



Monthly Report 6

OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)

Periode 28 Juni 2026 - 11 Juli 2026



PEMILIK

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS

PENYEDIA

PT. SISTEMATIK ENGINEERING
INDONESIA

PEMILIK  KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT KENDARA, PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELenggara BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAK	PENYEDIA SISTEMATIK SAL. WITA NO. 4478-20 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA
---	--

REKAPITULASI LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN BULANAN

KEGIATAN	: Optimalisasi Airfield System (AFL)	BULAN KE -	: 6
LOKASI	: Bandar Udara Kelas III Letung Anambak	TANGGAL	: 11/07/2026
TAHUN ANGGARAN	: 2026	PERIODE	: 28/06/2026 S/D 11/07/2026
NO. KONTRAK	: PL.107/3/11/PM/LTG-2026		
TANGGAL KONTRAK	: 09 FEBRUARI 2026		
NILAI KONTRAK	: Rp. 2.253.141.170,00		

NO	JENIS PEKERJAAN	Bobot	Progress		
			S/D Bulan Lalu	Bulan Ini	S/D Bulan Ini
			Bobot	Bobot	Bobot
1	2	3	4	5	6
A. PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM					
I	PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT	44,59%	44,59%	0,00%	44,59%
II	PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT	3,93%	3,93%	0,00%	3,93%
III	PENGADAAN TURNING PAD LIGHT	2,15%	2,15%	0,00%	2,15%
IV	PEMINDAHAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) LIGHT	7,63%	7,63%	0,00%	7,63%
V	GROUNDING SYSTEM	7,96%	7,96%	0,00%	7,96%
VI	CCR	5,66%	5,66%	0,00%	5,66%
B. PEKERJAAN SIPIL					
I	PEMBUATAN BAK TRAFIK, PONDASI DAN RABAT	6,04%	6,77%	0,07%	6,84%
II	PENANAMAN KABEL SERIES, POWER, CONTROL DAN RC 50 SQMM	15,44%	15,44%	0,00%	15,44%
C. PEMASANGAN DAN PENYAMBUNGAN INSTALASI					
I	INSTALASI RUNWAY EDGE LIGHT	2,01%	2,00%	0,01%	2,01%
II	INSTALASI THRESHOLD/END LIGHT	0,75%	0,64%	0,10%	0,75%
III	INSTALASI PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	0,67%	0,58%	0,09%	0,67%
IV	INSTALASI TURNING PAD LIGHT	0,17%	0,17%	0,00%	0,17%
V	BIAYA PENGIRIMAN	2,36%	2,36%	0,00%	2,36%
			Progress Bulan Ini		
			Progress S/D Bulan Ini		
			Progress Rencana		
			Deviasi		
			0,28%		
			100,00%		
			98,96%		
			1,04%		





PEMILIH
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAK

SISTEMATIK
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN BULANAN

KEGIATAN : Optimalisasi Airport System (APL)
LOKASI : Bandar Udara Kelas III Letung Anambak
TAHUN ANDASAN : 2016
NO. KONTRAK : PL107/3/6/PMK/170-1025
TANGGAL KONTRAK : 01 FEBRUARI 2016
NILAI KONTRAK : Rp. 2.353.141.570,00

BULAN KE : 1
TAHUN : 11/02/2016
PERIODE : 28/01/2016 s.d. 11/02/2016

NO	JENIS PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	Bahan	S/D Bulan lalu		Progress Bulan ini		S/D Bulan ini		Beban Tindakan Progress	
					Volume	Beban	Volume	Beban	Volume	Beban		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8	PERAHAMAN KABEL, SERVIS, POWER, CONTROL DAN BC 100MM											
1	Detail Size 1 (1 - 5 jaket sepanjang 3500 m)											
	a. Galian tanah	1.075,0	M3	7,00%	1.075,00	1%			3.00%	1.275,00	7,30%	100,00%
	b. Pemasangan	130,0	M2	3,70%	230,00	2%			3.00%	358,00	2,70%	100,00%
	c. Baku	0.075,0	Buat	1,20%	0.075,00	1%			3.00%	0.275,00	1,30%	100,00%
	d. Pengalihan											
	- Series cable	10.500,0	M	0,20%	10.500,00	1%			3.00%	31.000,00	0,30%	100,00%
	- Kabel BC 10	1.400,0	M	0,12%	1.400,00	0%			3.00%	1.400,00	0,10%	100,00%
	- Kabel BC 10	250,0	M2	0,02%	250,00	0%			3.00%	250,00	0,02%	100,00%
	- Kabel grounding 0 Gator	275,0	M	0,02%	275,00	0%			3.00%	275,00	0,01%	100,00%
	e. Urugan kerikil	1.250,0	M3	3,10%	1.250,00	1%			3.00%	1.250,00	3,10%	100,00%
C	PEKERJAAN DAN PENYAMBUNGAN INSTALASI											
1	INSTALASI RUMAHY EDGE LIGHT											
1	Pekerjaan pengalihan tempat-tempat instalasi Rumahy Edge Light	1,0	Paket	0,00%	1,00	0%			3.00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Peralat	52,0	Unit	0,40%	52,00	0%			3.00%	52,00	0,40%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Rumahy Light ke dalam											
	a. High Intensity Discharge Light complete assembly	18,0	Unit	0,10%	18,00	0%			3.00%	18,00	0,10%	100,00%
	b. High Intensity Discharge Light complete assembly Yellow/Blue	34,0	Unit	0,30%	34,00	0%	1,00		3.01%	34,01	0,30%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi bus Trough											
	a. Isolating transformer 150 W 0.5 A	0,1,0	Unit	0,50%	0,1,00	0%			3.00%	0,1,00	0,00%	100,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, pengalihan dan instalasi											
	a. Conductor ke arah sambungan series cable	52,0	Unit	0,40%	52,00	0%			0,00%	52,00	0,40%	100,00%
	b. Two pole plug	2,0	Unit	0,02%	2,00	0%			0,00%	2,00	0,02%	100,00%
6	INSTALASI THRESHOLD LIGHT											
1	Pekerjaan pengalihan tempat-tempat instalasi Threshold / End Light	1,0	Paket	0,00%	1,00	0%			0,00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Peralat	24,0	Unit	0,21%	24,00	0%			3.00%	24,00	0,21%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Threshold Light ke dalam											
	a. Threshold Light, Elevated, green, Halogen	12,0	Unit	0,10%	12,00	0%	0,00		3.00%	12,00	0,10%	100,00%
	b. End Light, Elevated, red Halogen	12,0	Unit	0,10%	12,00	0%	0,00		3.00%	12,00	0,10%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi bus Trough											
	a. Isolating transformer 150 W 0.5 A	24,0	Pis	0,00%	24,00	0%			0,00%	24,00	0,00%	0,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, pengalihan dan instalasi											
	a. Conductor ke arah sambungan series cable	0,0	Unit	0,07%	0,00	0%			3.00%	0,00	0,07%	100,00%
	b. Two pole plug	24,0	Unit	0,21%	24,00	0%			3.00%	24,00	0,21%	100,00%
6	INSTALASI PROCEED APPROACH PATH INDICATOR											
1	Pekerjaan pengalihan tempat-tempat instalasi PAPI Light	1,0	Paket	0,00%	1,00	0%			0,00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan pemasangan pengalihan pemasangan lokasi PAPI	1,0	Paket	0,10%	1,00	0%			3.00%	1,00	0,10%	100,00%
3	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Peralat	0,0	Unit	0,07%	0,00	0%			0,00%	0,00	0,07%	100,00%
4	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan PAPI Light ke dalam											
	a. PAPI Light	4,0	Unit	0,00%	-	0%	0,00		3.00%	4,00	0,00%	100,00%
5	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi bus Trough											
	a. Isolating transformer 300 W 0.5 A	4,0	Unit	0,00%	4,00	0%			3.00%	4,00	0,00%	0,00%
6	Pekerjaan Pemasangan, pengalihan dan instalasi											
	a. Conductor ke arah sambungan series cable	4,0	Unit	0,02%	4,00	0%			3.00%	4,00	0,02%	100,00%
	b. Two pole plug	4,0	Unit	0,00%	4,00	0%			3.00%	4,00	0,00%	100,00%
7	INSTALASI TURNING PAD LIGHT											
1	Pekerjaan pengalihan tempat-tempat instalasi Turning Pad Light	1,0	Paket	0,00%	1,00	0%			3.00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Peralat	5,0	Unit	0,04%	5,00	0%			3.00%	5,00	0,04%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Turning Pad Light ke dalam											
	a. Turning Pad Light LED, Elevated	3,0	Unit	0,00%	3,00	0%			3.00%	3,00	0,00%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi bus Trough											
	a. Isolating transformer 10-15 W 0.5 A	2,0	Pis	0,00%	2,00	0%			3.00%	2,00	0,00%	0,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, pengalihan dan instalasi											
	a. Conductor ke arah sambungan series cable	5,0	Unit	0,04%	5,00	0%			3.00%	5,00	0,04%	100,00%
V	Skema Pengalihan	1,0	Is	0,30%	1,00	2%			3.00%	1,00	0,30%	100,00%
	Total			100,00%		85,70%			8,50%		100,00%	

