



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jalan Merdeka Barat No.8
Jakarta 10110

Telepon : 350550 - 3505006
(Sentral)

Fax : 3505136 - 3505139
3507144 - 34833369

Nomor : **KU.001/18/11/DJPU.REN-2024** Jakarta, **4** Desember 2024
Klasifikasi :
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Usulan Kegiatan Melalui Pembiayaan
SBSN TA. 2026

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Menunjuk :

1. Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 16 Tahun 2023 tentang Pembiayaan Proyek Melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara;
2. Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020 tentang Tata Cara Pengelolaan Proyek yang Dibiayai Melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara;
3. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138 Tahun 2023 tentang Tata Cara Pengelolaan Pembiayaan Proyek melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara.

Dalam rangka pengusulan indikasi proyek yang akan dibiayai melalui penerbitan Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) TA 2026, KPA agar segera mengusulkan proyek yang dibiayai melalui SBSN TA 2026 dengan mempertimbangkan prioritas kegiatan dan aspek kesiapan diantaranya kesiapan lahan, pemenuhan dokumen persyaratan teknis dan administrasi lainnya sesuai matrik terlampir.

Usulan dan kelengkapan data dukung agar dapat disampaikan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara paling lambat 10 Desember 2024.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



Direktur Jenderal Perhubungan Udara,
Sekretaris Direktorat Jenderal

Lukman F. Laisa

NIP. 196803061993031001

Tembusan:
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepada Yth :

1. KPA Direktorat Bandar Udara
2. KPA Direktorat Keamanan Penerbangan
3. KPA Direktorat Angkutan Udara
4. KPA Direktorat Navigasi Penerbangan
5. KPA Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara
6. KPA BLU Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
7. KPA BLU Balai Kesehatan Penerbangan
8. KPA Balai Teknik Penerbangan
9. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I
10. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II
11. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III
12. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
13. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V
14. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI
15. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII
16. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII
17. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX
18. KPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X
19. KPA BLU UPBU Juwata – Tarakan
20. KPA UPBU Budiarto – Curug
21. KPA BLU UPBU Djalaludin – Gorontalo
22. KPA BLU UPBU Mutiara – Palu
23. KPA BLU UPBU Kalimantan
24. KPA BLU UPBU Haluoleo Kendari
25. KPA UPBU Wamena
26. KPA UPBU Mopah
27. KPA BLU UPBU Domine Eduard Osok – Sorong
28. KPA UPBU Cut Nyak Dhien – Nagan Raya
29. KPA UPBU Binaka – Gunung Sitoli
30. KPA UPBU Tebelian
31. KPA BLU UPBU APT. Pranoto
32. KPA UPBU M. Salahudin – Bima
33. KPA UPBU Frans Seda – Maumere
34. KPA UPBU Umbu Mehang Kunda – Waingapu
35. KPA UPBU Komodo Labuan Bajo
36. KPA UPBU H.H. Aroeboesman – Ende
37. KPA UPBU Tambolaka – Waikabubak
38. KPA UPBU Rahadi Osman – Ketapang
39. KPA UPBU Pangsuma Putussibau
40. KPA UPBU Iskandar Pangkalan Bun
41. KPA UPBU H. Asan – Sampit
42. KPA UPBU Gusti Sjamsir Alam
43. KPA UPBU Syukuran Aminudin
44. KPA UPBU Kasiguncu
45. KPA BLU UPBU Babullah

46. KPA UPBU Douw Aturure
47. KPA BLU UPBU Rendani
48. KPA UPBU Cakrabuana
49. KPA UPBU Tunggul Wulung
50. KPA UPBU Dewadaru
51. KPA UPBU Trunojoyo
52. KPA UPBU Rembele
53. KPA UPBU Cut Ali
54. KPA UPBU Lasikin
55. KPA UPBU Maimun Saleh
56. KPA UPBU Dr. FL. Tobing
57. KPA UPBU Lasondre
58. KPA UPBU Aek Godang
59. KPA UPBU Rokot
60. KPA UPBU Japura
61. KPA UPBU Pasir Pangaraian
62. KPA UPBU Depati Parbo
63. KPA UPBU Muara Bungo
64. KPA UPBU Nangapinoh
65. KPA UPBU Beringin
66. KPA UPBU Tumba Samba
67. KPA UPBU Sanggu - Buntok
68. KPA UPBU Kuala Pembuang
69. KPA UPBU Kuala Kurun
70. KPA UPBU Malinau
71. KPA UPBU Melak
72. KPA UPBU Tanjung Harapan
73. KPA UPBU Yuwai Semaring
74. KPA UPBU Nunukan
75. KPA UPBU Long Ampung
76. KPA UPBU Data Dawai
77. KPA UPBU Naha
78. KPA UPBU Melongguane
79. KPA UPBU Sultan Bantilan
80. KPA UPBU Pogogul
81. KPA UPBU Pongtiku
82. KPA UPBU Seko
83. KPA UPBU Rampi
84. KPA UPBU Acropala
85. KPA UPBU Andijemma
86. KPA UPBU Betoambari
87. KPA UPBU Sugimanuru
88. KPA UPBU Bua
89. KPA UPBU Bone
90. KPA UPBU Matahora
91. KPA UPBU Sangia Ni Bandera
92. KPA UPBU Bandaneira
93. KPA UPBU Dobo
94. KPA UPBU Mathilda Batlayeri
95. KPA UPBU Namlea

96. KPA UPBU Karel Sadsuitubun
97. KPA UPBU Jhon Becker
98. KPA UPBU Larat
99. KPA UPBU Namrole
100. KPA UPBU Amahai
101. KPA UPBU Wahai
102. KPA UPBU Sultan Muhammad Kaharuddin
103. KPA UPBU Frans Sales Lega
104. KPA UPBU Mali
105. KPA UPBU Gewayantana
106. KPA UPBU Soa
107. KPA UPBU A.A Bere Tallo
108. KPA UPBU DC Saudale
109. KPA UPBU Tardamu
110. KPA UPBU Wunopito
111. KPA UPBU S. Tjondronegoro
112. KPA UPBU Tanah Merah
113. KPA UPBU Mararena
114. KPA UPBU Mindiptanah
115. KPA UPBU Oksibil
116. KPA UPBU Enarotali
117. KPA UPBU Waghete
118. KPA UPBU Mulia
119. KPA UPBU Tiom
120. KPA BLU UPBU Mozes Kilangin
121. KPA UPBU Kimam
122. KPA UPBU Kamur
123. KPA UPBU Bomakia
124. KPA UPBU Dabra
125. KPA UPBU Bokondini
126. KPA UPBU Kepi
127. KPA UPBU Okaba
128. KPA UPBU Moanamani
129. KPA UPBU Kokonao
130. KPA UPBU Numfor
131. KPA UPBU Karubaga
132. KPA UPBU Ewer
133. KPA UPBU Illu
134. KPA UPBU Bade
135. KPA UPBU Senggeh
136. KPA UPBU Batom
137. KPA UPBU Bilorai
138. KPA UPBU Ilaga
139. KPA UPBU Muko-Muko
140. KPA UPBU Osman Sadik
141. KPA UPBU Gamarmalamo
142. KPA UPBU Buli
143. KPA UPBU Kuabang
144. KPA UPBU Emalamo
145. KPA UPBU Pitu

146. KPA UPBU Dabo
147. KPA UPBU Ranai
148. KPA UPBU Raja Haji Abdullah-Sei Bati
149. KPA UPBU Torea Fak-Fak
150. KPA UPBU Bintuni
151. KPA UPBU Utarom
152. KPA UPBU Wasior
153. KPA UPBU Teminabuan
154. KPA UPBU Inanwatan
155. KPA UPBU Marinda
156. KPA UPBU Merdei
157. KPA UPBU Babo
158. KPA UPBU Kambuaya
159. KPA UPBU Kebar
160. KPA UPBU Ayawasi
161. KPA UPBU Tampa Padang
162. KPA UPBU Elelim
163. KPA UPBU Nop Goliat Dekai
164. KPA UPBU Kiwirok
165. KPA UPBU Akimuga
166. KPA UPBU Silampari
167. KPA UPBU Tojo Una-Una
168. KPA UPBU Malikussaleh
169. KPA UPBU Maratua
170. KPA UPBU Harun Thohir
171. KPA UPBU Morowali
172. KPA UPBU Letung

an Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Sekretaris Direktorat Jenderal



Lukman F. Laiza
NIP. 19680306 199303 1 001

Lampiran II Surat Dirjen Perhubungan Udara
 Nomor : **KU.001/12/11/PJPU.REN-2024**
 Tanggal : **4 Desember 2024**

USULAN INDIKASI KEGIATAN BERSUMBER DANA SBSN 2026

NAMA SATKER :

NO	KEGIATAN	LINGKUP KEGIATAN	VOLUME	JENIS KONTRAK	KEBUTUHAN ANGGARAN			KEHIDAIAN PRIORITAS		READINESS CRITERIA				PENERBIANGAN SAAT INI	OUTPUT	OUTCOME
					2026	2027	2028	DIREKTIF KAWASAN STRATEGIS	DOKUMEN PENDUKUNG	LAJUAN	RI	RTT	DOK LINGKUN GAN			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
	TOTAL															
1																
2																

..... Desember 2024
 Kuasa Pengguna Anggaran
 Kantor

.....
 NIP

Catatan :

- (1) Nomor Undian Proyek/Kegiatan
- (2) Nama Undian Proyek/Kegiatan
- (3) Lingkup Pekerjaan Proyek/Kegiatan Prioritas/Udana
- (4) Disi Volume (paket)
- (5) Disi MYC/SYC
- (6) Disi Kebutuhan Anggaran Tahun 2026, minimal total kebutuhan proyek 20 Miliar
- (7) Disi Kebutuhan Anggaran Tahun 2027 (untuk pekerjaan MYC)
- (8) Disi Kebutuhan Anggaran Tahun 2028 (untuk pekerjaan MYC)
- (9) Disi Justifikasi Kawasan Strategis/Direktif Presiden, Menteri
- (10) Disi Dokumen yang menyatakan justifikasi Kawasan Strategis/Direktif Presiden, Menteri
- (11) Disi Kapasitas Lahan dan Nomor Sertifikat
- (12) Disi Nomor Keputusan Menteri
- (13) Disi Nomor Penetapan/persetujuan Direktur Jenderal Udara
- (14) Disi Nomor Penetapan Dokumen Lingkup
- (15) Disi Rata-rata dan Frekuensi Penerbangan
- (16) Disi Output Proyek/Kegiatan
- (17) Disi Outcome Proyek/Kegiatan yang terukur

Softcopy kelengkapan data dikirim agar diupload pada drive dan diuploadkan ke Region Perencanaan





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jalan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3505550 - 3505006
(Sentral)

Fax : 3505136 - 3505139
3507144

Nomor : **TI.102/0004/SJ.KSIHV-2024** Jakarta, 13 Desember 2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Tindak Lanjut Pedoman Pelaksanaan *Live Streaming*
Monitoring Penyelenggaraan Transportasi Kementerian Perhubungan

Yth. 1. Para Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara;
2. Para Kepala Satuan Pelayanan Bandar Udara.

Menindaklanjuti surat Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi Kementerian Perhubungan Nomor TI.102/35/6/PDTI/2024 tanggal 29 November 2024 perihal *Live Streaming* Monitoring Penyelenggaraan Transportasi Kementerian Perhubungan dalam rangka pemantauan lapangan melalui visualisasi liputan drone dan liputan seluler untuk dapat dimonitor pada Ruang Komando Command Center Kementerian Perhubungan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, dalam rangka kelancaran pelaksanaan kegiatan, mohon kiranya dapat merujuk pada pedoman yang terdapat pada tautan https://kemenhub.go.id/lnk/Pedoman_Liputan. Dalam hal diperlukannya sosialisasi, bimbingan teknis, dan uji coba, dapat menghubungi Sdr. Periyanto (0822-8343-7441) dan/atau Sdr. Ady Catur (0812-9806-010).

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.



Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara

Lukman F. Laisa
NIP. 1980306 199303 1 001

Tembusan :
Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
SEKRETARIAT JENDERAL
PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI**

Jadung Karya Lt.25
Jl. Medan Merdeka Barat No.8
Jakarta 10110

Telp. : 3458703, 3811308
Contact Center : 151

e-Mail : pusdatin@kemenhub.go.id
Website : <http://www.kemenhub.go.id>

Nomor : TI.102/35/6/PDTI/2024 Jakarta, 29 November 2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : *Live Streaming* Monitoring Penyelenggaraan
Transportasi Kementerian Perhubungan

Yth. 1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
3. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
4. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Menindaklanjuti arahan pada Rapat Pimpinan Kementerian Perhubungan tanggal 15 November 2024 terkait penguatan monitoring sektor transportasi, bersama surat ini dilampirkan pedoman pelaksanaan *live streaming* pemantauan lapangan dalam penyelenggaraan transportasi melalui visualisasi liputan drone dan liputan seluler, untuk dapat dimonitor pada Ruang Komando Command Center Kementerian Perhubungan.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas dan dalam rangka kelancaran pelaksanaan kegiatan, mohon kiranya pedoman yang terdapat pada tautan [https://kemenhub.go.id/lnk/Pedoman Liputan](https://kemenhub.go.id/lnk/Pedoman%20Liputan) dapat diteruskan kepada Unit Pelaksana Teknis (UPT) dan Operator pada matra terkait. Dalam hal diperlukannya sosialisasi, bimbingan teknis, dan uji coba, dapat menghubungi Sdr. Periyanto (0822-8343-7441) dan/atau Sdr. Ady Catur (0812-9806-010)

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasama Saudara diucapkan terima kasih.

