



BUKU PROFIL

KANTOR UPBU KELAS III KIMAAM



TABLE OF CONTENTS

• Maklumat Pelayanan	03
• Informasi Umum Bandara	04
• Visi Misi Bandara Kimaam.....	05
• Definisi Bandara	06
• Fungsi Bandara	07
• Peran Bandara	08
• Strukur Organisasi	09
• Profil Pejabat Bandara Kimaam.....	10-11
• Data Personalia Bandara Kimaam ...	12
• Fasilitas Sisi Darat	13
• Fasilitas Sisi Udara.....	15
• Gedung Operasional.....	16
• Rute Domestik.....	17
• Data Pagu Anggaran	18-19
• Data LLAU.....	20-21
• Penghargaan yang Telah Diraih.....	22-23
• Super Team Bandara Kimaam	24-27



MAKLUMAT PELAYANAN



Memberikan pelayanan bandar udara sesuai dengan standar pelayanan yang telah ditetapkan untuk menciptakan transportasi penerbangan yang Selamat, Aman dan Nyaman



INFORMASI UMUM BANDARA

Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kimaam

Bandar Udara Kimaam merupakan salah satu bandar udara yang berada di Provinsi Papua Selatan, tepatnya di Distrik Kimaam, Kabupaten Merauke. Bandar Udara Kimaam dioperasikan untuk meningkatkan konektivitas dan untuk menunjang pembangunan di daerah Papua Selatan.



- Nama Bandara: Kimaam
- Kode ICAO: WAKJ
- Kode IATA: KMM
- Penggunaan: Domestik
- Pengelola: UPT Dirtjen Hubud
- Provinsi: Papua Selatan
- Kabupaten/Kota: Merauke
- Kecamatan: Kimaam
- Kelurahan: Kiworo
- Telepon: 09713330582
- Alamat: Jl. Yoseph Cunggaru, Kiworo, Kimaam, Merauke, Papua Selatan



VISI & MISI

Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kimaam



VISI

Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden.



MISI

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien



PENGERTIAN UMUM

Definisi Bandar Udara

Bandar udara adalah kawasan di daratan atau di perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya

Sumber: UU No. 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan



FUNGSI BANDAR UDARA

Berdasarkan UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Bandar udara berfungsi sebagai tempat penyelenggaraan kegiatan pemerintahan dan pengusaha.

Kegiatan Pemerintahan:

- a. Pembinaan kegiatan penerbangan
- b. Kepabeanan
- c. Keimigrasian
- d. Kekarantinaan

Kegiatan Pengusahaan:

- a. Pelayanan jasa kebandarudaraan
- b. Pelayanan jasa terkait bandar udara

Penyelenggara Pengusahaan:

- a. Pelayanan jasa kebandarudaraan dapat diselenggarakan oleh Nadan Badan Usaha Bandar Udara atau Unit Penyelenggara Bandar Udara
- b. Pelayanan jasa terkait bandar udara dapat diselenggarakan oleh orang perseorangan warga negara Indonesia dan/atau badan hukum Indonesia

Sumber: UU No. 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan



PERAN BANDAR UDARA

Bandar udara berperan sebagai berikut:

- a. Simpul dalam jaringan transportasi sesuai dengan hierarkinya.
- b. Pintu gerbang perekonomian
- c. Tempat kegiatan alih moda transportasi
- d. Pendoroang dan penunjang kegiatan industri dan/atau perdagangan
- d. Pembuka isolasi daerah, pengembangan daerah perbatasan, dan penanganan bencana
- f. Prasarana memperkuat Wawasan Nusantara dan kedaulatan negara

Sumber: UU No. 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan



STRUKTUR ORGANISASI

Struktur Organisasi Bandar Udara Kimaam



PROFIL PEJABAT

Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar
Udara Kelas III Kimaam



Agus Kurniawan, S.SiT., M.M.

