. 87.531.388.000,-, Berdasarkan aplikasi SAKTI per 31 Desember 2025 sebesar Rp 85.120.925.984,- atau 97,25%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2024 adalah sebagai berikut:

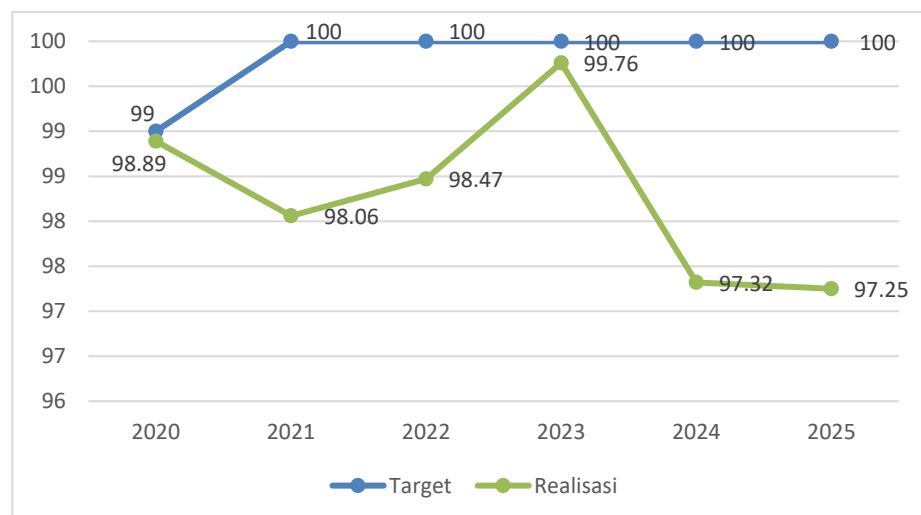


Grafik 3. 29 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 79.221.388.000	Rp. 77.440.255.041	97,75
(D) PNBP	Rp. 8.310.000.000	Rp. 7.680.670.943	92,43

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2020 - 2025 seperti pada grafik berikut ini:



Grafik 3.30 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2020 - 2025

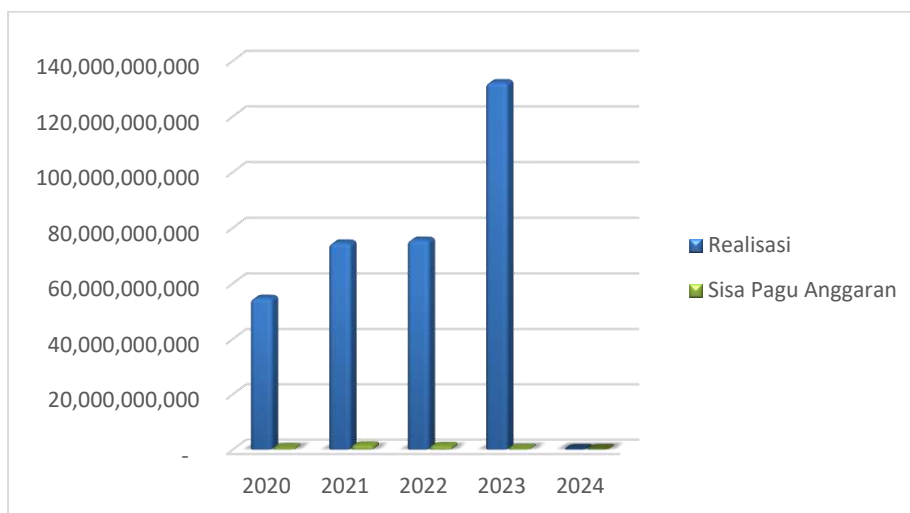
Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 **Cukup baik dimana garis realisasi (berwarna hijau) mendekati garis target (berwarna biru) sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025** dapat dicapai prosentase realisasi anggaran sebesar 97,52% dari target 100%. Hal itupun jika dibandingkan dengan pencapaian prosentase realisasi anggaran tahun sebelumnya maka pada tahun 2025 mengalami **penurunan** sebesar 0,07%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Mereviu kembali realisasi belanja jenis pegawai setiap 3 (tiga) bulan sekali dengan memberikan laporan realisasi Belanja Pegawai kepada Eselon I untuk dapat dilakukan penyesuaian melalui revisi anggaran yang dilakukan oleh Eselon I, sehingga jenis belanja pegawai dapat terserap maksimal.
2. Penyerapan anggaran belanja pada tahun anggaran berjalan dilaksanakan sesuai dengan Rencana Penarikan Dana (RDP) untuk mendapatkan nilai efektifitas dari penyerapan yang dilaksanakan.
3. Melakukan monitoring dan evaluasi atas pelaksanaan program/kegiatan secara aktif.
4. Melakukan prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan.
5. Mengoptimalkan pemanfaatan teknologi informasi dalam pelaksanaan kegiatan.
6. Mengutamakan pencapaian output dan outcome kegiatan.
7. Meningkatkan kepatuhan terhadap regulasi pelaksanaa



2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3. 31 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dari Tahun 2020 - 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi SAKTI per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Barang

Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 1.108.966.915,- atau sebesar 1,27% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih rendah dari tahun sebelumnya yaitu 4,97% dari pagu tahun 2024.

b. Belanja Modal

Belanja modal pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 5.394.130,- atau sebesar 0,01% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu 0,004% dari pagu tahun 2024.

c. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 1.296.100.971,- atau sebesar 1,48% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu 0,08% dari pagu tahun 2024.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	1.781.132.959	Terdapat sisa anggaran - Belanja Pegawai : Rp. 1.296.100.971,- - Belanja Barang : Rp. 315.923.488,-

			- Belanja Modal : Rp. 3.510.000,-
2.	PNBP	629.329.057	Terdapat sisa anggaran - Belanja Barang : Rp. 793.043.427,- - Belanja Modal : Rp. 1.884.130,-
Total		2.410.462.106	

D. Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional

No	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Keterangan		Satuan	UPBU Kelas I Mopah Merauke	UPBU Kelas I Domine Eduard Osok Sorong
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	352.790	1.108.988
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	3.938.233	9.349.470
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.290	13.504

Tabel 3. 11 Realisasi Perbandingan Kinerja (Benchmark Kinerja)

Dari tabel di atas, dilakukan perbandingan realisasi kinerja level nasional antara Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke dengan realisasi kinerja Kantor UPBU Kelas I Domine Eduard Osok Sorong Tahun 2025. Berdasarkan data tersebut, Bandara DEO Sorong menunjukkan realisasi yang lebih tinggi dibandingkan Bandara Mopah Merauke pada ketiga indikator jumlah penumpang, kargo, dan pergerakan pesawat.

Bandara Sorong melayani 1.108.988 penumpang, angka ini jauh lebih tinggi dibanding Bandara Mopah yang melayani 352.790 penumpang. Artinya, Bandara Sorong melayani penumpang 3,1 kali lebih banyak atau Bandara Mopah hanya mencapai 31,8% dari jumlah penumpang Sorong. Bandara Sorong berfungsi sebagai hub utama untuk Papua Barat dan Raja Ampat, yang melayani konektivitas ke banyak destinasi wisata dan daerah terpencil. Sorong adalah kota dengan populasi lebih besar dan aktivitas ekonomi yang lebih beragam dibanding Merauke, sehingga menghasilkan mobilitas yang lebih tinggi. Selain itu Bandara DEO Sorong memiliki lebih banyak rute penerbangan dan frekuensi yang lebih tinggi ke berbagai kota besar di Indonesia. Meskipun jauh di bawah Sorong, pencapaian Mopah tetap signifikan sebagai bandara yang melayani ibukota Provinsi Papua Selatan yang baru terbentuk. Dengan perkembangan provinsi baru, diharapkan jumlah penumpang akan terus meningkat.

Bandara DEO Sorong menangani kargo sebanyak 9.349.470 kg, sementara Bandara Mopah Merauke menangani 3.938.233 kg. Bandara Mopah mencapai 42,1% dari



volume kargo Sorong, atau Sorong menangani 2,4 kali lebih banyak kargo. Volume kargo Bandara Mopah yang mencapai 42% dari Bandara DEO hal ini menunjukkan bahwa pencapaiannya cukup baik, terutama dengan adanya Proyek Strategis Nasional di Merauke. Dengan berkembangnya status sebagai ibukota provinsi, volume kargo diperkirakan akan terus bertambah.

Dalam hal pergerakan pesawat, Bandara DEO Sorong mencapai realisasi sebesar 13.504 pergerakan dibandingkan di Bandara Mopah yang hanya 8.290 pergerakan. Hal ini menunjukkan frekuensi penerbangan di Bandara DEO Sorong sekitar 1,63 kali lebih banyak pergerakan pesawat dibandingkan Bandara Mopah Merauke, atau sekitar 63% lebih tinggi. Hal ini sejalan dengan Sorong memiliki lebih banyak rute dan frekuensi penerbangan regular serta Sorong melayani banyak penerbangan perintis ke daerah-daerah terpencil di Papua Barat dan pulau-pulau kecil.

Secara keseluruhan, meskipun keduanya berstatus Bandara Kelas I, Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong menunjukkan realisasi kinerja yang lebih tinggi di ketiga indikator. Perbedaan ini bukan berarti kinerja Bandara Mopah lebih rendah, tetapi lebih menggambarkan perbedaan mendasar antara kedua wilayah dalam hal letak geografis, tingkat perkembangan ekonomi, dan daya tarik wisata.

Namun demikian, perbandingan ini juga menunjukkan potensi besar yang dimiliki Bandara Mopah Merauke untuk berkembang. Dengan status baru sebagai ibukota Provinsi Papua Selatan, dukungan Proyek Strategis Nasional, dan potensi ekonomi serta pariwisata yang belum tergali maksimal, Bandara Mopah memiliki peluang untuk meningkatkan kinerjanya secara signifikan dalam periode mendatang.

Benchmark dengan Bandara DEO Sorong seharusnya menjadi motivasi dan pembelajaran bagi Bandara Mopah Merauke untuk terus meningkatkan kinerja, mengembangkan konektivitas, dan memposisikan diri sebagai hub regional yang penting di Papua Selatan, dengan harapan dapat menyamai atau bahkan melampaui kinerja Bandara DEO Sorong di masa mendatang.



E. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)

No	Kegiatan	Jumlah Pekerja	Pekerjaan	Lama Pekerjaan (Hari)	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
1	Pemeliharaan Strip Tahap 1	10	Pemeliharaan Strip dan Drainase	15	Rp. 50.000.000,-	Rp. 49.883.000,-	99,77%
2	Pemeliharaan Strip Tahap 2	10	Pemeliharaan Strip dan Drainase	15	Rp. 50.000.000,-	Rp. 49.883.000,-	99,77%
3	Pemeliharaan Pagar	5	Pagar	10	Rp. 50.000.000,-	Rp. 49.883.000,-	100%

Pada tahun 2025 Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke terdapat Program Pemulihan Ekonomi Nasional yaitu Padat Karya dengan pekerjaan Pemeliharaan Pagar, Strip dan Drainase. Adapun tenaga kerja yang dipekerjakan merupakan Masyarakat lokal dari sekitar bandara yaitu Keluarahan Kelapa Lima dengan 3 tahapan pelaksanaan. Dengan adanya program pemulihan ekonomi nasional yaitu padat karya diharapkan masyarakat sekitar Bandar Udara Mopah dapat terbantu ekonominya.



BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke pada tahun 2025 sebesar 102,13%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke Tahun 2025, terdapat 1 (satu) sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Indikator Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara karena Penyerapan jenis Belanja Modal tidak terserap 100% karena adanya sisa kontrak. Jenis Belanja Pegawai sudah terlaksana dan karena usulan kekurangan belanja pegawai yang terlalu tinggi sehingga adanya sisa anggaran yang tidak terserap. Penyerapan jenis Belanja Barang tidak terserap 100% karena terdampak dari addendum kontrak BBM Perintis, target penyelesaian tanah tidak tercapai, biaya tenaga non ASN (PPNPN) karena perubahan status menjadi PPPK sehingga pembayarannya menggunakan belanja pegawai, serta adanya perubahan pembayaran gaji pppk paruh waktu yang menggunakan dari alokasi PPNPN tidak dapat terealisasi sesuai perencanaan.
- Indikator Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil diinventarisasi, dikarenakan penetapan target yang tinggi. Namun secara riil, nilai aset yang berhasil diinventarisasi sebenarnya menunjukkan hasil yang cukup baik dan mencerminkan progress yang signifikan dalam upaya penataan dan pendataan aset Bandara Mopah Merauke.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke tahun 2025 – 2029.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Belum memadainya kapasitas sistem diklat dan sertifikasi SDM di bidang transportasi udara;
2. Adanya blokir mata anggaran perjalanan dinas untuk Kepentingan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat);



3. Perlu adanya intervensi kebijakan melalui optimalisasi sumber daya yang ada dan melalui peningkatan kualitas SDM.
4. Usulan terkait kegiatan pengembangan Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke telah menyesuaikan dengan Rencana Induk Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke namun belum bisa diakomodir sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yang disebabkan keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan/disetujui.
5. Adanya perubahan kebijakan anggaran (efisiensi anggaran).
6. Kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana yang masih menggunakan alokasi anggaran pagu yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan/dioperasikan oleh personil di lapangan.
7. Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendongkrak pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.
8. Beberapa peralatan/fasilitas keselamatan dan keamanan bandar udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan/fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan/fasilitas yang belum tersedia dan bersifat *mandatory* untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan.

B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:



1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang dimiliki dengan sebaik-baiknya dengan mengusulkan pelatihan/diklat bagi pegawai yang sesuai dengan bidangnya;
2. Monitoring dan evaluasi secara maksimal terhadap realisasi penyerapan anggaran;
3. Berkoordinasi dengan Eselon 1, melalui Bagian Keuangan – Ditjen Perhubungan Udara terkait perubahan tetapan nilai MP setiap tahunnya dengan menyampaikan rencana alokasi MP PNBP secara bertahap disetiap tahun anggaran berjalan, sehingga jenis belanja modal dan / atau barang yang bersumber dari PNBP dapat terserap secara maksimal dengan harapan di kisaran 50%-70% dari nilai total anggaran;
4. Mereviu kembali realisasi belanja jenis pegawai setiap 3 (tiga) bulan sekali dengan memberikan laporan realisasi Belanja Pegawai kepada Eselon I untuk dapat dilakukan penyesuaian melalui revisi anggaran yang dilakukan oleh Eselon 1, sehingga jenis belanja pegawai dapat terserap dalam kisaran 98%-99% dari nilai total anggaran;
5. Penyerapan anggaran belanja pada tahun anggaran berjalan dilaksanakan sesuai dengan Rencana Penarikan Dana (RPD) dan menyesuaikan dengan kondisi di Bandar Udara Mopah Merauke untuk mendapatkan nilai efektifitas dari penyerapan yang dilaksanakan.





RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	361.759
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	2.890.118
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.923
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	337.388.388.280
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Merauke, Desember 2024

**Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke**


THOMAS ALVA EDISON PEPUHO

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19671022 199103 1 002



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.259
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

ANGGARAN

1.	Pelayanan Transportasi Udara	Rp.	38.103.800.000
2.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	5.750.000.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	2.000.000.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	5.097.181.000
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	36.580.407.000

Disetujui

Merauke, Desember 2025

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke

LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001



BLASIUS BASA

Pembina (IV/a)
NIP. 19740102 200003 1 001





RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1. Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351	1960.OAH.001 Angkutan Udara Perintis Penumpang	30.146	30.146	30.150	30.146	30.146	30.146	30.145	30.146	30.146	26.345	26.344	26.345	36.677.752.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
		2. Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000	1960.OAH.002 Angkutan BBM Pesawat Udara Untuk Angkutan Udara Perintis Penumpang	240.843	240.843	240.843	240.843	240.843	240.843	240.843	240.843	240.843	547.471	547.470	547.472	1.426.048.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
		3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.259	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	740	743	744	744	744	744	744	744	744	523	520	525	1.536.516.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
					4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)														
		4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	88	88	88	88	88	88	88	88	88	90	90	90	764.192.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	923.809.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
					4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara														
		2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	783.265.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
					4645.CBE.001 Bandar Udara														



3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23.979.974.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.611.974.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,37	247.858.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke	
						4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan													
						4611.EBA.956 Layanan BMN													
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250	4645.CBE.001 Bandar Udara	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	373.273.087.645	294.172.795.250	7.600.000.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
						4646.CCD.002 Perbaikan Sarana keselamatan bandar udara													
						4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara													
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4645.CBE.001 Bandar Udara	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,37	2.980.000.000	Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke	
						4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara													
						4611.EBB.971 Layanan Prasarana Internal													
						4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara													
						4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan													
						4613.EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal													

Merauke, Desember 2025

Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke



Blasius Basa
Pembina (IV/a)

NIP. 19740102 200003 1 001

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS KELAS I MOPAH MERAUKE

Bulan Desember Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	Jumlah Dokumen LLAU	12	100	36.677.752.000	100	12	36.677.751.264	100	100,00%	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang												
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang												
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo yang dilaksanakan	Jumlah Dokumen LLAU	12	100	1.426.048.000	100	12	1.190.232.000	100	83,46%	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Monitoring arus lalu lintas angkutan kargo	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan kargo												
						Rekapitulasi Jumlah kargo	Jumlah laporan rekapitulasi kargo												
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	8.259	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	Jumlah Dokumen LLAU	12	100	1.536.516.000	100	12	1.532.916.700	100	99,77%	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas pergerakan pesawat	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat												
						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat												
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	Jumlah Hasil Survey IKM	12	100	764.192.000	100	12	760.250.000	100	99,48%	Koordinasi pelaksanaan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara												
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan												
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Jumlah Laporan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	12	100	923.809.000	100	12	921.323.000	100	99,73%	Koordinasi Terhadap Laporan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara												
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara												
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	Jumlah Laporan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	12	100	783.265.000	100	12	779.484.200	100	99,52%	Koordinasi Terhadap Laporan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
						Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara												
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara												



3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	Jumlah Dokumen SAKIP	12	100	23.979.974.000	100	12	22.683.873.029	100	94,60%	Koordinasi Penyusunan Dokumen SAKIP	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
			Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja		Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja														
			Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku		Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku														
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	Jumlah Dokumen SPIP	12	100	10.611.974.000	100	12	10.380.003.648	100	97,81%	Koordinasi Penyusunan Dokumen SPIP	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
			Melakukan pelaporan dokumen SPIP		Jumlah pelaporan dokumen SPIP														
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persen-tase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	Jumlah Laporan Realisasi Daya Serap	12	100	247.858.000	100	12	247.831.200	100	99,99%	Koordinasi Terhadap Realisasi Anggaran	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
			Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara		Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara														
			Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku		Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku														
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan	Jumlah Laporan Neraca Asset	12	100	7.600.000.000	100	12	7.594.605.870	100	99,93%	Koordinasi Terhadap Laporan Neraca Asset	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
			Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara		Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara														
			Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku		Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku														
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	Jumlah Laporan Realisasi PNBP	12	100	2.980.000.000	100	12	2.352.655.073	100	78,95%	Koordinasi Terhadap Laporan Realisasi PNBP	Pengawasan internal dan monitoring terhadap kegiatan	Kepala Kantor UPBU
			Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP		Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP														
			Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku		Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku														

Merauke, Desember 2025
Plt Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah



Merauke

Prasius Basma
Pembina (I/II)
NIP. 19740102 200003 1 001

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3		4	5	6	7
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	350.351	352.790	100,70%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.810.000	3.938.233	103,37%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Pergerakan	8.259	8.290	100,38%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	95	105,56%
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	97,25	97,25%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	294.172.795.250	293.127.207.684	99,64%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	116,49	116,49%

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : Rp. 87.531.388.000,-
Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp. 85.120.925.984,-



**DOKUMENTASI KEGIATAN YANG MENDUKUNG PENCAPAIAN
KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE**

**DOKUMENTASI PEKERJAAN REHABILITASI RUMAH NEGARA DAN
PEMBANGUNAN MESS/ WISMA/ BUNGALOW**







DOKUMENTASI PEKERJAAN REKONDISI KENDARAAN PKP-PK TIPE II, TIPE III DAN PEMENUHAN STANDAR WARNA





**DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN CATU DAYA
TERMASUK JARINGAN DISTRIBUSI SATPEL SENGGO**







DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN RADIO REPEATER





DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN CCTV AREA PARKIR TERMINAL





DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN SISTEM PARKIR TERMINAL



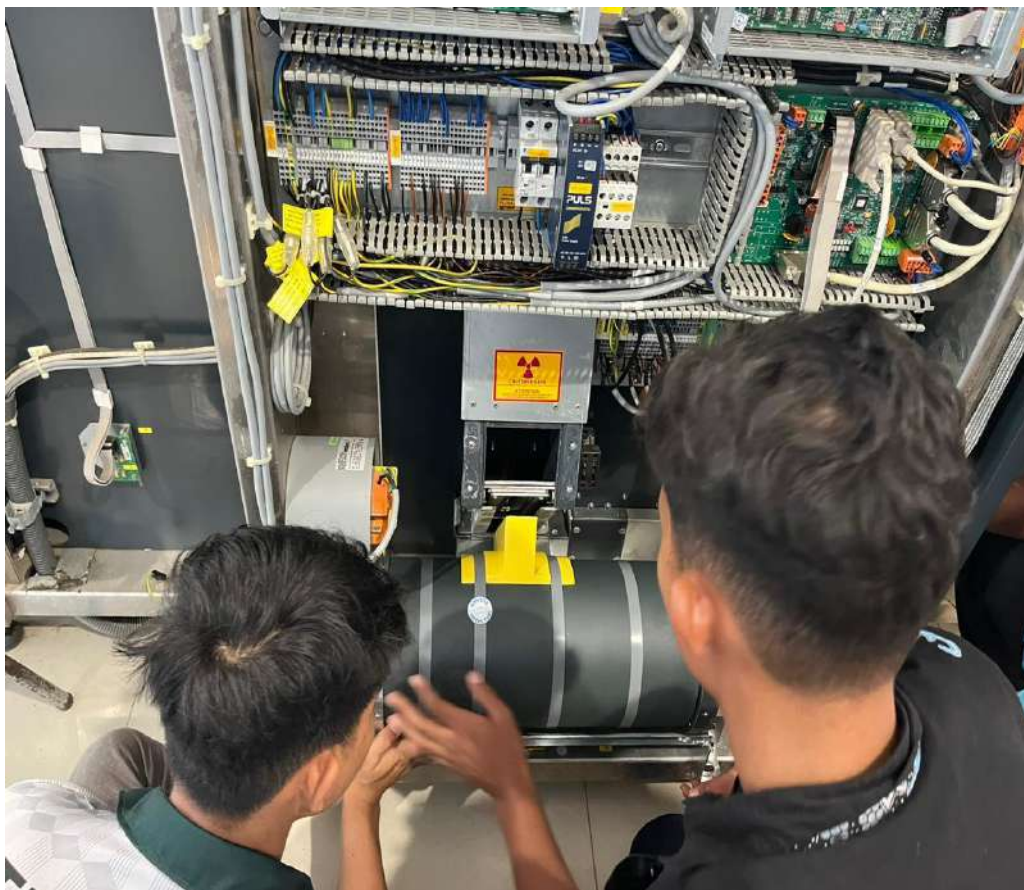




**DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN PERALATAN PEMENUHAN KATEGORI
PKP-PK**



DOKUMENTASI PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN GENERATOR X-RAY BAGASI

