



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA



LAPORAN TAHUNAN 2025

KANTOR UPBU KELAS III
LETUNG-ANAMBAS





KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan KaruniaNya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung – Anambas Tahun Anggaran 2025 ini, mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan dari Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi Bandar Udara Letung sesuai dengan PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Laporan ini merupakan Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung - Anambas yang kami sajikan belum sepenuhnya sesuai dengan rencana terutama dalam mewujudkan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara yang aman, nyaman, tertib, teratur dan lancar.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, mohon saran dan kritik guna perbaikan dan penyempurnaan laporan ini kami hargai dan diucapkan terima kasih.

Akhirnya kami mengharapkan agar Laporan Tahunan ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Letung, 31 Desember 2025

KEPALA KANTOR UNIT
PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III LETUNG - ANAMBAS



DENNY ARMANTO, S.E., M.A.

Pembina (IV/a)

NIP. 19771126 200712 1 001

Daftar isi

BAB 01 Pendahuluan

Profil UPBU Letung

- 01. Maksud dan Tujuan
- 02. Ruang Lingkup
- 03. Visi & Misi
- 04. Kedudukan Tugas Pokok & Fungsi
- 05. Struktur Organisasi

BAB 02 Penyelenggaraan Bandar Udara

Organisasi & Tata Kerja UPBU Letung

- 06. Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung
- 12. Fungsional Teknik
- 15. Fungsional Keamanan dan Pelayanan Darurat

BAB 03 Data Umum Bandar Udara

Fasilitas Pokok & Data Personil UPBU Letung

- 18. Data Umum Bandar Udara
- 20. Data Personil
- 22. Data Fasilitas Bandar Udara

BAB 04 Kegiatan Operasional Bandar Udara

Kinerja Operasional Penerbangan UPBU Letung

- 28. Angkutan Udara
- 29. Data Lalu Lintas Angkutan Udara
- 30. Jaringan Penerbangan
- 31. Belanja Operasional
- 31. Pendapatan

BAB 05 Pembangunan

Pembangunan & Pengembangan Fasilitas UPBU Letung

- 33. Pembangunan
- 34. Belanja Modal

BAB 06 Pembinaan

Pengembangan Pola Karir ASN UPBU Letung

- 35. Pembinaan

BAB 07 Penutup

Laporan Tahunan 2025 UPBU Letung

- 36. Kesimpulan
- 38. Saran-Saran

Dokumentasi Kegiatan Tahun Anggaran 2025

Foto Kegiatan UPBU Letung

- 39. Foto Kegiatan Januari s/d Desember 2025

Daftar Gambar

Gambar 1. 1 Terminal Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas.....	1
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Letung	5
Gambar 1. 3 Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung	6
Gambar 3. 1 Gerbang Kantor UPBU Kelas III Letung	18
Gambar 3. 2 Apel Pagi Kantor UPBU Kelas III Letung	20
Gambar 4. 1 Gedung Operasional Kantor UPBU Kelas III Letung	29
Gambar 4. 2 Grafik Produksi Penumpang Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	30
Gambar 4. 3 Grafik Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung 3 tahun terakhir.....	31
Gambar 4. 4 Peta Rute Angkutan Udara Reguler Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	32
Gambar 4. 5 Peta Rute Angkutan Udara Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	32
Gambar 4. 6 Grafik Daya Serap Realisasi Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir	33
Gambar 4. 7 Grafik Realisasi Pendapatan Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir	34
Gambar 5. 1 Sosialisasi Pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	37
Gambar 5. 2 Pembinaan Kedinasan Pada Pegawai Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	37
Gambar 5. 3 Dokumentasi Pembinaan Non Kedinasan Pada Pegawai Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	37
Gambar 5. 4 Dokumentasi Pembinaan Rohani pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	37
Gambar 6. 1 Gedung Terminal Kantor UPBU Kelas III Letung	38

Daftar Tabel

Tabel 1. 1 Rute Penerbangan Terjadwa Kantorl UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	2
Tabel 1. 2 Rute Penerbangan Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	2
Tabel 2. 1 Matriks Target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	7
Tabel 2. 2 Tabel Produksi Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir	9
Tabel 2. 3 Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	11
Tabel 2. 4 Neraca (face) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	12
Tabel 2. 5 Neraca Barang Milik Negara (BMN) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	13
Tabel 3. 1 Data Umum Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	18
Tabel 3. 2 Lokasi Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	18
Tabel 3. 3 Spesifikasi Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	19
Tabel 3. 4 Fasilitas Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	19
Tabel 3. 5 Fasilitas Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	19
Tabel 3. 6 Data Personil Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	20
Tabel 3. 7 Jumlah SDM dan ABK Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	21
Tabel 3. 8 Data Fasilitas Sisi Udara Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	22
Tabel 3. 9 Fasilitas Bangunan dan Sisi Darat Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	23
Tabel 3. 10 Data Peralatan Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	29
Tabel 3. 11 Data Fasilitas Keamanan Penerbangan Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	30
Tabel 4. 1 Data Produksi Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir	29
Tabel 4. 2 Data Tabel Produksi Lalu Lintas Angkuran Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	30
Tabel 4. 3 Data Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	31
Tabel 4. 4 Jadwal Penerbangan Reguler Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	32
Tabel 4. 5 Jadwal Penerbangan Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	32
Tabel 4. 6 Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir.....	33
Tabel 4. 7 Pendapatan Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir	34
Tabel 4. 8 Alokasi Anggaran Belanja Modal Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025	35
Tabel 4. 9 Pagu Anggaran Pembangunan Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir	36
Tabel 6. 1 Rintangan (Obstacle) pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025.....	39



Gambar 1. 1 Terminal Kantor UPBU Kelas III Letung - Anambas

Kantor UPBU Kelas III Letung merupakan sebuah bandara di Pulau Jemaja, Kabupaten Kepulauan Anambas, Provinsi Kepulauan Riau, Indonesia dengan kode IATA: **LMU** dan kode ICAO: **WIDL**.

Bandara Letung terletak di desa Bukit Padi, Kabupaten Kepulauan Anambas, Provinsi Kepulauan Riau.

Maksud dan Tujuan

Sektor Perhubungan Udara memiliki peranan yang sangat penting dalam menciptakan kondisi geografis Indonesia, dilihat dari kemampuan jangkauannya secara ekonomis dan kecepatan pencapaian ke daerah-daerah terpencil yang terdiri dari pulau-pulau.

Peran suatu Bandar Udara sangat diperlukan, dimana Bandar Udara sebagai prasarana penyelenggara penerbangan dalam menunjang aktivitas. Suatu wilayah perlu ditata secara terpadu, guna mewujudkan penyediaan jasa kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhannya. Untuk mengetahui sejauh mana peranan UPBU Kelas III Letung dalam meningkatkan Pembangunan dan sumber daya manusia, serta memberikan pelayanan terhadap pengguna jasa Bandar Udara selama **Tahun 2025** maka diperlukan evaluasi kinerja pada setiap akhir Tahun Anggaran.

Adapun maksud penyusunan Laporan Tahunan UPBU Kelas III Letung **Tahun Anggaran 2025** adalah untuk mendapatkan gambaran pelaksanaan kegiatan secara rinci dan menemukan berbagai permasalahan yang dihadapi dan solusi pemecahannya, serta untuk mengetahui realisasi Program Kerja **Tahun Anggaran 2025**, dengan tujuan agar Program Kerja **Tahun Anggaran 2026** lebih baik untuk peningkatan pelayanan jasa Transportasi Udara.

Tujuan penyusunan Buku Laporan Tahunan ini adalah untuk memberikan masukan kepada semua pihak yang membutuhkan, terutama di segenap jajaran insan Perhubungan.

1. Untuk menyampaikan hasil kinerja yang telah dilaksanakan Bandar Udara Letung yang meliputi kegiatan Operasional, Administrasi dan Pembangunan selama **Tahun Anggaran 2025**.
2. Untuk dapat memberikan masukan kepada pimpinan mengenai langkah-langkah strategis dan skenario pemecahan masalah guna pengambilan kebijakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Ruang Lingkup

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung adalah salah satu UPT Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang keberadaannya didasarkan/sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan saat ini secara teknis operasional di bawah Ditjen Perhubungan Udara.

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dipimpin oleh seorang Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang diusahakan secara komersial. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sebagai operator berkewajiban melaporkan kegiatan penyelenggaraan bandar udara dan kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya kepada Kantor Otoritas Bandar Udara yang melaksanakan fungsi regulator.

Saat ini Operasional penerbangan UPBU Letung melayani 2 (dua) Maskapai Penerbangan dengan 2 (Satu) jenis penerbangan yaitu penerbangan terjadwal dan penerbangan perintis.

Rute Penerbangan terjadwal :

No	Rute	Maskapai
1	BTH-LMU	Wings Air.

Tabel 1. 1 Rute Penerbangan Terjadwa Kantorl UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Rute penerbangan perintis :

No	Rute	Maskapai
1	TNJ-LMU	Susi Air.

Tabel 1. 2 Rute Penerbangan Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

VISI & MISI

Visi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung - Anambas merupakan bentuk dukungan terhadap pencapaian visi pembangunan nasional, visi Kementerian Perhubungan, dan visi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sesuai lingkup tugas dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara yakni tugas untuk melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam visi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung - Anambas terkandung arti kondisi transportasi udara yang ingin diwujudkan adalah Transportasi Udara yang selamat, aman, dan nyaman dalam penyelenggaraan pelayanan jasa kebandarudaraan, serta mampu memberikan layanan transportasi udara yang modern, inklusif, dan berdaya saing, sekaligus memberikan nilai tambah dalam mendukung Indonesia Emas 2045 dengan kata kunci sebagai berikut:

- 1. Selamat dan Aman:** tersedianya penyelenggaraan transportasi udara yang memenuhi seluruh standar keselamatan dan keamanan penerbangan, didukung SDM kompeten, prosedur baku, fasilitas serta pengawasan berkelanjutan.
- 2. Nyaman:** terselenggaranya pelayanan kebandarudaraan yang berkualitas dan memberikan rasa nyaman kepada seluruh pengguna jasa layanan bandar udara, yang dilaksanakan secara efisien, tertib, tepat waktu, serta berorientasi pada kepuasan pengguna, dengan standar layanan yang konsisten dan terukur.
- 3. Modern:** tersedianya penyelenggaraan kebandarudaraan didukung oleh pemanfaatan teknologi, tata kelola yang profesional, serta inovasi layanan, sehingga mampu meningkatkan kinerja operasional dan daya saing bandar udara.
- 4. Inklusif:** tersedianya layanan transportasi udara sebagai penghubung antarwilayah, termasuk daerah terpencil dan perbatasan, guna mendukung pemerataan akses, mobilitas masyarakat, dan integrasi nasional.
- 5. Berdaya Saing:** tersedianya layanan transportasi udara yang efisien, terjangkau dan kompetitif, yang dilayani oleh penyedia jasa dan sumber daya manusia yang profesional, mandiri dan produktif, serta berdaya saing global.
- 6. Memberikan nilai tambah:** penyelenggaraan perhubungan udara mampu mendorong perwujudan kedaulatan, keamanan dan ketahanan nasional di segala bidang (ideologi, politik, ekonomi, lingkungan, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan) secara berkesinambungan dan berkelanjutan, serta berperan dalam pengembangan wilayah.
- 7. Kontribusi terhadap visi Indonesia Emas 2045:** Transportasi udara menjadi bagian dari ekosistem pembangunan nasional yang berdaya saing global, mendukung pertumbuhan ekonomi, penguatan SDM, dan ketahanan nasional menuju Indonesia yang maju, sejahtera, dan berkelanjutan.

