



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site :

Nomor : KU.401/0062/X/UPBU-LTG/2024

Bukit Padi, 03 Oktober 2024

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : Permintaan Laporan Pelaksanaan
Kegiatan yang dibiayai SBSN Triwulan III
Tahun 2024

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
di
Jakarta

Menindaklanjuti surat Sekretaris Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Nomor KU.204/2/12/DJPU.BAGKEU-2024 tanggal 02 Oktober 2024 perihal Permintaan Laporan Pelaksanaan Kegiatan yang dibiayai SBSN Triwulan III Tahun 2024.

Sehubungan dengan hal tersebut, Kantor UPBU Letung menyampaikan laporan pelaksanaan kegiatan yang dibiayai SBSN Triwulan III (terlampir).

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Mengetahui
Kepala Kantor UPBU Letung

Andy Hendra Suryaka, ST., MM
NIP. 19791020 200212 1 002

Tembusan:

1. Direktur Bandar Udara
2. Kepala Bagian Keuangan Sesditjen

LAPORAN HASIL PEMANTAUAN DAN EVALUASI
PELAKSANAAN PROYEK YANG DIBIYAI MELALUI PENERBITAN SURAT BERHARGA NEGARA (SBSN)
PERIODE: TRIWULAN III TAHUN 2024

KEMENTERIAN/LEMBAGA	: KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	JUMLAH TAHUN PEMBIAYAAN	: Tahun Tunggal, Tahun ke-1 dari -2023 Tahun
UNIT ORGANISASI	: Ditjen Perhubungan Udara	NOMOR & TANGGAL DIPA	: SP DIPA- 022.05.2.649046/2024 - 24 November 2023
PROGRAM	: Program Infrastruktur Konektivitas	NILAI DIPA AWAL	: 25,000,000,000
PROPINSI	: KEPULAUAN RIAU	NILAI DIPA REVISI	: 25,000,000,000
KABUPATEN/KOTA	: KAB. ANAMBAS	NOMOR REGISTER	: S0220524
KODE/NAMA SATKER	: KANTOR UPBU LETUNG		

I. PENYERAPAN KEUANGAN

NO	KEGIATAN	URAIAN PEKERJAAN	NOMOR & TGL KONTRAK	TGL AKHIR KONTRAK	PAGU Pagu	NILAI KONTRAK Nilai Kontrak	REALISASI KONTRAK S.D TAHUN SEBELUMNYA	PENYERAPAN KEUANGAN						SISA PAGU	SISA KONTRAK
								TRIWULAN I	TRIWULAN II	TRIWULAN III	TRIWULAN IV	JUMLAH	PROGRES (%)		
1		Paket Pekerjaan Jasa Konsultansi Konstruksi Pengawasan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II	PL.107/003/III/PPK/LTG-2024, 04-03 -2024	29-10-2024	787,905,000	787,904,640	-	157,580,928	260,008,530	291,524,716	-	709,114,174	90.00	78,790,826	78,790,466
2		Pelaksanaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II	PL.107/001/I/PPK/LTG-2024, 11-01-2024	06-10-2024	24,212,095,000	24,212,095,000	-	9,361,054,000	9,361,054,000	4,279,382,250	-	23,001,490,250	95.00	1,210,604,750	1,210,604,750
JUMLAH					25,000,000,000	24,999,999,640	-	9,518,634,928	9,621,062,530	4,570,906,966	-	23,710,604,424		1,289,395,576	1,289,395,216

II. PERKEMBANGAN FISIK

NO	KEGIATAN	URAIAN PEKERJAAN	NOMOR & TGL KONTRAK	TGL AKHIR KONTRAK	NILAI KONTRAK	PROGRES CAPAIAN FISIK (%)				
						S.D TAHUN SEBELUMNYA	S.D TRIWULAN I	S.D TRIWULAN II	S.D TRIWULAN III	S.D TRIWULAN IV
1	Pelaksanaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II	Kumulatif Realisasi Minggu ke-38 (Periode 23 September s.d 29 September 2024) Pelaksanaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II adalah 99,093 %.	PL.107/001/I/PPK/LTG-2024, 11-01-2024	06-10-2024	24,212,095,000	-	29.94	77.66	99.09	-
2	Paket Pekerjaan Jasa Konsultansi Konstruksi Pengawasan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II	Kumulatif Realisasi Minggu ke-38 (Periode 23 September s.d 29 September 2024) Pengawasan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II adalah 99,093 %.	PL.107/003/III/PPK/LTG-2024, 04-03-2024	29-10-2024	787,904,640	-	20.00	77.66	99.09	-

III. KENDALA/PERMASALAHAN & STATUS TINDAK LANJUT

NO	KEGIATAN	URAIAN PEKERJAAN	MASALAH YANG MEMPENGARUHI JADWAL DAN PENYERAPAN	SEJAK	STATUS	TINDAK LANJUT	TARGET WAKTU PENYELESAIAN	PIHAK TERKAIT
----	----------	------------------	---	-------	--------	---------------	---------------------------	---------------

Bukit Padi, 03 Oktober 2024
Kepala Satuan Kerja



UUD NASRUDIN, S.E.
NIP. 197303041995011001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jl. Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3505550 - 3505006
(Sentral)

Faks : 3505135 - 3505139
3507674

Nomor : 24.204/2/12/DJPU-Bagkeu - 2024
Klasifikasi : SEGERA
Lampiran :
Hal : Permintaan Laporan Pelaksanaan
Kegiatan yang Dibiayai SBSN Triwulan
III Tahun 2024

Jakarta, 02 Oktober 2024

Yth. Periksa Daftar Terlampir

Menindaklanjuti Surat Direktorat Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko Kementerian Keuangan Nomor S-5/PR/PR.8/2024 tanggal 18 September 2024 perihal Permintaan Laporan Pelaksanaan Kegiatan yang Dibiayai SBSN Triwulan III Tahun 2024, dan Surat Kepala Biro Perencanaan Kementerian Perhubungan Nomor : PR.201/3/24/STJ/2024 tanggal 23 September 2024 perihal Permintaan Laporan Pelaksanaan Kegiatan yang Dibiayai SBSN Triwulan III Tahun 2024, dimohon Satuan Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara untuk menyusun laporan pelaksanaan kegiatan SBSN Triwulan III Tahun 2024 sesuai format pelaporan yang terdapat pada Sistem Aplikasi Pengelolaan Kinerja Proyek SBSN (e-Monev SBSN) dan paparan pelaksanaan kegiatan SBSN Tahun 2024. Laporan dalam bentuk *hardcopy* agar disampaikan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara paling lambat 4 Oktober 2024 untuk diproses lanjut.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

a.n Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Sekretaris Direktorat Jenderal,



Lukman F. Laisa

NIP. 19680306 199303 1 001

Tembusan:
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Lampiran Surat Dirjen Perhubungan Udara
Nomor : K4. 204/2/12/01PU.Bangku-2024
Tanggal : 02 Oktober 2024

Kepada :

1. KPA Kantor UPBU David Constantijn Saudale;
2. KPA Kantor UPBU Sultan Muhammad Salahuddin;
3. KPA Kantor UPBU Tanah Merah;
4. KPA Kantor UPBU Tambolaka;
5. KPA Kantor UPBU Komodo;
6. KPA Kantor UPBU Numfoor;
7. KPA Kantor UPBU Depati Parbo;
8. KPA Kantor UPBU Frans Sales Lega;
9. KPA Kantor UPBU H. Asan Sampit;
10. KPA Kantor UPBU Tanjung Harapan;
11. KPA Kantor UPBU Naha Tahuna;
12. KPA Kantor UPBU Kepi;
13. KPA Kantor UPBU Sultan Muhammad Kaharuddin;
14. KPA Kantor UPBU Ilaga;
15. KPA Kantor UPBU Yuwai Semarang;
16. KPA Kantor UPBU Morowali;
17. KPA Kantor UPBU H. Hasan Aroeboesman;
18. KPA Kantor UPBU Djalaluddin;
19. KPA Kantor UPBU Gusti Sjamsir Alam;
20. KPA Kantor UPBU Sugimanuru;
21. KPA Kantor UPBU Binaka;
22. KPA Kantor UPBU Dewadaru;
23. KPA Kantor UPBU Wamena;
24. KPA Kantor UPBU Fransiskus Xaverius Seda;
25. KPA Kantor UPBU Dobo;
26. KPA Kantor UPBU Kalimantan;
27. KPA Kantor UPBU Betoambari;
28. KPA Kantor UPBU Silampari;
29. KPA Kantor UPBU Tampa Padang;
30. KPA Kantor UPBU Elelim;
31. KPA Kantor UPBU Juwata;
32. KPA Kantor UPBU Nop Goliat Dekai;
33. KPA Kantor UPBU Domine Eduard Osok Sorong;
34. KPA Kantor UPBU Mozes Kilangin;

35. KPA Kantor UPBU Oksibil;
36. KPA Kantor UPBU Umbu Mehang Kunda;
37. KPA Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir;
38. KPA Kantor UPBU A. A. Bere Tallo
39. KPA Kantor UPBU Karel Sadsuitubun
40. KPA Kantor UPBU Letung
41. KPA Balai Teknik Penerbangan
42. KPA Kantor UPBU Long Apung
43. KPA Kantor UPBU Mopah
44. KPA Kantor UPBU Aji Pangeran Tumenggung Pranoto
45. KPA Kantor UPBU Emalamo
46. KPA Kantor UPBU Budiarto
47. KPA Kantor UPBU Atung Bungsu
48. KPA Kantor UPBU Sibisa

a.n Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Sekretaris Direktorat Jenderal,



Lukman F. Laiza

NIP. 19680306 199303 1 001



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PENGELOLAAN PEMBIAYAAN DAN RISIKO

GEDUNG FRANS SEDA LANTAI II, JALAN DR. WAHIDIN RAYA NOMOR 1 JAKARTA 10710
TELEPON (021) 3500841; FAKSIMILE (021) 34834635; LAMAN www.djppr.kemenkeu.go.id

Nomor : S-5/PR/PR.8/2024 18 September 2024
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 Berkas
Hal : Permintaan Laporan Pelaksanaan Kegiatan yang Dibiayai SBSN Triwulan III Tahun 2024

Yth. Daftar Terlampir

Dalam rangka pelaksanaan pemantauan, evaluasi, dan pelaporan pelaksanaan kegiatan yang dibiayai melalui Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) sebagaimana diamanatkan pada:

1. Pasal 48 Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 2023 (PP Nomor 16 Tahun 2023) tentang Pembiayaan Proyek Melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara;
2. Pasal 31 s.d. Pasal 34 Peraturan Menteri Keuangan (PMK) Nomor 138 tahun 2023 tentang Tata Cara Pengelolaan Pembiayaan Proyek Melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara;

bersama ini kami mengharapkan agar setiap Pemrakarsa Proyek menyampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. **Laporan Pelaksanaan Kegiatan** Triwulan III tahun 2024 sesuai format laporan yang terdapat pada Sistem Aplikasi e-Monev SBSN. Laporan tersebut agar dapat disampaikan kepada kami paling lambat tanggal 10 Oktober 2024. Dalam hal terdapat revisi Rencana Penarikan tahun 2024, agar kiranya dapat dilampirkan bersama laporan tersebut;
2. **Laporan Penyelesaian Pekerjaan Proyek** untuk kegiatan yang telah selesai dilaksanakan agar disampaikan kepada Menteri Keuangan u.p. Direktur Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko paling lambat 12 (dua belas) bulan setelah tahun anggaran pelaksanaan keseluruhan proyek berakhir;
3. Laporan penyelesaian pekerjaan Kegiatan/Proyek tersebut pada angka 2 setidaknya memuat:
 - a) salinan berita acara serah terima pekerjaan; dan
 - b) salinan pengajuan usulan penetapan status penggunaan proyek yang mengacu pada ketentuan perundang-undangan terkait pengelolaan Barang Milik Negara.

Dalam rangka mempercepat pengiriman laporan tersebut di atas, kiranya *softcopy* laporan tersebut dapat disampaikan melalui email ke alamat: monev.djppr@kemenkeu.go.id.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja sama yang baik kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur Jenderal Pengelolaan
Pembiayaan dan Risiko
Direktur Evaluasi, Akuntansi dan
Setelmen



Ditandatangani secara elektronik
Endah Martiningrum



Tembusan:

1. Menteri Keuangan
2. Direktur Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko
3. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan
4. Sekretaris Jenderal Kementerian Agama
5. Sekretaris Jenderal Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan
6. Sekretaris Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
7. Sekretaris Jenderal Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi
8. Sekretaris Jenderal Kementerian Pertahanan
9. Sekretaris Jenderal Kementerian Pertanian
10. Sekretaris Jenderal Kementerian Perindustrian
11. Direktur Pembiayaan Syariah

Daftar Pemrakarsa Proyek selaku pelaksana kegiatan yang menyampaikan laporan pelaksanaan kegiatan triwulan III tahun 2024:

1. Kementerian Perhubungan

- a. Direktur Jenderal Perkeretaapian
- b. Direktur Jenderal Perhubungan Darat
- c. Direktur Jenderal Perhubungan Laut
- d. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- e. Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

2. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

- a. Direktur Jenderal Bina Marga
- b. Direktur Jenderal Sumber Daya Air
- c. Direktur Jenderal Cipta Karya

3. Kementerian Agama

- a. Direktur Jenderal Penyelenggaraan Haji dan Umrah
- b. Direktur Jenderal Bimbingan Masyarakat Islam
- c. Direktur Jenderal Pendidikan Islam

4. Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan

- a. Kepala Badan Penyuluhan Dan Pengembangan Sumber Daya Manusia

5. Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi

- a. Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Riset dan Teknologi Kementerian Pendidikan
- b. Direktur Jenderal Pendidikan Vokasi

6. Kementerian Pertanian

- a. Direktur Jenderal Peternakan dan Kesehatan Hewan
- b. Kepala Badan Penyuluhan dan Pengembangan SDM Pertanian
- c. Kepala Badan Standarisasi Instrumen Pertanian

7. Kementerian Pertahanan

- a. Direktur Jenderal Perencanaan Pertahanan
- b. Asrenum Panglima TNI
- c. Kepala Badan Sarana Pertahanan
- d. Wakil Asisten Perencanaan dan Anggaran (Waasrena) Kepala Staf Angkatan Darat
- e. Wakil Asisten Perencanaan dan Anggaran (Waasrena) Kepala Staf Angkatan Laut
- f. Wakil Asisten Perencanaan dan Anggaran (Waasrena) Kepala Staf Angkatan Udara

8. Kepolisian RI

- a. Asisten Bidang Perencanaan Umum dan Anggaran (Asrena) Kepolisian Negara Republik Indonesia

9. Kementerian Perindustrian

- a. Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Industri, Kementerian Perindustrian

10. Badan Keamanan Laut

- a. Sekretaris Utama Badan Keamanan Laut

11. Kejaksaan Republik Indonesia

- a. Jaksa Agung Muda Pembinaan

12. Badan Kepegawaian Negara



- a. Sekretaris Utama Badan Kepegawaian Negara

13. Badan Pusat Statistik

- a. Sekretaris Utama Badan Pusat Statistik

14. Badan Riset dan Inovasi Nasional

- a. Deputi Bidang Infrastruktur Riset dan Inovasi



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site :

Nomor : AU.107/001/ V/UPBU-LTG/2024
Lampiran : 2 (satu) berkas
Perihal : Tindak Lanjut Temuan Prasarana Bandar Udara Letung TA 2023

