



**KANTOR UPBU KELAS II LEDE  
KALUMBANG**



# LAPTAH

# 2025



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah Yang Maha Esa, karena atas rahmat, karunia, dan perkenan-Nya, Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas II Lede Kalumbang dapat disusun dan diselesaikan dengan baik. Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang merupakan salah satu bentuk penyampaian informasi mengenai pelaksanaan tugas dan fungsi, program dan kegiatan, capaian, serta berbagai perkembangan penyelenggaraan operasional bandar udara selama satu tahun. Laporan ini disusun sebagai bagian dari upaya mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan yang transparan, akuntabel, efektif, dan berorientasi pada peningkatan kualitas pelayanan kepada masyarakat dan pengguna jasa bandar udara.

Penyusunan Laporan Tahunan ini juga merupakan wujud komitmen Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang dalam mendukung pelaksanaan tata kelola pemerintahan yang baik (Good Governance) serta memberikan gambaran mengenai pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi dalam mendukung penyelenggaraan transportasi udara yang aman, selamat, tertib, lancar, dan berkesinambungan. Melalui laporan ini diharapkan dapat diperoleh gambaran yang komprehensif mengenai pelaksanaan kegiatan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang selama Tahun 2025, baik dalam aspek operasional bandar udara, pelayanan kepada pengguna jasa, pengelolaan sumber daya manusia, administrasi dan keuangan, pengelolaan Barang Milik Negara, keselamatan dan keamanan penerbangan, maupun kegiatan lainnya yang mendukung pencapaian tujuan organisasi.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Tahunan ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik, saran, dan masukan yang konstruktif dari berbagai pihak sebagai bahan evaluasi dan penyempurnaan dalam pelaksanaan tugas serta penyusunan laporan pada tahun-tahun mendatang. Akhir kata, kami menyampaikan apresiasi dan terima kasih kepada seluruh pegawai, pemangku kepentingan, serta pihak-pihak yang telah memberikan dukungan dan kontribusi dalam pelaksanaan tugas dan kegiatan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang selama Tahun 2025. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menjadi bahan informasi serta evaluasi dalam rangka meningkatkan kinerja dan kualitas penyelenggaraan pelayanan bandar udara.

Tambolaka, Januari 2026

**KEPALA KANTOR UPBU KELAS II LEDE  
KALUMBANG**



Ditandatangani secara elektronik

**AGUS PRIYATMONO., S.T., M.M**

NIP. 19740709 199703 1 003



## DAFTAR ISI

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                 | <b>i</b>  |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                    | <b>ii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                             | <b>1</b>  |
| A. GAMBARAN UMUM TAHUN 2025.....                           | 1         |
| B. MAKSUD DAN TUJUAN.....                                  | 2         |
| C. TUGAS POKOK DAN FUNGSI BANDARA .....                    | 2         |
| D. VISI DAN MISI KANTOR UPBU KELAS II LEDE KALUMBANG ..... | 3         |
| E. STRUKTUR ORGANISASI.....                                | 5         |
| F. KOMPOSISI PEGAWAI TAHUN 2025.....                       | 5         |
| <b>BAB II SARANA DAN PRASARANA.....</b>                    | <b>7</b>  |
| A. FASILITAS SISI UDARA .....                              | 8         |
| B. FASILITAS SISI DARAT .....                              | 9         |
| C. FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN .....                     | 12        |
| D. FASILITAS PKP – PK.....                                 | 13        |
| E. FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN .....                    | 13        |
| F. FASILITAS ALAT – ALAT BESAR.....                        | 13        |
| <b>BAB III KEUANGAN/ DANA OPERASIONAL .....</b>            | <b>15</b> |
| A. ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA .....                    | 15        |
| B. REALISASI DAYA SERAP .....                              | 18        |
| <b>BAB IV ASSET/INVENTARIS.....</b>                        | <b>19</b> |
| A. INVENTARIS .....                                        | 19        |
| <b>BAB V DATA LAPORAN LLAU DAN PNBP .....</b>              | <b>20</b> |
| A. DATA LLAU .....                                         | 20        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                                | <b>27</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                                      | <b>28</b> |



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. GAMBARAN UMUM TAHUN 2025**

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas II Lede Kalumbang merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, yang mempunyai tugas melaksanakan penyelenggaraan, pengelolaan, pengoperasian, dan pelayanan Bandar Udara Lede Kalumbang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Bandar Udara Lede Kalumbang memiliki peran strategis dalam mendukung konektivitas dan mobilitas masyarakat di Pulau Sumba, khususnya wilayah Kabupaten Sumba Barat Daya, Kabupaten Sumba Barat, dan Kabupaten Sumba Tengah. Selain melayani pergerakan penumpang dan barang, keberadaan bandar udara juga memberikan dukungan terhadap kegiatan pemerintahan, perekonomian, perdagangan, pariwisata, pendidikan, serta aktivitas sosial dan budaya masyarakat.

Dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya, Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang berkomitmen untuk menyelenggarakan pelayanan penerbangan yang aman, selamat, tertib, nyaman, dan sesuai dengan standar yang telah ditetapkan. Pelaksanaan operasional dilakukan melalui koordinasi dan sinergi dengan berbagai pemangku kepentingan, antara lain maskapai penerbangan, penyelenggara navigasi penerbangan, ground handling, personel keamanan dan keselamatan penerbangan, serta pihak terkait lainnya.

Selama Tahun 2025, aktivitas operasional Bandar Udara Lede Kalumbang menunjukkan perkembangan yang cukup baik. Berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan selama satu tahun, Bandar Udara Lede Kalumbang melayani 222.404 penumpang, 2.979 pergerakan pesawat, dan 741.604 kg kargo. Capaian tersebut menunjukkan peran Bandar Udara Lede Kalumbang dalam mendukung kebutuhan transportasi udara serta konektivitas masyarakat dan distribusi barang di wilayah Pulau Sumba. Sejalan dengan peningkatan aktivitas penerbangan, Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang terus melakukan upaya peningkatan kualitas pelayanan dan pengawasan operasional.

Kegiatan yang dilaksanakan antara lain pemeriksaan dan pemeliharaan fasilitas bandar udara, pengawasan keselamatan dan keamanan penerbangan, peningkatan pelayanan pengguna jasa, koordinasi dengan pemangku kepentingan, serta pelaksanaan kegiatan sosialisasi dan evaluasi secara berkala. Selain kegiatan operasional, pelaksanaan tugas pada Tahun 2025 juga mencakup pengelolaan administrasi dan ketatausahaan, sumber daya manusia, keuangan, Barang Milik Negara (BMN), perencanaan, pelaporan, serta pelayanan informasi publik. Seluruh kegiatan tersebut dilaksanakan untuk mendukung terciptanya tata kelola organisasi yang efektif, efisien, transparan, dan akuntabel. Dengan berbagai kegiatan dan capaian yang telah dilaksanakan selama Tahun 2025, Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang terus berupaya melakukan evaluasi dan perbaikan secara berkelanjutan. Laporan Tahunan ini disusun sebagai gambaran pelaksanaan tugas dan fungsi selama Tahun 2025, sekaligus sebagai bahan evaluasi dalam meningkatkan kinerja, kualitas pelayanan, serta penyelenggaraan Bandar Udara Lede Kalumbang pada tahun berikutnya

Pada Rencana Kerja Anggaran (RKA) Bandar Udara Lede Kalumbang tahun 2025, telah ditetapkan beberapa kegiatan dan pengadaan barang guna mendukung kegiatan bandara yaitu :

1. Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan (Apron, Taxiway Dan Runway)
2. Pengadaan Dan Pengiriman Truck Amrol (Pengadaan Kendaraan Toyota Dyna 136ht Dump Truck)
3. Pemeliharaan Gedung Dan Bangunan (Bangunan Operasional, Gedung PKP – PK Dan Gedung Cargo)
4. Pemeliharaan Gedung Dan Bangunan (Pagar Sisi Udara)
5. Pemeliharaan Gedung Dan Bangunan (Kantor Keamanan, Pagar Batas Sisi Udara Dan Sisi Darat, Dan Gedung Workshop)
6. (Pengadaan Dan Pemasangan Peralatan X-Ray Bagasi Single View Dengan Aplikasi Tip Dan Automatic Threat Detection)
7. Pemeliharaan Halaman Parkir, Jalan Lingkungan, Jalan Akses Pkp-Pk Dan Jalan Inspeksi)
8. Dll

## B. MAKSUD DAN TUJUAN

Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang Tahun 2025 disusun berdasarkan Peraturan Inspektur Jenderal Nomor HK. 204/I/4/ITJEN-2014 tentang pedoman Penyusunan Laporan Tahunan di Lingkungan Inspektorat Jenderal. Laporan Tahunan yang selanjutnya disebut LAPTAH ini adalah laporan pertanggungjawaban pimpinan unit kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mengenai pencapaian program dan kegiatan yang telah dilaksanakan dalam kurun waktu 1 (satu) tahun.

