



BANDARA
KUALA KURUN

Periode 2025

LAPORAN TAHUNAN 2025

Kinerja Keuangan dan Anggaran 2025

- Kinerja keuangan stabil
- Pertumbuhan berjalan bertahap
- Biaya operasional terkendali



Operasional Administrasi & lainnya



Visi dan misi

- Visi: Terwujudnya penyelenggaraan transportasi udara yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah.
- Tugas Utama: Menyelenggarakan keamanan, kelancaran, dan keselamatan penerbangan serta mengatur lalu lintas angkutan udara penumpang dan barang.

Laporan

- Fasilitas Utama Bandar Udarafisiensi & stabilitas
- Organisasi dan Sumber Daya Manusia (SDM)

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Tahunan Kantor Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kuala Kurun Tahun Anggaran 2025 ini, mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan dari Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun sesuai dengan PM. 40 Tahun 2014 Tanggal 12 September 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 40 Tahun 2014.

Laporan ini merupakan Laporan Tahunan Kantor UPBU Kelas III Kuala kurun yang kami sajikan belum sepenuhnya sesuai dengan rencana terutama dalam mewujudkan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara yang aman, nyaman, tertib, teratur dan lancar.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, mohon saran dan kritik guna perbaikan dan penyempurnaan laporan ini kami hargai dan diucapkan terima kasih.

Akhirnya kami mengharapkan agar Laporan Tahunan ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.



Daftar Isi

BAB I PENDAHULUAN

A. Maksud Dan Tujuan	2
B. Ruang Lingkup	3
C. Visi Dan Misi	4
D. Kedudukan Tugas Pokok dan Fungsi	5
E. Susunan / Struktur Organisasi	6

BAB II PENYELENGGARAAN BANDAR UDARA

A. Kepala Bandar Udara	9
B. Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama	10
C. Perencana Ahli Pertama	37

BAB III DATA UMUM BANDAR UDARA KUALA KURUN

A. Data Bandar Udara	48
B. Data Personil	49
C. Data Fasilitas	51

BAB IV KEGIATAN OPERASIONAL BANDAR UDARA

A. Angkutan Udara	59
B. Data Tahunan Lalu Lintas	60
C. Jaringan Penerbangan	65
D. Belanja Operasional	66
E. Pendapatan	68

BAB V PEMBANGUNAN

Pembangunan	71
-------------------	----

BAB VI PEMBINAAN

Pembinaan	73
-----------------	----

BAB VII PENUTUP

A. Kesimpulan	76
B. Saran-Saran	78

KEGIATAN BANDAR UDARA 2025

BAB I **Pendahuluan**

- A. MAKSUD DAN TUJUAN
- B. RUANG LINGKUP
- C. VISI DAN MISI
- D. KEDUDUKAN TUGAS POKOK DAN FUNGSI
- E. SUSUNAN / STRUKTUR ORGANISASI



A. Maksud dan *Tujuan*

Sektor Perhubungan Udara memiliki peranan yang sangat penting dalam menciptakan kondisi geografis Indonesia, dilihat dari kemampuan jangkauannya secara ekonomis dan kecepatan pencapaian ke daerah-daerah terpencil yang terdiri dari pulau-pulau.

Peran suatu Bandar Udara sangat diperlukan, dimana Bandar Udara sebagai prasarana penyelenggara penerbangan dalam menunjang aktivitas. Suatu wilayah perlu ditata secara terpadu, guna mewujudkan penyediaan jasa kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhannya. Untuk mengetahui sejauh mana peranan UPBU Kelas III Kuala Kurun dalam meningkatkan Pembangunan dan sumber daya manusia, serta memberikan pelayanan terhadap pengguna jasa Bandar Udara selama Tahun 2025 maka diperlukan evaluasi kinerja pada setiap akhir Tahun Anggaran.

Adapun maksud penyusunan Laporan Tahunan UPBU Kelas III Kuala Kurun Tahun Anggaran 2025 adalah untuk mendapatkan gambaran pelaksanaan kegiatan secara rinci dan menemukan berbagai permasalahan yang dihadapi dan solusi pemecahannya, serta untuk mengetahui realisasi Program Kerja Tahun Anggaran 2025, dengan tujuan agar Program Kerja Tahun Anggaran 2025 lebih baik untuk peningkatan pelayanan jasa Transportasi Udara.

Tujuan penyusunan Buku Laporan Tahunan ini adalah untuk memberikan masukan kepada semua pihak yang membutuhkan, terutama di segenap jajaran insan Perhubungan.

1. Untuk menyampaikan hasil kinerja yang telah dilaksanakan UPBU Kelas III Kuala Kurun yang meliputi kegiatan Operasional, Administrasi dan Pembangunan selama Tahun Anggaran 2025.
2. Untuk dapat memberikan masukan kepada pimpinan mengenai langkah-langkah strategis dan skenario pemecahan masalah guna pengambilan kebijakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



B. Ruang *Lingkup*

Laporan Tahunan ini mencakup seluruh pelaksanaan kegiatan Operasional UPBU Kelas III Kuala Kurun pada Tahun Anggaran 2025, sesuai Tugas Pokok dan Fungsi UPBU Kelas III Kuala Kurun berdasarkan dengan PM. 40 Tahun 2014 Tanggal 12 September 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 40 Tahun 2014.

Saat ini Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun memiliki jumlah pegawai 34 (Dua Puluh Delapan) orang Pegawai Negeri Sipil , 10 (Sepuluh) orang Pegawai PPPK dan 1 (Satu) Pegawai Non PPPK .



C. Visi dan *Misi*

Visi

"Terwujudnya Penyelenggaraan Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah".

Penjelasan Visi Perhubungan secara garis besar antara lain :

- a. Andal : Mempunyai keunggulan dan memenuhi aspek ketersediaan, ketepatan waktu, kelayakan, keselamatan dan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi udara.
- b. Berdaya saing : Efektif, efisien, berkualitas, ramah lingkungan, berkelanjutan, sumber daya manusia yang profesional, mandiri dan produktif.
- c. Nilai Tambah : Dapat memberikan nilai tambah bagi masyarakat baik secara langsung maupun tidak langsung.

Misi

Misi Perhubungan antara lain didalam memberikan pelayanan harus memenuhi standar keamanan, keselamatan penerbangan dan pelayanan yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana :

1. Dimana setiap kegiatan yang dilaksanakan selalu dalam koridor undang-undang dan peraturan yang berlaku sehingga apa yang dikerjakan dapat dipertanggung jawabkan.
2. Meningkatkan penanganan perawatan / pemeliharaan fasilitas operasional Bandar Udara maupun fasilitas pendukung lanjutan secara teratur. Sehingga seluruh peralatan selalu dalam kondisi siap operasional.
3. Dalam rangka pengembangan profesionalisasi dan pembinaan karier serta untuk peningkatan mutu pelaksanaan tugas. UPBU Kelas III Kuala Kurun terus berupaya membangun sumber daya manusia yang diarahkan pada peningkatan kualitas, produktivitas, efisiensi dan efektivitas sehingga kemampuan aparaturnya menjadi aparaturnya yang Profesional, terampil dan bertanggung jawab dalam mewujudkan pelayanan prima di Bandar Udara.



D. Kedudukan Tugas *Pokok & Fungsi*

UPBU Kelas III Kuala Kurun mempunyai tugas menyelenggarakan keamanan, kelancaran serta keselamatan penerbangan dalam rangka menyelenggarakan operasi pesawat udara untuk memperlancar arus barang dan penumpang sesuai PM. 40 Tahun 2014 Tanggal 12 September 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 40 Tahun 2014.

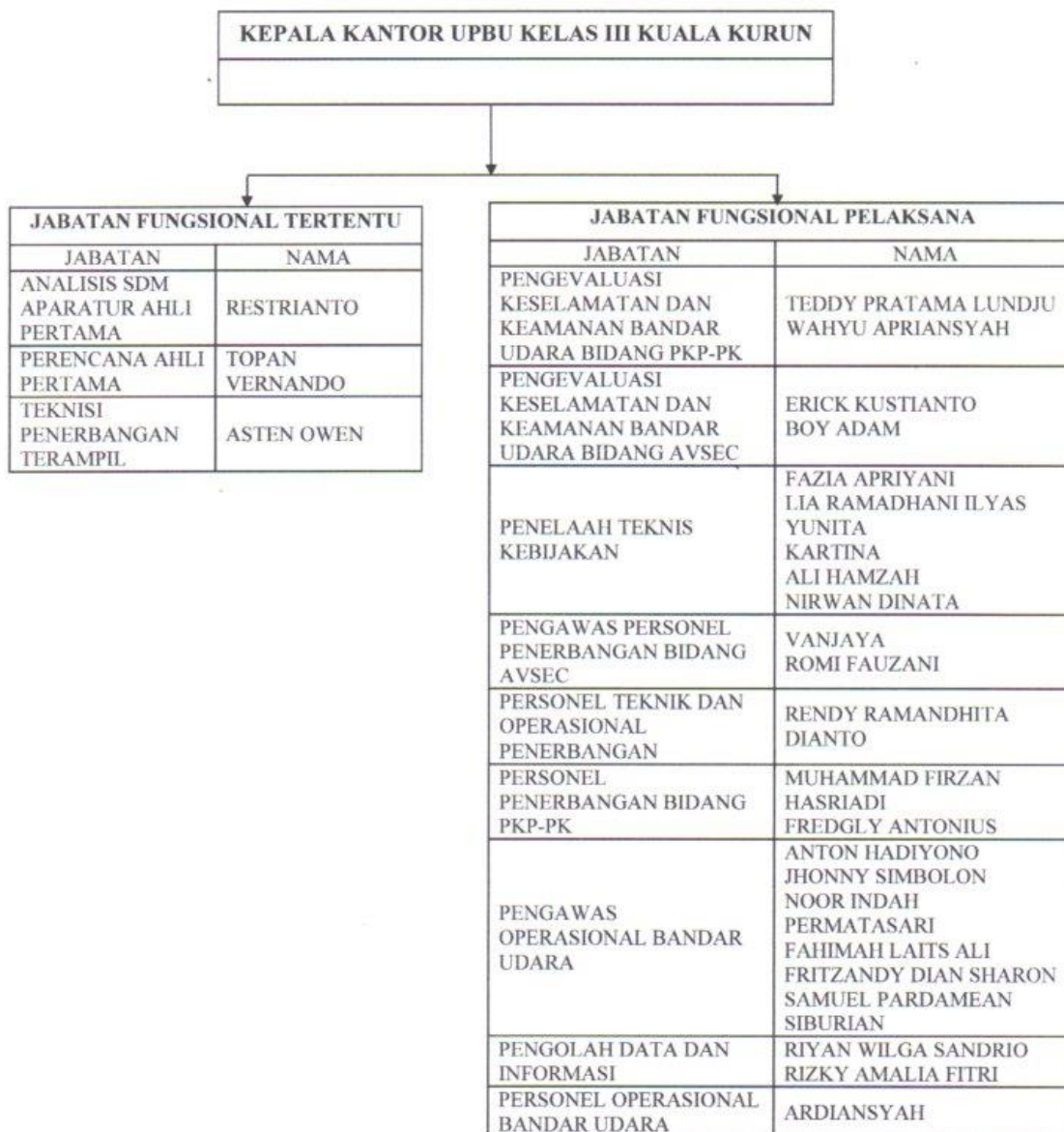
1. Menyelenggarakan pengendalian pelaksanaan lalu lintas angkutan udara.
2. Mengatur keamanan dan keselamatan lalu lintas udara.
3. Menyediakan dan memelihara fasilitas Bandar Udara Komunikasi Navigasi Penerbangan dan Listrik.
4. Mengatur dan mengawasi Ground Handling untuk memperlancar arus barang dan penumpang.
5. Menyelenggarakan urusan kepegawaian, keuangan, perlengkapan dan urusan Tata Usaha, Urusan Rumah Tangga Statistik dan Lapangan.
6. Mengendalikan dan menyelenggarakan keamanan dan ketertiban umum di Bandar Udara.



E. Susunan / Struktur *Organisasi*

UPBU Kelas III Kuala Kurun sesuai dengan KM 143 Tahun 2024 Tentang Peta Jabatan Dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Dilingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Udara :

1. Kepala Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun,
2. Kelompok Jabatan Fungsional.



BAB II Penyelenggaraan Bandar Udara

- A. KEPALA BANDAR UDARA
- B. ANALIS SDM APARATUR AHLI PERTAMA
- C. PERENCANA AHLI PERTAMA
- D. KELOMPOK TEKNISI PENERBANGAN



A. Kepala *Bandar Udara*



TAUFIK RAHMAN, S.ST,M.M

Kepala UPBU Kelas III Kuala Kurun

Berdasarkan dengan PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 40 Tahun 2014, Kepala Bandar Udara bertugas sebagai Pejabat Kuasa Pengguna Anggaran, bertanggung jawab memimpin dan mengoordinasikan bawahan dan memberikan pengarahannya serta petunjuk bagi pelaksanaan tugas sesuai dengan uraian tugas yang telah ditetapkan, dan mempunyai wewenang :

1. Mengkoordinasikan kegiatan fungsi pemerintahan terkait dan pelayanan jasa kebandarudaraan guna menjamin kelancaran kegiatan operasional di Bandar Udara.
2. Menyelesaikan masalah-masalah yang dapat mengganggu kelancaran kegiatan operasional Bandar Udara yang tidak dapat diselesaikan oleh instansi pemerintah dan badan hukum Indonesia atau unit kerja terkait lainnya secara sendiri-sendiri.



B. Analis SDM Aparatur Ahli Pertama



RESTRIANTO, S.E.

Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama

Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama mempunyai Tugas Pokok pengelolaan sistem SDM Aparatur melalui kegiatan perumusan, analisis, evaluasi, pengembangan, asistensi, konsultasi dan penyusunan saran kebijakan dalam konteks kebutuhan serta kepentingan terbaik organisasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan dan praktik SDM profesional mutakhir.

Dalam pelaksanaan administrasi perkantoran Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama dibantu oleh, yaitu :

1. Penyusun Rencana Dan Program.
2. Pengelola Rumah Tangga Dan Tata Usaha.
3. Pengelola Keuangan.
4. Bendahara Pengeluaran dan Bendahara Penerimaan,
5. Pengelola Kepegawaian.
6. Pengelola BMN.
7. Pengevaluasi Dan Penyusun Laporan.

1. Penyusun Rencana dan Program.

Penyusun Rencana dan Program pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kuala Kurun melaksanakan tugas yang berhubungan dengan penyusunan rencana dan program yang meliputi tugas pokok antara lain:

-  Mengumpulkan data terkait rencana dan program kegiatan serta kebutuhan dari masing-masing unit/bagian di lingkungan kantor bandar udara.
-  Mengklasifikasi data rencana, program dan kebutuhan yang diperoleh dari masing-masing unit tersebut ke dalam kelompok mata anggaran yang sama.
-  Menyusun bahan dan membuat konsep rencana pengembangan penyelenggaraan pemerintahan (kantor) dan penyelenggaraan transportasi udara (Bandar udara) berkoordinasi dengan unit/bagian terkait di lingkungan Bandar udara.
-  Menyusun TOR dan RAB dari setiap rencana dan program di lingkungan kantor Bandar udara.
-  Membuat konsep usulan anggaran kepada Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.
-  Melakukan pembahasan usulan anggaran di Kantor Pusat Kementerian Perhubungan.
-  Mengumpulkan bahan dan membuat konsep revisi anggaran.
-  Menyusun Laporan Tahunan Pelaksanaan Rencana dan Program.
-  Mengumpulkan bahan dan penyusunan Laporan Kerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Indikator Kinerja (Kegiatan).
-  Mengumpulkan bahan dan menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP)
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

2. Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha.