Kepala Pusat Data dan
Teknologi Informasi

Raymond Yan H.A.S
NIP. 19871213 199603 1 001

Tembusan :

1. Menteri Perhubungan;
2. **Wakil Menteri Perhubungan;**
3. Sekretaris Jenderal;
4. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
5. Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
6. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
7. Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Penerapan Teknologi Informasi dan Komunikasi Untuk Tingkatkan Keselamatan dan Pelayanan Transportasi



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110

Telepon : 3505550 – 3505006
(Sentral)
Fax : 3505136 – 3505139
3507144 – 34833369

Email : djpu151@kemenhub.go.id
Website : hubud.kemenhub.go.id

Nomor : UM.207/207/DJPU/2026 Jakarta, 15 Juli 2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Undangan RDP Komisi V DPR RI
Tanggal 16 Juli 2026

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Menindaklanjuti Surat Wakil Ketua DPR-RI/Korinbang Nomor: B/8339/AG.01/06/2026 tanggal 30 Juni 2026 perihal Undangan RDP Komisi V DPR RI tanggal 16 Juli 2026, disampaikan bahwa Komisi V DPR RI akan mengadakan Rapat Dengar Pendapat dengan para Pejabat Eselon I Kementerian Perhubungan RI. Sehubungan dengan hal tersebut, dimohon agar dapat mendampingi Direktur Jenderal Perhubungan Udara pada Rapat Dengar Pendapat yang akan dilaksanakan :

Hari / Tanggal : Kamis, 16 Juli 2026
Waktu : 10.00 WIB s.d. selesai
Tempat : Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V) Gedung Nusantara
Jl. Jenderal Gatot Subroto, Jakarta
Agenda : Rapat Dengar Pendapat dengan Dirjen Perhubungan Udara

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terimakasih.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Sekretaris Direktorat Jenderal,



Achmad Setiyo Prabowo
NIP. 19740819 199501 1 001

Tembusan :
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Lampiran Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Nomor : UM.207/207/DJPU/2026
Tanggal : 15 Juli 2026

Kepada Yth :

Hadir Fisik

1. Direktur Angkutan Udara;
2. Direktur Bandar Udara;
3. Direktur Keamanan Penerbangan;
4. Direktur Navigasi Penerbangan;
5. Direktur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara;
6. Direktur Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan;
7. Kepala Bagian Perencanaan;
8. Kepala Bagian Keuangan;
9. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I;
10. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II;
11. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III;
12. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
13. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V;
14. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI;
15. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII;
16. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII;
17. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX;
18. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X;
19. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Utama Juwata;
20. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Nusantara;
21. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I APT Pranoto;
22. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Mutiara Sis Al-Jufri;
23. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Haluoleo;
24. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Djalaluddin;
25. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Mopah;
26. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Wamena;
27. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Domine Eduard Osok;
28. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Kalimantan;
29. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Budiarto;
30. Para Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II;
31. Para Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Sekretaris Direktorat Jenderal,



Achmad Setiyo Prabowo
NIP. 19740819 199501 1 001



DEWAN PERWAKILAN RAKYAT REPUBLIK INDONESIA
Jalan Jenderal Gatot Subroto - Jakarta 10270

Nomor : B/ 8339 /AG.01/06/2026
Sifat : Biasa
Derajat : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Eksemplar
Hal : Undangan RDP Komisi V DPR RI
Tanggal 2 Juli, 13 Juli, 14 Juli, 15 Juli, dan
16 Juli 2026

30 Juni 2026

YTH. PARA PEJABAT ESELON I
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8

JAKARTA

Sesuai dengan Jadwal Acara Rapat-rapat DPR RI Masa Persidangan V Tahun Sidang 2025-2026 yang telah diputuskan dalam Rapat Konsultasi Pengganti Rapat Badan Musyawarah tanggal 11 Maret 2026, dan Keputusan Rapat Intern Komisi V DPR RI tanggal 12 Mei 2026, dengan ini kami sampaikan bahwa Komisi V DPR RI akan mengadakan Rapat Dengar Pendapat dengan para Pejabat Eselon I Kementerian Perhubungan RI, yang akan dilaksanakan pada tanggal 2 Juli, 13 Juli, 14 Juli, 15 Juli, dan 16 Juli 2026, sebagaimana jadwal terlampir.

Sehubungan dengan hal itu, kami mengharapkan kehadiran Saudara dalam acara tersebut dan menyampaikan bahan rapat 2 (dua) hari sebelum pelaksanaan rapat, serta mengunggah bahan tersebut ke dalam aplikasi simfoni.dpr.go.id.

Atas perhatian serta kehadiran Saudara, kami ucapkan terima kasih.


WAKIL KETUA DPR RI/KORINBANG,
SAAN MUSTOPA

Tembusan :

1. Pimpinan DPR RI;
2. Plt. Sekretaris Jenderal DPR RI;
3. Deputy Bidang Persidangan Setjen DPR RI;
4. Kepala Biro Persidangan I Setjen DPR RI;
5. Penghubung Kementerian Perhubungan RI.

**JADWAL RAPAT DENGAR PENDAPAT KOMISI V DPR RI
DENGAN ESELON I KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI**

NO	WAKTU	ESELON I	ACARA	TEMPAT
KAMIS, 2 JULI 2026				
1.	13.00 WIB s.d. Selesai	Rapat Dengar Pendapat dengan : 1. Sekretaris Jenderal; 2. Inspektur Jenderal; 3. Kepala Badan Kebijakan Transportasi; 4. Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan (BPSPDM-P); 5. Dirjen Integrasi, Transportasi, dan Multimoda.	Pembahasan RKA K/L dan RKP K/L Tahun 2027	Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V)
SENIN, 13 JULI 2026				
2.	10.00 WIB s.d. Selesai	Rapat Dengar Pendapat dengan : Dirjen Perhubungan Darat (turut menghadirkan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Seluruh Indonesia);	Pembahasan RKA K/L dan RKP K/L Tahun 2027	Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V)
SELASA, 14 JULI 2026				
3.	13.00 WIB s.d. Selesai	Rapat Dengar Pendapat dengan Dirjen Perkeretaapian (turut menghadirkan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Seluruh Indonesia);	Pembahasan RKA K/L dan RKP K/L Tahun 2027	Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V)
RABU, 15 JULI 2026				
4.	10.00 WIB s.d. Selesai	Rapat Dengar Pendapat dengan Dirjen Perhubungan Laut (turut menghadirkan Kepala Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas I dan Kelas II Seluruh Indonesia);	Pembahasan RKA K/L dan RKP K/L Tahun 2027	Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V)
KAMIS, 16 JULI 2026				
5.	10.00 WIB s.d. Selesai	Rapat Dengar Pendapat dengan Dirjen Perhubungan Udara (turut menghadirkan Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I dan Kelas Khusus Seluruh Indonesia);	Pembahasan RKA K/L dan RKP K/L Tahun 2027	Ruang Rapat Komisi V DPR RI (KK-V)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3507623 - 3506661
3507577

Fax. : 3505571
e-Mail : direktorat.bandarudara@dephub.go.id

Nomor : DI.101/1/17/DBU-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran :
Hal : Permintaan Data Evaluasi Triwulan
pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun
2024 pada Pengembangan Bandar
Udara daerah 3TP pada Triwulan I, II, III
dan IV

Jakarta, 16 Desember 2024

Yth. Daftar terlampir

Menunjuk surat Direktur Bandar Udara DI.101/1/12/DBU-2024 Tanggal 7 Oktober 2024 Hal Permintaan Data Evaluasi Triwulan pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2024 pada Pengembangan Bandar Udara daerah 3TP dan Surat Plh. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP.006/0004/SDJ.SDMO-2024 Tanggal 6 Desember 2024 Hal Permintaan Laporan dan Data Dukung Capaian Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (RB) Tematik Triwulan IV Tahun 2024.

Sehubungan hal tersebut diatas, disampaikan permohonan Permintaan Laporan dan Data Dukung Capaian Pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2024 pada laman <https://shorturl.at/pFGMF> paling lambat 13 Desember 2024, untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi narahubung Sdri. Maidah Ulfah (083813072052).

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Direktur Bandar Udara



Budhi K. Kresna
NIP. 197004111997031001

Lampiran Surat

Nomor : DI.101/1/17/0BU-2024

Tanggal : 16 Mei 2024

1. Kepala Kantor UPBU Melongguane
2. Kepala Kantor UPBU Kelas I Mopah
3. Kepala Kantor UPBU Kelas II Pangsuma
4. Kepala Kantor UPBU Kelas II Tebelian
5. Kepala Kantor UPBU Kelas III Maratua
6. Kepala Kantor UPBU Kelas III Long Apung - Malinau
7. Kepala Kantor UPBU Kelas III Nunukan
8. Kepala Kantor UPBU Kelas III Yuvai Semaring
9. Kepala Kantor UPBU Kelas III Kol. RA Bessing - Malinau
10. Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung
11. Kepala Kantor UPBU Kelas III Raja Haji Abdullah
12. Kepala Kantor UPBU Kelas III Ranai
13. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tambelan
14. Kepala Kantor UPBU Kelas III Dobo
15. Kepala Kantor UPBU Kelas III AA Beretallo
16. Kepala Kantor UPBU Kelas III David Constantijn Saudale
17. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tardamu
18. Kepala Kantor UPBU Kelas III Mali
19. Kepala Kantor UPBU Kelas III Tanah Merah
20. Kepala Kantor UPBU Kelas III Senggeh
21. Kepala Kantor UPBU Kelas III Pitu
22. Kepala Kantor Satuan Pelayanan Bandara Miangas – Kepulauan Talaud
23. Kepala Kantor Satuan Pelayanan Bandara Sitaro - Siau

Direktur Bandar Udara



Budhi K. Kresna
NIP. 197004111997031001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

uptuletung.anambas@gmail.com

Nomor : AU.107/001/VI/UPBU-LTG/2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Lembar
Perihal : Permohonan Bantuan Teknisi Untuk Verifikasi
Kerusakan Peralatan AFL (*Airfield Lighting System*)

Bukit Padi, 18 Juni 2025

Yth. Kepala Balai Teknik Penerbangan
di-
Tempat

Dalam rangka menjamin keselamatan dan memberikan pelayanan kepada pesawat udara di Bandara Letung - Anambas, Sehubungan dengan hal tersebut bersama ini disampaikan permohonan bantuan Teknisi dari Balai Teknik Penerbangan untuk dapat membantu melakukan pengecekan pada AFL (*Airfield Lighting System*) yang saat ini kondisinya *unserviceable*, maka dari itu diperlukan pengecekan dari teknisi, dengan data sebagai berikut:

a. Runway

Kondisi existing runway Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas sepanjang 1400x30 m, sedangkan di tahun 2023 sudah dilakukannya Perpanjangan runway sepanjang 200 m menjadi 1600x30 m.

b. Airfield Lighting System

1. Runway Edge Light

- Merk/type : ADB
- Kapasitas : 150 W
- Jumlah : 46 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

2. Runway End Light

- Merk/type : ADB/UEL-1-100
- Kapasitas : 100 W
- Jumlah : 12 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

3. Threshold Light

- Merk/type : ADB/UEL-1-150
- Kapasitas : 150 W
- Jumlah : 20 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

4. Taxiway Light
 - Merk/type : ADB
 - Kapasitas : 45 W
 - Jumlah : 10 Unit
 - Kondisi : *unserviceable*
5. Papi Light
 - Merk/type : ADB/SPL-1-300-1
 - Kapasitas : 3X105 W
 - Jumlah : 4 Box
 - Kondisi : *unserviceable*
6. Turning Area Light
 - Merk/type : ADB
 - Kapasitas : 45 W
 - Jumlah : 6 Unit
 - Kondisi : *unserviceable*

c. Constant Current Regulator (CCR)

1. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 4 KVA
 - Jumlah : 1 unit
 - Kondisi : *unserviceable*
2. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 15 KVA
 - Jumlah : 2 unit
 - Kondisi : *unserviceable*
3. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 10 KVA
 - Jumlah : 1 unit
 - Kondisi : *unserviceable*

d. Detail kerusakan

1. CCR tidak dapat dioperasikan untuk suplai ke lampu
2. CCR tidak bisa diatur step keluarannya
3. Perlu adanya pengecekan trafo series
4. Perlu adanya pengecekan jalur dan kabel FL2XCY
5. Kondisi dalam lampu banyak yang getas dan berkapur
6. Perlu adanya pengecekan kondisi lampu PAPI

e. Tindakan Selanjutnya

- Pengecekan tegangan masukan PLN
- Pengecekan fuse dan nyala CCR
- Pengecekan kondisi fisik lampu
- Pengecekan kondisi bohlam lampu

f. Kondisi Akhir Peralatan

- Untuk saat ini kondisi Airfield Light System tidak beroperasi

g. Tindakan yang harus dilakukan

- Perlu dilakukan pengecekan oleh teknisi terkait kondisi CCR
- Perlu dilakukan pengecekan dan pengukuran tahanan isolasi kabel FL2XCY dan Trafo Series
- Penggantian bola lampu AFL
- Pengadaan Breakable coupling lampu AFL

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung – Anambas

Denny Armanto, S.E, M. A.

NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan Yth

1. Direktur Bandar Udara ;
2. Kepala Kantor Otoritas Bandara Udara Wilayah II Medan ;



CCR



Lampu AFL



Lampu PAPI



Trafo series



Kondisi dalam
lampu



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110

Telepon : 3505550 – 3505006
(Sentral)
Fax : 3505136 – 3505139
3507144 – 34833369

Email : djpu151@kemenhub.go.id
Website : hubud.kemenhub.go.id

Nomor : AU.508/316/SDJ.OTL/2025 Jakarta, 1 Desember 2025
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) Halaman
Perihal : Permintaan Evaluasi dan Penyesuaian SOP
berdasarkan Hasil Montoring dan Bimbingan
Teknis

Yth. Daftar Terlampir

Sehubungan dengan telah dilaksanakannya kegiatan Sosialisasi dan Bimbingan Teknis Standar Operasional Prosedur (SOP) berdasarkan Surat Undangan Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor UM.207/232/SDJ.OTL/2025 Perihal Sosialisasi dan Bimtek Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik melalui Monitoring dan Evaluasi SOP di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2025 tanggal 4 November 2025, bersama ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Dimohon kepada seluruh unit kerja untuk segera melakukan evaluasi terhadap SOP masing-masing unit kerja guna memberikan kepastian dan kejelasan proses pelayanan kepada pengguna layanan. Evaluasi dimulai dengan penetapan Tim Internal Penyusunan/Perbaikan SOP pada masing-masing unit kerja, yang bertugas untuk melakukan identifikasi, menelaah SOP yang telah ada, serta menyiapkan perbaikan sesuai ketentuan yang berlaku.
2. Berdasarkan hasil monitoring melalui aplikasi SOP, masih banyak ditemukan ketidaksesuaian dalam penyusunan SOP dengan ketentuan standar penyusunan SOP, sebagaimana diatur dalam PermenPANRB 35 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan dan Permenhub 50 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur di Lingkungan Kementerian Perhubungan.
3. Seluruh unit kerja diharapkan mengunggah SOP yang telah dievaluasi ke dalam Aplikasi SOP. Secara resmi, laporan pelaksanaan evaluasi SOP disampaikan kepada Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara,



Achmad Setiyo Prabowo
NIP. 197408191995011001

Lampiran Surat Sesditjen Perhubungan Udara
Nomor : AU.508/316/SDJ.OTL/2025
Tanggal : 1 Desember 2025

Kepada Yth.:

1. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Para Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara;
3. Para Kepala Balai di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
4. Para Kepala Bagian di Lingkungan Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
5. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Utama Juwata;
6. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Budiarto;
7. Para Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I;
8. Para Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II;
9. Para Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III;
10. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Khusus Ibu Kota Nusantara.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara,



Achmad Setiyo Prabowo
NIP. 197408191995011001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JL. BANDAR UDARA
MEDAN BARU KUALANAMU
DELI SERDANG 20552

Telepon :
061 - 8888 0360
061 - 8888 0544

Email: otban_wil.ii@dephub.go.id
otban_wil.ii@dephub.go.id
otbanwil2@gmail.com

Nomor : **Um. 207/2/10/KOBU-II-2025**
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Penyampaian Laporan Rapat Koordinasi
Teknis Bandar Udara Tahun 2025

Kualanamu, 04 Desember 2025

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Dasar kegiatan:

1. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: SK.243KOBUII-TAHUN 2025 tanggal 20 Oktober 2025 tentang Penetapan Panitia Penyelenggara Kegiatan Rapat Koordinasi Teknis Bandar Udara Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan Tahun 2025;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.207/2/2/KOBU-II-2025 tanggal 12 November 2025 tentang Undangan Rapat Koordinasi Teknis Bandar Udara Tahun 2025;
3. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.209/1/4/KOBU-II-2025 tanggal 12 November 2025 tentang Permohonan Menjadi Narasumber Kepala Dinas Kebudayaan Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Provinsi Sumatera Utara;
4. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.207/2/6/KOBU-II-2025 tanggal 20 November 2025 tentang Permohonan Menjadi Narasumber General Manager SBU Regional Sumatera Bagian Utara PLN Icon Plus;
5. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.209/1/8/KOBU-II-2025 tanggal 12 November 2025 tentang Permohonan Menjadi Narasumber Presiden Direktur PT. Surya Mataram Nusantara (Fly Jaya);
6. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.209/1/6/KOBU-II-2025 tanggal 12 November 2025 tentang Permohonan Menjadi Narasumber Direktur Utama PT. Bandara Internasional Batam.

