



LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH 2025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA
TAHUN 2025**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Ilaga, Januari 2026

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

MARTHEN

Penata Tk 1 (III/d)

NIP. 198005262002121002

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Ramdana Sawitri	Penelaah Teknis Kebijakan		
2.	Dikonsep	Yolanda	Teknisi Penerbangan		
3.	Diperiksa	Patri	Ketua Tata Usaha		



DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GRAFIK.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ipx
BAB I PENDAHULUAN.....	I
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi.....	I
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama	4
C. Sistematika Penyajian	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	8
A. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2022-2025 .	9
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT)	9
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	13
A. Capaian Kinerja	13
B. Anallisis Efesiensi Sumber Daya.....	31
BAB IV PENUTUP	44
A. Kesimpulan.....	44
B. Saran	44

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Ilaga	2
Tabel 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan Pada Unit Kerja	4
Tabel 1.3 Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan.....	5
Tabel 1.4 Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan	5
Tabel 2.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025	9
Tabel 2.2 Matriks Renana Kinerja Tahunan Tahun 2025	10
Tabel 2.3 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025	11
Tabel 2.4 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025 ..	11
Tabel 2.5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025..	11
Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025.....	14
Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Tahun 2025.....	15
Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2025	16
Tabel 3.4 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga dari Tahun 2025	36
Tabel 3.5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 per Bulan.....	37
Tabel 3.6 Martriks Perhitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran.....	39
Tabel 3.7 Efisiensi dan Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025	40
Tabel 3.8 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana III TA 2025.....	41
Tabel 3.9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	43

DAFTAR GRAFIK



		Halaman
Grafik 1.1	Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan	3
Grafik 1.2	Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan Pada Unit Kerja	4
Garfik 1.3	Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan.....	5
Grafik 1.4	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan	6
Grafik 3.1	Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2025	17
Grafik 3.2	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang di Layani	18
Garfik 3.3	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2020 – 2025	18
Grafik 3.4	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”	19
Grafik 3.5	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2025	20
Garfik 3.6	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”	21
Grafik 3.7	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2025	21
Grafik 3.8	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”	22
Grafik 3.9	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2025	23
Grafik 3.10	Rata-rata Capaian Sasaran II Triwulan Tahun 2025	24
Grafik 3.11	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” ...	25
Garfik 3.12	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2025.....	25



Grafik 3.13	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”	26
Garfik 3.14	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2025	26
Grafik 3.15	Rata-rata Capaian Tahun 2025 Sasaran III Tahun 2025	27
Grafik 3.16	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”	28
Garfik 3.17	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2020 – 2025	29
Grafik 3.18	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”	30
Grafik 3.19	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2025	30
Garfik 3.20	Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	31
Garfik 3.21	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2025	31
Grafik 3.22	Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”	32
Grafik 3.23	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset Bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2025	33
Garfik 3.24	Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”	34
Grafik 3.25	Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2025	34



Grafik 3.26	Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 per Sumber Dana	35
Grafik 3.27	Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga.....	36
Grafik 3.28	Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja	41
Grafik 3.29	Perbandingan Daya Serap Anggaran Tahun 2025	41
Grafik 3.30	Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III dari Tahun 2025	42



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Ditjen Perhubungan Udara	3



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I
Lampiran II
Lampiran III



BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas IIa mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas IIaga

Tugas	Fungsi
Tugas Pokok	Fungsi
Unit Penyelenggara Bandar Udara mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial	- Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; - Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; - Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; - Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (slot time); - Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; - Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara; - Pelaksanaan kerjasama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandara udara; - Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; - Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; - Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat; - Pelaksanaan evaluasi pelaporan.

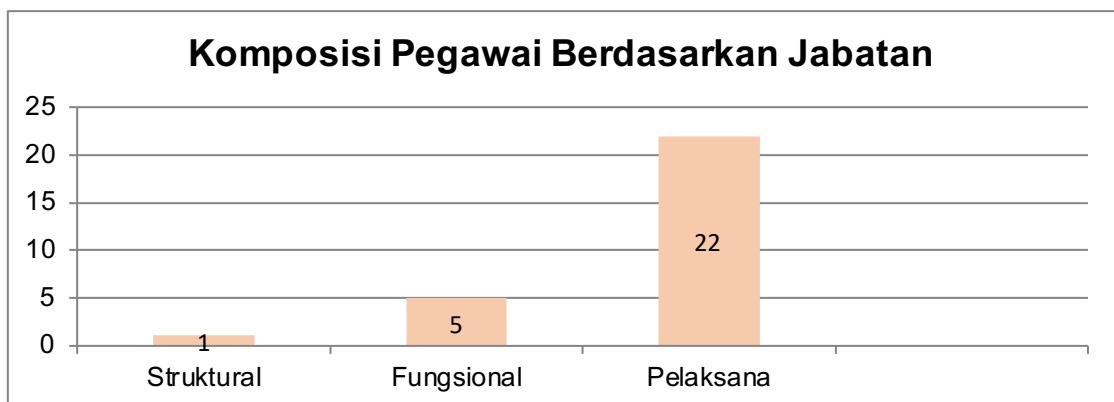
Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas IIaga sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 155 Tahun 2019 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:



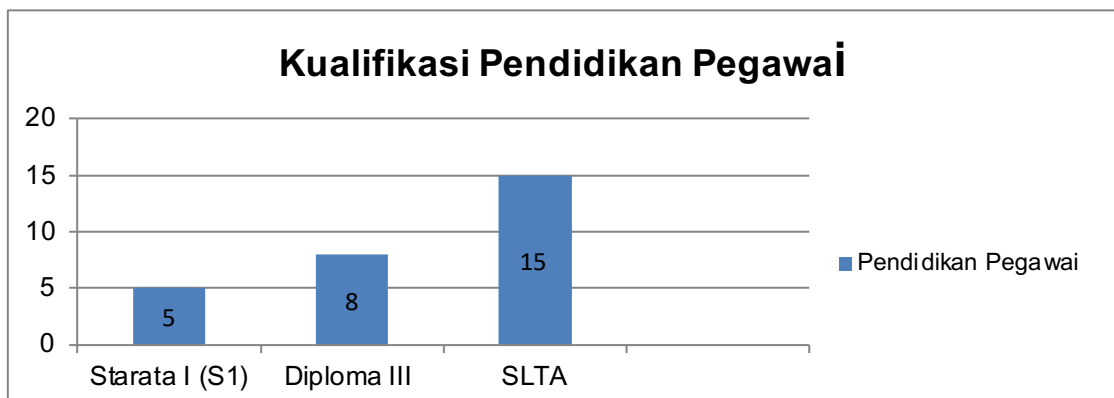
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Ilaga



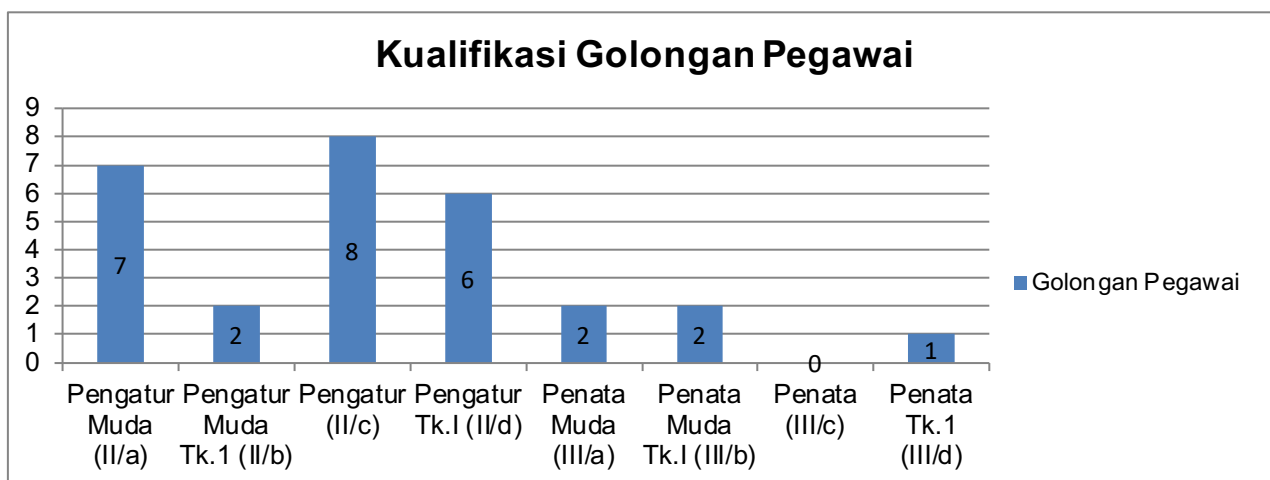
Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas Ilaga memiliki pegawai sejumlah 38 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:



Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issue*)

a. Sumber Daya Manusia

Sektor transportasi merupakan sektor yang dalam implementasinya selalu melibatkan banyak pihak/lintas sektor dan multi disiplin. Dengan demikian upaya untuk memfokuskan perhatian terhadap aspek sumber daya manusia dalam meningkatkan keselamatan transportasi perlu suatu pengelola system. Agar sistem ini berjalan tentu dalam pengelolaanya harus memperhatikan beberapa aspek penting seperti pelatihan, pengembangan, motivasi dan aspek-aspek lainnya.