Kedudukan Tugas Pokok dan Fungsi

Mengacu pada PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Ditjen Perhubungan Udara mempunyai tugas melaksanakan pelaksanaan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang diusahakan secara komersil.

Dalam melaksanakan tugas tersebut diatas, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara menyelenggarakan fungsi :

1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (*Apron Movement Control/ AMC* serta penyusunan jadwal penerbangan (*slot time*);
5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;
8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian *hygiene* dan sanitasi;
9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;
10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

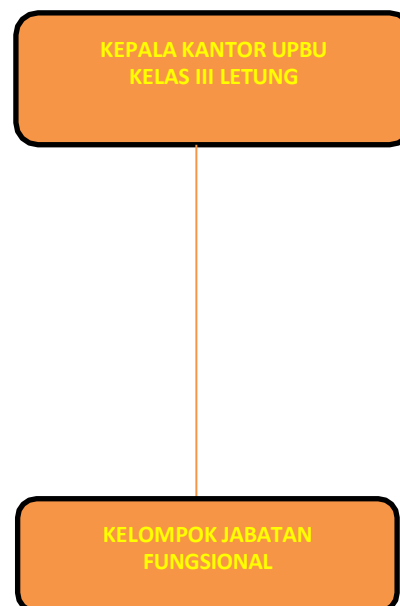
Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, maka pelaksanaan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara terkait erat dengan keselamatan dan keamanan penerbangan.

Struktur Organisasi

Mengacu pada PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, maka secara administratif Kantor UPBU Kelas III Letung dibina oleh Sekretaris Ditjen Perhubungan Udara, dan secara teknis operasional dibina oleh 5 (lima) Direktorat Teknis yaitu :

1. Direktorat Angkutan Udara;
2. Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara;
3. Direktorat Navigasi Penerbangan;
4. Direktorat Keamanan Penerbangan;
5. Direktorat Bandar Udara;

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III dalam PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara sebagai berikut :



Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Letung

Bab II

Penyelenggaraan
Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung



Gambar 1. 3 Kepala Kantor
UPBU Kelas III Letung

Denny Armanto

Kepala Kantor UPBU Kelas III Letung

Berdasarkan PM. 118 Tahun 2021 Tanggal 31 Desember 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung merupakan jabatan Eselon IV.a. Dalam melaksanakan tugasnya, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung wajib :

1. Menerapkan prinsip koordinasi, integrasi dan sinkronisasi baik dalam lingkungan atau antar satuan organisasi di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung.
2. Mengawasi bawahannya masing-masing dan apabila terjadi penyimpangan agar mengambil langkah-langkah yang diperlukan sesuai dengan peraturan perundang-undangan.
3. Bertanggungjawab memimpin dan mengkoordinasikan bawahannya dan memberikan bimbingan serta petunjuk bagi pelaksanaan tugas bawahannya.
4. Mengikuti dan mematuhi petunjuk serta bertanggungjawab kepada atasan masing-masing dan menyampaikan laporan berkala tepat pada waktunya.
5. Setiap laporan yang diterima oleh pimpinan satuan organisasi dari bawahan wajib diolah dan dipergunakan sebagai bahan untuk penyusunan laporan lebih lanjut, dan untuk memberikan petunjuk kepada bawahan.
6. Dalam menyampaikan laporan kepada atasan, tembusan laporan wajib disampaikan kepada satuan organisasi lain yang secara fungsional mempunyai hubungan kerja.
7. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam melaksanakan tugas dan fungsinya sebagai operator berkewajiban melaporkan kegiatan penyelenggaraan bandar udara dan kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya kepada Kantor Otoritas Bandar Udara yang melaksanakan fungsi regulator.

Matriks Target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Letung

SASARAN		Target	Satuan	Realisasi	Satuan	
URAIAN		INDIKATOR				
1	2	3	4	5	6	
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah penumpang yang dilayani	13.000	Orang	13.245	Orang
		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	539	Angka	539	Angka
		Indeks kepuasan Pengguna jasa layanan Bandar Udara	87	Nilai	96,250	Nilai
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Presentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	100	%	100	%
		Presentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	100	%	100	%
1	2	3	4	5	6	

Bab II

Penyelenggaraan Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

3	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	Jumlah dokumen sistem akuntabilitas kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	6	Dokumen	6	Dokumen
		Jumlah Dokumen SPIP	3	Dokumen	3	Dokumen
		Presentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100	%	99,635	%
		Nilai aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi	235.816.621.847	Rupiah	235.816.621.847	Rupiah
		Persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100	%	206,400	%

Tabel 2. 1 Matriks Target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Unit Rencana dan Program

- Melaksanakan penyusunan Rencana Strategis 5 (lima) Tahun kedepan Letung.
- Melaksanakan penyusunan Rencana Kegiatan Tahunan UPBU Letung.
- Melaksanakan verifikasi internal usulan perencanaan program anggaran dan kegiatan sesuai Rencana Induk Masterplan UPBU Letung.
- Melaksanakan supervisi, monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan dinas UPBU Letung.
- Mengumpulkan dan menganalisa data hasil pelaksanaan rencana dan program yang terealisasi.
- Menyusun Profil Data Umum UPBU Letung.

Unit Kepegawaian

Membidangi pengelolaan Administrasi Kepegawaian dan Hukum Bandar Udara, mempunyai tugas pokok, sebagai berikut :

- Melaksanakan, memproses, menyusun administrasi kepegawaian, meliputi ;
 - Usul Kenaikan Pangkat pegawai.
 - Proses usul cuti pegawai.
 - Proses tanda penghargaan pegawai.
 - Proses penambahan tanggungan keluarga.
 - Melaksanakan pembinaan kepegawaian.
 - Menyusun file database pegawai.
 - Proses usulan ujian dinas pegawai.
 - Proses usulan pensiun pegawai.
 - Proses usulan diklat perjenjangan/kedinasan.
 - Menyelesaikan pelanggaran disiplin pegawai.
 - Proses usulan pertimbangan & pembinaan karir pegawai kepada atasan .
- Melaksanakan, memproses Gaji, KGB, dan Tunjangan pegawai lainnya.
- Menyusun laporan DUK dan DNP secara berkala.
- Menyusun bezetting kebutuhan pegawai dan rekrutmen serta proses pengangkatan CPNS menjadi PNS.
- Proses penyelesaian DP3, mengevaluasi dan membuat laporan daftar hadir serta proses penyelesaian Karpeg, Karis/Karsu, Taspen dan lainnya.

Kepangkatan

Dalam Tahun 2025 pengusulan kenaikan pangkat pegawai terealisasi sebanyak (tujuh) orang, terdiri dari :

- Kenaikan Pangkat
Reguler 3 (tiga) orang
- Kenaikan Pangkat Fungsional
Tertentu 0 (satu) orang
- Kenaikan Pangkat Penyesuaian
Ijazah 0 (nol) orang

Mutasi/Rotasi Pegawai

- Mutasi Kedalam
1 (satu) orang
- Mutasi Keluar
1 (satu) orang
- Pensiun Pegawai
0 (nol) orang

Pendidikan dan Pelatihan

Pada Tahun Anggaran 2025 Program Pendidikan telah diikuti oleh pegawai Bandar Udara Letung sebanyak 11 (sebelas) orang PNS, hal ini bertujuan untuk mengembangkan SDM pegawai Bandar Udara Letung untuk mendukung tupoksi serta mencapai sasaran-sasaran kerja.

Unit Tata Usaha

Membidangi manajemen tata kelola administrasi surat menyurat kearsipan, program perencanaan anggaran rutin dan Kehumasan serta penghimpunan data statistik angkutan udara, adapun tugas-tugas pokok Unit Tata Usaha dan Kehumasan sebagai berikut :

- Melaksanakan urusan ketatausahaan.
- Melaksanakan urusan bagian hubungan masyarakat.
- Menghimpun dan menginput Rencana Kerja Anggaran dari setiap unit untuk setiap tahun mendatang.
- Menghimpun dan menyusun laporan-laporan rutin disetiap unit bandara.
- Menghimpun, menginput dan membuat laporan DLLAU harian, mingguan, bulanan dan tahunan angkutan udara dari setiap Air Lines.
- Mengirim, menerima, mengagendakan, mendistribusikan pengarsipan surat, berkas dan laporan.
- Menerima dan mengarahkan tamu-tamu dinas bandara.
- Penyelenggaraan kegiatan/acara-acara dinas bandara.

Tata Surat

Urusan Tata Usaha merupakan sentral pendistribusian surat dinas masuk dan keluar. dalam **Tahun Anggaran 2025**, Bagian Tata Usaha telah menangani surat masuk sebanyak **421 (empat ratus dua puluh satu)** lembar dan surat keluar sebanyak **109 (seratus sembilan)** lembar.

Statistik Angkutan Udara

Pada **Tahun 2025** Data Angkutan Lalu Lintas Udara (DLLAU) mengalami penurunan dibandingkan dengan Tahun sebelumnya, harapan kedepan akan terus meningkat seiring bertambahnya frekuensi penerbangan dan program pembangunan pada Bandar Udara Letung.