Kegiatan Rakornis dilaksanakan pada hari Selasa - Jumat tanggal 25-28 November 2025 dengan tema "**Strategi Peningkatan Konektivitas dan Kargo di Kawasan Barat Indonesia Melalui Sinergi Pengembangan Bandar Udara dan Ekonomi Wilayah**" di Mikie *Holiday Resort & Hotel* Jl. Jamin Ginting, Sempajaya, Kec. Berastagi, Kab. Karo, Sumatera Utara 22152.

Bersama ini dengan hormat disampaikan Laporan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025, dengan pokok-pokok kesimpulan sebagai berikut:

1. Optimalisasi Peran Bandara sebagai Pintu Gerbang Pariwisata

Bandara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II harus melakukan peran masing-masing sebagai pintu masuk wisatawan domestik maupun mancanegara melalui moda transportasi udara. Ditekankan perlunya peningkatan kualitas layanan, kenyamanan, keamanan, serta kecepatan proses pelayanan untuk mendukung citra positif Bandara.

2. Penguatan Kolaborasi antar Pemangku Kepentingan

Peningkatan pariwisata di wilayah Sumatea Utara yang berdampak pada pertumbuhan transportasi udara sangat berpengaruh terhadap kolaborasi Pemerintah Daerah, pengelola bandara, maskapai, pelaku industri pariwisata, dan lembaga terkait.

3. Peningkatan Konektivitas Udara

Diperlukan pengembangan rute penerbangan strategis, terutama menuju destinasi wisata unggulan. Maskapai didorong membuka rute baru dan meningkatkan frekuensi penerbangan sesuai potensi permintaan wisatawan.

4. Pemanfaatan Teknologi dan Inovasi

Penggunaan sistem digital untuk pelayanan penumpang, informasi jadwal, promosi destinasi, dan kelancaran operasional bandara menjadi fokus penting untuk meningkatkan efisiensi dan pengalaman wisatawan.

5. Dukungan terhadap Program Promosi Pariwisata Daerah

Bandara akan berperan aktif dalam memfasilitasi kegiatan promosi, seperti penyediaan ruang promosi budaya, kuliner, event lokal, serta penyebaran informasi destinasi wisata melalui media bandara.

Selanjutnya kami sekaligus menyampaikan ucapan terima kasih dan apresiasi atas bantuan dan dukungan dari seluruh *stakeholder* Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II, sehingga kegiatan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025 dapat berjalan dengan baik dan lancar.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor

Dr. ASRI SANTOSA, ST, S.SiT, MT
NIP. 19710706 199301 1 001

Tembusan :
Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Kepada Yth:

1. Kepala Kantor Pengawasan dan Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Pabean B Kualanamu;
2. Kepala Kantor Imigrasi Kelas I Khusus TPI Medan;
3. Kepala Kantor Balai Besar Kekarantinaan Kesehatan Medan;
4. Kepala Kantor Balai Besar Karantina Hewan, Ikan & Tumbuhan Satuan Pelayanan Bandara Kualanamu;
5. Direktur Operasi PT. Angkasa Pura Aviastika Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Kualanamu;
6. Direktur Utama PT. Bandara Internasional Batam;
7. EGM PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Sultan Iskandar Muda;
8. EGM PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Raja Sisimangaraja XII;
9. EGM PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II;
10. EGM. PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Raja Haji Fisabilillah;
11. General Manager Perum LPPNPI Cabang Medan;
12. Kepala UPBU Cut Nyak Dhien – Nagan Raya;
13. Kepala UPBU Aek Godang – Padang Lawas Utara;
14. Kepala UPBU Dr. Ferdinand Lumban Tobing – Sibolga;
15. Kepala UPBU Ranai – Natuna;
16. Kepala UPBU Raja Haji Abdullah – Tj. Balai Karimun;
17. Kepala UPBU Tuanku Tambusai – Pasir Pangaraian;
18. Kepala UPBU Maimun Saleh – Sabang;
19. Kepala UPBU Teuku Cut Ali – Tapak Tuan;
20. Kepala UPBU Dabo – Singkep;
21. Kepala UPBU Japura – Rengat;
22. Kepala UPBU Lasikin – Sinabang;
23. Kepala UPBU Rembele – Takengon;
24. Kepala UPBU Lasondre – Pulau Batu;
25. Kepala UPBU Binaka – Gunung Sitoli;
26. Kepala UPBU Letung – Kep. Anambas;
27. Kepala UPBU Malikussaleh – Lhokseumawe;
28. Kepala Bandar Udara Point A – Lhoksukon;
29. Kepala Satpel Bandar Udara Alas Leuser – Kutacane;
30. Kepala Satpel Bandar Udara Sibisa – Parapat;
31. Kepala Satpel Bandar Udara Blangkejeren – Gayo Lues;
32. Kepala Satpel Bandar Udara Syekh Hamzah Fansyuri -Singkil;
33. Kepala Satpel Bandar Udara Bukit Malintang – Mandailing Natal;
34. Kepala Satpel Bandar Udara Tambelan – Bintan;
35. Kepala UPTD Bandar Udara Pinang Kampai – Dumai;
36. Kepala Bandar Udara Sultan Syarif Haroen Setia Negara – Pelalawan;
37. Kepala Bandar Udara Matak – Kep. Anambas;
38. General Manager PT. Pertamina (Persero) DPPU Kualanamu Group;
39. Division Head Sumatera Line Maintenance PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk;

40. Presiden Direktur PT. Airfast Indonesia;
41. Presiden Direktur PT. Eastindo Services;
42. Presiden Direktur PT. Dabi Air Nusantara;
43. Line Maintenance Manager PT. JAS Aero Bandar Udara Internasional Kualanamu;
44. Supervisor Line Maintenance PT. Asia Digital Engineering Indonesia Bandar Udara Internasional Kualanamu;
45. Koordinator Hub KNO PT. Batam Teknik;
46. General Manager PT. Gapura Angkasa Cabang Kualanamu;
47. Station Manager PT. Jasa Angkasa Semesta, Tbk;
48. General Manager PT. Aerofood Indonesia;
49. Station Manager PT. Lion Mentari Airlines Kualanamu;
50. Presiden Direktur PT. Surya Mataram Nusantara;
51. Direktur PT. Penerbangan Angkasa Semesta;
52. Direktur PT. Pegasus Air Services;
53. Station Manager PT. Celebi Aviation Indonesia;
54. Direktur PT. Ghita Avia Trans (GATRANS).



Kepala Kantor

Asri Santosa
DR. ASRI SANTOSA, ST, S.SiT, MT
NIP. 19710706 199301 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

LAPORAN KEGIATAN **RAKORNIS**



RAPAT KOORDINASI TEKNIS
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II



**"STRATEGI PENINGKATAN KONEKTIVITAS DAN KARGO DI
KAWASAN BARAT INDONESIA MELALUI SINERGI
PENGEMBANGAN BANDAR UDARA DAN EKONOMI WILAYAH"**

2025



otban2



otban2



otban2



otban2

**LAPORAN RAPAT KOORDINASI TEKNIS (RAKORNIS)
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II TAHUN 2025**

1. Sesuai surat undangan rapat:
 - a. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor: UM.207/2/2/KOBU-II-2025, Tanggal 12 November 2025 Hal Undangan Rapat Koordinasi Teknis Bandar Udara Tahun 2025.
2. Materi Narasumber:
 - a. Strategi Peningkatan Konektivitas Dan Kargo di wilayah Sumatera Utara dari potensi pariwisata;
 - b. Energi Baru dan Terbarukan (EBT) : *Clean & Green Energy Solution Digital Solutions Services Support the Energy Transition*;
 - c. Kemitraan Strategis dalam Pengembangan Konektivitas Udara di Gerbang Barat Indonesia;
 - d. *Improved Connectivity & Cargo (Transform Hang Nadim Airport to the next level and provide a pleasant experience for passengers)*.
 - e. *Sharing session* antar unit kerja di wilker KOBU II;
3. Pelaksanaan :
 - a. Hari dan tanggal : Selasa s.d. Jumat, 25 s.d. 28 November 2025
 - b. Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
 - c. Tempat : *Mikie Holiday Resort & Hotel*
 - d. Jumlah Peserta : 112 orang

Daftar Peserta yang hadir pada hari pertama Rabu, 26 November 2025

- Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- Kepala Bea Cukai Kualanamu;
- Kepala Imigrasi Kualanamu;
- Kepala Balai Karantina Kesehatan Medan;
- Kepala Balai Ikan, Hewan & Tumbuhan Kualanamu;
- Kepala UPBU dan BUBU wilayah kerja KOBU II;
- General Manager Perum LPPNPI Cabang Medan;
- DPPU Pertamina Kualanamu;
- Pimpinan MRO Kualanamu;
- Pimpinan Ground Handling Kualanamu;
- Pimpinan Charter Flight Kualanamu;
- Pimpinan Kargo dan RA Kualanamu.

Daftar Peserta yang hadir pada hari kedua Kamis, 27 November 2025

- Kepala Bea Cukai Kualanamu;
- Kepala Imigrasi Kualanamu;
- Kepala Balai Karantina Kesehatan Medan;
- Kepala Balai Ikan, Hewan & Tumbuhan Kualanamu;
- Kepala UPBU dan BUBU wilayah kerja KOBU II;
- General Manager Perum LPPNPI Cabang Medan;
- DPPU Pertamina Kualanamu;
- Pimpinan MRO Kualanamu;
- Pimpinan Ground Handling Kualanamu;
- Pimpinan Charter Flight Kualanamu;
- Pimpinan Kargo dan RA Kualanamu.

4. Tujuan Pelaksanaan :

Rapat Koordinasi Teknis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025 bertujuan:

- 1) Meningkatkan sinergi antar pemangku kepentingan yang diharapkan dapat menyatukan langkah Otoritas Bandar Udara, pengelola bandara, pemerintah daerah, maskapai, dan pelaku industri pariwisata dalam mendukung pengembangan destinasi wisata di wilayah kerja.
- 2) Optimalisasi peran Bandara sebagai Gerbang Pariwisata serta merumuskan strategi peningkatan layanan, keamanan, keselamatan, dan kenyamanan bandara sebagai pintu masuk utama wisatawan domestik maupun mancanegara.
- 3) Penguatan standar pelayanan publik di bandar udara dengan menyusun langkah-langkah peningkatan kualitas pelayanan penumpang, termasuk fasilitas pariwisata, informasi, dan kemudahan akses bagi wisatawan.
- 4) Pengembangan program dan inovasi pariwisata berbasis transportasi udara dengan mengidentifikasi peluang pengembangan program layanan, kampanye pariwisata, dan konektivitas udara yang dapat meningkatkan daya tarik destinasi.
- 5) Mendorong kolaborasi promosi pariwisata serta membahas strategi promosi bersama antara otoritas bandara, pemda, dan pelaku industri untuk memperkuat *branding* pariwisata wilayah.

5. Pelaksanaan Kegiatan

Rabu, 26 November 2025

Rapat Koordinasi Teknis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025 diawali dengan Laporan Ketua Pelaksana Rakornis oleh Kepala Bidang Pengoperasian dan Pelayanan Bandar Udara, Bapak Ary Musiharry sebagai berikut:

- a. Ucapan terima kasih atas kehadiran empat narasumber utama, yaitu :
 - 1) Kadis Pariwisata Sumatera Utara yang diwakili oleh Kabid Pengembangan Destinasi dan Ekonomi Kreatif;
 - 2) *Chief Commercial Officer* Fly Jaya Aviation;
 - 3) Pjs. Direktur Utama Bandara Internasional Batam;
 - 4) Pimpinan Icon Plus yang diwakili oleh Pemasaran Wilayah I Medan.
- b. Bapak Ari Musiharry memaparkan 2 Fakta menarik mengapa tema ini diambil, yaitu:
 - 1) Fakta menarik pertama adalah banyak situs di Kawasan barat Indonesia sudah memiliki *branding* global (sudah ada pengakuan dunia sehingga promosi lebih mudah). Contohnya seperti Danau Toba – pengakuan dari UNESCO sebagai Global Geopark (Kaldera supervolcano terbesar di dunia) 100 x 30 km kedalamannya terdalam sekitar 500m.
 - 2) Fakta menarik yang kedua bahwa Kawasan Barat Indonesia sangat strategis, padat, sibuk dan berada di tengah-tengah segitiga emas Sumatera-Singapura-Malaysia. Sejak zaman dulu kawasan barat Indonesia sangat sibuk. Selain perlintasan manusia, segitiga emas Sumatera-Singapura-Malaysia adalah rute barang terbesar di Asia dan logistik udara mengikuti jalur ini, Kargo didistribusikan melewati kawasan barat Indonesia.
- c. Selain itu, kegiatan ini juga menjadi sarana untuk memperkuat koordinasi lintas sektoral antara Kantor Otoritas Bandar Udara, penyelenggara bandara, maskapai penerbangan, penyedia jasa navigasi penerbangan, aparat keamanan, dan instansi terkait lainnya, sehingga akan semakin kompak, solid dan sinergi dalam memberikan layanan kepada masyarakat dan meningkatkan pariwisata di wilayah Sumatera Utara.

Dilanjutkan sambutan dan pembukaan Rakornis secara resmi oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Bapak Lukman F Laisa:

- a. Apresiasi kepada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II (KOBU II) atas terselenggaranya rapat koordinasi teknis di wilker KOBU II.
- b. Sebagaimana rapat koordinasi yang sudah dilaksanakan oleh beberapa Kantor Otoritas Bandar Udara lain sebelumnya, hasil rapat koordinasi ini akan menjadi bahan masukan bagi Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
- c. Diharapkan melaporkan hasil kegiatan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

Hari pertama, paparan dari narasumber dibagi menjadi 2 sesi, yaitu:

SESI I

Pemateri:

- a. Ibu Maike Moganai Ritonga – Kabid Pengembangan Destinasi dan Ekonomi Kreatif.
- b. Bapak Jhonson Sitorus – *Marketing* ICON Plus Wilayah I.