Mengetahui
DIREKSI
KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAK

[Signature]

Dibuat oleh
PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

[Signature]
SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA
[Signature]

PEMILIK					PENYEDIA						
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS					 SISTEMATIK PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA ESTABLISHED SINCE 1987						
LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN BULANAN											
KEGIATAN : Optimalisasi Airfield System (APL)					BULAN KE :		: 5				
LOKASI : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas					TANGGAL :		11/07/2025				
TAHUN ANGGARAN : 2025					PERIODE :		28/06/2025 s.d. 11/07/2025				
NO. KONTRAK : PL 337/3/PRK/TO-3326											
TANGGAL KONTRAK : 06 FEBRUARI 2025											
NILAI KONTRAK : Rp. 3.353.543.470,00											
NO	JENIS PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	Berkas	Progress						Berkas Terhubung Progress
					S/D Bulan lalu		Bulan ini		S/D Bulan ini		
					Volume	Berkas	Volume	Berkas	Volume	Berkas	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11/06/2025	12
A. PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM											
I. PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT											
1	Elevated Runway Edge Light (Phalogen), Green/Yellow, Yellow/Green	14,0	Unit	0,27%	14,00	0%	0,00%	0%	14,00	0,27%	100,00%
2	Elevated Runway Edge Light (Phalogen), Yellow/Inner Glass	2,0	Unit	0,00%	2,00	0%	0,00%	0%	2,00	0,00%	100,00%
3	Balk PK 300 150 W, 6.0 A (untuk runway edge light side road)	52,0	Pcs	0,00%	52,00	0%	0,00%	0%	52,00	0,00%	100,00%
4	Balk Mini 100 W, 5.0 A (untuk runway edge light head)	6,0	Pcs	0,00%	6,00	0%	0,00%	0%	6,00	0,00%	100,00%
5	Isolating Transformer 150 W 5.0 A	34,0	Pcs	10,00%	34,00	12%	0,00%	0%	34,00	10,00%	100,00%
6	Primary Conductor 10 kV dari FAN plug dan socket single pole with fuse	34,0	Se	0,00%	34,00	0%	0,00%	0%	34,00	0,00%	100,00%
7	Secondary cable RYTHY 2 x 4 Seps	18,0	m	0,00%	18,00	0%	0,00%	0%	18,00	0,00%	100,00%
8	Two pole plug conductor kit	2,0	Pcs	0,00%	2,00	0%	0,00%	0%	2,00	0,00%	100,00%
9	Isolating Transformer 150 W 5.0 A	1.900,0	m	10,07%	2.890,00	23%	0,00%	0%	2.890,00	10,07%	100,00%
10	Joint cable FL200Y 1 x 8 Seps, 35 kV	8,0	Se	0,00%	8,00	0%	0,00%	0%	8,00	0,00%	100,00%
11	Base Plate	14,0	Pcs	0,00%	14,00	0%	0,00%	0%	14,00	0,00%	100,00%
12	Pipe PVC 2" Polishing kabel Secondary	13,5	m	0,00%	13,50	0%	0,00%	0%	13,50	0,00%	100,00%
B. PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT											
1	Ground Mounted (Untuk T.H. RW End 20)	8,0	Unit	0,00%	8,00	0%	0,00%	0%	8,00	0,00%	100,00%
2	Base Plate	8,0	Unit	0,00%	8,00	0%	0,00%	0%	8,00	0,00%	100,00%
3	Balk PK 300 150 W, 6.0 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0%	0,00%	0%	12,00	0,00%	100,00%
4	Balk PK 300 100 W, 6.0 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0%	0,00%	0%	12,00	0,00%	100,00%
5	Two pole plug conductor kit	14,0	Pcs	0,00%	14,00	0%	0,00%	0%	14,00	0,00%	100,00%
6	Primary Conductor 10 kV dari FAN plug dan socket single pole with fuse	8,0	Pcs	0,00%	8,00	0%	0,00%	0%	8,00	0,00%	100,00%
7	Secondary cable RYTHY 2 x 4 Seps	180,0	m	0,00%	180,00	0%	0,00%	0%	180,00	0,00%	100,00%
8	Pipe PVC 2" Polishing kabel Secondary	182,5	m	0,00%	182,50	0%	0,00%	0%	182,50	0,00%	100,00%
III. PENGADAAN TURNING PAD LIGHT											
1	Model Driver LED Turning	5,0	Unit	0,00%	5,00	0%	0,00%	0%	5,00	0,00%	100,00%
2	Isolating Transformer 150 W 5.0 A (Real RW 20)	5,0	Unit	0,00%	5,00	0%	0,00%	0%	5,00	0,00%	100,00%
3	Primary Conductor 10 kV dari FAN plug dan socket single pole with fuse	5,0	Unit	0,00%	5,00	0%	0,00%	0%	5,00	0,00%	100,00%
IV. PEMBUATAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) LIGHT											
1	Primary Conductor 10 kV dari FAN plug dan socket single pole with fuse	4,0	Unit	0,00%	4,00	0%	0,00%	0%	4,00	0,00%	100,00%
2	Isolating Transformer 150 W 5.0 A	2.750,0	m	0,00%	2.750,00	0%	0,00%	0%	2.750,00	0,00%	100,00%
3	Joint cable FL200Y 1 x 8 Seps, 35 kV	3,0	Se	0,00%	3,00	0%	0,00%	0%	3,00	0,00%	100,00%
4	Balk Mini 100 W, 5.0 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0%	0,00%	0%	12,00	0,00%	100,00%
V. GROUNDING SYSTEM											
1	Kabel BC 35	1.480,0	m	0,00%	1.480,00	0%	0,00%	0%	1.480,00	0,00%	100,00%
2	Kabel BC 18	200,0	m	0,00%	200,00	0%	0,00%	0%	200,00	0,00%	100,00%
3	Kabel Grounding RYTHY 10mm	273,0	m	0,00%	273,00	0%	0,00%	0%	273,00	0,00%	100,00%
4	capacitor rod 5mm	2,0	kg	0,00%	2,00	0%	0,00%	0%	2,00	0,00%	100,00%
VI. CDR											
Persiapan Monitor CDR											
1	a. Model PSL 1521	2,0	Unit	0,00%	2,00	0%	0,00%	0%	2,00	0,00%	100,00%
2	b. Model TBM 1517	1,0	Unit	0,00%	1,00	0%	0,00%	0%	1,00	0,00%	100,00%
3	c. Model CCL 1016	1,0	Unit	0,00%	1,00	0%	0,00%	0%	1,00	0,00%	100,00%
4	d. Model EFD 7514	1,0	Unit	0,00%	1,00	0%	0,00%	0%	1,00	0,00%	100,00%
5	e. Model LA 1507	1,0	Unit	0,00%	1,00	0%	0,00%	0%	1,00	0,00%	100,00%
D. PEKERJAAN SIPIL											
I. PEMBUATAN BAH TRAKO, PONDASI DAN RABAT											
1. Rak Trak 1											
a.	Runway Edge Light	30,0	Unit	0,00%	30,00	0%	0,00%	0%	30,00	0,00%	100,00%
b.	Pro Light	4,0	Unit	0,00%	4,00	0%	0,00%	0%	4,00	0,00%	100,00%
c.	Turning Light	5,0	Unit	0,00%	5,00	0%	0,00%	0%	5,00	0,00%	100,00%
2. Rak Trak 2											
a.	Threshold & End Light	2,0	Unit	0,00%	2,00	0%	0,00%	0%	2,00	0,00%	100,00%
3. Pondasi Elevated Edge Light											
a.	Runway Edge Light	30,0	Unit	0,00%	30,00	0%	0,00%	0%	30,00	0,00%	100,00%
b.	Turning Light	5,0	Unit	0,00%	5,00	0%	0,00%	0%	5,00	0,00%	100,00%
c.	Threshold & End Light	24,0	Unit	0,00%	24,00	0%	0,00%	0%	24,00	0,00%	100,00%
4. Pondasi PAPI Light											
a.	Pondasi PAPI Light	4,0	Unit	0,00%	4,00	0%	0,00%	0%	4,00	0,00%	100,00%
b.	PAPI Light ukuran 2m x 20cm 20cm 1500mm 1500mm 1500mm	1,0	Unit	0,00%	1,00	0%	0,00%	0%	1,00	0,00%	100,00%
5. Paving dan Drilling											
a.	Runway Edge Light	15,0	m	0,00%	15,00	0%	0,00%	0%	15,00	0,00%	100,00%
b.	Threshold 27	25,0	m	0,00%	25,00	0%	0,00%	0%	25,00	0,00%	100,00%
c.	Access Road 15	10,0	m	0,00%	10,00	0%	0,00%	0%	10,00	0,00%	100,00%