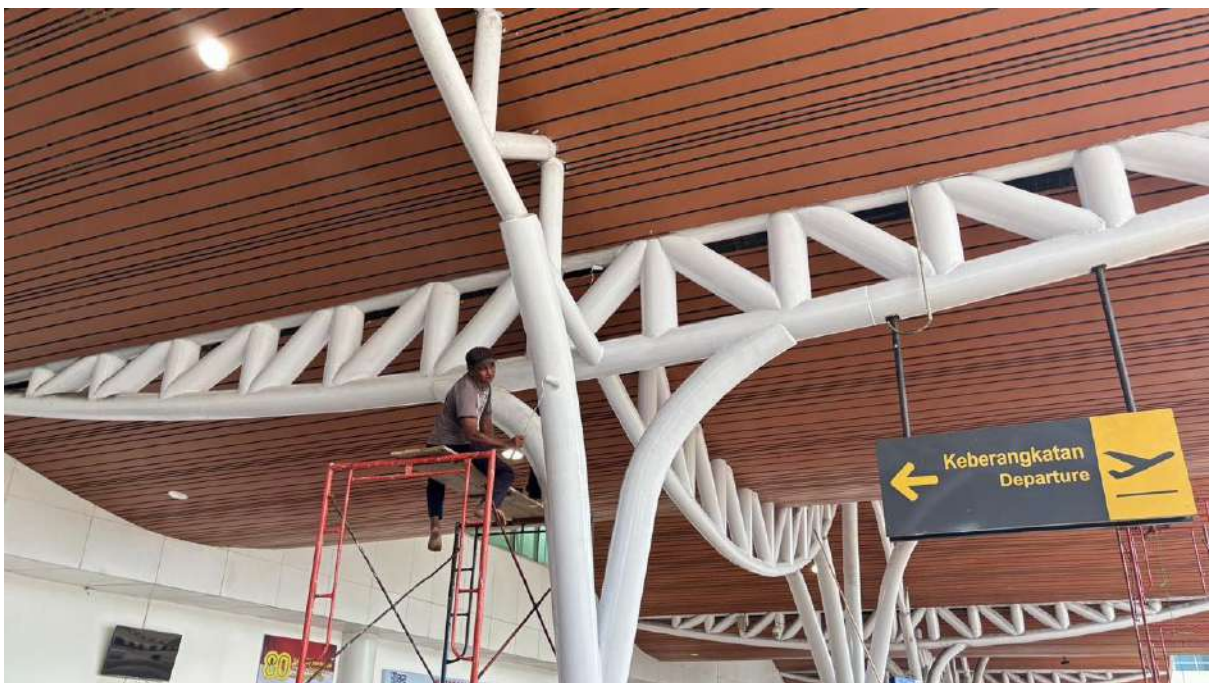




DOKUMENTASI PEKERJAAN PEMELIHARAAN X-RAY BAGASI



PEMELIHARAAN GEDUNG TERMINAL



PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA











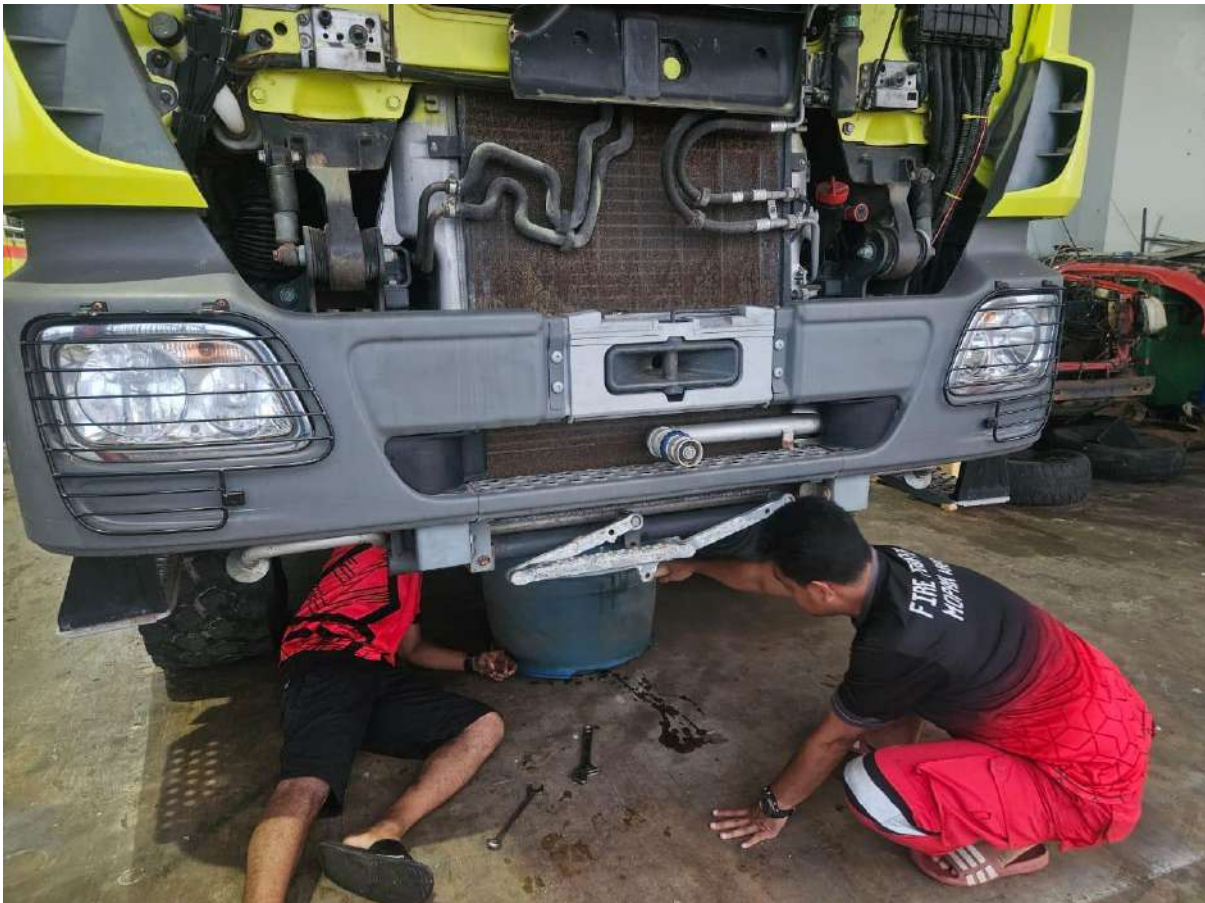


PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (PEN)





PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP-PK



PEMELIHARAAN KENDARAAN PATROLI



PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA BANDARA SENGGO



PEMELIHARAAN GEDUNG TERMINAL





PEMELIHARAAN FASILITAS SISI DARAT







**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS I
MOPAH MERAUKE**

Jl. PGT Merauke
Kode Pos 99611

Telp : 0813 1295 0005

E-mail : mopah.mkq@gmail.com

**NOTA DINAS
Nomor: KP.004/18/I/MPH-2026**

Nomor : Daftar Terlampir
Dari : Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
Hal : Permintaan Data Capaian Kinerja Tahun 2025
Tanggal : 02 Januari 2026

Dalam rangka penyusunan LAKIP Tahunan 2025, untuk segera menyampaikan :

1. Data Lalu Lintas Angkutan Udara Perintis;
2. Data Indeks Kepuasan Masyarakat;
3. Laporan Bulanan Unit Avsec ;
4. Laporan Bulanan Unit PKP-PK;
5. Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP);
6. Dokumen SPIP;
7. Data Realisasi Anggaran Belanja;
8. Data Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi;
9. Data Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Data tersebut diperlukan sebagai bahan penyusunan analisis capaian kinerja dan evaluasi pelaksanaan program kerja kantor selama Tahun 2025. Mohon data yang dimaksud dapat disampaikan paling lambat pada tanggal 06 Januari 2026 agar proses penyusunan laporan dapat berjalan sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Demikian disampaikan, untuk dapat dilaksanakan

Demikian disampaikan, dapat dilaksanakan

Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



Blasius Basa, S.Sos., M.M
NIP. 197401022000031001

Lampiran Nota Dinas

Nomor : KP.004/18/I/MPH-2026

Tanggal : 02 Januari 2026

Kepada Yth :

1. Pengelola Evaluasi dan Pelaporan;
2. Pengelola Aplikasi SKM (Survei Kepuasan Masyarakat);
3. Kepala Unit Avsec;
4. Kepala Unit PKP-PK;
5. Penyusunan Dokumen SAKIP;
6. Penyusun Dokumen SPIP;
7. Pengelola Keuangan;
8. Pengelola BMN;
9. Ketua Tim PNBP.

Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke



Blasius Dasa, S.Sos., M.M
NIP. 197401022000031001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS I
MOPAH MERAUKE**

Jl. PGT Merauke
Kode Pos 99611

Telp : 0813 1295 0005

E-mail : mopah.mkq@gmail.com

Nomor : UM.006/458/I/MPH-2026
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penyampaian Dokumen LAKIP Tahun 2025

Merauke, 15 Januari 2026

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Mendasari :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Internal Pemerintah (SAKIP).
2. Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor : UM.207/1/DJPU.REN/I/2026 Tanggal 7 Januari 2026 Perihal : Undangan Rekonsiliasi.

Dengan hormat terlampir disampaikan dokumen Laporan Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Mopah Merauke.

Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah

Merauke



Blasius Basa, S.Sos., M.M

NIP. 19740102 200003 1 001

Tembusan :

Kepala Bagian Perencanaan. Ditjen Perhubungan Udara

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Januari 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	319	321	640	15.695	14.244	29.939	134.409	103.787	238.196

Merauke, 04 Februari 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Februari 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	298	298	596	12.136	11.568	23.704	118.888	165.255	284.143

Merauke, 03 Maret 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho
NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Maret 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	324	327	651	11.947	14.303	26.250	151.556	150.822	302.378

Merauke, 10 April 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho
NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : April 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	319	337	656	14.889	13.918	28.807	130.964	210.444	341.408

Merauke, 06 Mei 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah

Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho

NIP. 19671022 199103 1 002



LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Mei 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	322	322	644	12.340	11.512	23.852	134.838	176.914	311.752

Merauke, 04 Juni 2025

Ph. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah



LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : JUNI 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	319	317	636	13.929	14.741	28.670	159.608	160.551	320.159

Merauke, 07 Juli 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho
NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Juli 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	381	384	765	18.353	16.313	34.666	195.234	176.555	371.789

Merauke, 05 Agustus 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho
NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Agustus 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	368	367	735	14.445	14.638	29.083	178.292	146.938	325.230

Merauke, 03 September 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah

Merauke



Thomas Alfa Edison Pepuho
NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : September 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	376	376	752	15.730	14.538	30.268	162.146	152.883	315.029

Merauke, 3 Oktober 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah

Merauke



Thomas Alva Edison Pepuho

NIP. 19671022 199103 1 002

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Oktober 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	343	342	685	15.509	15.073	30.582	191.861	171.273	363.134

Merauke, 04 November 2025

Pt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke



[Signature]
Blasius Basa, S.Sos, M.M
NIP. 19740102 200003 1 001

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : November 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	378	377	755	15.762	14.727	30.489	214.718	166.950	381.668

Merauke, 02 Desember 2025
Plt. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
Merauke


Blasius Basa, S.Sos, M.M
NIP. 19740102 200003 1 001

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA : UPBU Mopah Merauke

BULAN : Desember 2025

NO	Pesawat			Penumpang			Kargo (Kg)		
	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	386	389	775	16.621	19.859	36.480	204.848	178.499	383.347

Merauke, 06 Januari 2026
Pit. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah



Blasius Basa, S.Sos, M.M
NIP. 19740102 200003 1 001

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.41	3.75	93.75	Sangat Baik	A	3	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.91	3.87	96.63	Sangat Baik	A	5	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.66	3.81	95.20	Sangat Baik	A	5	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.52	3.78	94.38	Sangat Baik	A	5	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.87	3.86	96.40	Sangat Baik	A	5	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.52	3.78	94.38	Sangat Baik	A	4	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.45	3.76	94	Sangat Baik	A	4	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.84	3.85	96.25	Sangat Baik	A	4	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.84	3.85	96.25	Sangat Baik	A	4	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	17.50	4	100	Sangat Baik	A	2	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	17.50	4	100	Sangat Baik	A	2	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.52	3.78	94.38	Sangat Baik	A	3	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.12	3.69	92.13	Sangat Baik	A	5	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.56	3.78	94.60	Sangat Baik	A	5	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	15.99	3.66	91.38	Sangat Baik	A	5	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.14	3.69	92.20	Sangat Baik	A	5	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	

Hasil Per Komponen

Kode Unit/ Satker	Unit/ Satuan Kerja	Provinsi	Usulan	Persyaratan Nilai Usulan	Komponen Layanan	Indeks	Nilai Indeks	Nilai Indeks 4	Nilai	Predikat Nilai	Nilai Mutu	Responden	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	II. KUALITAS PELAYANAN	IKM	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	
288592	UPBU Kelas I Mopah	Papua	WBK	Memenuhi Syarat	III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN	IPK	16.63	3.80	95	Sangat Baik	A	3	