Pengelola Rumah Tangga dan Tata Usaha pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kuala Kurun melaksanakan tugas yang berhubungan dengan kegiatan tata surat-menyurat dan kerumahtanggaan yang meliputi tugas pokok antara lain:

-  Menerima, mencatat, mengirim dan menyortir surat masuk sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang berlaku agar memudahkan pencarian.
-  Memberi lembar pengantar pada surat, sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang berlaku, agar memudahkan pengendalian.

-  Mengelompokkan surat atau dokumen menurut jenis dan sifatnya, sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang berlaku, agar memudahkan pendistribusian.
-  Mencatat dan memberi nomor, tanggal dan perihal surat pada buku agenda surat masuk maupun keluar dan menyampaikannya ke Pimpinan Unit Kerja untuk diberi disposisi.
-  Mendistribusikan surat sesuai disposisi pimpinan.
-  Melakukan penyimpanan surat masuk dan surat keluar sesuai ketentuan yang berlaku.
-  Membuat Surat PH, SPT dan SPPD.
-  Melakukan pengawasan terhadap keamanan dan kebersihan kantor.
-  Menginventarisir, mengevaluasi dan memenuhi kebutuhan rumah tangga unit-unit.
-  Melayani kebutuhan tamu kantor UPBU.
-  Menyiapkan kebutuhan rapat, perjalanan dinas pegawai dan kegiatan kantor UPBU.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

3. Pengelola Keuangan

Membidangi pengelolaan administrasi keuangan dari sistem penerimaan maupun pengeluaran dalam pelaksanaan penyelenggaraan tugas-tugas administrasi keuangan dan BMN, meliputi :

-  Menyusun Laporan Keuangan Bandara berdasarkan Sistem SAI.
-  Melakukan rekap dan melaporkan laporan keuangan SAI.
-  Menginput administrasi SP2D belanja modal dan memasukkannya ke dalam aplikasi SAKPA dan BMN.
-  Membuat laporan realisasi daya serap keuangan sesuai SPM yang digunakan ke KPPN.
-  Memproses pencairan tunjangan kinerja.
-  Menginput data keuangan melalui sistem akuntansi dan administrasi pengelolaan BMN.
-  Menginput laporan e-monitoring realisasi perbulan dan kegiatan kontrak.
-  Menginput perubahan administrasi pegawai di aplikasi gaji.
-  Membuat dan menyampaikan daftar gaji dan uang makan kepada pejabat PPK.
-  Menguji kebenaran SPP beserta dokumen pendukung.

- Menerbitkan Surat Perintah Membayar (SPM) dan membuat kartu pengawasan DIPA.
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.

Pengelolaan Keuangan Negara



Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 02 Desember 2024 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.058.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 23 Februari 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

**DIPA TA 2025
Revisi Ke 02**

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 07 Maret 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 21 Maret 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

**DIPA TA 2025
Revisi Ke 04**

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 22 April 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 05

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 19 Mei 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Kuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 07

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 01 Juli 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.528.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.028.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Kuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 07

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 24 Juli 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 08

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 29 Juli 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 09

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 06 Agustus 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943..000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.056.113.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.056.113.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 10

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 14 Agustus 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.301.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.301.180.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 11

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 22 September 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.301.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.301.180.000

DIPA TA 2024
Revisi Ke 12

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025 Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 16 Oktober 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	6.228.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	4.600.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.301.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.301.180.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 13

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 05 November 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.928.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keadamana Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transfortasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.301.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.301.180.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 14

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 21 November 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.928.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keadamana Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transfortasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.371.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.371.180.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 15

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 27 November 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.928.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keadamana Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transfortasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.371.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.371.180.000

DIPA TA 2025
Revisi Ke 16

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 12 Desember 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.928.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keadamana Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transfortasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.371.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.371.180.000

Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA - 2025) Nomor :
SP DIPA-022.05.2.568640/2025

Tanggal : 19 Desember 2025 terdiri dari :

GA	Program Infrastruktur Konektivitas	Rp.	3.928.943.000
GA.4645	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi Udara	Rp.	2.300.000.000
GA.4646	Keselamatan dan Keadamana Transfortasi Udara	Rp.	200.000.000
GA.4647	Penunjang Teknis Transfortasi Udara	Rp.	1.428.943.000
WA	Program Dukungan Manajemen	Rp.	9.371.180.000
WA.4611	Pengelolaan Perencanaan,Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	9.371.180.000

**LAPORAN REALISASI ANGGARAN SATUAN KERJA
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2025
(DALAM RUPIAH)**



KEMENTERIAN/LEMBAGA : KEMENTERIAN PERHUBUNGAN 022
ESELON I : DITJEN PERHUBUNGAN UDARA 05
SATUAN KERJA : KANTOR UPBU KUALA KURUN 568640

Tgl Data : 09/01/26 7:35 AM
Tgl Cetak : 09/01/26 10:37 AM
Halaman : 1
lap_lra_face_saker_new_poc

URAIAN	2025				2024			
	ANGGARAN	REALISASI	REALISASI DI ATAS (BAWAH) ANGGARAN	%	ANGGARAN	REALISASI	REALISASI DI ATAS (BAWAH) ANGGARAN	%
1	2	4	5	6	7	8	9	10
A. Pendapatan Negara Dan Hibah	0	0	0	0	0	0	0	0
I. Pendapatan Perpajakan	0	0	0	0	0	0	0	0
1. Pajak Dalam Negeri	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Pajak Perdagangan Internasional	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak	84,446,000	49,401,088	(35,044,912)	58.50	80,696,000	34,184,581	(46,511,419)	42.36
1. Pendapatan Sumber Daya Alam	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Pendapatan dari Kekayaan Negara Dipisahkan	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Pendapatan BLU	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak Lainnya	84,446,000	49,401,088	(35,044,912)	58.50	80,696,000	34,184,581	(46,511,419)	42.36
III. Pendapatan Hibah	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Pendapatan Negara dan Hibah (A.I + A.II + A.III)	84,446,000	49,401,088	(35,044,912)	58.50	80,696,000	34,184,581	(46,511,419)	42.36
B. Belanja Negara	0	0	0	0	0	0	0	0
I. Belanja Pemerintah Pusat	13,300,123,000	9,797,796,441	(3,502,326,559)	73.67	11,311,787,000	8,651,285,372	(2,660,501,628)	76.48
1. Belanja Pegawai	3,889,118,000	3,854,309,295	(34,808,705)	99.10	3,129,489,000	3,115,439,887	(14,049,113)	99.55
2. Belanja Barang	7,111,005,000	3,650,148,346	(3,460,856,654)	51.33	5,682,298,000	5,335,955,485	(346,342,515)	93.9
3. Belanja Modal	2,300,000,000	2,293,338,800	(6,661,200)	99.71	2,500,000,000	199,890,000	(2,300,110,000)	8
4. Belanja Pembayaran Bunga Utang	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Belanja Subsidi	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Belanja Hibah	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Belanja Bantuan Sosial	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Belanja Lain-lain	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Transfer ke Daerah	0	0	0	0	0	0	0	0
1. Dana Bagi Hasil	0	0	0	0	0	0	0	0

**LAPORAN REALISASI ANGGARAN SATUAN KERJA
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2025
(DALAM RUPIAH)**



KEMENTERIAN/LEMBAGA : KEMENTERIAN PERHUBUNGAN 022
ESELON I : DITJEN PERHUBUNGAN UDARA 05
SATUAN KERJA : KANTOR UPBU KUALA KURUN 568640

Tgl Data : 09/01/26 7:35 AM
Tgl Cetak : 09/01/26 10:37 AM
Halaman : 2
lap_lra_face_satker_new_poc

URAIAN	2025				2024			
	ANGGARAN	REALISASI	REALISASI DI ATAS (BAWAH) ANGGARAN	%	ANGGARAN	REALISASI	REALISASI DI ATAS (BAWAH) ANGGARAN	%
1	2	4	5	6	7	8	9	10
2. Dana Alokasi Umum	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Dana Transfer Khusus	0	0	0	0	0	0	0	0
* a. Dana Alokasi Khusus Fisik	0	0	0	0	0	0	0	0
b. Dana Alokasi Khusus Non Fisik	0	0	0	0	0	0	0	0
c. Hibah Kepada Daerah	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Dana Otonomi Khusus	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Dana Keistimewaan Daerah Istimewa Yogyakarta	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Dana Desa	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Insentif Fiskal	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Belanja Negara (B.I + B.II)	13,300,123,000	9,797,796,441	(3,502,326,559)	73.67	11,311,787,000	8,651,285,372	(2,660,501,628)	76.48
C. PEMBIAYAAN	0	0	0	0	0	0	0	0

Keterangan :

BELUM FINAL

*) MASIH BELUM DILAKUKAN TUTUP PERIODE

KUMENTERIN 9 Januari 2026



NERACA
TINGKAT SATUAN KERJA
PER 31 DESEMBER 2025
(DALAM RUPIAH)



KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 UNIT ORGANISASI : (05) DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
 WILAYAH/PROVINSI : (1400) KALIMANTAN TENGAH
 SATUAN KERJA : (568640) KANTOR UPBU KUALA KURUN

Tgl Data : 09/01/26 7:35 AM
 Tgl Cetak : 09/01/26 10:38 AM
 Halaman : 1

lap_neraca_satker_komparatif_poc

NAMA PERKIRAAN	JUMLAH		Kenaikan (Penurunan)	
	2025	2024	Jumlah	%
1	2	3	4	5
ASET				
ASET TETAP				
Tanah	20,482,998,021	20,482,998,021	0	0.00
Peralatan dan Mesin	20,160,608,033	20,200,832,039	(40,224,006)	(0.20)
Gedung dan Bangunan	22,803,856,035	20,510,517,235	2,293,338,800	11.18
Jalan, Irigasi dan Jaringan	63,747,428,040	63,747,428,040	0	0.00
Aset Tetap Lainnya	59,415,000	59,415,000	0	0.00
AKUMULASI PENYUSUTAN	(74,209,267,737)	(70,807,717,167)	(3,401,550,570)	4.80
JUMLAH ASET TETAP	53,045,037,392	54,193,473,168	(1,148,435,776)	(2.12)
ASET LAINNYA				
Aset Lain-lain	396,865,000	396,865,000	0	0.00
AKUMULASI PENYUSUTAN/AMORTISASI ASET LAINNYA	(291,034,332)	(277,805,499)	(13,228,833)	4.76
JUMLAH ASET LAINNYA	105,830,668	119,059,501	(13,228,833)	(11.11)
JUMLAH ASET	53,150,868,060	54,312,532,669	(1,161,664,609)	(2.14)

EKUITAS				
EKUITAS				
Ekuitas	53,150,868,060	54,312,532,669	(1,161,664,609)	(2.14)
JUMLAH EKUITAS	53,150,868,060	54,312,532,669	(1,161,664,609)	(2.14)
JUMLAH EKUITAS	53,150,868,060	54,312,532,669	(1,161,664,609)	(2.14)
JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS	53,150,868,060	54,312,532,669	(1,161,664,609)	(2.14)

Keterangan :

BELUM FINAL

*) MASIH BELUM DILAKUKAN TUTUP PERIODE

KUALA KURUN, 9 Januari 2026

Penanggung Jawab UAKPA

KUASA PENGESAHAN ANGGARAN



4. Bendahara Pengeluaran dan Bendahara Penerimaan

Bendahara secara umum melaksanakan tugas yang berhubungan dengan transaksi keuangan, secara terperinci tugas-tugas pokok bendahara adalah sebagai berikut::

-  Menyelenggarakan pembukuan seluruh transaksi keuangan yang dilaksanakan Satker pada Buku Kas Umum (BKU), Buku Pembantu, Buku Tambahan, serta Buku-buku Tambahan lainnya.
-  Menyiapkan rincian jumlah Pengajuan SPP-UP, SPP-TUP, SPP-GUP serta dokumen-dokumen pendukung lainnya.
-  Menguji kebenaran tagihan pembayaran Uang Persediaan meliputi kesesuaian dengan Akun, DIPA dan peraturan keuangan yang berlaku sebelum dilakukan pembayaran.
-  Menandatangani kwitansi pembayaran Uang Persediaan dan bukti-bukti pengeluaran lainnya dan melakukan pembayaran melalui Uang Persediaan atas persetujuan Pejabat Pembuat Komitmen.
-  Menerima dan menyetor ke Rekening Kas Negara atas pajak dan penerimaan lainnya yang dipungut serta melaporkannya menurut bentuk dan cara yang telah ditetapkan, tepat pada waktunya kepada masing-masing instansi yang terkait.
-  Menyelenggarakan tata kearsipan yang bersangkutan dengan bukti-bukti pembukuan.
-  Menerima uang baik tunai / surat berharga atas tagihan PNBP.
-  Mencatat / membukukan keuangan (PNBP) yang telah diterima dan menyetorkan ke rekening kas negara.
-  Membuat laporan pertanggung jawaban keuangan (PNBP).
-  Membuat perjanjian sewa menyewa atas objek PNBP, dan
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diperintahkan pimpinan baik tertulis maupun lisan.

5. Pengelola Kepegawaian

Membidangi pengelolaan Administrasi Kepegawaian Bandar Udara, mempunyai tugas pokok, sebagai berikut :

-  Menyusun analisis beban kerja dan kebutuhan pegawai.
-  Memeriksa dan mengusulkan berkas Kenaikan Pangkat, Pensiun, DUPAK, Mutasi, Usulan Jabatan Fungsional, Penghargaan/Tanda Jasa, Karpeg, Karis, Karsu, Taspen, KP4, BPJS,

NPWP, Usulan Calon Peserta Diklat, Usulan Calon Peserta Ujian Dinas dan Penyesuaian Ijazah, serta urusan kepegawaian lainnya.

-  Memproses Cuti dan Kenaikan Gaji Berkala (KGB).
-  Menyusun DUK/Nominatif Pegawai serta menginput data pegawai ke dalam SIK/SIJ.
-  Mengumpulkan, memeriksa dan mendokumentasikan Penilaian Prestasi Kerja (PPK) dan Sasaran Kerja Pegawai (SKP) pejabat dan pegawai UPBU.
-  Menyusun rekapitulasi absensi pegawai dan lisensi pegawai.
-  Mengumpulkan dan memeriksa berkas kinerja pegawai dan melakukan perhitungan tunjangan kinerja.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan.



Kepangkatan

Dalam tahun 2025 sebanyak 2 (Dua) orang pegawai menerima kenaikan pangkat reguler dengan rincian sebagai berikut:

Kenaikan Pangkat reguler, atas nama :

- a) Teddy Pratama Lundju, S.E, Penata Muda (III/b).
NIP. 198603152009121004.
- b) Boy Adam, A.Md.Tra Pengatur (II/c).
NIP. 200001272021121001.



