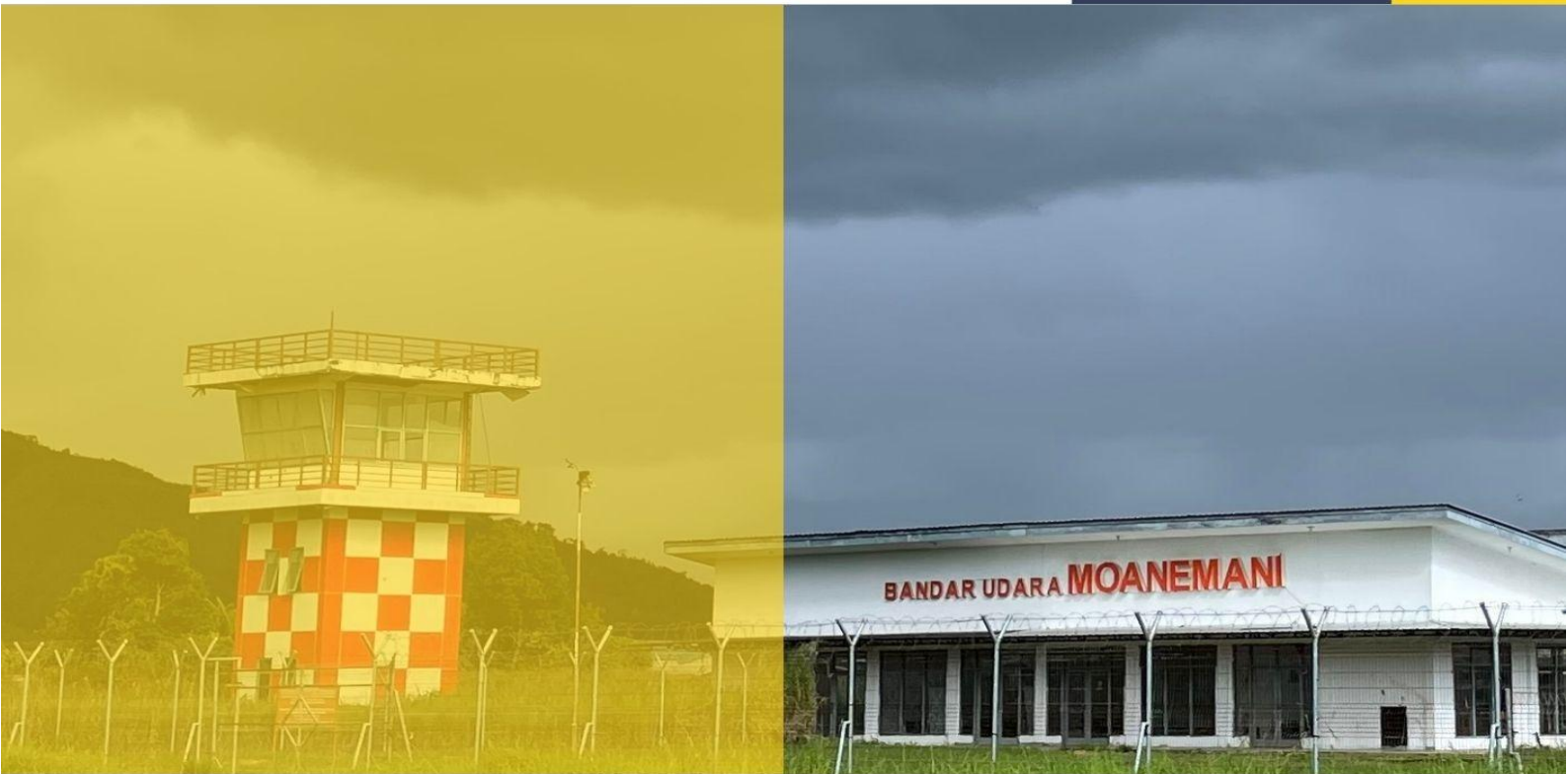




KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA



LAPORAN TAHUNAN



TAHUN 2025

KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III MOANAMANI

BAB I

PENDAHULUAN

1. SEJARAH SINGKAT

Bandar Udara Moanamani merupakan pintu gerbang udara domestik Kelas III yang berlokasi strategis di Kampung Ikebo, Distrik Kamu, Kabupaten Dogiyai, Provinsi Papua Tengah. Berada pada ketinggian sekitar 1.586 meter di atas permukaan laut, infrastruktur penerbangan ini memiliki sejarah panjang yang melekat erat dengan misi membuka isolasi geografis di wilayah pegunungan tengah Papua. Bandara ini awalnya dirintis dan dibangun sebagai lapangan terbang darurat untuk mengakomodasi penerbangan perintis skala kecil, mengingat akses jalur darat yang sangat terbatas dan medan pegunungan Papua yang menantang.