Laporan Mingguan 21

OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)

Periode 28 Juni 2026 - 4 Juli 2026

PEMILIK



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS

PENYEDIA

PT. SISTEMATIK ENGINEERING
INDONESIA

PEMILIK		PENYEDIA				
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYSELNGSANA BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS		 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA				
REKAPITULASI LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN MINGGUAN						
KEGIATAN	: Optimalisasi Airfield System (AFL)	MINGGU KE -	: 21			
LOKASI	: Bandar Udara Kelas II Letung Anambas	TANGGAL	: 04/07/2026			
TAHUN ANGGARAN	: 2026	PERIODE	: 28/06/2026 S/D 04/07/2026			
NO. KONTRAK	: PL107/3/II/PFK/LTG-2026					
TANGGAL KONTRAK	: 08 FEBRUARI 2025					
NILAI KONTRAK	: Rp. 2.353.141.370,00					
NO	JENIS PEKERJAAN	Bobot	Progress			
			S/D Minggu Lalu	Minggu Ini	S/D Minggu Ini	
			Bobot	Bobot	Bobot	
I	J	3	4	5	6	
A.	PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM					
I	PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT	44,59%	44,59%	0,00%	44,59%	
II	PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT	3,99%	3,99%	0,00%	3,99%	
III	PENGADAAN TURNING PAD LIGHT	2,15%	2,15%	0,00%	2,15%	
IV	PEMINDAHAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (RAPI) LIGHT	7,63%	7,63%	0,00%	7,63%	
V	GROUNDING SYSTEM	7,96%	7,96%	0,00%	7,96%	
VI	CCR	5,66%	5,66%	0,00%	5,66%	
B	PEKERJAAN SIPIL					
I	PEMBUATAN BAK TRAPD, PONDASI DAN RABAT	6,84%	6,77%	0,00%	6,77%	
II	PENANAMAN KABEL SERIES, POWER, CONTROL DAN BC 50 SQMM	15,44%	15,44%	0,00%	15,44%	
C	PEMASANGAN DAN PENYAMBUNGAN INSTALASI					
I	INSTALASI RUNWAY EDGE LIGHT	2,01%	2,00%	0,01%	2,01%	
II	INSTALASI THRESHOLD/END LIGHT	0,75%	0,64%	0,10%	0,75%	
III	INSTALASI PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	0,47%	0,38%	0,09%	0,47%	
IV	INSTALASI TURNING PAD LIGHT	0,17%	0,17%	0,00%	0,17%	
V	BIAYA PENGIRIMAN	2,36%	2,36%	0,00%	2,36%	
			Progress Minggu Ini			0,21%
			Progress S/D Minggu Ini			99,93%
			Progress Rencana			97,51%
			Deviasi			2,42%

Disetujui oleh
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
KANTOR UPBU KELAS II LETUNG ANAMBAS


 KANTOR UPBU
 KELAS II
 LETUNG ANAMBAS
 UUD NASRUDIN
 NIP. 197303041995011001

Dibuat oleh
PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA


 SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA
 PAISAL AHMAD MUKAROM
 Project Manager