Mutasi Ke Dalam

Dalam tahun 2025 ada 1 (Satu) Pegawai penambahan

Mutasi Ke Luar

Dalam tahun 2025 Ada 1 (Satu) pegawai mutasi.

Formasi TA. 2025

UPBU Kelas III Kuala Kurun mendapat alokasi pegawai CPNS sebanyak 6 (Enam) orang atas nama :

- a) Anta Dijaya, Pegatur (II/c).
NIP. 20030804 202512 1 002.
- b) Aulia Bilqis Pradana Putri, Pengatur (II/c).
NIP. 20030617 202512 2 001.
- c) Dodi Setiawan, Pengatur (II/c).
NIP. 20020507 202512 1 001.
- d) Falah Hanun Qatrunnada, Pengatur (II/c).
NIP. 20001104 202512 2 001.
- e) Lisa Elianan Diana Febriandani, Pengatur (II/c).
NIP. 20000212 202512 2 001.
- f) Muhammad Azhar Rifandy, Pengatur (II/c).
NIP. 20031007 202512 1 001.

DAFTAR NOMINATIF

PERIODE : DESEMBER 2025
DAFTAR NOMINATIF KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III KUALA KURUN
PERIODE DESEMBER 2025

No	Pegawai	NIP	No Korpeng	Agama	Status Kawin	Tanggungan Keluarga			Status Pegawai		Dalam Pangkat/ Golongan		Masa Kerja Golongan		Rencana Kenaikan Gaji Berkala	Rencana Kenaikan Pangkat	Rencana Pensiun	Jabatan	
						a. Nama Isyer/ suami b. TTL c. Tanggal Menikah d. No. Karh/Karsu	Jumlah anak	TMT CPNS/PPPK	TMT PNS	Gol	TMT Golongan	14	15	16				17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	TAJUN RAHMADA, S.T, M.M	19780615 1985011 1 001	G. 238130	L	Islam	Menikah	a. ABULFATHA b. Fathah, 27 Agustus 1997 c. 8 Mei 1999 d. AB 00013588	6 (Bumi) Orang	01 Des 1983	01 Jul 1994	N/A	01 Apr 2017	27 Tahun 11 Bulan	1 Januari 2027	-	1 Juni 2052	Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II Kuala Kurun	IV a	14 Feb 2020
2	HESTIANITO, S.E	19850310 200212 1 001	L241581	L	Kristen	Menikah	a. ABULFATHA b. Padoelga Bayu, 7 Maret 1982 c. 21 Mei 2012 d. AB 0008424	2 (Dua) orang	01 Des 2002	01 Jan 2004	III/c	01 Okt 2020	16 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2026	-	1 Maret 2040	IF Aspek Suster Daya	-	30 Des 2023
3	JUDHANTY PARBOLOH, S.E	19770227 1997031 1 002	G. 408716	L	Kristen	Menikah	a. SUSILMA b. Padoelga Bayu, 7 Februari 1973 c. 21/2/2010	2 (Dua) orang	01 Mei 1997	01 Jul 1998	III/c	02 Okt 2013	21 Tahun 09 Bulan	1 Maret 2026	1 Oktober 2026	1 Februari 2030	Pengawas Operasional	-	01 Januari 2025
4	KAZA AMIRHAN, S.E	19770629 201012 1 001	G027982	P	Islam	Menikah	a. DOKA HILYUDDO b. Padoelga Bayu, 21 Maret 1973 c. 22 September 2004 d. 05/04/2010	2 (Dua) orang	01 Des 2010	01 Jan 2012	III/c	01 Okt 2014	10 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2025	1 Oktober 2028	1 April 2035	Pembinaan Teknis Kelengkapan	-	01 Januari 2025
5	LIA RAMADHAN HAFS, S.H	19880429 200912 1 005	P 219035	P	Islam	Menikah	a. MA WATYUDH b. Baturaja, 12 Mei 1985 c. 28 April 2019 d. 06/03/2017	-	01 Des 2009	01 Jan 2013	III/c	01 Okt 2016	11 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2025	1 Oktober 2029	1 April 2046	Pembinaan Teknis Kelengkapan	-	01 Januari 2025
6	TEJOY PRATAMA LUNDU, S.E	19840515 200912 1 004	P 214470	L	Kristen	Menikah	a. LUTIA MIA b. Balaikon, 21 Mei 1987 c. 15 September 2012 d. 02/02/2015	3 (Tiga) orang	01 Des 2009	01 Jan 2013	III/c	01 Okt 2015	11 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2025	1 Oktober 2029	1 Maret 2044	Pengembangan Pengalaman dan Kemampuan Bandar Udara	-	01 Januari 2025
7	TERHAN VERNANDO, S.T	19790322 201012 1 002	G. 173332	L	Islam	Menikah	a. SUSILMA b. Mardani, 1 Januari 1981 c. 11 Agustus 2006 d. 07/2001 K	3 (Tiga) orang	01 Des 2010	01 Mei 2012	III/b	01 Okt 2012	10 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2025	-	1 Maret 2037	IF Pembinaan Ais Pembinaan	-	30 Okt 2021

8	WALYATI, A. Mdi, S.A.P. Kecamatan	19870227 20012 1 001	000000001	1	Kecamatan	a. KECY KALITIRAN b. Panggaja Bayu c. 17 September 1982 d. 2 November 2019 e. 04 00010107	1 (SMA) orang	01 Des 2010	1 Apr 11	01/0	01 Apr 2012	13 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2026	1 Maret 2047	Programa Persekol	01 Januari 2025
9	RIANZI EMMANUEL (RIANZI) A. Mdi	19870320 20012 1 004	0107900	1	Kecamatan	a. Kudu endang b. Sikep c. 3 Agustus 1988 d. 15 Mei 2012 e. 020408	1 (SMA) orang	01 Des 2010	1 Apr 11	01/0	1 Apr 21	13 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2027	1 Maret 2047	Programa Teknik dan Gelar Persekol Persekol	01 Januari 2025
10	WIRYANA DINATA, S.A.P. P. 200156	19870228 20012 1 002	P. 200156	1	Kecamatan	a. Raju Kopo Sento Bui b. Samudra c. 24 Januari 1992 d. 15 Oktober 2014 e. 200156	2 (SMA) orang	01 Des 2007	01 Mei 2009	01/0	1 Apr 23	13 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2027	1 Maret 2045	Programa Teknik kelolaan	01 Januari 2025
11	WALYATI PRINOVANA, S.A.P. 0107900	19900402 20012 1 002	0107900	1	Kecamatan	a. WYRIAN b. Panggaja Bayu c. 11 Mei 1992 d. 22 Mei 2020 e. 04 00010104	1 (SMA) orang	01 Des 2010	01 Feb 2012	01/0	1 Apr 23	10 Tahun 00 1 Desember 2025	1 April 2027	1 April 2050	Programa Persekol dan Gelar Persekol Persekol Kelolaan	01 Januari 2025
12	KARTIKA, A.Mdi P. 214467	19870529 20012 1 006	P. 214467	1	Kecamatan	a. ANDRIKA ANDRIKA b. Panggaja Bayu c. 21 Januari 1988 d. 20 Mei 2011 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Des 2009	01 Mei 2011	01/0	1 Apr 25	13 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2029	1 Mei 2045	Programa Teknik Kelolaan	01 Januari 2025
13	PUTRA P. 214469	19860608 20012 1 002	P. 214469	1	Kecamatan	a. Aji Putra b. Tulu c. 17 Oktober 1987 d. 21 Desember 2009 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Des 2009	01 Mei 2011	01/0	01 Apr 2012	18 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2029	1 Juni 2047	Programa Teknik Kelolaan	01 Januari 2025
14	ANTONIA ANDRIANO 0107900	19840602 20012 1 005	0107900	1	Kecamatan	a. ANNA ANDRIANA L. b. Bandung c. 18 Agustus 1984 d. 15 September 2011 e. 020408	3 (SMA) orang	01 Des 2010	01 Des 2012	01/0	1 Apr 23	13 Tahun 00 1 Desember 2026	1 April 2027	1 April 2044	Programa Operasional Berkeadilan	01 Januari 2025
15	ALYANZAH 010000042	19860721 20012 1 003	010000042	1	Kecamatan	a. ANDRIKA L. KUDA b. Panggaja Bayu c. 17 April 1986 d. 10 Mei 2011 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Mei 2014	01 Mei 2015	01/0	01 Apr 2012	11 Tahun 00 1 Desember 2027	1 April 2026	1 Juli 2044	Programa Teknik Kelolaan	01 Januari 2025
16	BOY KAMU, A.Mdi 20000127 20012 1 001	20000127 20012 1 001	20000127 20012 1 001	1	Kecamatan	a. BOY KAMU b. Panggaja Bayu c. 27 Maret 1998 d. 13 Januari 2024 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Des 2001	01 Mei 2022	01/0	01 Apr 23	21 Tahun 00 1 Desember 2027	1 April 2027	1 Januari 2048	Programa Operasional dan Kelolaan Berkeadilan	01 Januari 2025
17	ASTI CHRIKA, A.Mdi 19990929 20012 1 001	19990929 20012 1 001	19990929 20012 1 001	1	Kecamatan	a. ASTI CHRIKA b. Panggaja Bayu c. 27 Maret 1998 d. 13 Januari 2024 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Des 2001	01 Mei 2022	01/0	01 Apr 23	21 Tahun 00 1 Desember 2027	1 April 2027	1 Januari 2048	Programa Operasional dan Kelolaan Berkeadilan	01 Januari 2025
18	BOY KAMU, A.Mdi 19990929 20012 1 001	19990929 20012 1 001	19990929 20012 1 001	1	Kecamatan	a. BOY KAMU b. Panggaja Bayu c. 27 Maret 1998 d. 13 Januari 2024 e. 04 00010104	2 (SMA) orang	01 Des 2001	01 Mei 2022	01/0	01 Apr 23	21 Tahun 00 1 Desember 2027	1 April 2027	1 Januari 2048	Programa Operasional dan Kelolaan Berkeadilan	01 Januari 2025

19	PRADOK ANTONIUS B00019044	19/09/2012 2012/01 1 001	B00019044	L	KRISON	Menambah	a. SEPTI RIANI b. Kade Kurni, 19 September 1989 c. 21 Juli 2016 d. AA 00038351	2 (Total) orang	01 Mar 2015	01 Sep 2016	01 Apr 2017	10 Tahun 09 Bulan	1 Maret 2016	1 April 2017	1 Juli 2017	Personel Penerbangan Bidang PBP PK	01 Januari 2018
20	RIKKA KURNIANTO B00019045	19/09/2011 2010/03 1 001	B00019045	L	KRISON	Menambah	a. HETTY b. Setianga Bayu, 1 Januari 1991 c. 12 Oktober 2019 d. AA 00035340	1 (Total) orang	01 Mar 2015	01 Sep 2016	01 Apr 2017	10 Tahun 09 Bulan	1 Maret 2016	1 April 2017	1 September 2016	Personel Penerbangan dan dari Karyawan Bidang Bandar	01 Januari 2018
21	INDAH FALDIAN B00019046	19/09/2012 2012/01 1 005	B00019046	L	Idem	Belum Menambah			01 Des 2010	01 Des 2011	01 Apr 2012	5 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2016	1 Agustus 2014	Personel Personal Penerbangan Bidang Aspek Personel Penerbangan Bidang Informasi	01 Januari 2018	
22	PRADOK B00019047	19/09/2012 2012/01 1 010	A201500128123	L	Idem	Menambah	a. NINI LUTY MA b. Mirona, 3 Desember 1994 c. 9 September 2018 d. AA 00032486	2 (Total) orang	01 Mar 2012	1-Mar-23	1-Mar-23	3 Tahun 06 Bulan	1 Maret 2012	01 Maret 2016	1 Januari 2015		01 Januari 2018
23	ANDANGJAH	20/09/2012 2012/01 1 005	A20150020579	L	Idem	Belum Menambah			01 Mar 2012	1-Mar-23	1-Mar-23	3 Tahun 06 Bulan	1 Maret 2012	01 Maret 2016	1 Mei 2016	Personel Operasional Bandar Udara	01 Januari 2018
24	RYAN WIGSA SANDONO	19/09/2012 2012/01 1 004	A201500131018	L	Idem	Menambah	a. HELSA WATI b. Palyanga Bayu, 8 Februari 1991 c. 10 April 2018 d. AA0624705	2 (Total) orang	01 Mar 2012	1-Mar-23	1-Mar-23	3 Tahun 06 Bulan	1 Maret 2012	01 Maret 2016	1 Mei 2016	Personel Operasional Bandar Udara dan Informasi	01 Januari 2018
25	FAHMIH LINTAS AU	20/09/2012 2012/01 2 001	A20150010214	P	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014	01 Des 2015	01 Apr 2016	4 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2016	1 Mei 2016	Personel Operasional Bandar Udara		
26	NOORA NISAH PRIMA ISSAHI	20/09/2011 2012/01 2 001	A20150003912	P	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014	01 Des 2015	01 Apr 2016	4 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2016	01 Sep 2016	Personel Operasional Bandar Udara		
27	SAMUEL PRADAMANS	20/09/2012 2012/01 1 001	A20150003942	L	KRISON	Belum Menambah			01 Des 2014	01 Des 2015	01 Apr 2016	4 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2016	1 Maret 2016	Personel Operasional Bandar Udara		
28	PRIZKAUT DAN SYAHON	20/09/2012 2012/01 1 001	A201500029746	L	KRISON	Belum Menambah			01 Des 2014	01 Des 2015	01 Apr 2016	4 Tahun 00 Bulan	1 Desember 2016	01 Feb 2016	Personel Operasional Bandar Udara		
29	ANITA LADANA	20/09/2012 2012/01 1 002		L	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Penerbangan Bidang AMC	
30	ALMA BUCOS PRADAMA KIRTI	20/09/2012 2012/01 2 001		P	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Operasional Bandar Udara	
31	DOOK SYITMAN	20/09/2012 2012/01 1 001		L	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Personal Penerbangan Bidang ASK	
32	FAHMI KAHIN GATRIANAKHA	20/09/2012 2012/01 1 001		P	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Penerbangan Bidang ASK	
33	ISA KUDMA LAMATI FIRMANS	20/09/2012 2012/01 1 001		P	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Personal Penerbangan Bidang ASK	
34	PRADAMANO ALMA SYAHRI	20/09/2012 2012/01 1 001		L	Idem	Belum Menambah			01 Des 2014			3 Tahun 00 Bulan				Personel Operasional Bandar Udara	
35	DOOK MAULYONO, -	20/09/2012 2012/01 1 005	A201500035062	L	Idem	Menambah	a. FIZKA ARIYANTI b. Palyanga Bayu, 29 April 1977 c. 22 September 2004 d. AA 0018020	2 (Total) orang	01 Jan 2015		V	01 Tahun 06 Bulan	1 Juni 2016	11 Mei 2019	Operasi Penerbangan Bandar Udara		
36	SALE, A. LUYAN, -	19/09/2012 2012/01 1 010	A201500033223	L	KRISON	Menambah	b. Palyanga Bayu 8 Maret 1994 c. 15 Juli 1999 d. AA 0018086	3 (Total) orang	01 Jan 2015		V	01 Tahun 06 Bulan	1 Juni 2016	1 Juni 2016	Operasi Penerbangan Bandar Udara		
37	PRADAMANO ALMA SANTOSA,	19/09/2012 2012/01 1 010	A201500033223	L	Idem	Menambah	a. NINI b. Trianggani 21 April 1979 c. 11 Agustus 1998	2 (Total) orang	01 Jan 2015		V	01 Tahun 06 Bulan	1 Juni 2016	1 Juni 2016	Operasi Penerbangan Bandar Udara		



Pendidikan dan Pelatihan

UPBU Kelas III Kuala Kurun selama Tahun Anggaran 2025 juga aktif mengikut sertakan pegawai untuk mengikuti pendidikan dan pelatihan, hal ini bertujuan untuk mengembangkan SDM dan meningkatkan kompetensi pegawai UPBU Kelas III Kuala Kurun untuk mendukung tupoksi serta mencapai sasaran-sasaran kerja yang diinginkan di subsektor pelayanan jasa Perhubungan Udara.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III KUALA KURUN**

Alamat Kantor :
Jl. Damang Sawang No. 8
Kuala Kurun, Kalteng (74511)

Telepon : (0537) 31201
Faksimile : (0537) 31201
Telex : -----

Alamat Email :
bandar_udara_kuala_kurun
@yahoo.com

Nomor : SM. 108/ 1 / 1 /UPBU-GXM-2025.
Klasifikasi : Segera.
Lampiran : 1 (Satu) Berkas.
Hal : Penyampaian Usulan Calon Peserta Diklat
Tahun 2025.