Hal ini akan menjadikan manajemen sumber daya manusia sebagai salah satu indikator penting pencapaian tujuan organisasi secara efektif dan efisien.

Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya.

Betapa pun modern teknologi yang digunakan, atau seberapa banyak dana yang disiapkan, namun tanpa sumber daya manusia yang professional semuanya menjadi tidak bermakna.

b. Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian kinerja.

c. Pelayanan Sarana dan Prasarana

Ada beberapa masalah terkait Pelayanan dan Prasarana di UPBU Ilaga yang berdampak sangat signifikan terhadap pelayanan. Antara Lain :

- a) Gedung terminal belum ada, untuk sementara ruang tunggu di UPBU



Ilaga hanya menggunakan Shelter yang di Bangun apa adanya, dengan daya tambung 20 Orang.

- b) Gedung Administrasi Belum ada, untuk sementara waktu pengurusan administrasi perkantor dan Kepegawaian di lakukan di Kantor Perwakilan Bandara Ilaga di Kabupaten Nabire.
- c) Jaringan Telepon Seluler dan Internet Belum memadai, sehingga sangat menghambat untuk berkoordinasi dan melakukan Zoom meeting pada masa Pandemi seperti sekarang ini.
- d) Tanah Bandara Belum bersertifikat, tanah bandar saat ini hanya memiliki dokumen Hak Ulayat dari Pemangku adat suku besar di Ilaga Kab. Puncak.

d. Keselamatan dan Keamanan Bandara

Adapun permasalahan yang dijumpai di lapangan terkait aspek keselamatan dan keamanan di Bandar Udara Ilaga antara lain :

- a) Pagar yang belum sesuai dengan standar pagar pengamanan bandar udara.
- b) Pemahaman masyarakat tentang keamanan penerbangan yang masih kurang sehingga masih ditemukan pelanggaran oleh penumpang/masyarakat di area bandarudara .
- c) Panjang Landasan Bandar Ilaga hanya 600m x 23m, hal ini mengakibatkan beberapa kali kejadian kecelakaan pesawat (Overshoot)
- d) Kabupaten Puncak — Ilaga terletak di pegunungan tengah papua, yang sangat rawan dengan gangguan keamanan dari Kelompok Kriminal Bersenjata (KKB), seperti yang telah terjadi beberapa kali sampai berakibat pada pembakaran gedung PK- Bandar, Rumah dinas pegawai dll.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas Ilaga Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**

Pada bab ini disajikan penjelasan umum berupa latar belakang disusunnya LAKIP, Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Ilaga, Tugas dan Fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Ilaga dengan



penekanan kepada aspek strategis dan permasalahan utama (*strategic issued*).

- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**

Pada bab ini memuat Perencanaan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Ilaga dengan menjelaskan Rencana Kinerja Tahunan dan Perjanjian Kinerja Tahun 2025.

- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2020-2025;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya
- b. Realisasi Anggaran
Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.



- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2020-2025;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Revisi;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025-2029

Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025–2025 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor UPBU kelas III Ilaga adalah : Terwujudnya Penyelenggaraan Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah.

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU kelas III Ilaga yaitu:

- 1) Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana.
- 2) Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetitif dan berkelanjutan.
- 3) Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepastian Hukum.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Ilaga , maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

- 1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara;
- 2) Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara;
- 3) Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi;
- 4) Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik.



3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel 2.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Sasaran dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	- Infrastruktur Konektivitas Bandar Udara - Penunjang Teknis Transportasi Udara
Dukungan Manajemen	- Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.



B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Draft Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2.2 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	28.500
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.600.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	10.500
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	445.838.522.670
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga ada revisi yang diakibatkan Perubahan pagu anggaran sehingga



mengakibatkan beberapa target dari Indikator Kinerja Kegiatan berubah dan adanya perubahan pimpinan, Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga pada Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2.3 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	28.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	4.600.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	10.100
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100



Tabel 2.4 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.200.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2.5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan pagu awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	-
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	-
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	75.000.000,-
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	2.507.857.000,-
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	8.318.241.000,-
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	-
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	-



Tabel 2.6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan pagu efektif Tahun 2025
(yang tercantum dalam PK revisi 2025)

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	-
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	32.851.508.000,-
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	-
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	2.808.900.000,-
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	6.921.506.000,-
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	-
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	-



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

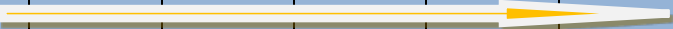
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	T 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	6.335	7.726	9.542	10.591	34.194	113,980
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.200.000	1.051.483	1.036.863	1.632.100	1.712.899	5.433.345	104,487
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500	2.406	2.544	3.674	3.620	12.244	106,470
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89	82,28	94,04	87,63	90,09	90,09	101,225
Rata-rata Capaian Sasaran											106,540
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran											100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	0	0	2	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	0	3	0	0	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	44,56	38,51	4,62	11,25	98,94	98,940
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670	318.896.567.962	318.625.397.428	318.573.264.932	318.896.567.962	318.896.567.962	94,004
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	57,77	44,33	60,17	64,87	227,14	227,140
Rata-rata Capaian Sasaran											124,017
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA					113,295						



Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 - 2025

No	SasaranKegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	27.500	29.992	109,05	30.000	34.194	113,980
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	4.500.000	4.902.765	108,95	5.200.000	5.433.345	104,487
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	10.000	10.902	109,02	11.500	12.244	106,460
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	89,89	104,52	89	90,09	101,225
Rata-rata Capaian Sasaran					107,89			10		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	71,55	71,55	100	98,94	98,94
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	311.886.476.047	324.049.499.733	103,89	339.238.522.670	318.896.567.962	94
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	323,7	323,7	100	227,14	227,14
Rata-rata Capaian Sasaran					139,82			123		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA					115,9			110,18		

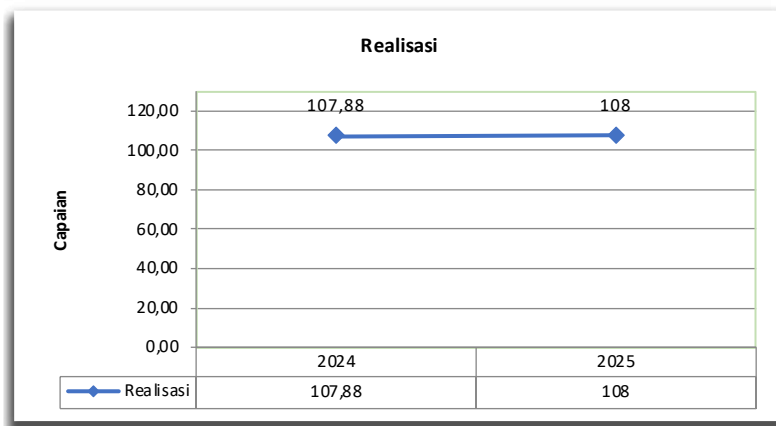


Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis Tahun 2024- 2025

No	SasaranKegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2023			2024		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	12.000	29.992	249,93	28.000	34.194	122,12
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.500.000	4.902.765	89,14	4.600.000	5.433.345	118,11
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500	10.902	94,8	9.500	12.244	128,88
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	89,89	104,52	89	90,09	101,22
Rata-rata Capaian Sasaran					134,59			117,58		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran					100			100		
0										
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	71,55	71,55	100	98,94	98,94
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	460.000.000.000	324.049.499.733	70,45	311.886.476.047	318.896.567.962	102,24
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	323,7	323,7	100	227,14	227,14
Rata-rata Capaian Sasaran 129,40					133,14			125,66		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA 118,50					122,58			114,41		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024-2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 108%, Pencapaian sasaran ini di pengaruhi oleh hal-hal sebagai berikut :