PEMILIK					PENYEDIA							
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS					 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA Pusat Teknik Sipil & Konstruksi							
LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN MINGGUAN												
KEGIATAN : Optimalisasi Airfield System (APL)					MINGGU / RE :		23					
LOKASI : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas					TANGGAL :		04/07/2026					
TAHUN ANGGARAN : 2026					PERIODE :		20/06/2026 S/D 04/07/2026					
NO. KONTRAK : PL.107/3/1/PPE/LTD-2026												
TANGGAL KONTRAK : 06 FEBRUARI 2026												
NILAI KONTRAK : Rp. 2.353.143.370,00												
NO	JENIS PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	Bebat	Progress Minggu Ini						Bebat Terdahulu Progress	
					S/D Minggu Lalu		Volume		Bebat			
					Volume	Bebat	Volume	Bebat	Volume	Bebat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A. PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM												
I. PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT												
1	Elevated Runway Edge Light (Hologen), Clear/Yellow, Yellow/Clear	14.0	Unit	6,27%	14,00	6,26			0,00%	14,00	6,27%	200,00%
2	Elevated Runway Edge Light (Hologen), Yellow Inner Glass	2,8	Unit	8,18%	2,80	0,23			0,00%	2,80	8,18%	200,00%
3	Bulb PK 300 150 W, 6.6 A (untuk runway edge light elevated)	82,0	Pcs	1,00%	82,00	1,18			0,00%	82,00	1,00%	200,00%
4	Bulb Meter 105 W, 6.6 A (untuk runway edge light elevated)	8,0	Pcs	5,14%	8,00	0,00			0,00%	8,00	5,14%	200,00%
5	Isolating Transformer 150 W 6.6 A	54,0	Pcs	8,85%	54,00	13,80			0,00%	54,00	8,85%	200,00%
6	Primary Connector kit terdiri dari FAA plug dan socket single pole with Resin	94,0	Set	0,00%	94,00	0,00			0,00%	94,00	0,00%	200,00%
7	Secondary cable NYNYW 2 x 4 Gauge	19,0	mtr	0,00%	19,00	0,00			0,00%	19,00	0,00%	200,00%
8	Two pole plug connector kit	2,0	Pcs	0,00%	2,00	0,00			0,00%	2,00	0,00%	200,00%
9	Series cable PL200Y 1 x 6 Gauge, 3/8 in	1.800,0	m	18,80%	1.800,00	10,00			0,00%	1.800,00	18,80%	200,00%
10	Joint sleeve PL200Y 1 x 6 Gauge, 3/8 in	8,0	Set	0,00%	8,00	0,00			0,00%	8,00	0,00%	200,00%
11	Base Plate	94,0	Pcs	0,00%	94,00	0,00			0,00%	94,00	0,00%	200,00%
12	Pipe PVC 2" Pressure label Secondary	93,5	m	0,00%	93,50	0,00			0,00%	93,50	0,00%	200,00%
B. PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT												
1	Ground Mounted (HMA) 100, R/W End 37	8,0	Unit	0,00%	8,00	0,00			0,00%	8,00	0,00%	200,00%
2	Base Plate	8,0	Unit	0,00%	8,00	0,00			0,00%	8,00	0,00%	200,00%
3	Bulb PK 300 150 W, 6.6 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0,00			0,00%	12,00	0,00%	200,00%
4	Bulb PK 300 150 W, 6.6 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0,00			0,00%	12,00	0,00%	200,00%
5	Two pole plug connector kit	24,0	Pcs	0,00%	24,00	1,00			0,00%	24,00	0,00%	200,00%
6	Primary Connector kit terdiri dari FAA plug dan socket single pole with Resin	8,0	Pcs	0,00%	8,00	0,00			0,00%	8,00	0,00%	200,00%
7	Secondary cable NYNYW 2 x 4 Gauge	380,0	mtr	0,00%	380,00	0,00			0,00%	380,00	0,00%	200,00%
8	Pipe PVC 2" Pressure label Secondary	182,5	m	0,00%	182,50	0,00			0,00%	182,50	0,00%	200,00%
III. PENGADAAN TURNING PAD LIGHT												
1	Model Driver LED Turning	5,0	Unit	0,00%	5,00	0,00			0,00%	5,00	0,00%	200,00%
2	Isolating Transformer 10/15 W 6.6 A (Bulb R/W 25)	5,0	Unit	0,00%	5,00	0,00			0,00%	5,00	0,00%	200,00%
3	Primary Connector kit terdiri dari FAA plug dan socket single pole with Resin	5,0	Set	0,00%	5,00	0,00			0,00%	5,00	0,00%	200,00%
IV. PEMENDAHAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) LIGHT												
1	Primary Connector kit terdiri dari FAA plug dan socket single pole with Resin	4,0	Set	0,00%	4,00	0,00			0,00%	4,00	0,00%	200,00%
2	Series cable PL200Y 1 x 6 Gauge, 3/8 in	2.700,0	m	0,00%	2.700,00	0,00			0,00%	2.700,00	0,00%	200,00%
3	Joint sleeve PL200Y 1 x 6 Gauge, 3/8 in	3,0	Set	0,00%	3,00	0,00			0,00%	3,00	0,00%	200,00%
4	Bulb Meter 105 W, 6.6 A	12,0	Pcs	0,00%	12,00	0,00			0,00%	12,00	0,00%	200,00%
V. GROUNDING SYSTEM												
1	Cable BC 35	1.400,0	mtr	0,00%	1.400,00	0,00			0,00%	1.400,00	0,00%	200,00%
2	Cable BC 18	200,0	mtr	0,00%	200,00	0,00			0,00%	200,00	0,00%	200,00%
3	Cable Bounding NYAF Brass	275,0	mtr	0,00%	275,00	0,00			0,00%	275,00	0,00%	200,00%
4	Copper rod (2m)	3,0	kg	0,00%	3,00	0,00			0,00%	3,00	0,00%	200,00%
VI. CCR												
Peralatan Modul CCR												
1	a. Modul P31 15/17	1,0	Unit	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
2	b. Modul TBM 15/17	1,0	Unit	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
3	c. Modul CCL 15/16	1,0	Unit	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
4	d. Modul EFD 15/14	1,0	Unit	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
5	e. Modul UI 15/17	1,0	Unit	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
PEKERJAAN SIPIL												
I. PENSIATAN DAN TRAP, PONDASI DAN RABAT												
Rak Trak Size 1												
a.	Runway Edge Light	30,0	Unit	1,00%	30,00	1,10			0,00%	30,00	1,00%	200,00%
b.	Flag Light	4,0	Unit	5,14%	4,00	0,00			0,00%	4,00	5,14%	200,00%
c.	Turning Light	5,0	Unit	0,00%	5,00	0,00			0,00%	5,00	0,00%	200,00%
Rak Trak Size 2												
a.	Threshold & End Light	2,0	Unit	0,00%	2,00	0,00			0,00%	2,00	0,00%	200,00%
Pondasi Elevated Edge Light												
a.	Runway Edge Light	30,0	Unit	0,00%	30,00	0,00			0,00%	30,00	0,00%	200,00%
b.	Turning Light	5,0	Unit	0,00%	5,00	0,00			0,00%	5,00	0,00%	200,00%
c.	Threshold & End Light	24,0	Unit	0,00%	24,00	0,00			0,00%	24,00	0,00%	200,00%
Pondasi PAPI Light												
a.	Pondasi beton PAPI Light	4,0	Set	0,00%	4,00	0,00			0,00%	4,00	0,00%	200,00%
b.	Rak PAPI Light ukuran 3m x 30m, Rangka beton 15cm x 15cm beton 400mm	1,0	Set	0,00%	1,00	0,00			0,00%	1,00	0,00%	200,00%
Pekerjaan Sipil												
1	Pekerjaan Sipil	20,0	mtr	0,00%	-	0,00			0,00%	-	0,00%	0,00%
Cutting and Drilling												
a.	Runway Edge Light	15,0	mtr	0,00%	15,00	0,00			0,00%	15,00	0,00%	200,00%
b.	Threshold 07	20,0	mtr	0,00%	20,00	0,00			0,00%	20,00	0,00%	200,00%
c.	Acce Road Pk	10,0	mtr	0,00%	10,00	0,00			0,00%	10,00	0,00%	200,00%



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS

SISTEMATIK
ENGINEERING INDONESIA

PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN MINGGUAN

KEGIATAN : Optimalisasi Airfield System (APL)
LOKASI : Bandar Udara Kelas II Letung Anambas
TAHUN ANGGARAN : 2024
NO. KONTRAK : PL.007/3/2/PPE/LTO-2020
TANGGAL KONTRAK : 08 FEBRUARI 2020
NILAI KONTRAK : Rp. 2.353.143.976,00