Maksud dan tujuan disusunnya laporan tahunan ini adalah untuk :

1. Memperoleh informasi tentang pencapaian program dan kegiatan pada Bandar Udara Lede Kalumbang
2. Perbaikan dalam rangka peningkatan kinerja masing – masing unit
3. Sebagai sarana informasi yang menggambarkan keseluruhan kegiatan menyangkut pelaksanaan tugas dan fungsi Bandar Udara Lede Kalumbang.

## C. TUGAS POKOK DAN FUNGSI BANDARA

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 21 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II Lede Kalumbang mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut :

**Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang**

| Tugas                                                                                                         | Fungsi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar Udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;</li> <li>2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;</li> <li>3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat , dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;</li> </ol> |

| Tugas                                                                           | Fungsi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ketertiban penerbangan pada Bandar Udara yang belum diusahakan secara komersial | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot Time);</li> <li>5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;</li> <li>6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;</li> <li>7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara;</li> <li>8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi;</li> <li>9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara;</li> <li>10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan</li> <li>11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan</li> </ol> |

#### D. VISI DAN MISI KANTOR UPBU KELAS II LEDE KALUMBANG

Sebagai bentuk dukungan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang guna pencapaian visi dan misi Presiden, visi dan misi Kementerian Perhubungan serta visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, maka Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang memiliki visi dan misi sebagai berikut :

*“Terwujudnya Pelayanan Jasa Kebandarudaraan yang Selamat, Aman dan Nyaman untuk Mendukung Transportasi Udara Maju Menuju Indonesia Emas 2045”*

Visi Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang 2025-2029 merupakan bentuk dukungan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang terhadap pencapaian visi pembangunan nasional, visi Kementerian Perhubungan dan visi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sesuai lingkup tugas dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara yakni Kantor Unit

Penyelenggara Bandar Udara mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam visi Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang 2025-2029 terkandung arti kondisi transportasi udara yang ingin diwujudkan adalah Transportasi Udara Indonesia yang maju dengan karakteristik jaringan dan layanan transportasi udara yang modern, handal, inklusif, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah, dengan pemahaman kata kunci sebagai berikut:

- a. Handal: tersedianya layanan transportasi udara yang aman, nyaman, selamat, tepat waktu, terpelihara, mencukupi kebutuhan, dan secara terpadu mampu mengoneksikan seluruh wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI).
- b. Inklusif: tersedianya layanan transportasi udara yang adil dan merata serta dapat diakses oleh semua golongan Masyarakat.
- c. Berdaya saing: tersedianya layanan transportasi udara yang efisien, terjangkau dan kompetitif, yang dilayani oleh penyedia jasa dan sumber daya manusia yang profesional, mandiri dan produktif, serta berdaya saing global.
- d. Memberikan nilai tambah: penyelenggaraan perhubungan udara mampu mendorong perwujudan kedaulatan, keamanan dan ketahanan nasional di segala bidang (ideologi, politik, ekonomi, lingkungan, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan) secara berkesinambungan dan berkelanjutan, serta berperan dalam pengembangan wilayah.

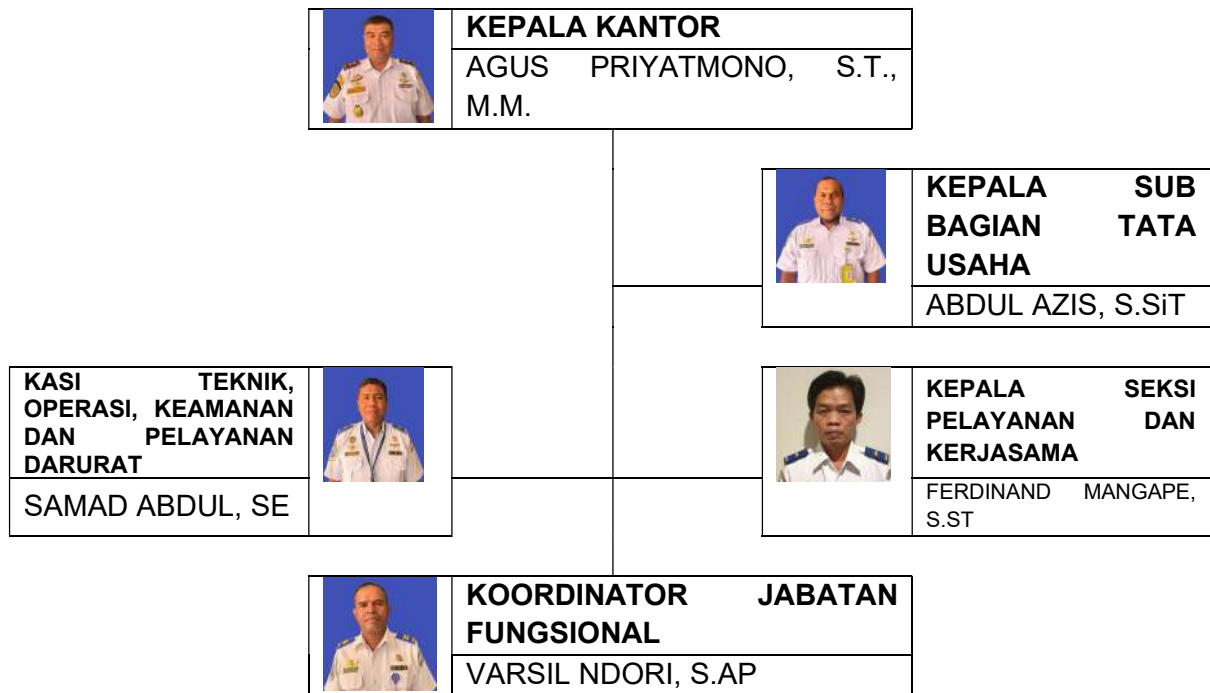
#### **MISI KANTOR UPBU KELAS II LEDE KALUMBANG 2025-2029**

Pembangunan transportasi udara merupakan salah satu strategi kebijakan yang ditempuh untuk mewujudkan struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif antar wilayah. Oleh karena itu, untuk mendukung tercapainya Visi Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, ditetapkan Misi Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, sebagai berikut:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

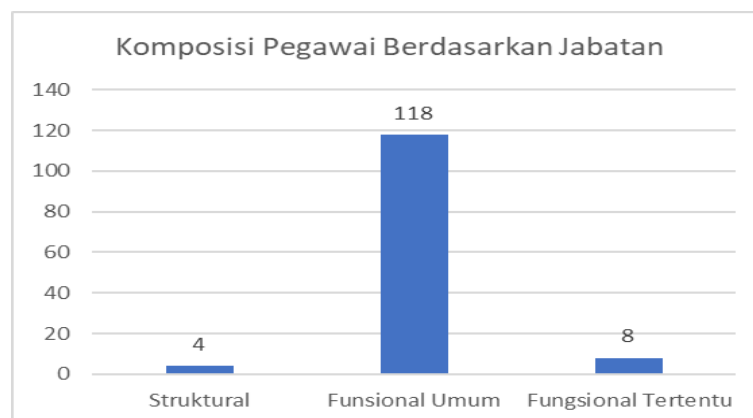
## E. STRUKTUR ORGANISASI

**Gambar 1.1** Struktur Organisasi Kantor UPBU kelas II Lede Kalumbang

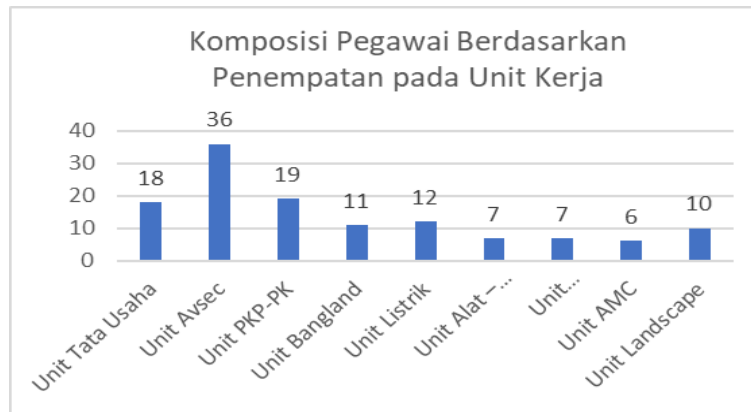


## F. KOMPOSISI PEGAWAI TAHUN 2025

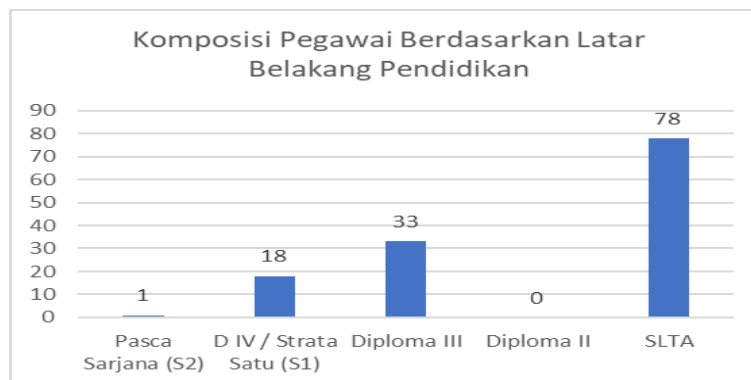
Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang memiliki pegawai sejumlah 130 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut :



**Grafik 1. 1** Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



**Grafik 1. 2** Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



**Grafik 1. 3** Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



**Grafik 1. 4** Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

## **BAB II**

### **SARANA DAN PRASARANA**

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas II Lede Kalumbang sebagai penyelenggara kegiatan penerbangan serta pelayanan penunjang keselamatan, keamanan, dan kelancaran operasional bandar udara memerlukan dukungan sarana dan prasarana yang memadai. Ketersediaan fasilitas tersebut menjadi salah satu faktor penting dalam mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi bandar udara serta memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa dan pemangku kepentingan. Sarana dan prasarana yang tersedia meliputi fasilitas sisi udara, sisi darat, terminal penumpang, fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, fasilitas operasional, serta fasilitas penunjang lainnya yang dikelola dan dimanfaatkan sesuai dengan kebutuhan operasional. Pengelolaan sarana dan prasarana dilaksanakan melalui pemeriksaan, pemeliharaan, pengawasan, dan evaluasi secara berkala untuk memastikan fasilitas tetap berfungsi dengan baik dan mendukung penyelenggaraan operasional Bandar Udara Lede Kalumbang secara aman, selamat, tertib, dan efektif selama Tahun 2025.