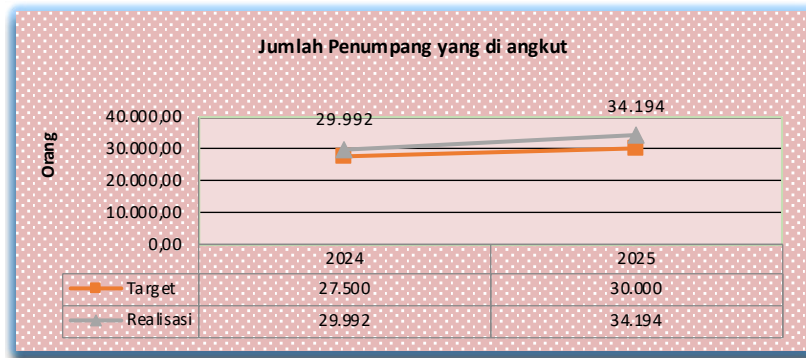
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas, Program Penunjang Teknis Bandar Udara dan program dukungan manajemen melalui:

1. program infrastruktur konektivitas, melalui Kegiatan Pengembangan Bandara Udara;
2. Program Penunjang Teknis Bandar Udara, Melalui kegiatan Operasional dan pemeliharaan prasarana bandar udara;
3. Kegiatan Pembinaan PNBPN dan Pengendalian Internal.

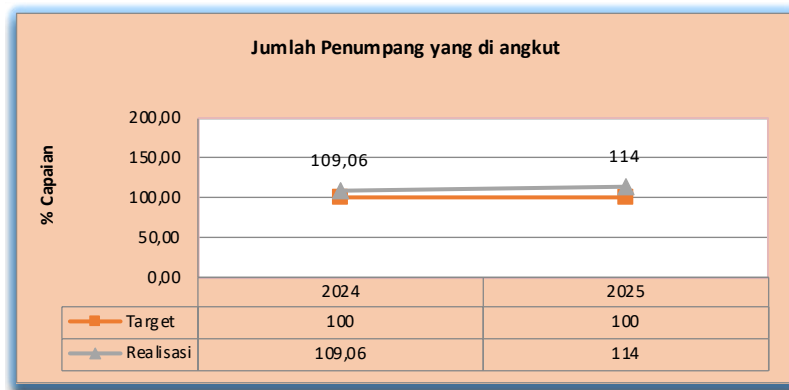


Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2025



Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 113,98% dengan nilai realisasi sebesar 34.194 Orang terhadap target sebesar 30.000 Orang



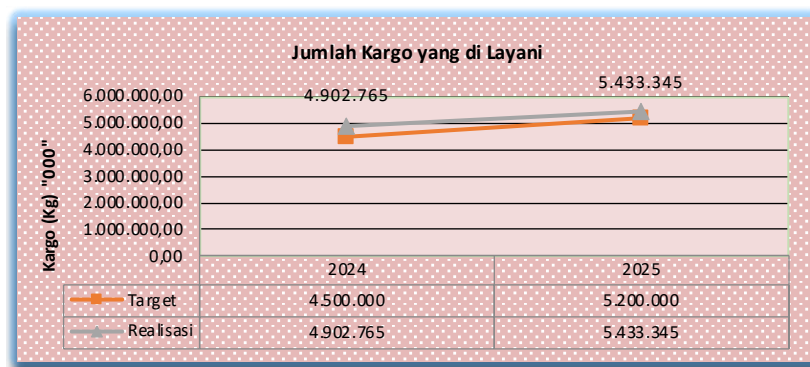
Pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Ada geliat masyarakat yang ingin beraktivitas seperti sedia kala;
2. Bertambahnya rute perintis bersubsidi ke Bandar Udara Ilaga.
3. Transportasi di Ilaga menggunakan pesawat merupakan transportasi satu-satunya geografis Papua yang berbukit dan memiliki hutan lebat serta memiliki infrastruktur jalan raya yang memadai.

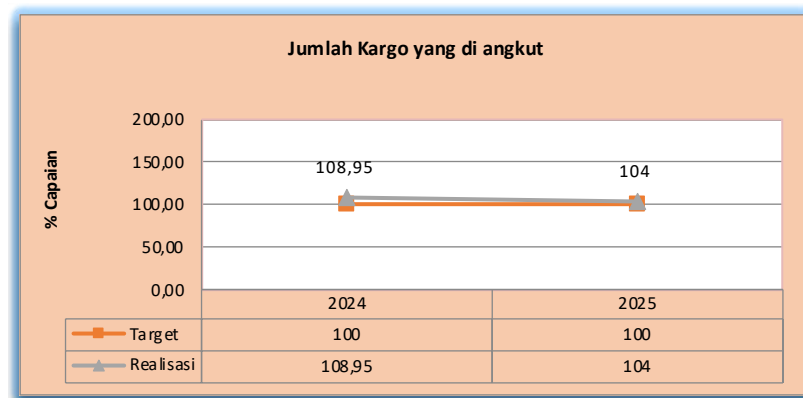
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pembinaan PNPB dan Pengendalian Internal.

b. Jumlah Kargo yang dilayani



Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”



Grafik 3.5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut :

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

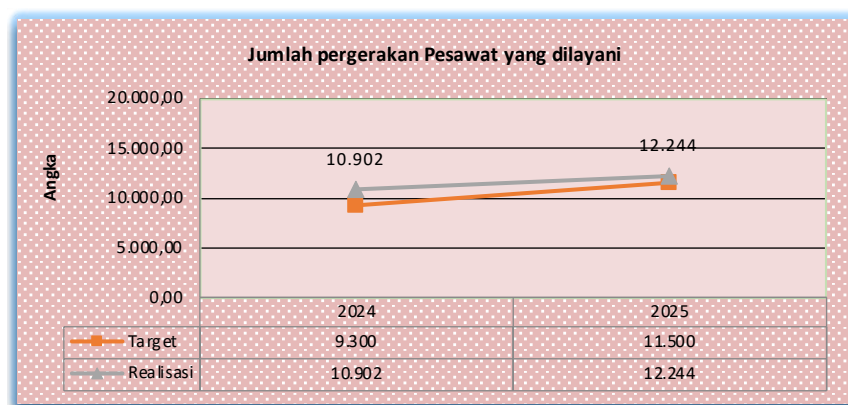
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Kargo yang dilayani sebesar 104,48% dengan nilai realisasi sebesar 5.433.345Kg terhadap target sebesar 5.200.000 Kg.