Bukit Padi, 22 Mei 2024

Yth. Direktur Bandar Udara
di
Tempat

1. Berdasarkan Berita Acara Verifikasi Prasarana Bandar udara di Bandar Udara Letung nomor BA.047/III/PPK/UPBU-LTG/2024 tanggal 22 Maret 2024.
2. Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas disampaikan Tindak Lanjut Temuan (TLT) pelaksanaan inspeksi hasil Pekerjaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahun Anggaran 2023.
3. Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III LETUNG - ANAMBAS



A. PRASARANA SISI UDARA

N O	CATATAN	SARAN	STA TUS	KETERANGAN	TINDAK LANJUT
I.	PEMERIKSAAN DOKUMEN				
1.	Data <i>quality control</i> belum lengkap	Agar dilengkapi	PTP	<i>Due date</i> : sebelum dioperasikan	Data quality control terlampir
2.	Gambar <i>as built drawing</i> lengkap	-	-	-	
II .	PEMERIKSAAN FISIK				
1.	Konfigurasi jarak marka threshold belum sesuai standar	Agar diperbaiki sesuai standar Reff : PR 21 Tahun 2023 subbag 5.2.4	PTP	 Due date : 22 Mei 2024	Telah dilakukan perbaikan sesuai standar  
2.	Saat ini marka pada area perpanjangan runway hanya ada marka centerline, threshold RW 07, dan sebagian runway side strip.	Saat pengoperasian perpanjangan runway, agar konfigurasi marka runway termasuk turn pad dilengkapi dan disesuaikan	PTP	Due date : 22 Mei 2024	Telah dilakukan pekerjaan pengecatan marka aiming point, touchdown zone, side strip

N O	CATATAN	SARAN	STA TUS	KETERANGAN	TINDAK LANJUT
		dengan standar Reff : PR 21 Tahun 2023 subbag 5.2			
3.	Masih terdapat beda tinggi antara permukaan bahu dengan permukaan runway > 200 mm	- Permukaan bahu/strip yang berbatasan dengan Runway harus sama tinggi dengan permukaan Runway dan kemiringannya tidak melebihi 2,5 persen - Perlu dilakukan penimbunan dan perataan dengan material	PTP		Untuk perbaikan beda tinggi sudah termasuk dalam pekerjaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II Tahun Anggaran 2024 Pekerjaan Normalisasi Runway Strip 

N O	CATATAN	SARAN	STA TUS	KETERANGAN	TINDAK LANJUT
		sesuai ketentuan Reff : - KP 326 Tahun 2019 subbag. 3.2.3 - KP 14 Tahun 2021 subbag. 3.3-1.3		 Due date : 22 Mei 2024	
4.	Terdapat tambalan (<i>patching</i>) yang kurang pemadatannya sehingga permukaannya bergelombang	Tambalan agar dibongkar dan diperbaiki sesuai metode perbaikan Reff : - KP 94 Tahun 2015 subbag. 4.2.10	PTP	  Due date : 22 Mei 2024	Telah dilakukan perbaikan  

N O	CATATAN	SARAN	STA TUS	KETERANGAN	TINDAK LANJUT
5.	Permukaan perkerasan di area sambungan runway sekitar STA 1+400 terdapat penurunan	Agar dilakukan perbaikan dan perataan di area yang mengalami penurunan Reff : KP 94 Tahun 2015 subbag 4.2.13	PTP	 Due date : 22 Mei 2024	Telah dilakukan perbaikan 
6.	Masih terdapat material sisa pekerjaan pada area runway strip	Agar segera dilakukan pembersihan	OBS		Telah dilakukan pembersihan material 

Catatan :

- PTP : Pemberitahuan tidak terpenuhinya Peraturan (*Non Compliance Notification/NCN*), temuan tidak dipenuhinya (*non compliance*) peraturan, persyaratan atau standar, yang dapat menurunkan standar atau berpotensi menyebabkan masalah keselamatan yang signifikan, dan yang membutuhkan tindakan korektif untuk diselesaikan dalam kerangka waktu yang disepakati
- OBS : Observasi merupakan temuan yang bersifat minor tetapi dapat berkontribusi terhadap tidak terpenuhinya ketentuan peraturan

B. PRASARANA SISI DARAT

N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
A .	Pemeriksaan Dokumen				
1.	Dokumen <i>as built drawing</i> sudah lengkap	-	-	-	
B .	Pemeriksaan Fisik				
1.	Bangunan Terminal Penumpang				
a	Area pick-up dan drop zone: - Troli, alokasi tempat troli, bumper rail untuk area troli baik keberangkatan maupun kedatangan belum tersedia	Agar dipasang Ref: Skep 347/XII/1999 buku 1 bab III	R		Troli sudah dalam pemesanan, saat ini sedang dalam perjalanan
b	Toilet Difabel - Belum terdapat <i>emergency button</i> /tombol darurat	Agar dipasang Ref: - Permen PUPR 14 tahun 2017 - PP No. 36 tahun 2005	M	 Due date : 22 Mei 2024	Telah dilakukan pemasangan emergency button / tombol darurat



N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
					
c.	Papan nama ruang atau area/ <i>Room Naming</i> belum tersedia pada semua ruangan dan juga area servis dan M/E seperti janitor, ruang panel CCTV dan ruang security di dalam gedung terminal penumpang	Agar disediakan papan nama ruang Ref: KM 22 tahun 2005	M	 Due date: 22 Mei 2024	Telah dilakukan pemasangan nama ruang  
d	Evakuasi Darurat: 1) rambu titik kumpul/ <i>muster point</i> belum terpasang.	1) Lengkapi rambu titik kumpul 2) Lengkapi denah jalur evakuasi	M	Due date: 22 Mei 2024	Telah dilakukan pemasangan rambu titik kumpul dan jalur evakuasi

N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
	2) belum terdapat denah jalur evakuasi pada bangunan	pada bangunan Ref: - Permen PUPR 26 th 2008 - Permen PUPR 14 th 2017			  
e.	<i>Nursery</i> dan Mushola 1) Ruang nursery perlu untuk tidak transparan, memiliki kunci, dilengkapi dengan wastafel,	1) Agar dilengkapi kebutuhan nya dan dicek penghawaa nnya. 2) Agar dipenuhi kelengkapa nnya	M		Telah melengkapi kebutuhan nursery dan musholla 

N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
	dispenser, menyediakan stop kontak, meja ganti popok dan kelengkapan lainnya, serta dicek penghawaannya (AC). 2) Musholla perlu berfungsi baik dan lengkap peralatannya serta terdapat anti-slip mat dan rak sepatu.	Ref: Skep 347/XII/1999 buku 1 bab III Skep 347/XII/1999 buku 1 bab IV bagian 3a. PP 109/2012		 Due date: 22 Mei 2024	
f.	Belum ada <i>ramp</i> barang di area penanganan bagasi di kerb sisi udara	Agar dilengkapi ramp Ref: Skep 347/XII/1999 buku 1 bab III	M	 Due date: 22 Mei 2024	Ramp sedang dalam pembuatan

N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
g	Keseluruhan bangunan membutuhkan pembersihan secara keseluruhan dan agar selalu dijaga kebersihannya	Segera dilakukan pembersihan dan perapian Ref: PR 11 tahun 2023	R		Telah dilakukan pembersihan 
2. Lain-lain					
a	Untuk infrastruktur pendukung (jalan akses, parkir, jalan operasi, jalan servis dan drainase) : - Jalan akses bandara kondisi baik. - Parkir depan terminal rencananya dikerjakan tahun ini (2024). - Terdapat bangunan Avsec yang letaknya berpotensi mengurangi kapasitas parkir kendaraan terminal penumpang dan menghalangi	Memastikan kapasitas parkir terminal mencukupi (sesuai rencana) dan mengalokasikan relokasi bangunan avsec bila dirasa perlu dan memungkinkan. Ref: Skep 347/XII/1999 buku V	R		Untuk lahan parkir sudah termasuk dalam pekerjaan Pengembangan Bandar Udara Letung Tahap II Tahun Anggaran 2024 Pekerjaan Pembuatan Parkir dan Land Scape 

N O	CATATAN	SARAN / TINDAK LANJUT	STA TUS	KETERANGAN / DOKUMENTASI	TINDAK LANJUT
	gi tampak bangunan terminal penumpang .				
b	Rambu dan marka jalan belum terpasang untuk memudahkan <i>wayfinding</i> menuju ke area terminal.	Agar dipasang.	R		Rambu dan marka jalan sedang dalam pemasangan

- Mandatori adalah temuan yang harus ditindaklanjuti untuk memenuhi standar keselamatan dan pelayanan penerbangan
- Rekomendasi adalah temuan yang disarankan untuk ditindaklanjuti guna meningkatkan kinerja pengoperasian.

DATA PENGUJIAN KUALITAS PEKERJAAN
(QUALITY CONTROL DATA)

Lokasi : Bandar Udara Letung
Pekerjaan : Pengembangan Bandara Letung, Volume 200 m
TA : 2023

1. PEMADATAN SUB GRADE

a. Kualitas Material Urugan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Material lolos saringan No. 200	%	< 35	17,73	
2	Diameter maksimum	mm	≤ 100	76,10	
3	CBR lab (terendam)	%	> 4 (> desain)	22,40	
4	Atterberg Limit	%	PI < 35 LL < 40	None Plastis	

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kedalaman <i>subgrade</i> • < 100.000 lbs • code C (100.000 lbs s/d 300.000 lbs) • code D, E, F (>300.000 lbs)	cm cm cm	≥ 90 ≥ 120 ≥ 150	30	
2	Kepadatan lapangan • Elevasi (> -0,9) • Elevasi (- 0,3 s/d - 0,9) • Elevasi (0 s/d - 0,3)	% % %	≥ 96 ≥ 98 ≥ 100	>100	
3	CBR lapangan • Elevasi (> -0,3) • Elevasi (- 0 s/d - 0,3) (<i>improved</i>)	% %	> 4 (> desain) > 6 (> 1,5 x desain)	20,8 – 35,2 30,6 – 40,3	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist* mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

2. SUB BASE COURSE

a. Kualitas Bahan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading Limit</i>	Grading Limit	
2	CBR terendam			55,0	
	• < 60.000 lbs	%	> 20		
	• ≥ 60.000 lbs	%	> 30		
3	Material Lolos No.40			None Plastis	
	• Batas Cair	%	< 25		
	• Indeks Plastisitas	%	< 6		

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kepadatan lapangan	%	≥ 100	>100	
2	CBR Lapangan	%	> 25 / desain	55,8 - >100	
3	Tebal Konstruksi	cm	≥ desain	30,0	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

3. AGGREGATE BASE COURSE

a. Kualitas Bahan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading Limit</i>	Grading Limit	
2	CBR terendam	%	> 80	91,0	
Agregat Kasar :					
3	Abrasi	%	< 50	21,15	
4	<i>Soundness Test</i>			2,06	
	• <i>Sodium Sulphate</i>	%	< 12		
	• <i>Magnesium Sulphate</i>	%	< 18		
5	Persentase berat butir pecah pada agregat kasar	%	> 60 (bidang pecah 2) > 75 (bidang pecah 1)	99,84 94,45	
6	Persentase berat partikel pipih dan lonjong	%	< 10	3,06 – 4,74	
Agregat Halus :					
7	Batas Cair	%	< 25	None Plastis	
8	Indeks Plastisitas	%	< 5	None Plastis	

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kepadatan Lapangan	%	≥ 100	>100	
2	CBR Lapangan	%	> 80	>100	
3	Tebal Konstruksi	cm	desain	25	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist* mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

4. BASE COURSE (BATU PECAH)

a. Kualitas Bahan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading Limit</i>	Grading Limit	
2	CBR terendam - Base Course - Stabilized Base Course (penambahan semen < 4%)	% %	> 95 > 97 / 100		
Agregat Kasar :					
3	Abrasi	%	< 45	21,15	
4	Soundness Test - Sodium Sulphate - Magnesium Sulphate	% %	< 12 < 18	2,06	
5	Persentase berat butir pecah pada agregat kasar	%	> 90 (bidang pecah 2) > 100 (bidang pecah 1)	99,84 94,45	
6	Persentase berat partikel pipih dan lonjong	%	< 10	3,06 – 4,74	
Agregat Halus :					
7	Batas Cair	%	Non Plastis	None Plastis	
8	Indeks Plastisitas	%	Non Plastis	None Plastis	

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kepadatan Lapangan	%	≥ 100	>100	
2	CBR Lapangan • <i>Base Course</i> • <i>Stabilized Base Course</i> (penambahan semen < 4%)	%	> 95 > 97	>100	
3	Tebal Konstruksi	cm	desain	25	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

5. CEMENT TREATED BASE COURSE (CTBC)

a. Kualitas Bahan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading limit</i>	.....	
2	CBR terendam • <i>Base Course</i> • <i>Stabilized Base Course</i> (penambahan semen < 4%)	% %	> 95 > 97	.....	
3	Kekuatan Kompresif rancangan campuran (umur 7 hari)	MPa	2,07 - 4,14	.....	
Agregat Kasar :					
4	Abrasi	%	< 40	.....	
5	<i>Soundness Test</i> • <i>Sodium Sulphate</i> • <i>Magnesium Sulphate</i>	% %	< 10 < 15	.....	
6	Gumpalan tanah liat dan partikel mudah Pecah	%	≤ 3	.....	
7	Persentase berat partikel pipih dan lonjong	%	< 10	.....	
Agregat Halus :					
8	Batas Cair	%	Non Plastis	.....	
9	Indeks Plastisitas	%	Non Plastis	.....	

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kepadatan Lapangan	%	≥ 98	.....	
2	Kekuatan Kompresif (umur 7 hari)	MPa	2,07 – 4,14	.....	
3	Tebal Konstruksi	cm	> desain	.....	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

6. LEAN CONCRETE (LC)

a. Kualitas Bahan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading limit</i>	.....	
2	Kekuatan Kompresif rancangan campuran (umur 7 hari)	MPa	2,07 – 4,14	.....	
Agregat Kasar :					
3	Abrasi	%	< 30	.....	
4	<i>Soundness Test</i> • <i>Sodium Sulphate</i> • <i>Magnesium Sulphate</i>	% %	< 10 < 15	.....	
5	Gumpalan tanah liat dan partikel mudah pecah	%	≤ 3	.....	
6	Persentase berat partikel pipih dan lonjong	%	< 10	.....	
Agregat Halus :					
7	Gumpalan Tanah Liat dan Partikel Gembur	%	≤ 3	.....	
8	<i>Soundness Test</i> • <i>Sodium Sulphate</i> • <i>Magnesium Sulphate</i>	% %	< 10 < 15	.....	

b. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	PELAKSANAAN	KET
1	Kekuatan Kompresif (umur 7 hari)	MPa	> desain	.....	
2	Tebal Konstruksi	cm	> desain	.....	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

7. ASPHALT CONCRETE BASE (AC-BASE)

a. Kualitas Material Agregat

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
Agregat Kasar :					
1	Abrasi	%	< 30	.....	
2	Soundness Test				
	• Sodium Sulphate	%	< 12	.....	
	• Magnesium Sulphate	%	< 18	.....	
3	Gumpalan Lempung, bahan organik dan bahan mudah pecah dalam agregat	%	< 0,3	.....	
4	Butir pecah pada agregat kasar	%	> 75 (bidang pecah 2) > 85 (bidang pecah 1)	.....	
5	Partikel pipih dan lonjong	%	< 8	.....	
Agregat Halus :					
6	Material lolos saringan no.200	%	< 3	.....	
7	Plasticity Index	%	Non Plastis	.....	
8	Liquid Limit	%	Non Plastis	.....	
9	Soundness Test				
	• Sodium Sulphate	%	< 10	.....	
	• Magnesium Sulphate	%	< 15	.....	
10	Kandungan lempung, bahan organik dan bahan mudah pecah dalam agregat	%	< 0,3	.....	
11	Nilai setara pasir (<i>sand equivalent</i>)	%	> 45	.....	

b. Uji Marshall (JMF) dan Trial Compaction

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	Grading Limit	.....	
2	Stability	Kg	> 980	.....	
3	Flow	Mm	2 - 4	.....	
4	Air Void	%	3 - 5	.....	
5	Void in Mineral Aggregate	%	> 13	.....	
6	Asphalt Content	%	4,5 - 7	.....	

c. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	<i>Air Void</i>	%	3 – 5	.....	
2	Kepadatan Lapangan • <i>Air void</i> 3 – 3,99 • <i>Air void</i> 4 – 5	% %	> 97% JMF > 98% JMF	.....	
3	Tebal	cm	8 – 10 > desain	.....	

