

SURAT KELUAR

KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS 2026





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site

Nomor : AU.107/I/IV/UPBU-LTG/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 2 (dua) lembar
Perihal : Permohonan Verifikasi Lapangan
Pengadaan Genset di Bandar Udara
Letung - Anambas

Bukit Padi, 09 April 2026

Yth. **Direktur Bandar Udara**

di-

JAKARTA

Sehubungan dengan telah selesainya pekerjaan Pengadaan Genset pada Bandar Udara Letung – Anambas yang dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2025 berdasarkan Kontrak Nomor : EP-01K2EN67DTV1Z8A8P99FRVYJ7E, dengan jumlah 2 (dua) unit genset yang berkapasitas masing – masing 150 kVA dan 30 kVA.

Bersama ini dengan hormat disampaikan permohonan Verifikasi Lapangan terhadap pekerjaan Pengadaan Genset dimaksud di Bandara Udara Letung – Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU Kelas III
Letung - Anambas



Deny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan :

- Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Lampiran
Surat Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas
Nomor : AU.107/1/IV/UPBU-LTG/2026
Tanggal : 09 April 2026







**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG**

Jl. Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

upbuletung.anambas@gmail.com

Nomor : UM.002/5 /UPBU-LTG/IV/2026
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 2 (dua) berkas
Perihal : Laporan Kerusakan Runway

Letung, 6 April 2026

Yth. Direktur Bandar Udara
di-
Jakarta

Dengan hormat dilaporkan terdapat kerusakan pada area landas pacu (*runway*) Bandar Udara Letung - Anambas berupa retakan memanjang yang berpotensi mengganggu keselamatan penerbangan (*safety hazard*) dengan rincian sebagai berikut:

1. Lokasi: STA. 1.362 – STA. 1.380;
2. Panjang retakan 18 m;
3. Kedalaman retakan mulai dari 0,5 cm s.d 25 cm

Untuk menjaga performance *runway*, Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas sudah melakukan tindak lanjut, yaitu :

1. Pembersihan area dari *Loose Material* yang dapat menyebabkan timbulnya FOD;
2. Menutup Lubang Retakan dengan Aspal Panas.

Saat ini Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas belum dapat melakukan *patching* terhadap kerusakan tersebut dikarenakan kendala tidak tersedianya material dan AMP yang memproduksi aspal dilokasi.

Terhadap permasalahan tersebut, mohon arahan lebih lanjut dari Bapak Direktur Bandar Udara terkait perbaikan permanen agar operasional bandar udara dapat berjalan normal dan aman

Demikian disampaikan, atas arahan lebih lanjut diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung -
Anambas



DENNY ARMANTO
NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sesditjen Perhubungan Udara;
3. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan

Lampiran Surat
Nomor : UM.002/G/4PDM/176/IV/2024
Tanggal : 6 April 2024

FOTO KERUSAKAN



FOTO PEKERJAAN PERBAIKAN





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG – ANAMBAS**

Jl. Bukit Padi, Kec. Jemaja Timur, Kab.
Kep. Anambas, Prov. Kepulauan Riau

TELP. (-)
Kode Pos 29792

FAX : (-)
EMAIL : Bandaraupbuletung@gmail.com

Nomor : UM.006/17/IV/UPBU-LTG/2026
Klarifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Penyampaian Data Penggunaan Energi dan Perhitungan Emisi
di Bandar Udara Letung – Anambas Triwulan I Tahun 2026

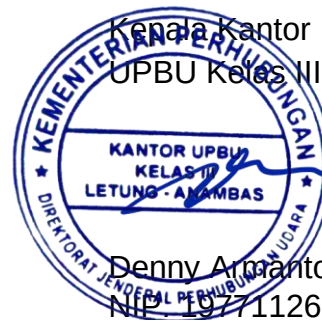
Bukit Padi, 01 April 2026

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II

Menindaklanjuti Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor : UM.006/1/4/KOBU-II-2026 tanggal 25 Maret 2026 perihal Permintaan Data Pengguna Energi dan Perhitungan Emisi Bandar Udara Triwulan V Tahun 2026.

Dengan ini disampaikan Penggunaan Energi dan Perhitungan Emisi di Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas Triwulan I Tahun 2026 Periode bulan Januari s.d Maret (Inventory Emisi Terlampir).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung-Anambas

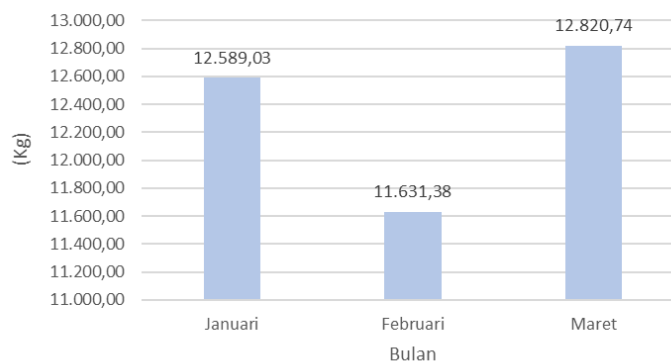
Denny Armananto, S.E., M.A
NIP. 19771126 200712 1 001

**Inventory Emisi CO₂ Bandar Udara Letung – Anambas
(Modifikasi dari format ACERT – ACI)
2026**

Pengelola Bandara	Sumber	Jenis Energi (Listrik, BBM)	Faktor Emisi (Kg CO2/KG)	Januari				Februari				Maret			
				Liter/ Kg/ kWh (per bulan)		CO2 Kg	CO2%	Liter/ Kg/ kWh (per bulan)		CO2 Kg	CO2%	Liter/ Kg/ kWh (per bulan)		CO2 Kg	CO2%
Bandar Udara	Kendaraan Bandara	Bensin	2,31	153,50	L	354,43	2,82	148,50	L	342,89	2,95	211,50	L	488,35	3,81
		Solar	2,65	175,00	L	463,75	3,68	236,25	L	626,06	5,38	393,75	L	1.043,44	8,14
	Gas (bila ada)	LPG/LNG	3,06	0,00	Kg	0,00	0,00	0,00	Kg	0,00	0,00	0,00	Kg	0,00	0,00
	Genset Cadangan	Solar	3,18	350,00	L	1.113,25	8,84	455,00	L	1.447,23	12,44	656,25	L	2.087,35	16,28
	Listrik Bandara dari PLN	Listrik	0,8	13.322,00	kWh	10.657,60	84,66	11.519,00	kWh	9.215,20	79,23	11.502,00	kWh	9.201,60	71,77
Sub Total (Emisi dari Pengelola Bandar Udara)						12.589,03			11.631,38			12.820,74			
Tenan/ Penyewa (toko, kantor Airlines)	PLN (kalau meterannya terpisah)	Listrik	0,80	0,00	kWh	0,00	0,00	0,00	kWh	0,00	0,00	0,00	kWh	0,00	0,00
GSE	Mobil, Peralatan GSE	Bensin	2,31	0,00	L	0,00	0,00	0,00	L	0,00	0,00	0,00	L	0,00	0,00
		Solar	2,65	0,00	L	0,00	0,00	0,00	L	0,00	0,00	0,00	L	0,00	0,00
Sub Total (Emisi dari Tenant)						0,00			0,00			0,00			
Total Emisi Bandara						12.589,03	100,00		11.631,38	100,00		12.820,74	100,00		

Bulan	Total Emisi Bandara (kg)
Januari	12.589,03
Februari	11.631,38
Maret	12.820,74

**Emisi CO₂ (Januari - Maret 2026)
Bandar Udara Letung - Anambas**



Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung-Anambas

**KANTOR UPBU
KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Denny Arianto, S.E., M.A
NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG**

Jl. Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

upbuletung.anambas@gmail.com

Nomor : KP.004/12/UPBU-LTG/II/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) Lembar
Perihal : Penyampaian Nama Admin / Pengelola Aplikasi
SP4N-LAPOR! Kantor UPBU Kelas III Letung -Anambas

Bukit Padi, 25 Februari 2026

Yth. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan

Mendasari surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP.901/140/SDJ.HMU/2026 Tanggal 18 Februari 2026 Perihal Permintaan Nama Pengelola Aplikasi SP4N-LAPOR! Tahun 2026, dengan hormat bersama ini terlampir disampaikan Nama Pengelola Aplikasi SP4N-LAPOR! dari Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung - Anambas



DENNY ARMANTO, S.E, M.A.
NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan :
Sesditjen Perhubungan Udara

Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas
Nomor : KP.004/21/UPBU-LTG/II/2026
Tanggal : 25 Februari 2026

NAMA PENGELOLA APLIKASI SP4N-LAPOR! TAHUN 2026
KANTOR UPBU KELAS III LETUNG – ANAMBAS

NO	NAMA	NIP	JABATAN	UNIT KERJA	NO. HP	EMAIL
1	ENUR HASANAH	19790702 201012 2 002	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bidang AVSEC	Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas	082397374030	Enur_hasanah@dephub.go.id
2	KEVIN VITRANANDA, A.Md.	19980704 202203 1 008	Teknis Penerbangan Terampil	Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas	082283812605	Kvitra04@gmail.com
3	ARSEP SAHPUTRA	19900913 202203 1 006	Penelaah Teknis Kebijakan	Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas	085278708742	Arsepsahputra9@gmail.com

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung – Anambas



DENNY ARMANTO, S.E, M.A.
NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TIX
E-mail :
Web-Site :

TIX :
E-mail : Bandaraupboletung@gmail.com
Web-Site :

Nomor : SM.108/2/I/UPBU-LTG/2026
Sifat : Penting
Lampiran : -
Perihal : Pengajuan Pengganti Peserta Diklat
Pemandu Parkir Pesawat Udara Fixed Wing,
Rotary Wing dan A-VDGS oleh BP3 Curug

Bukit Padi, 2 Februari 2026

Yth. Kepala Bagian Sumber Daya Manusia Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dengan hormat,

Berdasarkan Surat Kepala Bagian Sumber Daya Manusia Direktorat Jenderal Perhubungan Udara nomor : SM.108/74/I/SDJ.SDM-2026 perihal Panggilan Peserta Diklat Pemandu Parkir Pesawat Udara Fixed Wing, Rotary Wing dan A-VDGS yang dilaksanakan pada tanggal 23 s.d 27 Februari 2026 oleh BP3 Curug.