Bab II

Penyelenggaraan
Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

Tabel Produksi Angkutan Udara 3 Tahun Terakhir

Tahun	Pesawat		Penumpang		Bagasi	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
2023	205	204	9.143	8.707	34.285	26.231
2024	152	176	6.974	7.464	25.971	22.931
2025	131	129	5.445	4.967	27.576	20.243

Tabel 2. 2 Tabel Produksi Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir

Unit Keuangan

Membidangi pengelolaan administrasi keuangan dari sistem penerimaan maupun pengeluaran dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas administrasi keuangan, meliputi :

- Melaksanakan tugas dan menghimpun bahan bukti dan pengajuan tagihan dan penyetoran keuangan.
- Menyusun/melaksanakan pembukuan anggaran pendapatan belanja Negara.
- Menghimpun rencana kebutuhan dari masing-masing unit kerja dan menyusun Surat Permintaan Pembayaran (SPP) yang akan diajukan ke KPPN.
- Menyelesaikan Surat Perintah Membayar (SPM) ke KPPN.
- Menyelesaikan giro / cek ke Bank.
- Melaksanakan penerimaan, penyimpanan uang / kertas berharga yang bernilai uang ke dalam kas dan melaksanakan pengeluaran.
- Melaksanakan penelitian bukti-bukti pembayaran, faktur dan sebagainya dan selanjutnya meminta persetujuan atasan untuk dibayar.
- Menyusun dan menyampaikan laporan pertanggung jawaban (LPJ) penggunaan uang secara berkala setiap bulan.
- Membuat laporan Realisasi keuangan setiap bulannya.

Pengelolaan Keuangan Negara

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA – 2025)

No : SP DIPA- 022.05.2.649046/2025 terdiri dari :

(649046) BANDAR UDARA LETUNG - ANAMBAS				
No	Kode	Uraian	Jumlah Pagu	
DIPA 2025 (02 Desember 2024)				
1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000
Revisi Ke - 01 (07 Januari 2025)				
1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000
Revisi Ke - 02 (23 Februari 2025)				
1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Bab II

Penyelenggaraan
Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

Revisi Ke - 03 (03 Maret 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 04 (18 Maret 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 05 (21 Maret 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 06 (23 April 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 07 (29 April 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 08 (07 Juli 2025)

1	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
2	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
3	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	10.693.293.000

Revisi Ke - 09 (24 Juli 2025)

1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	11.193.293.000

Revisi Ke - 10 (28 Juli 2025)

1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	11.193.293.000

Revisi Ke - 11 (14 Agustus 2025)

1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	12.690.589.000

Revisi Ke - 12 (01 September 2025)

1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	12.690.589.000

Revisi Ke - 13 (13 Oktober 2025)

Bab II

Penyelenggaraan Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.410.424.000
Revisi Ke - 14 (28 Oktober 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	1.276.500.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.410.424.000
Revisi Ke - 15 (05 November 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.410.424.000
Revisi Ke - 16 (11 November 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.410.424.000
Revisi Ke - 17 (21 November 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.786.424.000
Revisi Ke - 18 (24 November 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.786.424.000
Revisi Ke - 19 (08 Desember 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.786.424.000
Revisi Ke - 20 (11 Desember 2025)				
1	4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.700.000.000
2	4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	750.000.000
3	4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	2.431.746.000
4	4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp.	13.786.424.000

Tabel 2. 3 Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab II

Penyelenggaraan
Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

Unit Evaluasi dan Pelaporan

Membidangi pengelolaan Akuntansi Keuangan Bandar Udara pada tingkat UAPPA/B-W yang terdiri dari Petugas Akutansi/Verifikasi dan Petugas Komputer, dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas Unit Evaluasi dan Pelaporan, meliputi :

- Memelihara laporan keuangan dan ADK dari UAKPA/B.
- Menerima dan memverifikasi ADK dari UAKPA/B.
- Melaksanakan rekonsiliasi internal antara laporan keuangan dan laporan barang yang disusun oleh petugas akutansi barang serta melakukan koreksi bila ditemukan kesalahan.
- Melaksanakan rekonsiliasi dengan Kanwil Ditjen Perbendaharaan c.q. bidang AKLAP serta melakukan koreksi apabila ditemukan kesalahan.
- Menyusun laporan keuangan dan barang tingkat UAPPA/B-W berdasarkan penggabungan laporan keuangan dan ADK UAKPA/B.
- Melakukan analisis untuk membuat catatan atas laporan keuangan dan catatanringkas BMN.
- Menyiapkan pendistribusian laporan keuangan tingkat UAPPA/B-W.
- Menyimpan arsip data keuangan dan melakukan proses tutup buku setiap akhir tahun anggaran.

NAMA PERKIRAAN	JUMLAH		Kenaikan (Penurunan)	
	2025	2024	Jumlah	%
1	2	3	4	5
ASET				
ASET LANCAR				
Piutang Bukan Pajak	21.921.076,	32.654.196	(10.733.120)	(32,87)
Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Piutang Bukan Pajak	(21.921.076,)	(11.523.727)	(10.397.349)	90,23
PIUTANG BUKAN PAJAK (NETTO)	0,	21.130.469	(21.130.469)	(100,00)
JUMLAH ASET LANCAR	0,	21.130.469	(21.130.469)	(100,00)
ASET TETAP				
Tanah	62.950.412.922,	63.145.812.922	(195.400.000)	(0,31)
Peralatan dan Mesin	31.429.250.146,	30.007.580.118	1.421.670.028	4,74
Gedung dan Bangunan	84.623.051.401,	84.467.651.401	155.400.000	0,18
Jalan, Irigasi dan Jaringan	241.211.096.792,	240.371.888.840	839.207.952	0,35
Aset Tetap Lainnya	16.783.200,	16.783.200	0	0,00
AKUMULASI PENYUSUTAN	(193.864.830.423,)	(175.019.644.821)	(18.845.185.602)	10,77
JUMLAH ASET TETAP	226.365.764.038,	242.990.071.660	(16.624.307.622)	(6,84)
ASET LAINNYA				
Aset Lain-lain	13.949.000,	13.949.000	0	0,00
AKUMULASI PENYUSUTAN/AMORTISASI ASET LAINNYA	(13.949.000,)	(13.949.000)	0	0,00
JUMLAH ASET LAINNYA	0,	0	0	NaN
JUMLAH ASET	226.365.764.038,	243.011.202.129	(16.645.438.091)	(6,85)
EKUITAS				
EKUITAS				
Ekuitas	226.365.764.038,	243.011.202.129	(16.645.438.091)	(6,85)
JUMLAH EKUITAS	226.365.764.038,	243.011.202.129	(16.645.438.091)	(6,85)
JUMLAH EKUITAS	226.365.764.038,	243.011.202.129	(16.645.438.091)	(6,85)
JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS	226.365.764.038	243.011.202.129	(16.645.438.091)	(6,85)

Tabel 2. 4 Neraca (face) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab II

Unit Rumah Tangga

Mengkoordinir dan pengawasan dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas unit Rumah Tangga yang meliputi :

- Menerima barang/peralatan pengadaan bersumber dari DIPA Belanja Modal setiap tahun anggaran dan hibah dari luar.
- Menerima barang persediaan habis pakai dan pendistribusian kepada unit pemakai.
- Melaksanakan penyimpanan barang bahan suku cadang.
- Melaksanakan pencatatan keluar masuk barang/peralatan.
- Menginventarisasikan aset yang operasional dan inventarisasi barang rusak untuk diusulkan penghapusan ke eselon I dan KPKNL.
- Menyusun kebutuhan barang/peralatan setiap tahun anggaran.
- Membuat laporan pencatatan setiap triwulan, semester, tahunan dan lainnya (LT, DIR, KIB, Inventaris barang & Aset yang bergerak maupun tidak bergerak).

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
131111	Tanah	62,950,412,922
132111	Peralatan dan Mesin	31,429,250,146
133111	Gedung dan Bangunan	84,623,051,401
134111	Jalan dan Jembatan	228,979,528,423
134112	Irigasi	11,171,568,417
134113	Jaringan	1,059,999,952
135121	Aset Tetap Lainnya	16,783,200
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(26,965,275,230)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(14,629,179,464)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(142,932,426,324)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(9,271,623,223)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(66,326,182)
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	13,949,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(13,949,000)
J U M L A H		226,365,764,038

Tabel 2. 5 Neraca Barang Milik Negara (BMN) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Teknik

Berdasarkan PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Fungsional Teknik mempunyai tugas melakukan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang penyiapan penyusunan Rencana Induk Bandar Udara (RIBU) dan *Aerodrome Manual (AM)*.

Unit Bangunan dan Landasan

- Melaksanakan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Bangunan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Bangunan.
- Melaksanakan pemeliharaan jaringan air bersih dan fasilitasnya serta

- mengadakan perencanaan jaringan / instalasi di lingkungan bandar udara berkoordinasi dengan fasilitas terkait / listrik.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan :
 - Menilai kondisi dan fungsi infrastruktur bandara.
 - Menilai kondisi dan fungsi peralatan fasilitas bandara.
 - Memelihara fasilitas infrastruktur bandar udara.
 - Memelihara peralatan fasilitas bandar udara.
 - Memeriksa gambar teknik terinci fasilitas infrastruktur bandar udara.
 - Mengamati ketinggian bangunan, bukit dan benda tumbuh di sekitar bandar udara.
 - Mengamati pemberian tanda dan pemasangan lampu peirian obyek-obyek yang diidentifikasi *obstacle*.
 - Melakukan inventarisasi status lahan bandar udara dan menghitung kebutuhan lahan Bandar udara.
 - Menghitung hasil pengukuran profil fasilitas sisi darat Bandar udara.
 - Mengkoordinir dan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
 - Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
 - Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan :
 - Mengawasi pemeliharaan / pembangunan fas. peralatan dan kelengkapanyaserta pemasangan peralatan.
 - Menyiapkan format inspeksi dan komisioning fasilitas peralatan dan kelengkapanya.
 - Menilai hasil pemeliharaan peralatan fasilitas infrastruktur Bandar udara.
 - Mengawasi pelaksanaan pembangunan fasilitas infrastruktur Bandar udaradan Mengawasi pelaksanaan pengadaan / pemeliharaan fasilitas infrastruktur Bandar udara.
 - Mengawasi pengoperasian / pemeliharaan peralatan fasilitas Bandar udara.
 - Memeriksa dan menilai material konstruksi untuk kegiatan pembangunan fasilitas infrastruktur Bandara.
 - Mengoreksi terhadap gambar disain profil fasilitas sisi darat Bandar udara.

Unit Alat Alat Besar

- Mengkoordinir dan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan meliputi Pendayagunaan dan Perawatan Bidang Landasan.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Penyelia :
 - Menilai kondisi dan fungsi fasilitas infrastruktur bandar udara.
 - Mengawasi pengadaan peralatan fasilitas bandara.
 - Mengawasi pengoperasian / pemeliharaan peralatan fasilitas bandar udara.

Unit Elektronika Bandara

- Melaksanakan pengawasan melekat Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan TeknisElektronika Penerbangan.

Bab II

Penyelenggaraan Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan Teknis Elektronika Penerbangan.