Catatan :

1. Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
2. Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

8. ASPHALT CONCRETE (AC)

a. Kualitas Material Agregat

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
Agregat Kasar :					
1	Abrasi • Pesawat ≥ 60.000 lbs • Pesawat < 60.000 lbs, <i>paved shoulder, jalan</i> <i>PKP-PK, service road</i>	% %	< 25 < 40	21,15	
2	Soundness Test • Sodium Sulphate • Magnesium Sulphate	% %	< 12 < 18	2,06 -	
3	Gumpalan lempung, bahan organik dan bahan mudah pecah dalam agregat	%	$< 0,3$	0,23	
4	Butir pecah pada aggregate kasar • Pesawat ≥ 60.000 lbs • Pesawat < 60.000 lbs,	%	> 85 (bidang pecah 1) > 75 (bidang pecah 2) > 65 (bidang pecah 1) > 50 (bidang pecah 2)	99,84 94,45	
5	Partikel pipih dan lonjong	%	< 8	3,06 – 4,74	
Agregat Halus :					
6	Material lolos saringan no.200	%	< 3	6,89	
7	Plasticity Index	%	< 6	Non Plastis	
8	Liquid Limit	%	< 25	Non Plastis	
9	Soundness Test • Sodium Sulphate • Magnesium Sulphate	% %	< 10 < 15	-	
10	Kandungan lempung, bahan organik dan bahan mudah pecah dalam agregat	%	$< 0,3$	0,15	
11	Nilai setara pasir (<i>sand</i> <i>equivalent</i>)	%	> 45	76,8	
12	Fine Aggregate Angularity	%	> 45	48,5	

b. Uji Marshall (JMF) dan Trial Compaction

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	Gradasi	-	<i>Grading Limit</i>	Masuk Grading Limit	
2	<i>Asphalt Content</i> • AC – BC • AC – WC	% %	4,5 – 7 5 – 7,5	5,75 6,00	
Pen 60/70 :					
3	<i>Stability</i> • ≥ 60.000 lbs • < 60.000 lbs	Kg Kg	> 980 > 800	1207 / 1244	
4	<i>Flow</i> • ≥ 60.000 lbs • < 60.000 lbs	mm mm	2 – 4 2 – 4,5	3,24 / 3,52	
5	<i>Air Void (VIM)</i>	%	3 – 5	3,77 / 4,12	
6	<i>Void in Mineral Aggregate</i> • AC – BC • AC – WC	% %	> 14 > 15	14,56 15,93	
Performance Grade :					
7	<i>Void in Mineral Aggregate</i> • AC – BC • AC – WC	% %	> 14 > 15	.....	
8	<i>Tensile Strength Ratio (TSR) pada saturasi 70 – 80%</i>	%	> 80	.....	
9	<i>Tracking Test</i> • APA (@4000 pass) • HWTT (@20.000 pass)	mm mm	< 10 < 12,5	.....	
10	Uji specimen block marshall menggunakan fresh binder. Kehilangan berat, % w/w (tambahan khusus untuk penggunaan tahan terhadap Kerosene)	%	< 1	.....	

c. Kualitas Pelaksanaan

NO	URAIAN	SATUAN	PERSYARATAN	HASIL UJI	KET
1	<i>In-place Air Void</i>	%	3 – 7,5	.....	
2	Kepadatan Lapangan • <i>Air void</i> 3 – 3,99 • <i>Air void</i> 4 – 5	% %	> 97%JMF > 98%JMF	.....	
3	Tebal • AC – BC • AC – WC	cm cm	6 – 7,5 4 – 5 ≥ desain	.....	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist* mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

9. ASPAL PENETRASI 60/70

NO	URAIAN	SAT.	SYARAT	HASIL UJI	KET.
1	Penetrasi pada 25 °C, 100 g, 5 detik	0,1 mm	60 – 70	63,1	
2	Titik Lembek	° C	48 – 56	54,8	
3	Daktilitas pada 25 °C, 5 cm/menit	cm	≥ 100	>130	
4	Titik Nyala/Bakar (COC)	° C	> 232	332	
5	Berat Jenis	gr/cc	1,01 – 1,06	1,06	
6	Kehilangan Berat (TFOT)	%	< 0,2	0,2	
7	Kelarutan dalam C ₂ HCL ₃	%	> 99	99,15	
8	Penetrasi setelah TFOT	% asli	> 80	92,23	
9	Daktilitas setelah TFOT	cm	> 100	>150	
10	Kadar Parafin	%	< 2	0,188	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist* mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

10. ASPHALT PERFORMANCE GRADE PG 76

NO	URAIAN	SAT.	SYARAT	HASIL UJI	KET.
Sebelum RTFOT					
1	Uji Viskositas 135 °C	Pa.s	< 3	.....	
2	Uji Viskositas Dinamis 170 °C	Pa.s	< 0,8	.....	
3	Regangan dinamis, G^* /sin d min. 1,00 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	76	.....	
4	Penetrasi, 100 g, 5 detik, 25 °C, 0,1 mm	mm	dilaporkan	.....	
5	Titik lembek	°C	dilaporkan	.....	
6	Titik Nyala	°C	> 230	.....	
7	Pengembalian elastis, 25°C, perpanjangan 10 cm	%	> 75	.....	
Setelah RTFOT					
9	Kehilangan berat	%	< 1	.....	
10	Regangan dinamis, G^* /sin d min. 2,20 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	76	.....	
11	Pengembalian elastis, 25°C, perpanjangan 10 cm	%	> 75	.....	
Setelah PAV 100 °C, 2,1 MPa, 20 Jam					
12	Regangan dinamis, G^* x sin d max. 5000 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	34	.....	
Setelah Tendensi Separasi 48 Jam @ 163 °C					
13	Perbedaan Penetrasi, 100 g, 5 detik, 25 °C, 0,1 mm	Mm	< 9	.....	
14	Perbedaan titik lembek	°C	< 5	.....	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

11. ASPHALT PERFORMANCE GRADE PG 82

NO	URAIAN	SAT.	SYARAT	HASIL UJI	KET.
Sebelum RTFOT					
1	Uji Viskositas 135 °C	Pa.s	< 3	.....	
2	Uji Viskositas Dinamis 170 °C	Pa.s	< 0,8	.....	
3	Regangan dinamis, $G^*/\sin d$ min. 1,00 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	82	.....	
4	Penetrasi, 100 g, 5 detik, 25 °C, 0,1 mm	Mm	Dilaporkan	.....	
5	Titik lembek	°C	Dilaporkan	.....	
6	Titik Nyala	°C	> 230	.....	
7	Pengembalian elastis, 25°C, perpanjangan 10 cm	%	> 75	.....	
Setelah RTFOT					
9	Kehilangan berat	%	< 1	.....	
10	Regangan dinamis, $G^*/\sin d$ min. 2,20 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	82	.....	
11	Pengembalian elastis, 25°C, perpanjangan 10 cm	%	> 75	.....	
Setelah PAV 100 °C, 2,1 MPa, 20 Jam					
12	Regangan dinamis, $G^* \times \sin d$ max. 5000 kPa, 10 rad/s, temperature pengujian °C	°C	37	.....	
Setelah Tendensi Separasi 48 Jam @ 163 °C					
13	Perbedaan Penetrasi, 100 g, 5 detik, 25 °C, 0,1 mm	Mm	< 9	.....	
14	Perbedaan titik lembek	°C	< 5	.....	

Catatan :

- Hasil uji yang diisikan berdasarkan dokumen *quality control* pekerjaan. Penyedia jasa bertanggungjawab atas kebenaran dokumen kualitas hasil pekerjaan yang disampaikan.
- Checklist mengacu KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Fasilitas Sisi Udara.

Bukit Padi, 23 Maret 2024

Dirangkum oleh,

Pejabat Pembuat Komitmen
/Penanggung Jawab Pekerjaan



Uud Nasrudin

NIP. 19730304 199501 1 001

Diverifikasi oleh,

Tim Verifikasi Fasilitas Bandar Udara



1. **SEPTARINA**

Inspektur Bandar Udara



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG-ANAMBAS**

Jl. Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp :
Fax :
Sms Center :

TLX :
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site :

Nomor : AU.210/0002/V/ UPBU-LTG/2024
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Perihal : Permohonan Dokumen Peraturan dan
Keputusan Menteri Perhubungan Tahun
2024

Bukit Padi, 27 Mei 2024

Yth. Direktur Keamanan Penerbangan
di -
Jakarta

1. Menindaklanjuti terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 09 Tahun 2024 tentang Keamanan Penerbangan Nasional, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 10 Tahun 2024 tentang Program Fasilitas (FAL) Nasional, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 36 Tahun 2024 tentang Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Nasional, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional, dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 40 Tahun 2024 tentang Program Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan Nasional.
2. Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, bersama ini kami ajukan permohonan pengajuan PIC Informasi Keamanan Penerbangan Sensitif. (Terlampir)
3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Mengetahui,
KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG-ANAMBAS



ANDY HENDRA SURYAKA, S.T., M.M.

Pembina (IV/a)

NIP. 19791020 200212 1 002

FORMULIR PENANGGUNGJAWAB
INFORMASI KEAMANAN PENERBANGAN SENSITIF

NAMA : Akmal Deriyant Haq, A.Md.Tra.

JABATAN : Petugas Junior Avsec

INSTANSI/ENTITAS* : Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas

JENIS DOKUMEN** : ☒NQCP ☒NCASP ☒NCASTP
(berikan tanda ceklis)

NO. Telp (WA) : 082228392948

EMAIL : akmalhaq76@gmail.com

*(berikan tanda ceklis)

Jika Instansi/Entitas Bandar Udara : ☒UPBU ☐BUBU ☐Khusus
Jika Instansi/Entitas Maskapai Penerbangan ☐BUAU ☐PAUA ☐AUGN

**

NQCP : Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Nasional
NCASP : Program Keamanan Penerbangan Nasional
NCASTP : Program Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan Nasional

Senin, 27 Mei 2024

Mengetahui
Kantor Kepala UPBU Kelas III Letung-
Anambas



Andy Hendra Suryaka, S.T., M.M.
Pembina (IV/a)
NIP. 19791020 200212 1 002

Form yang telah dilengkapi, agar dapat dikirim melalui email ke amirrullahhanif9@gmail.com untuk mendapatkan kode akses.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

Bandaraupbulelung@gmail.com

Nomor : KP.303/001/VII/UPBU-LTG/2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Permohonan Mutasi Jabatan Fungsional Umum
An. Sdri. Enur Hasanah dan Sdr. Andi Kurnia Wirawan

Bukit Padi, 28 Juli 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
di-
Jakarta

Dengan hormat,

Mendasari Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM. 128 Tahun 2016 perihal Pengangkatan Pegawai Negeri Sipil Dalam Jabatan Kementerian Perhubungan.

Sehubungan dengan butir 1 (satu) diatas, dalam rangka memenuhi kebutuhan organisasi serta optimalisasi kinerja, efektif dan efisien maka perlu dilakukan komposisi pegawai di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas, bersama ini disampaikan permohonan mutasi jabatan fungsional umum lama ke jabatan fungsional baru An. Enur Hasanah dan Andi Kurnia Wirawan.

Sebagai bahan pertimbangan, kami lampirkan persyaratan sebagai berikut :

1. SK PNS;
2. SK Pangkat Terakhir;
3. SK Jabatan Fungsional terakhir;
4. ABK Jabatan Lama dan ABK Jabatan Baru;
5. Surat Pernyataan Kecukupan Anggaran Bermaterai;
6. Sertifikat Kompetensi dan Lisensi Senior Avsec;
7. Sertifikat Kompetensi dan Lisensi Basic Avsec.

Demikian disampaikan, atas perkenannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A.

NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan :

- Kepala Bagian SDMO Ditjend Perhubungan Udara

Lampiran Surat Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas
Nomor : KP.303/001/VII/UPBU-LTG/2025
Tanggal : 28 Juli 2025

DAFTAR NAMA USULAN JABATAN FUNGSIONAL UMUM
KANTOR UPBU KELAS III LETUNG - ANAMBAS

No	Nama/NIP	Pangkat / Golongan	Tempat Tanggal Lahir	Jabatan Lama	Jabatan Baru	TMT
1.	Enur Hasanah NIP. 19790702 201012 2 002	Pengatur Tk.I / (II/d)	Subang, 2 Juli 1979	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec	Penelaah Teknis Kebijakan	1 Agustus 2025
2.	ANDI KURNIA WIRAWAN NIP. 19940407 202203 1 005	Pengatur Muda / (II/a)	Bogor, 7 April 1994	Pengawas Operasional Bandar Udara	Personel Penerbangan Bidang Avsec	1 Agustus 2025

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas




Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 19771126 200712 1 001

REKAPITULASI ABK USULAN JABATAN FUNGSIONAL

KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG – ANAMABAS

No.	Nomenklatur Jabatan	Eksisting PNS	Eksisting Non PNS	Hasil ABK	Kelebihan / Kekurangan PNS
1.	Penelaah Teknis Kebijakan	4	0	5	-1
2.	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec	1	0	2	-1
3.	Personel Penerbangan Bidang Avsec	0	13	15	-2
4.	Pengawas Operasional Bandar Udara	5	1	7	-1

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas



[Signature]
Denny Armanto, S.E., M.A.

NIP. 19771126 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

:Bandarupbuletung@gmail.com

SURAT PERNYATAAN

Nomor : KU.203/001/VII/UPBU-LTG/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP : 19771126 200712 1 001
Pangkat / Golongan : Pembina / (IV/a)
Jabatan : Kuasa Pengguna Anggaran Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas

Sehubungan dengan adanya optimalisasi kinerja jabatan pegawai dari Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec ke Penelaah Teknis Kebijakan, serta Pengawas Operasional Bandar Udara ke Personel Penerbangan Bidang Avsec pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas (daftar nama pegawai terlampir), kami menyatakan bahwa Anggaran Belanja Pegawai cukup tersedia dalam DIPA Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bukit Padi, 28 Juli 2025

Yang Membuat Pernyataan

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung – Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A.