Schubungan dengan hal tersebut dengan ini kami sampaikan bahwa pegawai atas nama Muhammad Farrell Prastha Mahadika tidak dapat memenuhi penaggilan dikalat dikatrenakan sedang bebas tugas mengikuti tugas belajar, untuk itu kami mengajukan pegawai atas nama Mardius sebagai pengganti.

No	Nama / NIP	Pangkat /Golongan	Jabatan
1.	MARDIUS NIP. 19880309 202521 1 014	V	Operator Layanan Operasional

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung – Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A
NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja
Timur Kode Pos
29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : Bandaraupbuletung@gmail.com
Web-Site :

Nomor : AU.103/84/XII/UPBU-LMU/2025
Sifat : Penting
Lampiran : 1 (satu) lampiran
Perihal : Kewajiban Penyesuaian Aerodrome Manual

Bukit Padi, 31 Desember 2025

Yth. Direktur Bandar Udara

Menindaklanjuti Surat Nomor : AU.101/28/22/DBU 2025 Perihal Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 43 DJPU Tahun 2024 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil 139-08 (*Advisory Circular* 139-08) Tentang Aerodrome Manual, dengan hormat disampaikan hasil perubahan *Aerodrome Manual* pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas Berikut kami lampirkan tautan; <https://bit.ly/AM-UPBU-Letung>

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung,



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Safety, Security, Services and Compliance



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

.....
:Bandaraupbuletung@gmail.com
.....

Nomor : UM.002/21/III/UPBU-LTG/2026
Sifat : Penting
Lampiran : 1 (satu) bundel
Perihal : Permohonan Persetujuan TOR dan RAB

Bukit Padi, 25 Juni 2026

Yth. Direktur Bandar Udara

di-

Jakarta

Sebagai data dukung Pembahasan Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (Pagu Indikatif)
Tahun Anggaran 2027.

Sehubungan dengan point 1 (satu) di atas dan merujuk pada timeline proses penganggaran, bersama ini disampaikan permohonan persetujuan kelengkapan TOR dan RAB Pekerjaan Penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandar Udara Letung.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan bantuannya kami ucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung.



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Safety, Security, Services and Compliance

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG – ANAMBAS**

Jl. Bukit Padi, Kec. Jemaja Timur, Kab.
Kep. Anambas, Prov. Kepulauan Riau

TELP. : (-)
Kode Pos 29702

FAX : (-)
EMAIL : Banderaupbuletung@gmail.com

SURAT PERNYATAAN

Nomor: KU.001/8/VI/UPBU-LTG/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DENNY ARMANTO
NIP : 19771126 200712 1 001
Jabatan : Kuasa Pengguna Anggaran
Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas

Dengan ini menyatakan dan bertanggung jawab secara penuh atas hal-hal sebagai berikut:

1. Rencana Kerja dan Anggaran Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung-Anambas Tahun 2027 telah disusun sesuai ketentuan sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Keuangan tentang Perencanaan Anggaran, Pelaksanaan Anggaran serta Akuntansi dan Pelaporan Keuangan;
2. Dokumen-dokumen yang dipersyaratkan telah disusun dengan lengkap dan benar, disimpan oleh satuan kerja, serta siap untuk diaudit sewaktu-waktu;
3. Perhitungan kebutuhan anggaran yang dituangkan dalam KAK dan RAB telah disusun mengikuti ketentuan dan merupakan harga paling ekonomis;
4. Kuasa Pengguna Anggaran bertanggung jawab secara formal dan material atas kebenaran Rencana Kerja dan Anggaran ini;
5. Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar dan menimbulkan kerugian negara, saya bersedia menyetorkan kerugian negara tersebut ke kas negara.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya, dalam keadaan sadar dan tidak dibawah tekanan.

Bukit Padi, 25 Juni 2026
KUASA PENGGUNA ANGGARAN
UPBU KELAS III LETUNG-ANAMBAS



DENNY ARMANTO
NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29762

Telp.
Fax
Sms Center

Tlx
E-mail
Website

: Bandaraupbuletung@gmail.com

KERANGKA ACUAN KERJA

(TERM OF REFERENCE)

**PENYUSUNAN STUDI REVIEW RENCANA INDUK BANDAR UDARA LETUNG
TAHUN ANGGARAN 2027**

Kementerian Negara / Lembaga	:	Kementerian Perhubungan
Unit Eselon I / II	:	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara / Direktorat Bandar Udara
Program	:	Infrastruktur Konektivitas
Sasaran Program	:	Tercapainya Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Udara yang aman, nyaman dan selamat.
Indikator Kinerja Program	:	Persentase peningkatan kapasitas & efisiensi kualitas layanan bandara.
Kegiatan	:	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
Indikator Kinerja Kegiatan	:	Penyusunan Dokumen Rencana, Program, Evaluasi serta Penetapan Kebijakan Teknis Terkait Rencana Induk Bandar Udara.
Klasifikasi Rincian Output	:	Prasarana Bidang Konektivitas Udara
Rincian Output	:	Tersedianya Dokumen Review Rencana Induk Bandar Udara Letung
Volume Rincian Output	:	1
Detail Kegiatan	:	Dukungan manajemen dan dukungan teknis perencanaan pengembangan Bandara Ditjen Perhubungan Udara
Volume Keluaran (Output)	:	1 (Satu) Paket

A. LATAR BELAKANG

1. Dasar Hukum

- a) Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penrbangan;
- b) Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 Tentang Kebandarudaraan (Lembar Negara Tahaun 2001 Nomor 128 Tambahan Lembaran Negara Nomor 4146);
- c) Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2012 Tentang Pembangunan Dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandara Udara;
- d) Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah;
- e) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2014 tentang Tata Cara dan Prosedur Penetapan Lokasi Bandar Udara (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 757) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 64 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2014 tentang Tata Cara dan Prosedur Penetapan Lokasi Bandar Udara (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 842);
- f) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara;
- g) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2021 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulation Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome) (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844);
- h) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 32 Tahun 2021 tentang Standar Pembangunan Bandar Udara Serta Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter;
- i) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 38 Tahun 2014 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 57 Tahun 2011 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 171 (Civil Aviation Safety Regulation Part 171) tentang Penyelenggara Pelayanan Telekomunikasi Penerbangan (Aeronautical Telecommunication Service Providers);
- j) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2019 tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional;
- k) Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 166 Tahun 2019 tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional;
- l) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 44 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7112-2005 mengenai Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan sebagai Standar Wajib;

- m) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 326 Tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR-Part 139) Volume 1 Bandar Udara (Aerodrome);
- n) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 14 Tahun 2015 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual of Standard CASR-Part 139) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- o) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 590 Tahun 2014 tentang Pedoman Teknis Pembuatan Rencana Induk Bandar Udara;
- p) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;
- q) Annex 14 Aerodomes Volume 1 Aerodrome Design and Operations, July 2018;
- r) ICAO Manual on Air Traffic Forecasting.

2. Gambaran Umum

Bandar Udara Letung Anambas adalah bandar udara domestik yang terletak di Desa Bukit Padi, Kecamatan Jemaja Timur, Kabupaten Kepulauan Anambas, Provinsi Kepulauan Riau yang berada pada koordinat 020 57' 46" N; 1050 44' 59" E. Bandar udara ini dibangun pada tahun 2014 dan mulai beroperasi tahun 2016 dan untuk Pembangunan bandara ini selesai dan diresmikan pada Oktober 2019.

Bandar Udara Letung - Anambas (IATA: LMU, ICAO: WIDL) mempunyai panjang runway 1.600 x 30 meter sehingga dapat didarati pesawat ATR 72 dan, taxiway 125 x 15 meter dan apron 125 x 70 meter. Dari sisi terminal, Bandara Letung mempunyai terminal penumpang seluas 1.200 meter persegi, Gedung Administrasi seluas 120 meter persegi dan Gedung VIP seluas 100 meter persegi.

Pesawat yang dilayani oleh Bandar Udara Letung - Anambas yaitu Wings Air ATR 72-500 tujuan Letung – Batam dengan jadwal 5 kali penerbangan dalam seminggu dan penerbangan subsidi Susi Air tujuan Letung – Tanjung Pinang dengan jadwal 2 kali penerbangan dalam seminggu.