Unit Listrik dan Mekanikal

- Melaksanakan pengawasan melekat pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan Teknis Listrik Penerbangan.
- Membuat laporan pelaksanaan Pelayanan Keamanan dan Keselamatan Penerbangan serta Kelancaran Lalu lintas Penerbangan meliputi Pelaksanaan Teknis Listrik Penerbangan.
- Melaksanakan kegiatan Teknisi Penerbangan Penyelia :
 - Melaksanakan pemeliharaan Tk.III dan Tk.IV peralatan Listrik penerbangan.
 - Menganalisis kerusakan dan membuat langkah-langkah perbaikan fasilitas Listrik penerbangan dan pemeliharaan Tk.IV.
 - Melaksanakan Performance cek peralatan Listrik penerbangan.
 - Merencanakan kebutuhan Mock Up untuk pemeliharaan peralatan sistem fas. Listrik penerbangan.
 - Menyiapkan dan Menyusun spesifikasi teknis kegiatan pengadaan dan pemasangan fasilitas Listrik penerbangan.
 - Mengawasi pemeliharaan / pembangunan fasilitas peralatan dan kelengkapannya serta pemasangan peralatan.
 - Menyiapkan format inspeksi dan komisioning fasilitas peralatan dan kelengkapannya.
 - Tugas Jaga.

Fungsional Keamanan dan Pelayanan Darurat

Berdasarkan PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Unit Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat mempunyai tugas melakukan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara, penyusunan Program Keamanan Bandar Udara (*Airport Security Program/ ASP*, Program Penanggulangan Keadaan Darurat (*Airport Emergency Plan / AEP*, dan *contingency plan*).

Unit Aviation Security

- Mengkoordinir tugas pemeriksaan / skrening penumpang dan barang.
- Mengkoordinir tugas penertiban umum, lalu lintas dan parkir kendaraan umum.
- Membantu koordinasi dan kerja sama dengan aparat keamanan dan mitra kerjalain.
- Membantu penyusunan program dan pelaksanaan latihan AEP dan latihan ASP.
- Melaksanakan penelitian/penyelidikan dan evaluasi atas kejadian tindak melawan Hukum di kawasan Bandar udara.
- Melaksanakan tugas pembinaan personil.
- Melaksanakan kewenangan lainnya sesuai ketentuan dan perundang-undang yang berlaku.

Bab II

Penyelenggaraan Bandar Udara

Organisasi dan Tata Kerja UPBU Letung

- Melakukan koordinasi lapangan dengan semua unsur keamanan yang ada di bandara.
- Melaksanakan selain tugas pokok yang diperintah atasan dan segera melaporkan setelah pelaksanaannya.
- Mengawasi / memeriksa penggunaan Pas Bandara.
- Membina kerjasama dan hubungan baik dengan instansi terkait / mitra kerja dalam upaya langkah pengamanan Angkutan Udara terpadu
- Membantu tugas administrasi Pengamanan Angkutan Udara.
- Mengkoordinir tugas penjagaan di seluruh pintu keluar / masuk Fasilitas dan kawasan Bandar udara.
- Melaksanakan tugas pengendalian, pengawasan / pengamatan dan patroli di daerah batas Bandara, instalasi / bangunan penting di Bandara.
- Mengawasi / memeriksa penggunaan Pas Bandara;
- Melaksanakan kegiatan yang diperintahkan atasan;
- Membina kerjasama dan hubungan baik dengan instansi terkait / mitra kerja dalam upaya langkah pengamanan Fasilitas Bandar Udara terpadu;
- Melaksanakan tugas administrasi Pengamanan Fasilitas Bandar Udara;
- Melaksanakan Pengamanan dan Pengawasan Kegiatan khusus (Non Rutin) di kawasan Bandara dan sekitarnya;
- Melaksanakan Penelitian / penyelidikan dan evaluasi atas kejadian tindak melawan Hukum di kawasan Bandar Udara;
- Melaksanakan tugas pembinaan Personil;
- Melaksanakan tugas kewenangan lainnya sesuai ketentuan dan perundang-undangan yang berlaku.

Unit AMC

- Mengatur pergerakan pesawat udara dengan tujuan untuk menghindarkan adanya tabrakan antara pesawat udara dan antara pesawat udara dengan obstacle.
- Mengatur masuknya pesawat udara ke apron dan mengkoordinasikan pesawat udara yang keluar dari apron dengan ADC.
- Menjamin keselamatan dan kecepatan serta kelancaran pergerakan kendaraan dan pengaturan yang tepat dan baik bagi kegiatan lainnya.
- Kegiatan Pelayanan AMC :
 - Menyiapkan *aircraft parking stand allocation* terlebih dahulu, untuk memudahkan pemarkiran dan handling pesawat udara bersangkutan.
 - Mengadakan pengaturan terhadap *engine run up, aircraft towing, memonitor start up clearance*.
 - Menyediakan *marshaller*.
 - Memberikan/menyebarkan informasi kepada para operator mengenai hal-hal yang berkaitan dengan adanya suatu kegiatan yang sedang berlangsung yang berpengaruh terhadap kegiatan operasi lalu lintas di apron.
 - Menyediakan dukungan dan bantuan bagi pesawat udara yang sedang dalam keadaan emergency.
 - Membuat/mengadakan suatu pengaturan security seperti identifikasi bagasi di parking stand, dll.
 - Mengadakan control terhadap disiplin di apron dengan mengeluarkan ketentuan/aturan yang berkaitan dengan pengemudi dan kendaraan yang beroperasi di apron.
 - Menjamin kebersihan apron dengan melaksanakan dan menetapkan suatu program inspeksi dan standar ketat.

Unit PKP-PK

- Memimpin pelaksanaan operasi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), apabila keadaan darurat penerbangan & kebakaran dalam Bandara.
- Merencanakan dan melaksanakan latihan secara periodik guna meningkatkan keterampilan personil dalam penggunaan peralatan dan operasi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).
- Melakukan Koordinator dengan Kornit Ban Op. dalam tugas kerja sama dengan Instansi lain terkait pada kegiatan penggulangan Gawat Darurat di Bandar Udara.
- Mengatur formasi personil untuk tugas operasional harian.
- Mengatur formasi personil untuk tugas operasional harian dan Melaksanakan perawatan dan pemeliharaan peralatan / kendaraan PKP-PK, mengkoordinir pelaksanaan tugas lainnya yang ada hubungannya dengan operasi PKP-PK.
- Membuat laporan bulanan, triwulan, tahunan mengenai operasi pemeliharaan dan rutin PKP-PK, membantu penyusunan program pelaksanaan pelatihan AEP dan ASP.

Bab III

Data Umum
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung



Gambar 3. 1 Gerbang Kantor UPBU Kelas III Letung

I. DATA UMUM BANDAR UDARA

1	Nama Bandar Udara	:	Unit Penyelenggara Bandar Udara Letung		
2	Kelas Bandar Udara	:	Kelas III (tiga)		
3	Fungsi Bandar Udara	:	Pengumpan		
4	Kategori	:	Bandar Udara Domestik		
5	Pengelola	:	UPBU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara		
6	Luas Terminal	:	1.200 m ²		
7	Alamat	:	Jl. Desa Bukit Padi	Kode Pos	: 29792
				Kelurahan/Desa	: Bukit Padi
				Kecamatan	: Jemaja Timur
				Kota/Kabupaten	: Kepulauan Anambas
				Provinsi	: Kepulauan Riau
8	Telepon	:	081376157160	Telpon	: 081376157160
				Fax	:
9	Email	:	upbuletung.anambas@gmail.com		

Tabel 3. 1 Data Umum Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

II. LOKASI

10	Kode IATA	:	LMU	Kode ICAO	:	WIDL
11	Koordinat ARP	:	02° 57' 43"N105°44'59"E			
12	Elevasi	:	33 ft			
13	Jam Operasi	:	07.30-16.00 Local Time (and on request)			
14	Jarak Bandar Udara	:	± 5.4 Km	Dari	:	Pusat Kota Letung

Tabel 3. 2 Lokasi Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab III

Data Umum Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung

III. SPESIFIKASI BANDARA

15	Kemampuan Pesawat	: ATR 72-500/600		
16	Arah	: Barat – Timur (07 - 25)		
17	Runway	: 1.600 m x 30 m	PCN	: PCN.19/F/C/Y/T
18	Taxiway	: 125 m x 15 m	PCN	: PCN.19/F/C/Y/T
19	Apron	: 125 m x 70 m	PCN	: PCN.19/F/C/Y/T
20	Parkir Pesawat	: 3 (Tiga) ATR 72-500/600		
21	Gedung Terminal	: 1.200 m2		
22	Gedung Cargo	: NIL		

Tabel 3. 3 Spesifikasi Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

IV. FASILITAS PENERBANGAN

23	LLU Services	: VFR, AFIS
24	Navigasi Udara	: NIL
25	PKP-PK	: Kategori IV
26	Airfield Lightening	: NIL

Tabel 3. 4 Fasilitas Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

V. FASILITAS BANDARA

27	Power Supply	: PLN, GENSET
28	Water Supply	: Sumur Bor
29	Peralatan Mekanikal	: Timbangan, Trolley, AC
30	Keamanan	: X-Ray, Walkthrough Metal Detector, Hand Held Metal Detector, Security serta Bantuan Tim Pengamanan Polri dan TNI
31	Parkir Kendaraan	: 809 m2
32	Meteo	: Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa
33	DPPU	: NIL
34	CIQ	: NIL
35	Fasilitas Public	: Internet, Musholla
36	Pelayanan Umum	: NIL
37	Transportasi Darat	: NIL
38	Penunjang Lain	: Perkantoran/administrasi/Gedung VIP

Tabel 3. 5 Fasilitas Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab III

Data Umum
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung



Gambar 3. 2 Apel Pagi Kantor UPBU Kelas III Letung

Data Personil UPBU Letung

Kepala Kantor UPBU Letung	: Denny Armanto
Ketua Tim Administrasi	: Uud Nasrudin
Ketua Tim Operasional	: Syamsul Bahari
Bendahara Pengeluaran	: Enur Hasanah
Bendahara Penerimaan	: Muhammad Pachroni Suryana
Pengelola Kepegawaian	: Arsep Sahputra
Penyusun Rencana dan Program	: Shopy Mellyana
Petugas BMN	: Muhammad Farrell Prastha Mahadika
Kanit Avsec	: Muhammad Rizki Anugra Putra
Kanit PKP-PK	: Rahmat Riyadi
Kanit Tekum	: Mochammad Arifian Irchammi
Kanit Bangland	: Daniel Bagus Wicaksono

Tabel 3. 6 Data Personil Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab III