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 1 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
JUMLAH SELURUHNYA	87,531,388,000	0	68,466,213,359	16,654,712,625	85,120,925,984	97.25 %	2,410,462,016
GA Program Infrastruktur Konektivitas	50,950,981,000	0	39,190,218,962	10,938,347,422	50,128,566,384	98.39 %	822,414,616
GA.1960 Pelayanan Transportasi Udara	38,103,800,000	0	33,457,425,401	4,410,557,863	37,867,983,264	99.38 %	235,816,736
QAH Pelayanan Publik Lainnya	38,103,800,000	0	33,457,425,401	4,410,557,863	37,867,983,264	99.38 %	235,816,736
QAH.001 Angkutan Udara Perintis Penumpang	36,677,752,000	0	32,502,327,401	4,175,423,863	36,677,751,264	100.00	736
051 Penyelenggaraan Angkutan Udara Perintis	36,677,752,000	0	32,502,327,401	4,175,423,863	36,677,751,264	100.00	736
051.0A ANGKUTAN UDARA PERINTIS PENUMPANG	36,677,752,000	0	32,502,327,401	4,175,423,863	36,677,751,264	100.00	736
521219 Belanja Barang Non Operasional Lainnya	36,677,752,000	0	32,502,327,401	4,175,423,863	36,677,751,264	100.00	736
000002. Angkutan Udara Perintis Penumpang	36,677,752,000	0	32,502,327,401	4,175,423,863	36,677,751,264	100.00	736
QAH.002 Angkutan BBM Pesawat Udara Untuk Angkutan Udara Perintis Penumpang	1,426,048,000	0	955,098,000	235,134,000	1,190,232,000	83.46 %	235,816,000
051 Penyelenggaraan Angkutan BBM Angkutan Udara Perintis	1,426,048,000	0	955,098,000	235,134,000	1,190,232,000	83.46 %	235,816,000
051.0A ANGKUTAN BBM PESAWAT UDARA UNTUK ANGKUTAN UDARA PERINTIS PENUMPANG	1,426,048,000	0	955,098,000	235,134,000	1,190,232,000	83.46 %	235,816,000
521219 Belanja Barang Non Operasional Lainnya	1,257,639,000	0	955,098,000	72,152,000	1,027,250,000	81.68 %	230,389,000
000001. AngkutanBBM Pesawat Udara Untuk Angkutan Udara Perintis Penumpang	1,007,640,000	0	705,348,000	72,152,000	777,500,000	77.16 %	230,140,000
000356. Evaluasi dan Monitoring Subsidi Angkutan Udara Perintis	249,999,000	0	249,750,000	0	249,750,000	99.90 %	249,000
523131 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	168,409,000	0	0	162,982,000	162,982,000	96.78 %	5,427,000
000357. Pemeliharaan Strip Bandara Senggo	168,409,000	0	0	162,982,000	162,982,000	96.78 %	5,427,000
GA.4645 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	5,750,000,000	0	1,448,795,611	3,728,309,059	5,177,104,670	90.04 %	572,895,330
CBE Prasarana Bidang Konektivitas Udara	5,750,000,000	0	1,448,795,611	3,728,309,059	5,177,104,670	90.04 %	572,895,330
CBE.001 Bandar Udara	5,750,000,000	0	1,448,795,611	3,728,309,059	5,177,104,670	90.04 %	572,895,330
052 penyiapan lahan	1,000,000,000	0	202,575,000	229,811,100	432,386,100	43.24 %	567,613,900
052.0A SERTIFIKAT LAHAN	1,000,000,000	0	202,575,000	229,811,100	432,386,100	43.24 %	567,613,900
521119 Belanja Barang Operasional Lainnya	650,000,000	0	112,110,000	219,811,100	331,921,100	51.06 %	318,078,900
000307. Pelaksanaan Proses Hibah dan Persertifikatan Tanah	550,000,000	0	87,135,000	199,811,100	286,946,100	52.17 %	263,053,900

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 2 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
000308. Dokumentasi Proses Hibah Tanah dari Pemerintah Daerah	50,000,000	0	24,975,000	0	24,975,000	49.95 %	25,025,000
000309. Bantuan Pengamanan Proses Hibah dan Persertifikatan Tanah	50,000,000	0	0	20,000,000	20,000,000	40.00 %	30,000,000
521211 Belanja Bahan	253,500,000	0	90,465,000	0	90,465,000	35.69 %	163,035,000
000317. Pembuatan Tanda Kepemilikan Lahan	100,000,000	0	49,950,000	0	49,950,000	49.95 %	50,050,000
000318. Penunjang Pelaksanaan Hibah dan Persertifikatan Tanah	153,500,000	0	40,515,000	0	40,515,000	26.39 %	112,985,000
521213 Belanja Honor Output Kegiatan	96,500,000	0	0	10,000,000	10,000,000	10.36 %	86,500,000
000310. Honorarium Pembawa Acara	4,000,000	0	0	0	0	0.00 %	4,000,000
000311. Honorarium Panitia (Penanggung Jawab)	4,500,000	0	0	900,000	900,000	20.00 %	3,600,000
000312. Honorarium Panitia (Ketua/Wakil Ketua)	8,000,000	0	0	1,600,000	1,600,000	20.00 %	6,400,000
000313. Hanorarium Panitia (Sekretaris)	3,000,000	0	0	600,000	600,000	20.00 %	2,400,000
000314. Honorarium Panitia (Anggota)	60,000,000	0	0	6,900,000	6,900,000	11.50 %	53,100,000
000315. Honorarium Narasumber	10,000,000	0	0	0	0	0.00 %	10,000,000
000316. Honorarium Moderator	7,000,000	0	0	0	0	0.00 %	7,000,000
057 Catu Daya Kelistrikan	500,000,000	0	0	499,500,000	499,500,000	99.90 %	500,000
057.0A PENGADAAN DAN PEMASANGAN CATU DAYA TERMASUK JARINGAN DISTRIBUSI (SATPEL SENGGO)	500,000,000	0	0	499,500,000	499,500,000	99.90 %	500,000
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	500,000,000	0	0	499,500,000	499,500,000	99.90 %	500,000
000003. Pengadaan dan Pemasangan Catu Daya termasuk Jaringan Distribusi	500,000,000	0	0	499,500,000	499,500,000	99.90 %	500,000
058 Pembangunan prasarana penunjang	3,500,000,000	0	997,192,611	2,501,806,759	3,498,999,370	99.97 %	1,000,630
058.0A Rehabilitasi Rumah Negara dan Pembangunan Mess/Wisma/Bungalow	3,500,000,000	0	997,192,611	2,501,806,759	3,498,999,370	99.97 %	1,000,630
533111 Belanja Modal Gedung dan Bangunan	3,500,000,000	0	997,192,611	2,501,806,759	3,498,999,370	99.97 %	1,000,630
000300. Rehabilitasi Rumah Negara dan Pembangunan Mess/Wisma/Bungalow	3,500,000,000	0	997,192,611	2,501,806,759	3,498,999,370	99.97 %	1,000,630
059 Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Operasi bandar Udara	750,000,000	0	249,028,000	497,191,200	746,219,200	99.50 %	3,780,800
059.0A TANPA SUB KOMPONEN	750,000,000	0	249,028,000	497,191,200	746,219,200	99.50 %	3,780,800
521211 Belanja Bahan	150,000,000	0	49,617,000	99,234,000	148,851,000	99.23 %	1,149,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 3 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
000364. Penunjang Persiapan Komite FAL (Fasilitas), Komite Keamanan dan Komite Penanggulangan Keadaan Darurat	150,000,000	0	49,617,000	99,234,000	148,851,000	99.23 %	1,149,000
521219 Belanja Barang Non Operasional Lainnya	600,000,000	0	199,411,000	397,957,200	597,368,200	99.56 %	2,631,800
000358. Pertemuan Komite FAL (Fasilitas), Komite Keamanan dan Komite Penanggulangan Keadaan Darurat	150,000,000	0	0	150,000,000	150,000,000	100.00	0
000359. Perpanjangan dan Amandemen Sertifikat Bandar Udara	100,000,000	0	99,789,000	0	99,789,000	99.79 %	211,000
000360. Amandemen ASP akibat Perubahan Status Bandar Internasional	100,000,000	0	49,894,000	49,544,700	99,438,700	99.44 %	561,300
000361. Amandemen AEP akibat Perubahan Status Bandar Internasional	100,000,000	0	0	99,733,500	99,733,500	99.73 %	266,500
000362. Amandemen DSP akibat Perubahan Status Bandar Internasional	50,000,000	0	49,728,000	0	49,728,000	99.46 %	272,000
000363. Amandemen AM akibat Perubahan Status Bandar Internasional	100,000,000	0	0	98,679,000	98,679,000	98.68 %	1,321,000
GA.4646 Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	2,000,000,000	0	948,817,000	1,048,173,000	1,996,990,000	99.85 %	3,010,000
CCD OM Sarana Bidang Konektivitas Udara	2,000,000,000	0	948,817,000	1,048,173,000	1,996,990,000	99.85 %	3,010,000
CCD.002 Perbaikan Sarana keselamatan bandar udara	2,000,000,000	0	948,817,000	1,048,173,000	1,996,990,000	99.85 %	3,010,000
051 Perbaikan sarana dan Penunjang pelayanan darurat	2,000,000,000	0	948,817,000	1,048,173,000	1,996,990,000	99.85 %	3,010,000
051.0A REKONDISI KENDARAAN PKP-PK TIPE II TIPE III TERMASUK PEMENUHAN STANDAR WARNA	1,500,000,000	0	449,217,000	1,048,173,000	1,497,390,000	99.83 %	2,610,000
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	1,500,000,000	0	449,217,000	1,048,173,000	1,497,390,000	99.83 %	2,610,000
000004. Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe II Tipe III termasuk Pemenuhan Standar Warna	1,500,000,000	0	449,217,000	1,048,173,000	1,497,390,000	99.83 %	2,610,000
051.0B PENGADAAN PERALATAN PEMENUHAN KATEGORI PKP-PK	500,000,000	0	499,600,000	0	499,600,000	99.92 %	400,000
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	500,000,000	0	499,600,000	0	499,600,000	99.92 %	400,000
000005. Pengadaan Peralatan Pemenuhan Kategori PKP-PK	500,000,000	0	499,600,000	0	499,600,000	99.92 %	400,000
GA.4647 Penunjang Teknis Transportasi Udara	5,097,181,000	0	3,335,180,950	1,751,307,500	5,086,488,450	99.79 %	10,692,550
CBE Prasarana Bidang Konektivitas Udara	33,265,000	0	33,265,000	0	33,265,000	100.00	0
CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara	33,265,000	0	33,265,000	0	33,265,000	100.00	0
053 Pendukung Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053.0A PERTEMUAN KOMITE KEAMANAN BANDAR UDARA	0	0	0	0	0	0.00 %	0

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 4 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
521211	Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000006. Penunjang Pertemuan Komite Keamanan Bandar Udara	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521213	Belanja Honor Output Kegiatan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000007. Honorarium Narasumber	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000008. Uang Harian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000009. Taxi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000010. Hotel	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000011. Tiket	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053.0B	PELAKSANAAN BUDAYA KEAMANAN PENERBANGAN (SECURITY CAMPAIGN)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000012. PELAKSANAAN BUDAYA KEAMANAN PENERBANGAN (SECURITY CAMPAIGN)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
054	Pendukung Perencanaan dan Operasi bandar Udara	33,265,000	0	33,265,000	0	33,265,000	100.00	0
054.0A	PENYUSUNAN LAPORAN RKL RPL BANDARA MOPAH	0	0	0	0	0	0.00 %	0
522131	Belanja Jasa Konsultan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000013. PENYUSUNAN LAPORAN RKL RPL BANDARA MOPAH	0	0	0	0	0	0.00 %	0
054.0B	PENYUSUNAN LAPORAN RKL RPL BANDARA SENGGO	0	0	0	0	0	0.00 %	0
522131	Belanja Jasa Konsultan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000014. PENYUSUNAN LAPORAN RKL RPL BANDARA SENGGO	0	0	0	0	0	0.00 %	0
054.0C	PENYUSUNAN LAPORAN/DOKUMEN OPERASI	33,265,000	0	33,265,000	0	33,265,000	100.00	0
521211	Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000015. Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	33,265,000	0	33,265,000	0	33,265,000	100.00	0
	000016. Uang Harian	3,975,000	0	3,975,000	0	3,975,000	100.00	0
	000017. Taxi	640,000	0	640,000	0	640,000	100.00	0