Pencapaian target pada Indikator kinerja Jumlah Kargo yang dilayani sangat dipengaruhi oleh faktor adanya revisi target Perjanjian Kinerja (PK) tahun 2025. Untuk pencapaian target Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Kargo yang dilayani sangat sulit untuk di prediksi akan tercapai atau tidak setiap tahunnya, hal ini sebabkan jenis angkutan udara yang beroperasi di Bandar Udara Ilaga adalah jenis Angkutan udara **niaga tidak berjadwal**, yang mana sifat dari jenis angkutan ini dilaksanakan pada rute dan jadwal penerbangan yang tidak tetap dan tidak teratur, dengan tarif sesuai kesepakatan antara penyedia dan pengguna jasa dan tidak dipublikasikan

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Kargo Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

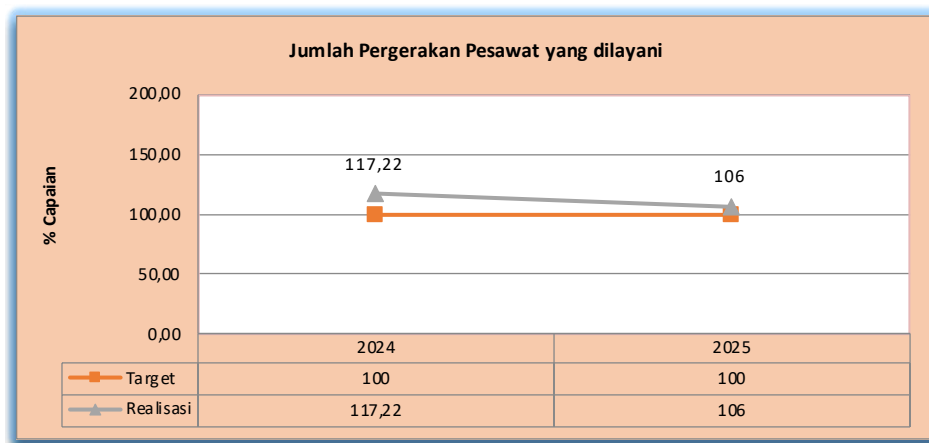
- Kegiatan Pembinaan PNBPN dan Pengendalian Internal.

c. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan

“Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”



Grafik 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan
“Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024-2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 106,46% dengan nilai realisasi sebesar 12.244 Pergerakan terhadap target sebesar 11.500

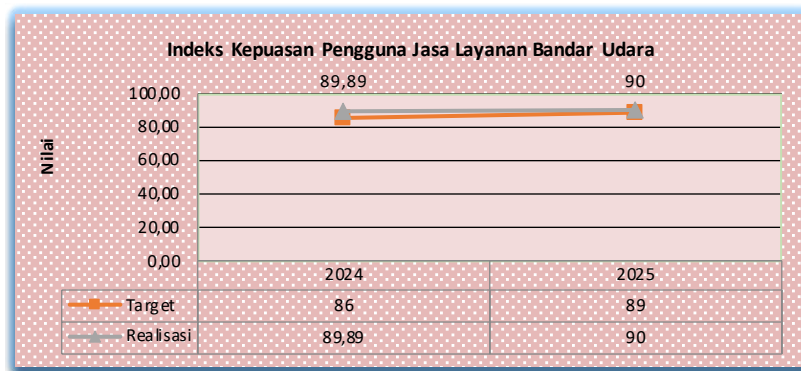
Sama hal dengan IKK “Jumlah Kargo yang dilayani”, Pencapaian target Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat yang di Layani” di pengaruhi oleh adanya Revisi target pada Revisi Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2025.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

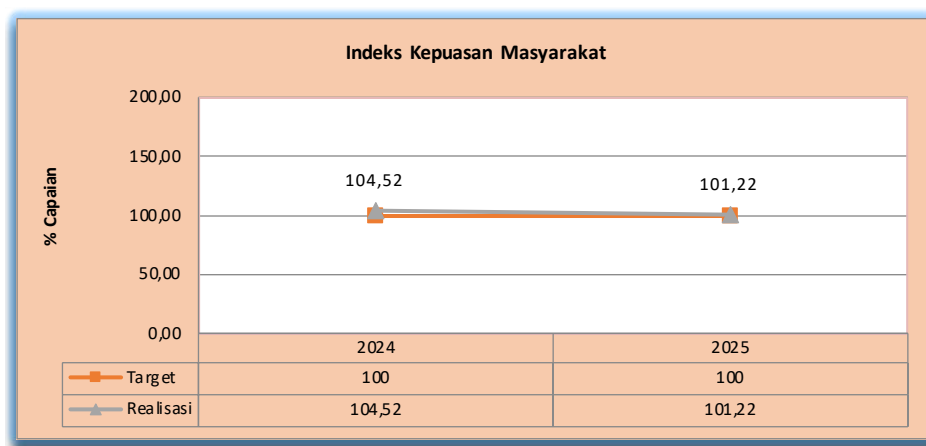
- Kegiatan Pembinaan PNBPN dan Pengendalian Internal.



d. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Grafik 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



Grafik 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025

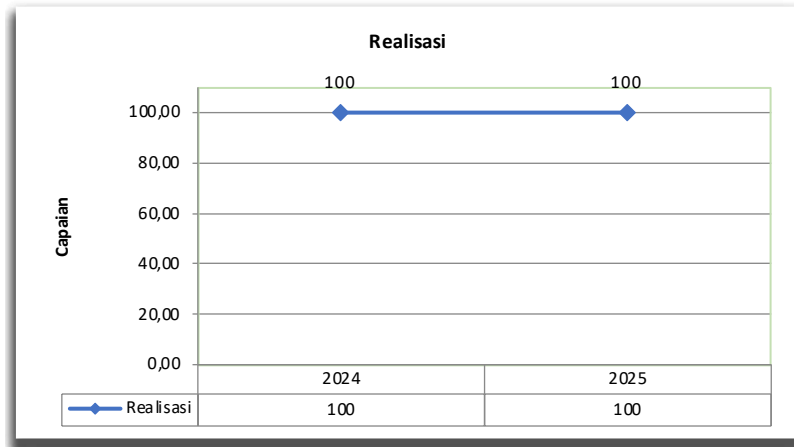
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 90,09 dengan nilai realisasi sebesar 101,22% terhadap target sebesar 89%

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3.10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” Tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%.

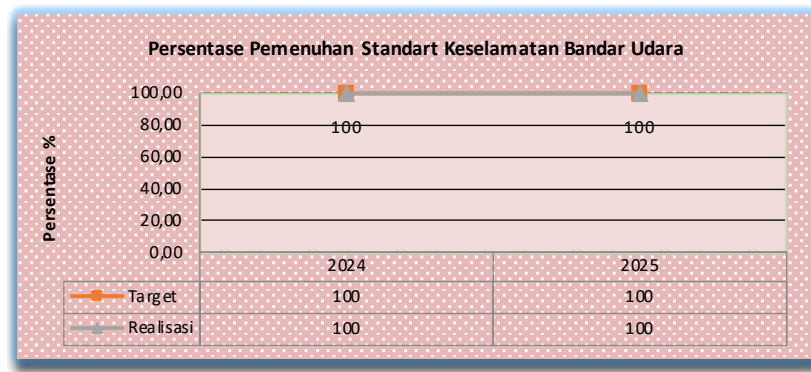
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

1. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara;
2. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara;
3. Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

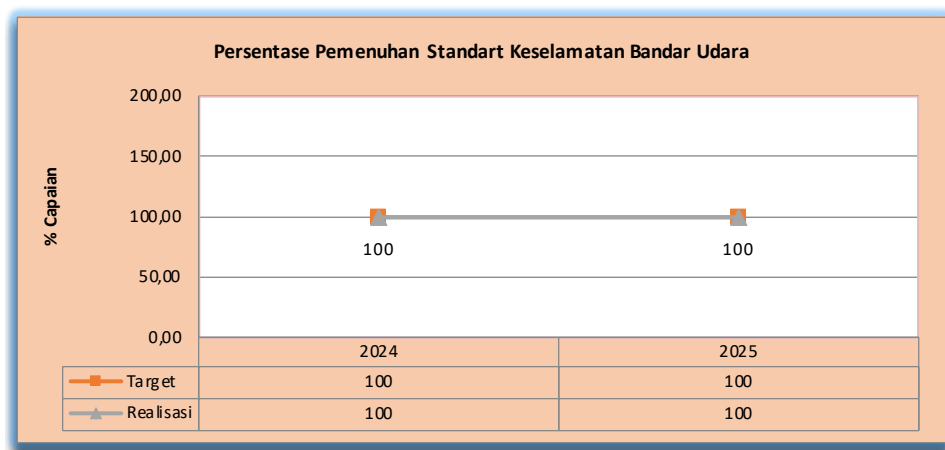
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara





Grafik 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



Grafik 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut :

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

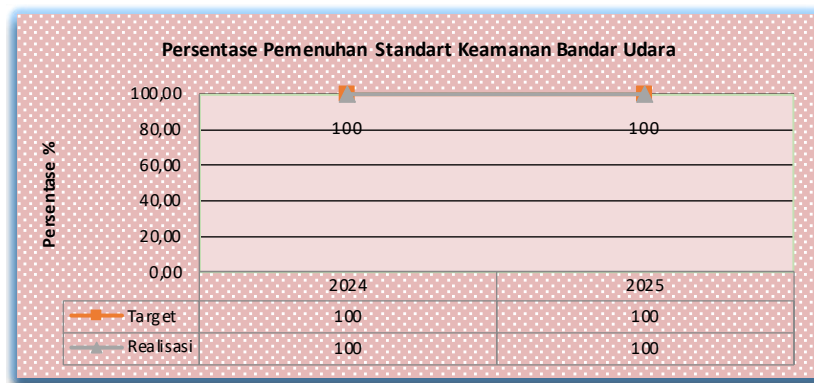
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

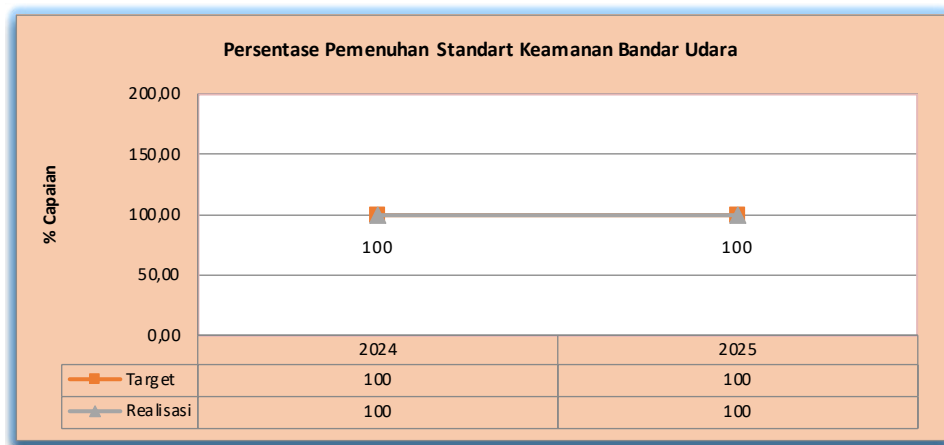


1. Selalu memenuhi segala aspek yang berkaitan dengan keselamatan penerbangan, dari sisi peralatan, dokumen keselamatan dan SDM keselamatan penerbangan;
2. Segera menindak lanjuti hasil audit dari Otoritas Bandara Terkait keselamatan penerbangan

2. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara



Grafik 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

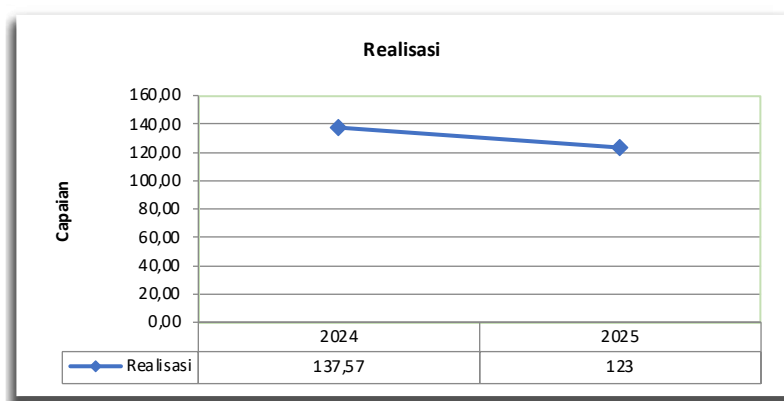
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Selalu memenuhi segala aspek yang berkaitan dengan keamanan penerbangan, dari sisi peralatan, dokumen Keamanan dan SDM keamanan penerbangan;
2. Segera menindak lanjuti hasil audit dari Otoritas Bandara Terkait keamanan penerbangan

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



Grafik 3.15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 123%, Pencapaian sasaran ini di pengaruhi oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Pengalokasian anggaran yang telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan.
2. Tertib dalam membuat dokumen pelaporan yang telah di tentukan.
3. Keinginan untuk meningkat kepatuhan terhadap peraturan

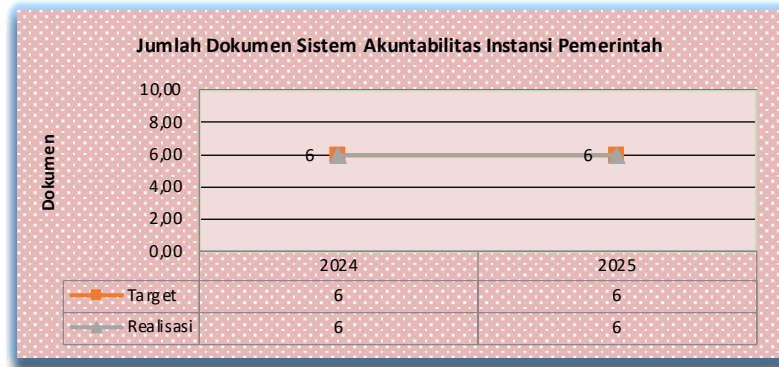
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” didukung oleh program dukungan manajemen melalui:

- Kegiatan pengelolaan perencanaan, keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

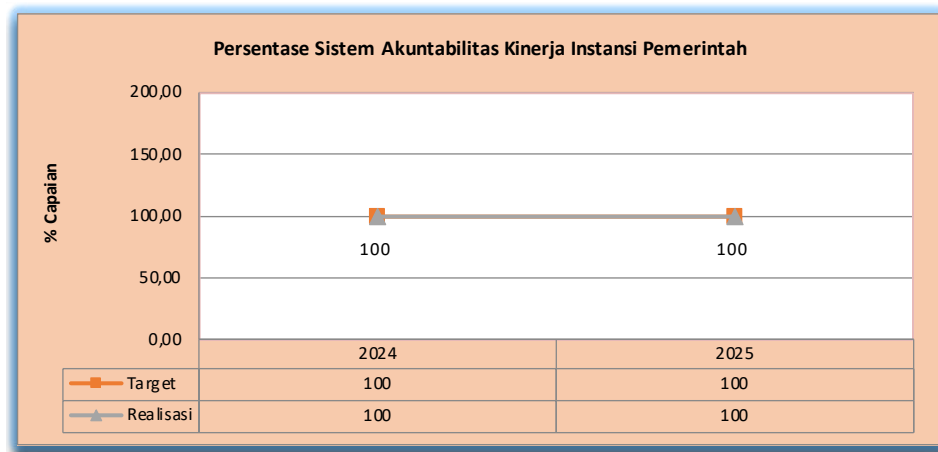


Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Grafik 3.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”

Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 Dokumen terhadap target sebesar 6 Dokumen

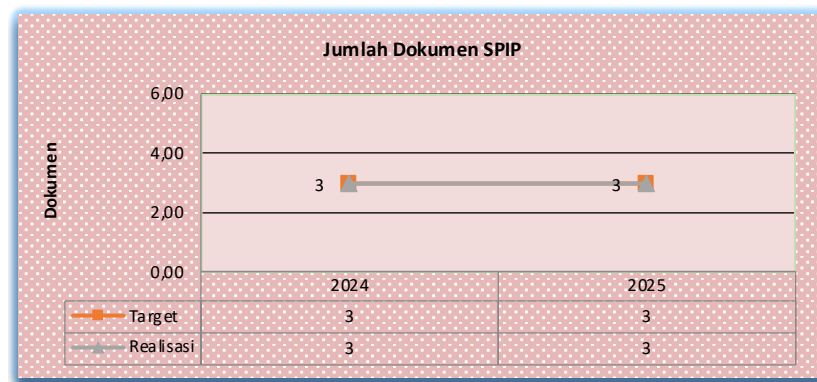
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Tertib dalam mengelola aplikasi e-performance;
2. Tertib dalam membuat dokumen pelaporan yang telah di tentukan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya sebagai berikut:

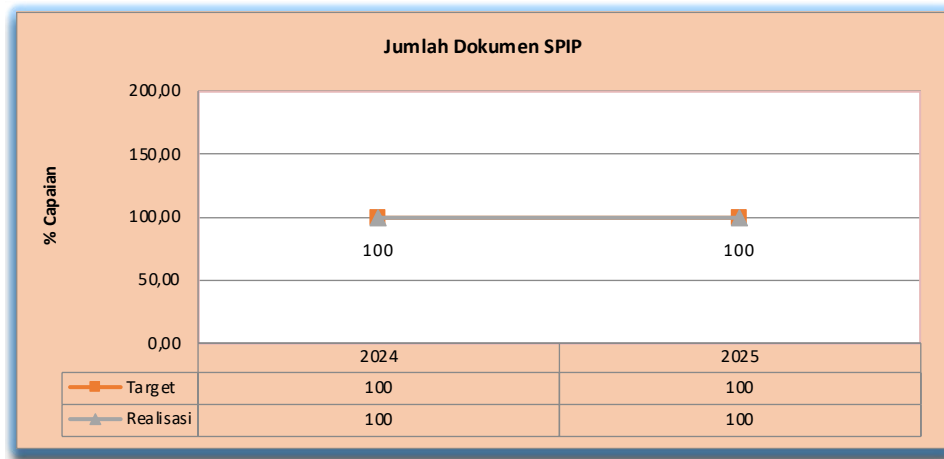
- Kegiatan pengelolaan perencanaan, keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

2. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan
"Jumlah Dokumen SPIP"





Grafik 3.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan
“Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024-2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 3 Dokumen terhadap target sebesar 3 Dokumen

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

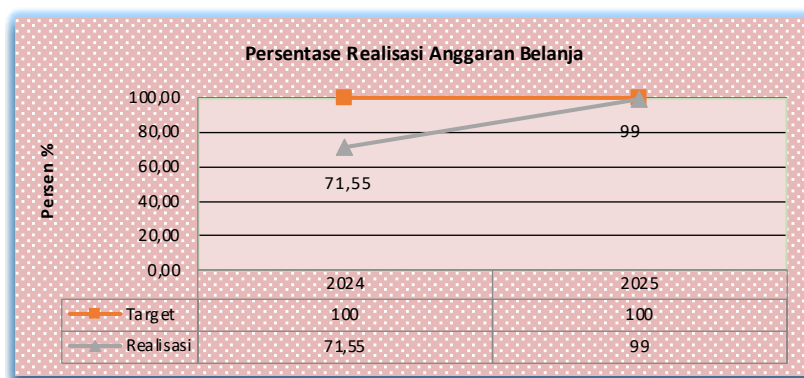
1. Keinginan untuk meningkat kepatuhan terhadap peraturan;
2. Mitigasi terhadap semua tindakan yang dapat merugikan organisasi.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP, diantaranya sebagai berikut:

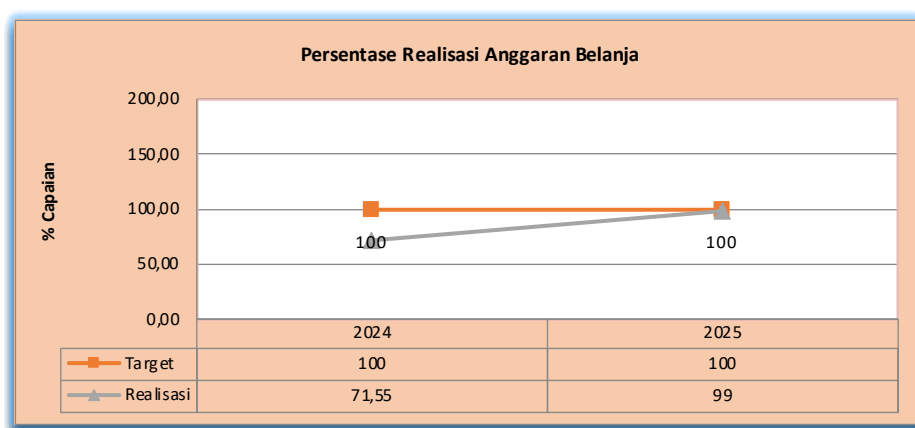
- Kegiatan Pengelolaan Rencana Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara



3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar Rp. 42.130.866.684 (Empat Pulu

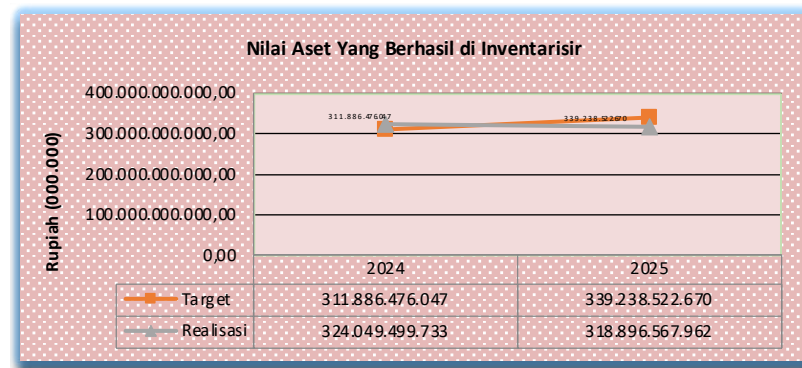
Dua Miliar Seratus Tiga Puluh Juta Delapan Ratus Enam Puluh Enam Ribu Enam Ratus Delapan Puluh Empat Ribu Rupiah) dengan nilai realisasi sebesar 98,94% terhadap target sebesar Rp. 42.581.914.000 (Empat Puluh Dua Miliar Lima Ratus Delapan Puluh Satu Juta Sembilan Ratus Empat Belas Ribu Rupiah).

Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi oleh adanya beberapa sisa anggaran yang tidak dapat terealisasi/terserap 100%.

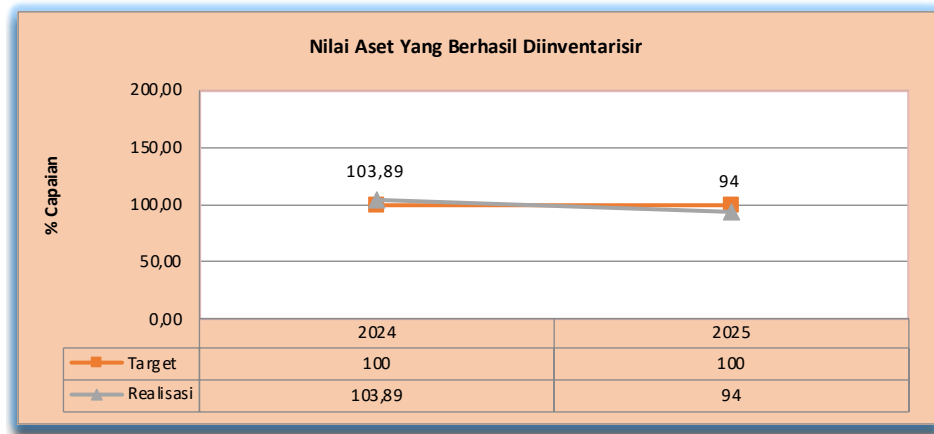
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
- Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara
- Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Grafik 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 94% dengan nilai realisasi sebesar Rp. 318.896.567.962 terhadap target sebesar Rp. 339.238.522.670

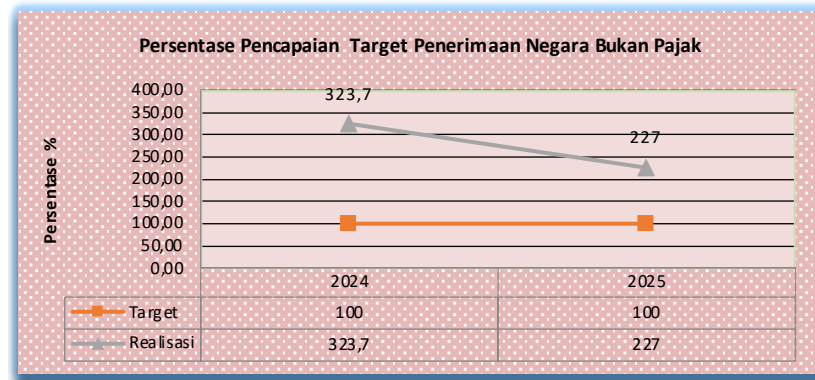
Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi adanya nilai barang modal dan adanya akumulasi penyusutan pada peralatan Gedung dan bangunan