Kuala Kurun, 08 Januari 2025.

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Mendasari Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SM.108/1/1/SDJ.SDMO-2025 tanggal 3 Januari 2025 Perihal Penyampaian Jadwal Pelaksanaan Diklat Tahun 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, berikut disampaikan daftar nama calon peserta diklat Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun yang dianggap perlu untuk mengikuti diklat tersebut (data terlampir).

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III KUALA KURUN



A. DARSONO
NIP.1970101011993011001

Tembusan:
Kepala Bagian SDM dan Organisasi.

DAFTAR NAMA CALON PESERTA DIKLAT TAHUN 2025

No.	Nama	NIP	Pangkat/Gol.	Jabatan	Pendidikan Terakhir	Institusi	Jenis Diklat yang Diinginkan	No NIP
1.	ARIR KURNIAWAN	1991091720180110072	Peserta Muda (III a)	Pengas Jantar AVSEC	S-1 MANAJEMEN	BP1 Caring	1. Diklat Senior AVSEC (Initial Aviation Security) 2. General Instructor Course	081348491591
2.	VANJAYA	1988012220180210033	Peserta Muda (III a)	Pengas Jantar AVSEC	S-1 BSMI, ADMINISTRASI NEGARA	BP1 Caring	1. Diklat Senior AVSEC (Initial Aviation Security) 2. Pelatihan Pemantau dan Pemandu Lapor Kejahatan Penerbangan (PILAKP)	085291000044
3.	RIZKY AMALIA FITRI	1997020320200320222	Pengantar (II c)	Teknis Penerbangan Terampil	D-III TEKNIK LISTRIK BANDARA	BP1 Caring	1. General Instructor Course	081935155886
4.	HUTY ADAM	200601272021121004	Pengantar (II c)	Pengas Senior AVSEC	D-III PERAKSI BANDAR UDARA	BP1 Caring	1. Inspektur Keamanan Penerbangan	085710722587
5.	ROHAT FALIZANI	1985081820201210055	Pengantar Muda (II b)	Pengas Jantar AVSEC	SMA IPA	BP1 Caring	1. Pemandu Pukir Pesawat (Idara Food Wing, Rotary Wing dan A-VIXIS Initial)	085238355076
6.	ANTON HADRYONO	1986080520101210055	Pengantar (II b ds)	Pengas Lanta Bandara	SMA LISTRIK	BP1 Caring	1. Air Conditioning System Tingkat Terampil (Initial) 2. Genset dan AC OS terampil (Refreshment) 3. Tractor Equipment Tingkat Terampil (Refreshment)	085289983140
7.	WAHYU AGRANISYAH	199204302010121002	Peserta Muda (III a)	Pengas Senior PSM-PK	S-1 BSMI, ADMINISTRASI PERAIRAN	BP1 Caring	1. Pemandu Pukir Pesawat (Idara Food Wing, Rotary Wing dan A-VIXIS Initial) 2. Foam Tender Operation and Defensive Training	085251386345
8.	ASTEN OMEN	199609202011121004	Pengantar (II c)	Teknis Penerbangan Terampil	D-III TEKNIK MEKANIKA BANDAR UDARA	BP1 Caring	1. Montagen Instalasi Hewan Laut 2. Ramp Safety Awareness	081284228549



6. Pengelola BMN

Membidangi pengelolaan BMN di Bandar Udara, mempunyai tugas pokok sebagai berikut :

-  Penyusunan rencana kebutuhan anggaran dan penggunaan barang / bahan / suku cadang.
-  Memeriksa, membukukan dan mengeluarkan barang.
-  Melakukan penatausahaan buku inventaris.
-  Menyusun laporan mutasi barang triwulan (LMBT).
-  Menyusun laporan fisik inventaris dan neraca asset.
-  Mengelola dan mengevaluasi kartu inventaris barang, daftar inventaris ruangan serta kode klasifikasi barang.
-  Melaksanakan proses penghapusan barang dan mengkoordinasikan dengan unit-unit terkait.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

7. Pengevaluasi dan Penyusun Laporan

Membidangi menyusun laporan di Bandar Udara, mempunyai tugas pokok sebagai berikut:

-  Melakukan evaluasi serta menyusun laporan realisasi dari setiap rencana dan program kegiatan penyelenggaraan pemerintahan (kantor) dan penyelenggaraan transportasi udara (bandar udara).
-  Menyusun penetapan kinerja tahunan kegiatan penyelenggaraan pemerintahan (kantor) dan penyelenggaraan transportasi udara (bandar udara).
-  Mengumpulkan bahan dan menyusun laporan Rencana Kerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Indikator Kinerja Tahunan.
-  Mengumpulkan bahan dan menyusun laporan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah (LAKIP).
-  Mengumpulkan bahan dan menyusun laporan prasarana.

-  Mengumpulkan bahan dan menyusun laporan pelayanan operasi dan kinerja keselamatan penerbangan.
-  Menginput data pada aplikasi GIS Kemenhub.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.



C. Perencana Ahli Pertama



TOPAN VERNANDO, S.T.
Perencana Ahli Pertama

Perencana Ahli Pertama mempunyai tugas menyiapkan, mengkaji, merumuskan kebijakan dan menyusun rencana pembangunan pada instansi pemerintah secara teratur dan sistematis, termasuk mengendalikan, memantau, dan mengevaluasi pelaksanaan rencana pembangunan. Dalam melaksanakan tugasnya, Ke Perencana Ahli Pertama dibantu oleh :

1. Petugas Aviation Security (AVSEC)
2. Petugas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).
3. Teknisi Penerbangan Pelaksana.
4. Petugas Elektronika Bandara.
5. Petugas Listrik Bandara.
6. Pemelihara Bangunan dan Landasan.
7. Petugas *Hygiene* dan Sanitasi

1. Petugas Aviation Security (AVSEC)

Petugas Keamanan Penerbangan / Aviation Security (AVSEC) bertanggung jawab atas pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja UPBU Kelas III Kuala Kurun, dengan tugas antara lain:

a. Petugas Senior Avsec

Petugas Senior AVSEC berada dalam Kelompok Jabatan Fungsional Tertentu namun dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab masih berada di bawah Kepala Bandar Udara. Petugas Senior Avsec UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personil dan bertugas :

- Melakukan tugas dan wewenang yang terdapat pada personil keamanan pada level I dan II,
- Melakukan tugas sebagai supervisor dalam pelaksanaan patroli, pengawasan serta pengendalian di daerah keamanan terbatas, daerah steril dan daerah umum,
- Melakukan pengawasan dan mengendalikan pergerakan orang dan kendaraan di lingkungan kerja bandar udara,
- Melakukan pengawasan terhadap fasilitas penerbangan, gedung dan instalasi di bandara,
- Melakukan pengawasan pada pengendalian dan pengaturan orang dan kendaraan yang akan memasuki daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Membuat laporan temuan bahan, alat, barang yang membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan serta laporan kegiatan bulanan keamanan di bandara,
- Melakukan koordinasi dengan perusahaan angkutan udara dalam penanganan terhadap security item dan pengangkutan tahanan,
- Membantu proses *screening*/wawancara bagi yang mengajukan permohonan pas bandara,
- Membantu pelaksanaan *security awareness*,
- Membantu penyusunan program keamanan bandar udara,
- Membuat pelaksanaan koordinasi dengan pihak terkait,

- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

b. Petugas Junior Avsec

Petugas Junior Avsec UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 3 (tiga) personil ASN dan bertugas :

- Melakukan patroli di perimeter dan daerah keamanan terbatas,
- Melakukan pemantauan di daerah umum, daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Mengendalikan pergerakan orang dan kendaraan di lingkungan kerja bandar udara,
- Melakukan pengamanan terhadap fasilitas penerbangan gedung dan instalasi di bandara,
- Melakukan pengendalian dan pengaturan orang dan kendaraan yang akan memasuki daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Melakukan pemeriksaan orang, barang, kargo dan kendaraan tanpa menggunakan peralatan keamanan,
- Membuat laporan terhadap segala sesuatu yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan,
- Mengisi log book kinerja peralatan dan membuat laporan kerusakan atau penurunan kinerja pada peralatan keamanan,
- Mengoperasikan peralatan X-ray, Explosive detector, CCTV dan liquid detector.
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

c. Petugas Basic Avsec

Petugas Basic Avsec UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personil honorer yang bertugas :

- Melakukan patroli perimeter dan daerah keamanan terbatas,
- Melakukan pemantauan di daerah umum, daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Mengendalikan pergerakan orang dan kendaraan di lingkungan kerja bandar udara,
- Melakukan pengamanan terhadap fasilitas penerbangan gedung dan instalasi di bandara,

- Melakukan pengendalian dan pengaturan orang dan kendaraan yang akan memasuki daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Melakukan pemeriksaan orang, barang, kargo dan kendaraan tanpa menggunakan peralatan keamanan,
- Membuat laporan terhadap segala sesuatu yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan,
- Mengisi log book kinerja peralatan dan membuat laporan kerusakan atau penurunan kinerja pada peralatan keamanan,
- Mengoperasikan peralatan keamanan : X-ray, Explosive detector, CCTV dan liquid detector,
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

d. Petugas Avsec

Petugas Basic Avsec UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 4 (empat) personil honorer yang bertugas :

- Melakukan patroli daerah keamanan terbatas,
- Melaksanakan kegiatan pemeriksaan, pemantauan pergerakan orang dan kendaraan di perimeter,
- Melakukan pemeriksaan orang dan barang di pintu akses pegawai dan gerbang menuju daerah keamanan terbatas tidak memakai peralatan security,
- Melakukan penjagaan terhadap keamanan di perimeter dan daerah keamanan terbatas,
- Melakukan pengamanan sekitar area *incedent/accident* yang terjadi di bandar udara,
- Memberikan laporan kepada Basic Avsec terkait dengan temuan bahan, alat, barang yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan,
- Menyusun laporan kondisi atau kemungkinan yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan,
- Melakukan pemantauan di daerah umum, daerah keamanan terbatas dan daerah steril,
- Melakukan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

2. Petugas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)

a. Petugas Senior PKP-PK

Petugas Senior PKP-PK merupakan kelompok jabatan fungsional tertentu, namun dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab berada di bawah Kepala Bandar Udara UPBU Kelas III Kuala Kurun. Petugas Senior PKP-PK Bandar Udara UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personil dan bertugas :

- Mengoperasikan kendaraan pendukung jenis : mobil comand, *nurse tender*, mobil tangki air, mobil serba guna, *ambulance*, mobil generator dan peralatan pendukung,
- Menggunakan dan memfungsikan selang, tandu, tangga dan *hand line* pada kendaraan PKP-PK,
- Mengoperasikan monitor/turret, *breathing apparatus* (BA set) dan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe III dan *combined agent* tipe III serta peralatan pendukung lainnya,
- Melakukan pengecekan bahan pemadam, *hose reel*, monitor, *ground sweep nozzle* dan *under truck* kendaraan PKP-PK jenis *foam tender* II, tipe I dan *combined agent* tipe II dan tipe I,
- Mengoperasikan kendaraan PKP-PK jenis *foam tender* tipe II, Tipe I dan *combined agent* tipe II, tipe I serta peralatan pendukungnya,
- Melakukan perumusan dan penyusunan kebutuhan kendaraan PKP-PK dan peralatan pendukung,
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

b. Petugas Junior PKP-PK

Petugas Junior PKP-PK UPBU Kelas III Kuala Kurun bertugas :

- Mengoperasikan Kendaraan pendukung jenis: mobil komando, *nurse tender*, mobil tangki air, mobil serba guna, *ambulance*, mobil generator dan peralatan pendukung.
- Mengoperasikan dan memasang kopling pada *hand line*, menggelar / menggulung, menggunakan dan memfungsikan *hand line* pada kendaraan PKP-PK.
- Memfungsikan alat bantu pernapasan bagi korban.

- Menggunakan dan memfungsikan tandu dan tangga pada kendaraan PKP-PK serta menggunakan simpul tali.
- Mengoperasikan *hose rell* pada kendaraan PKP-PK.
- Mengoperasikan dan memfungsikan *Breathing Apparatus*.
- Menyusun laporan bulanan, semester dan tahunan berisikan daftar kendaraan pemadam, bahan pemadam serta kondisinya dan daftar personel PKP-PK.
- Melakukan latihan pemadam kebakaran.
- Melakukan pengawasan pada daerah yang dianggap rawan.
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

c. Petugas Basic PKP-PK

Petugas Basic PKP-PK UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personel dan bertugas :

- Mengoperasikan kendaraan pendukung jenis: mobil komando, *nurse tender*, mobil tangki air, mobil serba guna, *ambulance*, mobil generator dan peralatan pendukung.
- Mengoperasikan dan memfungsikan alat bantu pernafasan bagi korban dan peralatan *breathing apparatus* (BA set).
- Menggelar selang / *hand line* dan menggulung selang / *hand line* setelah pemakaian.
- Menggunakan dan memfungsikan tandu, tangga pada kendaraan PKP-PK, *hand line* pada kendaraan PKP-PK.
- Mengoperasikan *hose rell* pada kendaraan PKP-PK dan mengoperasikan monitor/turret secara manual dari atas kabin.
- Memasang kopling pada *hand line* dan memasang *nozzle foam* pada *hand line*.
- Melaksanakan prosedur dan pengisian bahan kimia kering pada kendaraan PKP-PK.
- Melaksanakan prosedur dan menggunakan simpul tali.
- Memasang kopling dan selang penghisap pada saat pengisian tangka air antar kendaraan dan atau dari bak penampungan air.
- Membantu melaksanakan pembersihan pipa-pipa dan selang dari sisa-sisa dan kotoran bahan pemadam/foam pada kendaraan PKP-PK.
- Mengoperasikan dan memfungsikan Breathing Apparatus.