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 5 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
000018. Hotel	3,650,000	0	3,650,000	0	3,650,000	100.00	0
000019. Tiket	25,000,000	0	25,000,000	0	25,000,000	100.00	0
CDE OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara	5,063,916,000	0	3,301,915,950	1,751,307,500	5,053,223,450	99.79 %	10,692,550
CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	4,945,916,000	0	3,184,201,250	1,751,307,500	4,935,508,750	99.79 %	10,407,250
051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara	1,418,516,000	0	1,415,202,000	0	1,415,202,000	99.77 %	3,314,000
051.0A PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA BANDAR UDARA MOPAH	1,108,979,000	0	1,106,044,000	0	1,106,044,000	99.74 %	2,935,000
523111 Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	46,848,000	0	46,663,000	0	46,663,000	99.61 %	185,000
000022. Pagar Sisi Udara	46,848,000	0	46,663,000	0	46,663,000	99.61 %	185,000
523131 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	1,038,131,000	0	1,035,381,000	0	1,035,381,000	99.74 %	2,750,000
000024. Runway	425,000,000	0	425,000,000	0	425,000,000	100.00	0
000025. Taxiway	13,600,000	0	13,600,000	0	13,600,000	100.00	0
000026. Apron	85,000,000	0	85,000,000	0	85,000,000	100.00	0
000027. Strip	514,530,000	0	511,781,000	0	511,781,000	99.47 %	2,749,000
000028. Pembulatan	1,000	0	0	0	0	0.00 %	1,000
523132 Belanja Pemeliharaan Irigasi	24,000,000	0	24,000,000	0	24,000,000	100.00	0
000029. Drainase Sisi Udara	24,000,000	0	24,000,000	0	24,000,000	100.00	0
051.0B PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA SATPEL BANDAR UDARA SENGGO	309,537,000	0	309,158,000	0	309,158,000	99.88 %	379,000
523131 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	309,537,000	0	309,158,000	0	309,158,000	99.88 %	379,000
000031. Runway	156,135,000	0	156,135,000	0	156,135,000	100.00	0
000032. Apron	2,550,000	0	2,550,000	0	2,550,000	100.00	0
000033. Strip	150,850,000	0	150,473,000	0	150,473,000	99.75 %	377,000
000319. Pembulatan	2,000	0	0	0	0	0.00 %	2,000
052 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat	764,192,000	0	496,970,000	263,280,000	760,250,000	99.48 %	3,942,000
052.0A PEMELIHARAAN FASILITAS SISI DARAT	764,192,000	0	496,970,000	263,280,000	760,250,000	99.48 %	3,942,000
523111 Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	764,192,000	0	496,970,000	263,280,000	760,250,000	99.48 %	3,942,000
000035. Gedung Terminal Baru	674,652,000	0	407,640,000	263,280,000	670,920,000	99.45 %	3,732,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 6 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
	000037. Gedung Terminal	32,560,000	0	32,560,000	0	32,560,000	100.00	0
	000038. Gedung PH	16,280,000	0	16,255,000	0	16,255,000	99.85 %	25,000
	000039. Bangunan Operasional	40,700,000	0	40,515,000	0	40,515,000	99.55 %	185,000
054	Pemeliharaan Peralatan Penunjang	1,163,208,000	0	972,129,250	188,811,000	1,160,940,250	99.81 %	2,267,750
054.0A	PERALATAN ELEKTRONIKA, KOMUNIKASI, LISTRIK DAN KEAMANAN PENERBANGAN	780,000,000	0	636,211,250	143,301,000	779,512,250	99.94 %	487,750
523129	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	780,000,000	0	636,211,250	143,301,000	779,512,250	99.94 %	487,750
	000042. Suku Cadang Peralatan Elektronika Bandara	200,000,000	0	186,400,000	13,500,000	199,900,000	99.95 %	100,000
	000043. Suku Cadang Peralatan Listrik Bandara	200,000,000	0	200,000,000	0	200,000,000	100.00	0
	000044. Suku Cadang Peralatan Keamanan Bandara	200,000,000	0	200,000,000	0	200,000,000	100.00	0
	000046. Suku Cadang Peralatan Elektronika Bandara	60,000,000	0	0	59,995,000	59,995,000	99.99 %	5,000
	000047. Suku Cadang Peralatan Listrik Bandara	60,000,000	0	49,811,250	10,100,000	59,911,250	99.85 %	88,750
	000048. Suku Cadang Peralatan Keamanan Bandara	60,000,000	0	0	59,706,000	59,706,000	99.51 %	294,000
054.0B	PEMELIHARAAN KENDARAAN KHUSUS	383,208,000	0	335,918,000	45,510,000	381,428,000	99.54 %	1,780,000
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	383,208,000	0	335,918,000	45,510,000	381,428,000	99.54 %	1,780,000
	000051. Kendaraan PKP-PK	35,000,000	0	34,965,000	0	34,965,000	99.90 %	35,000
	000052. Mobile Ambulance	8,746,000	0	8,746,000	0	8,746,000	100.00	0
	000053. Kendaraan Patroli	25,000,000	0	24,975,000	0	24,975,000	99.90 %	25,000
	000054. Runway Sweeper	37,000,000	0	20,400,000	16,000,000	36,400,000	98.38 %	600,000
	000055. Kendaraan PKP-PK	70,000,000	0	69,950,000	0	69,950,000	99.93 %	50,000
	000056. Mobil Ambulance	27,512,000	0	27,088,000	0	27,088,000	98.46 %	424,000
	000057. Dump Truk	24,950,000	0	24,950,000	0	24,950,000	100.00	0
	000058. Kendaraan Patroli	50,000,000	0	49,894,000	0	49,894,000	99.79 %	106,000
	000059. Kendaraan Maintenance	50,000,000	0	49,950,000	0	49,950,000	99.90 %	50,000
	000060. Kendaraan Tangki Air	30,000,000	0	0	29,510,000	29,510,000	98.37 %	490,000
	000061. Kendaraan Comando	25,000,000	0	25,000,000	0	25,000,000	100.00	0
055	Dukungan Pelayanan Publik	1,600,000,000	0	299,900,000	1,299,216,500	1,599,116,500	99.94 %	883,500

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 7 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
055.0A BANTUAN PENGAMANAN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521119 Belanja Barang Operasional Lainnya	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000062. Biaya Pengamanan Bandara TNI/POLRI	0	0	0	0	0	0.00 %	0
055.0B Administrasi PNPB	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521119 Belanja Barang Operasional Lainnya	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000063. Internet di Terminal	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000064. Perlengkapan hygiene dan sanitasi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000065. Internet di Terminal (V-SAT Senggo)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521213 Belanja Honor Output Kegiatan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000066. Honorarium Tenaga Avsec	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000067. Bantuan Pengamanan Pada Sisi Udara	0	0	0	0	0	0.00 %	0
055.0D PENGADAAN DAN PEMASANGAN SISTEM PARKIR TERMINAL	0	0	0	0	0	0.00 %	0
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000068. Pengadaan dan Pemasangan Sistem Parkir Terminal	0	0	0	0	0	0.00 %	0
055.0E TANPA SUB KOMPONEN	1,600,000,000	0	299,900,000	1,299,216,500	1,599,116,500	99.94 %	883,500
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	1,600,000,000	0	299,900,000	1,299,216,500	1,599,116,500	99.94 %	883,500
000331. Pengadaan dan pemasangan sistem parkir terminal	600,000,000	0	299,900,000	299,900,000	599,800,000	99.97 %	200,000
000384. Pengadaan dan Pemasangan Radio Repeater	300,000,000	0	0	299,900,000	299,900,000	99.97 %	100,000
000385. Pengadaan dan Pemasangan Generator X-Ray Bagasi	550,000,000	0	0	549,616,500	549,616,500	99.93 %	383,500
000386. pengadaan dan Pemasangan CCTV Parkiran Terminal	150,000,000	0	0	149,800,000	149,800,000	99.87 %	200,000
CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	118,000,000	0	117,714,700	0	117,714,700	99.76 %	285,300
051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)	118,000,000	0	117,714,700	0	117,714,700	99.76 %	285,300
051.0A FASILITAS SISI UDARA	118,000,000	0	117,714,700	0	117,714,700	99.76 %	285,300
523111 Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	18,000,000	0	17,948,700	0	17,948,700	99.72 %	51,300
000020. Pagar/Gedung Operasional	18,000,000	0	17,948,700	0	17,948,700	99.72 %	51,300

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 8 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
523131	Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	100,000,000	0	99,766,000	0	99,766,000	99.77 %	234,000
	000021. Strip	100,000,000	0	99,766,000	0	99,766,000	99.77 %	234,000
WA Program Dukungan Manajemen		36,580,407,000	0	29,275,994,397	5,716,365,203	34,992,359,600	95.66 %	1,588,047,400
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	36,580,407,000	0	29,275,994,397	5,716,365,203	34,992,359,600	95.66 %	1,588,047,400
EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal		35,136,869,000	0	28,229,272,485	5,378,819,192	33,608,091,677	95.65 %	1,528,777,323
EBA.956 Layanan BMN		4,320,000	0	3,600,000	720,000	4,320,000	100.00	0
051 Layanan Barang Milik Negara		4,320,000	0	3,600,000	720,000	4,320,000	100.00	0
051.0A	ADMINISTRASI BARANG MILIK NEGARA	4,320,000	0	3,600,000	720,000	4,320,000	100.00	0
521115	Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	4,320,000	0	3,600,000	720,000	4,320,000	100.00	0
	000236. Honorarium Pengelola BMN (BANDARA MOPAH)	4,320,000	0	3,600,000	720,000	4,320,000	100.00	0
	000237. Honorarium Pengelola BMN (BANDARA SENGGO)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521211	Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000238. Penunjang Laporan BMN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000240. Uang Harian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000241. Taxi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000242. Hotel	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000243. Tiket	0	0	0	0	0	0.00 %	0
EBA.994 Layanan Perkantoran		35,132,549,000	0	28,225,672,485	5,378,099,192	33,603,771,677	95.65 %	1,528,777,323
001 Gaji dan Tunjangan		23,979,974,000	0	20,210,816,207	2,473,056,822	22,683,873,029	94.60 %	1,296,100,971
001.0A	PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN	20,600,147,000	0	17,547,917,309	1,770,896,454	19,318,813,763	93.78 %	1,281,333,237
511111	Belanja Gaji Pokok PNS	5,771,925,000	0	5,355,903,900	414,568,020	5,770,471,920	99.97 %	1,453,080
	000069. Belanja Gaji Pokok PNS	4,955,000,000	0	4,538,983,360	414,568,020	4,953,551,380	99.97 %	1,448,620
	000070. Belanja Gaji Pokok PNS (gaji ke 13)	409,930,000	0	409,928,920	0	409,928,920	100.00	1,080
	000071. Belanja Gaji Pokok PNS (gaji ke 14)	406,995,000	0	406,991,620	0	406,991,620	100.00	3,380
511119	Belanja Pembulatan Gaji PNS	103,000	0	93,514	7,112	100,626	97.70 %	2,374