#### **1. Data Umum Bandar Udara Bandar Udara**

##### **- Data umum**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Nama Bandar Udara    | : Lede Kalumbang                                |
| Kode ICAO            | : WATK                                          |
| Kode IATA            | : TMC                                           |
| Termasuk Provinsi    | : Nusa Tenggara Timur                           |
| Kabupaten/Kota       | : Sumba Barat Daya                              |
| Pengelola            | : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara         |
| Kantor Otoritas      | : Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. IV Denpasar |
| Kelas                | : II (dua)                                      |
| Jam Operasi          | : 23.00 - 09.00 UTC (07.00 - 17.00 WITA)        |
| Pesawat Beroperasi   | : ATR-72, Boeing 737-500, Airbus 320            |
| Jenis Pelayanan LLU  | : Aerodrome Control Tower (ADC),                |
| Kategori PKP-PK      | : Kategori V                                    |
| Kelompok Peralatan   | : Kelompok C                                    |
| Keamanan Penerbangan | :                                               |
| Status Bandar Udara  | : Domestik                                      |
| Penggunaan Bersama   | : Enclave/Sipil                                 |

Hierarki Bandar Udara : Pengumpul (Hub)

Koordinasi dengan Instansi Pemerintah :

a. Bea Cukai (Custom) : Tidak Ada

b. Imigrasi (Imigration) : Tidak Ada

c. Karantina :

a) Karantina Kesehatan (KKP) : Ada Kelas III

d. AIRNAV : Kantor Cabang Pembantu

e. BMKG : Kelas III

f. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BNPP) / SAR : Pos Pencarian dan Pertolongan

#### A. FASILITAS SISI UDARA

##### - Data fas sisi udara

Tabel 1.6 Fasilitas Sisi Udara

| NO  | FASILITAS           | DIMENSI<br>PANJANG/LEBAR | JENIS KONSTRUKSI       |
|-----|---------------------|--------------------------|------------------------|
| 1.  | RUNWAY              | 2.300 M X 45 M           | ASPHALT HOTMIX         |
| 2.  | TAXIWAY             | 108 M X 23 M             | ASPHALT HOTMIX         |
| 3.  | APRON               | 268 M X 95 M             | ASPHALT HOTMIX         |
| 4.  | OVERRUN 28          | 90 M X 30 M              | ASPHALT HOTMIX         |
| 5.  | OVERRUN 10          | 60 M X 45 M              | ASPHALT HOTMIX         |
| 6.  | SHOULDER            | 2300 M X 52,5 M          | PERKERASAN<br>BERUMPUT |
| 7.  | RESA 28             | 90 M X 90 M              | PERKERASAN<br>BERUMPUT |
| 8.  | RESA 10             | 90 M X 90 M              | PERKERASAN<br>BERUMPUT |
| 9.  | OPEN DRAINAGE       | 5238 M                   | PASANGAN BATU          |
| 10. | JALAN INSPEKSI      | 5.922 M X 5 M            | ASHPALT BETON          |
| 11. | PAGAR SISI UDARA    | 8039,39 M'               | WERMES DAN BRC         |
| 12. | TAXIWAY<br>SHOULDER | 6.480 M <sup>2</sup>     | PERKERASAN<br>BERUMPUT |
| 13. | TURNING AREA        | 2.400 M <sup>2</sup>     | ASPHALT HOTMIX         |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| RUNWAY 28                                                                           | RUNWAY 10                                                                            |
|   |   |
| APRON                                                                               | APRON                                                                                |
|  |  |
| TAXIWAY                                                                             | SISI UDARA                                                                           |

## B. FASILITAS SISI DARAT

### - Data fasilitas sisi darat

Tabel 1.7 Fasilitas Sisi Darat

| NO | FASILITAS       | LUAS FASILITAS       | JENIS BANGUNAN |
|----|-----------------|----------------------|----------------|
| 1. | GEDUNG TERMINAL | 5.400 M <sup>2</sup> | Permanen       |

|     |                       |                      |          |
|-----|-----------------------|----------------------|----------|
| 2.  | GEDUNG PKP – PK       | 576 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 3.  | GEDUNG ADMINISTRASI   | 550 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 4.  | GEDUNG AVSEC          | 200 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 5.  | GEDUNG TOWER (AIRNAV) | 420 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 6.  | GEDUNG POWER HOUSE    | 250 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 7.  | GEDUNG KARGO          | 400 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 8.  | GEDUNG AAB            | 200 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 9.  | GEDUNG BANGLAND       | 200 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 10. | GEDUNG ELBAN          | 200 M <sup>2</sup>   | Permanen |
| 11. | LAHAN SOLAR CELL      | 64 M <sup>2</sup>    | Permanen |
| 12. | DPPU PERTAMINA        | 4.000 M <sup>2</sup> | Permanen |
| 13. | RUMAH DINAS           | 23 Unit              | Permanen |
| 14. | GAPURA                | 30 M <sup>2</sup>    | Permanen |

1. Bangunan Terminal Penumpang  
Bangunan Terminal Penumpang pada Bandara Lede kalumbang saat ini memiliki luas 5.400 m<sup>2</sup>

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| Terminal                                                                            | Ruang Tunggu Keberangkatan                                                           |
|  |  |
| Nursery Room                                                                        | CIP Keberangkatan                                                                    |

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| PSCP                                                                              | R. Tunggu Kedatangan                                                               |
|  |  |
| Conveyor Checkin                                                                  | Toilet                                                                             |

## 2. Bangunan Gedung Penunjang

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| Gedung Power House                                                                  | Gedung Workshop                                                                      |
|  |  |
| Gedung PKP – PK                                                                     | Terminal                                                                             |

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| Gedung Administrasi                                                               | Gedung Kargo                                                                       |
|  |  |
| Gedung Pokja                                                                      | Gedung Administrasi                                                                |

### C. FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN

| NO | FASILITAS                 | JUMLAH<br>(UNIT) | KETERANGAN<br>(MERK/TYPE) |
|----|---------------------------|------------------|---------------------------|
| 1. | RUNWAY EDGE LIGHT         | 76 Unit          | ADB/EMA – Elevated        |
| 2. | RUNWAY END LIGHT          | 16 Unit          | ADB/EMA – Elevated        |
| 3. | THRESHOLD                 | 28 Unit          | ADB/EMA – Elevated        |
| 4. | TURNING AREA EDGE LIGHT   | 10 Unit          | ADB                       |
| 5. | TAXIWAY EDGE LIGHT        | 10 Unit          | EMA                       |
| 6. | APRON EDGE LIGHT          | 13 Unit          | ADB                       |
| 7. | PAPI                      | 8 Unit           | ATG                       |
| 8. | RTIL                      | 2 Unit           | Strobe                    |
| 9. | TAXI GUIDANCE SIGN        | 1 Unit           | ADB                       |
| 10 | FLOOD LIGHT TIANG TUNGGAL | 1 Unit           | LUCALOX                   |
| 11 | FLOOD LIGHT TIANG GANDA   | 3 Unit           | LUCALOX                   |
| 12 | SIRINE                    | 1 Unit           | ELECTROMECHANICAL         |
| 13 | CONTROL DESK              | 1 Unit           | PHILIPS - ATG             |

**D. FASILITAS PKP – PK**

| NO | KETERANGAN (MERK/TYPE)           | JUMLAH (UNIT) |
|----|----------------------------------|---------------|
| 1  | MERCY TIPE IV                    | 1 Unit        |
| 2  | MERCY TIPE V                     | 1 Unit        |
| 3  | IVECO TIPE IV                    | 1 Unit        |
| 4  | MERCY TIPE IV                    | 1 Unit        |
| 5  | NAVARA COMANDO CAR               | 1 Unit        |
| 6  | TRAVELLO AMBULANCE               | 1 Unit        |
| 7  | MITSUBISHI AMBULANCE             | 1 Unit        |
| NO | JENIS BAHAN PEMADAM              | JUMLAH (UNIT) |
| 1  | AFFF (Aqueous Film Forming Foam) | 660 Liter     |
| 2  | DCP (Dry Chemical Powder)        | 400 Kg        |