MINGGU KE : 21
TANGGAL : 04/07/2024
PERIODE : 26/06/2024 s.d 04/07/2024

NO	JENIS PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	Berkas	Program						Debet Terhadap Program
					1/5 Minggu Lalu		Minggu Ini		5/5 Minggu Ini		
					Volume	Bobot	Volume	Bobot	Volume	Bobot	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B PEMANAMAN KABEL, SERVIS, POWER, CONTROL, DAN RC 50 SQMM											
1	UMUR 344-1 (1 - 5) (s) sepanjang 2000 m										
	a. Galian tanah	1.575,0	M2	7,04%	1.575,00	7,1%		0,00%	1.575,00	7,06%	100,00%
	b. Pagar 1000	235,0	M2	2,79%	235,00	2,8%		0,00%	235,00	2,79%	100,00%
	c. Batang	9.375,0	Rupiah	1,33%	9.375,00	1,3%		0,00%	9.375,00	1,30%	100,00%
	d. Penggalian										
	- Corbel 1000	10.500,0	M3	3,88%	10.500,00	3,9%		0,00%	10.500,00	3,89%	100,00%
	- Kabel DC 35	1.400,0	M3	6,13%	1.400,00	6,1%		0,00%	1.400,00	6,13%	100,00%
	- Kabel RC 10	200,0	M3	0,03%	200,00	0,0%		0,00%	200,00	0,03%	100,00%
	- Kabel grounding & Sistem	273,0	M3	0,03%	273,00	0,0%		0,00%	273,00	0,03%	100,00%
	e. Urugan kerikil	1.235,0	M3	3,10%	1.235,00	3,1%		0,00%	1.235,00	3,10%	100,00%
C PEMASANGAN DAN PENYAMBUNGAN INSTALASI											
1. INSTALASI RUNWAY EDGE LIGHT											
1	Pekerjaan pengalokasian tempat-tempat instalasi Runway Edge Light	0,0	Paket	0,00%	1,00	0,1%		0,00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Pemas	32,0	Unit	1,45%	32,00	0,2%		0,00%	32,00	0,45%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Runway Light terdiri dari :										
	a. High Intensity Elevated Light complete deckcover	18,0	Unit	0,18%	18,00	0,2%		0,00%	18,00	0,18%	100,00%
	b. High Intensity Elevated Light complete deckcover, Yellow/Green	34,0	Unit	0,34%	34,00	0,3%	0	0,00%	34,00	0,38%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi Isot Traffic										
	a. Instalasi transformator 100 W 0,0 A	61,0	Unit	0,03%	61,00	0,0%		0,00%	61,00	0,03%	100,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, penyambungan dan instalasi :										
	a. Connector 10 untuk sambungan series cable	52,0	Unit	0,45%	52,00	0,5%		0,00%	52,00	0,46%	100,00%
	b. Two pole plug	3,0	Unit	0,00%	3,00	0,0%		0,00%	3,00	0,00%	100,00%
2. INSTALASI THRESHOLD END LIGHT											
1	Pekerjaan pengalokasian tempat-tempat instalasi Threshold End Light	0,0	Paket	0,00%	1,00	0,0%		0,00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Pemas	34,0	Unit	0,23%	34,00	0,2%		0,00%	34,00	0,23%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Threshold End Light terdiri dari :										
	a. Threshold Light, Elevated, green -batang	10,0	Unit	0,10%	0,00	0,1%	0	0,00%	10,00	0,10%	100,00%
	b. End Light, Elevated red-batang	10,0	Unit	0,10%	0,00	0,1%	0	0,00%	10,00	0,10%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi Isot Traffic										
	a. Instalasi transformator 100 W 0,0 A	24,0	Unit	0,00%	24,00	0,0%		0,00%	24,00	0,00%	0,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, penyambungan dan instalasi :										
	a. Connector 10 untuk sambungan series cable	0,0	Unit	0,00%	0,00	0,1%		0,00%	0,00	0,07%	100,00%
	b. Two pole plug	24,0	Unit	0,21%	24,00	0,2%		0,00%	24,00	0,21%	100,00%
III INSTALASI PRECISION APPROACH PATH INDICATOR											
1	Pekerjaan pengalokasian tempat-tempat instalasi PAPI Light	1,0	Paket	0,00%	1,00	0,0%		0,00%	1,00	0,00%	100,00%
2	Pekerjaan pemasangan pengalokasian pemasangan instalasi PAPI	1,0	Paket	0,10%	1,00	0,2%		0,00%	1,00	0,10%	100,00%
3	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Pemas	0,0	Unit	0,00%	0,00	0,1%		0,00%	0,00	0,07%	100,00%
4	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan PAPI Light terdiri dari :										
	a. PAPI Light	4,0	Unit	0,00%	-	0,0%	0	0,00%	4,00	0,00%	100,00%
5	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi Isot Traffic										
	a. Instalasi transformator 200 W 0,0 A	4,0	Unit	0,00%	4,00	0,0%		0,00%	4,00	0,00%	0,00%
6	Pekerjaan Pemasangan, penyambungan dan instalasi :										
	a. Connector 10 untuk sambungan series cable	4,0	Unit	0,00%	4,00	0,0%		0,00%	4,00	0,00%	100,00%
	b. Two pole plug	4,0	Unit	0,00%	4,00	0,0%		0,00%	4,00	0,00%	100,00%
IV INSTALASI TURNING PAD LIGHT											
1	Pekerjaan pengalokasian tempat-tempat instalasi Turning Pad Light	1,0	Paket	0,04%	1,00	0,0%		0,00%	1,00	0,04%	100,00%
2	Pekerjaan Pemasangan Base Plate pada Pemas	0,0	Unit	0,00%	0,00	0,0%		0,00%	0,00	0,04%	100,00%
3	Pekerjaan pemasangan dan penyediaan Turning Pad Light terdiri dari :										
	a. Turning Pad Light LED, Elevated	0,0	Unit	0,04%	0,00	0,0%		0,00%	0,00	0,04%	100,00%
4	Pekerjaan Pemasangan dan instalasi Isot Traffic										
	a. Instalasi transformator 100 W 0,0 A	0,0	Unit	0,00%	0,00	0,0%		0,00%	0,00	0,00%	0,00%
5	Pekerjaan Pemasangan, penyambungan dan instalasi :										
	a. Connector 10 untuk sambungan series cable	0,0	Unit	0,04%	0,00	0,0%		0,00%	0,00	0,04%	100,00%
V Biaya Pengiriman											
1	Biaya Pengiriman	1,0	Unit	2,30%	1,00	2,4%		0,00%	1,00	2,30%	100,00%
	Total			100,00%		98,7%		0,33%		99,57%	

Mengetahui
DIREKSI
KANTOR UPBU KELAS II LETUNG ANAMBAS



Dibuat oleh
PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA


SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA



Laporan Mingguan 22

OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)