NIP	:	197202211996021001
PANGKAT/GOLONGAN	:	IV/a – Pembina
JABATAN	:	Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kimaam
TEMPAT LAHIR	:	Jakarta
TANGGAL LAHIR	:	21-02-1972
JENIS KELAMIN	:	Laki-Laki
AGAMA	:	Islam
STATUS PERKAWINAN	:	Menikah
ALAMAT	:	Jl. Paron Ngawi, No. 52, Ngawi
KEGEMARAN	:	Olahraga



PROFIL KETUA TIM

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Kimaam

KETUA TIM OPERASIONAL



Soni Sutardi, A.Md

NIP	:	197907172009121004
PANGKAT/GOLONGAN	:	III/b – Penata Muda Tingkat I
JABATAN	:	Penelaah Teknis Kebijakan
TEMPAT LAHIR	:	Klaten, Jawa Tengah
TANGGAL LAHIR	:	17-07-1979
JENIS KELAMIN	:	Laki-Laki
AGAMA	:	Islam
STATUS PERKAWINAN	:	Menikah
ALAMAT	:	Jl. Raya Mandala Bampel, Merauke, Papua Selatan
KEGEMARAN	:	Olahraga

KETUA TIM TATA USAHA



Yusuf Buntu Palimbong, S.Sos

NIP	:	196808121992031003
PANGKAT/GOLONGAN	:	III/d – Penata Tingkat I
JABATAN	:	Analisis Sumber Daya Manusia Aparatur Ahli Pertama
TEMPAT LAHIR	:	Merauke, Papua Selatan
TANGGAL LAHIR	:	12-08-1968
JENIS KELAMIN	:	Laki-Laki
AGAMA	:	Kristen
STATUS PERKAWINAN	:	Menikah
ALAMAT	:	Jl. Husein Palale, RT005/RW002 Merauke, Papua Selatan
KEGEMARAN	:	Olahraga



DATA PERSONALIA

Bandar Udara Kimaam mempunyai keseluruhan pegawai atau ASN sebanyak 42 personel, dengan rincian sebanyak 25 PNS dan 17 PPPK yang terbagi ke dalam unit kerja masing-masing.

Gol. IV:
1 Orang

Gol. III:
5 Orang

Gol. II:
19 Orang

PPPK:
17 Orang



FASILITAS SISI DARAT

Bandar Udara Kimaam



Gedung Terminal Penumpang

Gedung terminal Bandar Udara Kimaam mempunyai luas bangunan 120,00 m² dan melayani kegiatan penerbangan untuk penumpang rute penerbangan Merauke-Kimaam dan Kimaam-Merauke.



FASILITAS SISI UDARA

Bandar Udara Kimaam



RUNWAY

Dimensi: 920 m x 23 m
konstruksi: Aspal Kolakan



APRON

Dimensi: 40 m x 60 m
Konstruksi: Aspal Kolakan



RUNWAY STRIP

Dimensi: 980 m x 58 m
konstruksi: Rumput



GEDUNG OPERASIONAL

Bandar Udara Kimaam



GEDUNG EOC



GEDUNG PKP-PK

POWER HOUSE



Gedung operasional Bandar Udara Kimaam bertujuan untuk menunjang kegiatan operasional penerbangan



RUTE DOMESTIK



Rute Domestik Bandar Udara Kimaam

Keberangkatan	:	KIMAAM
Kedatangan	:	MOPAH
Maskapai	:	Susi Air
Tipe Pesawat	:	Cessna 208 Caravan
Frekuensi	:	4 per minggu