**E. FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN**

| NO  | FASILITAS                                | JUMLAH (UNIT) | KETERANGAN (MERK/TYPE)                       |
|-----|------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|
| 1.  | PAS (Public Address System)              | 1 Set         | -                                            |
| 2.  | FIDS (Flight Information Display System) | 7             | Samsung                                      |
|     |                                          | 4             | LG                                           |
|     |                                          | 1             | COOCA                                        |
| 3.  | HF HANDY TALKY                           | 35 Unit       | Motorola                                     |
| 4.  | TELEPON PABX IP PHONE                    | 10 Unit       | -                                            |
| 5.  | TELEPON PABX IP WIRELESS                 | 4 Unit        | Yealink                                      |
| 6.  | CCTV TERMINAL                            | 16 Kamera     | Dahua                                        |
| 7.  | HHMD                                     | 7 Unit        | -                                            |
| 8.  | WTMD                                     | 2 Unit        | -                                            |
| 9.  | X-RAY BAGASI                             | 3 Unit        | Smiths / HS 100 100T                         |
| 10. | X-RAY CABIN                              | 2 Unit        | FISCAN CMEX / B 6550<br>Smiths / HS 6040-2is |
| 11. | X-RAY CARGO                              | 1 Unit        | Rusak                                        |

**F. FASILITAS ALAT – ALAT BESAR**

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) |
|----|-----------|---------------|
| 1. | Roda 6    | 1 Unit        |
| 2. | Roda 4    | 7 Unit        |
| 3. | Roda 3    | 1 Unit        |

|     |                   |         |
|-----|-------------------|---------|
| 4.  | Roda 2            | 13 Unit |
| 5.  | WHELL TRACTOR     | 3 Unit  |
| 6.  | ROTARY MOWER      | 3 Unit  |
| 7.  | HAND STAMPER      | 1 Unit  |
| 8.  | GREASS COLECTOR   | 1 Unit  |
| 9.  | RIDING MOWER      | 5 Unit  |
| 10. | CHAIN SAW         | 1 Unit  |
| 11. | DONGKRAK HIDROLI  | 1 Unit  |
| 12. | AIR COMPRESSOR    | 1 Unit  |
| 13. | MESIN DEMOLITION  | 1 Unit  |
| 14. | MESIN AMPLAS BODI | 1 Unit  |
| 15. | SPRAY GUN         | 1 Unit  |
| 16. | MESIN LAS LISTRIK | 1 Unit  |
| 17. | CWORETE CUTER     | 1 Unit  |

### BAB III

#### KEUANGAN/ DANA OPERASIONAL

##### A. ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA

###### 1. Pagu Tahun 2025

Pada awal Tahun 2025, Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp 24.099.355.000, namun selama periode berjalan terdapat 11 kali perubahan/revisi yang menyebabkan terjadi perubahan pagu anggaran tahun menjadi Rp 27.779.873.000,- lalu terjadi efisiensi anggaran yang menyebabkan terjadi blokir anggaran sehingga didapatkan pagu efektif sebesar Rp. 23.009.598.000 dengan rincian sebagai berikut:



**Grafik Rincian Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana**

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian pagu efektif sebagai berikut :

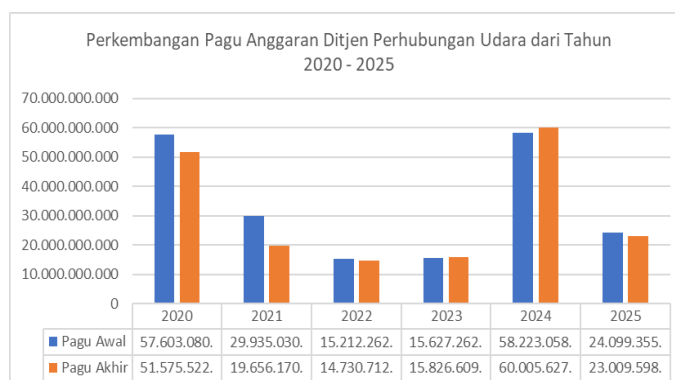
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp. 850.000.000-;
  - a. Pengadaan Perlengkapan Terminal Rp. 100.000.000
  - b. Pengadaan Mesin Alat Cetak PAS Rp. 150.000.000
  - c. Pengadaan dan Pengiriman Truck Amrol Rp. 600.000.00
2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara sebesar Rp.1.573.3231.000;
  - a. Pengadaan dan Pemasangan Peralatan X-Ray Bagasi Single View dengan Aplikasi TIP dan Automatic Threat Detection Rp.1.573.3231.000

3. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 3.006.164.000-;
  - a. Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Rp. 2.751.164.000
  - b. Pemeliharaan fasilitas sisi udara (PEN) Rp. 255.000.000
4. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 17.580.113
  - a. Layanan Perkantoran Rp. 17.467.272.000
  - b. Layanan Manajemen Kinerja Internal Rp. 112.841.000

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang dari Tahun 2021 – 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

**Tabel Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang dari Tahun 2020 – 2025**

| Tahun | Pagu Awal      | Pagu Akhir     |
|-------|----------------|----------------|
| 2020  | 57.603.080.000 | 51.575.522.000 |
| 2021  | 29.935.030.000 | 19.656.170.000 |
| 2022  | 15.212.262.000 | 14.730.712.000 |
| 2023  | 15.627.262.000 | 15.826.609.000 |
| 2024  | 58.223.058.000 | 60.005.627.000 |
| 2025  | 24.099.355.000 | 23.009.598.000 |



**Grafik Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang dari Tahun 2020 – 2025**

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan rumus sebagai berikut :

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } - j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } - j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini :

Tabel Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

| Bulan        | RPD                      | RPD KOMULATIF     | REALISASI ANGGARAN       | TINGKAT PENYERAPAN (%) |
|--------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| Januari      | Rp 664.025.612           | Rp 664.025.612    | Rp 664.025.612           | 100,00                 |
| Februari     | Rp 1.238.914.132         | Rp 1.902.939.744  | Rp 1.238.914.132         | 100,00                 |
| Maret        | Rp 1.323.446.141         | Rp 3.226.385.885  | Rp 1.323.446.141         | 100,00                 |
| April        | Rp 1.229.142.149         | Rp 4.455.528.034  | Rp 1.229.142.149         | 100,00                 |
| Mei          | Rp 1.569.399.562         | Rp 6.024.927.596  | Rp 1.569.399.562         | 100,00                 |
| Juni         | Rp 1.788.673.982         | Rp 7.813.601.578  | Rp 1.785.973.990         | 99,85                  |
| Juli         | Rp 1.169.752.738         | Rp 8.983.354.316  | Rp 1.169.752.738         | 100,00                 |
| Agustus      | Rp 2.561.203.283         | Rp 11.544.557.599 | Rp 2.561.202.283         | 100,00                 |
| September    | Rp 1.449.594.135         | Rp 12.994.151.734 | Rp 1.449.594.136         | 100,00                 |
| Oktober      | Rp 2.069.083.521         | Rp 15.063.235.255 | Rp 2.071.621.887         | 100,12                 |
| November     | Rp 3.611.538.373         | Rp 18.674.773.628 | Rp 2.540.732.755         | 70,35                  |
| Desember     | Rp 4.334.824.428         | Rp 23.009.598.056 | Rp 5.015.877.850         | 115,71                 |
| <b>Total</b> | <b>Rp 23.009.598.000</b> |                   | <b>Rp 22.619.683.235</b> | <b>98,31</b>           |

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left( \frac{\sum_{j=1}^i \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^i \text{RPD bulan ke } j} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas perhitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = \frac{100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 99,85\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100,12\% + 70,35\% + 115,71\%}{12}$$

12

$$K = 98,31\%$$

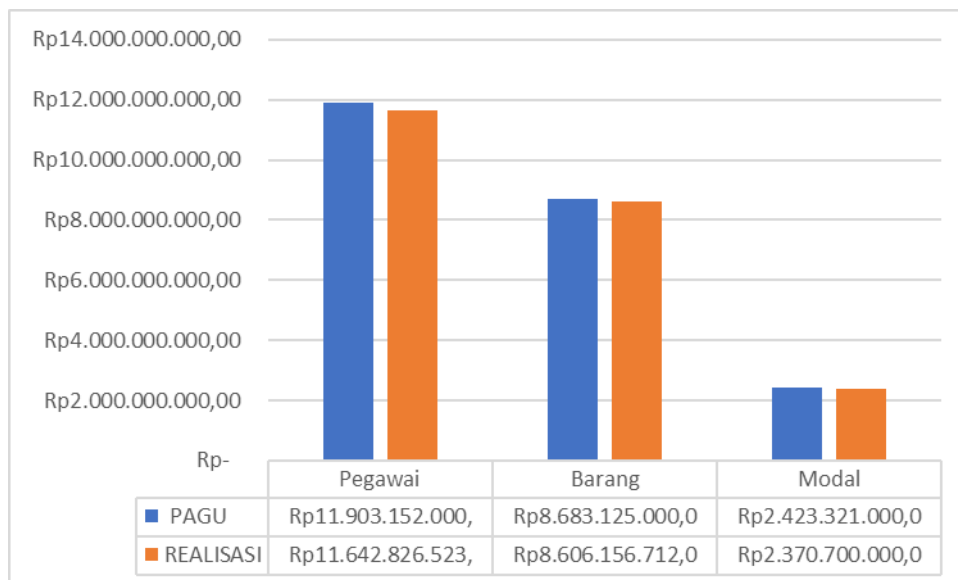
Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama Tahun 2025 sebesar 98,31%

## B. REALISASI DAYA SERAP

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu efektif sebesar Rp 23.009.598.000 adalah 98,31% dengan nilai realisasi Rp 22.619.683.235.