Poin-poin yang disampaikan oleh Ibu Maike Moganai Ritonga – Dinas Pariwisata

- Dinas Pariwisata Pemprov Sumatera Utara mempunyai visi “Terwujudnya Sumatera Utara Menjadi Daerah Tujuan Wisata yang Berbudaya dan Berdaya Saing”.
- Berikut adalah Program Strategis Daerah (PSD) Dinas Pariwisata Pemprov Sumut, yaitu:
 1. Pembentukan Kawasan Ekonomi Khusus Pertanian dan Pariwisata;
 2. Dukungan terhadap Pengembangan Destinasi Pariwisata Prioritas Danau Toba;
 3. Pengembangan dan Peningkatan Pengelolaan Situs Cagar Budaya Sumatera Utara;
 4. Penyertaan Modal Dukungan Pelaksanaan Event Internasional, Pengembangan Paket Wisata dan Digitalisasi Promosi Pariwisata Global;
 5. Sentra Industri Kreatif di Kawasan Sport Center Sumatera Utara;
 6. Festival Seni dan Budaya Daerah.
- Danau Toba sebagai Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) yang sejalan dengan Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Utara No. 5 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Provinsi (RIPPARPROV) 2017–2025 menginisiasi program pengembangan daya tarik pariwisata untuk mendorong kawasan Danau Toba dan sekitarnya menuju Geopark Global dan Program Revalidasi Geopark Kaldera Toba memastikan pemenuhan standar UNESCO Global Geopark, dan hasilnya: Geopark Kaldera Toba berhasil memperoleh Green Card. Upaya ini juga diarahkan untuk mempertegas market positioning Danau Toba sebagai destinasi unggulan berbasis alam, geologi dan budaya di kawasan Barat Indonesia.
- Berdasarkan data Badan Pusat Statistika (BPS) pengunjung luar negeri selama periode Januari - Desember 2024 jumlah wisman yang berkunjung ke Sumatera Utara mencapai 250.413 kunjungan, mengalami kenaikan 26,32 persen bila dibandingkan dengan pada periode yang sama tahun 2023 yang berjumlah 198.240 kunjungan.
- Dari sepuluh negara pasar utama wisman pada Desember 2024, Malaysia masih mendominasi jumlah wisman yang datang di Sumatera Utara yaitu 52,57 persen, diikuti oleh Singapura 9,90 persen, Tiongkok 3,31 persen, Australia 1,41 persen, India 1,38 persen, Jerman 1,34 persen, Amerika Serikat 1,14 persen, Thailand 1,03 persen, Belanda 1,00 persen dan Inggris 0,95 persen.

Sesi Tanya Jawab

1. Bapak Ade Yuliana Kepala UPBU Natuna:

Data yang ada saat ini menunjukkan jumlah pengunjung yang masuk ke Natuna untuk tujuan wisata di angka 5%. Kurangnya wisatawan datang ke Natuna disebabkan karena mahalnya harga tiket, dan anggapan Natuna sebagai wilayah pertahanan negara. Strategi apa yang bisa dilakukan untuk meningkatkan jumlah pengunjung di Natuna khususnya untuk sektor pariwisata?

Jawaban Ibu Maike Moganai Ritonga:

Disarankan agar dibuatkan paket-paket wisata destinasi Natuna untuk menarik minat masyarakat, dan gencar melakukan promosi (bisa bekerjasama dengan industri terkait seperti perhotelan atau juga menggunakan media sosial) serta menawarkan paket-paket wisata murah.

2. Bapak Asri Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II

- Meminta kepada Dinas Pariwisata untuk dapat membuat inovasi wisata di Danau Toba dengan salah satu contoh mengadopsi konsep balon udara seperti di Cappadocia sehingga bisa meningkatkan minat wisatawan.
- Memberikan dorongan agar dibuka penerbangan rute Kualanamu menuju Sibisa untuk mempermudah akses ke kawasan wisata Toba.
- Mengkonfirmasi apakah benar terdapat sekitar 2000 wisatawan dalam seminggu dari Medan menuju Danau Toba?

Jawaban Ibu Maike Moganai Ritonga:

- Masukan akan diteruskan kepada pimpinan
- Terkait data 2000 wisatawan menuju Danau Toba tidak dapat dipastikan data rutinnya, kemungkinan angka tersebut merupakan angka pada saat *special event* yang baru-baru ini diselenggarakan (*Trail of The Kings*).

Tambahan Bapak Dirjen Hubud:

- Harapan promosi pariwisata dibantu oleh berbagai pihak untuk meningkatkan jumlah peminat yang nantinya akan berdampak pada pertumbuhan jumlah pengguna transportasi udara. Hal ini bukan semata tugas Dinas Pariwisata saja, setiap *stakeholder* terkait harus bekerja sama dalam meningkatkan promosi wisata. Di sektor transportasi udara sendiri, mulai dari penyelenggara bandar udara (seperti BUBU) sampai operator penerbangan diberikan tanggung jawab untuk mencari cara meningkatkan jumlah pengguna jasanya masing-masing (termasuk dengan promosi pariwisata) sehingga sebenarnya setiap pihak bisa berkontribusi untuk meningkatkan konektivitas transportasi udara.
- Kita harus membuat sebuah terobosan yang dapat menjadi daya tarik masyarakat untuk mengunjungi wisata di daerah wilayah kerja KOBU II.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Jhonson Sitorus – ICON Plus Medan

- PLTS merupakan energi ramah lingkungan yang dapat mengurangi emisi gas CO₂ dan berkontribusi dalam perubahan iklim. Sumber utama PLTS adalah matahari yang merupakan sumber energi tak terbatas yang mana telah mendapatkan titel *Green Building/Green Company*.
- Regulasi PLTS ini telah diperkuat dengan adanya Peraturan Presiden tentang Rencana Umum Energi Nasional (RUEN) target 23% EBT pada tahun 2025 dan Peraturan Menteri ESDM Nomor 26 tahun 2021 dan Peraturan Menteri ESDM Nomor 2 tahun 2024 tentang Penggunaan Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya Atap oleh Konsumen PT PLN (Persero).
- Sesuai dengan Peraturan Menteri ESDM Nomor 2 tahun 2024, terdapat beberapa substansi pokok perubahan Permen PLTS Atap, yaitu:
 1. Perubahan kWh Ekspor Impor (26/2021), menjadi Advanced meter (2/2024) yang disediakan dan dipasang oleh Pemegang IUPTLU;
 2. Usulan kuota dikembangkan berdasarkan clustering pada unit pelayanan pelanggan pemegang IUPTLU dan pertama kali diajukan 3 bulan setelah diundangkan, berdasarkan sistem dan subsistem ketenagalistrikan, periode 5 tahunan dengan evaluasi setiap tahun, dipublikasikan pada laman resmi pemegang IUPTLU paling lambat 10 hari setelah penetapan;
 3. Kapasitas paling tinggi 100% dari daya langganan. Dengan batasan kapasitas per pelanggan sepanjang masih tersedia kuota pengembangan PLTS Atap;
 4. Ekspor listrik yang semula sebagai pengurang tagihan (26/2021) menjadi tidak dihitung sebagai pengurang tagihan (2/2024);
 5. Pengajuan permohonan pembangunan dan pemasangan untuk tahun 2024 disampaikan 1 bulan setelah publikasi kuota oleh Pemegang IUPTLU, Untuk tahun berikutnya maka

- akan diajukan setiap bulan Januari agai bulan Juli setiap tahunnya;
6. Tersedianya peralatan pengukuran dan pengendalian sistem PLTS Atap oleh Pemegang IUPTL;
 7. Pemerintah menugaskan BUMN Pemegang IUPTLU untuk membangun infrastruktur penunjang system PLTS Atap;
 8. Bagi pelanggan eksisting selanjutnya akan mengikuti Permen baru setelah berakhirnya kontrak (tercapainya *payback period* paling lama 10 tahun).

Sesi Tanya Jawab

1. Bapak Deni Armanto Kepala UPBU Letung – Anambas:

- Mengingat masalah keterbatasan anggaran, apakah dalam pembangunan PLTS bisa dilakukan *sharing* biaya dengan ICON Plus?
- Berapa tahun ketahanan untuk peralatan PLTS?

Jawaban Jhonson Sitorus:

- Ada 3 skema pembiayaan yang ditawarkan; *direct purchase* atau *one time charge*, *leasing* (kredit multi *financing*) serta pembiayaan *zero investment* dimana pelanggan cukup melakukan pembayaran perbulan sesuai dengan *performance* PLTS atap dengan kapasitas minimal 500 kWp. Jadi bisa dengan skema ketiga, dan dapat *sharing* dengan bandara lain dalam pemenuhan minimal 500 kWp tersebut.
- Masalah ketahanan peralatan, kualitas yang diberikan adalah kualitas yang terbaik dengan masa kontrak selama 20-25 tahun (dilakukan dukungan operasi dan pemeliharaan selama masa kontrak).

Tambahan Bapak Dirjen Hubud:

- Ide pengaplikasian PLTS cukup bagus, namun pada saat ini mungkin kendalanya masih terbatas pada masalah fiskal.

SESI II:

Pemateri:

- a. Bapak Adi Mercyanto – *Chief Commercial Officer* Fly Jaya Aviation.
- b. Bapak Annang Setia Budhi – Pjs. Direktur Utama PT. BI Batam.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Adi Mercyanto - Fly Jaya Aviation

- Didirikan pada tahun 2024, FlyJaya (IATA: KS, ICAO: FHS) lahir dari sebuah visi untuk menjawab tantangan konektivitas di Indonesia dengan menyediakan layanan transportasi udara yang mudah diakses, efisien, dan andal. Sebagai maskapai yang berlandaskan pada keselamatan, kenyamanan, dan layanan berkelas dunia, kami berkomitmen untuk mentransformasi pengalaman perjalanan udara di seluruh kepulauan Indonesia.
- Perjalanan Fly Jaya ditandai oleh berbagai pencapaian penting yang mencerminkan komitmen kami terhadap keselamatan, pertumbuhan, dan keunggulan operasional. Mulai dari pendirian hingga peluncuran penerbangan reguler, setiap tonggak merupakan langkah maju dalam membangun maskapai berbiaya hemat yang andal dan efisien bagi Indonesia.
- Terdapat tekanan ganda (*double squeeze*) yang dihadapi industri penerbangan nasional saat ini yaitu *Cost Push Inflation*: Biaya sewa pesawat, bahan bakar, dan pemeliharaan melonjak drastis pasca-pandemi dan *Revenue Cap*: Regulasi Tarif Batas Atas (TBA) tidak mengalami penyesuaian sejak 2019 (KM 106), menggerus margin operasional hingga titik kritis yang mengalami dampak penurunan jumlah armada nasional yang berdampak langsung pada konektivitas daerah.

- Terdapat Sinergi Tiga Pilar Pengembangan, yaitu:
 1. Fly Jaya Menyediakan armada ATR 72 yang handal. Jejaring rute dan frekuensi yang memenuhi 160 jam/bulan, serta proteksi virgin route selama 1 tahun sesuai aturan Menteri Perhubungan;
 2. UPBU (Bandara) Dukungan perpanjangan jam operasional, insentif landing fee, dan fasilitas penunjang kargo yang memadai;
 3. Pemda (Kepala Daerah) Komitmen *Block Seat* di tahap awal, promosi pariwisata daerah, dan subsidi angkutan perintis jika diperlukan.

Sesi Tanya Jawab

1. Bapak Ade Patra Mangko – Kepala UPBU Maimun Saleh

- Apakah ada kemungkinan Fly Jaya membuka rute penerbangan ke Bandara Sabang?

Jawaban dari Bapak Adi Mercyanto:

- Kalau keinginan tentu ada, karena *product* nya airline adalah membuka rute. Dengan harapan adanya keterlibatan pemerintah daerah mengenai kerjasama yang akan dilakukan.

2. Bapak Subiat Wiranata Kusuma – Kepala UPBU Raja Haji Abdullah

- Apakah ada kemungkinan Fly Jaya membuka rute penerbangan ke Bandara Karimun? Di Tanjung Balai Karimun sendiri sudah pernah diselenggarakan *Forum Group Discussion* (FGD) yang menghasilkan kesepakatan yang dituangkan dalam bentuk *Letter Of Intent* (LOI) antara Bandara dengan lembaga pemerintah, operator penerbangan, industri, asosiasi masyarakat.

Jawaban Bapak Adi Mercyanto – Chief Commercial Officer Fly Jaya Aviation

- Diharapkan nantinya Fly Jaya dapat menerima surat LOI yang telah disepakati tersebut untuk dipelajari dan akan berkoordinasi mengenai hal ini dengan kantor pusat.

Bapak Krisna – Kabag Perencanaan Dirjen Hubud

- Kehadiran Fly Jaya menambahkan angin segar untuk industri penerbangan di Indonesia, karena rata-rata bandara di Indonesia bisa diterbangi pesawat jenis ATR.
- Pada saat ini kantor pusat sedang melakukan revisi penyusunan peraturan terkait tugas dan wewenang pemerintah daerah (pemda) mengenai keterlibatan dalam penerbangan sipil khususnya pada penanganan subsidi pada penerbangan di Indonesia dimana saat ini perannya dilakukan oleh pemerintah pusat.

Jawaban Bapak Adi Mercyanto – Chief Commercial Officer Fly Jaya Aviation

- Subsidi menjadi jalan awal untuk mendukung konektivitas.
- FlyJaya menunggu dan mendukung pengesahan peraturan yang sedang disusun oleh Dirjen Hubud terkait penanganan subsidi pada penerbangan di Indonesia.
- Perlu dilakukan diskusi setelah adanya penyempurnaan regulasi mengenai peran Pemda, agar bisa menjadi percontohan bagi pemda yang lain.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Annang Setia Budhi – PT. BIB

- PT. Bandara Internasional Batam mempunyai visi "*Transform Hang Nadim Airport to the next level and provide a pleasant experience for passengers*" serta mempunyai beberapa misi untuk menguatkan visi tersebut, yaitu:
 1. Mewujudkan infrastruktur bandara modern melalui renovasi terminal yang ada dan pengembangan terminal baru;
 2. Meningkatkan kualitas pelayanan bandara secara progresif untuk memenuhi standar

- internasional;
3. Mengoptimalkan sinergi dengan pemegang saham untuk menciptakan nilai melalui intensifikasi bisnis yang sudah ada dan pengembangan bisnis baru;
 4. Meningkatkan nilai pemegang saham melalui pengelolaan perusahaan yang akuntabel dan transparan;
 5. Menjadi panutan praktik terbaik KPBU Bandara di Indonesia Meningkatkan kemitraan dan sinergi dengan seluruh pemangku kepentingan untuk merevitalisasi pembangunan ekonomi Batam.
- Berikut beberapa *Strategic Objectives* PT. BIB periode Tahun 2022-2026:
 1. Memenuhi kewajiban BIB dalam Perjanjian KPBU;
 2. Mencapai tingkat trafik sebelum pandemi dan melanjutkan pertumbuhan trafik;
 3. Mencapai keberlanjutan finansial.
 - Terdapat *Strategy & Planning for Cargo Terminal Hang Nadim*:
 1. Short Term (First 2 Years):
 - a. Inisiasi terhadap penerbangan charter/unscheduled flights (Freighter) rute ICN-BTH yang diperkirakan sekitar 1,5 ribu ton/tahun dengan frekuensi 2x minggu;
 - b. Meng-capture potensi pasar e-commerce;
 - c. Melakukan kolaborasi bersama dengan *Stakeholder* untuk merealisasikan program strategis.
 2. Mid Term (2-10 Years):
 - a. Initiate strategi Sea & Air Cargo;
 - b. Men-develop Cargo Hub: 11K ton/year;
 - c. Melaksanakan integrasi fasilitas terhadap Area Industrial;
 - d. Men-develop ekosistem fishery untuk export.
 3. Long Term (after 10 Years):
 - a. Utilize Kargo dari konektivitas ICN;
 - b. Memperkuat BTH sebagai Cargo Hub dengan menerapkan Logistic Aerocity: 50 ribu ton/tahun

Sesi Tanya Jawab

1. Bapak Deni Armanto – Kepala UPBU Letung

- Kondisi Kargo di letung saat ini masih diangkut oleh pesawat ATR 72, dan sebagian besar merupakan kargo *e-commerce* dan sebagian besar juga merupakan kargo transit, terdapat *issue* mengenai kargo keluar dari Batam yang prosesnya agak sulit.