Data Umum
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung

Jumlah SDM Berdasarkan Jabatan

No	Jabatan	Kebutuhan (ABK)	Eksisting
1	Kepala Kantor UPBU Letung	1	1
3	Analisis Hukum Ahli Pertama	0	0
4	Analisis Pengelolaan Keuangan APBN Ahli Pertama	0	0
5	Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama	1	1
6	Arsiparis Ahli Pertama	0	0
7	Arsiparis Penyelia	0	0
8	Arsiparis Mahir	0	0
9	Arsiparis Terampil	0	0
10	Penata Laksana Barang Penyelia	0	0
11	Penata Laksana Barang Mahir	0	0
12	Penata Laksana Barang Terampil	0	0
13	Perencana Ahli Pertama	0	0
14	Pranata Hubungan Masyarakat Ahli Pertama	0	0
15	Pranata Hubungan Masyarakat Penyelia	0	0
16	Pranata Hubungan Masyarakat Pelaksana Lanjutan/Mahir	0	0
17	Pranata Hubungan Masyarakat Pelaksana/Terampil	0	0
18	Pranata Keuangan APBN Penyelia	0	0
19	Pranata Keuangan APBN Mahir	0	0
20	Pranata Keuangan APBN Terampil	0	0
21	Pranata Komputer Ahli Pertama	0	0
22	Pranata Komputer Penyelia	0	0
23	Pranata Komputer Pelaksana Lanjutan/Mahir	0	0
24	Pranata Komputer Pelaksana/Terampil	0	0
25	Pranata SDM Aparatur Penyelia	0	0
26	Pranata SDM Aparatur Mahir	0	0
27	Pranata SDM Aparatur Terampil	0	0
28	Teknisi Penerbangan Penyelia	0	0
29	Teknisi Penerbangan Pelaksana Lanjutan/Mahir	0	0
30	Teknisi Penerbangan Pelaksana/Terampil	11	11
31	Penelaah Teknis Kebijakan	5	3
32	Pengolah Data dan Informasi	10	0
33	Pengadministrasian Perkantoran	3	3
34	Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	2	1
35	Pengevaluasi Penerbangan	1	0
36	Pengawas Personel Penerbangan	9	9
37	Personel Teknik dan Operasional Penerbangan	2	0
38	Pengawas Penerbangan	1	0
39	Personel Penerbangan	11	0
40	Pengawas Operasional Bandar Udara	16	4
41	Pengelola Layanan Kesehatan	1	0
42	Personel Operasional Bandar Udara	2	2
43	Penata Layanan Operasional	2	1
44	Pengelola Layanan Operasional	1	1
45	Operator Layanan Operasional	24	24
46	Pengelola Umum Operasional	2	0

Tabel 3. 7 Jumlah SDM dan ABK Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab III

Data Umum Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung

Data Fasilitas

Fasilitas pokok bandar udara sesuai dengan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, meliputi fasilitas pokok sebagai berikut:

1. Fasilitas keselamatan dan keamanan, antara lain Pertolongan Kecelakaan Penerbangan – Pemadam Kebakaran (PKP-PK), salvage, alat bantu pendaratan visual (Airfield Lighting System), sistem catu daya kelistrikan, dan pagar.
2. Fasilitas sisi udara.
3. Fasilitas sisi darat antara lain.

Adapun fasilitas keselamatan dan keamanan, fasilitas sisi udara, serta fasilitas sisi darat untuk masing-masing bandar udara berbeda sesuai dengan kapasitas bandar udara sertapesawat terbesar yang dilayani di bandar udara. Sampai saat ini, pemenuhan terhadap kebutuhan fasilitas bandar udara sesuai dengan standar peraturan penerbangan sipil yang berlaku di Indonesia terus dilakukan, antara lain melalui pembiayaan APBN yang dianggarkan setiap tahunnya. Hal ini dilakukan mengingat, beberapa fasilitas bandar udara belum memenuhi persyaratan.

Fasilitas Landasan

DATA FASILITAS SISI UDARA								
No	Fasilitas	Dimensi Terbangun	Dimensi Terverifikasi	Daya Dukung	Slope	Jenis Konstruksi	Kondisi	Status
1	Runway (runway)	Dimensi: 1.600 m x 30 m Luas: 48.000 m ²	Dimensi: 1.600 m x 30 m Luas: 48.000 m ²	PCN 19 F/C/Y/T	Memanjang: 0.02% Melintang: 1.5%	Aspal Hotmix	-	Terverifikasi
2	Taxiway	Dimensi: 125 m x 15 m Luas: 1.875 m ²	Dimensi: 125 m x 15 m Luas: 1.875 m ²	PCN 19 F/C/Y/T	Memanjang: 0.02% Melintang: 1.5%	Aspal Hotmix	-	Terverifikasi
3	Apron	Dimensi: 125 m x 70 m Luas: 8.750 m ²	Dimensi: 125 m x 70 m Luas: 8.750 m ²	PCN 19 F/C/Y/T	Memanjang: 0.02% Melintang: 1.5%	Aspal Hotmix	-	Terverifikasi
4	Runway Turn Pads	Dimensi: 100 m x 35 m Luas: 2.000 m ²	Dimensi: 100 m x 35 m Luas: 2.000 m ²	19/F/C/Y/T	Memanjang: 0.02% Melintang: 1.5%	Aspal Hotmix	-	Terverifikasi
5	Runway Strip	Dimensi: 1.600 m x 72 m Luas: 115.200 m ²	Dimensi: 1.600 m x 72 m Luas: 115.200 m ²	PCN F/C/Y/T	Memanjang: 0.02s% Melintang: 2.5%	Tanah Padat	-	Terverifikasi

Tabel 3. 8 Data Fasilitas Sisi Udara Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Fasilitas Bangunan dan Sisi Darat

DATA FASILITAS SISI DARAT					
No	Fasilitas	Dimensi	Tahun Anggaran	Kondisi	Status
1	Gedung Terminal (Terminal Bandara)	Dimensi: 60 m x 20 m Luas: 1.200 m ²	2023	98%	Terverifikasi
2	Gedung Terminal (Gedung VIP)	Dimensi: 13 m x 16 m Luas: 208 m ²	2015	80%	Terverifikasi
3	Gedung Administrasi (Gedung Administrasi)	Luas: 336 m ²	2015	80%	Terverifikasi
4	Gedung Bangland (Gedung Bangland)	Luas: 150 m ²	2015	80%	Terverifikasi
5	Gedung Powerhouse (Lahan Parkir dan Landscape)	Luas: 120 m ²	2025	80%	Terverifikasi
6	Rumah Dinas Tipe 50 (Rumah Dinas Pegawai)	Luas: 120 m ²	2016	90%	Terverifikasi
7	Air Bersih (Water Supply System) (water tank)	Luas: 80 m ²	2015	80%	Terverifikasi
8	Gedung PKP-PK (Gedung PKP-PK)	Luas: 324 m ²	2016	70%	Terverifikasi
9	Rumah Dinas Tipe 72 (Rumah dinas)	Luas: 90 m ²	2016	90%	Terverifikasi
10	Rumah Dinas Tipe 36 (Rumah Dinas)	Luas: 180 m ²	2016	90%	Terverifikasi
11	Gedung Panel Surya 20 kWp (Panel surya 60 kWp)	Luas: 66 m ²	2017	75%	Terverifikasi
12	Lahan Parkir Gedung Terminal dan Landscape (Lahan Parkir dan Landscape)	Luas: 809 m ²	2024	100%	Terverifikasi
13	Rumah Negara (Rumah Negara dalam proses Penggolongan E)	Luas: 36 m ²	2024	100%	Terverifikasi

Tabel 3. 9 Fasilitas Bangunan dan Sisi Darat Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Fasilitas Peralatan Bandar Udara

DATA PERALATAN BANDAR UDARA								
No	Nama Alat	Jenis/Kategori Alat	Tipe/Merk	Kapasitas	Tahun Instalasi	Jumlah	Kondisi	Status
1	CCTV	Jenis: AIRPORT OPERATION CONTROL CENTER Kategori: Peralatan Sistem Informasi dan Elektronika Bandar Udara	Merk: HK Vision	Display resolution 4K	2023	15	Beroperasi	Terverifikasi
2	Genset 150KVA	Jenis: GENERATOR SET Kategori: Peralatan Kelistrikan Bandar Udara	Tipe: UC.I274F14/6B TAA5.9-G2 Merk: Stamford/Cummins	150 KVA	2025	1	Beroperasi	Terverifikasi
3	GENSET 30KVA	Jenis: GENERATOR SET Kategori: Peralatan Kelistrikan Bandar Udara	Tipe: S0L2-P1/4B3.9-G1 Merk: Stamford / Cummins	30 KVA	2025	1	Beroperasi	Terverifikasi
4	Genset Caterpillar 100 KVA	Jenis: GENERATOR SET Kategori: Peralatan Kelistrikan Bandar Udara	Tipe: DE110E2 Merk: Genset Caterpillar 100 KVA	100kVA	2017	1	Beroperasi	Terverifikasi
5	Sollar Cell 60 KWp Leonic	Jenis: RENEWABLE ENERGY PLANT (SOLAR CELL, WIND ENERGY DLL) Kategori: Peralatan Kelistrikan Bandar Udara	Merk: Leonic	60 KWp	2018	1	-	Terverifikasi
6	Mesing Potong Rumput	Jenis: HANDY MOWER Kategori: Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara	Tipe: FR3001 Merk: STIHL	-	2025	1	Beroperasi	Terverifikasi
7	Lampu Flood Light Skylite	Jenis: APRON FLOOD LIGHT Kategori: Bantu Pendaratan	Merk: Skylite	100 Watt	2019	1	Beroperasi	Terverifikasi
8	Sirine	Jenis: SIRINE Kategori: Peralatan Bantu Pendaratan Visual	Tipe: LK-JDL400 Merk: Lion king signal	2,2KW 380V 4,6 A 50 Hz 3 Phase	2019	1	Beroperasi	Terverifikasi
9	Mobil Ambulance Toyota	Jenis: AMBULANCE Kategori: PKP-PK	Tipe: Mini Bus Ambulance Merk: Toyota HIACE	2500 cc	2017	1	Beroperasi	Terverifikasi
10	Mobil Tipe IV Marcedez Benz	Jenis: FOAM TENDER Kategori: PKP - PK	Tipe: Warrior Merk: Marcedez Benz	4000 Liter Air	2016	1	Beroperasi	Terverifikasi