Saat ini Pengembangan Bandara Letung mengacu kepada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 251 Tahun 2012 tentang Rencana Induk Bandar Letung di Kabupaten Kepulauan Anambas.

3. Kegiatan yang Dilaksanakan

Review Studi Rencana Induk Bandara termasuk BKK, KKOP, DLKR dan DLKP berada di Bandar Udara Letung Kabupaten Kepulauan Anambas Provinsi Kepulauan Riau, tahun anggaran 2026.

4. Alasan Kegiatan Dilaksanakan

Pelaksanaan pekerjaan review studi rencana induk bandara termasuk BKK, KKOP, DLKR dan DLKP adalah untuk melakukan kajian/analisis kuantitatif seberapa jauh fasilitas Bandar Udara Letung dapat dikembangkan/dibangun guna mendukung serta mengantisipasi perkembangan sosial ekonomi di kabupaten Kepulauan Anambas. Tujuan dari review studi rencana induk bandara adalah untuk menyiapkan pedoman perencanaan dalam rangka perumusan kebijakan Bandar Udara Letung saat ini dan di masa mendatang sesuai kebutuhan pelayanan jasa angkutan udara. Pada tahun 2012 Bandar Udara Letung telah memiliki Rencana Induk Bandar Udara yang telah ditetapkan oleh Menteri Perhubungan Nomor 251 Tahun 2012. Bandar Udara Letung – Anambas telah dilakukan perluasan Gedung terminal dan telah rampung pada akhir tahun 2023. Dengan adanya perluasan pada terminal dan perpanjangan runway saat ini, bandara letung butuh melakukan review studi terkait rencana induk bandara terkini dengan mempertimbangkan aspek peningkatan kualitas layanan, penggunaan sumber daya yang optimal, peningkatan keselamatan dan efisiensi operasional yang berpengaruh terhadap kepuasan pengguna jasa bandara yang meningkat.

5. Dimana Kegiatan Dilaksanakan

Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas yang terletak di Desa Bukit Padi, Kecamatan Jemaja Timur, Kabupaten Kepulauan Anambas, Provinsi Kepulauan Riau yang berada pada koordinat 02° 57' 46" N; 105° 44' 59" E.

6. Penanggung Jawab Kegiatan

Penanggung jawab kegiatan adalah Kuasa Pengguna Anggaran Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas Tahun Anggaran 2026.

B. PENERIMA MANFAAT

Penerima manfaat dari penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandara adalah Direktorat Jenderal Pehubungan Udara, Kantor UPBU Kelas III Letung selaku pengelola Bandar Udara Letung dan masyarakat pengguna jasa bandar udara pada umumnya.

C. STRATEGI PENCAPAIAN KEGIATAN

1. Metode Pelaksanaan

a. Proses Persiapan dan analisis

Kegiatan Studi review rencana induk bandara akan dilaksanakan dengan proses seleksi penyedia. Selanjutnya Pemenang Seleksi ini akan melakukan Pengumpulan data dan dokumen terkait (Rencana Induk Bandara sebelumnya, master plan, studi kelayakan). Studi literatur: Menganalisis peraturan dan standar kebandarudaraan (ICAO, FAA, DGCA). Koordinasi dengan stakeholder; Berkoordinasi dengan pihak terkait (pemerintah, maskapai penerbangan, pengelola bandara). Penanggung jawab kegiatan adalah Pejabat Pembuat Komitmen TA.2027

b. Pelaksanaan Kegiatan review rencana induk

Pelaksanaan kegiatan dengan melakukan Tinjauan Rencana Induk sebelumnya. Selanjutnya mengidentifikasi kekurangan dan kesenjangan Rencana Induk. Menganalisis perubahan kebijakan pemerintah terkait kebandarudaraan. Menganalisis perkembangan teknologi kebandarudaraan.

c. Perencanaan

Merencanakan strategi pengembangan bandara, Merencanakan sistem dan teknologi bandara. Merencanakan pengembangan infrastruktur. Merencanakan proses operasional bandara.

d. Pengembangan dokumen

Pelaksanaan dari pengembangan dokumen adalah Mengembangkan dokumen Studi Review Rencana Induk. Menyusun rekomendasi perbaikan Rencana Induk, Menyusun rencana aksi pengembangan bandara, Menyusun laporan akhir Studi Review.

e. Tinjauan dan Revisi

Metode pelaksanaan dari tinjauan dan revisi adalah meninjau dokumen Studi Review. Melakukan revisi dokumen berdasarkan masukan

pelaksana kegiatan. Mengajukan dokumen Studi Review kepada pihak terkait. Memperoleh persetujuan dari pihak terkait.

2. Tahapan dan Waktu Pelaksanaan

Kegiatan Penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandar Udara Letung akan dilaksanakan dengan bekerjasama dengan penyedia jasa melalui lelang terbuka. Pelaksanaan lelang mengacu pada Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 46 Tahun 2025 tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah dan atauran lain yang relevan. Berikut rencana kurun waktu untuk mencapai keluaran kegiatan dari mulai penerimaan DIPA sampai dengan Serah Terima, schedule kegiatan ditampilkan dalam table berikut.

No	Uraian	Tahun 2027											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Penerimaan DIPA 2027												
2	Proses Lelang (Mulai dari Pengumuman Lelang hingga Tanda Tangan Kontrak)												
3	Pelaksanaan Pekerjaan												
4	Serah Terima Pertama Pekerjaan (PHO)												
5	Serah Terima Pekerjaan (FHO)												

D. KURUN WAKTU PENCAPAIAN KELUARAN

Kegiatan ini direncanakan dilaksanakan selama 9 (sembilan) bulan atau 273 (dua ratus tujuh puluh tiga) hari kalender.

E. BIAYA YANG DIPERLUKAN

Kebutuhan biaya untuk kegiatan Penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandar Udara Letung sebagaimana tertuang di dalam Rencana Anggaran Biaya (RAB) terlampir dan diharapkan diakomodir didalam DIPA Tahun 2027 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas.

DiSetujui Oleh,
DIREKTUR BANDAR UDARA

BUDHI K. KRESNA
NIP. 19700411 199703 1 001

Bukit Padi, 2026
Penanggung Jawab Kegiatan
KUASA PENGGUNA ANGGARAN
BANDAR UDARA LETUNG



DENNY ARMANTO
NIP. 19771126 200712 1 001

E. BIAYA YANG DIPERLUKAN

Kebutuhan biaya untuk kegiatan ini sebesar **Rp2.000.000.000,00 (Dua Miliar Rupiah)** sebagaimana tertuang di dalam Rencana Anggaran Biaya (RAB) terlampir dan diharapkan diakomodir didalam DIPA Tahun 2027 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas.

Bukit Padi, 2026

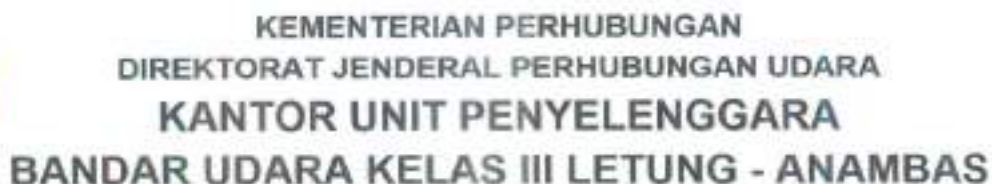
Penanggung Jawab Kegiatan

**KUASA PENGGUNA ANGGARAN
BANDAR UDARA LETUNG**



DENNY ARMANTO

NIP. 19771126 200712 1 001



Bandara.boudung@gmail.com

Kegiatan	: Penyusunan Studi Review Rencana Induk Bandara letung
Volume	: 1 Paket
Lokasi	: Bandar Udara Kelas III Letung - Anambas
Tahun Anggaran	: 2027

Bukit Padi, 2026
 KUASA PENGGUNA ANGGARAN
 BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS



NIP 19771126 200712 1 001

RINCIAN ANGGARAN BIAYA

Kementerian Negara/Lembaga
Unit Eselon II/Satker
Kegiatan
Keluaran (Output)
Volume
Satuan Ukur

: Kementerian Perhubungan
: Direktorat Bandar Udara/Kantor UPBU Kelas III Letung
: Penyusunan Review Studi Rencana Induk Bandara Letun
: Penyusunan Review Studi Rencana Induk Bandara Letun
: 1 (satu)
: Paket

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	
A	BIAYA LANGSUNG PERSONIL		
I	BIAYA TENAGA AHLI	Rp.	788,567,500.00
II	BIAYA TENAGA PENDUKUNG	Rp.	595,596,000.00
	Sub Total Biaya Langsung Personil	Rp.	1,384,163,500.00
B	BIAYA LANGSUNG NON PERSONIL		
I	BIAYA BAHAN DAN PERALATAN	Rp.	115,200,000.00
II	BIAYA SURVEY LAPANGAN DAN UJI LABORATORIUM	Rp.	234,459,200.00
III	BIAYA AKOMODASI DAN TRANSPORTASI	Rp.	31,000,000.00
IV	BIAYA PELAPORAN	Rp.	57,000,000.00
	Biaya Total Biaya Langsung Non Personil	Rp.	437,659,200.00