Seiring berjalannya waktu, pengelolaan bandara ini secara resmi dialihkan ke bawah naungan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU), Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, dengan pengawasan langsung dari Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X Merauke. Peningkatan fasilitas terus dilakukan secara bertahap oleh pemerintah untuk menjamin keselamatan operasional penerbangan. Saat ini, Bandara Moanamani beroperasi dengan kode IATA ONI dan kode ICAO WABD. Fasilitas utamanya meliputi landasan pacu sepanjang 960 meter dengan lebar 18 meter yang dibangun menggunakan material konstruksi aspal kolakan berkekuatan PCN 5 F/C/Z/U. Landasan ini didesain khusus pada arah 03-21 untuk melayani pesawat-pesawat berbadan kecil jenis Twin Otter, Caravan, atau pesawat perintis sejenisnya yang menjadi andalan mobilisasi masyarakat setempat.

Dalam garis waktu perkembangannya, fungsi Bandara Moanamani telah berevolusi bukan sekadar menjadi tempat pendaratan pesawat udara biasa. Kehadirannya kini memegang peran vital dalam struktur sosial-ekonomi masyarakat Kabupaten Dogiyai, terutama dalam memfasilitasi distribusi logistik, bahan kebutuhan pokok, dan pelayanan medis darurat. Sebagai bandara dengan klasifikasi 2B dan hierarki P, setiap rute penerbangan domestik yang singgah di bandara ini berfungsi menjaga kesinambungan pasokan barang dari kota-kota besar di sekitarnya, sekaligus menjadi urat nadi konektivitas yang menghubungkan wilayah terpencil Papua Tengah dengan jaringan transportasi nasional.

2. VISI & MISI

A. Visi

Visi Kantor UPBU Kelas III Moanamani dalam melaksanakan tugasnya yaitu:

“Terwujudnya Penyelenggaraan Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah”

B. Misi

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU kelas III Moanamani yaitu:

1. Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana.
2. Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetitif dan berkelanjutan.
3. Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepastian Hukum.

3. TUGAS & FUNGSI

A. Tugas:

Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.

B. Fungsi:

1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alatalat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat , dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slottime);
5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi;

9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;
10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan
11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

4. INFORMASI UMUM BANDAR UDARA

1. Nama Bandar Udara : Bandar Udara Moanamani
Provinsi : Papua Tengah
Kabupaten / Kota : Dogiyai
Kecamatan : Kamuu
Desa / Kelurahan : Ikebo
Alamat : Jl. Poros Nabire-Ilaga Km. 200
Telepon / Fax : (0984) 2721052
Email : bandara.moanamani@gmail.com
2. Jarak Bandar Udara
Kota Terdekat : ± 111 Km (Timika)
Ibu Kota Provinsi : ± 193 Km (Nabire)
Ibu Kota Negara : ± 3.330 Km (Jakarta)
Bandar Udara Terdekat : ± 26.8 Km (Waghete)
3. Koordinat Lokasi : 04⁰ 00' 31,86'' S 136⁰ 02' 13,35'' E
4. Elevasi : 5.113,16 Ft (msl)
5. Kelas Bandar Udara : KELAS III
6. Pengelola : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
7. Jam Operasi : 23.00 UTC – 07.00 UTC / 07 – 15 LT
8. Pesawat Beroperasi : Cessna Grand Caravan 208B EX
9. Critical Aircraft : DHC-6 Twin Other
10. Jenis Pelayanan LLU : AFIS
11. Kategori PKP-PK : 2 (Dua)
12. Pelayanan Meteorologi : --
13. Pelayanan DPPU : --
14. Jaringan Internet : --

BAB II
REKAPITULASI DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
UPBU MOANAMANI
TAHUN 2025

Bandara : UPBU Moanamani

Kode ICAO : WABD

Jenis Penerbangan : Domestik

Kode IATA : ONI

No	Bulan	Pesawat			Penumpang			Bagasi (Kg)			Kargo (Kg)			Pos (Kg)		
		Datang	Berangkat	Total	Datang	Berangkat	Total	Datang	Berangkat	Total	Datang	Berangkat	Total	Datang	Berangkat	Total
1	Januari	20	20	40	146	227	373	851	1955	2806	229	40	269	0	0	0
2	Februari	11	11	22	104	120	224	615	770	1385	144	57	201	0	0	0
3	Maret	12	12	24	97	102	199	626	520	1146	120	55	175	0	0	0
4	April	13	13	26	129	114	243	802	783	1585	81	45	126	0	0	0
5	Mei	13	13	26	133	102	235	750	663	1413	29	0	29	0	0	0
6	Juni	13	13	26	103	102	205	736	675	1411	55	5	60	0	0	0
7	Juli	12	12	24	121	104	225	774	790	1564	743	30	773	0	0	0
8	Agustus	12	12	24	106	118	224	925	672	1597	360	500	860	0	0	0
9	September	14	14	28	124	156	280	1601	1256	2857	3201	31	3232	0	0	0
10	Oktober	16	16	32	140	124	264	1373	587	1960	266	27	293	0	0	0
11	November	13	13	26	130	97	227	918	512	1430	525	56	581	0	0	0
12	Desember	20	20	40	207	140	347	2355	1039	3394	165	153	318	0	0	0
Jumlah		169	169	338	1540	1506	3046	12326	10222	22548	5918	999	6917	0	0	0

