

	SOP KANTOR UPBU KELAS III MERDEY	Nomor SOP	AU.508/52/II/UPBU-RDE/2026
		Tgl. Ditetapkan	1 Januari 2026
		Tgl. Revisi	
		Tgl. Diberlakukan	1 Januari 2026
		 Ditetapkan Oleh Kepala Kantor UPBU Kelas III Merdey  DAHLAN SUWONDO, S.E. NIP. 19771011 200003 1 003	
SOP PKP-PK (Pemeliharaan Kendaraan RIV)			
Dasar Hukum :		Cara Mengatasi :	
1. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No.PR.30 Tahun 2022 Tentang Standar Teknis dan Operasi Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran 2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 04 Tahun 2013 Tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)		1. Setiap personil PKP-PK mengikuti prosedur yang berlaku 2. Melaporkan kepada Kepala Unit / Ketua Tim TOKPD ketika kendaraan rusak	
Keterkaitan :		Peralatan :	

1. SOP Pemeliharaan Fasilitas

1. Kendaraan RIV

Peringatan :

1. Kendaraan rusak/tidak mau dihidupkan dan berjalan

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana	Mutu Baku		
		Personil PKP-PK	Kelengkapan	Waktu	Output
1	Setiap personil PKP-PK harus memperhatikan prosedur pemeliharaan		Kendaraan RIV		
2	Menjaga kendaraan agar selalu dalam kondisi bersih (bebas dari kotoran yang melekat).				
3	Pengecekan bahan bakar dan pelumas setiap hari sebelum dioperasikan.				
4	Bahan bakar dan pelumas untuk kendaraan operasi PKP-PK harus selalu dalam keadaan penuh (full tank) selama jam operasi.				
5	Pengecekan dan pemanasan mesin utama, mesin pompa kendaraan pemadam.				

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana	Mutu Baku		
		Personil PKP-PK	Kelengkapan	Waktu	Output
					
6	Test jalan harus dilakukan kendaraan PKP-PK dalam berbagai kecepatan dengan mempergunakan gigi maju dan mundur.				
7	Uji jalan pada tiap-tiap kendaraan dilakukan setiap hari, minimum dalam 1 bulan menempuh jarak 60 km.				
8	Pengujian pompa pemadam sesuai prosedur bagi tiap-tiap kendaraan.				
9	Bila terjadi pengelasan pada body kendaraan, maka kabel accu yang + (positif) harus dilepas untuk menghindari konsleting.				
10	Pengisian bahan bakar atau oli harus senantiasa mengutamakan kebersihan dan jangan menggunakan kaleng/corong yang tercemar oleh oli jenis lain dan kotoran.				
					

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana	Mutu Baku		
		Personil PKP-PK	Kelengkapan	Waktu	Output
					
11	Pembuangan/pengurasan minyak pelumas sebaiknya dalam kondisi mesin masih panas agar dapat memperlancar pergerakan minyak pelumas keluar.				
12	Minyak pelumas yang akan digunakan harus benar-benar bersih.				
13	Kebocoran minyak pelumas harus segera diperbaiki karena merupakan bahan penggerak utama pada sistem atau komponen kendaraan.				
14	Perawatan berkala kendaraan mencakup harian, mingguan, bulanan, 3 bulan, 6 bulan, tahunan dan engine overhole.				
15	Pemeliharaan tangki air Kendaraan dengan cara pengurasan isi tangki air minimum 1 (satu) kali dalam 6 (enam) bulan tiap-tiap kendaraan. Bila terjadi endapan/lumpur harus dilakukan pembersihan.				
					

No	Uraian Kegiatan	Pelaksana	Mutu Baku		
		Personil PKP-PK	Kelengkapan	Waktu	Output
					
16	Semua kelainan yang ditemukan pada saat perawatan harus dicatat dan dilakukan perbaikan sesuai dengan manual book.		Kendaraan RIV		Logbook Unit PKP-PK