NIP. 19771126 200712 1 001

DAFTAR NAMA USULAN JABATAN FUNGSIONAL UMUM
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG - ANAMBAS

No	Nama/NIP	Pangkat / Golongan	Jabatan Lama	Jabatan Baru	Grade Lama	Grade Baru	TMT
1.	ENUR HASANAH NIP. 19790702 201012 2 002	Pengatur Tk.I / (II/d)	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec	Penelaah Teknis Kebijakan	8	7	1 Agustus 2025
2.	ANDI KURNIA WIRAWAN NIP. 19940407 202203 1 005	Pengatur Muda / (II/a)	Pengawas Operasional Bandar Udara	Personel Penerbangan Bidang Avsec	6	6	1 Agustus 2025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jalan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : 3511308
Ext. 6011
6013
Kabag : 3507713

Fax : 3505135 - 3505139
3507144

**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR : SKEP/424/XII/2010**

TENTANG

**PENGANGKATAN MENJADI CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA TAHUN 2010
ATAS NAMA ENUR HASANAH NIP. 19790702 201012 2 002**

Menimbang : bahwa dalam rangka pengisian formasi yang lowong di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara untuk Tahun Anggaran 2010, dipandang perlu mengangkat yang namanya tersebut di bawah ini menjadi Calon Pegawai Negeri Sipil Formasi Tahun Anggaran 2010 dalam masa Percobaan.

Mengingat :

1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1974 tentang Pokok-Pokok Kepegawaian (Lembaran Negara Tahun 1974 Nomor 55, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3041) sebagaimana telah diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 43 Tahun 1999 (Lembaran Negara Tahun 1999 Nomor 169, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3890);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 1977 tentang Peraturan Gaji Pegawai Negeri Sipil (Lembaran Negara Tahun 1977 Nomor 11, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3098) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 2010;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 97 Tahun 2000 tentang Formasi Pegawai Negeri Sipil (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 194, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4015 sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 54 Tahun 2003 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 122, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4332);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 98 Tahun 2000 tentang Pengadaan Pegawai Negeri Sipil (Lembaran Negara Tahun 2000 Nomor 195, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4016 sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2002 (Lembaran Negara Tahun 2002 Nomor 31, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4192);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 9 Tahun 2003 tentang Wewenang Pengangkatan, Pemindahan, Pemberhentian Pegawai Negeri Sipil (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 15, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4263);
6. Peraturan Presiden Nomor 9 Tahun 2005 tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 94 Tahun 2006;
7. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 63 Tahun 2008 tanggal 16 Desember 2008 tentang Pendelegasian Wewenang dan Pemberian Kuasa Bidang Kepegawaian Pegawai Negeri Sipil di lingkungan Departemen Perhubungan;
8. Keputusan Menteri Perhubungan KM. 43 Tahun 2005 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010;
9. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 161 Tahun 2009, tentang Spesimen Tanda Tangan Pejabat yang di beri Kuasa untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian di Lingkungan Departemen Perhubungan;
10. Keputusan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 220.1 Tahun 2010 tentang Formasi Pegawai Negeri Sipil Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2010;
11. Keputusan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : 362 Tahun 2010 tentang Perubahan Lampiran I dan Lampiran II Keputusan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 220.1 Tahun 2010 Tentang Formasi Pegawai Negeri Sipil Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2010;
12. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : Peng/33/XI/2010 Tentang Pengumuman Kelulusan Akhir Pengadaan Calon Pegawai Negeri Sipil Tingkat D.III Ke Bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan Formasi Tahun 2010;
13. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/5685/I/Peg.Um/2009 tentang Pemberian Kuasa Untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian Pegawai Negeri Sipil di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

/Memperhatikan :

- Memperhatikan :
1. Keputusan Kepala Badan Kepegawaian Negara Nomor 30 Tahun 2007 tanggal 27 Agustus 2007 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Pegawai Negeri Sipil.
 2. Persetujuan Teknis Kepala Badan Kepegawaian Negara Nomor AG. 13011002226 tanggal 27 Desember 2010.

MEMUTUSKAN

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA TENTANG PENGANGKATAN MENJADI CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA TINGKAT DIPLOMA DAN SLTA TAHUN 2010 ATAS NAMA ENUR HASANAH NIP: 19790702 201012 2 002

PERTAMA : Terhitung mulai tanggal 1 Desember 2010 mengangkat menjadi Calon Pegawai Negeri Sipil :

Nama : ENUR HASANAH
NIP : 19790702 201012 2 002
Tempat/Tanggal Lahir : Subang, 2 Juli 1979
Jenis Kelamin : Wanita
Agama : Islam
Pendidikan : SMU IPA
Pangkat/Golongan Ruang : Pengatur Muda (II/a)
Masa Kerja Golongan : 0 Tahun 0 Bulan
Gaji Pokok : 80 % x Rp. 1.390.100,- = Rp. 1.112.080,-
Jabatan : Petugas AVSEC Bandara
Unit Kerja : Bandar Udara Nabire
Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

KEDUA : Diatas gaji pokok tersebut, kepada yang bersangkutan diberikan penghasilan lain yang sah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

KETIGA : Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan dan penghitungan kembali sebagaimana mestinya.

ASLI Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : JAKARTA
Pada tanggal : 27 Desember 2010

An. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KEPALA BIDANG KEPEGAWAIAN DAN UMUM



Tembusan :

1. Kepala Badan Kepegawaian Negara Up. Deputi Bidang Informasi Kepegawaian ;
2. Direktur Jenderal Perhubungan Udara ;
3. Direktur Jenderal Perbendaharaan Kementerian Keuangan ;
4. Kepala Biro Kepegawaian dan Organisasi Kementerian Perhubungan ;
5. Kepala Kantor Regional IX BKN Jayapura ;
6. Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Nabire ;
7. Kepala Bandar Udara Nabire.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

Jalan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1369
Jakarta 10013

Telpon : 3511308
Ext. 5011
5013
Kaliog. : 3507713

Fax : 3505136 - 3505139
3507144

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR : SK. 1640 TAHUN 2012**

T E N T A N G

PENGANGKATAN CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL MENJADI PEGAWAI NEGERI SIPIL

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang :
- a. bahwa Calon Pegawai Negeri Sipil yang namanya tersebut dalam surat keputusan ini, selama masa percobaan terhitung mulai tanggal 1 Desember 2010 memenuhi syarat dan dipandang cukup untuk diangkat sebagai Pegawai Negeri Sipil;
 - b. bahwa Calon Pegawai Negeri Sipil tersebut telah dinyatakan sehat untuk diangkat sebagai Pegawai Negeri Sipil berdasarkan surat keterangan dari Tim Penguji Kesehatan / Dokter Penguji Tersendiri Nomor : 65/DPT/PKM-NBR/XII/2011 tanggal 22 Desember 2011 ;
 - c. bahwa Calon Pegawai Negeri Sipil tersebut telah dinyatakan lulus Pendidikan dan Pelatihan Prajabatan Golongan II STTPI. Nomor : 100.826/II.06/DIKLAT PRAJABATAN II/LAN/2011, tanggal 12 Nopember 2011.

- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1974 tentang Pokok-Pokok Kepegawaian sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 43 Tahun 1999 ;
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 tahun 1977 tentang Peraturan Gaji Pegawai Negeri Sipil sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2011 ;
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 9 Tahun 2003 tentang Wewenang Pengangkatan, Pemindahan dan Pemberhentian Pegawai Negeri Sipil ;
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 97 Tahun 2000 tentang Formasi Pegawai Negeri Sipil sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 54 Tahun 2003 ;
 5. Peraturan Pemerintah Nomor 98 Tahun 2000 tentang Pengadaan Pegawai Negeri Sipil sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2002 ;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 63 Tahun 2008 tentang Pendelegasian Wewenang dan Pemberian Kuasa bidang Kepegawaian di lingkungan Departemen Perhubungan ;
 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 43 Tahun 2005 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 ;
 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor SK. 161 Tahun 2009 tentang Spesimen Tanda Tangan Pejabat yang diberi Kuasa untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian di lingkungan Departemen Perhubungan ;
 9. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/5685/1/Peg.Um/2009 tanggal 9 Januari 2009 tentang Pemberian Kuasa untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian Pegawai Negeri Sipil di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

MEMUTUSKAN

MEMUTUSKAN:

Menetapkan :

PERTAMA : Terhitung Mulai Tanggal 1 Maret 2012 mengangkat menjadi Pegawai Negeri Sipil :

Nama	: ENUR HASANAH
NIP	: 19790702 201012 2 002
Tempat / tanggal lahir	: Subang, 2 Juli 1979
Pangkat / Golongan ruang	: Pengatur Muda (II/a)
Masa Kerja Golongan	: 1 Tahun 3 Bulan
Gaji Pokok	: Rp. 1.526.200,-
Tugas / jabatan pada satuan	: Petugas AVSEC Bandar Udara
Organisasi / Unit Kerja	: Bandar Udara Nabire Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Instansi	: Kementerian Perhubungan

KEDUA : Diatas gaji Pokok tersebut, kepada yang bersangkutan diberikan penghasilan lain yang sah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

KETIGA : Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini akan diadakan perbaikan dan perhitungan kembali sebagaimana mestinya.

ASLI Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : JAKARTA

Pada tanggal : 3 Februari 2012

a.n. DIREKTOR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KEPALA BIDANG KEPEGAWAIAN DAN UMUM



Tembusan :

1. Kepala Badan Kepegawaian Negara
Up. Deputy Bidang Informasi Kepegawaian ;
2. Direktur Jenderal Perhubungan Udara ;
3. Direktur Jenderal Perbendaharaan Kementerian Keuangan ;
4. Kepala Biro Kepegawaian dan Organisasi Kementerian Perhubungan ;
5. Kepala Kantor Regional IX BKN Jayapura ;
6. Kepala Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Nabire ;
7. Kepala Bandar Udara Nabire.



MENTERI PERHUBUNGAN

KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR SK. 859 TAHUN 2023

TENTANG
KENAIKAN PANGKAT PEGAWAI NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

MENTERI PERHUBUNGAN

Menimbang : bahwa Pegawai Negeri Sipil yang namanya tersebut dalam keputusan ini, memenuhi syarat dan dipandang cakap untuk dinaikkan pangkatnya setingkat lebih tinggi;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2014;
2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 1977 jo. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2019;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2017 jo. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2020;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 253 Tahun 2022;
6. Keputusan Kepala Badan Kepegawaian Negara Nomor 12 Tahun 2002.

Memperhatikan : Persetujuan teknis Kepala Badan Kepegawaian Negara Nomor AI-12015003099 tanggal 17-02-2023;

M E M U T U S K A N

Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG KENAIKAN PANGKAT PEGAWAI NEGERI SIPIL

KESATU : Pegawai Negeri Sipil tersebut di bawah ini :

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Nama | : ENUR HASANAH |
| 2. Tempat dan Tanggal Lahir | : SUBANG, 02-07-1979 |
| 3. NIP | : 197907022010122002 |
| 4. Pendidikan | : SMU IPA |
| 5. Pangkat/Gol. Ruang lama/tmt | : Pengatur / II/c / 01-04-2019 |
| 6. Jabatan | : PETUGAS SENIOR AVSEC |
| 7. Unit Kerja | : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS
III LETUNG - ANAMBAS |
| 8. Instansi Induk | : KEMENTERIAN PERHUBUNGAN |

terhitung mulai tanggal **01-04-2023** dinaikkan pangkatnya menjadi **Pengatur Tingkat I** golongan ruang **II/d**, dengan masa kerja golongan **12 Tahun 4 Bulan**, dan diberikan gaji pokok sebesar **Rp. 2.716.000** ditambah dengan penghasilan lain berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

KEDUA : Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

KETIGA : **Asli** Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk diketahui dan dipergunakan sebagaimana mestinya.



Ditetapkan di Jakarta
Pada tanggal 28 Maret 2023
a.n. MENTERI PERHUBUNGAN
Kepala BAGIAN SUMBER DAYA
MANUSIA DAN ORGANISASI,



MOCHAMAD HARYOKO, ST
196504221996031001

Tembusan Keputusan ini di sampaikan kepada :

1. Kepala Badan Kepegawaian Negara;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Direktur Jenderal di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
5. Kepala Badan di lingkungan Kementerian Perhubungan;
6. Kepala Biro di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan;
7. Kepala Pusat di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan;
8. Kepala KPPN TANJUNG PINANG.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR SK 2377 TAHUN 2025

TENTANG

PENGANGKATAN DALAM JABATAN PELAKSANA BAGI
PEGAWAI NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
ATAS NAMA ENUR HASANAH, NIP. 19790702 201012 2 002

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : bahwa pengangkatan Pegawai Negeri Sipil dalam Jabatan Pelaksana adalah sesuai dengan peta jabatan dan uraian jenis kegiatan Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan.

Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara;

2. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2020 tentang Manajemen Pegawai Negeri Sipil;

3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 29 Tahun 2012 tentang Pengangkatan Dalam Jabatan Fungsional Umum Bagi Pegawai Negeri Sipil Di Lingkungan Kementerian Perhubungan;

4. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;

5. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 87 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;

6. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 143 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;

7. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 253 Tahun 2022 tentang Wewenang, Pendelegasian Wewenang atau Pemberian Kuasa Bidang Kepegawaian di lingkungan Kementerian Perhubungan;

8. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 121 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam Atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2023 Tentang Spesimen Tanda Tangan Dan Paraf Pejabat Pimpinan Tinggi Pratama Yang Diberi Delegasi Dan Kuasa Untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian Di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

/MEMUTUSKAN.....

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PENGANGKATAN DALAM JABATAN PELAKSANA BAGI PEGAWAI NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN.

KESATU : Mengangkat Pegawai Negeri Sipil tersebut dibawah ini :

Nama	: ENUR HASANAH
NIP	: 19790702 201012 2 002
Tanggal Lahir	: 2 Juli 1979
Pangkat/Gol. Ruang	: Pengatur Tingkat I (II/d)
Dalam Jabatan	: Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec
Unit Organisasi	: Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

KEDUA : Keputusan ini berlaku Terhitung Mulai Tanggal 01 Januari 2025.

KETIGA : Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

ASLI Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Jakarta
Pada Tanggal 14 Januari 2025

a.n. MENTERI PERHUBUNGAN
SEKRETARIS DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA



LUKMAN F. LAISA
NIP. 19680306 199303 1001

Tembusan :

1. Menteri Perhubungan;
2. Kepala Badan Kepegawaian Negara;
3. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
5. Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan;
6. Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi Kementerian Perhubungan;
7. Kepala Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Terkait;
8. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung.

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA



SENIOR AVSEC



Tanda tangan pemegang
Signature of Holder

I. Nomor / Number

023647/AS-S/DKP/XII/2022

II. Nama Pemegang / Name of Holder

ENUR HASANAH

III. Tempat dan Tanggal Lahir / Place and date of birth

SUBANG, JULY 2, 1979

IV. Kebangsaan / Nationality

INDONESIA

V. Jenis Kelamin / Sex

PEREMPUAN

4
REPUBLIC INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

VI. Lisensi
Licence

Lisensi ini menyatakan bahwa personel yang nama dan datanya tercantum dalam halaman 3 (tiga) memiliki kompetensi untuk melaksanakan tugas pengamanan penerbangan.

This is Licence the personnel whose name and data stipulated on page 3 (three), possesses the competence to conduct aviation security.