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 9 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
	000072. Belanja Pembulatan Gaji PNS	85,000	0	77,280	7,112	84,392	99.28 %	608
	000073. Belanja Pembulatan Gaji PNS (gaji ke 13)	9,000	0	8,172	0	8,172	90.80 %	828
	000074. Belanja Pembulatan Gaji PNS (gaji ke 14)	9,000	0	8,062	0	8,062	89.58 %	938
511121	Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	355,845,000	0	314,491,710	37,347,880	351,839,590	98.87 %	4,005,410
	000075. Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	304,170,000	0	266,820,970	37,347,880	304,168,850	100.00	1,150
	000076. Belanja Tunj. Suami/Istri PNS (gaji ke 13)	23,937,000	0	23,934,250	0	23,934,250	99.99 %	2,750
	000077. Belanja Tunj. Suami/Istri PNS (gaji ke 14)	27,738,000	0	23,736,490	0	23,736,490	85.57 %	4,001,510
511122	Belanja Tunj. Anak PNS	124,693,000	0	112,013,568	12,669,262	124,682,830	99.99 %	10,170
	000078. Belanja Tunj. Anak PNS	107,700,000	0	95,023,922	12,669,262	107,693,184	99.99 %	6,816
	000079. Belanja Tunj. Anak PNS (gaji ke 13)	8,553,000	0	8,551,478	0	8,551,478	99.98 %	1,522
	000080. Belanja Tunj. Anak PNS (gaji ke 14)	8,440,000	0	8,438,168	0	8,438,168	99.98 %	1,832
511123	Belanja Tunj. Struktural PNS	45,366,000	0	43,200,000	2,160,000	45,360,000	99.99 %	6,000
	000081. Belanja Tunj. Struktural PNS	38,522,000	0	36,360,000	2,160,000	38,520,000	99.99 %	2,000
	000082. Belanja Tunj. Struktural PNS (gaji ke 13)	3,422,000	0	3,420,000	0	3,420,000	99.94 %	2,000
	000083. Belanja Tunj. Struktural PNS (gaji ke 14)	3,422,000	0	3,420,000	0	3,420,000	99.94 %	2,000
511124	Belanja Tunj. Fungsional PNS	137,156,000	0	128,020,000	9,130,000	137,150,000	100.00	6,000
	000084. Belanja Tunj. Fungsional PNS	119,682,000	0	110,550,000	9,130,000	119,680,000	100.00	2,000
	000085. Belanja Tunj. Fungsional (gaji ke 13)	9,132,000	0	9,130,000	0	9,130,000	99.98 %	2,000
	000086. Belanja Tunj. Fungsional (gaji ke 14)	8,342,000	0	8,340,000	0	8,340,000	99.98 %	2,000
511125	Belanja Tunj. PPh PNS	30,490,000	0	30,131,386	355,178	30,486,564	99.99 %	3,436
	000087. Belanja Tunj. PPh PNS	2,540,000	0	2,184,632	355,178	2,539,810	99.99 %	190
	000088. Belanja Tunj. PPh PNS (gaji ke 13)	14,145,000	0	14,143,470	0	14,143,470	99.99 %	1,530
	000089. Belanja Tunj. PPh PNS (gaji ke 14)	13,805,000	0	13,803,284	0	13,803,284	99.99 %	1,716
511126	Belanja Tunj. Beras PNS	374,547,000	0	346,783,320	27,762,150	374,545,470	100.00	1,530
	000090. Belanja Tunj. Beras PNS	374,547,000	0	346,783,320	27,762,150	374,545,470	100.00	1,530
511129	Belanja Uang Makan PNS	1,168,200,000	0	951,835,000	176,136,000	1,127,971,000	96.56 %	40,229,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 10 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
000091. Belanja Uang Makan PNS	1,168,200,000	0	951,835,000	176,136,000	1,127,971,000	96.56 %	40,229,000
511135 Belanja Tunj. Daerah Terpencil/Sangat Terpencil PNS	179,380,000	0	164,500,000	14,875,000	179,375,000	100.00	5,000
000092. Belanja Tunj. Daerah Terpencil/Sangat Terpencil PNS	179,380,000	0	164,500,000	14,875,000	179,375,000	100.00	5,000
511138 Belanja Tunjangan Khusus Papua PNS	633,550,000	0	580,940,000	52,605,000	633,545,000	100.00	5,000
000093. Belanja Tunjangan Khusus Papua PNS	633,550,000	0	580,940,000	52,605,000	633,545,000	100.00	5,000
511151 Belanja Tunjangan Umum PNS	262,645,000	0	244,025,000	18,605,000	262,630,000	99.99 %	15,000
000094. Belanja Tunjangan Umum PNS	225,300,000	0	206,690,000	18,605,000	225,295,000	100.00	5,000
000095. Belanja Tunjangan Umum PNS (gaji ke 13)	18,405,000	0	18,400,000	0	18,400,000	99.97 %	5,000
000096. Belanja Tunjangan Umum PNS (gaji ke 14)	18,940,000	0	18,935,000	0	18,935,000	99.97 %	5,000
512211 Belanja Uang Lembur	384,100,000	0	248,463,000	135,559,000	384,022,000	99.98 %	78,000
000097. Uang Lembur	384,100,000	0	248,463,000	135,559,000	384,022,000	99.98 %	78,000
512411 Belanja Pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja)	8,297,147,000	0	6,958,632,666	504,486,192	7,463,118,858	89.95 %	834,028,142
000098. Tunjangan Kinerja	8,297,147,000	0	6,958,632,666	504,486,192	7,463,118,858	89.95 %	834,028,142
512414 Belanja Pegawai Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK	2,835,000,000	0	2,068,884,245	364,630,660	2,433,514,905	85.84 %	401,485,095
000306. Belanja Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK	2,835,000,000	0	2,068,884,245	364,630,660	2,433,514,905	85.84 %	401,485,095
001.0B PEMBAYARAN GAJI DAN TUNJANGAN PPPK	3,379,827,000	0	2,662,898,898	702,160,368	3,365,059,266	99.56 %	14,767,734
511611 Belanja Gaji Pokok PPPK	1,988,000,000	0	1,688,448,000	296,438,700	1,984,886,700	99.84 %	3,113,300
000287. Belanja Gaji Pokok PPPK	1,988,000,000	0	1,688,448,000	296,438,700	1,984,886,700	99.84 %	3,113,300
511619 Belanja Pembulatan Gaji PPPK	49,000	0	38,462	6,568	45,030	91.90 %	3,970
000290. Belanja Pembulatan Gaji PPPK	49,000	0	38,462	6,568	45,030	91.90 %	3,970
511621 Belanja Tunjangan Suami/Istri PPPK	65,149,000	0	65,139,530	0	65,139,530	99.99 %	9,470
000292. Belanja Tunjangan Suami/Istri PPPK	65,149,000	0	65,139,530	0	65,139,530	99.99 %	9,470
511622 Belanja Tunjangan Anak PPPK	20,265,000	0	20,255,016	0	20,255,016	99.95 %	9,984
000288. Belanja Tunjangan Anak PPPK	20,265,000	0	20,255,016	0	20,255,016	99.95 %	9,984
511623 Belanja Tunjangan Struktural PPPK	7,000	0	0	0	0	0.00 %	7,000
000289. Belanja Tunjangan Struktural PPPK	7,000	0	0	0	0	0.00 %	7,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 11 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
511624	Belanja Tunjangan Fungsional PPPK	7,000	0	0	0	0	0.00 %	7,000
	000299. Belanja Tunjangan Fungsional PPPK	7,000	0	0	0	0	0.00 %	7,000
511625	Belanja Tunjangan Beras PPPK	122,080,000	0	103,564,890	18,508,100	122,072,990	99.99 %	7,010
	000291. Belanja Tunjangan Beras PPPK	122,080,000	0	103,564,890	18,508,100	122,072,990	99.99 %	7,010
511628	Belanja Uang Makan PPPK	570,500,000	0	397,413,000	161,875,000	559,288,000	98.03 %	11,212,000
	000294. Belanja Uang Makan PPPK	570,500,000	0	397,413,000	161,875,000	559,288,000	98.03 %	11,212,000
511631	Belanja Tunjangan Daerah Terpencil/Sangat Terpencil PPPK	77,910,000	0	66,250,000	11,625,000	77,875,000	99.96 %	35,000
	000298. Belanja Tunjangan Daerah Terpencil/Sangat Terpencil PPPK	77,910,000	0	66,250,000	11,625,000	77,875,000	99.96 %	35,000
511632	Belanja Tunjangan Khusus Papua PPPK	241,850,000	0	205,500,000	36,100,000	241,600,000	99.90 %	250,000
	000297. Belanja Tunjangan Khusus Papua PPPK	241,850,000	0	205,500,000	36,100,000	241,600,000	99.90 %	250,000
511633	Belanja Tunjangan Umum PPPK	136,710,000	0	116,290,000	20,405,000	136,695,000	99.99 %	15,000
	000296. Belanja Tunjangan Umum PPPK	136,710,000	0	116,290,000	20,405,000	136,695,000	99.99 %	15,000
512212	Belanja Uang Lembur PPPK	157,300,000	0	0	157,202,000	157,202,000	99.94 %	98,000
	000293. Belanja Uang Lembur PPPK	157,300,000	0	0	157,202,000	157,202,000	99.94 %	98,000
002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	11,152,575,000	0	8,014,856,278	2,905,042,370	10,919,898,648	97.91 %	232,676,352
002.0A	PEMERIKSAAN KESEHATAN TEKNISI	200,000,000	0	0	200,000,000	200,000,000	100.00	0
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	200,000,000	0	0	200,000,000	200,000,000	100.00	0
	000099. Pemeriksaan Kesehatan Teknisi (Mopah)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000100. Pemeriksaan Kesehatan Teknisi (Senggo)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000365. Pemeriksaan Kesehatan Pegawai	200,000,000	0	0	200,000,000	200,000,000	100.00	0
002.0B	POLIKLINIK/OBAT-OBATAN	50,138,000	0	49,950,000	0	49,950,000	99.63 %	188,000
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	50,138,000	0	49,950,000	0	49,950,000	99.63 %	188,000
	000101. Poliklinik obat-obatan termasuk honor dokter dan perawat BANDARA MOPAH	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000102. Poliklinik obat-obatan termasuk honor dokter dan perawat BANDARA SENGGO	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000366. Belanja Obat-Obatan Klink	50,138,000	0	49,950,000	0	49,950,000	99.63 %	188,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 12 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
002.0C	PENGADAAN PAKAIAN DINAS	300,000,000	0	49,950,000	249,631,940	299,581,940	99.86 %	418,060
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	300,000,000	0	49,950,000	249,631,940	299,581,940	99.86 %	418,060
	000104. Pakaian Dinas Tenaga Kebersihan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000105. Pakaian Dinas ASN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000106. Pakaian Dinas Satpam	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000107. Pakaian Dinas Pramubakti	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000108. Pakaian Dinas Tenaga Kebersihan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000110. Pakaian Dinas ASN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000111. Pakaian Dinas Satpam	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000112. Pakaian Dinas Pramubakti	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000367. Seragam Batik	200,000,000	0	0	199,859,940	199,859,940	99.93 %	140,060
	000368. Seragam Olah Raga	100,000,000	0	49,950,000	49,772,000	99,722,000	99.72 %	278,000
002.0D	OPERASIONAL PERKANTORAN DAN PIMPINAN	4,109,903,000	0	3,301,583,144	679,606,300	3,981,189,444	96.87 %	128,713,556
521111	Belanja Keperluan Perkantoran	2,165,116,000	0	1,832,880,844	214,728,300	2,047,609,144	94.57 %	117,506,856
	000114. Biaya Tenaga Non ASN	782,136,000	0	667,289,024	35,136,000	702,425,024	89.81 %	79,710,976
	000115. Biaya Pengamanan Bandara	512,170,000	0	366,000,000	110,184,000	476,184,000	92.97 %	35,986,000
	000116. Koran dan Majalah	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000117. Biaya Cleaning Service	425,100,000	0	424,456,140	0	424,456,140	99.85 %	643,860
	000118. Biaya Pengadaan Perlengkapan Kerja	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000120. Biaya Tenaga Non ASN	245,710,000	0	245,709,680	0	245,709,680	100.00	320
	000320. Biaya Pengadaan Perlengkapan Kerja	200,000,000	0	129,426,000	69,408,300	198,834,300	99.42 %	1,165,700
521114	Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000121. Biaya Pengiriman Surat (BANDARA MOPAH)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000122. Biaya Pengiriman Surat (BANDARA SENGGO)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521211	Belanja Bahan	296,853,000	0	296,769,000	0	296,769,000	99.97 %	84,000
	000123. Percetakan, Penerbitan, Penggandaan dan	296,853,000	0	296,769,000	0	296,769,000	99.97 %	84,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 13 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
Laminasi bahan-bahan dalam rangka pelayanan (Bandara Mopah)	296,853,000	0	296,769,000	0			84,000
000124. Percetakan, Penerbitan, Penggandaan dan Laminasi bahan-bahan dalam rangka pelayanan (Bandara Senggo)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521811 Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	657,934,000	0	336,491,800	319,468,000	655,959,800	99.70 %	1,974,200
000125. ATK (Bandara Mopah)	457,934,000	0	197,251,800	260,682,000	457,933,800	100.00	200
000126. Keperluan sehari - hari Perkantoran (Mopah)	200,000,000	0	139,240,000	58,786,000	198,026,000	99.01 %	1,974,000
000127. ATK (Bandara Senggo)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000128. Keperluan sehari - hari Perkantoran (Senggo)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
523123 Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	990,000,000	0	835,441,500	145,410,000	980,851,500	99.08 %	9,148,500
000129. Operasional Genset (BANDARA MOPAH)	795,000,000	0	688,200,000	99,345,000	787,545,000	99.06 %	7,455,000
000130. Operasional Genset (BANDARA SENGGO)	195,000,000	0	147,241,500	46,065,000	193,306,500	99.13 %	1,693,500
002.0E PEMELIHARAAN SARANA PERKANTORAN	244,684,000	0	120,127,000	115,240,200	235,367,200	96.19 %	9,316,800
523121 Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	244,684,000	0	120,127,000	115,240,200	235,367,200	96.19 %	9,316,800
000132. Mesin Fotocopy	1,460,000	0	0	0	0	0.00 %	1,460,000
000133. Scanner	1,460,000	0	1,460,000	0	1,460,000	100.00	0
000135. Inventaris Kantor	1,200,000	0	0	1,200,000	1,200,000	100.00	0
000136. Biaya Penggantian Inventaris Lama dan/atau Pembelian Inventaris untuk Pegawai Baru	25,314,000	0	0	25,225,000	25,225,000	99.65 %	89,000
000137. Peralatan/Perlengkapan Rumah Tangga Kantor	4,500,000	0	0	4,500,000	4,500,000	100.00	0
000138. Peralatan/Perlengkapan Kerja Pegawai	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	100.00	0
000139. AC Split	1,830,000	0	0	1,665,200	1,665,200	90.99 %	164,800
000140. Komputer/PC	1,460,000	0	0	1,460,000	1,460,000	100.00	0
000141. Printer	1,380,000	0	0	1,375,000	1,375,000	99.64 %	5,000
000142. Inventaris Kantor	6,400,000	0	6,400,000	0	6,400,000	100.00	0
000143. Biaya Penggantian Inventaris Lama dan/atau Pembelian Inventaris untuk Pegawai Baru	84,380,000	0	27,200,000	49,950,000	77,150,000	91.43 %	7,230,000
000144. Peralatan/Perlengkapan Rumah Tangga Kantor	24,000,000	0	23,810,000	0	23,810,000	99.21 %	190,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 14 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
	000145. Peralatan/Perlengkapan Kerja Pegawai	24,000,000	0	0	23,865,000	23,865,000	99.44 %	135,000
	000146. AC Split	18,300,000	0	18,300,000	0	18,300,000	100.00	0
	000147. Komputer/PC	14,600,000	0	14,600,000	0	14,600,000	100.00	0
	000148. Printer	13,800,000	0	13,757,000	0	13,757,000	99.69 %	43,000
	000149. Laptop	14,600,000	0	14,600,000	0	14,600,000	100.00	0
002.0F	LANGGANAN DAYA DAN JASA	1,632,956,000	0	1,534,923,234	56,883,130	1,591,806,364	97.48 %	41,149,636
522111	Belanja Langganan Listrik	1,359,197,000	0	1,338,537,750	19,066,500	1,357,604,250	99.88 %	1,592,750
	000150. Biaya Listrik (BANDARA MOPAH)	1,309,205,000	0	1,308,537,750	0	1,308,537,750	99.95 %	667,250
	000151. Biaya Listrik (BANDARA SENGGO)	49,992,000	0	30,000,000	19,066,500	49,066,500	98.15 %	925,500
522112	Belanja Langganan Telepon	60,000,000	0	58,050,594	0	58,050,594	96.75 %	1,949,406
	000152. Telepon (BANDARA MOPAH)	60,000,000	0	58,050,594	0	58,050,594	96.75 %	1,949,406
522113	Belanja Langganan Air	30,000,000	0	0	30,000,000	30,000,000	100.00	0
	000154. Air	30,000,000	0	0	30,000,000	30,000,000	100.00	0
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	183,759,000	0	138,334,890	7,816,630	146,151,520	79.53 %	37,607,480
	000155. Langganan internet indihome	80,499,000	0	35,074,890	7,816,630	42,891,520	53.28 %	37,607,480
	000156. Langganan V-SAT	103,260,000	0	103,260,000	0	103,260,000	100.00	0
002.0G	PEMELIHARAAN GEDUNG KANTOR	1,081,940,000	0	866,366,000	213,998,000	1,080,364,000	99.85 %	1,576,000
523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	1,004,240,000	0	788,847,000	213,998,000	1,002,845,000	99.86 %	1,395,000
	000158. Gedung Kantor	330,000,000	0	299,200,000	29,415,000	328,615,000	99.58 %	1,385,000
	000159. Gedung Operasional	559,500,000	0	374,917,000	184,583,000	559,500,000	100.00	0
	000160. Pemeliharaan Taman dan Halaman	21,000,000	0	21,000,000	0	21,000,000	100.00	0
	000162. Gedung Kantor	40,700,000	0	40,700,000	0	40,700,000	100.00	0
	000163. Gedung Operasional	48,840,000	0	48,830,000	0	48,830,000	99.98 %	10,000
	000164. Pemeliharaan Taman dan Halaman	4,200,000	0	4,200,000	0	4,200,000	100.00	0
523131	Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	77,700,000	0	77,519,000	0	77,519,000	99.77 %	181,000
	000170. Pemeliharaan Halaman Parkir	42,000,000	0	41,884,000	0	41,884,000	99.72 %	116,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 15 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
	000171. Pemeliharaan Jalan Masuk dan Jalan Inspeksi	31,500,000	0	31,500,000	0	31,500,000	100.00	0
	000173. Pemeliharaan Jalan Masuk dan Jalan Inspeksi	4,200,000	0	4,135,000	0	4,135,000	98.45 %	65,000
002.0H	PEMELIHARAAN DAN OPERASIONAL KENNDARAAN DINAS	490,920,000	0	405,056,000	83,472,000	488,528,000	99.51 %	2,392,000
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	490,920,000	0	405,056,000	83,472,000	488,528,000	99.51 %	2,392,000
	000176. Kendaraan Operasional Roda 2	10,640,000	0	10,463,000	0	10,463,000	98.34 %	177,000
	000177. Kendaraan Operasional Roda 3	5,500,000	0	5,500,000	0	5,500,000	100.00	0
	000178. Kendaraan Operasional Roda 4	37,600,000	0	37,600,000	0	37,600,000	100.00	0
	000179. Pajak kendaraan operasional roda 2	750,000	0	750,000	0	750,000	100.00	0
	000180. Pajak kendaraan operasional roda 3	500,000	0	500,000	0	500,000	100.00	0
	000181. Pajak kendaraan operasional roda 4	15,000,000	0	15,000,000	0	15,000,000	100.00	0
	000182. Kendaraan Operasional Roda 2	109,590,000	0	75,973,000	33,600,000	109,573,000	99.98 %	17,000
	000184. Kendaraan Operasional Roda 4	100,400,000	0	100,400,000	0	100,400,000	100.00	0
	000185. Kendaraan Operasional Roda 6	98,440,000	0	46,620,000	49,872,000	96,492,000	98.02 %	1,948,000
	000186. Pajak kendaraan operasional roda 2	10,000,000	0	10,000,000	0	10,000,000	100.00	0
	000187. Pajak kendaraan operasional roda 3	1,500,000	0	1,500,000	0	1,500,000	100.00	0
	000188. Pajak kendaraan operasional roda 4	45,000,000	0	45,000,000	0	45,000,000	100.00	0
	000189. Pajak kendaraan roda 6	56,000,000	0	55,750,000	0	55,750,000	99.55 %	250,000
002.0I	PEMELIHARAAN GEDUNG, BANGUNAN DAN FASILITASNYA	309,320,000	0	223,580,000	79,570,000	303,150,000	98.01 %	6,170,000
523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	309,320,000	0	223,580,000	79,570,000	303,150,000	98.01 %	6,170,000
	000191. Gedung Administrasi/Kantor	284,900,000	0	199,500,000	79,453,000	278,953,000	97.91 %	5,947,000
	000193. Gedung Administrasi/Kantor	24,420,000	0	24,080,000	117,000	24,197,000	99.09 %	223,000
002.0J	HONORARIUM PENGELOLA ANGGARAN	340,620,000	0	227,370,000	81,600,000	308,970,000	90.71 %	31,650,000
521115	Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	340,620,000	0	227,370,000	81,600,000	308,970,000	90.71 %	31,650,000
	000196. Honorarium Pejabat Kuasa Pengguna Anggaran	30,600,000	0	25,500,000	5,100,000	30,600,000	100.00	0
	000197. Honorarium Petugas Penerima PNBPN	28,200,000	0	23,500,000	4,700,000	28,200,000	100.00	0
	000198. Honorarium Pejabat Pembuat Komitmen	88,200,000	0	59,520,000	14,880,000	74,400,000	84.35 %	13,800,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 16 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
	000199. Honorarium Pejabat Penguji Tagihan Penandatanganan Spm	14,760,000	0	12,300,000	2,460,000	14,760,000	100.00	0
	000200. Honorarium Bendahara Pengeluaran	12,840,000	0	10,700,000	2,140,000	12,840,000	100.00	0
	000201. Honorarium Staf Pengelola	57,600,000	0	40,000,000	8,000,000	48,000,000	83.33 %	9,600,000
	000202. Honorarium Pejabat Pengadaan Barang dan Jasa	8,160,000	0	6,800,000	1,360,000	8,160,000	100.00	0
	000203. Honorarium PPABP	9,600,000	0	6,000,000	1,200,000	7,200,000	75.00 %	2,400,000
	000204. Honorarium Atasan Langsung Bendahara Penerima	9,120,000	0	7,600,000	1,520,000	9,120,000	100.00	0
	000205. Honorarium Bendahara Penerima	7,440,000	0	6,200,000	1,240,000	7,440,000	100.00	0
	000321. Honorarium Pengawas Perintis	35,100,000	0	29,250,000	5,850,000	35,100,000	100.00	0
	000322. Honorarium Pengawas Pekerjaan	39,000,000	0	0	33,150,000	33,150,000	85.00 %	5,850,000
002.0K	PEMELIHARAAN FASILITAS SISI DARAT	1,148,340,000	0	795,587,900	343,900,000	1,139,487,900	99.23 %	8,852,100
523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	1,128,340,000	0	775,588,000	343,900,000	1,119,488,000	99.22 %	8,852,000
	000207. Gedung Terminal Lama	529,100,000	0	330,400,000	194,100,000	524,500,000	99.13 %	4,600,000
	000208. Gedung PH	122,100,000	0	0	122,100,000	122,100,000	100.00	0
	000210. Bangunan Operasional	407,000,000	0	395,250,000	11,700,000	406,950,000	99.99 %	50,000
	000211. Gedung Serbaguna	50,000,000	0	49,938,000	0	49,938,000	99.88 %	62,000
	000387. kantor Keamanan/Pos Avsec	8,140,000	0	0	4,000,000	4,000,000	49.14 %	4,140,000
	000388. Pagar Batas Lahan	12,000,000	0	0	12,000,000	12,000,000	100.00	0
523132	Belanja Pemeliharaan Irigasi	20,000,000	0	19,999,900	0	19,999,900	100.00	100
	000213. Drainase Sisi Darat	20,000,000	0	19,999,900	0	19,999,900	100.00	100
002.0L	PEMELIHARAAN PERALATAN TEKNIS/FUNGSIONAL	540,601,000	0	440,363,000	99,532,000	539,895,000	99.87 %	706,000
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	540,601,000	0	440,363,000	99,532,000	539,895,000	99.87 %	706,000
	000215. HHMD	2,000,000	0	2,000,000	0	2,000,000	100.00	0
	000216. Mesin Potong Rumput Gendong	15,000,000	0	3,690,000	11,310,000	15,000,000	100.00	0
	000217. APAR	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	100.00	0
	000218. Sirine	2,500,000	0	2,500,000	0	2,500,000	100.00	0