- Menyusun laporan bulanan, semester dan tahunan berisikan daftar kendaraan pemadam, bahan pemadam serta kondisinya dan daftar personel PKP-PK.
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

d. Petugas PKP-PK

Petugas Basic PKP-PK UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 1 (dua) personel dan bertugas :

- Mengoperasikan kendaraan pendukung jenis: mobil komando, *nurse tender*, mobil tangki air, mobil serba guna, *ambulance*, mobil generator dan peralatan pendukung,
- Mengoperasikan dan memasang kopling pada *hand line*, menggelar / menggulung, menggunakan dan memfungsikan *hand line* pada kendaraan PKP-PK,
- Memfungsikan alat bantu pernapasan bagi korban,
- Menggunakan dan memfungsikan tandu dan tangga pada kendaraan PKP-PK serta menggunakan simpul tali,
- Mengoperasikan *hose reel* pada kendaraan PKP-PK,
- Mengoperasikan dan memfungsikan *Breathing Apparatus*,
- Menyusun laporan bulanan, semester dan tahunan berisikan daftar kendaraan pemadam, bahan pemadam serta kondisinya dan daftar personel PKP-PK,
- Melakukan latihan pemadam kebakaran,
- Melakukan pengawasan pada daerah yang dianggap rawan,
- Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

3. Petugas Elektro Bandara.

Petugas Elektro Bandara di UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personel dan bertugas :

-  Menginventarisasi kebutuhan peralatan dan suku cadang elektro bandar udara.
-  Melakukan pemasangan peralatan elektro bandar udara di bidang keamanan dan komunikasi.
-  Melakukan pengecekan rutin peralatan elektro bandar udara di bidang keamanan dan komunikasi.
-  Melakukan perawatan peralatan elektro bandar udara di bidang keamanan dan komunikasi.
-  Melakukan perbaikan peralatan elektro bandar udara yang mengalami kerusakan di bidang keamanan dan komunikasi.
-  Melakukan pengujian terhadap peralatan elektro bandar udara di bidang keamanan dan komunikasi.
-  Menyusun laporan hasil pengecekan peralatan listrik di sisi udara dan sisi darat.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

4. Petugas Listrik Bandara

Petugas Listrik Bandara di UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personel dan bertugas :

-  Menginventarisasi kebutuhan peralatan dan suku cadang listrik.
-  Melakukan pengecekan tagihan listrik di setiap ruangan yang disewakan.
-  Melakukan pemasangan instalasi/peralatan listrik di area kantor dan area bandar udara.
-  Melakukan pengecekan peralatan listrik di sisi udara.
-  Melakukan pengecekan peralatan listrik di sisi darat.
-  Melakukan pengaturan distribusi aliran listrik di lingkungan kerja bandar udara.
-  Menyusun laporan hasil pengecekan peralatan listrik di sisi udara dan sisi darat.

-  Melakukan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

5. Petugas Pemelihara Bangunan dan Landasan

Petugas Pemelihara Bangunan dan Landasan di UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personel ASN dan 2 (dua) personel honorer dan bertugas :

-  Melaksanakan penyediaan, perawatan/pemeliharaan dan pengembangan fasilitas sisi udara.
-  Melaksanakan penyediaan, perawatan/pemeliharaan dan pengembangan fasilitas sisi darat.
-  Melaksanakan penyediaan, perawatan/pemeliharaan dan pengembangan peralatan dan utilitas Bandar Udara.
-  Melaksanakan penyediaan, pengembangan, perawatan dan pemeliharaan fasilitas pokok di Bandar Udara.
-  Melaksanakan penyediaan, pengembangan, perawatan dan pemeliharaan fasilitas penunjang di Bandar Udara.
-  Menyusun laporan kebutuhan perbaikan fasilitas pokok dan fasilitas penunjang di Bandar Udara.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

6. Petugas *Hygiene* dan Sanitasi

Petugas *Hygiene* dan Sanitasi di UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 3 (tiga) personel honorer dan bertugas :

-  Mengawasi *hygiene* dan sanitasi di area terminal dan area Gudang kargo.
-  Mengkoordinasikan dengan para pihak terkait dan pihak penunjang bandara yang menyangkut *hygiene* dan sanitasi di bandar udara.
-  Melakukan pengawasan penyediaan air bersih di area terminal bandara.
-  Melakukan pengawasan konsesional kebersihan makanan dan minuman di area terminal bandara.

-  Melakukan pengawasan pembuangan sampah dan limbah.
-  Melakukan pengawasan kebersihan di area terminal dan gudang kargo.
-  Melakukan pengawasan terhadap ketersediaan dan berfungsinya fasilitas di toilet terminal bandar udara.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

7. Teknisi Penerbangan pelaksana

Teknisi Penerbangan Pelaksana di UPBU Kelas III Kuala Kurun berjumlah 2 (dua) personel dan bertugas :

-  Melaksanakan kegiatan Pendidikan.
-  Melaksanakan kegiatan pelaksanaan teknis elektronika penerbangan.
-  Melaksanakan kegiatan pelaksanaan teknis listrik penerbangan.
-  Melaksanakan kegiatan pengembangan profesi.
-  Melaksanakan kegiatan pendayagunaan dan perawatan fasilitas bidang landasan.
-  Melaksanakan kegiatan pengoperasian dan perawatan penerbangan kalibrasi.
-  Melaksanakan kegiatan penunjang Teknis Penerbangan.
-  Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pimpinan.

BAB III Data Umum UPBU Kelas III **Kuala Kurun**

- A. DATA BANDAR UDARA
- B. DATA PERSONIL
- C. DATA FASILITAS



A. Data *Bandar Udara*

A. Identitas Bandar Udara				
1	Kode IATA	:	KLK	Kode ICAO : WAGA
2	Nama Bandar Udara	:	Kuala Kurun	
3	Alamat	:	Jl. Damang Sawang	Kode Pos : 74511
		:	No. 8	Kelurahan : Tampang Tumbang Anjir
		:		Kecamatan : Kurun
		:		Kabupaten : Gunung Mas
		:		Provinsi : Kalimantan Tengah
4	Telepon	:	(0537) 31201	Fax : (0537) 31201
		:		Telex :
5	Longitude	:	113° 52' 23,016" E	Latitude : 01° 07' 39,89" S
		:		
6	Elevasi	:	34 Meter / Msl	
7	LLU Services	:	AIRNAV	
8	Pengelola	:	Unit Penyelenggara Bandar Udara - Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	
9	Kelas Bandar Udara	:	Kelas III (tiga)	
10	Fungsi Bandar Udara	:	Spoke	
11	Kategori Bandar Udara	:	Bandar Udara Domestik	
12	Jam Operasi	:	07.00 – 16.00 Local Time (and on request)	
13	Jarak Bandar Udara	:	± 3 Km	Dari Pusat Kota : Kuala Kurun
		:	± 120 Km	Dari Ibu Kota Provinsi : Palangka Raya
		:	± 962 Km	Dari Ibu Kota Negara : DKI Jakarta
14	Status Bandar Udara	:	Beroperasi & Dikembangkan	
15	Kemampuan Pesawat	:	Terkritis ATR42	
16	Jenis Pesawat	:	Twin Otter / Cessna Grand Caravan	
17	Kemampuan Daya Tampung Pesawat	:	2 (dua) pesawat Twin Otter / Cessna Grand Caravan	
18	Fasilitas Penunjang	:	BMKG : Ada	
		:	DPPU : tidak ada	
		:	Stasiun Karantina Ikan : tidak ada	
		:	Balai Karantina Hewan & Tumbuhan : tidak ada	
		:	Kantor Kesehatan Pelabuhan : tidak ada	
19	Fasilitas Public	:	Toilet	
20	Transportasi Public	:	Ojek	



B. Data *Personil*

A. DATA PEGAWAI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III KUALA KURUN

1.	Kepala Unit Bandar Udara	:	A. Darsono, S.E, M.A.P.(Rotasi ke UPBU Kelas II Kasiguncu TMT 9 Mei 2025) B. Taufik Rahman, S.ST, M.M. (Rotasi dari UPBU Kelas III Mararena TMT 9 Mei 2025)
2.	Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama	:	Restrianto, S.E.
	a. Penelaah Teknis Kebijakan	:	Lia Ramadhani Ilyas Fazia Apriyani Nirwan Dinata Kartina Yunita Ali Hamzah
	b. Pengolah Data dan Informasi	:	Ryan Wilga Sandrio Rizky Amalia Fitri

3.	Perencana Ahli Pertama	:	Topan Vernando, S.T.
	a. Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara bidang AVSEC	:	Erick Kustianto (Koordinator Unit) Boy Adam
	b. Pengawas Personel Penerbangan bidang AVSEC	:	Vanjaya Romi Fauzani
	c. Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan bidang PKP-PK	:	
	d. Personel Penerbangan bidang PKP-PK	:	Teddy P. Lundju (Koordinator Unit)
	e. Personel Operasional Bandar Udara Bidang PKP-PK	:	Wahyu Apriansyah Fredgly Antonius
		:	Muhammad Firzan Ardiansyah (Petugas PKP-PK)
	f. Teknisi Penerbangan Pelaksana Terampil	:	Asten Owen (Koordinator Unit AAB dan Banglan)
	g. Pegawai Operasional Bandar Udara	:	Jhonny Simbolon (Koordinator Unit Elban) Anton Hadiyono (Koordinator Unit Listrik) Fritzandy Dian Sharon Samuel Pardamean Siburian Noor Indah Permatas Sari Fahimah Laits Ali
	h. Personel Teknik dan Operasional Penerbangan	:	Rendy Ramandhita Dianto (Koordinator Unit Tata Terminal)
	i. Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja	:	Epri (Unit Banglan) Trias Setiabudi (Unit Banglan) Serie (Unit Tata Terminal) Muhamad Wahyudi (Unit Tata Terminal) Muammar Fadhil Unit Avsec) Premana Budhi Santosa (Unit AVSEC) Saul A. Junas (Unit Avsec) Ringkai (Unit Avsec)) Didik Mulyono (Unit Avsec) Fajar Sukoco (Unit Avsec)
	j. Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja Paruh Waktu	:	Sri Mulyoto



C. Data Fasilitas

FASILITAS SISI UDARA

No	Unsur	Dimensi		Strength	Jenis Konstruksi	Kondisi	Keterangan
		Panjang	Lebar				
1	Runway	1200 m	30 m	10/F/C/Y/T	Aspal Concrete	Baik	Nilai Publikasi PCN 10/F/C/Y/T.
		0 m s/d 750 m	23 m	5.700 kg	Aspal Penetrasi		Pembangunan Konstruksi Runway, Apron, Taxiway, Turning Area dan Fillet pada Tahun 1990 s/d 1992, dan mulai beroperasi Tahun 1993. STRENGTH 5.700 kg Pelapisan Landasan Pacu dengan AC Tahun 2010, panjang 750m x lebar 23m termasuk Apron, Taxiway dan Turning Area. PCN 7/F/C/T.
		750 m s/d 900m	23 m	5.700 kg	Aspal Penetrasi		Pekerjaan Perpanjangan Runway sepanjang 150 m, dari 750 m menjadi 900 m pada Tahun 2007. STRNGTH 5.700 kg Pelapisan landasan Pacu Tahun 2011, panjang 150m x lebar 23m. PCN 7/F/C/Y/T.
		900 m s/d 1.200 m	30 m	7/F/C/Y/T	Aspal Concrete		Pekerjaan Perpanjangan Runway 300 m, dari 900 m menjadi 1.200 m, dan Pekerjaan Pelebaran Runway 7 m, dari 23 m menjadi 30 m. Konstruksi Asphalt ATB. Pelapisan dengan Asphalt Concrete pada perpanjangan Runway 300 m dan pada pelebaran Runway 7 m pada tahun 2013. di dapat nilai PCN sebesar 7/F/C/Y/T.
		0 m s/d 1.200 m	30 m	10/F/C/Y/T	Aspal Concrete		Pelapisan Landas Pacu Dalam Rangka Peningkatan PCN pada Tahun 2016, di dapat nilai PCN sebagai berikut : - Runway STA 0 s/d 750 (750 x 30) 10/F/C/Y/T - Runway STA 750 s/d 1.200 (450 x 30) 18/F/C/Y/T - Pelebaran Runway kiri dan kanan (900 x 7) 18/F/C/Y/T - Taxiway (71,5 m x 15 m) 10/F/C/Y/T - Apron (60 m x 40 m) 10/F/C/Y/T
2	Taxiway	71.5 m	15 m	10/F/C/Y/T	Asphalt Concrete	Baik	Overlay I Tahun 2010, Overlay II Tahun 2016.
3	Turning Area	-	2(750)m	10/F/C/Y/T	Asphalt Concrete	Baik	Overlay I Tahun 2010, Overlay II Tahun 2016
4	Apron	60 m	40 m	10/F/C/Y/T	Asphalt Concrete	Baik	Overlay I Tahun 2010, Overlay II Tahun 2016.
5	Stop Way						
	Runway 23	-	-	-	Tanah padat	Baik	Lokasi lahan tersedia,tetapi konstruksi StopWay tidak ada
	Runway 05	-	-	-	Tanah padat	Baik	Lokasi lahan tersedia,tetapi konstruksi StopWay tidak ada

6	RESA	115m	90 m	-	Tanah padat	Baik	Pekerjaan Th 2013, posisi RESA berada di R/W 05
7	Drainage : a. Sub Drainase b. Drainage Terbuka c. Drainage Tertutup	1.705m 3.532 m ² 100 m	1 m 85 cm	- - -	Pipa PVC Pas Batu belah Pas Beton	Baik Baik Baik	Pekerjaan 2013
8	Runway Strip Tikungan (Fillet)	1.320 m	80 m 1.383 m ²	- 10/F/C/Y/T	Tanah padat Asphalt Concrete	Baik Baik	Overlay I Tahun 2010, Overlay II Tahun 2016
10	Pagar Pengaman	4.172 m		-	BRC T 2.4, tipikal Y	Baik	3.200 m Pekerjaan TA 2016, 972 m Pekerjaan tahun 2017

FASILITAS SISI DARAT

No	Jenis Kegiatan	Semi Permanen / Permanen	Type	Luas (m ²)	Tahun Pembangunan	Tahun Pemakaian	Kondisi	Keterangan
I	Bangunan Gedung							
	Gedung Kantor	Permanen	-	240	1993	1994	Baik	Pengembangan Tahun 2012, Rehabilitasi TA. 2017
	Gedung Terminal	Permanen	-	720	1993	1994	Baik	Pengembangan Tahun 2013, Rehabilitasi TA. 2017, Pengembangan TA. 2018
	Power House (PH. Lama)	Permanen	-	24	1993	1994	Baik	Rehabilitasi Tahun 2014
	Power House	Permanen	-	24	1995	1996	Baik	Pengembangan Tahun 2017
	Gedung Telnav	Permanen	-	24	1995	1996	Baik	Telah dihibahkan ke Perum LPPNPI Airnav Kuala Kurun
	Gedung Workshop / AAB	Permanen	-	3.348	2005	2006	Baik	Pengembangan Tahun 2017
	Gedung BBM	Semi Permanen	-	32	2006	2007	Baik	
	Gedung PKP-PK	Permanen	-	219.79	2012	2012	Baik	Pengembangan TA. 2018