VII. Tanggal Pengeluaran
Date of Issue

July 3, 2025

VIII. Berlaku hingga
Valid until

July 3, 2027

IX. An. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
On Behalf of the Director General of civil Aviation
Direktur Keamanan Penerbangan
Director of Aviation Security



Capt. Sigit Hani Hadiyanto
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP.197408051997031001

5
REPUBLIC INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

X. Perpanjangan
Renewals





KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

SERTIFIKAT BENDAHARA

Nomor Register : BNT-07359/191/554/2023

Dengan ini menyatakan bahwa

ENUR HASANAH

NIP 197907022010122002

Telah memiliki kompetensi sebagai Bendahara Pengeluaran dan berhak menyandang sebutan

Bendahara Negara Tersertifikasi (BNT)

Sertifikat dan sebutan BNT ini berlaku untuk : 5 (lima) Tahun



Jakarta, 14 Desember 2023
Direktur Jenderal Perbendaharaan



Ditandatangani secara elektronik

Astera Primanto Bhakti
NIP 196801201992011003



DAFTAR STANDAR KOMPETENSI BENDAHARA

1. KEU.0001.001.01 Menjalankan Sistem Pengarsipan Dokumen Keuangan Negara Terkait Pengelolaan Kebendaharaan
2. KEU.0001.002.01 Mengoperasikan Aplikasi Dasar Komputer
3. KEU.0001.003.01 Mengoperasikan Aplikasi-Aplikasi Keuangan Untuk Bendahara
4. KEU.0001.004.01 Melakukan Komunikasi Efektif
5. KEU.0001.005.01 Menerapkan Peraturan dan Kebijakan Bidang Keuangan Negara Terkait Pengelolaan Kebendaharaan
6. KEU.0001.006.01 Menjelaskan Peraturan Perundang-undangan Pengelolaan Keuangan Negara Terkait Pengelolaan Kebendaharaan
7. KEU.0002.201.01 Mengelola Uang Persediaan
8. KEU.0002.202.01 Menguji Surat Perintah Bayar (SPBy) Belanja Non-Pegawai
9. KEU.0002.206.01 Melaksanakan Pembayaran Kepada yang Berhak Sesuai Dengan Persyaratan
10. KEU.0002.207.01 Melaksanakan Pemotongan/Pemungutan Pajak
11. KEU.0002.208.01 Menyetorkan Potongan/Pungutan Pajak
12. KEU.0002.209.01 Menyetorkan PNBPN Umum
13. KEU.0002.210.01 Menyetorkan Pengembalian Belanja
14. KEU.0002.211.01 Menyusun Laporan Pemotongan/Pemungutan Pajak
15. KEU.0002.212.01 Membukukan Transaksi Belanja Non-Pegawai
16. KEU.0002.213.01 Mengelola Rekening Bendahara Pengeluaran
17. KEU.0002.214.01 Menatausahakan Transaksi dan Dokumen/Bukti-Bukti Pembayaran
18. KEU.0002.215.01 Menatausahakan Surat-Surat Berharga
19. KEU.0002.216.01 Membuat Berita Acara Pemeriksaan Kas dan Rekonsiliasi Bendahara Pengeluaran
20. KEU.0002.217.01 Menyusun Laporan Pertanggungjawaban Bendahara Pengeluaran

Nomor Usul : KP. 002/3/4 Phb 2022
 Tanggal : 17-02-2022
 Diterima BKN : 21-02-2022



**BADAN KEPEGAWAIAN NEGARA
 PENETAPAN NIP CPNS PUSAT**

INSTANSI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NAMA LENGKAP	ANDI KURNIA WIRAWAN
TEMPAT LAHIR	KAB. BOGOR
TANGGAL LAHIR	07-04-1994
JENIS KELAMIN	PRIA
STATUS PERKAWINAN	BELUM KAWIN
AGAMA	ISLAM
STATUS KEPEGAWAIAN	CPNS
IJASAH/STTB	SMK TEKNIK KETENAGALISTRIKAN No. DN- 10 Mk 0007169 Tgl. 26-05-2012
GOLONGAN RUANG	II/a
MASA KERJA GOLONGAN	0 Tahun 0 Bulan
GAJI POKOK	80% x Rp 2.022.200 = Rp 1.617.760
JABATAN	TEKNISI LISTRIK DAN JARINGAN
UNIT KERJA	KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG - ANAMBAS - DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA / KEPULAUAN RIAU
SURAT KETERANGAN SEHAT	Tgl. 11-01-2022 Dokter YUNIAR P KESUMA / AJENG SEKAR DEWANTY
SURAT KETERANGAN TIDAK MENGKONSUMSI / MENGUNAKAN NAPZA	No. 220100397/MCU/I/2022 Tgl. 11-01-2022
SURAT KETERANGAN CATATAN KEPOLISIAN	No. SKCK/YANMAS/4125/IYAN.2.3/2022/INTELKAM Tgl. 05-01-2022
NIP	199404072022031005
BERLAKU TMT	01-03-2022
KANTOR BAYAR	KPPN TANJUNG PINANG

PENGALAMAN MASA KERJA	MULAI DAN SAMPAI DENGAN	JUMLAH		DINILAI	JUMLAH	
		TAHUN	BULAN		TAHUN	BULAN
JUMLAH MASA KERJA					0	0

Catatan BKN :

Persetujuan Teknis Kepala Badan Kepegawaian Negara



Nomor AG-12015002412
 JAKARTA, 23 Februari 2022

a.n. KEPALA BADAN KEPEGAWAIAN NEGARA
 ANALIS KEPEGAWAIAN MADYA / AHLI MADYA



Bae483a67f3309a017ff4ecd1ba50cc

SRI MURTININGSIH, S.H., M.H.
 NIP. 196902051987112001

Catatan:
 UU ITE No 11 Tahun 2008 Pasal 5 Ayat 1
 "Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."
 Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BSR



Balai
 Sertifikasi
 Elektronik



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

P E T I K A N
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
Nomor : SK. 263 Tahun 2022

TENTANG
PENGANGKATAN CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL
DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Menimbang : Dst;

Mengingat : Dst;

Memperhatikan : Penetapan **NIP. 199404072022031005** atas nama Sdr./Sdri. **ANDI KURNIA WIRAWAN** oleh Kepala Badan Kepegawaian Negara Nomor AG-12015002412 tanggal 23 Februari 2022.

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : **KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA TENTANG PENGANGKATAN CALON PEGAWAI NEGERI SIPIL.**

KESATU : Mengangkat nama yang tersebut di bawah ini, nomor urut 224:

Nama : **ANDI KURNIA WIRAWAN**

NIP : **199404072022031005**

Tempat/Tanggal Lahir : **Bogor, 07 April 1994**

Jenis Kelamin : **Pria**

Pendidikan : **SMK Teknik Ketenagalistrikan Tahun 2021**

Menjadi Calon Pegawai Negeri Sipil dengan:

Golongan Ruang : **Pengatur Muda (II/a)**

Kebutuhan Jabatan : **Teknisi Listrik dan Jaringan**

Masa Kerja Golongan : **0 Tahun 0 Bulan**

Unit Kerja : **Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung - Anambas**

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Instansi : **Kementerian Perhubungan**

dan kepadanya diberikan gaji pokok setiap bulan sebesar 80% x Rp. 2.022.200,- = Rp. 1.617.760,- serta ditambah dengan penghasilan lain yang sah berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan, terhitung mulai tanggal 01 Maret 2022.

KEDUA : Apabila di kemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan dan penghitungan kembali sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di **JAKARTA**
Pada tanggal **25 Februari 2022**

MENTERI PERHUBUNGAN

t.t.d

BUDI KARYA SUMADI

Petikan sesuai dengan aslinya,
Kepala Biro Kepegawaian dan Organisasi



HERNADI TRI CAHYANTO
NIP. 196810071995031002

Tembusan Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Kepala Badan Kepegawaian Negara;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan;
4. Kepala Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Tanjung Pinang;
5. Pejabat Pembuat Daftar Gaji.



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PETIKAN
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
Nomor : SK. 1247 Tahun 2023

TENTANG
PENGANGKATAN PEGAWAI NEGERI SIPIL
DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Menimbang : Dst;
Mengingat : Dst;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA TENTANG
PENGANGKATAN PEGAWAI NEGERI SIPIL.

KESATU : Mengangkat nama yang tersebut di bawah ini, nomor urut 220 :
Nama : ANDI KURNIA WIRAWAN
NIP : 199404072022031005
Tempat/Tanggal Lahir : Bogor, 07 April 1994
Jenis Kelamin : Pria
Pendidikan : SMK Teknik Ketenagalistrikan Tahun 2012
Golongan Ruang : Pengatur Muda (II/a)
Gaji Pokok : Rp. 2.054.100,-
Jabatan : Teknisi Listrik dan Jaringan
Masa Kerja Golongan : 1 Tahun 0 Bulan
Unit Kerja : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III
Letung - Anambas
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Instansi : Kementerian Perhubungan

Terhitung mulai tanggal 01 Maret 2023 diangkat menjadi Pegawai Negeri Sipil dan kepada yang bersangkutan diberikan gaji pokok sebesar yang tercantum dan penghasilan lain yang sah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

KEDUA : Apabila di kemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan dan penghitungan kembali sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di JAKARTA
Pada tanggal 28 Februari 2023

MENTERI PERHUBUNGAN

t.t.d

BUDI KARYA SUMADI

Petikan sesuai dengan aslinya,
Kepala Biro Manpower Daya Manusia dan Organisasi



ISMANTONO
NIP. 197101271998031003

Tembusan Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Kepala Badan Kepegawaian Negara;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan;
4. Kepala Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Tanjung Pinang;
5. Pejabat Pembuat Daftar Gaji.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR SK 2376 TAHUN 2025

TENTANG

PENGANGKATAN DALAM JABATAN PELAKSANA BAGI
PEGAWAI NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
ATAS NAMA ANDI KURNIA WIRAWAN, NIP. 19940407 202203 1 005

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : bahwa pengangkatan Pegawai Negeri Sipil dalam Jabatan Pelaksana adalah sesuai dengan peta jabatan dan uraian jenis kegiatan Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara;
2. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2020 tentang Manajemen Pegawai Negeri Sipil;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 29 Tahun 2012 tentang Pengangkatan Dalam Jabatan Fungsional Umum Bagi Pegawai Negeri Sipil Di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
5. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 87 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
6. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 143 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
7. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 253 Tahun 2022 tentang Wewenang, Pendelegasian Wewenang atau Pemberian Kuasa Bidang Kepegawaian di lingkungan Kementerian Perhubungan;
8. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM. 121 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam Atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2023 Tentang Spesimen Tanda Tangan Dan Paraf Pejabat Pimpinan Tinggi Pratama Yang Diberi Delegasi Dan Kuasa Untuk Menandatangani Keputusan Mutasi Kepegawaian Di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

/MEMUTUSKAN.....

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PENGANGKATAN DALAM JABATAN PELAKSANA BAGI PEGAWAI NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN.

KESATU : Mengangkat Pegawai Negeri Sipil tersebut dibawah ini :

Nama	: ANDI KURNIA WIRAWAN
NIP	: 19940407 202203 1 005
Tanggal Lahir	: 7 April 1994
Pangkat/Gol. Ruang	: Pengatur Muda (II/a)
Dalam Jabatan	: Pengawas Operasional Bandar Udara
Unit Organisasi	: Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

KEDUA : Keputusan ini berlaku Terhitung Mulai Tanggal 01 Januari 2025.

KETIGA : Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam keputusan ini, akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

ASLI Keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Jakarta
Pada Tanggal 14 Januari 2025

a.n. MENTERI PERHUBUNGAN
SEKRETARIS DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA



LUKMAN F. LAISA
NIP. 19680306 199303 1001

Tembusan :

1. Menteri Perhubungan;
2. Kepala Badan Kepegawaian Negara;
3. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
5. Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan;
6. Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi Kementerian Perhubungan;
7. Kepala Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara Terkait;
8. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung.

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION



LISENSI
PERSONEL PENGAMANAN PENERBANGAN
AVIATION SECURITY PERSONNEL
LICENSE

Lisensi ini dikeluarkan berdasarkan Pasal 222, Undang-Undang
Nomor : 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

This License issued in accordance with the Article 222 Aviation
Act Number 1 Year 2009



BASIC AVSEC



Tanda tangan pemegang
Signature of Holder

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

I. Nomor / Number

027340/AS-B/DKP/VIII/2024

II. Nama Pemegang / Name of Holder

ANDI KURNIA WIRAWAN

III. Tempat dan Tanggal Lahir / Place and date of birth

Bogor, APRIL 7, 1994

IV. Kebangsaan / Nationality

INDONESIA

V. Jenis Kelamin / Sex

LAKI-LAKI

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

VI. Lisensi
Licence

Lisensi ini menyatakan bahwa personel yang sama dan namanya tercantum dalam halaman 3 (tiga) memiliki kompetensi untuk melaksanakan tugas pengamanan penerbangan.

This is Licence the personnel whose name and data stipulated on page 3 (three), possesses the competence to conduct aviation security.

VII. Tanggal Pengeluaran
Date of Issue

August 28, 2024

VIII. Berlaku hingga
Valid until

August 28, 2026

IX. An. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
On Behalf of the Director General of civil Aviation
Direktur Keamanan Penerbangan
Director of Aviation Security



Capt. Sigit Hani Hadiyanto
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP.197408051997031001

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

X. Perpanjangan
Renewals



REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

XVI. Perthatian
Attention

- a. Dilarang membuat catatan-catatan atau keterangan-keterangan pada Lisensi ini, kecuali oleh mereka yang ditugaskan untuk itu, atas nama Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

Do not make an entry or notes within this license unless by Authority on behalf of Director General of Civil Aviation.

- b. Apabila Lisensi ini hilang, maka pemegang lisensi harus segera melaporkan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara pada kesempatan pertama.

In case the this License is missing, the license Holder must report to the Director General of Civil Aviation as soon as possible

- c. Barang siapa yang menemukan lisensi ini diminta untuk mengembalikan dengan segera kepada Direktur Keamanan Penerbangan, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, beralamat di Gedung Karya Lt. 24, Kementerian Perhubungan, Jl. Medan Merdeka Barat No. 8-9 Gambir, Jakarta Pusat DKI Jakarta 10110

For whom who found this license is requested to return this license to Director of Aviation Security, Directorate General of Civil Aviation Addressed to Karya Building 24th Floor, Ministry of Transportation, Medan Merdeka Barat Street No. 8-9, Gambir, Central Jakarta, DKI Jakarta 10110





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail : upbutung.anambas@gmail.com
Web-Site

Nomor : UM.006/54/VIII/UPBU-LTG/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Perihal : Penyampaian Petugas Pengelola Sistem
Database Pas Bandar Udara

Bukit Padi, 07 Agustus 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara
di-

JAKARTA

Mendasari Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Nomor: KP.004/76/SDJ.OTL/2025 Tanggal 05 Agustus 2025 Perihal
Permohonan Pegawai Sebagai Admin Pelaporan Penerbitan Pas Bandara di
ICAP

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, dengan hormat berikut
disampaikan nama petugas pengelola sistem *database* pas bandar udara pada
Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas.

Nama : Beatrice Anggitha Manurung
NIP : 19980711 202321 2 007
Golongan : VII
Jabatan : Teknisi Penerbangan

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terimakasih.