Periode 5 Juli 2026 - 11 Juli 2026

PEMILIK



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS

PENYEDIA

PT. SISTEMATIK ENGINEERING
INDONESIA

PEMILIK		PENYEDIA			
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELenggara BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS		 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA			
REKAPITULASI LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN MINGGUAN					
KEGIATAN : Optimalisasi Airfield System (AFL)		MINGGU KE -		: 22	
LOKASI : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas		TANGGAL		: 11/07/2026	
TAHUN ANGGARAN : 2025		PERIODE		: 05/07/2026 S/D 11/07/2026	
NO. KONTRAK : PL 107/3/II/PPK/LTG-2025					
TANGGAL KONTRAK : 09 FEBRUARI 2025					
NILAI KONTRAK : Rp. 2.353.141.170,00					
NO	JENIS PEKERJAAN	Bobot	Progress		
			S/D Minggu Lalu	Minggu Ini	S/D Minggu Ini
			Bobot	Bobot	Bobot
1	2	3	4	5	6
A.	PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM				
I	PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT	44,59%	44,59%	0,00%	44,58%
II	PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT	1,99%	1,99%	0,00%	1,99%
III	PENGADAAN TURNING PAD LIGHT	2,15%	2,15%	0,00%	2,15%
IV	PEMINDAHAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) LIGHT	7,63%	7,63%	0,00%	7,63%
V	GROUNDING SYSTEM	7,96%	7,96%	0,00%	7,96%
VI	CCR	5,66%	5,66%	0,00%	5,66%
B	PEKERJAAN SIPIL				
I	PEMBUATAN BAK TRAPD, PONDASI DAN RABAT	6,84%	6,77%	0,07%	6,84%
II	PENANAMAN KABEL SERIES, POWER, CONTROL DAN BC 50 SQMM	15,44%	15,44%	0,00%	15,44%
C	PEMASANGAN DAN PENYAMBUNGAN INSTALASI				
I	INSTALASI RUNWAY EDGE LIGHT	2,01%	2,01%	0,00%	2,01%
II	INSTALASI THRESHOLD/END LIGHT	0,75%	0,75%	0,00%	0,75%
III	INSTALASI PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	0,47%	0,47%	0,00%	0,47%
IV	INSTALASI TURNING PAD LIGHT	0,17%	0,17%	0,00%	0,17%
V	BIAYA PENGIRIMAN	2,36%	2,36%	0,00%	2,36%
			Progress Minggu Ini		
			Progress S/D Minggu Ini		
			Progress Rencana		
			Deviasi		
			0,07%		
			100,00%		
			95,96%		
			1,04%		

Disetujui oleh
 PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
 KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS


 KANTOR UPBU
 KELAS III
 LETUNG ANAMBAS
 UUD NASHRUDIN
 NIP. 197303041995011001

Dibuat oleh
 PENYEDIA
 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA


 SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA
 PAISAL AHMAD MUKAROM
 Project Manager

PEMILIK					PENYEDIA						
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS					SISTEMATIK PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA						
LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN MINGGUAN											
KEGIATAN : Optimalisasi Airfield System (AFL)					MINGGU KE -		22				
LOKASI : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas					TANGGAL		11/07/2025				
TAHUN ANGGARAN : 2025					PERIODE		05/07/2025 5/0 11/07/2025				
NO. KONTRAK : PL.107/3/1/PPK/175-2025											
TANGGAL KONTRAK : 09 FEBRUARI 2024											
NILAI KONTRAK : Rp. 2.353.345.170,00											
NO	JENIS PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	Berkas	Progress						Revisi Terhadap Progress
					5/0 Minggu Lalu		Minggu Ini		5/0 Minggu Ini		
					Volume	Berkas	Volume	Berkas	Volume	Berkas	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. PENGADAAN AIRFIELD LIGHTING SYSTEM											
I. PENGADAAN RUNWAY EDGE LIGHT											
1	Elevated Runway Edge Light (Hologram), Clear/Yellow, Yellow/Clear	14,0	Unit	0,37%	34,00	0,3%		0,00%	14,00	0,37%	100,00%
2	Elevated Runway Edge Light (Hologram), Yellow/Inner Glass	2,0	Unit	0,26%	2,00	0,2%		0,00%	2,00	0,26%	100,00%
3	Sub PK 200 150 W, 0,5 A untuk runway edge light elevated	52,0	Pcs	1,02%	52,00	1,2%		0,00%	52,00	1,02%	100,00%
4	Sub Minor 145 W, 0,3 A untuk runway edge light inset	6,0	Pcs	0,14%	6,00	0,2%		0,00%	6,00	0,14%	100,00%
5	Isolating Transformer 150 W 0,5 A	54,0	Pcs	10,00%	54,00	11,0%		0,00%	54,00	10,00%	100,00%
6	Primary Connector 1/4 inch dari FAA-plug dan socket angle pole with flange	94,0	Set	0,07%	64,00	0,3%		0,00%	94,00	0,07%	100,00%
7	Secondary cable NYMHY 2 x 4 5pin	18,0	mt	0,03%	18,00	0,3%		0,00%	18,00	0,03%	100,00%
8	Two pole plug connector kit	2,0	Pcs	0,00%	2,00	0,2%		0,00%	2,00	0,00%	100,00%
9	Series cable PL20CV 1 x 6 5pin, 20 kV	7.800,0	mt	10,07%	7.800,00	10,0%		0,00%	7.800,00	10,07%	100,00%
10	Joint splice PL20CV 1 x 6 5pin, 30 kV	8,0	Set	0,20%	8,00	0,3%		0,00%	8,00	0,20%	100,00%
11	Base Plate	14,0	Pcs	0,00%	14,00	0,3%		0,00%	14,00	0,00%	100,00%
12	Pipe PVC 2" Polidung label Secondary	13,5	mt	0,03%	13,50	0,2%		0,00%	13,50	0,03%	100,00%
II. PENGADAAN THRESHOLD END LIGHT											
1	Ground Mounted (Jenis TRL RW End 07)	1,0	Unit	0,34%	8,00	0,3%		0,00%	8,00	0,34%	100,00%
2	Base Plate	8,0	Unit	0,38%	8,00	0,4%		0,00%	8,00	0,38%	100,00%
3	Sub PK 200 150 W, 0,5 A	12,0	Pcs	0,28%	12,00	0,2%		0,00%	12,00	0,28%	100,00%
4	Sub PK 200 150 W, 0,5 A	12,0	Pcs	0,33%	12,00	0,3%		0,00%	12,00	0,33%	100,00%
5	Two pole plug connector kit	24,0	Pcs	0,00%	24,00	1,0%		0,00%	24,00	0,00%	100,00%
6	Primary Connector 1/4 inch dari FAA-plug dan socket angle pole with flange	8,0	Pcs	0,75%	8,00	0,7%		0,00%	8,00	0,75%	100,00%
7	Secondary cable NYMHY 2 x 4 5pin	360,0	mt	0,00%	360,00	0,0%		0,00%	360,00	0,00%	100,00%
8	Pipe PVC 2" Polidung label Secondary	182,5	mt	0,47%	182,50	0,5%		0,00%	182,50	0,47%	100,00%
III. PENGADAAN TURNING PAD LIGHT											
1	Model Drive LED Turning	5,0	Unit	0,00%	5,00	0,0%		0,00%	5,00	0,00%	100,00%
2	Isolating transformer 1515 W 0,5 A (Besi RW 25)	5,0	Set	0,79%	5,00	0,8%		0,00%	5,00	0,79%	100,00%
3	Primary Connector 1/4 inch dari FAA-plug dan socket angle pole with flange	5,0	Set	0,47%	5,00	0,9%		0,00%	5,00	0,47%	100,00%
IV. PEMBIKIHAN PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) LIGHT											
1	Primary Connector 1/4 inch dari FAA-plug dan socket angle pole with flange	4,0	Set	0,27%	4,00	0,4%		0,00%	4,00	0,27%	100,00%
2	Series cable PL20CV 1 x 6 5pin, 20 kV	2.700,0	mt	0,00%	2.700,00	0,0%		0,00%	2.700,00	0,00%	100,00%
3	Joint splice PL20CV 1 x 6 5pin, 30 kV	3,0	Set	0,10%	3,00	0,1%		0,00%	3,00	0,10%	100,00%
4	Sub Minor 145 W, 0,3 A	12,0	Pcs	0,28%	12,00	0,3%		0,00%	12,00	0,28%	100,00%
V. SOUNDING SYSTEM											
1	Kabel SC 16	1.400,0	mt	0,03%	1.400,00	0,0%		0,00%	1.400,00	0,03%	100,00%
2	Kabel SC 16	200,0	mt	0,01%	200,00	0,0%		0,00%	200,00	0,01%	100,00%
3	Kabel Grounding MYA7 5pin	272,0	mt	0,02%	272,00	0,0%		0,00%	272,00	0,02%	100,00%
4	connector set (2m)	3,0	Set	0,09%	3,00	0,1%		0,00%	3,00	0,09%	100,00%
VI. CDR											
Perbaikan Model CDR											
1	a Model PSL 1021	2,0	Unit	2,36%	3,00	2,3%		0,00%	3,00	2,36%	100,00%
2	b Model Trail 1517	1,0	Unit	0,99%	1,00	1,0%		0,00%	1,00	0,99%	100,00%
3	c Model CCL 1510	1,0	Unit	0,99%	1,00	0,9%		0,00%	1,00	0,99%	100,00%
4	d Model EPO 1514	1,0	Unit	0,95%	1,00	0,9%		0,00%	1,00	0,95%	100,00%
5	e Model IS 1527	1,0	Unit	0,95%	1,00	0,7%		0,00%	1,00	0,95%	100,00%
B. PEKERJAAN SIPIL											
PEMBUATAN BAK THAPQ, PONDASI DAN SABAT											
1	Bak Teflo Size 1										
a	Runway Edge Light	30,0	Unit	1,00%	30,00	1,2%		0,00%	30,00	1,00%	100,00%
b	Pave Light	4,0	Unit	0,14%	4,00	0,2%		0,00%	4,00	0,14%	100,00%
c	Turning Light	6,0	Unit	0,19%	6,00	0,2%		0,00%	6,00	0,19%	100,00%
2	Bak Teflo Size 2										
a	Threshold & End Light	2,0	Unit	0,11%	3,00	0,2%		0,00%	3,00	0,11%	100,00%
b	Runway Edge Light	30,0	Unit	0,79%	30,00	0,8%		0,00%	30,00	0,79%	100,00%
c	Turning Light	5,0	Unit	0,14%	5,00	0,1%		0,00%	5,00	0,14%	100,00%
d	Threshold & End Light	14,0	Unit	0,05%	14,00	0,0%		0,00%	14,00	0,05%	100,00%
3	Pondasi Elevated Edge Light										
a	Runway Edge Light	30,0	Unit	0,79%	30,00	0,8%		0,00%	30,00	0,79%	100,00%
b	Turning Light	5,0	Unit	0,14%	5,00	0,1%		0,00%	5,00	0,14%	100,00%
c	Threshold & End Light	14,0	Unit	0,05%	14,00	0,0%		0,00%	14,00	0,05%	100,00%
4	Pondasi PAPI Light										
a	Pondasi beton PAPI Light	4,0	Set	0,07%	4,00	0,2%		0,00%	4,00	0,07%	100,00%
b	Pondasi PAPI Light ukuran 30 x 30 cm, beton initial 10cm + besi beton diameter 150x150mm	1,0	Set	1,00%	1,00	1,0%		0,00%	1,00	1,00%	100,00%
5	Pondasi beton label	22,0	Set	0,07%	-	0,0%	20	0,07%	20,00	0,07%	100,00%
C. Cutting and Drilling											
a	Runway Edge Light	10,0	mt	0,00%	10,00	0,0%		0,00%	10,00	0,00%	100,00%
b	Threshold 07	25,0	mt	0,00%	25,00	0,0%		0,00%	25,00	0,00%	100,00%
c	Access Road PK	10,0	mt	0,00%	10,00	0,0%		0,00%	10,00	0,00%	100,00%