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 17 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
000219. Lift	36,000,000	0	0	36,000,000	36,000,000	100.00	0
000220. Eskalator	36,000,000	0	36,000,000	0	36,000,000	100.00	0
000221. Conveyor Bagasi	10,000,000	0	10,000,000	0	10,000,000	100.00	0
000223. Genset	10,770,000	0	10,770,000	0	10,770,000	100.00	0
000224. AC Split	610,000	0	610,000	0	610,000	100.00	0
000225. Genset	10,621,000	0	10,621,000	0	10,621,000	100.00	0
000226. HHMD	1,000,000	0	1,000,000	0	1,000,000	100.00	0
000227. Mesin Potong Rumput Gendong	10,000,000	0	10,000,000	0	10,000,000	100.00	0
000228. APAR	6,000,000	0	6,000,000	0	6,000,000	100.00	0
000229. Tractor Mower	70,000,000	0	70,000,000	0	70,000,000	100.00	0
000230. AC Central/AHU	100,000,000	0	100,000,000	0	100,000,000	100.00	0
000231. AC Terminal	75,000,000	0	75,000,000	0	75,000,000	100.00	0
000232. AC Standing	87,500,000	0	49,572,000	37,222,000	86,794,000	99.19 %	706,000
000233. AC Split	6,100,000	0	6,100,000	0	6,100,000	100.00	0
000234. X-Ray	30,000,000	0	30,000,000	0	30,000,000	100.00	0
000235. WTMD	16,500,000	0	16,500,000	0	16,500,000	100.00	0
002.0M TANPA SUB KOMPONEN	703,153,000	0	0	701,608,800	701,608,800	99.78 %	1,544,200
523129 Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	230,000,000	0	0	229,900,000	229,900,000	99.96 %	100,000
000335. Pemeliharaan X-Ray	230,000,000	0	0	229,900,000	229,900,000	99.96 %	100,000
523131 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	300,153,000	0	0	298,808,800	298,808,800	99.55 %	1,344,200
000369. Strip (BANDARA MOPAH)	200,153,000	0	0	199,206,800	199,206,800	99.53 %	946,200
000370. Strip (BANDARA SENGGO)	100,000,000	0	0	99,602,000	99,602,000	99.60 %	398,000
523132 Belanja Pemeliharaan Irigasi	173,000,000	0	0	172,900,000	172,900,000	99.94 %	100,000
000371. Drainase Sisi Udara	173,000,000	0	0	172,900,000	172,900,000	99.94 %	100,000
EBB Layanan Sarana dan Prasarana Internal	1,200,000,000	0	823,190,712	317,566,011	1,140,756,723	95.06 %	59,243,277
EBB.971 Layanan Prasarana Internal	1,200,000,000	0	823,190,712	317,566,011	1,140,756,723	95.06 %	59,243,277