Jawaban Bapak Annang Setia Budhi

- Terimakasih atas informasi yang telah disampaikan, nantinya akan dikoordinasikan kembali dengan pimpinan.

Kamis, 27 November 2025

Hari Kedua, kegiatan *sharing session* antara seluruh unit kerja di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II, terkait pelaksanaan tugas pelayanan, keamanan serta keselamatan penerbangan di masing-masing unit kerja di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II. Serta pemberian arahan atas target dan isu-isu khusus yang harus diantisipasi dan di mitigasi oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II sekaligus menjadi *feedback* yang konstruktif bagi unit kerja di wilayah Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II.

SESI I:

“Sharing session tentang Keselamatan, Keamanan, dan Pelayanan (Temuan yang krusial di bandar udara)”

Pemateri:

- a. Bapak M. Eddy Syafriadi – Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara KOBU II;
- b. Bapak Amarullah Fatwa Pane – Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat KOBU II;
- c. Bapak Sigit Yudha Pramana Munthe – Plt. Kasi Fasilitas Pelayanan Bandar Udara KOBU II;
- d. Bapak Ronald Ottom Baringin – Kasi Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara KOBU II.

Moderator:

Bapak Benny Davidson – Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Madya KOBU II.

Poin-poin yang disampaikan oleh M. Eddy Syafriadi – Kasi PBU KOBU II

- Tugas pokok dan fungsi Pengoperasian Bandar Udara untuk melaksanakan pengaturan, pengawasan dan pengendalian terhadap:
 - Peralatan dan fasilitas bandar udara
 - Pelayanan, tarif jasa kebandarudaraan & jasa terkait bandar udara
 - Rencana induk bandar udara
 - Pelestarian lingkungan
 - Personel bandar udara
- Temuan pengawasan keselamatan operasi aerodrome
 - Berdasarkan status : Close 86, Open 494
 - Berdasarkan unsur : Prosedur 247, Personil 52, Fasilitas 274
 - Berdasarkan elemen : PKP-K 119, Alat bantu Visual dan Sistem kelistrikan 114
 - Pemeliharaan daerah pergerakan 60, AEP 53, Pemeriksaan di daerah pergerakan dan OLS 34

Sesi Tanya Jawab

1) Bapak Deni Armanto – Kepala UPBU Letung

- Apakah terdapat solusi terkait temuan warna kendaraan PKP-PK, akses road, dan pagar perimeter bandara, apakah temuan tersebut dapat di *close* sejauh operator bandara telah melakukan mitigasi dengan melakukan pengajuan anggaran (meskipun belum ada jawaban dari kantor pusat karena keterbatasan anggaran yang tersedia) dan penempatan personil Avsec di kawasan perimeter?
- Apakah peraturan terkait Pas bandara dan TIM itu memiliki kesamaan?

1) Bapak Ade Yuliana – Kepala UPBU Ranai

- Saat ini UPBU Ranai Belum memiliki rencana induk Bandar Udara karena terkendala pada proses pengajuan kepada Mabes TNI-AU, diharapkan adanya bantuan koordinasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II dengan Mabes TNI-AU.
- Masih ditemukan personel yang belum *refreshment*, diharapkan dalam hal ini Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II dapat melaksanakan diklat *refreshment* jika anggaran tersedia.
- Terkait Pas bandara, Pas kendaraan dan TIM apakah ada batas kuota?

2) Bapak Jhonson – Kepala UPBU Binaka

- Masih ditemukan personel faskampen yang belum mempunyai serkom, diharapkan diklat serkom faskampen dapat diadakan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II dan jika terhalang anggaran mungkin dapat memberikan solusi lain agar temuan tersebut tidak berulang.

3) Capt Iwan – Kepala UPBU Malikussaleh

- Apakah ada batasan waktu dan solusi perpanjangan untuk temuan yang belum terselesaikan?

Jawaban:

Bapak M. Eddy Syafriadi – Kasi PBU KOBU II

- Terkait warna kendaraan PKP-PK sesuai peraturan memang menjadi temuan
- Minimal ada patroli pengawasan dari avsec 30-60 menit/sekali
- Terkait TIM dipersilahkan untuk membuat prosedur sesuai bandara masing-masing
- Hampir semua bandara *enclave sipil* terkendala pada rencana induk antara TNI AU dan Kemenhub
- Kedepannya Otban jika ada anggaran untuk diklat maka akan diinfokan

Bapak Asri Santosa – Ka KOBU II

- Tinjau kembali temuan-temuan yang berkaitan dengan masalah anggaran, contohnya temuan warna cat kendaraan PKP-PK yang terkendala karena adanya efisiensi anggaran (*Close*)
- Terkait rencana induk bandar udara, yang penting operator bandara sudah mengusulkan rencana induk ke pimpinan sesuai prosedur, otban akan membantu koordinasi dengan pusat, tergantung TNI AU dan Kemenhub yang memutuskan
- Terkait temuan personil jika ada personil belum memenuhi kompetensi maka Otban bantu untuk *close* dengan mengadakan pelatihan atau refreshment yang dibutuhkan.
- Batas waktu temuan terkait anggaran, seperti pembangunan pagar solusinya jika mau di *close* dibuktikan sudah ada pengusulan anggaran ke kantor pusat sampai keluar dipa tahun depannya, ada skala prioritas untuk anggaran masing-masing bandara, jika pagarnya tidak disetujui oleh pusat maka temuan dipertimbangkan untuk di *close*,

Poin-poin yang disampaikan oleh **Bapak Amarullah Fatwa P. – Kasi KP2D KOBU II**

- Area temuan hasil pengawasan yang sering muncul: *legislation, training, quality control, airport operation, screening pax & baggage, facility of avsec, airport contingency plan.*
- Terdapat beberapa tindakan yang dilakukan terhadap Keamanan Penerbangan di Bandara:
 1. Aktivasi *Emergency Operating Center* (EOC);
 2. Evakuasi area jika diperlukan;
 3. Penutupan sementara area terminal jika diperlukan;
 4. Koordinasi dengan kepolisian & penjinak bom;
 5. Komunikasi internal dan publik.
- Berikut contoh beberapa model ancaman di Bandar Udara:
 1. Menguasai pesawat udara di udara atau di darat secara tidak sah;
 2. Menyandera orang di dalam pesawat udara atau di bandar udara;
 3. Masuk ke dalam pesawat udara, DKT atau DT Fas Navpen secara tidak sah;
 4. Membawa atau menyusup senjata, peralatan berbahaya atau bahan-bahan ke dalam pesawat udara, bandar udara atau Fas Navpen yang akan dilakukan untuk melakukan tindakan kriminal;
 5. Memberikan informasi palsu yang dapat membahayakan keselamatan pesawat udara dalam penerbangan.
- Selain itu, di Bandar Udara juga telah dibentuk Komite Keamanan Bandar Udara (KKBU) yang memiliki tugas, yaitu:
 1. Koordinasi pelaksanaan prosedur dan langkah-langkah keadaan di bandara;
 2. Memberikan informasi dan saran mempertahankan dan mengembangkan PKBU sesuai PKPN;
 3. Koordinasi hasil dan rencana TL pengawasan terkait komite;
 4. Memberikan saran untuk atasi kemungkinan ancaman penerbangan;

5. Memberikan saran memelihara dan kembangkan peta DKT;
6. Mengidentifikasi daerah rawan termasuk peralatan dan fasilitas, serta menilai kondisi keamanan.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Sigit Yudha – Plt. Kasi FPBU KOBU II

- Untuk wilayah kerja inspektur navigasi dibagi pada 4 cabang
 - Cabang Banda Aceh : SBG, LSW, TXE, MEQ, BPA, GYO, TPK, LSR, SMG
 - Cabang Medan : DTB, SIW, GNS, LSE, AEG, FLZ, JIN
 - Cabang Pekanbaru : DUM, PLL, RGT, TBH, PPR
 - Cabang Tanjung Pinang : MWK, LMU, TBX, TJB, SIQ, NTX, BTH
- Beberapa masalah yang menjadi perhatian
 - Terdapat permintaan dari UPBU Gayo Luwes untuk Airnav menempatkan 1 personel di lokasi, sedangkan pelayanan navigasi penerbangan di UPBU Gayo Luwes merupakan pelayanan CTAF seperti yang tertuang dalam AIP.
 - Cabang Pekanbaru terkait data PAPI tidak akurat yang menyebabkan Go Around di Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru. dan telah diadakan rapat koordinasi pembahasan ini dan direncanakan akan dilakukan kalibrasi PAPI pada Desember 2025.
 - Perum LPPNPI Cabang Tanjungpinang dan Perum LPPNPI Cabang Pembantu Batam melaporkan data effort terkait laser, wild animal, dan layang-layang.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Ronald Ottom – Kasi AUKU KOBU II

- Sub Seksi Angkutan Udara melakukan pengawasan pada beberapa objek, yaitu:
 - Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal;
 - Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal;
 - Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Bukan Niaga;
 - Perusahaan Angkutan Udara Asing;
 - Agen Pengurus Persetujuan Terbang;
 - Agen Penjualan Umum;
 - pengelola Slot Time;
 - Unit Penyelenggara Bandar Udara Selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.
- Temuan yang umum pada kegiatan pengawasan:
 - pengenaan biaya surcharge melebihi ketentuan yang ditetapkan (*fuel surcharge*)
 - ketidaksesuaian jadwal penerbangan terhadap penetapan pelaksanaan rute penerbangan (PPRP) dan pembatalan penerbangan
- Terdapat 7 Bandar Udara di wilayah kerja KOBU II yang menjadi Bandar Udara Pemantauan Nasional pada Angkutan Udara Hari Raya Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 (NATARU) 2025/2026):
 - Kualanamu (KNO);
 - Raja Sisingamangaraja XII (DTB);
 - Binaka (GNS).
 - Sultan Iskandar Muda (BTJ)
 - Sultan Syarif Kasim II (PKU)
 - Hang Nadim (BTH)
 - Raja Haji Fisabilillah (TNJ)
- Sub Seksi Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara melakukan kegiatan pengendalian dan pengawasan:
 - Ramp Inspection
 - Maintenance Facility Inspection
 - Station Facility Inspection
 - Pengawasan Technical landing
 - Monitoring kejadian menonjol
 - Memverifikasi dokumen penerbitan Local Flight Approval
 - Safety Audit bersama DKPPU pada PT. Penerbangan Angkasa Semesta

- Temuan terbanyak terkait:
 - Safety marking and/or placard unreadable or faded (31)
 - Cargo door selector light INOP (22)
 - Door opening & closing instruction unreadable or unclear (6)

Sesi Tanya Jawab

1) Bapak Subiat Wiranata – Kepala UPBU Raja Haji Abdullah

- Apakah sudah disiapkan link untuk laporan kegiatan Lalu Lintas Angkutan Udara Natal dan Tahun Baru (Nataru) Tahun 2025

2) Bapak Ade Yuliana – Kepala UPBU Ranai

- Terkait tarif yang tinggi di Natuna - Batam, diharapkan Otban mengevaluasi kembali terkait tarif pada maskapai tersebut
- ILS rusak, PKS airnav dan lanud, tidak bisa membawa ILS utk diperbaiki keluar dari bandara, diharapkan bantuan otban
- Terkait kargo, kargo di natuna belum resmi, akhirnya pemeriksaan dilakukan di Batam

3) Bapak Johnson Silitonga – Kasi TOKPD UPBU Binaka

- Binaka mengelola kargo, KM 211 boleh UPBU mengelola kargo, KM 39 tdk boleh mengelola kargo, diharapkan adanya solusi Otban terkait KM 39 terbaru karna income kargo lumayan banyak.

Jawaban:

Bapak Ronald Ottom Baringin – Kasi AUKU KOBU II

- Nantinya Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II akan menyampaikan link pelaporan kegiatan angkutan Natal dan Tahun Baru (Nataru) Tahun 2025.
- Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II akan melakukan kajian dan hasil kajian tersebut akan dikirimkan kepada Direktorat Angkutan Udara terkait pelanggaran tarif yang terjadi di UPBU Natuna.

Bapak Sigit Yudha – Plt. Kasi FPBU KOBU II

- Diketahui ILS tersebut merupakan kepemilikan Lanud, untuk saat ini lokasi *maintenance* ILS terdapat di daerah Jogja dan permasalahan ini akan di *follow up* kepada Direktorat Navigasi Penerbangan terkait temuan dan solusi yang akan diberikan.