DATA PAGU ANGGARAN



Tabel Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Kimaam Tahun 2020-2024

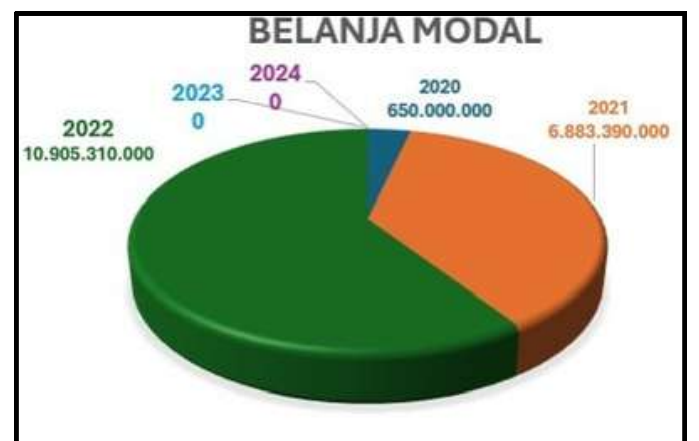
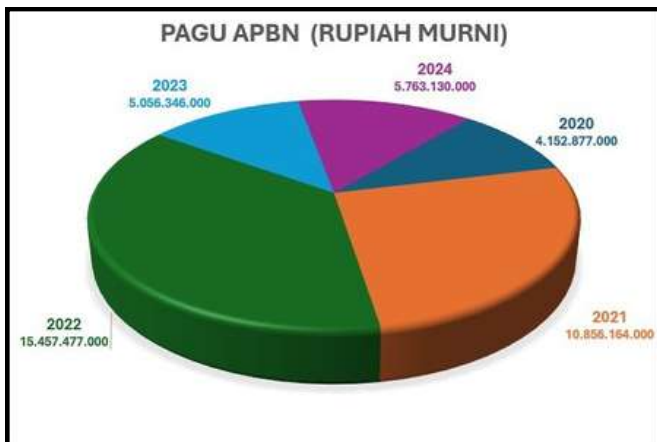
No.	Sumber Dana	Tahun				
		2020	2021	2022	2023	2024
1.	Pagu APBN (Rupiah Murni)	4.152.877.000	10.856.164.000	15.457.477.000	5.056.346.000	5.763.130.000
	Belanja Pegawai	1.393.231.000	1.263.231.000	1.986.974.000	2.183.369.000	2.303.217.000
	Belanja Barang	2.109.646.000	2.709.543.000	2.565.193.000	2.872.977.000	3.459.913.000
	Belanja Modal	650.000.000	6.883.390.000	10.905.310.000	0	0
	Pagu PNPB	23.184.000	668.552.000	572.725.000	1.141.744.000	46.862.000
2.	Belanja Pegawai	0	0	0	0	0
	Belanja Barang	23.184.000	618.552.000	177.650.000	28.344.000	46.862.000
	Belanja Modal	0	50.000.000	395.075.000	1.113.400.000	0
	Jumlah (APBN+PNBP)	4.176.061.000	11.524.716.000	16.030.202.000	6.198.090.000	5.809.992.000



DATA PAGU ANGGARAN

Diagram Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Kimaam
Tahun 2020 s.d 2024