**Tabel Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025**

| NO. | JENIS BELANJA | PAGU           | REALISASI      | %     |
|-----|---------------|----------------|----------------|-------|
| 1.  | PEGAWAI       | 11.903.152.000 | 11.642.826.523 | 97,81 |
| 2.  | BARANG        | 8.683.125.000  | 8.606.156.712  | 99,11 |
| 3.  | MODAL         | 2.423.321.000  | 2.370.700.000  | 97,83 |



**Grafik Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja**

**Tabel Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025**

| (Kode) Sumber Dana | Anggaran          | Realisasi         | %       |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------|
| (A) RM             | Rp 20.997.098.000 | Rp 20.607.183.235 | 98,14%  |
| (B) PNPB           | Rp 2.012.500.000  | Rp 2.012.500.000  | 100,00% |

## **BAB IV**

### **ASSET/INVENTARIS**

#### **A. INVENTARIS**

Menggambarkan posisi jumlah asset/inventaris yang dikelola/digunakan oleh Bandar Udara Lede Kalumbang dalam rangka meningkatkan pelayanan terhadap pengguna jasa penerbangan. Aset Bandara Lede Kalumbang untuk Tahun Anggaran 2025 terdiri dari :

- a. Barang Konsumsi
- b. Peralatan dan Mesin
- c. Gedung dan Bangunan
- d. Jalan dan Jembatan
- e. Irigasi

Jumlah dan volume masing-masing aset yang dimiliki dan dikelola oleh Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang dapat dilihat pada tabel aset sebagaimana tercantum dalam Lampiran I.

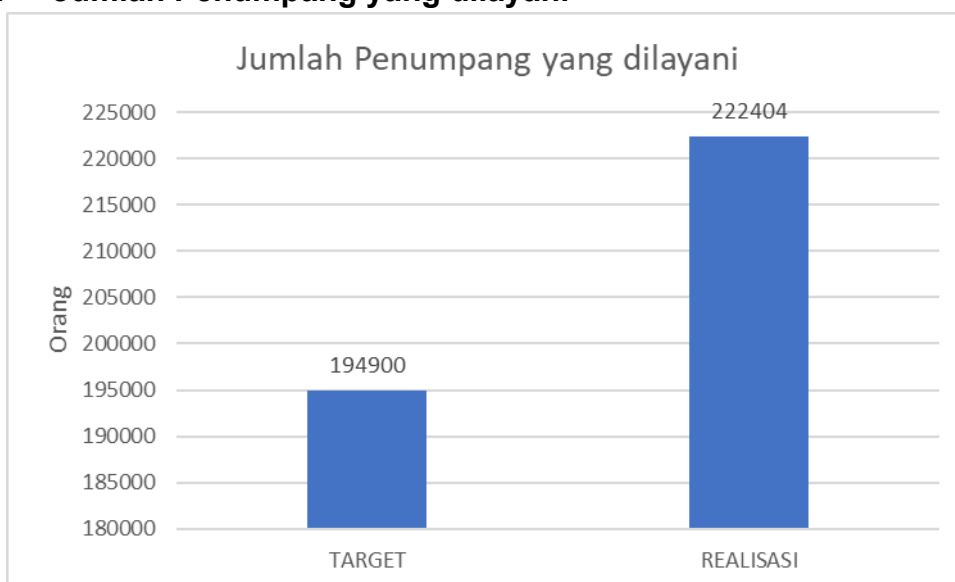
## BAB V

### DATA LAPORAN LLAU DAN PNBP

#### A. DATA LLAU

Menggambarkan Jumlah Penerbangan yang beroperasi dari dan ke Bandara Lede Kalumbang

##### a. Jumlah Penumpang yang dilayani



**Grafik Target dan Realisasi Indikator Kinerja**  
"Jumlah Penumpang Yang Dilayani"

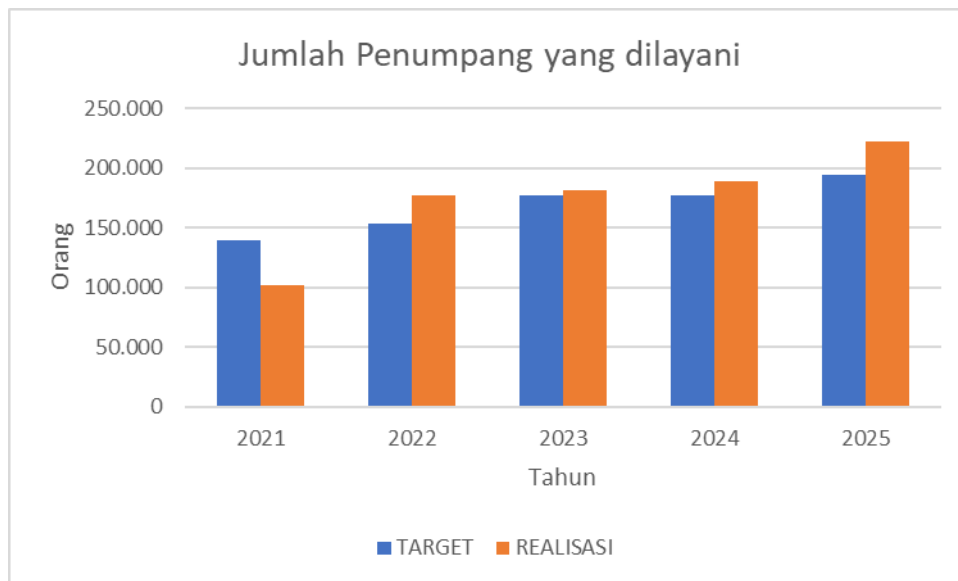
Capaian kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

$$\begin{aligned} &= \frac{222.404}{194.900} \times 100\% \\ &= 1,1411 \times 100\% \\ &= \mathbf{114,11\%} \end{aligned}$$

**Jadi, nilai capaian indikator Kinerja Jumlah Penumpang yang Dilayani Tahun 2025 sebesar 114,11 %**

Pada Tahun 2025, capaian indikator Kinerja Jumlah Penumpang yang Dilayani sebesar 114,11 % dengan nilai realisasi sebesar 222.404 orang terhadap target sebesar 194.900 orang. Nilai ini telah mencapai target yang ditetapkan pada Tahun 2025.



**Grafik** Capaian Kinerja Indikator Kinerja “Jumlah Penumpang Yang Dilayani”  
Tahun 2021 – 2025

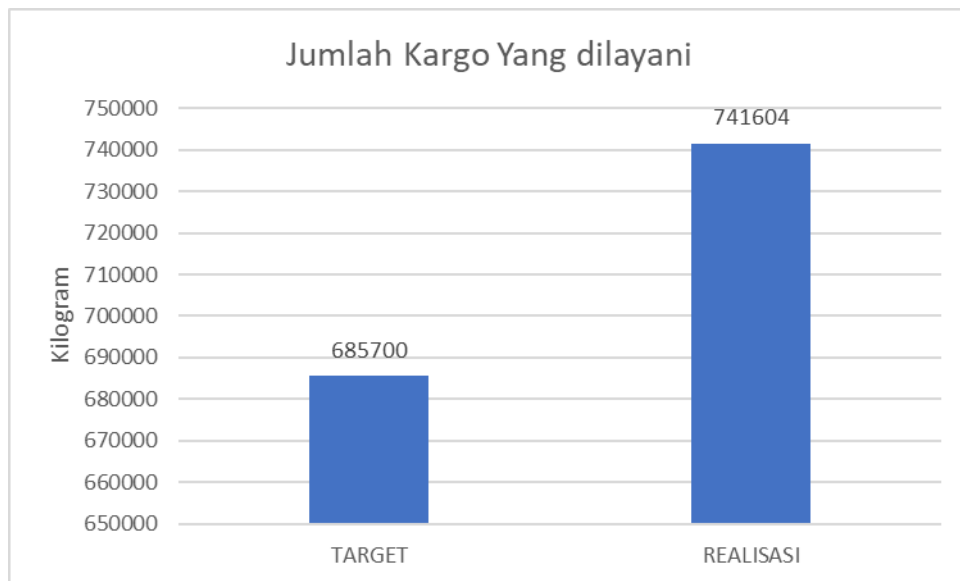
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Peningkatan pelayanan yang dilakukan di Bandara Lede Kalumbang mulai dari penambahan personil dalam pelayanan dan peningkatan fasilitas baik dari sisi udara maupun sisi darat membuat semakin meningkatnya minat masyarakat untuk melakukan perjalanan;
2. Jumlah penumpang mengalami peningkatan signifikan, terutama karena bertepatan dengan periode liburan sekolah. Kabupaten Sumba Barat Daya, sebagai pintu gerbang utama menuju destinasi wisata populer di Pulau Sumba, menjadi salah satu kota dengan lonjakan aktivitas penerbangan. Hal ini menunjukkan tingginya minat masyarakat untuk bepergian, baik untuk berwisata maupun mengunjungi keluarga, sehingga turut mendukung pertumbuhan sektor transportasi udara dan pariwisata di wilayah tersebut;
3. Hasil evaluasi dari Triwulan III yang menyebabkan dilakukannya revisi Target Perjanjian Kinerja pada indikator jumlah penumpang yang dilayani dikarenakan terjadinya penyesuaian target dengan kondisi *real*nya.