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A

NIP. 19771126 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail : uptuletung.anambas@gmail.com
Web-Site

Nomor : AU.107/001/VI/UPBU-LTG/2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Lembar
Perihal : Permohonan Bantuan Teknisi Untuk Verifikasi
Kerusakan Peralatan AFL (*Airfield Lighting System*)

Bukit Padi, 18 Juni 2025

Yth. Kepala Balai Teknik Penerbangan
di-
Tempat

Dalam rangka menjamin keselamatan dan memberikan pelayanan kepada pesawat udara di Bandara Letung - Anambas, Sehubungan dengan hal tersebut bersama ini disampaikan permohonan bantuan Teknisi dari Balai Teknik Penerbangan untuk dapat membantu melakukan pengecekan pada AFL (*Airfield Lighting System*) yang saat ini kondisinya *unserviceable*, maka dari itu diperlukan pengecekan dari teknisi, dengan data sebagai berikut:

a. Runway

Kondisi existing runway Kantor UPBU Kelas III Letung – Anambas sepanjang 1400x30 m, sedangkan di tahun 2023 sudah dilakukannya Perpanjangan runway sepanjang 200 m menjadi 1600x30 m.

b. Airfield Lighting System

1. Runway Edge Light

- Merk/type : ADB
- Kapasitas : 150 W
- Jumlah : 46 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

2. Runway End Light

- Merk/type : ADB/UEL-1-100
- Kapasitas : 100 W
- Jumlah : 12 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

3. Threshold Light

- Merk/type : ADB/UEL-1-150
- Kapasitas : 150 W
- Jumlah : 20 Unit
- Kondisi : *unserviceable*

4. Taxiway Light
 - Merk/type : ADB
 - Kapasitas : 45 W
 - Jumlah : 10 Unit
 - Kondisi : *unserviceable*
5. Papi Light
 - Merk/type : ADB/SPL-1-300-1
 - Kapasitas : 3X105 W
 - Jumlah : 4 Box
 - Kondisi : *unserviceable*
6. Turning Area Light
 - Merk/type : ADB
 - Kapasitas : 45 W
 - Jumlah : 6 Unit
 - Kondisi : *unserviceable*

c. Constant Current Regulator (CCR)

1. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 4 KVA
 - Jumlah : 1 unit
 - Kondisi : *unserviceable*
2. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 15 KVA
 - Jumlah : 2 unit
 - Kondisi : *unserviceable*
3. ADB
 - Type : MCR-III
 - Kapasitas : 10 KVA
 - Jumlah : 1 unit
 - Kondisi : *unserviceable*

d. Detail kerusakan

1. CCR tidak dapat dioperasikan untuk suplai ke lampu
2. CCR tidak bisa diatur step keluarannya
3. Perlu adanya pengecekan trafo series
4. Perlu adanya pengecekan jalur dan kabel FL2XCY
5. Kondisi dalam lampu banyak yang getas dan berkapur
6. Perlu adanya pengecekan kondisi lampu PAPI

e. Tindakan Selanjutnya

- Pengecekan tegangan masukan PLN
- Pengecekan fuse dan nyala CCR
- Pengecekan kondisi fisik lampu
- Pengecekan kondisi bohlam lampu

f. Kondisi Akhir Peralatan

- Untuk saat ini kondisi Airfield Light System tidak beroperasi

g. Tindakan yang harus dilakukan

- Perlu dilakukan pengecekan oleh teknisi terkait kondisi CCR
- Perlu dilakukan pengecekan dan pengukuran tahanan isolasi kabel FL2XCY dan Trafo Series
- Penggantian bola lampu AFL
- Pengadaan Breakable coupling lampu AFL

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung – Anambas

Denny Armanto, S.E, M. A.

NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan Yth

1. Direktur Bandar Udara ;
2. Kepala Kantor Otoritas Bandara Udara Wilayah II Medan ;



CCR



Lampu AFL



Lampu PAPI



Trafo series



Kondisi dalam
lampu



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TIX
E-mail
Web-Site

Bandarupbuletung@gmail.com

Nomor : PL.303/I/VII/UPBU-LTG/2026
Sifat : Penting
Lampiran : 1 Lampiran
Perihal : Permohonan Penggunaan Sementara BMN Kantor
Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III letung
Anambas Oleh Badan Meteorologi, Klimatologi, Dan
Geofisika Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa.

Bukit Padi, 13 Juli 2026

Yth. Kepala Kantor Penyelenggara Kekayaan Negara dan Lelang Batam.

Berdasarkan:

1. Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 28 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah
2. Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2024 Tentang Tata Cara Penggunaan Barang Milik Negara
3. Keputusan Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Nomor: KEP.3/KB/1/2026 Tentang Pelimpahan Kewenangan Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Selaku Pengguna Barang Kepada Para Pejabat di Lingkungan Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika
4. Surat Kepala Kantor Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa Nomor e.B/PL.02.00/002/KTRP/VII/2026 tentang Permohonan Penggunaan Sementara BMN Berupa tanah di Bandara Letung

Berkaitan dengan hal di atas, dengan hormat disampaikan permohonan Penggunaan Sementara BMN oleh Kantor Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa sebagaimana untuk tindak lanjut persetujuan penggunaan selama 5 (lima) tahun ke depan guna melaksanakan tugas dan fungsi Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa. Dilampirkan dokumen pendukung sebagai berikut:

1. Lampiran tanah BMN yang digunakan sementara.
2. Salinan surat permohonan penggunaan sementara BMN dari pengguna barang yang akan menggunakan sementara BMN.
3. Lokasi penempatan aset BMKG di tanah bandara.
4. Surat pernyataan terkait kesediaan Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa untuk menjaga dan memelihara BMN serta mengikuti ketentuan yang berlaku selama jangka waktu penggunaan sementara.
5. Salinan dokumen Penetapan Status Penggunaan (PSP) BMN.
6. Kartu identitas Barang.
7. Salinan bukti kepemilikan/Sertifikat Tanah.

Safety, Security, Services and Compliance

Demikian disampaikan, atas perhatian diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU Kelas III
Tarempa Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A.
NIP. 99271126 200712 1 001

Tembusan:

1. Kepala Biro LPPBMN Kementerian Perhubungan
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
3. Kepala Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa

Surat Kepala Kantor UPBU Letung
 Nomor : PL.303/1/VII/UPBU-LTG/2026
 Tanggal: 13 Juli 2026

**DAFTAR BARANG MILIK NEGARA PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
 YANG DIGUNAKAN SEMENTARA OLEH BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA REPUBLIK INDONESIA**

No	Nama Barang	Kode Barang	NUP	Lokasi	Tahun Perolehan	Nilai BMN	Kondisi	Luas BMN (m ²)	Lahan yang digunakan (m ²)	Jangka Waktu	Penggunaan	Calon Penggunaan Sementara
1	Tanah Untuk Jalan Lainnya	2010307999	1	Bandar Udara Letung Anambas	2019	156.951.500	Baik	17.630	22,4	5 (lima) tahun	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung Anambas	Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa, Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika Republik Indonesia.
JUMLAH						156.951.500						

Kepala Kantor UPBU Kelas III
 Letung - Anambas



Denny Achianto, S.E., M.A.
 NIP. 19771126 200712 1 001



BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA STASIUN METEOROLOGI KELAS III TAREMPA

Jl. Hang Tuah No. 10, Tarempa 29791 Telp : (0772) 31296

Email : stamet.tarempa@bmkg.go.id

Nomor : e.B/PL.02.00/002/KTRP/VII/2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) halaman
Hal : Permohonan Penggunaan Sementara
BMN Berupa Tanah di Bandara Letung

Tarempa, 10 Juli 2026

Yth. Kepala Kantor UPBU Bandara Letung
di

Tempat

Berkaitan dengan penggunaan lahan untuk keperluan operasional pelayanan informasi meteorologi penerbangan di Bandara Letung dan berpedoman pada PMK Nomor 40 Tahun 2024 tentang Tata Cara Penggunaan Barang Milik Negara, maka bersama ini kami mengajukan permohonan Penggunaan Sementara BMN berupa Tanah milik Kementerian Perhubungan c.q Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Berikut kami sampaikan dasar penggunaan tanah tersebut :

1. Latar Belakang

a. Dasar Hukum

Undang-Undang Nomor 31 Tahun 2009 tentang Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika menyatakan pasal 29 ayat 1 s.d 3 bahwa pemerintah wajib menyediakan pelayanan meteorologi, klimatologi dan geofisika sebagaimana dimaksud terdiri atas informasi dan jasa.

b. Tugas Pokok dan Fungsi

Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa adalah UPT BMKG di wilayah Kabupaten Kepulauan Anambas yang memiliki tugas dan fungsi melakukan pengamatan, pengumpulan, penyebaran data, pengolahan, analisis dan prakiraan di dalam wilayah tanggung jawabnya serta pelayanan jasa meteorologi termasuk didalamnya meteorologi penerbangan dan publik. Keberadaan Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa di Bandara Letung untuk memberikan informasi meteorologi penerbangan guna mendukung operasional bandara dan keselamatan penerbangan.

c. Kondisi Eksisting

Pada tahun 2016 sejak dimulainya operasional Bandara Letung, BMKG menggunakan sebidang tanah yang merupakan aset BMN dari UPBU Bandara Letung untuk keperluan penempatan peralatan AWOS (*Automated Weather Observing System*).

2. Jangka Waktu Penggunaan

- a. Penggunaan sementara atas BMN berupa tanah selama 5 (lima) tahun terhitung sejak permohonan disetujui sesuai dengan peraturan yang ditetapkan Menteri Keuangan Republik Indonesia.
- b. Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa tidak akan merubah luasan dan memindahtangankan aset BMN tersebut.

3. Data Aset BMN berupa tanah yang digunakan

Aset BMN berupa tanah milik UPBU Bandara Letung yang digunakan untuk penempatan peralatan AWOS (*Automated Weather Observing System*) seluas $\pm 22.4 \text{ m}^2$ berlokasi di Bandara Letung.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Kepala UPT



Samuel Sutanto Sidauruk

Tembusan Yth:

1. Sekretaris Utama BMKG;
2. Kepala Kantor KPKNL Batam



LOKASI ASET BMN



Keterangan :

 = Lokasi AWOS



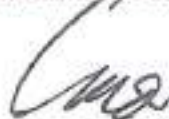
**BERITA ACARA INVENTARISASI BMN DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
BERUPA YANG DIGUNAKAN OLEH BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI, DAN
GEOFISIKA (BMKG)
TERKAIT PENYELENGGARAAN TUGAS DAN FUNGSI**

Nomor: 301/12/VII/UPBU-LTG/2026

Pada hari **Senin** tanggal **Tiga Belas** bulan **Juli** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam**, bertempat di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung, telah dilaksanakan Inventarisasi BMN Ditjen Perhubungan Udara berupa Tanah Lapangan Terbang Komersil yang digunakan oleh Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) terkait penyelenggaraan tugas dan fungsi, antara Kantor UPBU Kelas III letung bersama Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa Anambas dengan daftar rincian yang tidak terpisahkan dari Berita Acara ini sebagaimana terlampir.

TIM PELAKSANA INVENTARISASI

Ketua TIM Pengelola BMN



Uud Nasrudin, S.E.
NIP. 19730304 199501 1 001

Kepala Stasiun Meteorologi dan Geofisika
Kelas III Tarempa



Denny Annanto Sidauruk, S.Tr
NIP. 198612112010121001

Mengetahui,
Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung



Denny Annanto, S.E., M.A.
NIP. 197711262007121001

Tambahan Data Dukung
BMN Berupa Tanah Milik Ditjen Perhubungan Udara yang Digunakan BMKG

Kode Barang Tanah DJU yang Digunakan	: 2010307999
Nama Barang Tanah DJU yang Digunakan	: Tanah Untuk Jalan Lainnya
NUP	: 1
Lokasi	: Bandar Udara Letung Anambas
Peruntukkan Penggunaan	: Penempatan AWOS (Automated Weather Observing System)
Luas Tanah Seluruhnya	: 17.630 m ²
Luas Tanah Digunakan	: 22,4 m ²



Gambar dari Google Maps :





BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA STASIUN METEOROLOGI KELAS III TAREMPA

Jl. Hang Tuah No. 10, Tarempa 29791 Telp : (0772) 31296

Email : stamet.tarempa@bmkg.go.id

SURAT PERNYATAAN

Nomor: e.B/PL.03.00/001/KTRP/VII/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Samuel Sutanto Sidauruk, S.Tr
NIP : 198611112010121001
Pangkat/Gol. : Penata Tk. I/ III.d
Jabatan : Kepala Stasiun
Satuan Kerja : Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa

Menyatakan bahwasanya :

1. Bersedia untuk mengamankan BMN berupa tanah dibawah kewenangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Mempergunakan BMN tersebut sesuai Tugas Pokok dan Fungsi dari Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa;
3. Tidak memindahtangankan aset BMN tersebut ke pihak lain.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tarempa, 10 Juli 2026

Kepala UPT



Samuel Sutanto Sidauruk



MENTERI KEUANGAN
REPUBLIK INDONESIA
SALINAN

KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 373/KM.6/WKN.03/KNL.04/2019

TENTANG

PENETAPAN STATUS PENGGUNAAN BARANG MILIK NEGARA
PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa penetapan status penggunaan Barang Milik Negara dilakukan untuk kepentingan penyelenggaraan tugas dan fungsi Pengguna Barang;
- b. bahwa Pengelola Barang berwenang dan bertanggung jawab menetapkan status penggunaan Barang Milik Negara;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Keputusan Menteri Keuangan tentang Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara pada Kementerian Perhubungan Republik Indonesia;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara / Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 92 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5533);
4. Peraturan Presiden Nomor 28 Tahun 2015 tentang Kementerian Keuangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 51);
5. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 246/PMK.06/2014 tentang Tata Cara Pelaksanaan Penggunaan Barang Milik Negara sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 87/PMK.06/2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Keuangan Nomor 246/PMK.06/2014 tentang Tata Cara Pelaksanaan Penggunaan Barang Milik Negara;
6. Keputusan Menteri Keuangan Nomor 466/KMK.01/2018 tentang Pedoman Penetapan Pelimpahan Kewenangan Menteri Keuangan Dalam Bentuk Mandat Kepada Pejabat di Lingkungan Kementerian Keuangan;

7. Keputusan Menteri Keuangan Nomor 781/KMK.01/2019 tentang Pelimpahan Kewenangan Menteri Keuangan Dalam Bentuk Mandat Kepada Pejabat Di Lingkungan Direktorat Jenderal Kekayaan Negara;

- Memperhatikan :
1. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 71 Tahun 2018 tentang Pelimpahan Sebagian Wewenang dan Tanggung Jawab Pengelolaan Barang Milik Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
 2. Surat Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Dabo Singkep Nomor: PL.0.01/06/XI/DS-2019 tanggal 11 November 2019 hal Permohonan Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara pada Kantor UPBU Dabo Singkep Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;

MEMUTUSKAN :

- Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN TENTANG PENETAPAN STATUS PENGGUNAAN BARANG MILIK NEGARA PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA.
- PERTAMA : Menetapkan status penggunaan Barang Milik Negara Tanah dan/atau Bangunan berupa 9 (sembilan) bidang Tanah sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Menteri ini sebagai Barang Milik Negara pada Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- KEDUA : Nilai Perolehan Barang Milik Negara sebagaimana dimaksud dalam diktum PERTAMA seluruhnya sebesar Rp4.811.928.400,00 (empat miliar delapan ratus sebelas juta sembilan ratus dua puluh delapan ribu empat ratus rupiah).
- KETIGA : Barang Milik Negara dimaksud agar dicatat dalam Daftar Barang Kuasa Pengguna pada Kuasa Pengguna Barang, Daftar Barang Pengguna pada Pengguna Barang dan Daftar Barang Milik Negara pada Pengelola Barang.
- KEEMPAT : Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dapat melakukan pemanfaatan atau pemindahtanganan kepada pihak lain setelah mendapat persetujuan Pengelola Barang sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.
- KELIMA : Pengguna Barang wajib melakukan monitoring dan evaluasi atas optimalisasi penggunaan Barang Milik Negara.
- KEENAM : Segala biaya pengamanan dan pemeliharaan Barang Milik Negara yang digunakan oleh Kementerian Perhubungan Republik Indonesia menjadi tanggung jawab Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- KETUJUH : Keputusan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan. Apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam Keputusan Menteri ini, akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Salinan...