II	Bangunan Rumah Dinas							
	Rumah Dinas Tunggal	Permanen	D	50	1993	1994	Baik	Rehabilitasi TA 2017
	Rumah Dinas Kopel	Permanen	E	2 x 36	1993	1994	Baik	Rehabilitasi TA. 2018
	Rumah Dinas Kopel	Permanen	E	2 x 36	1997	1998	Baik	Rehabilitasi TA. 2017
	Barak PKP-PK 6 Pintu	Permanen	-	223,5	2012	2012	Baik	
	Barak PKP-PK 6 Pintu	Permanen	-	223,5	2013	2014	Baik	
	Rumah Dinas Tunggal	Permanen	D	50	2016	2017	Baik	
	Rumah Dinas Kopel	Permanen	E	2 x 36	2016	2017	Baik	

FASILITAS PENUNJANG BANDAR UDARA

NO	UNSUR	KETERSEDIAAN	KATEGORI	KETERANGAN
1	JALAN MASUK BANDARA	ada	-	840 m2 (Perbaikan TA. 2013)
2	PARKIR KENDARAAN	ada	-	1.334 m2 (Perbaikan TA. 2013)
4	TAMAN	ada	-	820 m2
5	ACCESS ROAD (JALAN INSPEKSI)	ada	-	2.510 m2 (Pekerjaan TA. 2012)
6	ACCESS ROAD PKP-PK	ada	-	1.173 m2 (Pekerjaan TA. 2012)
7	WATER SUPPLY SISTEM			
	- GROUND TANK 2 UNIT	ada	-	2 (29,9 m3) (Pekerjaan TA. 2017)
	- TOWER AIR 1 UNIT	ada	-	23,625 m3 (Pekerjaan TA. 2017)
8	SOUND SYSTEM	ada	-	4 set, baik
9	KURSI RODA	ada	-	2 buah, baik
10	KURSI TUNGGU PENUMPANG	ada	-	35 buah, baik
11	TIMBANGAN ELEKTRIK	ada	-	3 buah (2 rusak, 1 baik)
12	PERALATAN PEMBUATAN PAS BANDARA	ada	-	1 set, baik
13	SIRENE	ada	C	2 buah ,baik
14	STAND BY GENSET	ada	B	1 buah,baik
15	APRON LIGHT	ada	C	2 buah,baik
16	AC SPLIT	Ada	B	4 buah,baik
17	AC SPLIT	Ada	B	4 Buah,baik
18	AC SPLIT	Ada	B	2 Buah,baik
19	AC SPLIT	ada	B	4 Buah,baik
20	PJU SOLAR CELL	ada	C	10 buah,baik
21	AC SPLIT	ada	B	2 buah,baik
22	AC SPLIT	ada	B	1 buah,baik
23	TANGGA HIDROLIK	ada	-	1 buat,baik

24	COMPUTER PC	ada	-	1 buah,baik
25	PRINTER	ada	-	1buah,baik
26	MOTOR SIRENE	ada	C	1 buah,baik
27	AC SPLIT	ada	B	1 buah,baik
28	AC SPLIT	ada	B	2 buah,baik
29	AC FLOOR STANDING	ada	B	3 buah,baik
30	AC SPLIT	ada	B	1 buah,baik
31	PJU SOLAR CELL	ada	C	10 buah,baik
32	AC SPLIT	ada	B	2 buah,baik
33	AC FLOOR STANDING	ada	B	1 buah,baik
34	PJU SOLAR CELL	ada	C	4 buah,baik
35	CCR	ada	A	1 buah,baik
36	PAPI	ada	B	4 buah,baik
37	RTIL	ada	A	2 buah,baik

FASILITAS KEAMANAN BANDAR UDARA

NO	UNSUR	MERK	TYPE	JUMLAH	KETERANGAN
1	MESIN X-RAY CABIN	Sotue	SX68L	1	Rusak Ringan
2	MESIN X-RAY BAGGAGE	Smiths	HS 6040i	1	Baik / Operasional
3	WALK TROUGH METAL DETECTOR	SmartCheck in & Krisbow	KW 1600009	2	Baik / Operasional
4	HAND HELD METAL DETECTOR	Garret, Krisbow	-	6	Baik / Operasional
5	KENDARAAN PATROLI RODA 2	Suzuki	Satria FU 150 SCD3	1	Baik / Operasional
		Honda	Revo NF 11T11C01 M/T	1	Baik / Operasional
		Suzuki	GSX S 150	1	Baik / Operasional
		Kawazaki	LX150D (D-TRACKER)	1	Baik / Operasional
6	PAGAR PERIMETER	Pagar BRC	-	4172m	Baik / Operasional
7	HANDY TALKIE	Alinco	DJ-CRX4	16	Baik / Operasional
8	BORGOL TANGAN	Handcuffs	-	6	Baik / Operasional
9	PENTUNGAN T	-	-	10	Baik / Operasional
10	JAKET HUJAN	SAFEGUARD	-	10	Baik / Operasional
11	BAJU ROMPI PENGAMANAN SECURITY	-	-	10	Baik / Operasional
12	SENER ULTRAFIRE	CREE LED	-	4	Baik / Operasional
13	SEPATU BOOT	ORCA BY AP BOOTS	-	6	Baik / Operasional
14	TRAFFIC CONE	-	-	20	Baik / Operasional
15	MIRROR DETECTOR	EMGI	-	2	Baik / Operasional
16	PRINTER ID CARD	HITI	-	1	Baik / Operasional

DATA FASILITAS PKP-PK

NO	JENIS	JUMLAH	MERK	TAHUN PENGADAAN	KONDISI	KETERANGAN
1	PEMADAM PORTABLE	4 10 3	Prima (50 Kg) Starvo (6 Kg) Prima (1,5 Kg)	2002/2014 2015 2002	Baik Baik Baik	DCP DCP DCP/CO2
		1	Viking (6 Kg)	2014	Rusak	Kelengkapan RIV CA
		4	Empirex	2014	Baik	DCP
2	KENDARAAN UTAMA	1	IVECO	2011	Baik	Air 2400L, foam 500L
3	KENDARAAN BACKUP	3	MITSUBISHI STRADA (RIV)	2008	Baik	Powder 200Kg, Rekondisi Tahun 2014
4	AMBULANCE	1	HYUNDAI/STAREX 2.5 DIESEL M/T	2017	Baik	Pengadaan Tahun 2017
5	SEPEDA MOTOR	2	KAWASAKI KLX dan HONDA CRF	2019	Baik	KLX Hibah dari Bandar Udara Tjilik Riwut
6	SKIN NOZEL	3	-	2017	Baik	-
7	BA SET	8	-	2011/2017	Baik	-
8	BAJU TAHAN PANAS	17	BILLFIRE FIRESUIT	2011/2017	Baik	Kelengkapan RIV dan Foam Tender Type V
9	BAJU TAHAN API	8	NINE-ELEVEN	2011/2017	Baik	
10	CLASS ROOM A. MEJA BELAJAR B. KURSI BELAJAR C. PROYEKTOR D. SOUND SISTEM	10 21 1 1	MASTERINDO TIGER/TOPPAN NEURON BMB	2018 2017/2018 2018 2018	Baik	
11	WATCH ROOM A. MEJA B. KURSI	2 3	MASTERINDO / ACTIVC 1017 FRONTLING	2018 2018	Baik	
12	BAK AIR	2	-	2012	Baik	
13	TANDU LIPAT	11	-	2011	Baik	Kelengkapan Foam Tender Type V
14	HELMET	18	-	2017	Baik	
15	SELIMUT ASBESTOS	2	-	2011	Baik	
16	SEPATU BOAT	7	HARVIK	2011/2017	Baik	
17	KOPEL RIM	3	-	2017	Baik	
18	EXHAUST FAN	1	-	2017	Baik	
19	HANDY TALKY	5	ALINCO	2017	Baik	
20	CRASH BELL	1	CAMSCO	2017	Baik	
21	RADIO BASE	3	MOTOROLA	2011/2014/2017	Baik	
22	MESIN POMPA PORTABLE	1	ROBBIN NARITA PUMP 5.0	2016	Baik	
23	MEGAPHONE	1	ZR 2930W	2022	Baik	

FASILITAS ALAT BERAT DAN MESIN

NO	NAMA / JENIS PERALATAN	IDENTIFIKASI PERALATAN			TAHUN PEMBUATAN / PEMAKAIAN	KONDISI
		MERK / MODEL	TYPE	NO. ENGINE		
I.	ALAT-ALAT BERAT / BESAR					
1.	Wheel Tractor	FERGUSON	9107	CE 31244	1999 / 2000	RUSAK RINGAN
2.	Side Towed Grass Mower	KUHN		U 116364	1999 / 2000	RUSAK RINGAN
3.	Towed Grass Mower	Howard			2006	RUSAK RINGAN
4.	Portable Commpresor	Shark			2005	BAIK
5.	Wheel Tractor	Yanmar	EF45T	94886	2009	BAIK
6.	Towed Grass Mower	Howard			2009	BAIK
7.	Wheel Tractor	ISEKI	5470	20408	2014	BAIK
8.	Towed Grass Mower	Howard			2014	BAIK
9.	Hand Mower	Tanaka			2017	BAIK
10.	Hand Mower	Tanaka			2017	BAIK
11.	Mesin Semprot Cat	Costume			2019	BAIK
12.	Chain Saw	Motoyama			2017	BAIK
II.						
1.	Roda 2					
	(Operasional)	Honda	Megapro	KEHLE1164910	2005	BAIK
	(Operasional)	Honda	Supra X NF 125 D	JB51E1242919	2006	BAIK
	(Operasional)	Suzuki	Thunder	F405-ID637773	2011	BAIK
	(Operasional)	Suzuki	Axelo FL 125 RCD	F496-ID-430217	2012	BAIK
	(Operasional)	Suzuki	Axelo FL 125 RCMD	F4A1ID240480	2013	BAIK
	(Operasional)	Suzuki	Axelo FL 125 RCMD	F4A1ID239738	2013	BAIK
	(Patroli)	Suzuki	Satria FU 150 SCD3	G428ID130623	2015	BAIK
	(Patroli)	Honda	Revo NF 11T11CO1 M/T	JBK1E1305864	2016	BAIK
	(Operasional)	Honda	Beat X1B02N04I0 A/T	JFP1E2339697	2016	BAIK
	(Patroli)	Suzuki	GSX S 150	CGA2ID03058	2017	BAIK
	(Patroli)	Kawazaki	LX150D (D-TRACKER)	LX150CEPK9657	2015	BAIK
	(PKP-PK)	Kawazaki	LX150D (D-TRACKER)	LX150CEPL6634	2015	BAIK
	(Operasional)	Honda	CRF 150 L	KD11E1085108	2017	BAIK
2.	Roda 4					
	(Operasional)	Toyota	Avanza E 1280 cc	DB 28096	2006	BAIK
	(Maintenance)	Toyota	Hilux 2.OL M/T	1TR6555910	2008	BAIK
	(PKP-PK)	Mitsubishi L200 2.8	LCLUB CAB GLX 4X4 M/T	4M40ZB1067	2007	BAIK

	(PKP-PK)	ZIEGLER / IVECO	III	F3BEE6816	2011	BAIK
	(Operasional)	Toyota	HILUX 2.5G DOUBLE CABIN	2KD - A451974	2014	BAIK
	(Ambulance)	Hyundai	STARBX MOVBR MT	DACBH209361	2017	BAIK
	(Patroli)	Nissan	NAVARA VL 2.5 4X4 A/T	YD25724333T	2017	BAIK
	(Maintenance)	Toyota	RUSH 1.5 G M/T	3SZDGH8906	2017	BAIK
	(Pendukung Operasional)	Toyota	HI-ACE COMMUTER M/T	2KDA972602	2017	BAIK
	(Operasional)	Honda	HONDA MOBILIO DD4 1.5 M/T CKD	L15Z1243711	2016	BAIK

BAB IV Kegiatan Operasional Bandar Udara

- A. ANGKUTAN UDARA
- B. DATA TAHUNAN LALU LINTAS UDARA
- C. JARINGAN PENERBANGAN
- D. BELANJA OPERASIONAL
- E. PENDAPATAN



A. Angkutan *Udara*

UPBU Kelas III Kuala Kurun pada Tahun 2025 ini mengalami penurunan dalam pertumbuhan penumpang dibandingkan dari tahun-tahun sebelumnya dimana pada Tahun 2024 penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **1.236** orang, sedangkan Tahun 2025 penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **590** orang atau terjadi penurunan sebesar **52,27%**



B. Data Tahunan *Lalu Lintas*

Selama Tahun 2025, kegiatan angkutan udara di UPBU Kelas III Kuala Kurun dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini:

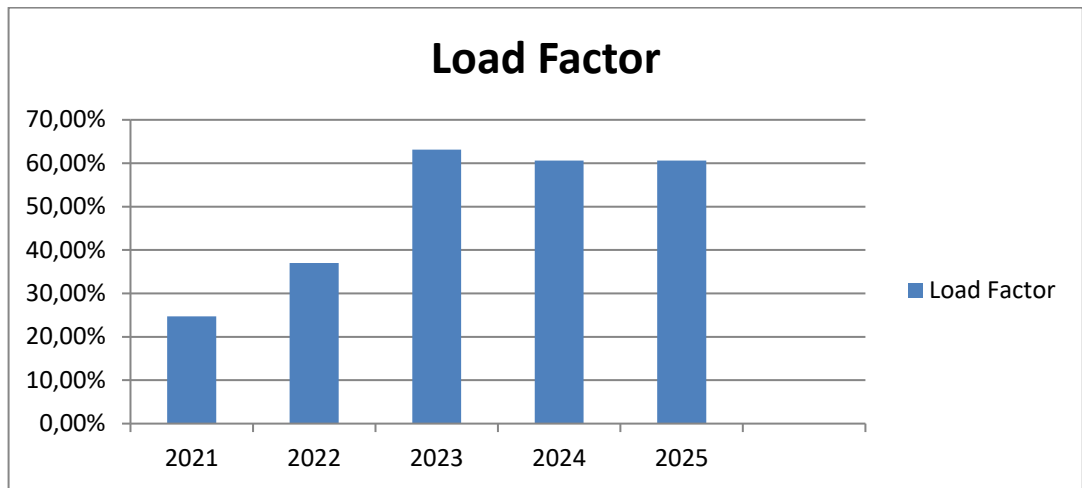
Tabel dan Grafik Lalu Lintas Angkutan Udara
Periode Tahun 2021 s/d 2025

Uraian	TAHUN 2021	TAHUN 2022	TAHUN 2023	TAHUN 2024	TAHUN 2025
Pesawat	86	86	122	170	52
Penumpang	383	383	924	924	590
Bagasi	2144,3	2144,3	4.660	4.660	1.970
Kargo	0	0	0	0	0
Pos	0	0	0	0	0
Load Factor	0%	24,74%	37,02%	60,59%	47,28%



Statistik Angkutan Udara

Pada *Tahun 2025* dalam Data Angkutan Lalu Lintas Udara (DLLAU) di UPBU Kelas III Kuala Kurun tercatat load factor rata-rata sebesar **47,28%** (*Empat Tujuh Koma Dua Puluh Delapan Persen*), harapan kedepan nilai ini akan terus meningkat dengan bertambahnya jumlah pengguna jasa penerbangan seiring dengan terus dilakukannya peningkatan pelayanan, pembangunan dan pengembangan UPBU Kelas III Kuala Kurun.