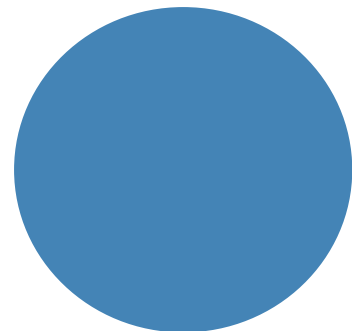
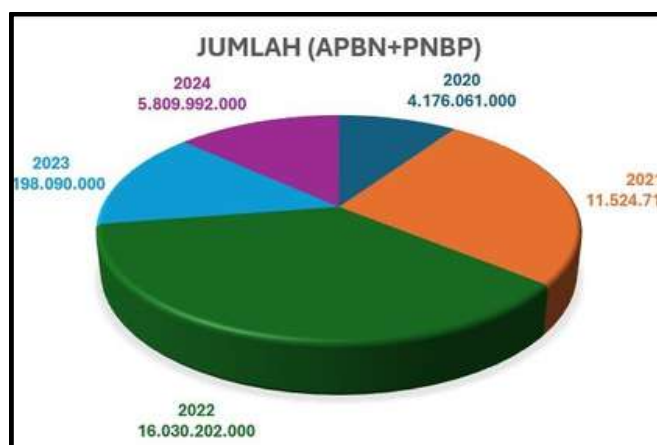
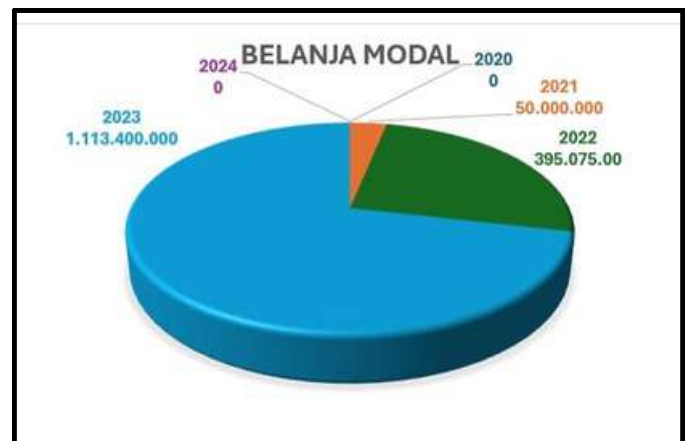
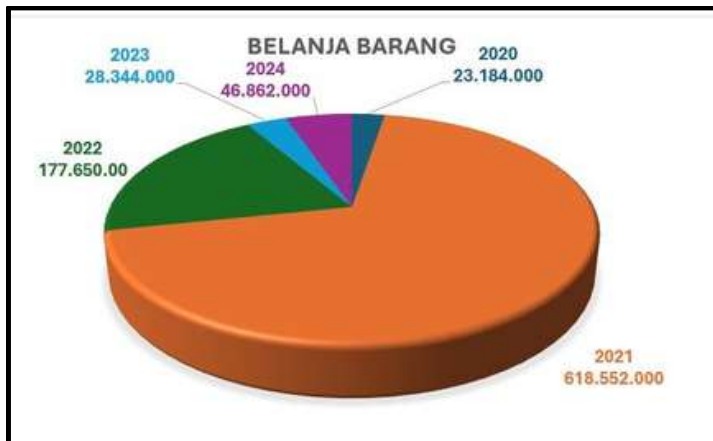
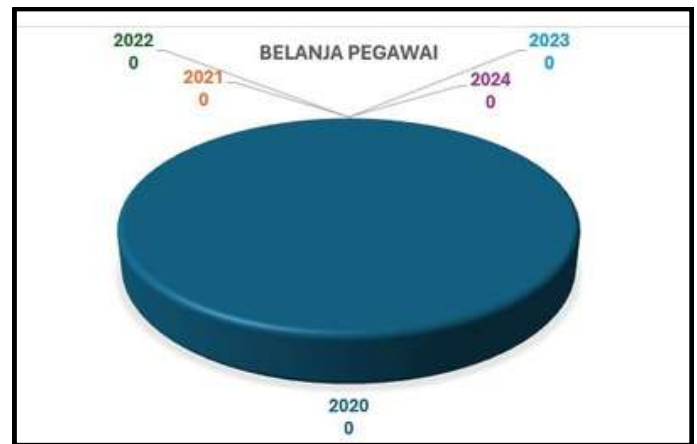
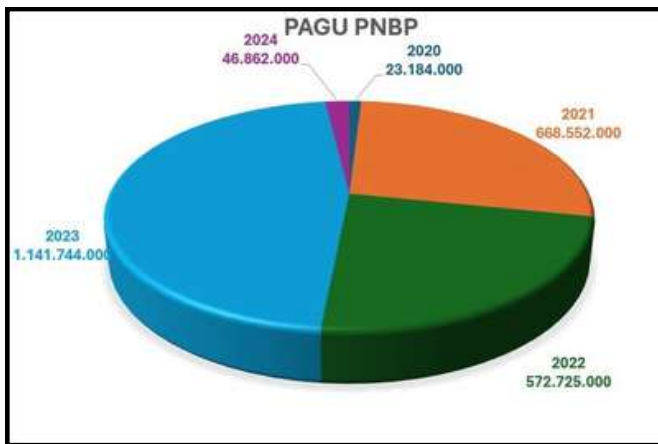
Pagu APBN (Rupiah Murni)



DATA PAGU ANGGARAN

Diagram Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Kimaam
Tahun 2020 s.d 2024