Salinan Keputusan Menteri Keuangan ini disampaikan kepada:

1. Menteri Keuangan RI;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan RI;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan RI;
4. Direktur Barang Milik Negara, DJKN;
5. Direktur Pengelolaan Kekayaan Negara dan Sistem Informasi, DJKN;
6. Kepala Kantor Wilayah DJKN Riau, Sumatera Barat dan Kepulauan Riau;
7. Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Dabo Singkep;
8. Kepala Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang Batam;

Ditetapkan di Batam

Pada tanggal 4 Desember 2019

a.n. MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
KEPALA KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN
NEGARA DAN LELANG BATAM,

Ttd.

SUMARSONO

Salinan sesuai dengan aslinya

Kepala Sub Bagian Umum KPKNL Batam



Senja Petresya



MENTERI KEUANGAN
REPUBLIK INDONESIA

LAMPIRAN
SALINAN KEPUTUSAN MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 373/KM.6/WKN.03/KNL.04/2019
TENTANG
PENETAPAN STATUS PENGGUNAAN BARANG MILIK NEGARA PADA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

DAFTAR BARANG MILIK NEGARA BERUPA TANAH DAN/ATAU BANGUNAN
YANG DITETAPKAN STATUS PENGGUNAANNYA PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

No	Kode Barang	NUP	Jenis BMN	Lokasi	Luas (M2)	Nilai Perolehan (Rp)	Dokumen Kepemilikan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	2.01.01.02.009	2	Tanah Bangunan Terminal Udara	Bandar Udara Dabo Singkep, Jl. Garuda, Kel. Sungai Lumpur, Kec. Singkep, Kab. Lingga, Kepulauan Riau	572.600	572.600	SHP No. 179
2	2.01.01.02.009	3	Tanah Bangunan Terminal Udara		1.250	200.000	Surat Keterangan Riwayat Pemilikan Penguasaan Penggunaan Tanah No. 026/SKRPPPT/593/XII/2017
3	2.01.02.03.999	1	Tanah Kebun Lainnya		40.500	40.500		SHP No. 178
4	2.01.03.09.005	2	Tanah Untuk Bangunan Instalasi Listrik		248	6.200.000	SHP No. 00045
5	2.01.01.02.009	4	Tanah Bangunan Terminal Udara	Bandar Udara Letung, Desa Bukit Padi, Kec. Jemaja Timur, Kab. Kepulauan Anambas	100.611	442.813.400	Surat Pernyataan Tanggung Jawab No. KP.0.04/152/XI/DS-2019 tanggal 11 November 2019
6	2.01.03.06.001	1	Tanah Lapangan Terbang Perintis		927.163	3.995.549.800	
7	2.01.03.06.001	2	Tanah Lapangan Terbang Perintis		9.548	76.384.000	
8	2.01.03.07.999	1	Tanah Untuk Jalan Lainnya		17.635	156.951.500	
9	2.01.03.07.999	2	Tanah Untuk Jalan Lainnya		8.894	133.216.600	
Jumlah						4.811.928.400	



Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Sub Bagian Umum KPKNL Batam

a.n. MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
KEPALA KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGARA
DAN LELANG BATAM

Ttd.

SUMARSONO

**KARTU IDENTITAS BARANG
 TANAH**

BIDANG : TANAH
KELOMPOK : LAPANGAN
SUB KELOMPOK : TANAH UNTUK JALAN
SUB-SUB KELOMPOK : Tanah Untuk Jalan Lainnya

KODE UAKPB : 022053200649046000KD

NAMA UAKPB : KANTOR UPBU KELAS III LETUNG

I. UNIT BARANG		III. PENGADAAN	
1. Luas tanah seluruhnya	: 17630 m2	1. Cara Perolehan	:
2. Luas tanah untuk bangunan	: 7419 m2	2. Dari	: Perolehan Migrasi SIMAK
3. Luas tanah untuk sarana lingkungan (jalan, taman, dan lain-lain)	: 0 m2	3. Tanggal Perolehan	: 2019-06-30
4. Luas tanah kosong	: 10211 m2	4. Biaya Perolehan	:
5. Lokasi		- Harga per m2	: Rp. 8.903
- Provinsi	: KEPULAUAN RIAU	- Harga Seluruhnnya	: Rp. 156.951.500
- Kabupaten/Kota *)	: KAB. KEPULAUAN ANAMBAS	5. Dasar Harga	: Perolehan
- Kecamatan	: Jemaja Timur	6. Sumber Dana	: APBN
- Kelurahan/Desa *)	: Bukit Padi	No. :	
- RT/RW/RK	: 01/01	Tgl. :	: 2021-12-31
6. Tanda-tanda Batas Tanah		IV. NILAI/HARGA	
- Utara	:	1. Nilai Buku	: Rp. 156.951.500
- Timur	:	2. Nilai Wajar	: Rp. 0
- Barat	:	Tanggal Penilaian	: -
- Selatan	:	3. NJOP	: Rp. 0
7. Dokumen Kepemilikan		Tahun	: -
- Nomor	: 32070503 400007	V. CATATAN PENGISI	
- Tanggal	: 2022-08-1 2 00:00:00	1. Status Penggunaan	: Digunakan sendiri untuk operasional
- Penerbit	:	2. Digunakan oleh/untuk *)	:
8. Status SBSN	:	3. Status Hukum	: Tidak Ada Sengketa
9. Jumlah Bangunan: 1		4. Catatan Lainnya	:
II. UNIT PEMAKAI			
1. Nama Unit :			
2. Alamat : Jl. Desa Bukit Padi			
FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3	FOTO 4
			
Dicetak Tanggal 13-07-2026			
Pejabat Yang Mencetak			
Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas			
			
Denny Murnanto, S.E., M.A. NIP. 19771126 200712 1 001			

**KEMENTERIAN AGRARIA DAN TATA RUANG /
BADAN PERTANAHAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA**



**SERTIPIKAT
(TANDA BUKTI HAK)**

**KANTOR PERTANAHAN
KABUPATEN / KOTA**

KEPULAUAN ANAMBAS

3	2	*	0	7	*	0	5	*	0	3	*	4	*	0	0	0	0	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1 00007



KEMENTERIAN AGRARIA DAN TATA RUANG /
BADAN PERTANAHAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



SERTIPIKAT

HAK : PAKAI No. 00007

PROVINSI : KEPULAUAN RIAU
KABUPATEN / KOTA : KEPULAUAN ANAMBAS
KECAMATAN : JEMAJA TIMUR
DESA / KELURAHAN : BUKIT PADI

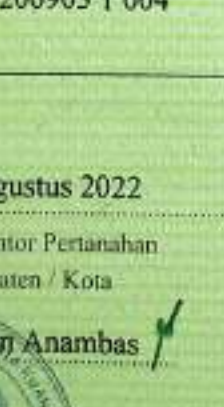
KANTOR PERTANAHAN
KABUPATEN / KOTA

KEPULAUAN ANAMBAS

DAFTAR ISIAN 307
No. 2881/2022
DAFTAR ISIAN 208
No. 1345/2022

32 • 07 • 05 • 03 • 4 • 00007

Halaman :

a) HAK : PAKAI No. : 00007 Desa / Kel : Bukit Padi Tgl. berakhirnya hak : Selama dipergunakan	f) NAMA PEMEGANG HAK =PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA CQ. KEMENTERIAN PERHUBUNGAN=
b) NIB 32.07.05.03.01321 Letak Tanah	Tanggal lahir / akta pendirian
c) ASAL HAK 1. Konversi 2. Pemberian Hak 3. Pemecahan / Pemisahan / Penggabungan bidang	g) PEMBUKUAN Tarempa, 12 Agustus 2022 Kepala Kantor Pertanahan Kabupaten / Kota Kepulauan Anambas
d) DASAR PENDAFTARAN 1. Daftar Isian 202 Tgl. No. Ka. Kantab Kab. Kep. Anambas 2. Surat Keputusan Tgl. 11 Agustus 2022 No. 25/HP/BPN.21.05/VIII/2022 3. Permohonan Pemecahan / Pemisahan / Penggabungan bidang Tgl. No.	TRIKA CIPTA UTAMA, S.T., M.H. NIP 19831002 200903 1 004
e) SURAT UKUR Tgl. 02 Agustus 2022 No. 00009/Bukit Padi/2022 Luas : 17630 M²	h) PENERBITAN SERTIPIKAT Tarempa, 12 Agustus 2022 Kepala Kantor Pertanahan Kabupaten / Kota Kepulauan Anambas  TRIKA CIPTA UTAMA, S.T., M.H. NIP 19831002 200903 1 004
i) PENUNJUK Daftar Isian 301 Nomor : 153/2022 Tanggal : 19 Juli 2022	

Hakman :

Sebab perubahan Tanggal pendaftaran No. Daftar Isian	Nama yang berhak dan Pemegang hak lain-lainnya	Tanda tangan Kepala Kantor dan Cap Kantor

[illegible]

32	• 07	• 05	• 03	• 4	• 00007
----	------	------	------	-----	---------

Nomor : 00009/Bukit Padi/2022

Provinsi : _____ Kepulauan Riau

Kabupaten / Kota : Kepulauan Anambas

Kecamatan : Jemaja Timur

Desa / Kelurahan : Bukit Padi

Peta : Pendaftaran

Nomor Peta Pendaftaran : 48.2-15.258-09-3

Lembar : _____ Kotak : C/5

Kedudukan Tanah : sebidang tanah kosong

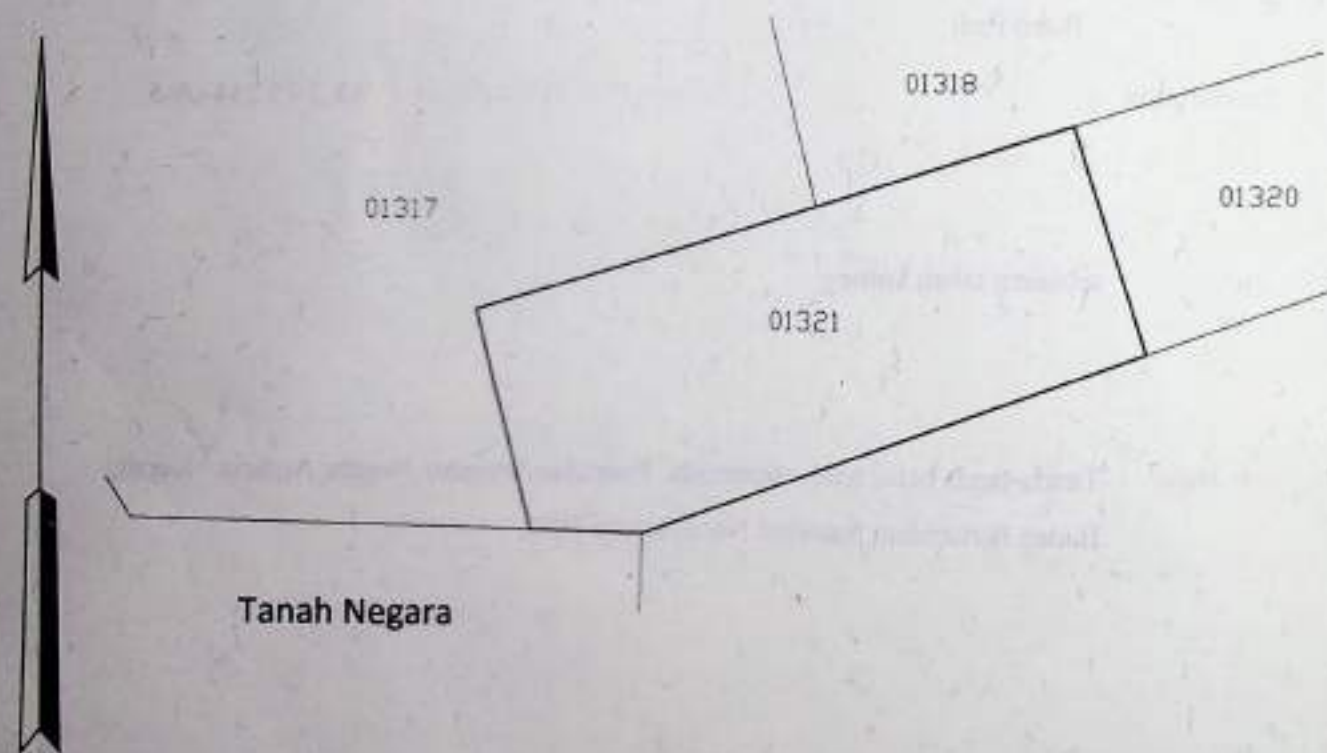
Tanda-tanda batas : Tanda-tanda batas telah memenuhi Peraturan Menteri Negara Agraria / Kepala Badan Pertanahan Nasional No. 3 Tahun 1997

Luas : 17630M² (tujuh belas ribu enam ratus tiga puluh meter persegi)

Penunjukan dan penetapan batas : Batas ditunjukkan oleh : Luluk Arif Panjalu
Diukur Oleh : Andyka Surya Bhachtiar, A.P



SKALA 1 : 2.500



PENJELASAN : _____ batas tanah ini

Hal lain - lain: Surat Ukur ini adalah Kutipan dari Peta Pendaftaran
(PBT No: 60/2022 Tgl: 02 Agustus 2022) GU No: 40/2022)

Daftar Isian 302 tgl. 19 Juli 2022 No. 1131/2022

Daftar Isian 307 tgl. 02 Agustus 2022 No. 2713/2022

Tanggal Penomoran Surat Ukur 02 Agustus 2022

UNTUK SERTIPIKAT

Tarempa, 12 Agustus 2022



TRIKA GIPTA UTAMA, S.T., M.H.
NIP 19831002 200903 1 004

Tarempa, 02 Agustus 2022

Plt. Kepala Seksi Survei dan Pemetaan
Kepala Seksi Infrastruktur Pertanahan

Kantor Pertanahan
Kabupaten / Kota
Kepulauan Anambas

ttu

MUAMAR FAUZI, S.Si
NIP 19911028 201903 1 003

Lihat Surat Ukur Pemisahan
Penggabungan
Pengganti

Nomor :

Nomor Hak :

Dikeluarkan Surat Ukur		Luas	Nomor Hak	Sisa luas
Tanggal	Nomor			

Sisanya diuraikan dalam Surat Ukur Nomor : Nomor Hak :

Ketentuan P.P. 24 Tahun 1997 yang perlu diperhatikan

Pasal 17

- (3) Penempatan tanda-tanda batas termasuk pemeliharaannya, wajib dilakukan oleh pemegang hak atas tanah yang bersangkutan.

Pasal 32

- (1) Sertipikat merupakan surat tanda bukti hak yang berlaku sebagai alat pembuktian yang kuat mengenai data fisik dan data yuridis yang termuat di dalamnya, sepanjang data fisik dan data yuridis tersebut sesuai dengan data yang ada dalam surat ukur dan buku tanah hak yang bersangkutan.
- (2) Dalam hal atas suatu bidang tanah sudah diterbitkan sertipikat secara sah atas nama orang atau badan hukum yang memperoleh tanah tersebut dengan ilikad baik dan secara nyata menguasainya, maka pihak lain yang merasa mempunyai hak atas tanah itu tidak dapat lagi menuntut pelaksanaan hak tersebut apabila dalam waktu 5 (lima) tahun sejak diterbitkannya sertipikat itu telah tidak mengajukan keberatan secara tertulis kepada pemegang sertipikat dan Kepala Kantor Pertanahan yang bersangkutan ataupun tidak mengajukan gugatan ke Pengadilan mengenai penguasaan tanah atau penerbitan sertipikat tersebut.