BAB III

SARANA PRASARANA

A. FASILITAS SISI UDARA

1. LANDAS PACU / RUNWAY

- a. Ukuran / Dimension : 960 m x 18 m
- b. Konstruksi / Surface : Asphalt Kolakan (5 F/C/Z/U)
- c. Arah / Designation : 03 -21
- d. Kemampuan / PCN : Twin Other DHC-6

2. LANDAS HUBUNG / TAXIWAY

- a. Ukuran / Dimension : -
- b. Konstruksi / Surface : -
- c. Kemampuan / PCN : -
- d. Arah / Designation : -

3. LANDAS PARKIR / APRON

- a. Ukuran / Dimension : 60 meter x 40 meter
- b. Jumlah Pesawat : 3 pesawat (DHC-6)
- c. Konstruksi / Surface : Asphalt Kolakan (5 F/C/Z/U)
- d. Kemampuan / PCN : --

4. LANDAS PUTAR / TURNING AREA

- a. Ukuran / Dimension : 780 M2
- b. Konstruksi / Surface : Asphalt Kolakan (5 F/C/Z/U)
- c. Kemampuan / PCN : --

5. DAERAH HENTI / STOP WAY

- a. Ukuran / Dimension : meter x meter
- b. Konstruksi / Surface : --
- c. Kemampuan / PCN : --

6. DAERAH RESA : --

7. STRIP LANDAS PACU / RUNWAY STRIP

- a. Ukuran / Dimension : 1.010 meter x 48 meter
- b. Konstruksi / Surface : meter x meter

B. FASILITAS SISI DARAT

1. BANGUNAN TERMINAL

- a. Terminal Penumpang
 - 1. Domestik
 - Luas : 240 m²
 - Kapasitas : 50 Orang
 - 2. Internasional : --
 - 3. VIP : --
- b. Terminal Haji : --
- c. Terminal Kargo : --

2. BANGUNAN OPERASIONAL

- a. Office Building : 150 m²
- b. Terminal Building : 240 m²
- c. Tower Building : 52 m²
- d. Drainase Terbuka : 2.216 m²
- e. Fire Station Building : 120 m²
- f. Pagar pengaman bandara : 2.500 m²
- g. Lahan Parkir/Parkir Terminal : 688 m²
- h. Power House Building : 64 m²
- i. Workshop Building : 120 m²

3. RUMAH DINAS

- a. Type 36 : 9 Unit
- b. Type 45 : 4 Unit

C. FASILITAS PERALATAN BANDAR UDARA

- a. X-Ray Bagasi : 1 Unit
- b. X- Ray Cabin : 1 Unit
- c. Walkthrougt : 2 Unit
- d. Hand Helt Metal Detector : 5 Unit
- e. Kendaraan RIV : 1 Unit
- f. Kendaraan Patroli : 1 Unit
- g. Mobil Ambulance : 1 Unit
- h. Handy Talky : 3 Unit

BAB IV

SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor penting untuk tercapainya tujuan organisasi. Saat ini Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Moanamani memiliki Aparatur Sipil Negara sejumlah 31 orang, dengan rincian pembagian pegawai sebagai berikut:

1. Berdasarkan Status Kepegawaian
 - a. PNS : 17 orang
 - b. PPPK : 9 orang
 - c. CPNS : 5 orang
2. Berdasarkan Jenis Kelamin
 - a. Laki-laki : 25 Orang
 - b. Perempuan : 6 Orang
3. Berdasarkan Pangkat dan Golongan
 - a. Golongan III
 1. III/c : 2 orang.
 2. III/b : 2 orang.
 3. III/d : 1 orang.
 4. III/a : 1 orang.
 - b. Golongan II
 1. II/d : 7 orang.
 2. II/c : 6 orang.
 3. II/b : 3 orang.
 - c. Golongan PPPK
 1. V : 9 orang.
4. Berdasarkan Pendidikan
 - a. S1 : 5 Orang
 - b. D-III : 10 Orang
 - c. SMA / SMK : 16 Orang

BAB V

PENUTUP

Demikian ringkasan Laporan Tahunan ini dibuat untuk bahan evaluasi pelaksanaan kegiatan dan sebagai bahan acuan rencana kegiatan yang akan dilaksanakan tahun 2026.

Adapun bila ditemukan adanya kekurangan dalam ringkasan ini akan menjadi pertimbangan untuk laporan kedepannya dalam menyempurnakan isi dari laporan tahunan ini untuk periode mendatang.