Bapak Asri Santosa – Ka KOBU II

- seringkali kasusnya *fuel surcharge* tinggi padahal TBA rendah, perlu dievaluasi kembali terkait regulasi tarif yang berlaku
- Akan dikoordinasikan dengan DNP terkait izin ILS tersebut
- Akan dibuat semua nantinya digitalisasi, traffic export/import, pengajuan pas bandara, berapa jumlah ketersediaan x-ray di wilayah kerja KOBU II, diharapkan adanya remote control monitoring system (RCMS)

SESI II:

Pemateri:

- a. Bapak Johnson Silitonga – Kasi TOKPD UPBU Binaka;
- b. Bapak Thomas Manurung – Kasi TOKPD UPBU Cut Nyak Dhien.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Jhonson – Kasi TOKPD UPBU Binaka

- Bandar Udara Binaka – Gunungsitoli memiliki Unit *Aircraft Rescue and Fire Fighting* (ARFF) kategori 6 dan telah memenuhi standar fasilitas keselamatan penerbangan yang terdiri dari:
 - a. 4 Unit Mobil Foam Tender (1 FT Type III, 1 FT Type IV, 2 FT Type V);
 - b. Rescue Car Kendaraan Ini Berfungsi Untuk Penyelamatan Korban;
 - c. 2 Unit Ambulance Kendaraan ini berfungsi untuk membawa korban ke fasilitas kesehatan terdekat;
 - d. 35 Tabung Alat Pemadam Api Ringan (APAR) Yang digunakan untuk memadamkan api atau mengendalikan kebakaran kecil.
- Kondisi UPBU Binaka saat ini, memiliki maskapai yang beroperasi Wings Air (*ATR 72 – 500/600*) dan Susi Air (*Cessna Grand Caravan*).
- Terdapat beberapa potensi di daerah Nias, Sumatera Utara seperti:
 - a. Surfing
Pantai Sorake dan Pantai Lagundri terkenal sebagai "surga" selancar dunia, pantai ini menawarkan ombak yang besar dan menantang serta sering diadakannya Event besar Nasional maupun Internasional . Pantai Afulu menawarkan ombak yang ramah yang cocok bagi pelancar pemula.
 - b. Snorkeling
Pulau Asu dan Pulau Hinako Nias merupakan *spot snorkeling* yang menyajikan keindahan alam bawah laut yang memukau serta air yang jernih, dihuni oleh beragam jenis ikan dan terumbu karang warna – warni yang terjaga alami.
 - c. Lompat Batu
Merupakan tradisi turun-temurun masyarakat Nias sebagai tanda kedewasaan dan kesiapan pria, yang mengandung simbol keberanian, ketangguhan, dan kesatuan masyarakat.
- Permasalahan signifikan yang dialami bandara saat ini:
 - a. Terdapatnya *obstacle* berupa bukit di ujung *runway* 09 yang mengakibatkan tidak tersedianya *take off landing area runway* 09.
 - b. Hibah lahan dari Pemerintah Kota Gunungsitoli kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara sehingga Sertifikat lahan belum dimiliki UPBU Binaka.
 - c. Lambatnya pembebasan lahan oleh Pemerintah Kota Gunungsitoli sesuai kebutuhan mengakibatkan terhambatnya pengembangan Bandara Binaka untuk fasilitas - fasilitas penunjang, serta pemenuhan terhadap standar keamanan dan keselamatan penerbangan.
- Adapun beberapa rencana pengembangan UPBU Binaka, yaitu:
 - a. Persiapan Pelayanan Pesawat Berbadan Lebar Rute:
 - Jakarta – Gunungsitoli (PP)
 - Menggunakan Maskapai Super Air Jet Airbus A320-200
 - b. Sesuai Surat Direktur Safety, Security & Quality Super Air Jet Nomor: 4599/S.Ext/12.5/VIII/2025 Tanggal 13 Agustus 2025 Perihal Permohonan Pendampingan Kegiatan Internal Assessment Station Gunungsitoli;
 - c. 2. Pembukaan Rute Baru Menggunakan Pesawat Wings Air ATR 72 Sesuai Surat No. 70/GNS-KK/IW/XI/2025 Perihal Permintaan Slot Time:
 - Gunungsitoli – Padang (2x Seminggu)
 - Gunungsitoli – Batam (3x Seminggu)
 - Gunungsitoli – Pekanbaru (2x Seminggu)
 - d. Peningkatan Daya Dukung Runway;
 - e. Penyempurnaan Runway Strip;
 - f. Pemenuhan RESA di Runway 09;
 - g. Pemenuhan Ground Service Equipment (GSE) di Apron.

Poin-poin yang disampaikan oleh Bapak Thomas – Kasi TOKPD UPBU Cut Nyak Dhien

- Terdapat beberapa permasalahan di UPBU Cut Nyak Dhien, yaitu:
 - a. Penempatan tata letak sisi darat terbatas (belum sesuai zoning) dan posisi tower terhalang oleh perkebunan sawit, sehingga tidak dapat melihat ujung runway TH 32.
 - b. Terdapat jalan kabupaten di ujung TH 14 dan TH 32, sehingga pengembangan ke arah ini tidak memungkinkan.
 - c. Terdapat jalan yang berpotensi terealisasi jika ada pengembangan pada sisi darat.
 - d. Area rawan bencana alam terletak di pesisir sebelah barat samudra Indonesia dan berpotensi pada *crosswind*.
- Permasalahan ini telah dilaporkan dari tahun 2021 sampai dengan sekarang, dimana tercantum laporan terakhir Surat Kepala Kantor UPBU Kelas II Cut Nyak Dhien Nomor: UM.006/2/17/UPBU-MEQ-2025 tanggal 25 September 2025 Hal Permohonan Dukungan Tindak Lanjut Penanganan Halangan (Obstacle) di Bandar Udara.
- Adapun beberapa rencana pengembangan UPBU Cut Nyak Dhien, yaitu:
Pemerintah Pusat (Kemenhub):
 - a. Pembuatan dokumen RTT Sisi Udara dan Sisi Darat;
 - b. Pembuatan dokumen lingkungan mencakup KKOP dan ANDALALIN
 - c. Pelaksanaan pembangunan TA 2026: 2026 : Peningkatan PCN
2027 : Perpanjangan Runway 2200 m x 45 m sesuai KP 199 Tahun 2021
2028 : Land Clearing sisi darat
2029 : Pembangunan Taxiway dan Apron sesuai Pengembangan
2030 : Pembangunan Terminal dan Fasilitas Sisi darat termasuk jalan utama masuk bandar udara

Masukan Bapak Asri Santosa – Ka KOBU II

- Terdapat beberapa permasalahan yaitu tinggi kelapa sawit pada area UPBU Cut Nyak Dien, Tower jaringan, diharapkan memberikan informasi kepada pemilik setempat agar memotong obstacle tersebut.

**DOKUMENTASI
RAPAT KOORDINASI TEKNIS (RAKORNIS)
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II
TAHUN 2025**



Laporan Pelaksanaan Rakornis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025 oleh Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara KOBU II



Arahan Direktur Jenderal Perhubungan Udara



Seremonial Pembukaan Rakornis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025



Sesi dokumentasi pembukaan Rakornis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025



Sesi dokumentasi pembukaan Rakornis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025



Sesi dokumentasi pembukaan Rakornis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun 2025



Hari Pertama

Paparan Narasumber Sesi I
Strategi Peningkatan Konektivitas Dan
Kargo di wilayah Sumatera Utara dari
potensi pariwisata



Hari Pertama

Paparan Narasumber Sesi II
Energi Baru dan Terbarukan (EBT) : *Clean
& Green Energy Solution Digital Solutions
Services Support the Energy Transition*



Hari Pertama

Paparan Narasumber Sesi III
Kemitraan Strategis dalam Pengembangan
Konektivitas Udara di Gerbang Barat
Indonesia



Hari Pertama

Paparan Narasumber Sesi IV
*Improved Connectivity & Cargo
(Transform Hang Nadim Airport to the next
level and provide a pleasant experience for
passengers)*



Hari Kedua

Paparan Sesi I
Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara
KOBU II



Hari Kedua

Paparan Sesi II
Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan
Pelayanan Darurat KOBU II



Hari Kedua
Paparan Sesi III
Plt. Kepala Seksi Fasilitas Pelayanan
Bandar Udara KOBU II



Hari Kedua
Paparan Sesi IV
Kepala Seksi Angkutan Udara,
Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat
Udara KOBU II



Hari Kedua
Paparan Sesi V
Kepala Seksi TOKPD UPBU Binaka



Hari Kedua
Paparan Sesi VI
Kepala Seksi TOKPD UPBU Cut Nyak
Dhien



Arahan serta penutupan Rakornis Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tahun
2025 oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah II



Sesi Dokumentasi Panitia dan Pembawa
Acara Rakornis Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah II Tahun 2025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jl. Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3507623 - 3506661
3507577

Fax. : 3505571
e-Mail : direktorat.bandarudara@dephub.go.id

Nomor : AU.107/7/23/0BU-2026
Klasifikasi :
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penilaian Tindak Lanjut Hasil
Verifikasi Genset 150 kVA dan 30 kVA
Bandar Udara Letung - Anambas

Jakarta, 31 Agustus 2026

Yth. Kepala Kantor UPBU Letung - Anambas

Menindaklanjuti Surat Kepala Kantor UPBU Letung - Anambas Nomor : AU.107/3/VII/UPBU-LMU/2026 tanggal 8 Juli 2026 perihal Pemberitahuan Tindak Lanjut Temuan Hasil Verifikasi Lapangan Pengadaan Genset, bersama ini disampaikan bahwa telah dilakukan penilaian terhadap Laporan Hasil Tindak Lanjut Verifikasi Lapangan Pengadaan Genset (resume terlampir).

Berdasarkan hasil penilaian tersebut, disampaikan bahwa Fasilitas Bandar Udara yang dimaksud dapat direkomendasikan untuk melayani kegiatan Operasional Bandar Udara di Bandar Udara Letung - Anambas, dengan memperhatikan hal sebagai berikut :

1. Hasil dari pelaksanaan Verifikasi Pengadaan Genset menjadi bagian yang tidak terpisahkan dalam penyusunan Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara;
2. Masih terdapat catatan/temuan yang bersifat Mandatori (M) yang perlu ditindaklanjuti sesuai waktu yang di tentukan;
3. Pihak UPBU Letung - Anambas senantiasa melakukan pengawasan dan pelaporan terhadap pengoperasian dan pemeliharaan fasilitas peralatan bandar udara sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasama yang baik diucapkan terima kasih.

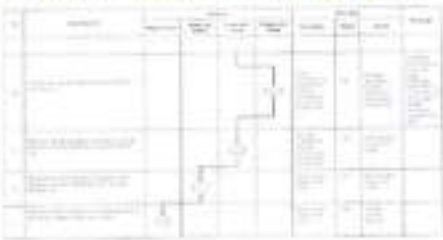
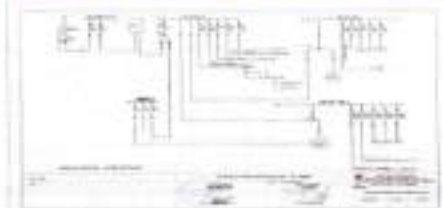
Direktur Bandar Udara

Budhi K. Kreana
NIP. 19700411 199703 1 001

Tembusan :
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wil.II Medan

Penilaian Tindak Lanjut Verifikasi Genset 150 kVA dan 30 kVA
 di Bandar Udara Letung – Anambas

No	Catatan Hasil Verifikasi	Saran Tindak Lanjut	Status	Tindak Lanjut	Dokumentasi	Penilaian
A.	Dokumen Peralatan					
1.	Certificate of Origin (COO) untuk Genset 150 kVA sudah tersedia namun Genset 30 kVA belum tersedia.	Untuk dapat melengkapi Certificate of Origin untuk genset 30 kVA.	M	Certificate of Origin (COO) telah tersedia untuk Genset 150kVA dan 30 kVA	M-01/LTG/P2DBU/VI/2026 <u>Certificate of Origin (COO) - Google Drive</u> 	Closed

No	Catatan Hasil Verifikasi	Saran Tindak Lanjut	Status	Tindak Lanjut	Dokumentasi	Penilaian
2.	SOP Pengoperasian dan pemeliharaan belum tersedia.	Segera dilengkapi SOP Pengoperasian dan Pemeliharaan yang disahkan oleh Kepala Bandar Udara Letung	M	Flowchart SOP Pengoperasian dan Pemeliharaan telah tersedia dan disahkan oleh Kepala Kantor, namun SOP Pengoperasian dan pemeliharaan belum tersedia.	M-02/LTG/P2DBU/VI/2026 SOP Pengoperasian dan Pemeliharaan - Google Drive 	Open Deudate : 31 Agustus 2026
3.	Program Maintenance Genset belum tersedia.	Agar di buat program maintenance pertahun.	R	Program Maintenance Genset telah dibuat dan diketahui oleh Kepala Bandar Udara	R-01/LTG/P2DBU/VI/2026	Closed
2.	<i>As built drawing</i> tidak lengkap ditemukan beberapa catatan pada : a. Gambar Wiring Diagram belum mencerminkan kondisi aktual instalasi yang terpasang di lapangan.	Melakukan revisi pada wiring diagram untuk disesuaikan secara akurat dengan kondisi riil di lapangan, serta melengkapi Etiket Gambar Teknik pada seluruh lembar dokumen dan disahkan oleh PPK	M	a. <i>Wiring diagram</i> telah direvisi sesuai dengan kondisi aktual instalasi di lapangan.	M-03/LTG/P2DBU/VI/2026 As Built Drawing - Google Drive 	Closed

No	Catatan Hasil Verifikasi	Saran Tindak Lanjut	Status	Tindak Lanjut	Dokumentasi	Penilaian
	b. Dokumen Layout Jalur Kabel (Cable Routing) belum tersedia.	Agar dapat dibuatkan layout jalur kabel (Cable Routing).	M	b. Dokumen Layout Jalur Kabel (Cable Routing) sudah tersedia.	M-04/LTG/P2DBU/VI/2026 	Closed
B. Pemeriksaan Fisik						
1.	SISTEM KELISTRIKAN DAN CATU DAYA					
2).	Panel 250 A telah terpasang dan beroperasi, namun terdapat beberapa bagian lapisan cat yang terkelupas.	Melakukan pengecatan ulang (touch-up) pada permukaan yang terkelupas untuk mencegah terjadinya korosi/karat.	R	Telah dilakukan pengecatan pada bagian dinding panel yang terkelupas	R-02/LTG/P2DBU/VI/2026 Cat Panel 250A - Google Drive 	Closed
3).	Telah di gelar kabel tanah NYFGBY 4x120 mm ² dan 4x50 mm ² telah selesai dan beroperasi normal,	Memasang penanda jalur kabel di sepanjang jalur tanah dengan jarak		Penanda kabel telah dibuat	M-05/LTG/P2DBU/VI/2026 Penanda Jalur Kabel (Cable Marker) - Google Drive	Open Untuk dapat melengkapi

No	Catatan Hasil Verifikasi	Saran Tindak Lanjut	Status	Tindak Lanjut	Dokumentasi	Penilaian
	namun terdapat catatan diantaranya : a. sepanjang jalur kabel belum dilengkapi dengan penanda jalur (cable marker).	maksimal setiap 60 meter serta menambahkan penanda khusus pada setiap titik perubahan arah (belokan) kabel. 	M			dengan arah panah untuk menunjukkan arah kabel serta menggunakan huruf yang bersifat permanen dan mudah dibaca  Ref. PR DJPU 04 Tahun 2026 Deudate : 31 Agustus 2026
	b. Terdapat kabel yang tergelar di atas permukaan lantai beton selasar tanpa pelindung (conduit). Kondisi ini berpotensi menimbulkan kerusakan akibat cuaca, mesin potong rumput, dan beban mekanis lainnya, serta dapat membahayakan keselamatan pejalan kaki.	Agar dapat memasang conduit pada kabel yang berada diatas permukaan lantai.	M	Pemasangan conduit pada kabel yang berada diatas permukaan lantai	M-06/LTG/P2DBU/VI/2026 <u>Pelindung Kabel (Conduit) - Google Drive</u> 	Closed

No	Catatan Hasil Verifikasi	Saran Tindak Lanjut	Status	Tindak Lanjut	Dokumentasi	Penilaian
	Grounding telah terpasang namun tidak terdapat bak kontrol	Agar dapat membuat bak kontrol guna mempermudah pemeliharaan dan pengujian nilai resistansi secara berkala.	R		R-03/LTG/P2DBU/VI/2026 Bak Kontrol Grounding - Google Drive 	Closed

Tim Verifikasi



Andi Legan Mardika
NIP. 198406192018011002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp. :
Fax :
Sms Center :

TDX :
E-mail :
Web-Site :

:
:Bandaraupbuletung@gmail.com
:

Nomor : AU.107/3/VII/UPBU-LMU/2026
Sifat : Penting
Lampiran : 1 (satu)
Perihal : Pemberitahuan Tindak Lanjut Temuan Hasil
Verifikasi Lapangan Pengadaan Genset

Bukit Padi, 08 Juli 2026

Yth. Direktur Bandar Udara

Menindaklanjuti Surat Direktur Bandar Udara Nomor : AU.107/6/3/DBU-2026 tanggal 15 Juni 2026, tentang Penyampaian Hasil Verifikasi Lapangan Pengadaan Genset di Bandar Udara Letung - Anambas.