Disetujui oleh:
Pejabat Pembina Kependidikan
Pemerintah Kabupaten Pangasinan
Kantor UPBU Kelas III Lelang Anambas


KANTOR UPBU
KELAS III
ANAMBAS
ULU NASRUDIN
NIP. 197303041986012001



FAISAL AHMAD PELUKAN
Project Manager



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III LETUNG ANAMBAS

LAPORAN HARIAN MINGGU KE - 21

NAMA PEKERJAAN :
OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)

SISTEMATIK
ENGINEERING INDONESIA
PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

TAHUN ANGGARAN
APBN 2026

DOKUMENTASI PEKERJAAN			
PEMILIH  KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UMUM PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAAS		PELAYAN  PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	
		Detail Pekerjaan Hari : Minggu Tanggal : 28 Juni 2024 Minggu ke- : 31 Hari ke- : 1 Pekerjaan dimulai Jam : 15.00 s.d 00.00	
		Legenda Cerah Hujan Gerimis	
Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFL) Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas Tahun Anggaran : APBN 2020		No. Kontrak : PL.107/3/B/PPK/LTG-2020 Tanggal Kontrak : 08 Februari 2020 Nilai Kontrak : Rp. 2.253.143.170,-	
(LIBUR)			

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMBELI	PENYEDIA	Hari : Senin	Cerah Hujan Gemuruh 
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS	SISTEMATIK PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Tanggal : 29 Juni 2026	
		Hingga ke : 21	
		Hari ke : 2	
		Pekerjaan dimulai	
		Jam : 15.38 s/d 03.00	

Regiatur : Optimisasi Airfield System (AFS)
Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas
Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.10713/11/PPM/LTG-2026
Tanggal Rekrutasi : 08 Februari 2026
Nilai Kontrak : Rp. 3.353.541.170,-



Pemasangan skin kabel ke lampu threshold



test nyata lampu Runway



Test nyata lampu runway

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIK	PERYEDIA	Hari : Selasa	Cerah	 Cerah  Hujan  Gerimis	
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGANA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG AMAMBAS	SISTEMATIK PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Tanggal : 30 Juni 2026			
		Minggu ke- : 21 Hari ke- : 3 Pekerjaan dimulai Jam : 15.00 s.d 00.00			

Kegiatan : Optimalisasi Airfield System | APL |
Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Amambas
Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.107/3/3/PPN/UTG-2026
Tanggal Kontrak : 09 Februari 2026
Nilai Kontrak : Rp. 3.358.143.170,-



Instalasi lampu inlet



Instalasi lampu inlet

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIK		PENYEDIA		Hari : Rabu Tanggal : 01 Juli 2026 Pirngga ko- : 21 Muri ko- : 4 Pekerjaan dimulai Jam : 05.00 s/d 00.00		Garis Hujan Gertak 	
	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS		PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA				

Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letung Anambas
 Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.107/3/05/PPKULTG-2026
 Tanggal Kontrak : 05 Februari 2026
 Nilai Kontrak : Rp. 2.353.143.570,-



Pertigian pondasi

LAPORAN HARIAN													
PEMILIK  KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KAMITOM UNIT PENYELENGGAWA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS				PENYEDIA  PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA			Hari : Kamis Tanggal : 02 Juli 2026 Minggu ke- : 21 Hari ke- : 5 Pekerjaan dimulai Jam : 15.30 s/d 03.00			Cerah Rojan Gerimis			
Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFL) Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas Tahun Anggaran : APBN 2026						No. Kontrak : PL.107/3/UPPU/LTG-2025 Tanggal Kontrak : 09 Februari 2026 Nilai Kontrak : Rp. 2.358.341.170,-							
No	Uraian Pekerjaan	Lokasi	Tenaga Kerja	Jumlah (orang)	Peralatan	Unit	Kondisi		Bahan yang datang		Keterangan		
							Ops	Rsk	Uraian	Volume			
1	Pemasangan Skin Grounding	Runway	Direksi	1	Toolkit	1	✓						
2	Pemasangan Lampu PAPI	Runway	Pengawas	1	Megar	1	✓						
			Teknisi	4									
Catatan :			Mengesahul DIREKSI KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS  Dibuat oleh PENYEDIA PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA  										