Bab III

Data Umum
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung

DATA PERALATAN BANDAR UDARA								
No	Nama Alat	Jenis/Kategori Alat	Tipe/Merk	Kapasitas	Tahun Instalasi	Jumlah	Kondisi	Status
11	mobil tipe V Marcedez benz	Jenis: FOAM TENDER Kategori:PKP-PK	Tipe: Warior V Merk: Mercedez benz	3000 Liter Air	2017	1	Beroperasi	Terverifikasi
12	APPAR DCP	Jenis: ALAT PEMADAM KEBAKARAN API RINGAN (APAR) / FIRE EXTINGUISHER Kategori: Peralatan Mekanikal Bandar Udara	Tipe: DCP Merk: Viking	9 Kg	2015	36	Beroperasi	Terverifikasi
13	KIA K2700 Big Up	Jenis: PICK UP Kategori: Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara	Tipe: Mobil Pick Up Merk: KIA K2700 Big Up	2700cc	2014	1	Beroperasi	Terverifikasi
14	AC Standing 5 PK	Jenis: AIR CONDITIONING SYSTEM Kategori: Peralatan Mekanikal Bandar Udara	Tipe: FDC125CR-S Merk: Mitsubishi	5PK	2019	2	Beroperasi	Terverifikasi
15	AC VRF	Jenis: AIR CONDITIONING SYSTEM Kategori: Peralatan Mekanikal Bandar Udara	Tipe: 38VT008-028 1173BQSS Merk: Carrier xCT-7	50PK	2023	1	Beroperasi	Terverifikasi

Tabel 3. 10 Data Peralatan Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab III

Data Umum
Bandar Udara

Data Fasilitas & Personil UPBU Letung

Fasilitas Keamanan Penerbangan

DATA FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN								
No	Nama Penyelenggara	Jenis/Kategori Alat	Tipe/Merk/SN	Tahun	No Sertifikat	Lokasi	Kondisi	Status
1	UPBU Kelas III Letung	Jenis: Single View Kategori: Xray Bagasi/Medium Cargo (X-Ray)	Tipe: HI-SCAN 6040-21S Merk: Smiths Detection SN: 143021	Produksi: 2015 Instalasi: 2017	-	Terminal Kedatangan	Beroperasi	Terverifikasi
2	UPBU Kelas III Letung	Jenis: Single View Kategori: Xray Cabin/Small Cargo (X-Ray)	Tipe: PROSCAN 6.4C Merk: Leidos SN: PS642544	Produksi: 2022 Instalasi: 2023	325/PA.D KP/SP/VI II /2023	Terminal Kedatangan	Beroperasi	Terverifikasi
3	UPBU Kelas III Letung	Jenis: Walk Through Metal Detector (WTMD)	Tipe: GARRETT PD 6500i Merk: GARRETT PD 6500i SN: 55206840	Produksi: 2003 Instalasi: 2016	-	terminal kedatangan	Beroperasi	Terverifikasi
4	UPBU Kelas III Letung	Jenis: Handheld Metal Detector	Tipe: TX 1165180 Merk: GARRETT METOR SN: 36073273	Produksi: 2014 Instalasi: 2016	-	terminal kedatangan	Beroperasi	Terverifikasi
5	UPBU Kelas III Letung	Jenis: CCTV	Merk: HK Vision	Produksi: 2023 Instalasi: 2023	-	Gedung Terminal	Beroperasi	Terverifikasi

Tabel 3. 11 Data Fasilitas Keamanan Penerbangan Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025



Gambar 4. 1 Gedung Operasional Kantor UPBU Kelas III Letung

Data Produksi Angkutan Udara

UPBU Kelas III Letung pada **Tahun 2025** ini terdapat penurunan penumpang dibandingkan dari tahun-tahun sebelumnya yaitu **Tahun 2024** jumlah penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **14.438** orang sedangkan **Tahun 2025** penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **10.412** orang atau mengalami penurunan sebesar **27,88 %**.

Meskipun terdapat penurunan jumlah penumpang pada tahun ini, UPBU Letung tetap berkomitmen untuk menjaga kepercayaan serta memberikan performa terbaik bagi masyarakat. Dalam penyelenggaraan operasional penerbangan, UPBU Letung terus mengoptimalkan pemeliharaan fasilitas dan mengedepankan kualitas pelayanan guna mewujudkan **3S + 1C** (*Safety, Security, Service, and Compliance*).

Data produksi angkutan udara 3 (tiga) tahun terakhir dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

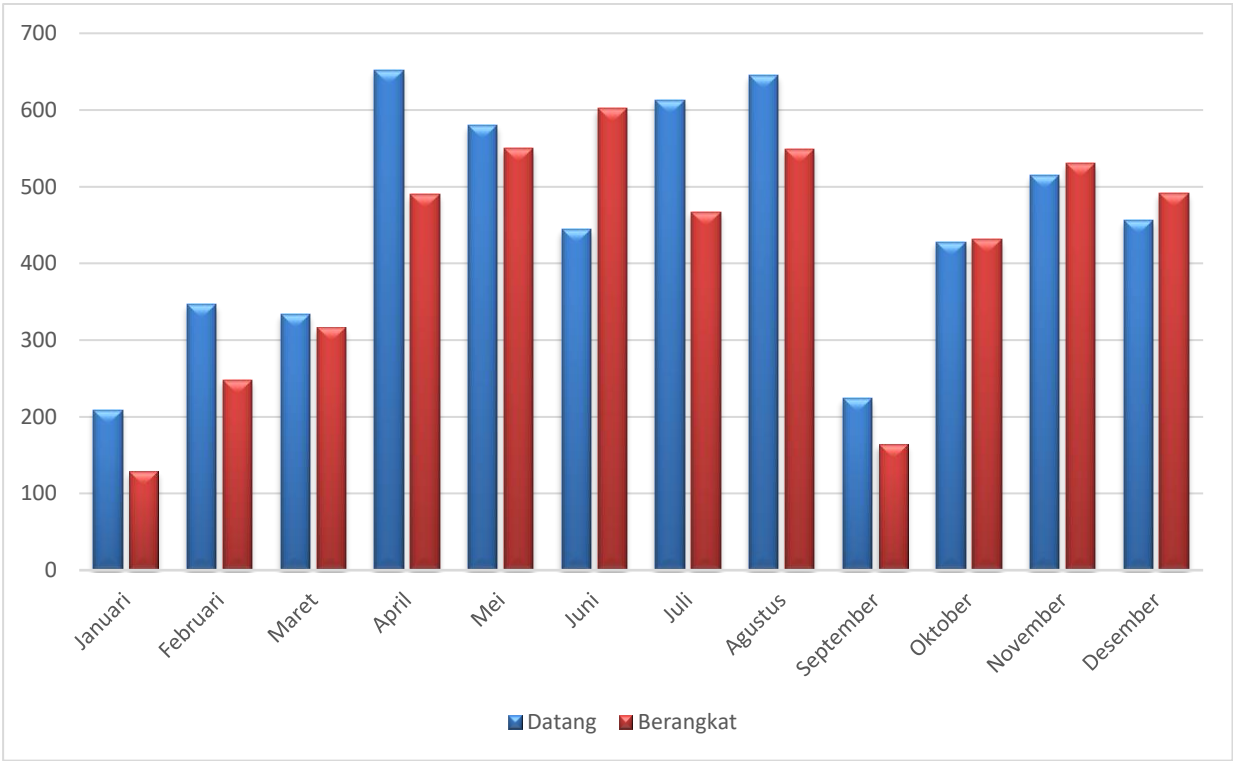
Uraian	2023	2024	2025
Pesawat	409	328	260
Penumpang	17.850	14.438	10.412
Bagasi	60.516	48.902	47.819

Tabel 4. 1 Data Produksi Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir

Tabel Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2025									
Bulan	Pesawat		Penumpang			Bagasi		Kargo	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
Januari	6	5	208	129	-	696	440	-	-
Februari	9	7	346	248	-	1.317	580	-	-
Maret	11	11	334	316	-	1.454	1.548	-	-
April	13	13	652	490	-	4.089	1.222	-	-
Mei	13	13	580	550	-	2.738	2.086	-	-
Juni	12	13	444	602	-	1.918	2.791	-	-
Juli	12	12	613	467	-	2.808	2.205	-	-
Agustus	13	13	645	549	-	3.860	2.219	-	-
September	4	4	224	164	-	1.627	771	-	-
Oktober	9	9	428	431	-	2.296	1.842	-	-
November	13	13	515	530	-	2.460	2.877	-	-
Desember	16	16	456	491	-	2.313	1.662	-	-

Tabel 4. 2 Data Tabel Produksi Lalu Lintas Angkuran Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Grafik Produksi Penumpang Angkutan Udara Tahun 2025



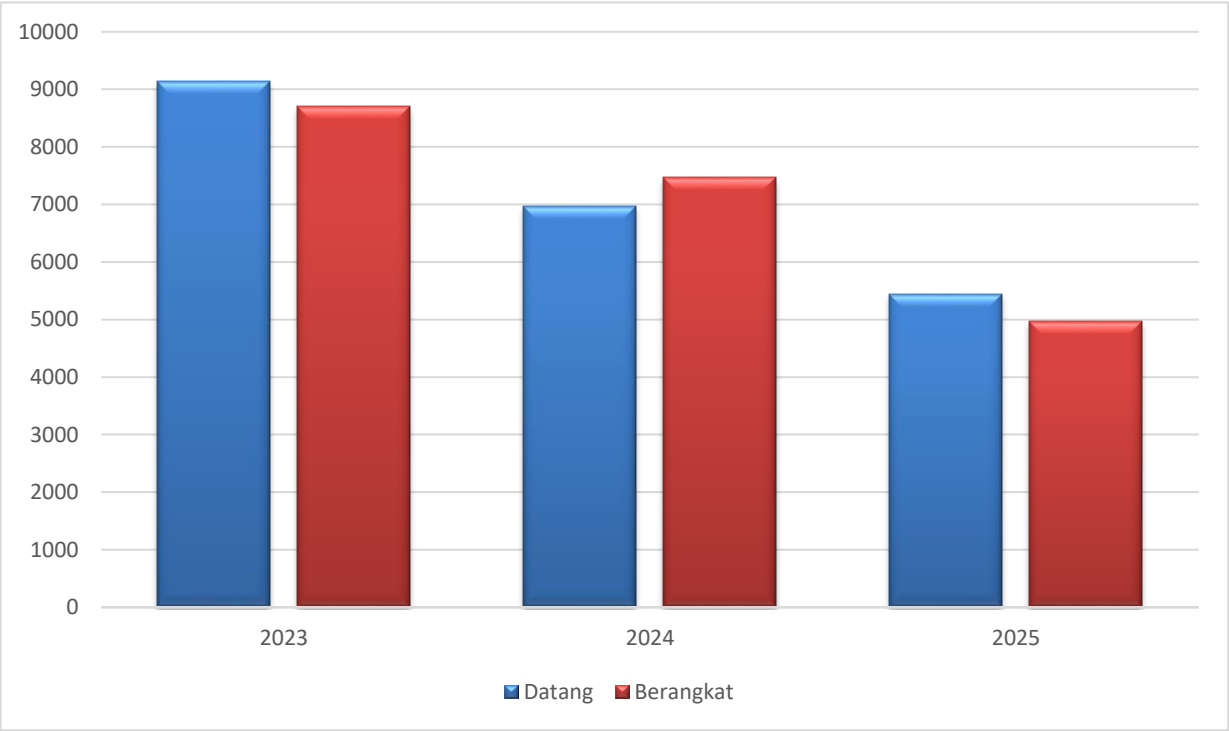
Gambar 4. 2 Grafik Produksi Penumpang Angkutan Udara Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Tabel Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2023 s/d 2025