RENCANA ANGGARAN BIAYA

PENYUSUNAN REVIEW STUDI RENCANA INDUK BANDAR UDARA LETUNG

A. BIAYA LANGSUNG PERSONIL

No	Uraian	Kualifikasi	Jumlah	Orang Bulan	Biaya Satuan (Rp)	Jumlah Biaya (Rp)
I	BIAYA TENAGA AHLI					
1	Ahli Perencanaan Bandar Udara (Team Leader)	Madya	1	5	26,213,500.00	131,067,500.00
2	Ahli Ekonomi Transportasi	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
3	Ahli Teknik Sipil	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
4	Ahli Navigasi Penerbangan	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
5	Ahli Meteorologi/Klimatologi	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
6	Ahli Teknik Lingkungan	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
7	Ahli Hukum Penerbangan	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
8	Ahli Landscape	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
9	Ahli Quantity Surveyor	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
10	Ahli Dokumen spesialis	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
11	Ahli Keselamatan Penerbangan	Muda	1	3	21,250,000.00	63,750,000.00
	Sub Total I					768,567,500.00
II	BIAYA TENAGA PENDUKUNG					
1	Surveyor	Teknisi	5	3	11,198,000.00	167,970,000
2	Asisten Muda Ahli Teknik Sipil	Teknisi	2	4	11,198,000.00	89,584,000
3	CAD Operator	Teknisi	2	5	11,859,700.00	118,597,000
4	Operator Computer	Teknisi	2	5	13,473,000.00	134,730,000
5	Administrasi/Keuangan	Staff	1	5	13,743,000.00	68,715,000
6	Office Boy	Staff	1	5	3,200,000.00	16,000,000
	Sub Total II					595,596,000

B. BIAYA LANGSUNG NON PERSONIL

[illegible]



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site :

Nomor : UM.004/ 3 /VI/UPBU-LTG/2026
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Penyampaian Risalah Rapat Pembahasan
Aset Tanah Bandara Letung Anambas

Bukit Padi, 25 Juni 2026

Yth. Periksa Daftar Terlampir
di-
tempat

Menindaklanjuti Surat Undangan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung Nomor UM.006/35/VI/UPBU-LTG/2026 tanggal 23 Juni 2026 perihal Undangan Rapat Pembahasan Aset Tanah Bandara Letung Anambas, dengan ini disampaikan bahwa telah dilaksanakan rapat pembahasan sesuai dengan surat undangan tersebut.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan hormat disampaikan risalah rapat atas Pembahasan Aset Tanah Bandara Letung Anambas sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung-Anambas



Denny Andarto, S.E., M.A.
NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan:

1. Seditjen Perhubungan Udara

Lampiran
Undangan Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung
Nomor : UM. 004/ 3 /VI/UPBU-LTG/2026
Tanggal : 25 Juni 2026

Kepada Yth:

1. Kepala Badan Pengelolaan Keuangan dan Pendapatan Daerah (BPKPD) Kabupaten Kepulauan Anambas
2. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kepulauan Anambas

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung-Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 19771126/200712 1 001

RISALAH RAPAT
DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
NOMOR: UM.004/2/VI/UPBU-LMU/2026

Hari/Tanggal : Rabu/ 24 Juni 2026
 Waktu : 09.00 – 10.30
 Pimpinan Rapat : Denny Armanto, S.E.,M.A
 Tempat : Ruang Rapat Bandara Letung
 Peserta : Ketua TIM TOKPD
 : Ketua TIM Tata Usaha
 : Perencanaan
 : Petugas BMN
 : Kepala Badan Pengelolaan Keuangan dan Pendapatan Daerah
 : Kabupaten Kepulauan Anambas
 : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kepulauan Anambas

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT
1	ASET TANAH BANDARA LETUNG Total Luas Tanah : 1.063.472 m ² Terdiri dari 5 Sertifikat yaitu • Sertifikat Hak Pakai No. 00003 (100.300 m²) • Sertifikat Hak Pakai No. 00004 (927.100 m²) • Sertifikat Hak Pakai No. 00005 (9.548 m²) • Sertifikat Hak Pakai No. 00006 (8.894 m m²) • Sertifikat Hak Pakai No. 00007 (17.630 m²)	1. Merupakan hasil Hibah dari pemda yang ada pada dokumen Berita Acara Serah Terima Barang Milik Daerah Pemerintah Kabupaten Kepulauan Anambas Provinsi Kepulauan Riau Kepada Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dengan Nomor: 01/SETDA.KKA/BAST/I/2019 dan Nomor: BA.22 Tahun 2019
2	Aset Tanah Yang Tidak Masuk Dokumen Hibah BAST Terdapat Aset Tanah Bandara yang belum dihibahkan atau tanah yang belum bersertifikat tetapi berada didalam area bandara dengan total 34.418 m ²	1. Tanah Sisa Segitiga Dipinggir Sisi Jalan Pantai Padang Melang (7056 m ²) dan (9699 m ²) 2. Tanah Diujung Runway 07 (7753 m ²) 3. Tanah Area Rumah Dinas (9908 m ²)
3	Tanah Ujung Runway 07 (7753 m²)	1. Menurut Pak Yulifrizal Selaku Kabid Dinas Perhubungan dan Lingkungan Hidup Kabupaten Kepulauan Anambas mengatakan: "Proses pembebasan lahan sudah dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah (Pemda) dengan terbitnya dokumen alas hak pada tahun 2017 & 2018. Namun, dokumen asli alas hak tersebut saat ini masih dipegang oleh Pemda dan Status aset secara resmi belum

		dihibahkan kepada Kementerian Perhubungan".
4	Tanah Sisa Segitiga Sisi Pantai Padang Melang (7056 m²) dan 9699 m²) Terdapat dua bidang tanah berbentuk segitiga dipinggir sisi jalan pantai padang melang yang dimana pagar purimeter ditarik lurus, sehingga dua bidang tersebut masuk kedalam area bandara	1. Menurut pak Luluk Arif Pangestu selaku pegawai dari Badan Pengelolaan Keuangan dan Pendapatan Daerah (BPKPD) Kabupaten Kepulauan Anambas mengatakan: "Tanah Arah padang melang memang tidak masuk pembebasan dikarenakan perbedaan kepemilikan dimasa lalu atau banyak hak milik sehingga belum bisa dibebaskan".
5	Tanah Area Rumah Dinas (9908 m²) Telah berdiri bangunan fisik berupa rumah dinas diatas lahan yang tidak masuk kedalam dokumen hibah atau belum bersertifikat sehingga rawan memicu tuntutan hukum dikemudian hari	1. Menurut pak Luluk Arif Pangestu mengatakan "informasi dari tim lama mengindikasi bahwa lahan tersebut masuk dalam area transmigrasi yang bersertifikat Hak Milik (SHM) atas nama masyarakat sehingga status tanah belum dibebaskan".
6	Rapat Berkelanjutan Rapat kali ini merupakan koordinasi awal dan akan dilakukan rapat pembahasan lebih lanjut terkait aset tanah bandara ini	1. Bapak Denny Armanto selaku Kepala Bandar Udara Letung Anambas mengatakan: "Selanjutnya akan menginisiasi rapat koordinasi lanjutan skala besar dengan mengundang kantor pusat Kementerian Perhubungan, Badan Pertanahan Nasional, Dinas Tata ruang serta Kejaksaan Negeri Kabupaten Kepulauan Anambas untuk mendapatkan legal opinion dan solusi kepastian hukum asset tanah tersebut

Bukit Padi, 25 Juni 2026

Mengetahui,



Penyusun

Petugas BMN

Paulus Rinaldo Kindo Simbolon
NIP. 200108072022101001

ABSENSI RAPAT PEMBAHASAN ASET TANAH BANDARA

Waktu	Nama	NIK	Instansi	Jabatan
6/24/2026 11:10:00	DENNY ARMANTO, S.E., M.A.	19771126 200712 1 001	KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS	KAPALA KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS
6/24/2026 11:10:52	UUD NASRUDIN, S.E	19730304 199501 1 001	KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS	ANALIS SDM APARATUR AHLI PERTAMA
6/24/2026 11:11:42	SYAMSUL BAHARI, A.Md	19800101 201212 1 001	KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
6/24/2026 11:12:33	PAULUS RINALDO KINDO SIMBOL	200108072022101001	KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS	PENGAWAS PERSONEL PENERBANGAN BIDANG PKP-PK
6/24/2026 11:13:34	RAJA HERMANSYAH	198202252025211023	KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS	OPERATOR LAYANAN OPERASIONAL
6/24/2026 11:27:34	Yulfitri	198707032014041001	Dinas Perhubungan dan Lingkungan Hidup Kabupaten Kepulauan Anaim	Kepala Bidang PSLH
6/24/2026 11:58:35	Luluk Arif Panjalu	197707022010011015	BPKPD	Pengadministrasi Perkantoran

DOKUMENTASI RAPAT PEMBAHASAN ASET TANAH BANDARA





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : Bandaraupbuletung@gmail.com
Web-Site :