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIH	PENYEDIA	Hari : Kamis	Cerah
---------	----------	--------------	---

Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (APL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas III Lelung Anambas
 Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.157/3/10/PPK/LTG-2026
 Tanggal Kontrak : 06 Februari 2026
 Nilai Kontrak : Rp. 2.353.143.170,-



Pemasangan drum Grounding



Cek elevasi PAPI



Ganti Lampu Bohlam Threshold



Pemasangan PAPI Light

DOKUMENTASI PEKERJAAN			
PEMILIK  KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELenggara BANGUN UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS		PERYEDIA  PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	
		Waktu : Jumat Tanggal : 03 Juli 2026 Minggu ke- : 21 Harus ke- : 8 Pekerjaan dimulai Jam : 08.00 s/d 00.00	 
Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (APL) Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letung Anambas Tahun Anggaran : APBN 2026		No. Kontrak : PL.107/2/3/PPK/1.TG-2026 Tanggal Kontrak : 09 Februari 2026 Nilai Kontrak : Rp. 2.350.141.170,-	
(LIBUR HUJAN)			

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIK	PENYEDIA	Hari : Sabtu Tanggal : 04 Juli 2026 Minggu ke : 21 Hari ke : 7	Cerah Hujan Gertimis	
 KEMENTERIAH PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Pekerjaan dimulai Jam : 15.00 s/d 00.00		

Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFI)
Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letung Anambas
Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.167/S/B/PPK/LTG-0026
Tanggal Kontrak : 09 Februari 2025
Nilai Kontrak : Rp.2.353.145.170,-



Training Sudut PAPI



Training Sudut PAPI



Training Operation CCR



Training Operatizasi PAPI



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III LETUNG ANAMBAS

LAPORAN HARIAN MINGGU KE - 22

NAMA PEKERJAAN :
OPTIMALISASI AIRFIELD SYSTEM (AFL)

SISTEMATIK
ENGINEERING INDONESIA
PENYEDIA
PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA

TAHUN ANGGARAN
APBN 2026

LAPORAN HARIAN												
PEMILIK  KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS			PENYEDIA SISTEMATIK PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA			Hari : Minggu Tanggal : 05 Juli 2025 Minggu ke- : 22 Hari ke- : 1 Pekerjaan dimulai : Jam : 15.00 s/d 00.00			Cerah Hujan Gerimis			
Kegiatan : Optimisasi Airfield System (AFL) Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas Tahun Anggaran : APBN 2025						No. Kontrak : PL.197/3/UPPU/LTG-2025 Tanggal Kontrak : 09 Februari 2025 Nilai Kontrak : Rp. 2.353.141.170,-						
No	Uraian Pekerjaan	Lokasi	Tenaga Kerja	Jumlah (orang)	Peralatan	Unit	Kondisi		Bahan yang datang		Keterangan	
							Cpa	Rak	Uraian	Volume		
(LIBUR)												
Catatan :			Mengetahui DIREKSI KANTOR UPBU KELAS III LETUNG ANAMBAS  Dibuat oleh PENYEDIA PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA  									

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMBELI	PENYEDIA	Hari	Cuaca
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAS	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Minggu	Cerah
		Tanggal : 05 Juli 2028	Hujan
		Minggu ke- : 22 Kortik- : 1 Pekerjaan dimulai Jam : 15.00 a/d 00.00	Gertim

Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFL)
Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letung Anambas
Tahun Anggaran : APBN 2028

No. Kontrak : PL.10703/S/PPK/LTG-2028
Tanggal Kontrak : 05 Februari 2028
Nilai Kontrak : Rp. 2.203.143.170,-

(LIBUR)

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMBELI	PENYEDIA	Hari : Senin	Gersah
---------	----------	--------------	--



Regelan : Optimalisasi Airfield System (AFL)
Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas
Tahun Anggaran : APBN 2020

No. Kontrak : PL.10713/PL/PPK/LTD-2020
Tanggal Kontrak : 09 Februari 2020
Nilai Kontrak : Rp. 2.353.543.370,-



Repair Bak trafo



Repair Bak trafo



Repair Fit Existing

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMBELI	PENYEDIA	Hari	: Selasa		Cerah	
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Tanggal	: 07 Juli 2026		Hujan	
		Minggu ke-	: 22		Gerimis	
		Hari ke-	: 3			
		Pekerjaan dimulai				
		Jam: 15.00	s/d	00.00		

Registrasi : Optimalisasi Airfield System (AFL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas
 Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.10713/B/PPK/LT0-2026
 Tanggal Kontrak : 05 Februari 2026
 Nilai Kontrak : Rp. 2.363.141.170,-



Repair Bak trafo



Repair Bak trafo

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMBELI	PENYEDIA	Hari : Rabu	Cerah
---------	----------	-------------	---



Kegiatan : Optimisasi Airfield System (AFL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letjeng Anambas
 Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.587/3/18/PPK/LTG-2826
 Tanggal Kontrak : 08 Februari 2026
 Nilai Kontrak : Rp. 2.353.345.170,-



Geser Keluaran lampu

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIK	PENYEDIA	Hari : Kamis Tanggal : 09 Juli 2025 Minggu ke- : 22 Hari ke- : 5 Pekerjaan dimulai Jam : 15.03 s/d 00.00	Gerah Hujan Gerimis 
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELenggara BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANUMBAS	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA		

Kegiatan : Optimisasi Airfield System (AFL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas II Letung Anumbas
 Tahun Anggaran : APBN 2025

No. Kontrak : PL.107/S/B/PPM/LTG-3025
 Tanggal Kontrak : 09 Februari 2025
 Nilai Kontrak : Rp. 2.353.143.179,-



Pemasangan skin Grounding PAPI

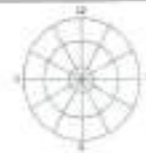
DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIH		PENYEDIA		Hari : Jumat		Cerah Hujan Gerimis	
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II LETUNG ANAMBAK	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Tanggal : 10 Juli 2020					
		Minggu ke- : 22					
		Hari ke- : 8					
		Pekerjaan dimulai Jam : 15.00 s.d 00.00					
Kegiatan : Optimalisasi Airfield System (AFL)		No. Kontrak : PL.187/3/0/PPK/1.TG-2020					
Lokasi : Bandara Udara Kelas II Letang Anambak		Tanggal Kontrak : 09 Februari 2020					
Tahun Anggaran : APBN 2020		Nilai Kontrak : Rp. 2.353.143.170,-					



Pemasangan skin Grounding Runway

DOKUMENTASI PEKERJAAN

PEMILIK	PENYEDIA	Hari : Sabtu	Cerah Hujan Gerimis 
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III LETUNG ANAMBAS	 PT. SISTEMATIK ENGINEERING INDONESIA	Tanggal : 11 Juli 2026	
		Minggu ke- : 22	
		Hari ke- : 7	
		Pekerjaan dimulai Jam : 05.00 s/d 09.00	

Kegiatan : Optimisasi Airfield System (AFL)
 Lokasi : Bandar Udara Kelas III Letung Anambas
 Tahun Anggaran : APBN 2026

No. Kontrak : PL.1273/PPK/LTG-2026
 Tanggal Kontrak : 09 Februari 2026
 Nilai Kontrak : Rp. 2.253.141.170,-



Pemasangan Copper rod



Pembuatan Patch kabel



Pemasangan lampu AFL



Patch Kabel