Pengalokasian anggaran dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target dan peningkatan jumlah penumpang yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

1. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara;
2. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara.

**b. Jumlah Kargo yang dilayani**



**Grafik** Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”

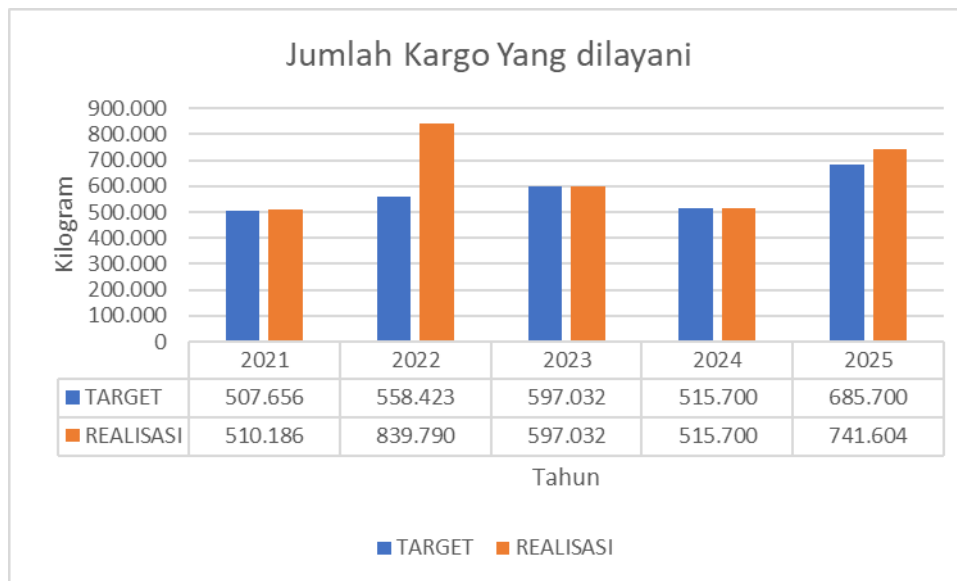
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

$$\begin{aligned} &= \frac{741.604}{685.700} \times 100\% \\ &= 1,0815 \times 100\% \\ &= 108,15\% \end{aligned}$$

**Jadi, nilai capaian indikator Kinerja Jumlah Kargo yang Dilayani pada Tahun 2025 sebesar 108,15 %**

Pada Tahun 2025, capaian indikator Kinerja Jumlah Kargo yang Dilayani sebesar 108,15% dengan nilai realisasi sebesar 741.604 kg terhadap target sebesar 685.700 kg. Nilai ini sudah mencapai target yang ditetapkan pada Tahun 2025.



**Grafik** Capaian Kinerja Tahun 2025 Indikator Kinerja Kegiatan  
“Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2021 – 2025

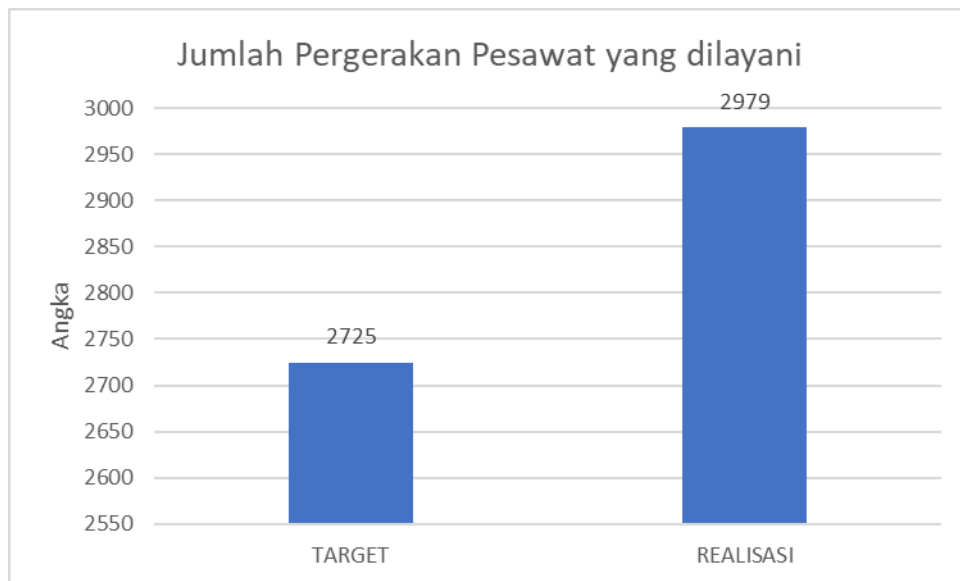
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Kenaikan jumlah kargo di Bandar Udara Lede Kalumbang juga didorong oleh tingginya minat masyarakat dalam berbelanja online. Perkembangan platform *e-commerce* yang menyediakan berbagai kebutuhan, mulai dari barang elektronik hingga produk kebutuhan sehari-hari, telah mengubah pola konsumsi masyarakat. Keterbatasan akses terhadap beberapa jenis barang di wilayah Pulau Sumba membuat layanan pengiriman kargo udara menjadi pilihan utama untuk memastikan barang dapat tiba dengan cepat;
2. Hasil evaluasi dari Triwulan III yang menyebabkan dilakukannya revisi Target Perjanjian Kinerja pada indikator Jumlah Kargo yang Dilayani dikarenakan terjadinya penyesuaian target dengan kondisi *realnya*.

Pengalokasian anggaran dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target dan peningkatan Jumlah Kargo yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

1. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara.

c. **Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani**



**Grafik** Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja Kegiatan  
"Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani"

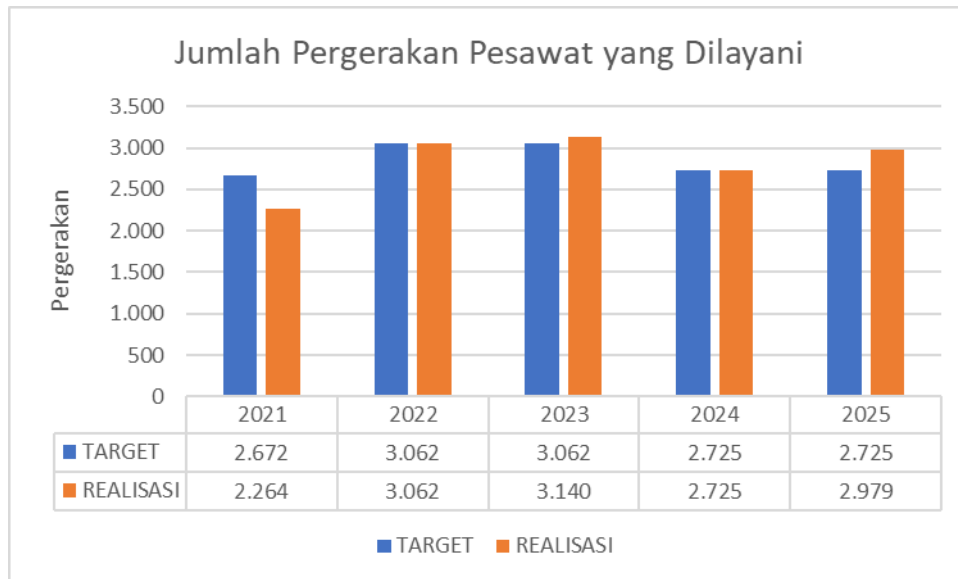
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

$$\begin{aligned} &= \frac{2.979}{2.725} \times 100\% \\ &= 1,0932 \times 100\% \\ &= 109,32\% \end{aligned}$$

**Jadi, nilai capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani pada Tahun 2025 sebesar 109,32%**

Pada Tahun 2025, capaian indikator Kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani sebesar 109,32% dengan nilai realisasi sebesar 2.979 *movement* terhadap target sebesar 2.725 *movement*. Nilai ini telah mencapai target yang ditetapkan pada Tahun 2025.