Nomor : AU.003/5 /III/UPBU-LTG/2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) lampiran
Perihal : Pemberitahuan Data Obstacle dan KKOP Unit
Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung

Bukit Padi, 25 Maret 2026

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan

Menindaklanjuti surat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan Nomor: AU.105/1/18/KOBU-II-2026 tanggal 16 Maret 2026 perihal Permohonan data Obstacle dan KKOP, sehubungan dengan hal tersebut, dengan hormat kami sampaikan lampiran Data Obstacle dan KKOP pada Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung,



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
2. Direktorat Bandar Udara

Safety, Security, Services and Compliance

OBSTACLE BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS (Panjang Runway 1650 m, Code Number 3, Non Instrumen)

No.	OBYEK OBSTACLE	SISTEM KOORDINAT								ELEVASI				KELEBIHAN TINGGI OBSTACLE	POSISI PADA KAWASAN KKOP
		BANDARA (ACS)		GEOGRAFIS WGS-84						PUNCAK OBYEK		PERM. KKOP			
		X	Y	LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			MSL	AES	MSL	AES		
		(M)	(M)	°	′	″	°	′	″	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	
1	Pohon Kelapa	18895.7	20141.3	2	57	51.726	105	45	0.638	27.9	18.5	18.9	9.5	9.0	KDPTR
2	P.Kelapa Di Bukit	15890.9	22285.4	2	58	30.077	105	43	7.316	209.9	200.6	54.4	45.0	155.6	KDPHD
3	Pohon Di Bukit	19365.3	19838.6	2	57	46.743	105	45	18.044	19.8	19.8	21.8	12.4	7.4	KDPTR
4	Pohon Di Bukit	20884.5	20185.4	2	58	11.936	105	46	1.863	80.6	80.6	25.3	15.9	64,7	KDPTR
5	Pohon Di Bukit	21422.8	19972.8	2	58	10.409	105	46	20.549	83.9	83.9	36.7	27.3	56.6	KKBKCL – TH.25
6	Pohon Di Bukit	16533.5	19426.3	2	57	7.078	105	43	54.164	142.1	142.1	54.4	45.0	97.1	KDPHD
7	Pohon Di Bukit	20759.7	20357.3	2	58	16.111	105	45	56.376	144.4	144.4	49.8	40.4	104.0	KDPTR
8	Pohon Di Bukit	18470.6	22660.6	2	59	6.200	105	44	23.733	189.9	189.9	54.4	45.0	144.9	KDPHD
9	Pohon Di Bukit	20584.1	20585.3	2	58	21.551	105	45	48.786	198.9	198.9	54.4	45.0	153.9	KDPHD
10	Pohon Di Bukit	21746.3	18223.9	2	57	18.997	105	46	47.046	313.6	313.6	54.4	45.0	268.6	KDPHD
11	Pohon Di Bukit	24205.3	18534.9	2	57	51.953	105	48	0.328	468.9	468.9	74.2	64.8	404.0	KDPKR
12	Bukit	16644.8	20000.0	2	57	26.014	105	43	52.196	61.2	61.2	42.3	32.9	28.3	KKBKC – TH.07
13	Bukit	17741.2	23803.7	2	59	34.915	105	43	50.370	71.1	71.1	54.4	45.0	26.1	KDPHD
14	Bukit	21319.1	16752.5	2	56	29.098	105	46	47.658	103.1	103.1	54.4	45.0	58.1	KDPHD
15	Bukit	15721.7	19633.1	2	57	5.839	105	43	27.046	106.0	106.0	51.0	41.6	64.4	KDPTR
16	Bukit	15428.8	21821.4	2	58	11.253	105	42	57.352	112.3	112.3	54.4	45.0	67.3	KDPHD
17	Bukit	22500.0	20727.2	2	58	44.119	105	46	46.813	127.9	127.9	54.4	45.0	82.9	KDPHD
18	Bukit	17626.2	22500.0	2	58	53.191	105	43	59.088	136.0	136.0	54.4	45.0	91.0	KDPHD
19	Bukit	27948.6	20046.4	2	59	14.505	105	49	42.112	216.1	216.1	157.8	157.8	67.7	KAPDL – TH.25
20	Bukit	23199.0	18019.1	2	57	26.350	105	47	33.986	217.4	217.4	54.4	45.0	172.4	KDPHD
21	Bukit	22038.9	17500.0	2	56	59.179	105	47	2.935	226.2	226.2	54.4	45.0	181.2	KDPHD
22	Bukit	15449.8	16249.6	2	55	17.832	105	43	50.493	228.0	228.0	89.6	80.2	147.8	KDPKR
23	Bukit	16238.8	18336.0	2	56	30.323	105	43	55.301	233.2	233.2	54.4	45.0	188.2	KDPHD
24	Bukit	17282.5	24737.0	2	59	59.648	105	43	27.354	237.5	237.5	96.5	87.1	150.4	KDPKR
25	Bukit	22805.1	15322.0	2	55	58.874	105	47	47.204	303.2	303.2	125.6	116.2	187.0	KDPKR
26	Bukit	20453.3	17837.5	2	56	54.689	105	46	10.619	324.3	324.3	54.4	45.0	279.3	KDPHD

HASIL HITUNGAN OBSTACLE BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS (Panjang Runway 1650 m, Code Number 3, Non Instrumen)