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan hormat terlampir disampaikan tindak lanjut temuan hasil Verifikasi Lapangan Pengadaan Genset dengan kapasitas 150 kVA dan 30 kVA di Bandar Udara Letung - Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung - Anambas,



Denny Armanto, S.E., M.A.

NIP. 197711262007121001

Tembusan :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
2. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3507623 - 3506661
3507577

Fax. : 3505571
e-Mail : direktorat.bandarudara@dephub.go.id

Nomor : AU.107/6/8/00U-2026
Klasifikasi :
Lampiran :
Hal : Hasil Pengujian Kelaikan Kendaraan Rekondisi Foam Tender Tipe IV dan V
Bandar Udara Letung

Jakarta, 25 Juni 2026

Yth. Kepala Kantor UPBU Letung

Menindaklanjuti Surat Direktur Bandar Udara Nomor : AU.107/1/18/DBU-2026 Tanggal 05 Februari 2026 perihal Verifikasi Lapangan Amandemen Dokumen Airport Emergency Plan (AEP), Pelayanan Kategori PKP – PK di Bandar Udara Letung, disampaikan bahwa telah dilaksanakan kegiatan Pengujian Kelaikan Kendaraan Foam Tender Tipe IV dan V di Bandar Udara Letung pada tanggal 18 s.d. 20 Mei 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, terlampir bersama ini disampaikan hasil kegiatan verifikasi Pengujian Kelaikan Kendaraan Foam Tender Tipe IV dan V di Bandar Udara Letung sebagai berikut :

1. Pemeriksaan dan pengujian kendaraan utama PKP-PK Jenis Foam Tender Tipe IV Merk Mercedes Benz Actross Tahun 2012 kapasitas 4000 liter Air, 500 liter Foam, 250 Kg DCP, top speed, akselerasi tidak tercapai, stopping distance tercapai dan parameter kinerja fire fighting system untuk discharge Range tercapai tetapi untuk discharge Rate belum tercapai sesuai standar yang dipersyaratkan, serta peralatan pendukung operasi kendaraan kurang "LULUS DENGAN CATATAN".
2. Pemeriksaan dan pengujian kendaraan PKP-PK Jenis Foam Tender Tipe V Merk Mercedes Benz Actross Tahun 2017 kapasitas 3.000 liter Air, 360 liter Foam, dan 250 Kg DCP, response time dan stopping distance tercapai, untuk top speed, akselerasi tidak tercapai dan parameter kinerja fire fighting system untuk discharge Range & Rate tercapai "LULUS DENGAN CATATAN".
3. Temuan yang tidak dapat di tindaklanjuti dalam 14 (empat belas) hari kerja setelah surat hasil verifikasi diterima, harus Menyusun mitigasi (*safety plan*).
4. Bandar Udara Letung agar melaksanakan kegiatan pemeliharaan dan peralatan operasional PKP-PK yang meliputi *preventive maintenance* dan *corrective maintenance* guna mempertahankan kinerja / performa sesuai dengan pelayanan Kategori PKP-PK yang telah ditetapkan.

Demikian disampaikan dan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Rth, Direktur Bandar Udara



Arief Mustofa
NIP. 197303101998031001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Kepala Kantor OBU Wilayah II;
3. Direktur PT. Anugerah Putrajaya.

Lampiran Surat Direktur Bandar Udara
 Nomor : Au.107/6/8/084-2026
 Tanggal : 25 Juni 2026

**HASIL PENGUJIAN KELAIKAN KENDARAAN
 REKONDISI FOAM TENDER TIPE IV DAN V BANDAR UDARA LETUNG**

Tabel hasil pengujian Kendaraan Foam Tender Tipe IV

	Parameter	Hasil Uji
a.	Response Time (kurang dari 3 menit)	: 2 Menit 03 Detik
b.	Acceleration at 0-80 km/jam (25 detik)	: 34 Detik
c.	Top Speed (105 km/jam)	: 102 Km/Jam
d.	Discharge range (water)	: 55 Meter
e.	Discharge rate turret (water)	: 2.000 Liter/menit
f.	Discharge range (DCP)	: - Meter (tidak dilakukan pengujian)
g.	Stopping Distance at 32 km/jam (≤ 12 m)	: 8,1 Meter
h.	Chassis dan engine	: Mercedes Benz Actros 1848 Mercedes-Benz 6 Cylinder In-Line Turbocharged Diesel
i.	Pompa	: Maleo
j.	Perakit (superstructure)	: Daimler AG

Tabel Hasil Pengujian Kendaraan Foam Tender Tipe V

	Parameter	Hasil Uji
a.	Response Time (kurang dari 3 menit)	: 1 Menit 52 Detik
b.	Acceleration at 0-80 km/jam (25 detik)	: 28 Detik
c.	Top Speed (105 km/jam)	: 102 Km/Jam
d.	Discharge range (water) (60 Meter)	: 63 Meter
e.	Discharge rate turret (water)	: 2.100 Liter/menit
f.	Discharge range (DCP)	: - Meter (tidak dilakukan pengujian)
g.	Stopping Distance at 32 km/jam (≤ 12 m)	: 5,7 Meter
h.	Chassis dan engine	: Mercedes Benz Actros 2536 Mercedes-Benz 6 Turbocharged Diesel
i.	Pompa	: Maleo
j.	Perakit (superstructure)	: Daimler AG

Pemeriksaan peralatan pendukung pada kendaraan utama PKP-PK Jenis Foam Tender Tipe IV Merk Mercedes Benz Actross Tahun 2012 dan Jenis Foam Tender Tipe V Merk Mercedes Benz Actross Tahun 2017 .Berdasarkan verifikasi lapangan peralatan pendukung secara umum dalam kondisi baik dan layak digunakan. Namun, masih terdapat kekurangan sesuai dengan pelayanan PKP-PK Kategori 4 (empat) sebagai berikut :

- *Coupling Adaptor* kurang 2 (dua);
- *Ladder General Purpose – rescue capable* kurang 2 (dua);
- *Protecting goggles* kurang 1 (satu);
- *Flash Hoods* kurang 6 (enam);
- *Rope line pocket 6 m* kurang (enam);
- *Portable transceivers (hand held & intrinsically safe)* kurang 2 (dua);
- *Mobile transceivers (vehiclle)* kurang 3 (tiga);
- *Portable lighting – spot or flood (intrinsically safe)* kurang 1 (satu);
- *Hand Held Flashlight (intrinsically safe)* kurang 2 (dua);
- *Shovel overhaul (sekop)* kurang 1 (satu);
- *Oxygen Resuscitation Equipment (ORE)* kurang 1 (satu);
- *Terpaulin* kurang 1 (satu).

Tim Verifikasi



Mashuri Anwar



Surya Ardi Dharma

**LAPORAN BULANAN
UPBU LETUNG - ANAMBAS
PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN & PEMADAM KEBAKARAN
(PKP-PK)**



**BULAN : JUNI
2025**

**DATA KENDARAAN UTAMA DAN PENDUKUNG ARFF/PKP-PK
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS**

KATEGORI PKP-PK : IV (EMPAT)

NO.	NAMA KENDARAAN	CALL SIGN	LOKASI	MERK	TYPE	KAPASITAS BAHAN PEMADAM			TAHUN PRODUKSI	BUATAN	KETERANGAN
						AIR	FOAM	DCP			
1	Foam Tender	F	Fire Station	MERCEDES BENZ ACTROSS 2536	Tipe V	3000 Ltr	360 Ltr	250 Kg	2017	GERMANY	Perlu Perbaikan (Corrective Maintenance) dan Sertifikasi Kendaraan PKP-PK
2	Foam Tender	Fi	Fire Station	MERCEDES BENZ ACTROSS 2548	Tipe IV	4000 Ltr	500 Ltr	250 Kg	2012	GERMANY	Rusak Berat(UNSERVICEABLE), Perlu Rekondisi dan Sertifikasi Kendaraan PKP-PK
3	Ambulance	A	Fire Station	TOYOTA HIACE	-	-	-	-	2017	INDONESIA	Perlu Sertifikasi Kendaraan PKP-PK

Bakti Padi, 1 Juli 2025

Mengstahai
KETUA TIM TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN DAN PELAYANAN DARURAT



SYAMSUL BAHARI A. Md
NIP. 19800101 201212 1 001

Penanggung Jawab
KEPALA UNIT PKP-PK



BAHRIAT RIYADI
NIP. 19990629 202112 1 001

FORMULIR PENGUKURAN RESPONSE TIME
PKP-PK BANDARA
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS

KATEGORI PKP-PK : IV (EMPAT)

TANGGAL	KENDARAAN					JARAK TEMPAT		CATATAN WAKTU				JUMLAH WAKTU (MENIT)	JARAK TEMPUH (KM)	REGU PELAKSANA
	MERK/TYPE	TAHUN PEMBUATAN	TAHUN OPERASI	KAPASITAS (LITER)		DARI	KE	TERIMA INFO (UTC)	CREW REACTION TIME (DETIK)	START JAM (UTC)	TIBA DI LOKASI (UTC)			
				AIR	FOAM									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11 Juni 2025	MERCEDES BENZ ACTROSS 2536 TENDER TYPE V (F)	2017	2018	3,000	360	FIRE STATION	RUNWAY 25	02.30'.00"	42	02.30'.42"	02.34'.52"	09'.10"	± 1.8	REGU F

Bukit Padi, 1 Juli 2025

Mengetahui
KETUA TIM TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN DAN PELAYANAN DARURAT


SYAMSUL BAHARI A.Md
Pemata Muda (III/b)
NIP. 19800101 201212 1 001

Penanggung Jawab
KEPALA UNIT PKP-PK


RAHMAT RIYADI
Pengatur (III/c)
NIP. 19890629 202112 1 001

**HASIL PENGUJIAN KEHANDALAN KENDARAAN UTAMA ARFF/PPK-PK
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS**

KATEGORI PPK-PK

I/IV (EMPAT)

NO	MERK /TYPE KENDARAAN	TAHUN PEMBUATAN /PEMAKAIAN	SPEED ACCELERATION 0-80 KM/JAM (DETIK)		TOP SPEED (KM/JAM)		ROOF TURRET DISCHARGE RATE (LITER/MENIT)		DISCHARGE RANGE TURRET (METER)		STOP DISTANCE (32 KM/JAM) (METER)		GROUND SWEEP /UNDER TRUCK NOZZLE	HOSE REEL NOZZLE	HAND LINES NOZZLE	KETERANGAN
			STD OPS	HASIL UJI	STD OPS	HASIL UJI	STD OPS	HASIL UJI	STD OPS	HASIL UJI	STD OPS	HASIL UJI				
1	MERCEDES BENZ ACTROS 2536	2017	25	30	110	100	-	-	-	-	12	<12	BAIK	KURANG BAIK	BAIK	BAIK