**Grafik** Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan  
“Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani” Tahun 2021 – 2025

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Peningkatan pelayanan yang dilakukan di Bandara Lede Kalumbang mulai dari penambahan personil dalam pelayanan dan peningkatan fasilitas baik dari sisi udara maupun sisi darat membuat semakin meningkatnya minat masyarakat untuk melakukan perjalanan;
2. Telah dilakukan berbagai upaya untuk peningkatan arus lalu lintas udara dengan menggandeng Maskapai baru yaitu maskapai Sriwijaya Air yang melayani rute Tambolaka ke Denpasar, serta penambahan rute Tambolaka ke Surabaya yang dilayani oleh maskapai NAM Air;
3. Hasil evaluasi dari Triwulan III yang menyebabkan dilakukannya revisi Target Perjanjian Kinerja pada indikator Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani dikarenakan terjadinya penyesuaian target dengan kondisi *real/nya*.

**Tabel Data LLAU Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang**  
**Tahun 2025**

| NO            | BULAN     | PESAWAT |      |       | PENUMPANG |      |      |        |           |      |      |        |         |      |      |       | BAGASI (KG) |       |         | KARGO (KG) |       |         | POS |  |
|---------------|-----------|---------|------|-------|-----------|------|------|--------|-----------|------|------|--------|---------|------|------|-------|-------------|-------|---------|------------|-------|---------|-----|--|
|               |           | DTG     | BRKT | TOTAL | DATANG    |      |      |        | BERANGKAT |      |      |        | TRANSIT |      |      |       | DTG         | TRNST | BRKT    | DTG        | TRNST | BRKT    |     |  |
|               |           |         |      |       | DEWASA    | ANAK | BAYI | TOTAL  | DEWASA    | ANAK | BAYI | TOTAL  | DEWASA  | ANAK | BAYI | TOTAL |             |       |         |            |       |         |     |  |
| 1             | JANUARI   | 94      | 95   | 189   | 6.812     | 306  | 116  | 7.234  | 7.496     | 258  | 129  | 7.883  | -       | -    | -    | -     | 63.060      | -     | 63.933  | 45.893     | -     | 7.179   | o   |  |
| 2             | FEBRUARI  | 70      | 70   | 140   | 5.669     | 160  | 79   | 5.908  | 5.731     | 129  | 74   | 5.934  | -       | -    | -    | -     | 54.121      | -     | 42.216  | 42.895     | -     | 6.421   | o   |  |
| 3             | MARET     | 89      | 89   | 178   | 6.521     | 228  | 125  | 6.874  | 7.208     | 285  | 134  | 7.627  | -       | -    | -    | -     | 65.912      | -     | 58.046  | 48.092     | -     | 7.154   | o   |  |
| 4             | APRIL     | 122     | 121  | 243   | 8.307     | 418  | 134  | 8.859  | 7.664     | 354  | 119  | 8.137  | -       | -    | -    | -     | 85.892      | -     | 67.076  | 43.332     | -     | 10.162  | o   |  |
| 5             | MEI       | 110     | 111  | 221   | 7.665     | 188  | 126  | 7.979  | 7.582     | 165  | 111  | 7.858  | -       | -    | -    | -     | 75.046      | -     | 61.219  | 45.703     | -     | 8.937   | o   |  |
| 6             | JUNI      | 125     | 125  | 250   | 9.075     | 330  | 132  | 9.537  | 8.931     | 418  | 113  | 9.462  | -       | -    | -    | -     | 85.907      | -     | 67.923  | 59.709     | -     | 8.687   | o   |  |
| 7             | JULI      | 131     | 130  | 261   | 10.681    | 601  | 151  | 11.433 | 10.431    | 512  | 129  | 11.072 | -       | -    | -    | -     | 104.600     | -     | 83.507  | 57.814     | -     | 10.640  | o   |  |
| 8             | AGUSTUS   | 170     | 170  | 340   | 10.833    | 332  | 165  | 11.330 | 11.007    | 352  | 136  | 11.495 | -       | -    | -    | -     | 98.910      | -     | 92.844  | 55.243     | -     | 11.898  | o   |  |
| 9             | SEPTEMBER | 137     | 138  | 275   | 10.111    | 290  | 139  | 10.540 | 10.692    | 253  | 129  | 11.074 | -       | -    | -    | -     | 86.157      | -     | 77.769  | 46.863     | -     | 11.249  | o   |  |
| 10            | OKTOBER   | 162     | 162  | 324   | 10.422    | 292  | 156  | 10.870 | 9.763     | 355  | 131  | 10.249 | 13      | -    | -    | 13    | 88.994      | -     | 70.032  | 48.546     | -     | 12.632  | o   |  |
| 11            | NOVEMBER  | 137     | 137  | 274   | 8.735     | 263  | 127  | 9.125  | 9.279     | 297  | 137  | 9.713  | -       | -    | -    | -     | 70.760      | -     | 61.568  | 52.388     | -     | 23.699  | o   |  |
| 12            | DESEMBER  | 142     | 142  | 284   | 11.267    | 441  | 201  | 11.909 | 9.589     | 516  | 184  | 10.289 | -       | -    | -    | -     | 98.602      | -     | 59.804  | 54.483     | -     | 21.985  | o   |  |
| TOTAL         |           | 2.979   |      |       | 111.598   |      |      |        | 110.793   |      |      |        | 13      |      |      |       | 977.961     | -     | 805.937 | 600.961    | -     | 140.643 | -   |  |
| TOTAL TAHUNAN |           |         |      | 2.979 | 111.598   |      |      |        | 110.793   |      |      |        | 13      |      |      |       | 1.783.898   |       |         | 741.604    |       |         |     |  |

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas II Lede Kalumbang Tahun 2025 merupakan gambaran pelaksanaan kegiatan yang telah dilaksanakan oleh seluruh unit kerja selama Tahun 2025 sesuai dengan tugas dan fungsi organisasi serta program kerja yang telah ditetapkan. Laporan ini memuat berbagai kegiatan, capaian, serta perkembangan penyelenggaraan operasional Bandar Udara Lede Kalumbang, termasuk aspek pelayanan, keselamatan dan keamanan penerbangan, sarana dan prasarana, administrasi, sumber daya manusia, serta pengelolaan keuangan dan Barang Milik Negara.

Secara umum, pelaksanaan kegiatan selama Tahun 2025 dapat berjalan dengan baik melalui dukungan dan koordinasi seluruh pegawai serta pemangku kepentingan terkait. Namun demikian, dalam pelaksanaannya masih terdapat berbagai kendala dan permasalahan yang perlu mendapatkan perhatian dan tindak lanjut sebagai bagian dari upaya peningkatan kualitas penyelenggaraan bandar udara pada tahun berikutnya.

Beberapa hal yang perlu menjadi perhatian dan tindak lanjut pada Tahun 2026 antara lain peningkatan kualitas pelayanan dan konektivitas penerbangan, optimalisasi pemanfaatan serta pemeliharaan sarana dan prasarana bandar udara, peningkatan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan, serta penguatan koordinasi dengan maskapai penerbangan dan seluruh pemangku kepentingan. Selain itu, peningkatan kapasitas dan kompetensi sumber daya manusia serta penguatan tata kelola administrasi juga perlu terus dilakukan secara berkelanjutan.

Demikian Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang Tahun 2025 ini disusun sebagai bentuk dokumentasi dan pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan selama satu tahun, sekaligus sebagai bahan evaluasi dan pertimbangan bagi pimpinan dalam pengambilan keputusan serta penyusunan kebijakan dan program kerja pada masa yang akan datang. Diharapkan laporan ini dapat memberikan manfaat dalam mendukung peningkatan kinerja dan kualitas penyelenggaraan Bandar Udara Lede Kalumbang secara berkelanjutan.

## LAMPIRAN

## **Lampiran I**

### **Data Inventarisasi BMN Tahun 2025**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA  
KELAS II LEDE KALUMBANG**

Jl. : Soeharto No. 1  
Kode Pos : 87255

Telp. : (0387) 25 24057  
Fax : (0387) 2524169

E-mail : bandarattmentt@gmail.com  
Web-site :

**BERITA ACARA REKONSILIASI INTERNAL DATA BARANG MILIK NEGARA  
ANTARA LAPORAN BMN DENGAN LAPORAN KEUANGAN  
PADA KANTOR KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA LEDE  
KALUMBANG  
PERIODE 31 JANUARI 2026  
No : BA-PL.202/0215/01/TBL/2026**

Pada hari ini, **Kamis** tanggal **Tiga Puluh Satu** bulan **Januari** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam** bertempat di Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AHMAD IRWAN NUGROHO, A.Md  
NIP : 19940523 202012 1 003  
Jabatan : PENANGGUNG JAWAB LAPORAN BARANG MILIK NEGARA

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama Penanggung Jawab Unit Akuntansi Barang pada Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, untuk selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA;**

Nama : RIA RIZKI PUTRI UTAMI  
NIP : 199207122019022003  
Jabatan : PENANGGUNG JAWAB LAPORAN KEUANGAN

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama Penanggung Jawab Unit Akuntansi Keuangan pada Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, untuk selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA;**

Menyatakan bahwa telah melakukan Rekonsiliasi Data Barang Milik Negara (BMN) pada lingkup internal Kantor UPBU Kelas II Lede Kalumbang, dengan cara membandingkan data BMN pada Laporan Kuasa Pengguna Barang (LKPB) yang disusun oleh Unit Akuntansi Barang dengan Laporan Keuangan Kuasa Pengguna Anggaran (LKPA) yang disusun oleh Unit Akuntansi Keuangan untuk periode 31 Januari 2026, dengan hasil rekonsiliasi terlampir.