No Urut	No Obstacle	DETIL OBYEK DUGA OBSTACLE	SISTEM KOORDINAT										ELEVASI				KELEBIHAN TINGGI OBSTACLE	KETERANGAN	POSISI PADA KAWASAN KKOP	JARAK TERHDP PERM. UTAMA SUMBU		Slope KKBKCL		Slope KDPTR	
			PROYEKSI UTM		GEOGRAFIS WGS-84						Bandara (ACS)		PUNCAK OBYEK		PERM. KKOP							PUNCAK OBSTCL	SYARAT KKOP	PUNCAK OBSTCL	SYARAT KKOP
			X	Y	LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			X	Y	MSL	AES	MSL	AES									
			(M)	(M)	°	'	''	°	'	''	(M)	(M)	(M)	(%)	(%)	(M)	(M)			PENDEK	PANJANG	(%)	(%)	(%)	(%)
1		Antena Ssb	583805	327417	2	57	43.061	105	45	14.816	19237.0	19759.0	22.4	13.0	33.1	23.7	-10.7	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	165.6	-	-	7.8	14.3
2		Antena Weather	583751	327371	2	57	41.560	105	45	13.074	19172.2	19731.0	19.7	10.3	37.1	27.8	-17.4	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	194.0	-	-	5.3	14.3
3		Atap Kantor	584061	327477	2	57	45,006	105	45	23.097	19499.0	19742.2	19.7	10.4	35.5	26.2	-15.8	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	182.8	-	-	5.6	14.3
4		Atap Kantor	584013	327464	2	57	44.593	105	45	21.539	19449.3	19744.1	21.1	11.7	35.3	25.9	-14.2	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	180.9	-	-	6.5	14.3
5		Atap PKP-PK	583876	327432	2	57	43.553	105	45	17.093	19308.7	19753.4	24.2	14.8	33.9	24.6	-9.7	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	171.6	-	-	8.6	14.3
6		Atap Terminal	583979	327455	2	57	44.287	105	45	20.437	19414.0	19745.0	19.5	10.1	35.1	25.8	-15.6	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	180.0	-	-	5.6	14.3
7		Atap VIP	583927	327450	2	57	44.129	105	45	18.772	19363.5	19755.3	25.2	15.8	33.7	24.3	-8.5	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	169.7	-	-	9.3	14.3
8		Rumah Kesehatan	583750	327935	2	57	42.346	105	45	13.030	19177.9	19754.5	19.5	10.1	33.8	24.4	-14.3	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	170.5	-	-	5.9	14.3
9	1	Pohon Kelapa	583367	327683	2	57	51.726	105	45	0.638	18895.7	20141.3	27.9	18.5	18.9	9.5	9.0	Obstacle	KDPTR	0.0	66.3	-	-	27.9	14.3
10	2	Pohon Kelapa Bukit	589868	328858	2	58	30.077	105	43	7.316	15890.9	22285.4	209.9	200.6	54.4	45.0	155.6	Obstacle	KDPHD	2239.1	2210.4	-	-	-	-
11		Penangkal Petir VIP	583875	327434	2	57	43.605	105	45	11.078	19308.7	19755.1	22.7	13.3	33.7	24.3	-11.0	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	169.9	-	-	7.8	14.3
12		Pohon Di Bukit	583715	327384	2	57	41.998	105	45	11.907	19141.6	19754.3	25.8	16.5	33.8	24.4	-7.9	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	170.7	-	-	9.6	14.3
13	3	Pohon Di Bukit	583905	327530	2	57	46.743	105	45	18.044	19365.3	19838.6	29.2	19.8	21.8	12.4	7.4	Obstacle	KDPTR	0.0	86.4	-	-	22.9	14.3
14	4	Pohon Di Bukit	585257	328305	2	58	11.936	105	46	1.863	20884.5	20185.4	89.9	80.6	25.3	15.9	64.7	Obstacle	KDPTR	824.5	110.4	-	-	72.9	14.3
15	5	Pohon Di Bukit	585834	328258	2	58	10.409	105	46	20.549	21422.8	19972.8	93.3	83.9	36.7	27.3	56.6	Obstacle	KKBKCL – TH 25	1362.5	0.0	6.2	2.0	-	-
16	6	Pohon Di Bukit	581316	326311	2	57	7.078	105	43	54.164	16533.5	19426.3	151.5	142.1	54.4	45.0	97.1	Obstacle	KDPHD	1756.5	498.7	-	-	-	-
17	7	Pohon Di Bukit	585088	328433	2	58	16.111	105	45	56.376	20759.7	20357.3	153.8	144.4	49.8	40.4	104.0	Obstacle	KDPTR	699.7	282.3	-	-	51.1	14.3
18	8	Pohon Di Bukit	582227	329969	2	59	6.200	105	44	23.733	18470.6	22660.6	199.3	189.9	54.4	45.0	144.9	Obstacle	KDPHD	0.0	2585.6	-	-	-	-
19	9	Pohon Di Bukit	584853	328600	2	58	21.551	105	45	48.786	20584.1	20585.3	208.3	198.9	54.4	45.0	153.9	Obstacle	KDPHD	524.1	510.3	-	-	-	-
20	10	Pohon Di Bukit	586653	326680	2	57	18.977	105	46	47.046	21746.3	18223.9	322.9	313.6	54.4	45.0	268.6	Obstacle	KDPHD	1686.3	1701.1	-	-	-	-
21	11	Pohon Di Bukit	588915	327694	2	57	51.953	105	48	0.328	24205.3	18534.9	478.2	468.9	74.2	64.8	404.0	Obstacle	KDPKR	4145.3	1390.1	-	-	-	-
22		Bukit	579705	326776	2	57	22.270	105	43	1.976	15127.7	20341.2	50.0	40.6	54.4	45.0	-4.4	Bukan Obstacle	KAPDL -TH.07	3162.3	266.2	-	-	-	-
23	12	Bukit	581255	326892	2	57	26.014	105	43	52.196	16644.8	20000.0	70.6	61.2	42.3	32.9	28.3	Obstacle	KKBKC-TH.07	1645.2	0.0	3.7	2.0	-	-
24	13	Bukit	581196	330850	2	59	34.915	105	43	50.370	17741.2	23803.7	80.5	71.1	54.4	45.0	26.1	Obstacle	KDPHD	548.8	3728.7	-	-	-	-
25	14	Bukit	586673	325148	2	56	29.098	105	46	47.658	21319.1	23803.7	112.5	103.1	54.4	45.0	58.1	Obstacle	KDPHD	1259.1	3172.5	-	-	-	-
26	15	Bukit	580479	326272	2	57	5.839	105	43	27.046	15721.7	19633.1	115.3	106.0	51.0	41.6	64.4	Obstacle	KDPTR	2568.3	291.9	-	-	36.4	14.3
27	16	Bukit	579561	328280	2	58	11.253	105	42	57.352	15428.8	21821.4	121.7	112.3	54.4	45.0	67.3	Obstacle	KDPHD	2861.2	1746.4	-	-	-	-
28	17	Bukit	586644	329294	2	58	44.119	105	46	46.813	22500.0	20727.2	137.3	127.9	54.4	45.0	82.9	Obstacle	KDPHD	2440.0	652.2	-	-	-	-
29		Bukit	595672	330942	2	59	37.569	105	51	39.293	31615.5	19672.8	142.7	133.3	231.1	#REF!	-88.4	Bukan Obstacle	KAPDL-TH.25	11555.5	252.2	-	-	-	-
30	18	Bukit	581466	329569	2	58	53.191	105	43	59.088	17626.2	22500.0	145.4	136.0	54.4	45.0	91.0	Obstacle	KDPHD	663.8	2425.0	-	-	-	-
31	19	Bukit	592055	330231	2	59	14.505	105	49	42.112	27948.8	20046.4	225.5	216.1	157.8	157.8	67.7	Obstacle	KAPDL-TH.25	7888.6	0.0	-	-	-	-
32	20	Bukit	588102	326907	2	57	26.350	105	47	33.986	23199.0	18019.1	226.8	217.4	54.4	45.0	172.4	Obstacle	KDHD	3139.0	1905.9	-	-	-	-
33	21	Bukit	587144	326072	2	56	59.179	105	47	2.935	22038.9	17500.0	235.6	226.2	54.4	45.0	181.2	Obstacle	KDPHD	1978.9	2425.0	-	-	-	-
34	22	Bukit	581205	322956	2	55	17.832	105	43	50.493	15499.8	16249.6	237.4	228.0	89.6	80.2	147.8	Obstacle	KDPKR	2840.2	3675.4	-	-	-	-
35	23	Bukit	581352	325182	2	56	30.323	105	43	55.301	16238.8	18336.0	242.6	233.2	54.4	45.0	188.2	Obstacle	KDPHD	2051.2	1589.0	-	-	-	-
36	24	Bukit	580485	331609	2	59	59.648	105	43	27.354	17282.5	24737.0	246.9	237.5	96.5	87.1	150.4	Obstacle	KDPKR	1007.5	4662.0	-	-	-	-
37	25	Bukit	588512	324212	2	55	58.674	105	47	47.204	22805.1	15322.0	312.6	303.2	125.6	116.2	187.0	Obstacle	KDPKR	2745.1	4603.0	-	-	-	-
38	26	Bukit	585529	325933	2	56	54.689	105	46	10.619	20453.3	17837.5	333.7	324.3	54.4	45.0	279.3	Obstacle	KDPHD	393.3	2087.5	-	-	-	-

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung Anambas



Denny Armanto, S.E.,M.A

NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : Bandaraupbuletung@gmail.com
Web-Site :

Nomor : AU.003/5 /III/UPBU-LTG/2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) lampiran
Perihal : Pemberitahuan Data Obstacle dan KKOP Unit
Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung

Bukit Padi, 25 Maret 2026

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan

Menindaklanjuti surat Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan Nomor: AU.105/1/18/KOBU-II-2026 tanggal 16 Maret 2026 perihal Permohonan data Obstacle dan KKOP, sehubungan dengan hal tersebut, dengan hormat kami sampaikan lampiran Data Obstacle dan KKOP pada Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung,



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
2. Direktorat Bandar Udara

Safety, Security, Services and Compliance

OBSTACLE BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS (Panjang Runway 1650 m, Code Number 3, Non Instrumen)

No.	OBYEK OBSTACLE	SISTEM KOORDINAT								ELEVASI				KELEBIHAN TINGGI OBSTACLE	POSISI PADA KAWASAN KKOP
		BANDARA (ACS)		GEOGRAFIS WGS-84						PUNCAK OBYEK		PERM. KKOP			
		X	Y	LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			MSL	AES	MSL	AES		
		(M)	(M)	°	′	″	°	′	″	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	
1	Pohon Kelapa	18895.7	20141.3	2	57	51.726	105	45	0.638	27.9	18.5	18.9	9.5	9.0	KDPTR
2	P.Kelapa Di Bukit	15890.9	22285.4	2	58	30.077	105	43	7.316	209.9	200.6	54.4	45.0	155.6	KDPHD
3	Pohon Di Bukit	19365.3	19838.6	2	57	46.743	105	45	18.044	19.8	19.8	21.8	12.4	7.4	KDPTR
4	Pohon Di Bukit	20884.5	20185.4	2	58	11.936	105	46	1.863	80.6	80.6	25.3	15.9	64,7	KDPTR
5	Pohon Di Bukit	21422.8	19972.8	2	58	10.409	105	46	20.549	83.9	83.9	36.7	27.3	56.6	KKBKCL – TH.25
6	Pohon Di Bukit	16533.5	19426.3	2	57	7.078	105	43	54.164	142.1	142.1	54.4	45.0	97.1	KDPHD
7	Pohon Di Bukit	20759.7	20357.3	2	58	16.111	105	45	56.376	144.4	144.4	49.8	40.4	104.0	KDPTR
8	Pohon Di Bukit	18470.6	22660.6	2	59	6.200	105	44	23.733	189.9	189.9	54.4	45.0	144.9	KDPHD
9	Pohon Di Bukit	20584.1	20585.3	2	58	21.551	105	45	48.786	198.9	198.9	54.4	45.0	153.9	KDPHD
10	Pohon Di Bukit	21746.3	18223.9	2	57	18.997	105	46	47.046	313.6	313.6	54.4	45.0	268.6	KDPHD
11	Pohon Di Bukit	24205.3	18534.9	2	57	51.953	105	48	0.328	468.9	468.9	74.2	64.8	404.0	KDPKR
12	Bukit	16644.8	20000.0	2	57	26.014	105	43	52.196	61.2	61.2	42.3	32.9	28.3	KKBKC – TH.07
13	Bukit	17741.2	23803.7	2	59	34.915	105	43	50.370	71.1	71.1	54.4	45.0	26.1	KDPHD
14	Bukit	21319.1	16752.5	2	56	29.098	105	46	47.658	103.1	103.1	54.4	45.0	58.1	KDPHD
15	Bukit	15721.7	19633.1	2	57	5.839	105	43	27.046	106.0	106.0	51.0	41.6	64.4	KDPTR
16	Bukit	15428.8	21821.4	2	58	11.253	105	42	57.352	112.3	112.3	54.4	45.0	67.3	KDPHD
17	Bukit	22500.0	20727.2	2	58	44.119	105	46	46.813	127.9	127.9	54.4	45.0	82.9	KDPHD
18	Bukit	17626.2	22500.0	2	58	53.191	105	43	59.088	136.0	136.0	54.4	45.0	91.0	KDPHD
19	Bukit	27948.6	20046.4	2	59	14.505	105	49	42.112	216.1	216.1	157.8	157.8	67.7	KAPDL – TH.25
20	Bukit	23199.0	18019.1	2	57	26.350	105	47	33.986	217.4	217.4	54.4	45.0	172.4	KDPHD
21	Bukit	22038.9	17500.0	2	56	59.179	105	47	2.935	226.2	226.2	54.4	45.0	181.2	KDPHD
22	Bukit	15449.8	16249.6	2	55	17.832	105	43	50.493	228.0	228.0	89.6	80.2	147.8	KDPKR
23	Bukit	16238.8	18336.0	2	56	30.323	105	43	55.301	233.2	233.2	54.4	45.0	188.2	KDPHD
24	Bukit	17282.5	24737.0	2	59	59.648	105	43	27.354	237.5	237.5	96.5	87.1	150.4	KDPKR
25	Bukit	22805.1	15322.0	2	55	58.874	105	47	47.204	303.2	303.2	125.6	116.2	187.0	KDPKR
26	Bukit	20453.3	17837.5	2	56	54.689	105	46	10.619	324.3	324.3	54.4	45.0	279.3	KDPHD