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi, diantaranya sebagai berikut:

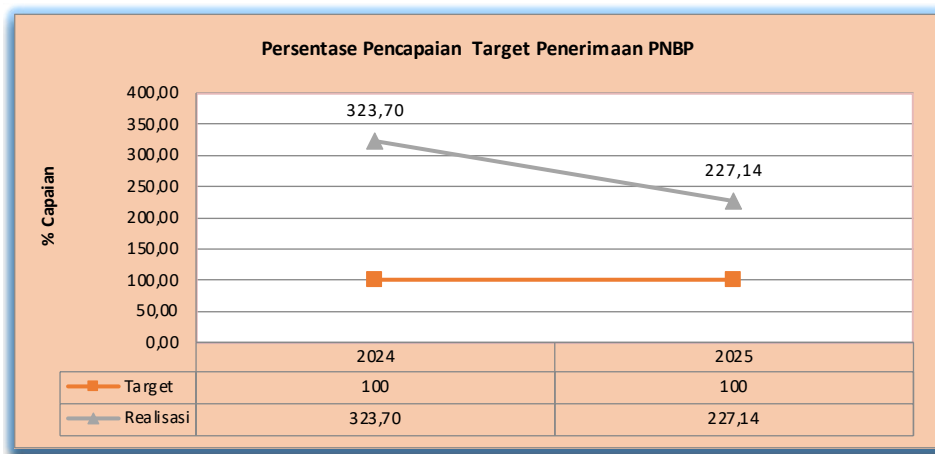
- Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara



5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3.24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Grafik 3.25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 - 2025.

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut :

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 227,14% dengan nilai realisasi sebesar 227,14% terhadap target sebesar 100%

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut :

1. Mendata semua potensi – petensi yang dapat menghasilkan PNBP;
2. Rutin melakukan penagihan PNBP;
3. Tegas dalam menerapkan sanksi denda pada setiap keterlambatan membayar.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya sebagai berikut:

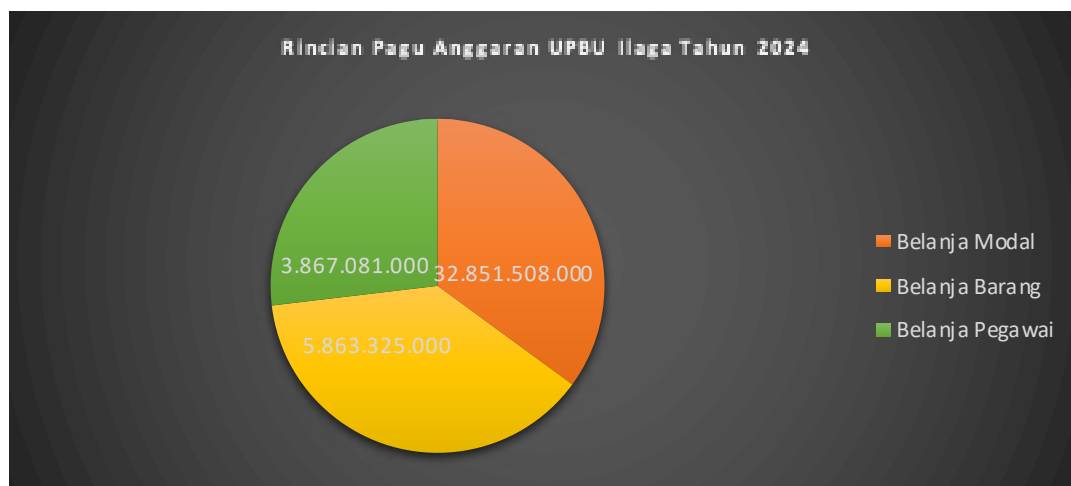
- Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025 Kantor UPBU Kelas III Ilaga mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 10.901.098.000 (Sepuluh Miliar Sembilan Ratus Juta Sembilan Puluh Delapan Ribu Rupiah) namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 13 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 44.540.106.000 (Empat Puluh Miliar Lima Ratus Empat Puluh Juta Seratus Enam Ribu Rupiah). Pada tahun 2025 terdapat pagu yang di blokir 1.958.192.000 (Satu Miliar Sembilan Ratus Lima Puluh Delapan Juta Seratus Sembilan Puluh Dua Ribu Rupiah) sehingga pagu efektif 42.581.914.000 (Empat Puluh Dua Miliar Lima Ratus Delapan Puluh Satu Juta Sembilan Ratus Empat Belas Ribu Rupiah) di Tahun 2025 Sebagai berikut:





Grafik 3.26 Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025
Berdasarkan Sumber Dana

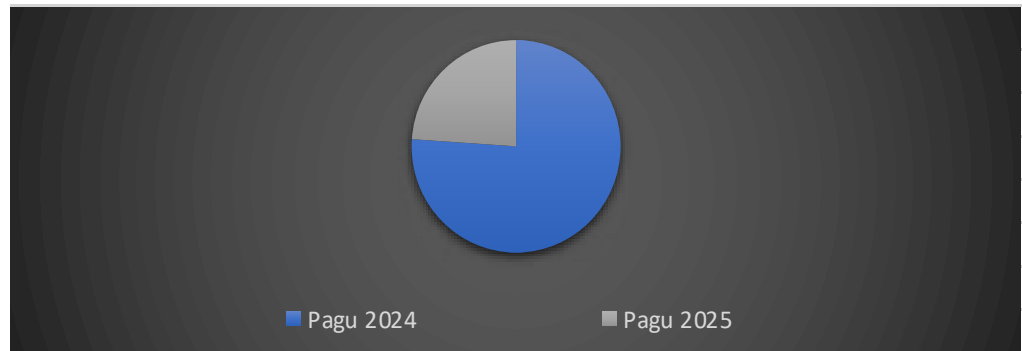
Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara Rp. 32.851.508.000,- (Tiga puluh dua miliar delapan ratus lima puluh satu juta lima ratus delapan ribu Rupiah);
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara Rp. 2.808.900.000,- (Dua miliar delapan ratus delapan juta sembilan ratus ribu Rupiah);
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara Rp. 6.921.506.000,- (Enam miliar sembilan ratus dua puluh satu juta lima ratus enam ribu Rupiah).

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Ilaga dari Tahun 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel. 3.4 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga dari Tahun 2025

Tahun	Pagu Awal	Pagu Efektif
2025	10.901.098.000	42.581.914.000



Grafik 3.27 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga dari Tahun 2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	623.457.000	623.457.000	632.220.541	101,41
2	Februari	622.218.000	1.245.675.000	750.619.808	120,64
3	Maret	18.111.815.000	19.357.490.000	18.111.815.805	100,00
4	April	15.925.060.000	35.282.550.000	15.923.100.415	99,99
5	Mei	631.329.000	35.913.879.000	631.328.630	100,00
6	Juni	809.226.000	36.723.105.000	734.226.743	90,73
7	Juli	582.921.000	37.306.026.000	551.141.245	94,55
8	Agustus	747.594.000	38.053.620.000	897.594.540	120,06
9	September	595.167.000	38.648.787.000	595.106.852	99,99
10	Oktober	635.989.000	39.284.776.000	1.008.183.985	158,52
11	November	914.572.000	40.199.348.000	1.102.139.214	120,51
12	Desember	4.340.757.000	44.540.105.000	1.193.388.906	27,49
	Total	44.540.105.000	367.178.818.000	42.130.866.684	102,82

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = \frac{(101,41\%+120,64\%+100\%+99,99\%+100\%+90,73\%+94,55\%+120,06\%+99,99\%+158,52\%+120,51\%+27,49\%)}{12}$$

$$K = 102,82\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 102,82%.