Tahun	Pesawat		Penumpang			Bagasi (kg)		Kargo (kg)		Pos (kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
2023	205	204	9.143	8.707	-	34.285	26.231	-	-	-	-
2024	152	176	6.974	7.464	-	25.971	22.931	-	-	-	-
2025	131	129	5.445	4.967	-	27.576	20.243	-	-	-	-

Tabel 4. 3 Data Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Grafik Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 2023 s/d 2025



Gambar 4. 3 Grafik Produksi Lalu Lintas Angkutan Udara (LLAU) Kantor UPBU Kelas III Letung 3 tahun terakhir

Bab IV

Operasional Bandar Udara

Operasional Penerbangan UPBU Letung Tahun 2025

Rute Angkutan Udara Reguler



Gambar 4. 4 Peta Rute Angkutan Udara Reguler Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Operator Pesawat	Nomor Pesawat	Jenis Pesawat	Schedule Time Local Time (LT)	Rute	Keterangan
Wings Air	IW 1228	ATR 72-600	12.40	BTH-LMU	Senin,Rabu,Jumat & Minggu
Wiings Air	IW 1229	ATR 72-600	14.30	LMU-BTH	Senin,Rabu,Jumat & Minggu

Tabel 4. 4 Jadwal Penerbangan Reguler Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Rute Angkutan Udara Perintis



Gambar 4. 5 Peta Rute Angkutan Udara Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Operator Pesawat	Nomor Pesawat	Jenis Pesawat	Schedule Time Local Time (LT)	Rute	Keterangan
Susi Air	SI 7281	C 208 B	11.45	TNJ-LMU	Senin & Kamis
Susi Air	SI 7282	C 208 B	13.15	LMU-TNJ	Senin & Kamis

Tabel 4. 5 Jadwal Penerbangan Perintis Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Bab IV

Operasional
Bandar Udara

Operasional Penerbangan UPBU Letung

Belanja Operasional

1. Pagu Anggaran & Realisasi Anggaran

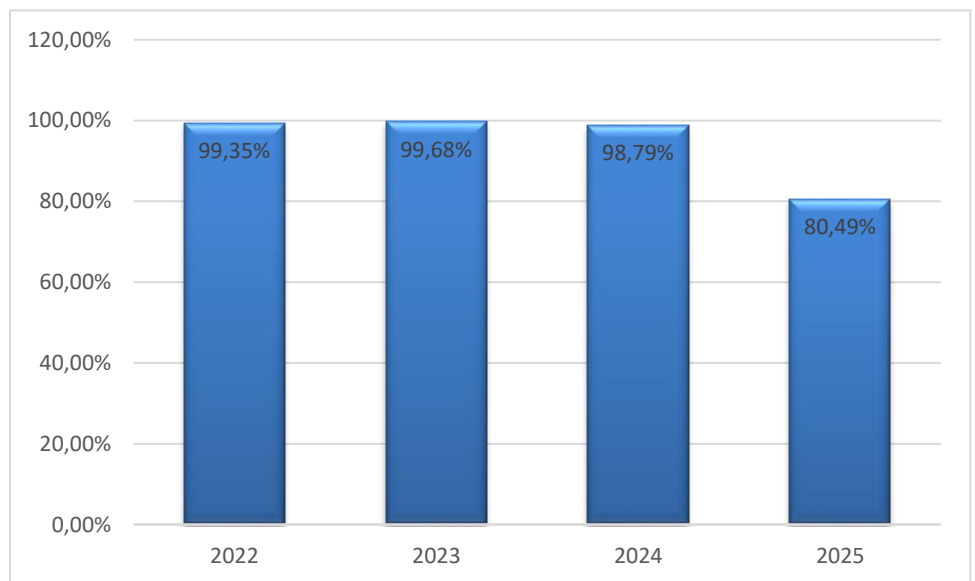
Pagu Anggaran Kantor UPBU merupakan Pagu Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) yang dituangkan dalam Rencana Kerja dan Anggaran Tahunan (RKA-KL) untuk belanja pegawai, belanja barang dan belanja modal bersumber dari dana Rupiah Murni dan dana PNBPN, sumber dana PNBPN yang diberikan kepada masing-masing UPBU digunakan untuk belanja barang dan belanja modal. Pagu anggaran merupakan pagu APBN dan pagu PNBPN berdasarkan alokasi anggaran yang ditetapkan Kementerian Keuangan KMK Nomor 20 Tahun 2012.

TAHUN	PAGU	51 BELANJA PEGAWAI (Rp)	52 BELANJA BARANG (Rp)	53 BELANJA MODAL (Rp)	TOTAL REALISASI ANGGARAN (Rp)	PERSENTASE REALISASI
2022	8.303.595.000	1.460.938.000	6.842.657.000	-	8.249.837.799	99,35%
2023	39.270.032.000	2.335.623.000	6.234.409.000	30.700.000.000	39.143.815.154	99,68%
2024	36.075.562.000	3.229.314.000	7.726.148.000	25.120.100.000	35.640.822.084	98,79%
2025	18.668.170.000	5.186.340.000	11.031.830.000	2.450.000.000	15.025.393.655	80,49%

Tabel 4. 6 Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir

80,49 %

Daya Serap Realisasi Tahun Anggaran
2025



Gambar 4. 6 Grafik Daya Serap Realisasi Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir

Bab IV

Operasional
Bandar Udara

Operasional Penerbangan UPBU Letung

2. Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)

Bandar Udara Letung secara operasional dibiayai dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA 2025) Revisi ke-20 Nomor : SP DIPA- 022.05.2.649046/2025 Tanggal 11 Desember 2025 Sebesar **Rp. 18.668.170.000 (Delapan Belas Miliar Enam Ratus Enam Puluh Delapan Juta Seratus Tujuh Puluh Ribu Rupiah)** yang terdiri dari :

- Belanja Pegawai Rp. 5.186.340.000,- (lima miliar seratus delapan puluh enam juta tiga ratus empat puluh ribu rupiah),
- Belanja Barang Rp. 11.031.830.000,- (sebelas miliar tiga puluh satu juta delapan ratus tiga puluh ribu rupiah) dan
- Belanja Modal Rp 2.450.000.000,- (dua miliar empat ratus lima puluh juta rupiah)

Dengan dana yang tersedia dalam DIPA **Tahun Anggaran 2025** Bandar Udara Letung telah memanfaatkan secara efisien dan efektif yang mengacu kepada skala prioritas, penggunaan dana dalam DIPA **Tahun Anggaran 2025**

Pendapatan

Penerimaan Bandar Udara Letung masih bersumber dari Pelayanan Aeronatika dan Pelayanan Non Aeronatika, Penerimaan Negara dari Bandar Udara Letung **Tahun 2025 Rp. 526.937.429,- (Lima ratus dua puluh enam juta Sembilan ratus tiga puluh tujuh ribu empat ratus dua puluh Sembilan rupiah)** atau **570 %** dari target sebesar **Rp. 92.447.000,- (Sembilan puluh dua juta empat ratus empat puluh tujuh ribu rupiah)** rincian penerimaan dapat dilihat didalam tabel berikut:

TAHUN	TARGET	REALISASI	KETERANGAN
2022	50.000.000	195.776.928	
2023	95.321.250	317.382.125	
2024	101.473.000	288.543.718	
2025	106.586.000	219.990.326	

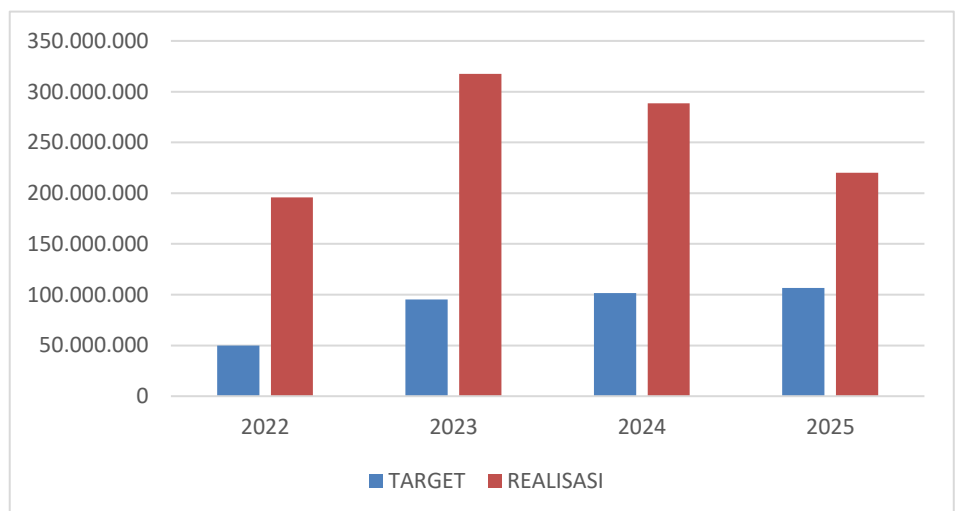
Tabel 4. 7 Pendapatan Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir

206,40 %

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak Tahun 2025

■ Target

■ Realisasi PNPB



Gambar 4. 7 Grafik Realisasi Pendapatan Kantor UPBU Kelas III Letung 4 Tahun Terakhir

Bab IV

Operasional Bandar Udara

Operasional Penerbangan UPBU Letung

Latar Belakang Pembangunan

Bandar Udara Letung merupakan Bandar Udara Pengumpan yang terletak di Kabupaten Kepulauan Anambas, Provinsi Kepulauan Riau. Adapun jenis pesawat yang beroperasi di antaranya adalah ATR 72 dan pesawat pengumpan sejenisnya.

Peningkatan arus lalu lintas udara di Bandar Udara Letung terus mengalami pertumbuhan, terutama pasca-pemulihan ekonomi dari dampak pandemi COVID-19. Seiring dengan dibukanya kembali konektivitas antarwilayah, pergerakan penumpang maupun barang terus meningkat untuk mendukung aktivitas perekonomian dan pariwisata di wilayah kepulauan terdepan. Menyikapi pertumbuhan ekonomi nasional serta potensi pariwisata bahari di Kabupaten Kepulauan Anambas, perlu dilakukan percepatan dan pengembangan sarana serta prasarana di Bandar Udara Letung.