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 18 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
053 Layanan Langganan Daya dan Jasa	1,200,000,000	0	823,190,712	317,566,011	1,140,756,723	95.06 %	59,243,277
053.0A LANGGANAN LISTRIK	1,200,000,000	0	823,190,712	317,566,011	1,140,756,723	95.06 %	59,243,277
521811 Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	125,040,000	0	0	124,797,300	124,797,300	99.81 %	242,700
000324. Keperluan Sehari-hari Perkantoran	125,040,000	0	0	124,797,300	124,797,300	99.81 %	242,700
522111 Belanja Langganan Listrik	1,074,960,000	0	823,190,712	192,768,711	1,015,959,423	94.51 %	59,000,577
000244. Listrik	1,074,960,000	0	823,190,712	192,768,711	1,015,959,423	94.51 %	59,000,577
EBD Layanan Manajemen Kinerja Internal	243,538,000	0	223,531,200	19,980,000	243,511,200	99.99 %	26,800
EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053 Penyusunan Rencana Program dan Anggaran	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053.0A ADMINISTRASI PERENCANAAN PROGRAM	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521211 Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000265. Penunjang Administrasi Perencanaan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000267. Uang Harian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000268. Taxi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000269. Hotel	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000270. Tiket	0	0	0	0	0	0.00 %	0
EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan	243,538,000	0	223,531,200	19,980,000	243,511,200	99.99 %	26,800
051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan	20,000,000	0	0	19,980,000	19,980,000	99.90 %	20,000
051.0A AKUNTANSI DAN PERBENDAHARAAN	20,000,000	0	0	19,980,000	19,980,000	99.90 %	20,000
521211 Belanja Bahan	20,000,000	0	0	19,980,000	19,980,000	99.90 %	20,000
000245. Penunjang Rekonsiliasi Laporan Keuangan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000246. Penyusunan Laporan Keuangan dan Aset	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000247. Penunjang (UAW SATKER)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000248. Penyusun Laporan TRIWULAN I dan II (UAW SATKER)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000372. Penunjang Rekonsiliasi	20,000,000	0	0	19,980,000	19,980,000	99.90 %	20,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 19 dari 20

Uraian		Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
				Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
521213	Belanja Honor Output Kegiatan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000250. Honorarium Pengelola SAK (Ketua)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000251. Honorarium Pengelola SAK (Anggota)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000253. Honorarium Pengelola SAK (Anggota)	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000255. Uang Harian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000256. Taxi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000257. Hotel	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000258. Tiket	0	0	0	0	0	0.00 %	0
052	Pembinaan PNPB dan Pengendalian Internal	0	0	0	0	0	0.00 %	0
052.0A	ADMINISTRASI PNPB	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521211	Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000259. Pengadaan Penunjang PJP2U	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053	Dukungan Operasional Satker dan Lainnya	223,538,000	0	223,531,200	0	223,531,200	100.00	6,800
053.0A	PERJALANAN DINAS PIMPINAN DAN SATKER	223,538,000	0	223,531,200	0	223,531,200	100.00	6,800
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	223,538,000	0	223,531,200	0	223,531,200	100.00	6,800
	000260. Uang Harian	11,893,000	0	11,890,000	0	11,890,000	99.97 %	3,000
	000261. Taxi	2,077,000	0	2,074,000	0	2,074,000	99.86 %	3,000
	000262. Hotel	11,139,000	0	11,138,961	0	11,138,961	100.00	39
	000263. Tiket	45,430,000	0	45,429,938	0	45,429,938	100.00	62
	000286. Perjajaan Dinas Tupoksi	152,999,000	0	152,998,301	0	152,998,301	100.00	699
053.0B	BIAYA KONSULTASI USULAN KEGIATAN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
522131	Belanja Jasa Konsultan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
	000264. Jasa Konsultansi Pengusulan Program Kegiatan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
WA.4613	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	0	0	0	0	0	0.00 %	0
EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal	0	0	0	0	0	0.00 %	0

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN REALISASI SP2D TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;

Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA

Satuan Kerja : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Hal 20 dari 20

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053 Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM	0	0	0	0	0	0.00 %	0
053.0A ADMINISTRASI KEPEGAWAIAN	0	0	0	0	0	0.00 %	0
521211 Belanja Bahan	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000271. Penunjang Administrasi Kepegawaian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
524111 Belanja Perjalanan Dinas Biasa	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000273. Uang Harian	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000274. Taxi	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000275. Hotel	0	0	0	0	0	0.00 %	0
000276. Tiket	0	0	0	0	0	0.00 %	0

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

*SPM Koreksi dalam proses akan masuk sebagai realisasi akhir

LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2025
TAHUN ANGGARAN 2025

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 288592 KANTOR UPBU MOPAH

Tgl.Data : 06/01/26 6:35 AM
Tgl.Cetak : 06/01/26 1:42 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker_poc

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	1,042,517,910
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	160,340,040
117114	Suku Cadang	31,080,000
131111	Tanah	20,913,289,000
132111	Peralatan dan Mesin	168,389,830,103
133111	Gedung dan Bangunan	251,633,138,384
134111	Jalan dan Jembatan	717,267,363,912
134112	Irigasi	3,139,034,000
134113	Jaringan	19,887,756,728
136111	Konstruksi Dalam pengerjaan	2,245,909,611
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(163,371,809,837)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(53,020,716,841)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(670,866,808,794)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(2,720,537,471)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(5,571,605,727)
162151	Software	18,735,338
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	5,505,693,000
166114	BMN Dalam Proses PMPP	36,137,150,000
169121	Akumulasi Penyusutan Aset Lain-Lain	(32,168,723,334)
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(5,505,693,000)
169315	Akumulasi Amortisasi Software	(18,735,338)
J U M L A H		293,127,207,684

**LAPORAN PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BULAN DESEMBER 2025**

KANTOR : Kantor UPBU Kelas I Mopah Merauke
TAHUN ANGGARAN : 2025
TARGET 1 (SATU) TAHUN : 8.850.992.128,-

NO.	BAGAN AKUNTANSI STANDAR (BAS)	JENIS PENERIMAAN	TARGET PER JENIS	PENERIMAAN			PENYETORAN			KETERANGAN
				S/D BLN LALU	BULAN INI	JUMLAH	S/D BLN LALU	BULAN INI	JUMLAH	
		FUNGSIONAL								
1	425516	PJP2U	5.536.830.000	4.410.425.000	466.215.000	4.876.640.000	4.410.425.000	466.215.000	4.876.640.000	
2	425516	Jasa Pendaratan Pesawat Udara	145.950.000	309.691.214	66.125.625	375.816.839	309.691.214	66.125.625	375.816.839	
3	425516	Jasa Penempatan Pesawat Udara	32.436.250	102.839.729	18.696.875	121.536.604	102.839.729	18.696.875	121.536.604	
4	425516	Penggunaan Bandara Diluar Jam Operasi	20.500.000	32.384.000	13.040.000	45.424.000	32.384.000	13.040.000	45.424.000	
5	425516	Jasa Pemakaian Check In Counter	209.835.000	189.383.600	43.801.302	233.184.902	189.383.600	43.801.302	233.184.902	
6	425516	JKP2U	78.151.500	143.749.443	16.124.481	159.873.924	143.749.443	16.124.481	159.873.924	
7	425516	Pemasangan Reklame	54.485.000	61.104.390	14.901.120	76.005.510	61.104.390	14.901.120	76.005.510	
8	425516	Pengunaan Tanah	949.635.000	792.912.780	100.537.200	893.449.980	792.912.780	100.537.200	893.449.980	
9	425516	Pengunaan Ruangan	793.800.000	502.132.604	146.766.408	648.899.012	502.132.604	146.766.408	648.899.012	
10	425516	Konsesi Bahan Bakar Pesawat Udara	78.104.375	121.538.916	12.429.533	133.968.449	121.538.916	12.429.533	133.968.449	
11	425516	Konsesi Pengusahaan Tanah Dan Ruangan	236.000.000	208.924.061	40.279.459	249.203.520	208.924.061	40.279.459	249.203.520	
12	425516	Konsesi Penyewaan Space Iklan Yang Disewakan Kembali	4.526.485	5.193.737	1.266.261	6.459.998	5.193.737	1.266.261	6.459.998	
13	425516	Konsesi Pengemasan dan Wrapping	22.500.000	19.965.000	2.372.250	22.337.250	19.965.000	2.372.250	22.337.250	
14	425516	Konsesi Kegiatan Ground Handling	311.385.450	446.769.258	77.970.463	524.739.721	446.769.258	77.970.463	524.739.721	
15	425516	Penempatan Mesin ATM	36.000.000	18.000.000	-	18.000.000	18.000.000	-	18.000.000	
16	425516	Penggunaan Bis Apron	4.834.000	7.026.000	616.000	7.642.000	7.026.000	616.000	7.642.000	
17	425516	Penggunaan Listrik Bandar Udara	282.267.040	432.180.353	84.342.699	516.523.052	432.180.353	84.342.699	516.523.052	
18	425516	Penggunaan Air Bandar Udara	2.759.900	6.284.080	2.038.080	8.322.160	6.284.080	2.038.080	8.322.160	
19	425516	Denda	-	5.183.779	631.799	5.815.578	5.183.779	631.799	5.815.578	
		JUMLAH	8.800.000.000	7.815.687.944	1.108.154.555	8.923.842.499	7.815.687.944	1.108.154.555	8.923.842.499	
		NON FUNGSIONAL								
20	425151	Penggunaan Rumah Dinas	50.992.128	50.017.098	4.647.786	54.664.884	50.017.098	4.647.786	54.664.884	
21	425811	Pendapatan Denda Penyelesaian Pelanggaran Pemerintah	-	-	-	-	-	-	-	
22	425912	Penerimaan Kembali Belanja Barang T.A Yang Lalu	-	1.324.337.815	-	1.324.337.815	1.324.337.815	-	1.324.337.815	
23	425913	Penerimaan Kembali Belanja Modal T.A Yang Lalu	-	-	-	-	-	-	-	
24	425911	Penerimaan kembali Belanja Pegawai T.A Yang Lalu	-	7.560.198	-	7.560.198	7.560.198	-	7.560.198	
		JUMLAH	50.992.128	1.381.915.111	4.647.786	1.386.562.897	1.381.915.111	4.647.786	1.386.562.897	
		JUMLAH TOTAL	8.850.992.128	9.197.603.055	1.112.802.341	10.310.405.396	9.197.603.055	1.112.802.341	10.310.405.396	



Merauke, 05 Januari 2026
BENDAHARA PENERIMA

MUHAMAD MASWAN, S.Sos