Pagu PNPB



Jumlah APBN+PNBP



DATA ANGKUTAN UDARA

Data Lalu Lintas Angkutan Udara Bandar Udara Kelas III Kimaam



Data LLAU Tahun 2022 s/d Tahun 2025

Tahun	Pesawat		Penumpang		Bagasi	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
2022	178	166	1.830	1.810	24.844	14.395
2023	174	174	1.748	2.000	26.226	16.990
2024	209	209	1.995	2.303	19.106	12.455
2025	216	214	2.110	2.364	19.912	15.434

Tahun	Cargo		Pos	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
2022	0	0	0	0
2023	0	0	119	119
2024	5.283	522	0	0
2025	10.765	335	0	0



GRAFIK DATA LLAU

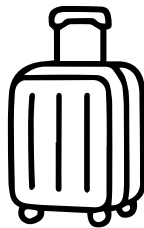
Tahun 2022 s/d Tahun 2025



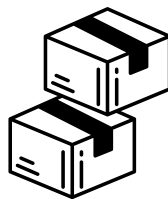
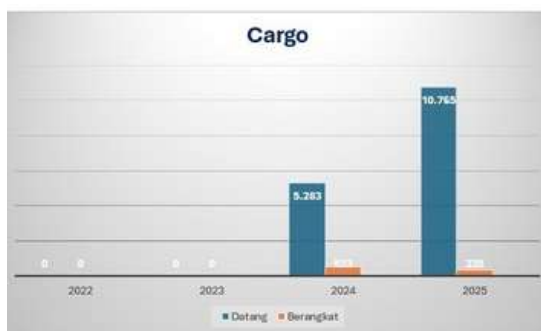
Data Pergerakan Pesawat di Bandar Udara Kimaam Tahun 2022 s/d 2025



Data Jumlah Penumpang di Bandar Udara Kimaam Tahun 2022 s/d 2025



Data Jumlah Bagasi di Bandar Udara Kimaam Tahun 2022 s/d 2025



Data Jumlah Cargo di Bandar Udara Kimaam Tahun 2022 s/d 2025



Data Jumlah Pos Pesawat di Bandar Udara Kimaam Tahun 2022 s/d 2025



PENGHARGAAN YANG DIRAIH



Peringkat II
Capaian Nilai IKPA Satker Kategori Pagu
Sedang Semester 1 Tahun 2022



Peringkat II
Dalam Hal Penginputan Pada Aplikasi
Emonev PP39



Peringkat II
Laporan Pertanggungjawaban Bendahara
Pengeluaran Terbaik Triwulan III



Peringkat I
Nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)
Triwulan II Tahun 2022 Untuk Satuan Kerja Dengan
Kategori Pagu Di Atas Lima Miliar Rupiah



PENGHARGAAN YANG DIRAIH



Peringkat Pertama

Sebagai Satuan Kerja Lingkup KPPN Tipe A1 Merauke dengan Predikat IKPA Terbaik Pagu Belanja 1,5M s.d 11,5M



Peringkat II

Nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) Tahun 2022 Untuk Satuan Kerja Dengan Kategori Pagu Sedang



Peringkat Ketiga

Sebagai Satuan Kerja Lingkup KPPN Tipe A1 Merauke dengan Predikat Akurasi SPM Terbaik dengan Jumlah di bawah 200 SPM



Kantor UPBU Kelas III Kimaam

SUPER TEAM BANDAR UDARA KIMAAM

PEGAWAI KANTOR UPBU KELAS III KIMAAM



SUPER TEAM BANDAR UDARA KIMAAM



Unit Keamanan Penerbangan



Unit PKP-PK



SUPER TEAM BANDAR UDARA KIMAAM



Unit Bangunan Landasan



Unit Listrik



SUPER TEAM BANDAR UDARA KIMAAM



Administrasi dan Keuangan



Unit Sanitasi





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III KIMAAM

TERIMA KASIH

KANTOR UPBU KELAS III KIMAAM



09713330582



www.bandarakimaam.com

Penerbit: PPID Kantor UPBU Kelas III Kimaam