HASIL HITUNGAN OBSTACLE BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS (Panjang Runway 1650 m, Code Number 3, Non Instrumen)

No Urut	No Obstacle	DETIL OBYEK DUGA OBSTACLE	SISTEM KOORDINAT										ELEVASI				KELEBIHAN TINGGI OBSTACLE	KETERANGAN	POSISI PADA KAWASAN KKOP	JARAK TERHDP PERM. UTAMA SUMBU		Slope KKBKCL		Slope KDPTR	
			PROYEKSI UTM		GEOGRAFIS WGS-84						Bandara (ACS)		PUNCAK OBYEK		PERM. KKOP							PUNCAK OBSTCL	SYARAT KKOP	PUNCAK OBSTCL	SYARAT KKOP
			X	Y	LINTANG SELATAN			BUJUR TIMUR			X	Y	MSL	AES	MSL	AES									
			(M)	(M)	°	'	''	°	'	''	(M)	(M)	(M)	(%)	(%)	(M)	(M)			PENDEK	PANJANG	(%)	(%)	(%)	(%)
1		Antena Ssb	583805	327417	2	57	43.061	105	45	14.816	19237.0	19759.0	22.4	13.0	33.1	23.7	-10.7	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	165.6	-	-	7.8	14.3
2		Antena Weather	583751	327371	2	57	41.560	105	45	13.074	19172.2	19731.0	19.7	10.3	37.1	27.8	-17.4	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	194.0	-	-	5.3	14.3
3		Atap Kantor	584061	327477	2	57	45,006	105	45	23.097	19499.0	19742.2	19.7	10.4	35.5	26.2	-15.8	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	182.8	-	-	5.6	14.3
4		Atap Kantor	584013	327464	2	57	44.593	105	45	21.539	19449.3	19744.1	21.1	11.7	35.3	25.9	-14.2	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	180.9	-	-	6.5	14.3
5		Atap PKP-PK	583876	327432	2	57	43.553	105	45	17.093	19308.7	19753.4	24.2	14.8	33.9	24.6	-9.7	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	171.6	-	-	8.6	14.3
6		Atap Terminal	583979	327455	2	57	44.287	105	45	20.437	19414.0	19745.0	19.5	10.1	35.1	25.8	-15.6	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	180.0	-	-	5.6	14.3
7		Atap VIP	583927	327450	2	57	44.129	105	45	18.772	19363.5	19755.3	25.2	15.8	33.7	24.3	-8.5	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	169.7	-	-	9.3	14.3
8		Rumah Kesehatan	583750	327935	2	57	42.346	105	45	13.030	19177.9	19754.5	19.5	10.1	33.8	24.4	-14.3	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	170.5	-	-	5.9	14.3
9	1	Pohon Kelapa	583367	327683	2	57	51.726	105	45	0.638	18895.7	20141.3	27.9	18.5	18.9	9.5	9.0	Obstacle	KDPTR	0.0	66.3	-	-	27.9	14.3
10	2	Pohon Kelapa Bukit	589868	328858	2	58	30.077	105	43	7.316	15890.9	22285.4	209.9	200.6	54.4	45.0	155.6	Obstacle	KDPHD	2239.1	2210.4	-	-	-	-
11		Penangkal Petir VIP	583875	327434	2	57	43.605	105	45	11.078	19308.7	19755.1	22.7	13.3	33.7	24.3	-11.0	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	169.9	-	-	7.8	14.3
12		Pohon Di Bukit	583715	327384	2	57	41.998	105	45	11.907	19141.6	19754.3	25.8	16.5	33.8	24.4	-7.9	Bukan Obstacle	KDPTR	0.0	170.7	-	-	9.6	14.3
13	3	Pohon Di Bukit	583905	327530	2	57	46.743	105	45	18.044	19365.3	19838.6	29.2	19.8	21.8	12.4	7.4	Obstacle	KDPTR	0.0	86.4	-	-	22.9	14.3
14	4	Pohon Di Bukit	585257	328305	2	58	11.936	105	46	1.863	20884.5	20185.4	89.9	80.6	25.3	15.9	64.7	Obstacle	KDPTR	824.5	110.4	-	-	72.9	14.3
15	5	Pohon Di Bukit	585834	328258	2	58	10.409	105	46	20.549	21422.8	19972.8	93.3	83.9	36.7	27.3	56.6	Obstacle	KKBKCL – TH 25	1362.5	0.0	6.2	2.0	-	-
16	6	Pohon Di Bukit	581316	326311	2	57	7.078	105	43	54.164	16533.5	19426.3	151.5	142.1	54.4	45.0	97.1	Obstacle	KDPHD	1756.5	498.7	-	-	-	-
17	7	Pohon Di Bukit	585088	328433	2	58	16.111	105	45	56.376	20759.7	20357.3	153.8	144.4	49.8	40.4	104.0	Obstacle	KDPTR	699.7	282.3	-	-	51.1	14.3
18	8	Pohon Di Bukit	582227	329969	2	59	6.200	105	44	23.733	18470.6	22660.6	199.3	189.9	54.4	45.0	144.9	Obstacle	KDPHD	0.0	2585.6	-	-	-	-
19	9	Pohon Di Bukit	584853	328600	2	58	21.551	105	45	48.786	20584.1	20585.3	208.3	198.9	54.4	45.0	153.9	Obstacle	KDPHD	524.1	510.3	-	-	-	-
20	10	Pohon Di Bukit	586653	326680	2	57	18.977	105	46	47.046	21746.3	18223.9	322.9	313.6	54.4	45.0	268.6	Obstacle	KDPHD	1686.3	1701.1	-	-	-	-
21	11	Pohon Di Bukit	588915	327694	2	57	51.953	105	48	0.328	24205.3	18534.9	478.2	468.9	74.2	64.8	404.0	Obstacle	KDPKR	4145.3	1390.1	-	-	-	-
22		Bukit	579705	326776	2	57	22.270	105	43	1.976	15127.7	20341.2	50.0	40.6	54.4	45.0	-4.4	Bukan Obstacle	KAPDL -TH.07	3162.3	266.2	-	-	-	-
23	12	Bukit	581255	326892	2	57	26.014	105	43	52.196	16644.8	20000.0	70.6	61.2	42.3	32.9	28.3	Obstacle	KKBKC-TH.07	1645.2	0.0	3.7	2.0	-	-
24	13	Bukit	581196	330850	2	59	34.915	105	43	50.370	17741.2	23803.7	80.5	71.1	54.4	45.0	26.1	Obstacle	KDPHD	548.8	3728.7	-	-	-	-
25	14	Bukit	586673	325148	2	56	29.098	105	46	47.658	21319.1	23803.7	112.5	103.1	54.4	45.0	58.1	Obstacle	KDPHD	1259.1	3172.5	-	-	-	-
26	15	Bukit	580479	326272	2	57	5.839	105	43	27.046	15721.7	19633.1	115.3	106.0	51.0	41.6	64.4	Obstacle	KDPTR	2568.3	291.9	-	-	36.4	14.3
27	16	Bukit	579561	328280	2	58	11.253	105	42	57.352	15428.8	21821.4	121.7	112.3	54.4	45.0	67.3	Obstacle	KDPHD	2861.2	1746.4	-	-	-	-
28	17	Bukit	586644	329294	2	58	44.119	105	46	46.813	22500.0	20727.2	137.3	127.9	54.4	45.0	82.9	Obstacle	KDPHD	2440.0	652.2	-	-	-	-
29		Bukit	595672	330942	2	59	37.569	105	51	39.293	31615.5	19672.8	142.7	133.3	231.1	#REF!	-88.4	Bukan Obstacle	KAPDL-TH.25	11555.5	252.2	-	-	-	-
30	18	Bukit	581466	329569	2	58	53.191	105	43	59.088	17626.2	22500.0	145.4	136.0	54.4	45.0	91.0	Obstacle	KDPHD	663.8	2425.0	-	-	-	-
31	19	Bukit	592055	330231	2	59	14.505	105	49	42.112	27948.8	20046.4	225.5	216.1	157.8	157.8	67.7	Obstacle	KAPDL-TH.25	7888.6	0.0	-	-	-	-
32	20	Bukit	588102	326907	2	57	26.350	105	47	33.986	23199.0	18019.1	226.8	217.4	54.4	45.0	172.4	Obstacle	KDHD	3139.0	1905.9	-	-	-	-
33	21	Bukit	587144	326072	2	56	59.179	105	47	2.935	22038.9	17500.0	235.6	226.2	54.4	45.0	181.2	Obstacle	KDPHD	1978.9	2425.0	-	-	-	-
34	22	Bukit	581205	322956	2	55	17.832	105	43	50.493	15499.8	16249.6	237.4	228.0	89.6	80.2	147.8	Obstacle	KDPKR	2840.2	3675.4	-	-	-	-
35	23	Bukit	581352	325182	2	56	30.323	105	43	55.301	16238.8	18336.0	242.6	233.2	54.4	45.0	188.2	Obstacle	KDPHD	2051.2	1589.0	-	-	-	-
36	24	Bukit	580485	331609	2	59	59.648	105	43	27.354	17282.5	24737.0	246.9	237.5	96.5	87.1	150.4	Obstacle	KDPKR	1007.5	4662.0	-	-	-	-
37	25	Bukit	588512	324212	2	55	58.674	105	47	47.204	22805.1	15322.0	312.6	303.2	125.6	116.2	187.0	Obstacle	KDPKR	2745.1	4603.0	-	-	-	-
38	26	Bukit	585529	325933	2	56	54.689	105	46	10.619	20453.3	17837.5	333.7	324.3	54.4	45.0	279.3	Obstacle	KDPHD	393.3	2087.5	-	-	-	-