Bukti Pad. 1 Juli 2025

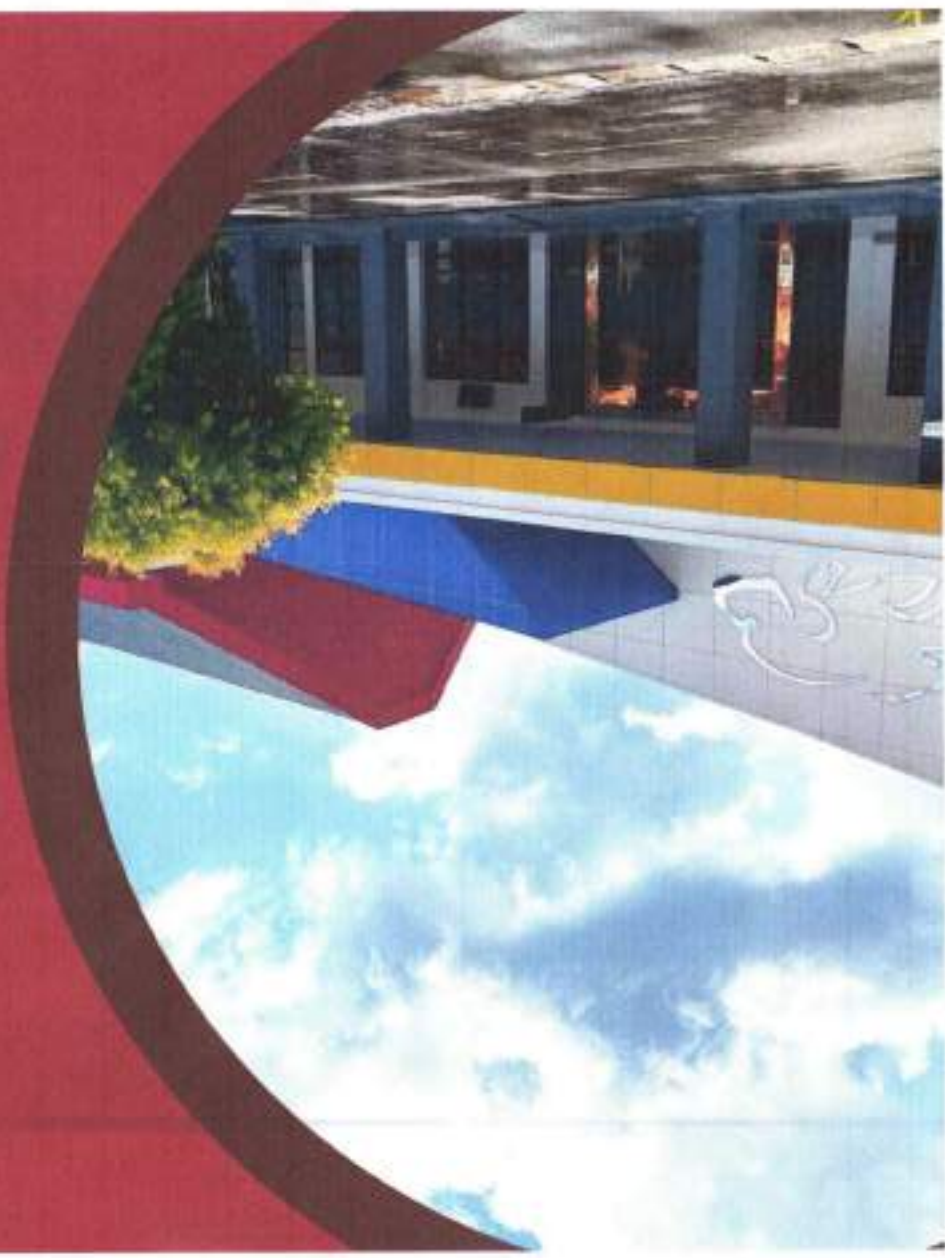
Penanggung Jawab
KEPALA UNIT PPK-PK

RAHMAT RIYADI A.M.
NIP. 19880629 202112 1 001

Mengetahui

KETUA TIM TEKNIK, OPERASI, KEAMANAN DAN PELAYANAN DARURAT

SYAMSUL BAHARI A.M.
NIP. 19830508 200712 1 001



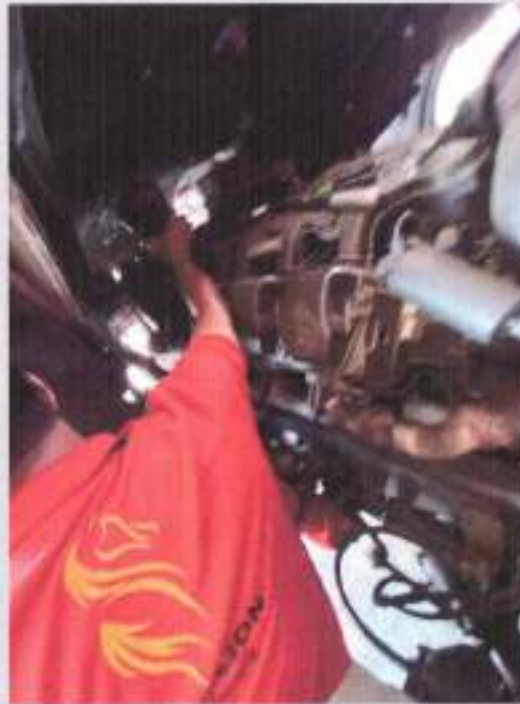
**HASIL PEKERJAAN REKONDISI KENDARAAN
UTAMA PKP-PK TPE IV DAN TPE V**

oleh : Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas



PEMERIKSAAN AWAL

Pada bulan juni, teknisi tiba di lokasi dengan membawa beberapa peralatan dan material yang diperlukan. Sesampainya di lokasi, teknisi melakukan pengecekan kelengkapan dan kondisi material. Setelah proses verifikasi material selesai, teknisi melanjutkan dengan pemeriksaan awal pada kendaraan, termasuk pengecekan kondisi fisik, sistem kelistrikan, serta identifikasi potensi masalah yang perlu ditangani sebelum proses kerja berikutnya dilakukan.



PELAKSANAAN KEGIATAN REKONDISISI FOAM TENDER TIPE IV DAN V



PENGUJIAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN



HASIL PENGUJIAN DAN PEMERIKSAAN PEKERJAAN

NO	MEREK/TYPE KENDARAAN	ACCELERATION 0 - 80 km/jam (detik)	MAX SPEED (KM/JAM)	DISCHARGE RANGE	GROUND SWEEP NOZZLE	HOSE REEL NOZZLE	HAND LINES NOZZLE	STOPPING DISTANCE (32 km/jam)	KESIMPULAN (LAYAK/TIDAK LAYAK)
1	FT. TYPE IV MERCEDES BENZ ACTROS 1848	29 DETIK	100 KM/JAM	3000 L/mnt	60 meter	BAIK	BAIK	BAIK	LAYAK
2	FT. TYPE V MERCEDES BENZ ACTROS 2536	26 DETIK	102 KM/JAM	2500 L/mnt	65 meter	BAIK	BAIK	BAIK	LAYAK

Thank You





PT. ANUGERAH PUTRAJAYA

Carrosserie Manufacturing & Engineering

Jl. Raya Tiajung Km. 28,5 No. 288A Gn. Putri - Bogor ☎ (021) 8676439 Fax. (021) 8672 555

BERITA ACARA REKONDISI KENDARAAN

Nomor : 0216/APJ-ASR/BARK/XI/2025

Pada hari Jum'at tanggal 14 November 2025 teknisi dari **PT. Anugerah Putrajaya** yang bernama **Yuswanto** telah melakukan Rekondisi untuk jenis Kendaraan PKP-PK Type IV di lokasi Bandar Udara Letung Anambas sesuai dengan daftar terlampir.

I. PELAKSANAAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN KENDARAAN

- Pengantian oli mesin dan filter oli
- Pengantian filter udara
- Pengantian filter solar
- Pengantian water separator
- Pengantian oli gardan
- Pengantian oli transmisi
- Pengantian oli pompa.
- service PTO

II. HASIL KEGIATAN PENGETESAN KENDARAAN

- | | | |
|---|---|--------|
| a. Akselerasi (0 s/d 80 km/jam) | : | detik |
| b. Kecepatan Maksimum (Top Speed) | : | km/jam |
| c. Discharge Range Solid Water | : | meter |
| d. Stopping Distance saat kecepatan 32 km/jam | : | meter |

III. PENUTUP

Demikian Berita Acara Perbaikan ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pelaksana,
PT. ANUGERAH PUTRAJAYA


YUSWANTO
Teknisi

Mengetahui,
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS


(**UUD.N**)
NIP. 1973 0304 1995 011001



PT. ANUGERAH PUTRAJAYA

Carrosserie Manufacturing & Engineering

Jl. Raya Tlajung Km. 28,5 No. 288A Gn. Putri - Bogor ☎ (021) 8676439 Fax. (021) 8672 555

RINCIAN PEMAKAIAN MATERIAL

Nomor : 0217/APJ-AS-RPM/XI/2025

Sehubungan dengan kegiatan rekondisi untuk jenis Kendaraan PKP-PK Type IV di lokasi Bandar Udara Letung Anambas, berikut adalah rincian material yang digunakan :

No.	Jenis Barang	Ukuran	Jumlah Pemakaian
1.	oli mesin	10 liter per 1500cc	90 liter
2.	filter oli		1
3.	filter solar.		1
4.	filter udara.		2
5.	Leaver separator		1
6.	oli gardan		30 liter
7.	oli transmisi		90 liter
8.	oli pompa		1 galon
9.	oli power steering		5 liter
10.	Chamber		2.
11.	Valve reeler servo		1.
12.	axle modulator		1.
13.	Impeller Vacuum		1.

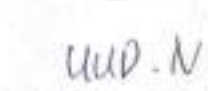
Demikian laporan penggunaan material ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bogor, November 2025

Pelaksana,
PT. ANUGERAH PUTRAJAYA


YUSWANTO
Teknisi

Mengetahui,
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS


PPK

UUD.N
(NIP. 1973 03 09 1935 011001)



PT. ANUGERAH PUTRAJAYA

Carrosserie Manufacturing & Engineering

Jl. Raya Tlajung Km. 28,5 No. 288A Gn. Putri - Bogor ☎ (021) 8676439 Fax. (021) 8672 555

BERITA ACARA REKONDISI KENDARAAN

Nomor : 0218/APJ-ASR/BARK/XI/2025

Pada hari Jum'at tanggal 14 November 2025 teknisi dari **PT. Anugerah Putrajaya** yang bernama **Yuswanto** telah melakukan Rekondisi untuk jenis Kendaraan PKP-PK Type V di lokasi Bandar Udara Letung Anambas sesuai dengan daftar terlampir.

IV. PELAKSANAAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN KENDARAAN

- penggantian oli mesin dan filter oli
- penggantian filter ~~udara~~ udara dan filter solar.
- penggantian oli gardan
- penggantian water separator
- penggantian oli transmisi
- pembersihan dan pelapisan anti karat.
- ~~penggantian oli pompa~~ penggantian oli pompa.
- penggantian motor solid-spray dan system solid-spray.

V. HASIL KEGIATAN PENGETESAN KENDARAAN

- | | | |
|---|---|--------|
| e. Akselerasi (0 s/d 80 km/jam) | : | detik |
| f. Kecepatan Maksimum (Top Speed) | : | km/jam |
| g. Discharge Range Solid Water | : | meter |
| h. Stopping Distance saat kecepatan 32 km/jam | : | meter |

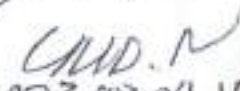
VI. PENUTUP

Demikian Berita Acara Perbaikan ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pelaksana,
PT. ANUGERAH PUTRAJAYA


YUSWANTO
Teknisi

Mengetahui,
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS


()
NIP. 1973 03 04 1995 011001



PT. ANUGERAH PUTRAJAYA

Carrosserie Manufacturing & Engineering

Jl. Raya Tlajung Km. 28,5 No. 288A Gn. Putri - Bogor ☎ (021) 8676439 Fax. (021) 8672 555

RINCIAN PEMAKAIAN MATERIAL

Nomor : 0219/APJ-AS-RPM/XI/2025

Sehubungan dengan kegiatan rekondisi untuk jenis Kendaraan PKP-PK Type V di lokasi Bandar Udara Letung Anambas, berikut adalah rincian material yang digunakan :

No.	Jenis Barang	Ukuran	Jumlah Pemakaian
1.	Oli mesin	10 Liter	90 Liter.
2.	filter oli		1
3.	filter udara		2
4.	filter solar		1
5.	water separator		1
6.	oli gardan		30 Liter
7.	oli transmisi		20 Liter
8.	oli pompa		1
9.	Impeller.		1
10.	motor solid - spray.		1
11.	Selang pneumatic	8	2
12.	" "	10	1
13.	magnetic valve.		1
14.	relay bush		2.

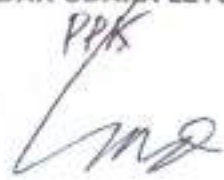
Demikian laporan penggunaan material ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bogor, November 2025

Pelaksana,
PT. ANUGERAH PUTRAJAYA


YUSWANTO
Teknisi

Mengetahui,
BANDAR UDARA LETUNG ANAMBAS


(UUD. N
NIP. 1973 0504 1995 01 1001)

Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe IV dan Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe V

Lokasi : Kantor PSPB Kelas II Anambas - Lelung
 Keluaran Output : Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe IV dan Rekondisi Kendaraan PKP-PK Tipe V
 Volume : 1 (satu) Paket

NO	URAIAN PEKERJAAN	VOLUME
A. REKONDISI KENDARAAN PKP-PK TIPE IV		
I	Service Engine, Service Transmisi & Penggantian Sparepart (daftar terlampir)	1 Paket
1	Penggantian Oli Mesin merk Medhan SC SAE 15W-40	1 Lit
2	Penggantian Filter Oli	2 Set
3	Penggantian Filter Udara	2 Set
4	Penggantian Filter Bahan Bakar	2 Set
5	Penggantian Master Filter / Water Separator	1 Set
6	Flushng Penggantian Oli Gardan SAE 90	1 Lit
7	Flushng Penggantian Oli Transmisi	1 Lit
8	Service PTO	1 Lit
9	Service Roda (Kampas Rem Master)	4 Buah
10	Penggantian Chamber	2 Buah
11	Penggantian Aksle Valve Modulator	2 Buah
12	Penggantian Valve Release (Servo)	1 Buah
13	Pembersihan & Pelapasan Anti Karat	1 Lt
II	Service Pompa & Penggantian Sparepart Pompa (daftar terlampir)	1 Paket
1	Pengecheckan Pompa	1 Lt
2	Penggantian Oli Pompa	1 Lit
3	Penggantian Impeler Vacuum Pompa	1 Set
III	Service & Penggantian Sparepart Fire Fighting System (daftar terlampir)	1 Paket
1	Penggantian Motor Electrical Turret / Monitor	1 Set
2	Penggantian Seal Manjur Turret / Monitor	1 Lt
3	Penggantian Valve Sistem sebelumnya mati-kali	1 Lt
4	Service Panel Cabin	1 Lt
5	Penggantian Selang Pneumatic	1 Lit
6	Penggantian Water Level	1 Set
7	Penggantian Vacuum & Pressure	1 Set
8	Penggantian Busukan & Lampu Sinar Samping Kanan - Kiri	8 Set
9	Penggantian Selangking Solid Spray Turret / Monitor	1 Set
10	Service Fire Fighting System	1 Lt
11	Service Sistem Turret / Monitor	1 Set
B. REKONDISI KENDARAAN PKP-PK TIPE V		
I	Service Engine, Service Transmisi & Penggantian Sparepart (daftar terlampir)	1 Paket
1	Penggantian Oli Mesin merk Medhan SC SAE 15W-40	1 Lit
2	Penggantian Filter Oli	2 Set
3	Penggantian Filter Udara	2 Set
4	Penggantian Filter Bahan Bakar	2 Set
5	Penggantian Master Filter / Water Separator	1 Set
6	Flushng Penggantian Oli Gardan SAE 90	1 Lit
7	Flushng Penggantian Oli Transmisi	1 Lit
8	Penggantian Accu 230 Ah	2 Set
9	Pengisian Cylinder Steering hydraulic (Carth Seal) 4 liter	1 Lt
10	Pembersihan & Pelapasan Anti Karat	1 Lt
II	Service Pompa (daftar terlampir)	1 Paket
1	Pengecheckan Pompa	1 Lt
2	Penggantian Oli Pompa	1 Lit
III	Service & Penggantian Sparepart Fire Fighting System (daftar terlampir)	1 Paket
1	Pengisian / Service Sprinkle Unit	1 Lt
2	Penggantian Motor Turret / Monitor (Solid-Spray)	1 Set
3	Service Fire Fighting System	1 Lt
4	Service Sistem Turret / Monitor	1 Set
5	Penggantian Selang Pneumatic	1 Set



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

+62-813-7615-7160

TLX
E-mail
Web-Site

spbuletung.anambas@kemdikbud.go.id

Nomor : AU.208/01/I/UPBU-LTG/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Permohonan Verifikasi Pelayanan dan Uji Laik
Kendaraan PKP-PK

Bukit Padi, 15 Januari 2026

Yth. Direktur Bandar Udara

Mendasari:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 36 Tahun 2021 tentang Standarisasi Fasilitas Bandar Udara, Pasal 19 ayat (2) poin c perihal verifikasi dilaksanakan terhadap fasilitas yang mengalami modifikasi dan/ atau dipindahkan;
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 458 Tahun 2015 tentang Sertifikasi Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Bandar Udara, pasal 23 poin i perihal melaporkan kepada Direktur Jenderal apabila terjadi perubahan jumlah dan kinerja kendaraan PKP-PK serta prasarana PKP-PK;
3. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 30 Tahun 2022 Standar Teknis dan Operasi Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) terdapat ketentuan Verifikasi Kategori Pelayanan PKP-PK.

Sehubungan hal tersebut, dalam rangka peningkatan keselamatan penerbangan, dengan hormat disampaikan permohonan untuk dilakukan verifikasi pelayanan PKP-PK dan uji laik kendaraan PKP-PK di Bandar Udara Letung Anambas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Letung,



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Tembusan :
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Medan.

Safety, Security, Services and Compliance

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).