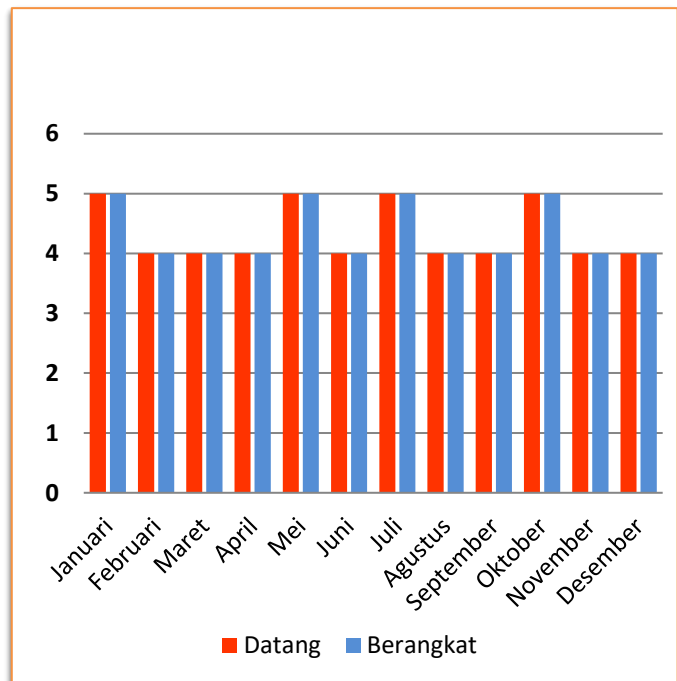


Ket : Pesawat dengan 12 seat

Tabel dan Grafik Pesawat

Tahun 2025

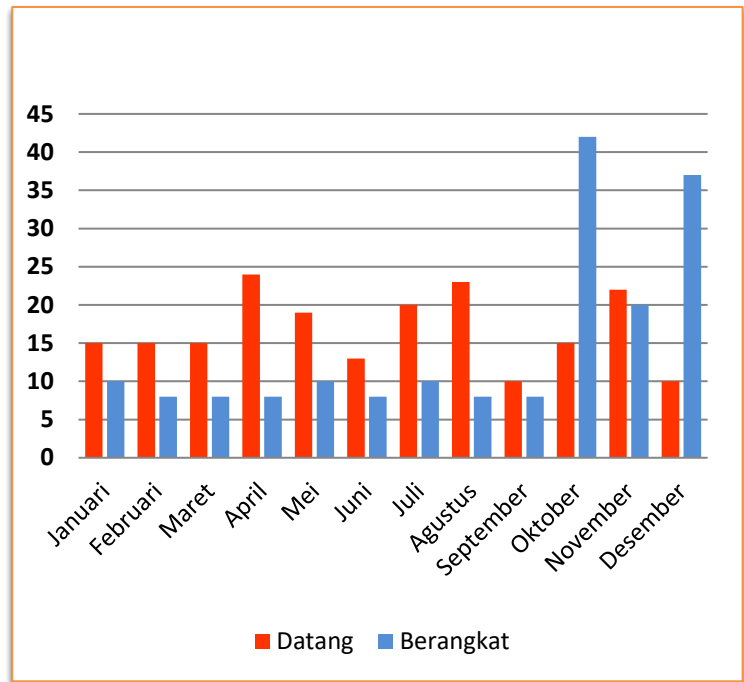
Bulan	Datang	Berangkat
Januari	5	5
Februari	4	4
Maret	4	4
April	4	4
Mei	5	5
Juni	4	4
Juli	5	5
Agustus	4	4
September	4	4
Oktober	5	5
November	4	4
Desember	4	4
Jumlah	52	52



Tabel dan Grafik Penumpang

Tahun 2025

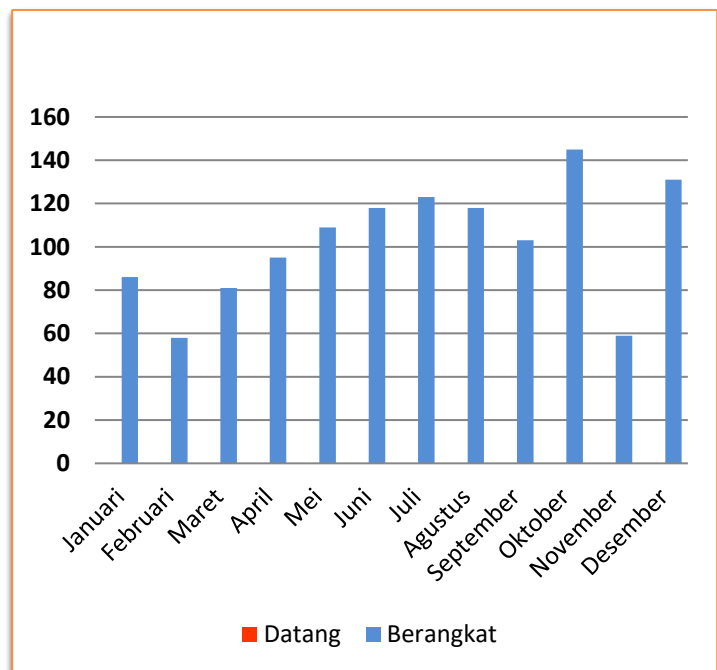
Bulan	Datang	Berangkat
Januari	15	31
Februari	15	31
Maret	15	23
April	24	45
Mei	19	25
Juni	13	41
Juli	20	36
Agustus	23	35
September	10	23
Oktober	15	42
November	22	20
Desember	10	37
Jumlah	201	389



Tabel dan Grafik Bagasi

Tahun 2025

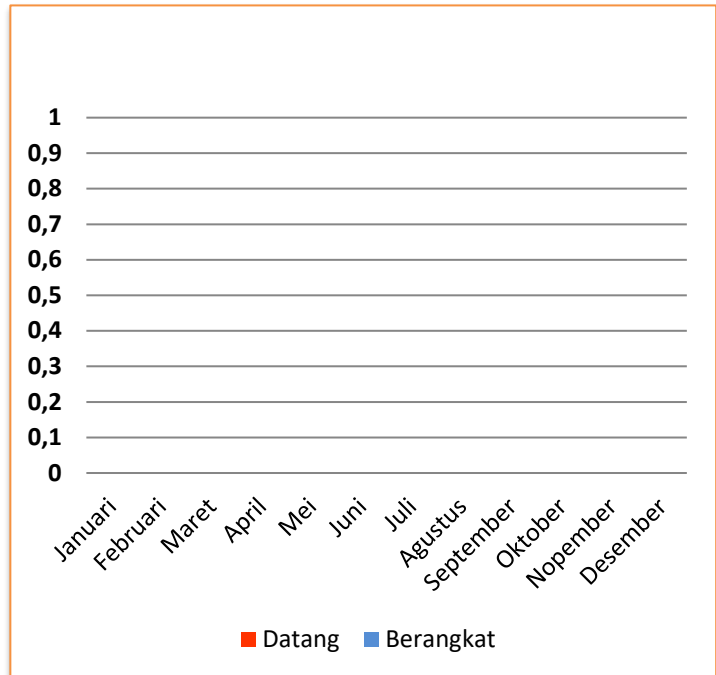
Bulan	Datang	Berangkat
Januari	35	86
Februari	26	58
Maret	73	81
April	98	95
Mei	37	109
Juni	52	118
Juli	51	123
Agustus	133	118
September	28	103
Oktober	70	145
November	101	59
Desember	40	131
Jumlah	744	1226



Tabel dan Grafik Kargo

Tahun 2025

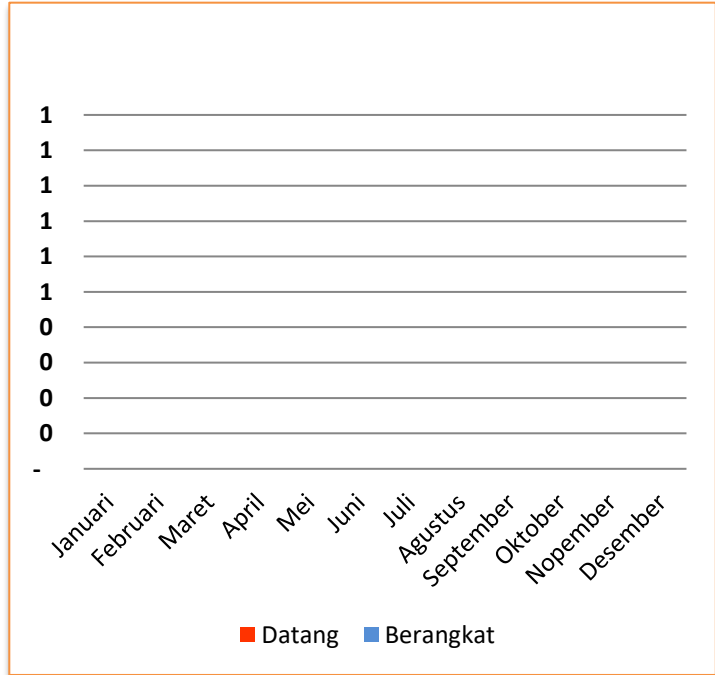
Bulan		Datang	Berangkat
Januari		0	0
Februari		0	0
Maret		0	0
April		0	0
Mei		0	0
Juni		0	0
Juli		0	0
Agustus		0	0
September		0	0
Oktober		0	0
November		0	0
Desember		0	0
Jumlah		0	0



Tabel dan Grafik Pos

Tahun 2025

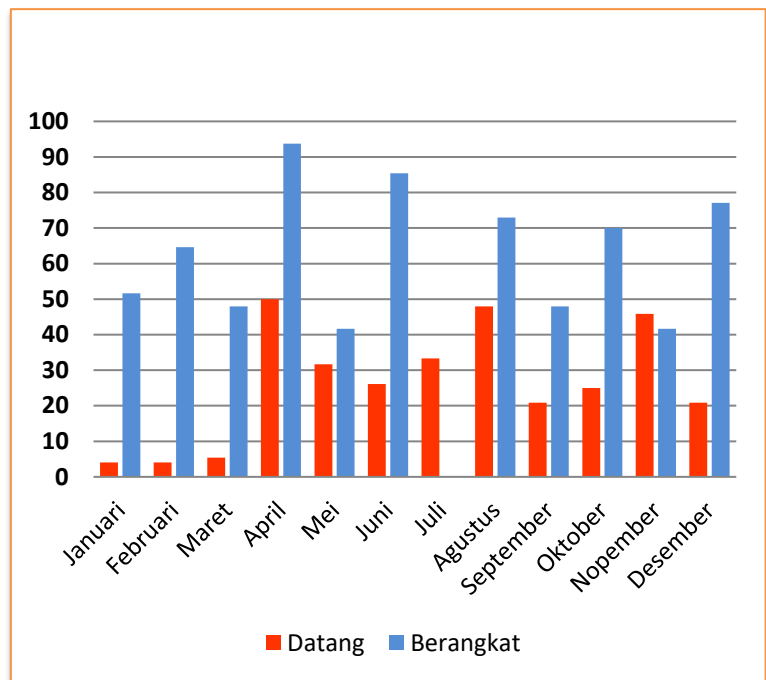
Bulan	Datang	Berangkat
Januari	0	0
Februari	0	0
Maret	0	0
April	0	0
Mei	0	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Agustus	0	0
September	0	0
Oktober	0	0
November	0	0
Desember	0	0
Jumlah	0	0



Tabel dan Grafik Load Factor (%)

Tahun 2025

Bulan	Datang	Berangkat
Januari	4,03	51,67
Februari	4,03	64,58
Maret	5,43	47,92
April	50,00	93,75
Mei	31,67	75,00
Juni	27,08	41,67
Juli	33,33	85,42
Agustus	47,92	72,00
September	20,83	47,92
Oktober	25,00	70,00
November	45,83	41,67
Desember	20,83	77,08
Jumlah	32,21	62,34





C. Jaringan *Penerbangan*

JARINGAN PENERBANGAN DARI DAN KE UPBU KELAS III KUALA KURUN TAHUN 2025

UPBU Kelas III Kuala Kurun selama 2025 melayani penerbangan perintis rute Kuala Kurun – Banjarmasin (PP) dengan frekuensi penerbangan 1 (Satu) kali dalam seminggu.



D. Belanja *Operasional*

UPBU Kelas III Kuala Kurun secara operasional dibiayai dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA 2025 Nomor : SP DIPA-022.05.2.568640 Tanggal 19 Desember 2025 Revisi Ke-17 (Tujuh Belas) Sebesar **Rp. 13.300.123..000,- (Tiga Belas Milyar Tiga Ratus Juta Seratus Dua Puluh Tiga Juta Ribu Rupiah)** yang terdiri dari :

- Belanja Pegawai Rp. 3.88.118.000,- (Tiga Milyar Seratus Dua Puluh Sembilan Juta Empat Ratus Delapan Puluh Sembilan Rupiah),
- Belanja Barang Rp.7.111.005.000- (Tujuh Milyar Seratus Sebelas Juta Lima Ribu Rupiah).
- Belanja Modal Rp.2.300.000.000- (Dua Milyar Tiga Ratus Juta Rupiah).

Dengan dana yang tersedia dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 tersebut, UPBU Kelas III Kuala Kurun telah mengalami perubahan anggaran sampai dengan revisi ke – 17 (Tujuh belas) dan memanfaatkan secara efisien dan efektif yang mengacu kepada skala prioritas, dengan realisasi sebesar **Rp. 9.797.796.441,- (Sembilan Miliar tujuh ratus sembilan puluh tujuh juta tujuh ratus sembilan puluh enam ribu Empat Ratus Empat Puluh Satu Rupiah** atau terserap sebesar **73,67 %** yang terdiri dari:

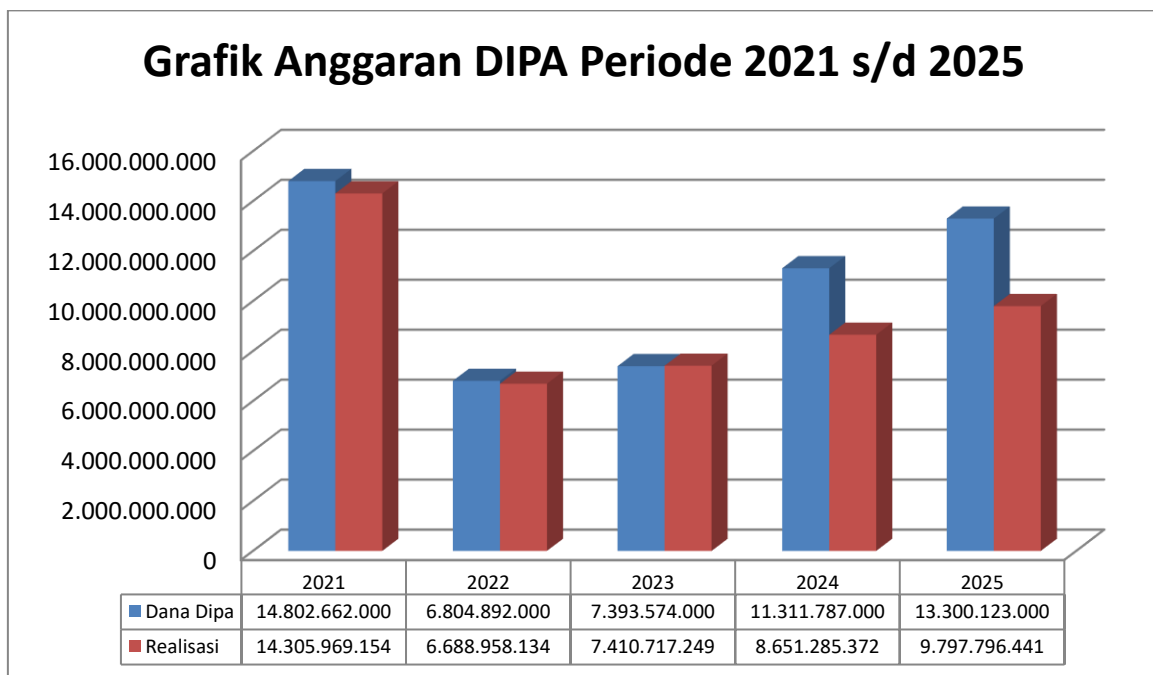
- Belanja Pegawai Rp. 3.854.309.295,-(Tiga milyar delapan ratus lima puluh empat juta tiga ratus Sembilan ribu dua ratus Sembilan puluh Rupiah),
- Belanja Barang Rp.3.650.148.346(Tiga Milyar enam ratus lima puluh juta seratus empat puluh delapan ribu tiga ratus empat puluh enam Rupiah).
- Belanja Modal Rp.2.293.338.800,- (Dua milyar dua ratus sembilan puluh tiga juta tiga ratus tiga puluh delapan ribu delapan ratus rupiah).