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung Anambas



Denny Armanto, S.E.,M.A

NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG**

Jl. Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site

Nomor : UM.002/4/UPBU-LTG/III/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) Lembar
Perihal : Permohonan Penentuan Titik Lampu
PAPI Runway 07

Letung, 17 Maret 2026

Yth. Direktur Bandar Udara
di-
Jakarta

Berdasarkan:

1. Surat Perjanjian Nomor : PL.107/3/II/PPK/LTG-2026 Tanggal 09 Februari tentang Optimalisasi AFL,
2. Surat PT. Sistematis Engineering Indonesia Nomor: 005/SEI/AFL/LTG/III/2026 tanggal 16 Maret 2026 Tentang Penentuan Penempatan Lampu PAPI Runway 07 pada kegiatan Optimalisasi AFL di Bandar Udara Letung,

Sehubungan hal tersebut diatas, dengan hormat disampaikan Permohonan Titik Penempatan Lampu Precision Path Indicator (PAPI) pada Runway 07 di Bandar Udara Letung Anambas,

Sebagai bahan pertimbangan dilampirkan hasil pengukuran elevasi di Runway 07 dan Rekomendasi sudut kemiringan lampu PAPI Runway 07 di Bandara Letung – Anambas,

Demikian disampaikan, atas perhatian dan bantuannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas



DENNY PRIMANTO, S.E, M.A.

NIP. 19771126 200712 1 001

Letung, 16 Maret 2026

Nomor : 005/SEI/AFL/LTG/III/2026
Hal : Penentuan Penempatan Lampu
Precision Approach Path Indicator (PAPI) Runway 07
Lampiran : 1 Lembar

Kepada Yth.

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)
Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas

Dengan hormat,

Sehubungan dengan berlangsungnya Pekerjaan Optimalisasi Airfield System pada Bandar Udara Kelas III Letung Anambas sesuai dengan Surat Perjanjian Nomor : PL.107/3/II/PPK/LTG-2026 Tanggal 9 Februari 2026.

Bahwa dengan adanya pekerjaan pemindahan Lampu Precision Approach Path Indicator (PAPI) dari Runway 25 ke Runway 07, dan telah kami laksanakan pengukuran elevasi di Runway 07 dari 0 sd 400m.

Bersama ini kami sampaikan hasil pengukuran elevasi di Runway 07, untuk acuan penempatan Lampu Precision Approach Path Indicator (PAPI) beserta Rekomendasi sudut kemiringan lampu PAPI.

Demikian surat penentuan ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

PT. Sistematis Engineering Indonesia

Paisal Ahmad M.
Project Manager

Tembusan :

1. KPA UPBU Kelas III Letung Anambas
2. Team Direksi

Jalan Kyai Haji Hasyim Ashari Nomor 118, Ruko Golden City Business Park Blok C Nomor 3A,

Desa/Kelurahan Cipondoh, Kec. Cipondoh, Kota Tangerang, Provinsi Banten 15146

email: sistematisengineering@gmail.com

HASIL PENGUKURAN TITIK TITIK ELEVASI PAPI 07

PAKET PEKERJAAN	: OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)	PANJANG	: 1.626 m X 30 m
LOKASI	: PAPI RUNWAY 07 BANDAR UDARA LETUNG	PESAWAT	: ATR-72
RUNWAY	: RUNWAY 07 - 25	KETERANGAN	: - Tidak ada ILS

NO	POSITION (STA)	CENTER LINE	MARKA EDGE	BOX PAPI			
				PAPI D (15M)	PAPI C (9M)	PAPI B (9M)	PAPI A (9M)
1	0	0.000	-0.327	-0.790	-1.028	-1.070	-2.580
2	10	0.063	-0.245	-0.566	-0.793	-0.920	-2.580
3	20	0.052	-0.218	-0.595	-0.768	-0.950	-2.630
4	30	0.047	-0.220	-0.610	-0.775	-0.985	-2.640
5	40	0.018	-0.232	-0.610	-0.822	-1.100	-3.550
6	50	0.029	-0.210	-0.620	-0.802	-1.032	-2.740
7	60	0.041	-0.148	-0.582	-0.802	-1.002	-2.425
8	70	0.035	-0.180	-0.545	-0.760	-1.005	-2.465
9	80	0.038	-0.215	-0.445	-0.690	-0.992	-2.670
10	90	0.030	-0.250	-0.435	-0.700	-1.030	-2.840
11	100	0.000	-0.265	-0.440	-0.690	-0.950	-2.065
12	110	-0.003	-0.230	-0.400	-0.650	-0.920	-2.080
13	120	0.009	-0.200	-0.360	-0.560	-0.920	-1.875
14	130	-0.015	-0.220	-0.480	-0.680	-0.870	-1.850
15	140	-0.015	-0.245	-0.430	-0.590	-0.860	-1.745
16	150	0.000	-0.258	-0.442	-0.605	-0.875	-1.685
17	160	0.018	-0.255	-0.410	-0.580	-0.985	-1.700
18	170	0.022	-0.270	-0.452	-0.635	-1.030	-1.805
19	180	0.018	-0.228	-0.480	-0.695	-1.010	-1.865
20	190	0.016	-0.175	-0.505	-0.710	-1.040	-1.930
21	200	-0.004	-0.170	-0.510	-0.830	-1.210	-1.910
22	210	-0.014	-0.258	-0.460	-0.760	-1.080	-1.865
23	220	0.012	-0.242	-0.465	-0.695	-1.030	-1.878
24	230	0.000	-0.245	-0.540	-0.690	-1.075	-1.820
25	240	-0.014	-0.280	-0.525	-0.680	-1.065	-1.780
26	250	-0.015	-0.283	-0.490	-0.710	-1.000	-1.860
27	260	-0.033	-0.270	-0.490	-0.690	-0.990	-1.910
28	270	-0.055	-0.270	-0.500	-0.675	-1.020	-1.870
29	280	-0.075	-0.338	-0.555	-0.745	-1.120	-1.990
30	290	-0.075	-0.353	-0.515	-0.660	-1.015	-1.990
31	300	-0.055	-0.310	-0.490	-0.660	-1.020	-1.990
32	310	-0.030	-0.295	-0.485	-0.708	-0.970	-1.950
33	320	-0.020	-0.275	-0.480	-0.668	-1.020	-1.795
34	330	-0.040	-0.250	-0.453	-0.680	-1.060	-1.735
35	340	-0.050	-0.250	-0.470	-0.690	-1.095	-1.910
36	350	-0.055	-0.258	-0.455	-0.650	-1.075	-1.880
37	360	-0.015	-0.247	-0.535	-0.723	-0.902	-1.793
38	370	-0.035	-0.260	-0.533	-0.687	-0.832	-1.783
39	380	-0.073	-0.324	-0.562	-0.698	-0.998	-1.810
40	390	-0.060	-0.330	-0.560	-0.760	-0.963	-1.880
41	400	-0.015	-0.300	-0.615	-0.792	-1.070	-1.840

* CATATAN

DIMENSI DALAM M
PAPI DIPASANG DI RW 07

Letung 16 Maret 2026

Ahmad
Ahmad