Pasal 36

- (1) Pemeliharaan data pendaftaran tanah dilakukan apabila terjadi perubahan pada data fisik atau data yuridis obyek pendaftaran tanah yang telah terdaftar.
- (2) Pemegang hak yang bersangkutan wajib mendaftarkan perubahan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) kepada Kantor Pertanahan.

Pasal 40

- (1) Selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari kerja sejak tanggal ditandatanganinya akta yang bersangkutan, PPAT wajib menyampaikan akta yang dibuatnya berikut dokumen-dokumen yang bersangkutan kepada Kantor Pertanahan untuk didaftar.
- (2) PPAT wajib menyampaikan pemberitahuan tertulis mengenai telah disampalkannya akta sebagaimana dimaksud pada ayat (1) kepada para pihak yang bersangkutan.

Pasal 42

- (1) Untuk pendaftaran peralihan hak karena pewarisan mengenai bidang tanah hak yang sudah didaftar dan hak milik atas satuan rumah susun sebagai yang diwajibkan menurut ketentuan sebagaimana dimaksud dalam pasal 36, wajib diserahkan oleh yang menerima hak atas tanah atau hak milik atas satuan rumah susun yang bersangkutan sebagai warisan kepada Kantor Pertanahan, sertipikat hak yang bersangkutan, surat kematian orang yang namanya dicatat sebagai pemegang haknya dan surat tanda bukti sebagai ahli waris.







**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG**

Jl. Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail : upbuletung.anambas@gmail.com
Web-Site

Nomor : UM.002/4/UPBU-LTG/III/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) Lembar
Perihal : Permohonan Penentuan Titik Lampu
PAPI Runway 07

Letung, 17 Maret 2026

Yth. Direktur Bandar Udara
di-
Jakarta

Berdasarkan:

1. Surat Perjanjian Nomor : PL.107/3/II/PPK/LTG-2026 Tanggal 09 Februari tentang Optimalisasi AFL,
2. Surat PT. Sistematis Engineering Indonesia Nomor: 005/SEI/AFL/LTG/III/2026 tanggal 16 Maret 2026 Tentang Penentuan Penempatan Lampu PAPI Runway 07 pada kegiatan Optimalisasi AFL di Bandar Udara Letung,

Sehubungan hal tersebut diatas, dengan hormat disampaikan Permohonan Titik Penempatan Lampu Precision Path Indicator (PAPI) pada Runway 07 di Bandar Udara Letung Anambas,

Sebagai bahan pertimbangan dilampirkan hasil pengukuran elevasi di Runway 07 dan Rekomendasi sudut kemiringan lampu PAPI Runway 07 di Bandara Letung – Anambas,

Demikian disampaikan, atas perhatian dan bantuannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor

UPBU Kelas III Letung - Anambas



DENNY RIMANTO, S.E, M.A.

NIP. 19771126 200712 1 001

Letung, 16 Maret 2026

Nomor : 005/SEI/AFL/LTG/III/2026
Hal : Penentuan Penempatan Lampu
Precision Approach Path Indicator (PAPI) Runway 07
Lampiran : 1 Lembar

Kepada Yth.

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)
Kantor UPBU Kelas III Letung Anambas

Dengan hormat,

Sehubungan dengan berlangsungnya Pekerjaan Optimalisasi Airfield System pada Bandar Udara Kelas III Letung Anambas sesuai dengan Surat Perjanjian Nomor : PL.107/3/II/PPK/LTG-2026 Tanggal 9 Februari 2026.

Bahwa dengan adanya pekerjaan pemindahan Lampu Precision Approach Path Indicator (PAPI) dari Runway 25 ke Runway 07, dan telah kami laksanakan pengukuran elevasi di Runway 07 dari 0 sd 400m.

Bersama ini kami sampaikan hasil pengukuran elevasi di Runway 07, untuk acuan penempatan Lampu Precision Approach Path Indicator (PAPI) beserta Rekomendasi sudut kemiringan lampu PAPI.

Demikian surat penentuan ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

PT. Sistematis Engineering Indonesia

Paisal Ahmad M.
Project Manager

Tembusan :

1. KPA UPBU Kelas III Letung Anambas
2. Team Direksi

Jalan Kyai Haji Hasyim Ashari Nomor 118, Ruko Golden City Business Park Blok C Nomor 3A,

Desa/Kelurahan Cipondoh, Kec. Cipondoh, Kota Tangerang, Provinsi Banten 15146

email: sistematisengineering@gmail.com

HASIL PENGUKURAN TITIK TITIK ELEVASI PAPI 07

PAKET PEKERJAAN : OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL) PANJANG : 1.626 m X 30 m
 LOKASI : PAPI RUNWAY 07 BANDAR UDARA LETUNG PESAWAT : ATR-72
 RUNWAY : RUNWAY 07 - 25 KETERANGAN : - Tidak ada ILS

NO	POSITION (STA)	CENTER LINE	MARKA EDGE	BOX PAPI			
				PAPI D (15M)	PAPI C (9M)	PAPI B (9M)	PAPI A (9M)
1	0	0.000	-0.327	-0.790	-1.028	-1.070	-2.580
2	10	0.063	-0.245	-0.566	-0.793	-0.920	-2.580
3	20	0.052	-0.218	-0.595	-0.768	-0.950	-2.630
4	30	0.047	-0.220	-0.610	-0.775	-0.985	-2.640
5	40	0.018	-0.232	-0.610	-0.822	-1.100	-3.550
6	50	0.029	-0.210	-0.620	-0.802	-1.032	-2.740
7	60	0.041	-0.148	-0.582	-0.802	-1.002	-2.425
8	70	0.035	-0.180	-0.545	-0.760	-1.005	-2.465
9	80	0.038	-0.215	-0.445	-0.690	-0.992	-2.670
10	90	0.030	-0.250	-0.435	-0.700	-1.030	-2.840
11	100	0.000	-0.265	-0.440	-0.690	-0.950	-2.065
12	110	-0.003	-0.230	-0.400	-0.650	-0.920	-2.080
13	120	0.009	-0.200	-0.360	-0.560	-0.920	-1.875
14	130	-0.015	-0.220	-0.480	-0.680	-0.870	-1.850
15	140	-0.015	-0.245	-0.430	-0.590	-0.860	-1.745
16	150	0.000	-0.258	-0.442	-0.605	-0.875	-1.685
17	160	0.018	-0.255	-0.410	-0.580	-0.985	-1.700
18	170	0.022	-0.270	-0.452	-0.635	-1.030	-1.805
19	180	0.018	-0.228	-0.480	-0.695	-1.010	-1.865
20	190	0.016	-0.175	-0.505	-0.710	-1.040	-1.930
21	200	-0.004	-0.170	-0.510	-0.830	-1.210	-1.910
22	210	-0.014	-0.258	-0.460	-0.760	-1.080	-1.865
23	220	0.012	-0.242	-0.465	-0.695	-1.030	-1.878
24	230	0.000	-0.245	-0.540	-0.690	-1.075	-1.820
25	240	-0.014	-0.280	-0.525	-0.680	-1.065	-1.780
26	250	-0.015	-0.283	-0.490	-0.710	-1.000	-1.860
27	260	-0.033	-0.270	-0.490	-0.690	-0.990	-1.910
28	270	-0.055	-0.270	-0.500	-0.675	-1.020	-1.870
29	280	-0.075	-0.338	-0.555	-0.745	-1.120	-1.990
30	290	-0.075	-0.353	-0.515	-0.660	-1.015	-1.990
31	300	-0.055	-0.310	-0.490	-0.660	-1.020	-1.990
32	310	-0.030	-0.295	-0.485	-0.708	-0.970	-1.950
33	320	-0.020	-0.275	-0.480	-0.668	-1.020	-1.795
34	330	-0.040	-0.250	-0.453	-0.680	-1.060	-1.735
35	340	-0.050	-0.250	-0.470	-0.690	-1.095	-1.910
36	350	-0.055	-0.258	-0.455	-0.650	-1.075	-1.880
37	360	-0.015	-0.247	-0.535	-0.723	-0.902	-1.793
38	370	-0.035	-0.260	-0.533	-0.687	-0.832	-1.783
39	380	-0.073	-0.324	-0.562	-0.698	-0.998	-1.810
40	390	-0.060	-0.330	-0.560	-0.760	-0.963	-1.880
41	400	-0.015	-0.300	-0.615	-0.792	-1.070	-1.840

* CATATAN

DIMENSI DALAM M
 PAPI DIPASANG DI RW 07

Letung 16 Maret 2026

Ahmad



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
LETUNG - ANAMBAS**

Bukit Padi
Kec. Jemaja Timur
Kode Pos 29792

Telp
Fax
Sms Center

TLX
E-mail
Web-Site

Bandarupbuletung@gmail.com

Nomor : AU.003/4/II/UPBU-LTG/2026
Sifat : Umum
Lampiran : 1 (satu) lampiran
Perihal : Penetapan Hasil *Safety Performance Indicator* pada Unit Penyelenggara Kelas III Letung - Anambas

Bukit Padi, 25 Februari 2026

Yth. Direktur Bandar Udara

Menindaklanjuti Surat Nomor: AU.101/4/18/DBU-2026 perihal Penetapan *Safety Performance Indicator* (SPI) pada Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Tahun 2026-2027 pada tanggal 30 Januari 2026, dengan hormat disampaikan hasil penyusunan SPI pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung Anambas. Berikut kami lampirkan dokumen SPI

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung Anambas



Denny Armanto, S.E., M.A

NIP. 19771126 200712 1 001

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

A. Indikator Laging

SPI-Laging	SPT-Target	Sumber data
<i>Runway Excursion</i> dengan <i>Airport Contribution</i>	Penurunan tren rata-rata 5 tahun berjalan dengan Target Tahun 2026 harus kecil dari 0,0000	Rasio rata-rata kejadian tahun 2021 s.d 2025
<i>Runway Incursion Category</i> A dan B dengan <i>Airport Contribution</i>	Penurunan tren rata-rata 5 tahun berjalan dengan Target Tahun 2026 harus kecil dari 0,0000	Rasio rata-rata kejadian tahun 2021 s.d 2025

B. Indikator Leading

High-Risk Category	SPI - Leading	SPT - Target	Sumber data
<i>Runway Excursion</i>	1. Airport Facilities Readiness & Performance a. Runway Serviceability; b. Runway Performance (Pavement, Marka, Kekesatan & GRF); c. Taxiway Serviceability; d. Taxiway Performance (Pavement, Marka & Water Pounding).	98% Airport Facilities Readiness & Performance (periode monitoring bulanan) a. 99% Runway Serviceability; b. 95% Runway Performance; c. 99% Taxiway Serviceability; d. 99% Taxiway Performance.	1. Civil Airside Facilities Report a. Checklist Inspeksi; b. Laporan Uji Kekesatan; c. Laporan pemenuhan Marka; d. Dokumen APMS.

	2. Airport Equipment Readiness a. Windshock b. Floodlight c. Availability of ARFF Vehicle	99% Airport Equipment Readiness a. 99 % Availability b. 99% Serviceability c. 99% Availability of ARFF Vehicle	a. Airport Equipment Report b. Checklist Inspeksi
	3. Follow Up Runway Safety Team Meeting	30% Realisasi Program Kerja Runway Safety Program (Periode monitoring bulanan) dengan program kerja paling sedikit meliputi: a. Ketersediaan Sumber daya RST b. Mitigasi Hazard dan Isu Keselamatan Operasional Bandara c. Identifikasi & Informasi Hotspot Aerodrome	a. SK Tim Runway Safety Team
	4. Inspeksi Movement Area	100% Realisasi inspeksi movement area (Periode monitoring bulanan) a. Inspeksi Runway + Taxiway	a. Checklist Inspeksi Runway b. Capaian: (Realisasi inspeksi / Target Inspeksi) x 100%

	5. Safety Awareness	100% Realisasi Safety Awareness di Bandara (Target Tahunan), dengan bentuk awareness dapat meliputi: a. Pelatihan b. Sosialisasi c. Penyebaran media informasi keselamatan	a. Laporan / dokumentasi Safety Awareness b. Capaian: Pelaksanaan 2 kali dalam 1 tahun
Runway Incursion (Cat. A & B)	1. Airport Facilities Readiness & Performance a. Runway Serviceability; b. Runway Performance (Pavement, Marka, Kekesatan); c. Taxiway Serviceability; d. Taxiway Performance (Pavement, Marka & Water Pounding).	98% Airport Facilities Readiness & Performance (periode monitoring bulanan) a. 99% Runway Serviceability; b. 95% Runway Performance; c. 99% Taxiway Serviceability; d. 99% Taxiway Performance.	Civil Airside Facilities Report a. Checklist Inspeksi; b. Laporan Uji Kekesatan; c. Laporan pemenuhan Marka; d. Dokumen APMS.
	2. Airport Equipment Readiness a. Windshock b. Floodlight	93% Airport Equipment Readiness (periode monitoring bulanan) a. 99% Availability	Airport Equipment Report

	c. Availability of ARFF Vehicle	b. 90% Serviceability c. 90% Availability of ARFF Vehicle	
	3. Safety Awareness	100% Realisasi Safety Awareness di Bandara (Target Tahunan), dengan bentuk awareness dapat meliputi: a. Pelatihan b. Sosialisasi c. Penyebaran media informasi keselamatan	Laporan dan/atau dokumentasi Safety Awareness b. Capaian: Pelaksanaan 2 Kali dalam 1 tahun
	4. Ground Communication Awareness	Jumlah laporan ground uncommunicated tidak lebih dari zero accident per-tahun	Laporan dan/atau dokumentasi Safety Awareness terkait Ground Communication kepada personil yang bekerja di area sisi udara
Wildlife Hazard	Wildlife Hazard Management Programme	70% Implementation Wildlife Hazard Management Programme (periode monitoring bulanan), dengan program kerja paling sedikit	a. SK Komite Penanganan bahaya satwa liar b. Laporan Rapat Komite c. Capaian: (Jumlah Realisasi Program /

		meliputi: a. Ketersediaan Sumber daya Komite Penanganan bahaya satwa liar b. Mitigasi Hazard dan Isu Keselamatan bahaya satwa liar c. Rekomendasi & Solusi penanganan bahaya satwa liar	Jumlah Rencana Proker) x 100%
Ground Collision	Safety Awareness	100% Realisasi Safety Awareness Ground Collision di Bandara (Target Tahunan), dengan bentuk awareness dapat meliputi: a. Pelatihan b. Sosialisasi c. Penyebaran media informasi keselamatan	Laporan / dokumentasi Safety Awareness Ground Collision kepada Personil
Foreign Object Debris (FOD) Hazard	1. Inspeksi Movement Area 2. FOD Walk	1. 100% Realisasi inspeksi movement area (Periode monitoring bulanan) a. Inspeksi Runway +	a. Checklist Inspeksi Runway + Taxiway b. Checklist Inspeksi Apron c. Capaian:

		Taxiway b. Inspeksi Apron 2. 100% Pelaksanaan FOD Walk	(Realisasi inspeksi / Target Inspeksi) x 100% Laporan kegiatan FOD Walk
--	--	---	---