Komparasi penggunaan dana dalam DIPA Tahun Anggaran 2021-2025 dapat dilihat dalam tabel berikut,

Tabel dan Grafik Anggaran DIPA

Periode 2021 s/d 2025

No.	Tahun	Dana Dipa	Realisasi	Keterangan
1	2021	14.802.662.000	14.305.969.154	96,64%
2	2022	6.804.892.000	6.688.958.134	98.30%
3	2023	7.393.574.000	7.410.717.249	100,23%
4	2024	11.311.787.000	8.651.285.372	76,48%
5	2025	13.300.123.000	9.797.796.441	73,67 %
Total		53.613.038.000	46.854.726.350	





E. Pendapatan

Penerimaan Negara dari UPBU Kelas III Kuala Kurun Tahun 2025 mencapai Rp. 30.914.950,- (Tiga Puluh Juta Sembilan Ratus Empat Belas Ribu Sembilan Ratus Lima Puluh Rupiah) mengalami Kenaikan sebesar **3,94 %** dibanding tahun sebelumnya sebesar Rp. 29.742.250,- (Dua Puluh Sembilan Juta Tujuh Ratus Empat Puluh Dua Ribu Dua Ratus Lima Puluh Rupiah). Rincian penerimaan dapat dilihat dalam tabel berikut:

Tabel Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

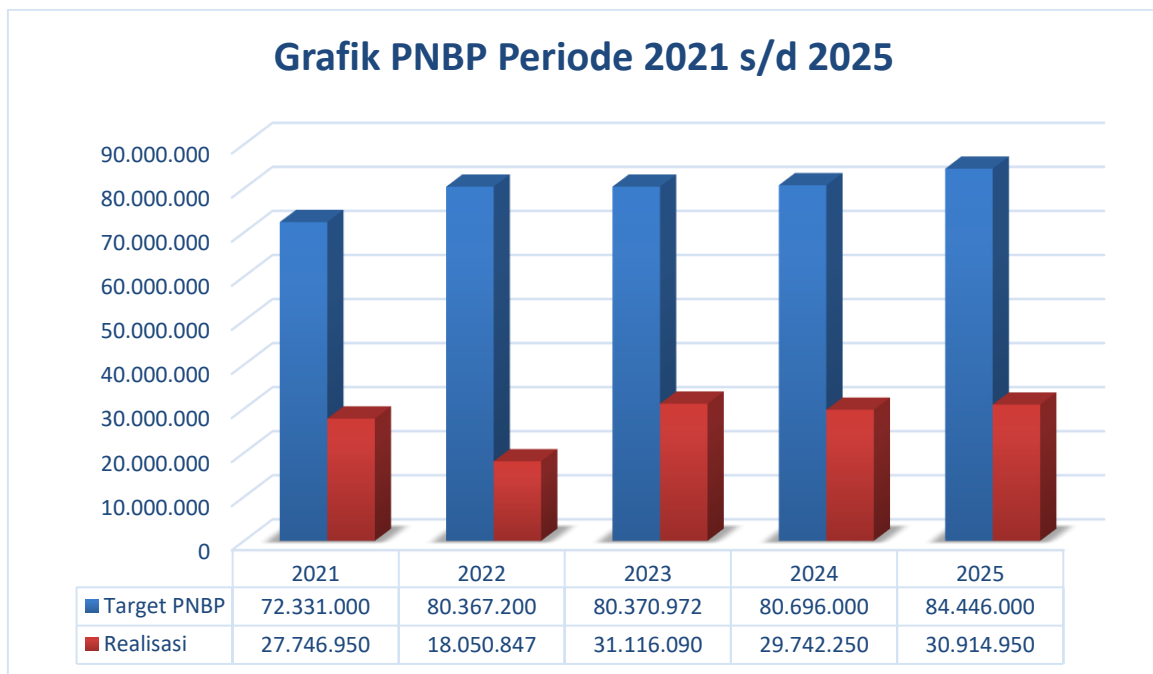
Periode Januari s/d Desember 2025

No.	Bulan	Jumlah Penerimaan	Target PNBP	Keterangan
1	Januari	1.111.550.	7.037.166	Target PNBP 1 Tahun
2	Februari	1.185.000	7.037.166	Rp.84.446.000,-
3	Maret	996.000	7.037.166	
4	April	1.521.000	7.037.166	
5	Mei	2.313.100	7.037.166	
6	Juni	1.416.000	7.037.166	
7	Juli	1.320.100	7.037.166	
8	Agustus	4.941.600	7.037.166	
9	September	1.059.000	7.037.166	
10	Oktober	5.174.100	7.037.166	
11	November	996.000	7.037.166	
12	Desember	8.881.500	7.037.166	
Total		30.914.950	84.446.000	36.61%

Tabel dan Grafik PNB

Periode 2021 s/d 2025

No.	Tahun	Target	Realisasi	Keterangan
1	2021	72.331.000	27.746.950	38,36%
2	2022	80.367.200	18.050.847	22,46%
3	2023	80.370.972	31.116.090	38,71 %
4	2024	80.696.000	29.742.250	36,86 %
5	2025	84.446.000	30.914.950	36,61 %
TOTAL		317.840.200	137.571.087	



BAB V Pembangunan



Pembangunan

Dalam rangka memberikan pelayanan yang baik terhadap pengguna jasa perhubungan, khususnya transportasi Udara, diperlukan sarana dan prasarana yang memadai guna terciptanya pelayanan transportasi yang handal, tepat waktu, nyaman dan aman dalam penyelenggaraan Transportasi Udara.

Kegiatan Pembangunan di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kuala Kurun Tahun 2025 tidak ada, karena tidak mendapat alokasi pagu Belanja Modal.

BAB VI Pembinaan



Pembinaan

Didalam implementasi lima citra manusia perhubungan, pegawai UPBU Kelas III Kuala Kurun sebagai insan perhubungan yang bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dalam menjalankan Visi dan Misi selalu berorientasi kepada Allah dan Keimanan. Hal ini sangat diperlukan dalam membina para pegawai, hal ini dimaksudkan agar didalam pemberian pelayanan kepada pengguna jasa perhubungan benar-benar karyawan yang terampil sesuai bidangnya yang bertanggung jawab serta memiliki moral yang baik dan dedikasi yang tinggi serta dilandasi iman yang kuat, tanggap, tangguh, terampil dan bertanggung jawab.

Didalam pembinaan pegawai, UPBU Kelas III Kuala Kurun dalam melaksanakan pembinaan pegawai, antara lain :

1. Pembinaan Kedinasan

Dalam menggalang atau yang berkaitan langsung dengan pelaksanaan operasional perlu penyampaian informasi dan kebijakan-kebijakan Kementerian Perhubungan khususnya Direktorat Jenderal Perhubungan Udara serta ketentuan-ketentuan perundangan yang berlaku yang telah diatur oleh pimpinan ditingkat yang lebih tinggi sehingga hasil pelaksanaan tugas sesuai dengan apa yang diharapkan hal ini perlu dilakukan untuk meningkatkan kualitas pelayanan terhadap masyarakat pengguna jasa perhubungan. Untuk meningkatkan kompetensi pegawai maka pegawai di Lingkungan UPBU Kelas III Kuala Kurun juga diberangkatkan mengikuti pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh BPSDM Perhubungan sesuai dengan bidang pekerjaan masing-masing,

2. Pembinaan Non Kedinasan

Pengarahan-pengarahan selalu dilaksanakan oleh Kepala UPBU Kelas III Kuala Kurun dalam Kegiatan Apel Rutin, Peringatan Hari Perhubungan Nasional dan hari-hari lainnya. Selain itu pegawai juga rutin melaksanakan pembinaan fisik berupa jadwal olahraga berupa Senam, Bulu tangkis dan Futsal.

Dengan jenis pembinaan seperti ini diharapkan pegawai-pegawai di Lingkungan UPBU Kelas III Kuala Kurun semakin optimal dalam kinerja.

BAB VII Penutup

- A. KESIMPULAN
- B. SARAN-SARAN



A. Kesimpulan

Laporan Tahunan UPBU Kelas III Kuala Kurun adalah mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dicapai selama **Tahun 2025** mengacu kepada Tugas Pokok dan Fungsi UPBU Kelas III Kuala Kurun sesuai dengan PM. 40 Tahun 2014 Tanggal 12 September 2014 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014.

UPBU Kelas III Kuala Kurun pada Tahun 2025 ini mengalami Penurunan jumlah penumpang dibandingkan dari tahun-tahun sebelumnya dimana pada Tahun 2024 penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **1.236** orang, sedangkan Tahun 2025 penumpang yang datang dan berangkat berjumlah **590** orang atau terjadi Penurunan sebesar **52.27%**.

UPBU Kelas III Kuala Kurun secara operasional dibiayai dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA 2025) Nomor : SP DIPA-022.05.2.568640 Tanggal 19 Desember 2025 Revisi Ke-17 (Tujuh belas) Sebesar **Rp. 13.300.123.000,- (Tiga Belas Milyar Tiga Ratus Juta Seratus Dua Puluh Tiga Juta Ribu Rupiah)** yang terdiri dari :

- Belanja Pegawai Rp. 3.88.118.000,- (Tiga Milyar Seratus Dua Puluh Sembilan Juta Empat Ratus Delapan Puluh Sembilan Rupiah),
- Belanja Barang Rp.7.111.005.000- (Tujuh Milyar Seratus Sebelas Juta Lima Ribu Rupiah).
- Belanja Modal Rp.2.300.000.000- (Dua Milyar Tiga Ratus Juta Rupiah).

Dengan dana yang tersedia dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 tersebut, UPBU Kelas III Kuala Kurun telah mengalami perubahan anggaran sampai dengan revisi ke – 14 (Empat belas) dan memanfaatkan secara efisien dan efektif yang mengacu kepada skala prioritas, dengan realisasi sebesar **Rp. 9.797.796.441,- (Sembilan Miliar tujuh ratus sembilan puluh tujuh juta tujuh ratus sembilan puluh enam ribu Empat Ratus Empat Puluh Satu Rupiah)** atau terserap sebesar **73,67 %** yang terdiri dari :

- Belanja Pegawai Rp. 3.854.309.295,-(Tiga milyar delapan ratus lima puluh empat juta tiga ratus Sembilan ribu dua ratus Sembilan puluh Rupiah),

- Belanja Barang Rp.3.650.148.346 (Tiga Milyar enam ratus lima puluh juta seratus empat puluh delapan ribu tiga ratus empat puluh enam Rupiah).
- Belanja Modal Rp.2.293.338.800,- (Dua milyar dua ratus sembilan puluh tiga juta tiga ratus tiga puluh delapan ribu delapan ratus rupiah).

Target Penerimaan Negara dari UPBU Kelas III Kuala Kurun Tahun 2025 adalah Rp. 84.446.000,- sedangkan realisasi penerimaan PNPB TA. 2025 sebesar Rp. 30.914.950,- atau dalam persentasenya mencapai 36.61% dari target yang telah ditentukan di TA. 2025.

Seiring dengan berusaha meningkatkan di beberapa sektor kegiatan di UPBU Kelas III Kuala Kurun tidak terlepas dari Sumber Daya Manusia (SDM). Pembinaan terus dilakukan dan kompetensi personil juga terus ditingkatkan. Namun dengan semakin berkembangnya UPBU Kelas III Kuala Kurun, maka tanggung jawab personil pun semakin besar. Hal ini tidak berbanding lurus dengan jumlah personil dimana saat ini total pegawai UPBU Kelas III Kuala Kurun sebanyak **45 personil** (34 PNS, 10 Pegawai PPPK dan 1 Pegawai Non PPPK). Diperlukan penambahan jumlah personil yang cukup agar seluruh kegiatan di Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun dapat berjalan dengan optimal.

Untuk meningkatkan pengawasan terhadap belanja modal Tahun Anggaran 2025 dan percepatan daya serap Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun melaksanakan MOU dengan Kepolisian Resor Gunung Mas tentang Penyelenggaraan Pengamanan Proyek Objek Vital, Keamanan, Kelancaran dan Ketertiban di Bandar Udara Kelas III Kuala Kurun. Dan MOU dengan Kejaksaan Negeri Gunung Mas tentang Penanganan Masalah Hukum Bidang Perdata dan Tata Usaha Negara.



B. *Saran-saran*

Dari berbagai permasalahan yang ada UPBU Kelas III Kuala Kurun menyampaikan saran-saran sebagai berikut :

- a. Untuk meningkatkan kinerja di Kantor UPBU Kelas III Kuala Kurun diperlukan adanya jumlah personil untuk mengimbangi pembangunan dan peningkatan fasilitas, sehingga seluruh kegiatan dapat berjalan secara optimal.
- b. Perlu adanya sosialisasi tentang pentingnya Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan terutama diarea sisi udara dengan membuat rambu-rambu peringatan.
- c. Perlu adanya pendekatan kepada masyarakat yang bermukim di sekitar area Bandar Udara dan Instansi terkait tentang rencana induk kedepan dari UPBU Kelas III Kuala Kurun, sesuai Studi Masterplan.
- d. Dengan penggunaan/penambahan/peningkatan Anggaran DIPA setiap tahunnya, fasilitas penunjang UPBU Kelas III Kuala Kurun dapat terpenuhi/bertambah.
- e. Koordinasi dengan pihak-pihak terkait di Kabupaten Gunung Mas dan Pemerintahan Provinsi Kalimantan Tengah lebih ditingkatkan untuk pengembangan UPBU Kelas III Kuala Kurun ke depannya.



UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III KUALA KURUN