Maksud Pembangunan

Pengembangan Bandar Udara Letung dimaksudkan untuk mengantisipasi peningkatan pertumbuhan pengguna jasa transportasi udara di wilayah kepulauan terluar, serta mendukung aksesibilitas wilayah perbatasan strategis agar lebih cepat, aman, dan terintegrasi di masa depan.

Tujuan Pembangunan

Tujuan pengembangan Bandar Udara Letung adalah untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan sektor pariwisata di Provinsi Kepulauan Riau, khususnya di Kabupaten Kepulauan Anambas. Penerima manfaat utamanya adalah seluruh masyarakat Kepulauan Anambas serta masyarakat Indonesia pada umumnya.

Selain itu, pengembangan bandara ini bertujuan untuk memperkuat konektivitas transportasi udara di wilayah pulau-pulau kecil terluar (PPKT), membuka keterisolasian wilayah, serta menarik minat maskapai penerbangan untuk membuka rute-rute penerbangan baru dari dan ke Bandar Udara Letung.

1. Kegiatan Belanja Modal Tahun Anggaran 2025

Sesuai dengan Revisi KE-20 DIPA Bandar Udara Letung Nomor : **SP DIPA-022.05.2.649046/2025** Tanggal 11 Desember 2025 **terdapat** alokasi anggaran untuk kegiatan belanja modal.

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN / KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2025			
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	SD/ CP
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	1.0 Paket		1.700.000.000	PNBP
054	Catu Daya Kelistrikan			1.700.000.000	
A	Pengadaan Dan Pemasangan Catu Daya Cadangan Serta Jaringan Distribusi			1.700.000.000	
4646	<u>Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara</u>	1.0 Paket		750.000.000	RM & PNBP
054	Perbaikan sarana dan Penunjang pelayanan darurat			750.000.000	
A	REKONDISI PKPPK			750.000.000	
TOTAL				2.450.000.000	

Tabel 4. 8 Alokasi Anggaran Belanja Modal Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

2. Pagu Anggaran Belanja Modal Tahun 2022-2025

Dalam rangka memberikan pelayanan terbaik terhadap pengguna jasa perhubungan khususnya transportasi udara, diperlukan sarana dan prasarana yang memadai guna terciptanya pelayanan transportasi yang handal, tepat waktu, nyaman dan aman dalam penyelenggaraan transportasi udara. Oleh sebab itu dibutuhkan pembangunan secara bertahap untuk memastikan saran dan prasana Bandar Udara Letung memenuhi standard Keamanan dan Keselamatan Penerbangan. Dapat dilihat pada tabel di bawah anggaran belanja modal UPBU Letung dari Tahun 2020 s.d 2025.

Pagu Anggaran Pembangunan UPBU Letung 2022-2025

Tabel Pagu Anggaran Pembangunan Kantor UPBU Letung Tahun 2020 - 2025 (dalam rupiah)			
Tahun	Pagu	Realisasi	Persentase (%)
2022	0	0	0
2023	30.700.000.000	30.700.000.000	100
2024	25.120.100.000	25.119.934.638	99,99
2025	4.064.934.000	2.702.450.266	66,48*

Tabel 4. 9 Pagu Anggaran Pembangunan Kantor UPBU Kelas III Letung 3 Tahun Terakhir

*Terdapat blokir anggara dikarenakan efisiensi



Gambar 5. 1 Sosialisasi Pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

Dalam implementasi lima citra manusia perhubungan dimana pegawai UPBU Letung sebagai insan perhubungan yang bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dalam menjalankan Visi dan Misi maka hal ini sangat diperlukan dalam membina para pegawai, hal ini dimaksudkan agar didalam pemberian pelayanan kepada pengguna jasa perhubungan benar-benar karyawan yang terampil sesuai bidangnya yang bertanggung jawab serta memiliki moral yang baik dan dedikasi yang tinggi serta dilandasi iman yang kuat, tanggap, tangguh, terampil dan bertanggung jawab, Dalam pembinaan pegawai, Bandar Udara Letung dalam melaksanakan pembinaan pegawai, antara lain :



Gambar 5. 2 Pembinaan Kedinasan Pada Pegawai Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

1. Pembinaan Kedinasan

Dalam menggalang atau yang berkaitan langsung dengan pelaksanaan operasional perlu penyampaian informasi dan kebijakan-kebijakan Kementerian Perhubungan khususnya Direktorat jenderal Perhubungan Udara serta ketentuan-ketentuan per- undangan yang berlaku yang telah diatur oleh pimpinan ditingkat yang lebih tinggi sehingga hasil pelaksanaan tugas sesuai dengan apa yang diharapkan hal ini perlu dilakukan untuk meningkatkan kualitas pelayanan terhadap masyarakat pengguna jasa perhubungan.



Gambar 5. 3 Dokumentasi Pembinaan Non Kedinasan Pada Pegawai Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

2. Pembinaan Non Kedinasan

Pengarahan-pengarahan selalu dilaksanakan oleh Kepala Bandar Udara Letung dalam kegiatan Olah Raga, Kerja Bakti dan mengikuti Kegiatan Peringatan hari Perhubungan Nasional dan hari-hari lainnya.



Gambar 5. 4 Dokumentasi Pembinaan Rohani pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

3. Pembinaan Rohani

Dalam upaya meningkatkan keimanan dan ketaqwaan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga mewujudkan sumber daya manusia yang handal, profesional bertanggung jawab juga mempunyai ketaqwaan dan kejujuran, Kepala Bandar Udara Letung selalu memberikan pengarahan kepada seluruh pegawai ASN di lingkup Bandar Udara Letung agar aktif berpartisipasi dalam kegiatan rohani di lingkungan masyarakat pulau Letung.



Gambar 6. 1 Gedung Terminal Kantor UPBU Kelas III Letung

1. Kesimpulan

Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Letung adalah mencakup hasil kegiatan- kegiatan yang telah dicapai selama **Tahun 2025** mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi Bandar Udara Letung sesuai dengan PM. 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.SS

Pelayanan terhadap Jasa Penerbangan dalam **Tahun 2025** terdapat penurunan pada Data Jumlah penumpang yang dilayani sebanyak **27,88 %** dibandingkan pada tahun sebelumnya, Kemudian Daya serap Bandar Udara Letung untuk **Tahun 2025** Tercapai Realisasi Daya Serap **80,49 %**.

Seiring dengan komitmen Bandar Udara Letung dalam meningkatkan standar pelayanan dan operasional penerbangan, optimalisasi kualitas Sumber Daya Manusia (SDM) terus menjadi fokus utama. Modernisasi dan pemutakhiran fasilitas bandara senantiasa diimbangi dengan program peningkatan kompetensi, sertifikasi, serta pelatihan berkelanjutan bagi para personel. Langkah ini dilakukan guna memastikan seluruh petugas teknis—khususnya pada unit Keamanan Penerbangan (*Aviation Security*), *PKPPK*, dan Fasilitas Bandara—memiliki kesiapan penuh dalam mengoperasikan serta merawat sarana prasarana sesuai standar keselamatan aviation terkini).

Adapun tantangan operasional di Bandar Udara Letung meliputi kondisi cuaca ekstrem seperti tiupan angin utara kencang yang dapat mempersulit proses pendaratan (*landing*) pesawat serta pertumbuhan pohon-pohon tinggi di sekitar kawasan batas luar bandara, yang ditiadakan/dimitigasi melalui pemangkasan vegetasi di area KKOP secara rutin guna menjaga keselamatan dan kelancaran penerbangan.

2. Berbagai Permasalahan Operasional Penerbangan

Permasalahan Rintangan (Obstacle)

No	Nama Obyek	Koordinat Geografis Lintang	Bujur	Ketinggian dan Jarak	Keterangan
1	Pohon Di Bukit	02. 58' 10.409''	105.46'20.549''	93.3 M	TH.25
2	Bukit	02.57'26.014''	105.43'52.198''	70.6 M	TH.07
3	Bukit	02.59'14.505''	105.49'42.115''	225.5 M	TH.25

Tabel 6. 1 Rintangan (Obstacle) pada Kantor UPBU Kelas III Letung Tahun 2025

3. Saran-saran

Dari berbagai permasalahan yang ada, Unit Penyelenggaran Bandar Udara Kelas III Letung menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

- a. Diperlukan optimalisasi moda transportasi pendukung dari dan menuju Bandara Letung, khususnya rute laut Letung–Tarempa, melalui regulasi batas tarif atau penyediaan transportasi publik bersubsidi guna mengurangi beban biaya penumpang.
- b. Penataan dan pengawasan terhadap aksesibilitas serta area vital bandara terus dioptimalkan melalui pemanfaatan efisien personel operasional dan teknik yang ada, guna menjaga keandalan standar keselamatan, keamanan penerbangan, serta kelancaran operasional harian.
- c. Meningkatkan intensitas sosialisasi dan penyuluhan kepada masyarakat mengenai Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP), khususnya di sekitar area sisi udara (*airside*), yang didukung dengan pemeliharaan dan penambahan rambu-rambu peringatan batas wilayah keselamatan.

JANUARI



KEGIATAN PERDANA PENERBANGAN
PERINTIS BANDAR UDARA LETUNG TAHUN
2025

FEBRUARI



KEGIATAN PADAT KARYA BANDAR UDARA
LETUNG TAHUN 2025

MARET



KEGIATAN POSKO ANGKUTAN LEBARAN
BANDAR UDARA LETUNG TAHUN 2025

APRIL



KEGIATAN LATIHAN UNIT PKP-PK BANDAR
UDARA LETUNG

MEI



KEGIATAN PATCHING PADA RUNWAY BANDAR UDARA LETUNG

JUNI



KEGIATAN PENGGANTIAN AKI MOBIL PKP-PK

JULI



REKONDISI KENDARAAN PKP-PK BANDAR UDARA LETUNG

AGUSTUS



PENGADAAN 2 UNIT GENERATOR SET BANDAR UDARA LETUNG TAHUN 2025

SEPTEMBER



KEGIATAN HARHUBNAS TAHUN 2025

OKTOBER



**KEGIATAN PERBAIKI LAMPU PADA SIDE
TAXIWAY BANDARA LETUNG**

NOVEMBER



**KEGIATAN KUNJUNGAN MENKO DAN
MENHUB PADA PULAU JEMAJA
KEPULAUAN ANAMBA MELALUI
BANDARA LETUNG**

DESEMBER



**KEGIATAN POSKO NATARU TAHUN 2025-
2026 DI BANDARA LETUNG**