I. Catatan atas hasil rekonsiliasi internal :

1. Laporan yang digunakan dalam penyusunan Berita Acara Rekonsiliasi (BAR) Internal diperoleh dari aplikasi Monsakti serta aplikasi SAKTI; dan

2. Tidak terdapat selisih antara Laporan Keuangan dan Laporan BMN untuk periode Tahun 2025 (*Unaudited*).

II. Hal-hal penting lainnya mengenai data BMN terkait penyusunannya LKPB dan LKPA disajikan dalam Lampiran Berita Acara ini, yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Berita Acara ini.

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk penyusunan Laporan BMN dan Laporan Keuangan untuk periode Tahun 2025 (*Unaudited*), dan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan dilakukan perbaikan sebagai mana mestinya.

PIHAK PERTAMA  
PENANGGUNG JAWAB LAPORAN  
BARANG MILIK NEGARA  
KANTOR UNIT PENYELENGGARA  
BANDAR UDARA LEDE  
KALUMBANG



**AHMAD IRWAN NUGROHO, A.Md**

NIP. 1940523 202012 1 003

PIHAK KEDUA  
PENANGGUNG JAWAB LAPORAN  
KEUANGAN  
KANTOR UNIT PENYELENGGARA  
BANDAR UDARA LEDE  
KALUMBANG



**RIA RIZKI PUTRI UTAMI**

NIP. 199207122019022003

**MENGETAHUI,  
KEPALA KANTOR UNIT  
PENYELENGGARA BANDAR  
UDARA LEDE KALUMBANG**



**AGUS PRIYATMONO, S.T, M.M**

NIP. 19740709 199703 1 003

**LAMPIRAN I BERITA ACARA REKONSILIASI INTERNAL  
SALDO AWAL**

| No           | AKUN NERACA                            | NILAI BMN PER 1 JANUARI 2026 |                                |         |
|--------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------|
|              |                                        | Saldo Pada<br>Laporan BMN    | Saldo Pada<br>Laporan Keuangan | Selisih |
| <b>A</b>     | <b>ASET LANCAR</b>                     | <b>23.341.300</b>            | <b>23.341.300</b>              | -       |
| 1            | Persediaan                             | 23.341.300                   | 23.341.300                     | -       |
| <b>B</b>     | <b>ASET TETAP</b>                      | <b>447.088.379.474</b>       | <b>447.088.379.474</b>         | -       |
| 1            | Tanah                                  | 325.762.413.000              | 325.762.413.000                | -       |
| 2            | Peralatan dan Mesin                    | 87.608.322.260               | 87.608.322.260                 | -       |
| 3            | Gedung dan Bangunan                    | 60.995.648.314               | 60.995.648.314                 | -       |
| 4            | Jalan, Irigasi, dan Jaringan           | 310.020.018.505              | 310.020.018.505                | -       |
| 5            | Aset Tetap Lainnya                     | 600.000                      | 600.000                        | -       |
| 6            | Konstruksi Dalam Pengerjaan            | -                            | -                              | -       |
| 7            | <i>Akumulasi Penyusutan</i>            | (337.298.622.605)            | (337.298.622.605)              | -       |
| 8            | Aset Konsesi Jasa Pemerintah           | -                            | -                              | -       |
| 9            | Aset Konsesi Jasa Mitra                | -                            | -                              | -       |
| 10           | Aset Konsesi Jasa Mitra-DP             | -                            | -                              | -       |
| 11           | <i>Akum. Penyusutan Aset Konjas</i>    | -                            | -                              | -       |
| <b>C</b>     | <b>PROPERTI INVESTASI</b>              | -                            | -                              | -       |
| 1            | Properti Investasi                     | -                            | -                              | -       |
| 2            | <i>Akum. Peny. Properti Investasi</i>  | -                            | -                              | -       |
| <b>D</b>     | <b>ASET LAINNYA</b>                    | <b>2.868.896.134</b>         | <b>2.868.896.134</b>           | -       |
| 1            | Kemitraan                              | -                            | -                              | -       |
| 2            | Aset Tak Berwujud                      | -                            | -                              | -       |
| 3            | Aset Tak Berwujud-DP                   | -                            | -                              | -       |
| 4            | Aset Lain-lain *)                      | 3.626.393.000                | 3.626.393.000                  | -       |
| 5            | <i>Akum. Peny / Amort Aset Lainnya</i> | (757.496.866)                | (757.496.866)                  | -       |
| <b>TOTAL</b> |                                        | <b>449.980.616.908</b>       | <b>449.980.616.908</b>         | -       |

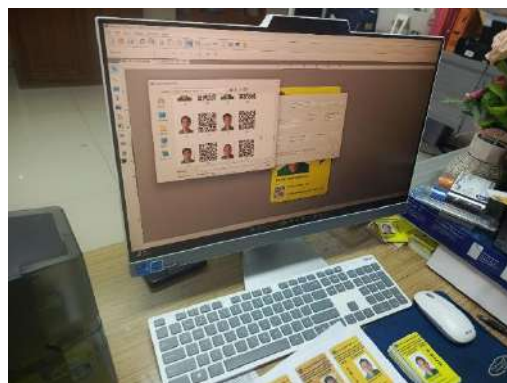
**LAMPIRAN II BERITA ACARA REKONSILIASI INTERNAL  
SALDO AKHIR**

| No           | AKUN NERACA                            | NILAI BMN PER 31 JANUARI 2026 |                                |         |
|--------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------|
|              |                                        | Saldo Pada<br>Laporan BMN     | Saldo Pada<br>Laporan Keuangan | Selisih |
| <b>A</b>     | <b>ASET LANCAR</b>                     | <b>23.341.300</b>             | <b>23.341.300</b>              | -       |
| 1            | Persediaan                             | 23.341.300                    | 23.341.300                     | -       |
| <b>B</b>     | <b>ASET TETAP</b>                      | <b>447.088.379.474</b>        | <b>447.088.379.474</b>         | -       |
| 1            | Tanah                                  | 325.762.413.000               | 325.762.413.000                | -       |
| 2            | Peralatan dan Mesin                    | 87.608.322.260                | 87.608.322.260                 | -       |
| 3            | Gedung dan Bangunan                    | 60.995.648.314                | 60.995.648.314                 | -       |
| 4            | Jalan, Irigasi, dan Jaringan           | 310.020.018.505               | 310.020.018.505                | -       |
| 5            | Aset Tetap Lainnya                     | 600.000                       | 600.000                        | -       |
| 6            | Konstruksi Dalam Pengerjaan            | -                             | -                              | -       |
| 7            | <i>Akumulasi Penyusutan</i>            | (337.298.622.605)             | (337.298.622.605)              | -       |
| 8            | Aset Konsesi Jasa Pemerintah           | -                             | -                              | -       |
| 9            | Aset Konsesi Jasa Mitra                | -                             | -                              | -       |
| 10           | Aset Konsesi Jasa Mitra-DP             | -                             | -                              | -       |
| 11           | <i>Akum. Penyusutan Aset Konjas</i>    | -                             | -                              | -       |
| <b>C</b>     | <b>PROPERTI INVESTASI</b>              | -                             | -                              | -       |
| 1            | Properti Investasi                     | -                             | -                              | -       |
| 2            | <i>Akum. Peny. Properti Investasi</i>  | -                             | -                              | -       |
| <b>D</b>     | <b>ASET LAINNYA</b>                    | <b>2.868.896.134</b>          | <b>2.868.896.134</b>           | -       |
| 1            | Kemitraan                              | -                             | -                              | -       |
| 2            | Aset Tak Berwujud                      | -                             | -                              | -       |
| 3            | Aset Tak Berwujud-DP                   | -                             | -                              | -       |
| 4            | Aset Lain-lain *)                      | 3.626.393.000                 | 3.626.393.000                  | -       |
| 5            | <i>Akum. Peny / Amort Aset Lainnya</i> | (757.496.866)                 | (757.496.866)                  | -       |
| <b>TOTAL</b> |                                        | <b>449.980.616.908</b>        | <b>449.980.616.908</b>         | -       |

## Lampiran II

### Pengadaan Alat Cetak PAS

#### PENGADAAN ALAT CETAK PAS



**Lampiran III**  
**Pengadaan AC Standing**

**PENGADAAN AC STANDING**



Lampiran IV

Pengadaan Truck Amrol

| PENGADAAN TRUCK AMROL                                                                |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |
|    |  |
|  |                                                                                     |

**Lampiran V**  
**Pengadaan Printer**



## Lampiran VI

### Pengadaan X – Ray Bagasi

#### PENGADAAN X – RAY BAGASI