Tabel 3.6 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	34.194	113,98%	10.950.502.677	10.834.427.349	98,94%	316.851,71	365.016,76	0,87	13,20%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	5.200.000	5.433.345	104,49%	10.950.502.677	10.834.427.349	98,94%	1.994,06	2.105,87	0,95	5,31%
		3	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	11.500	12.244	106,47%	10.950.502.677	10.834.427.349	98,94%	884.876,46	952.217,62	-	100,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89	90,09	101,22%	130.000.000	128.622.000	98,94%	1.427.705,63	1.460.674,16	0,98	2,26%
Rata - rata Capaian Sasaran					106,54%				-					
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara.	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100,00%	1.339.450.000	1.325.251.830	98,94%	13.252.518,30	13.394.500,00	0,99	1,06%
		6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100,00	100	100,00%	1.339.450.000	1.325.251.830	98,94%	13.252.518,30	13.394.500,00	0,99	1,06%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%				-					
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	53.056.000	52.493.606	98,94%	8.748.934,40	8.842.666,67	0,99	1,06%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	3.378.942.500	3.343.125.710	98,94%	1.114.375.236,50	1.126.314.166,67	0,99	1,06%
		9	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100	98,94	98,94%	53.205.000	52.641.027	98,94%	532.050,00	532.050,00	1,00	0,00%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670	318.896.567.962	94,00%	57.360.000	56.751.984	98,94%	0,00	0,00	1,05	-5,25%
		11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	227,14	227,14%	3.378.942.500	3.343.125.710	98,94%	14.718.348,64	33.789.425,00	0,44	56,44%
Rata - rata Capaian Sasaran					124,02%			42.581.914.031						 176,19%

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,16$$

$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + 0,40\%$$

$$NE = 90,04\%$$

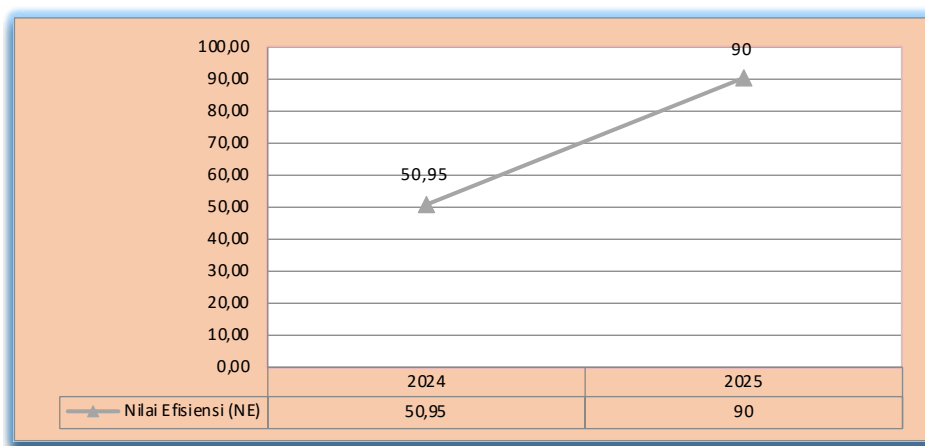
Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui Efisiensi (E) dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar Rp. 42.581.914.000 dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 90,04% yang menunjukkan kategori efisiensi yang baik.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3.7 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025

Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	0,95	50,95
2025	0,16	90,04
Rata-rata	0,16	90,04

Grafik 3.28 Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2024 - 2025



C. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)

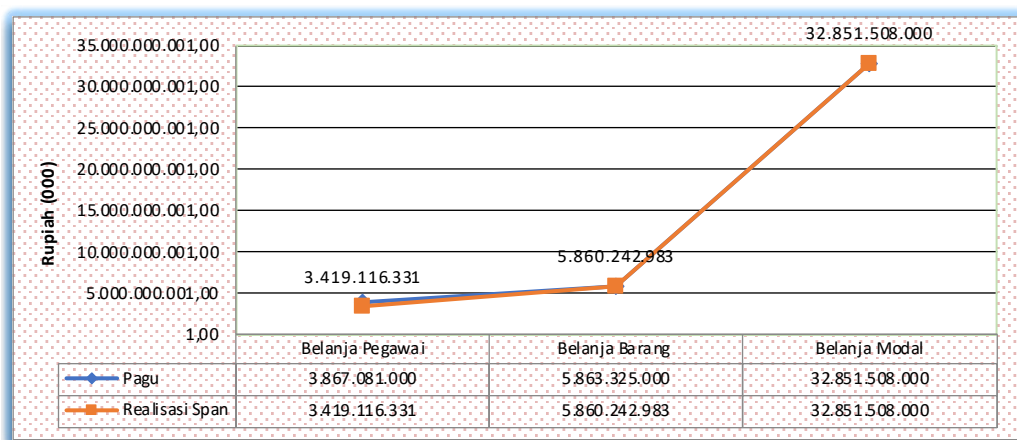
Tabel 3.6 Penyelenggaraan Program Padat Karya Tahun 2025

No	Nama Kegiatan	Provinsi	Kabupaten	Desa	Pagu Anggaran (Rp. 000)	Target Alokasi Kegiatan Pendukung Program Padat Karya	Target Jumlah Hari Pelaksanaan	Realisasi Jumlah Tenaga Kerja (orang)	Realisasi Jumlah Hari Pelaksanaan	Realisasi Jumlah orang Hari / OH (Kolom 9 X kolom 10)	Realisasi Biaya Upah (Rp.000)	Biaya Alat (Rp.000)	Keterangan
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
1	Pemeliharaan Strip	Papua Tengah	Puncak	Aminggaru	130,000,000	79,000,000	12	10	12	120	40,800,000	6,346,000	Tahap 1
2	Pemeliharaan Strip	Papua Tengah	Puncak	Aminggaru	130,000,000	79,000,000	12	10	12	120	45,000,000	10,004,000	Tahap 2

Pada tahun 2025 Kantor UPBU Kelas III Ilaga terdapat program pemulihan ekonomi nasional yaitu padat karya dengan pekerjaan pemeliharaan fasilitas sisi udara berupa pemeliharaan strip. Adapun jumlah tenaga kerja yang dipekerjakan sebanyak 24 orang yang merupakan masyarakat local dari sekitar bandara yaitu desa Aminggaru dengan realisasi jumlah OH yang dibutuhkan sebesar 120 jam. Dengan adanya program pemulihan ekonomi nasional yaitu padat karya ini diharapkan masyarakat sekitar bandar udara Ilaga dapat terbantu ekonominya.

D. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu total Rp. 44.540.106.000,-. Pagu efektif 42.581.941.000. Berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 sebesar Rp 42.130.866,684,- atau 98,94%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:



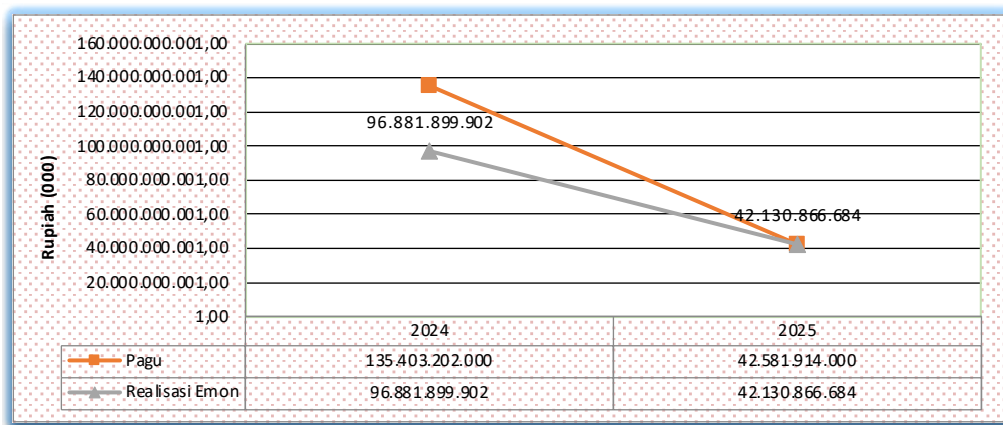
Grafik 3.28 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

Tabel 3.8 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025



(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 8.942.906.000	8,491,859,314	94,95
(B) PLN	Rp.		
(D) PNB	Rp. 787.500.000	787.500.000	100
(F) BLU	Rp.		
(T) SBSN	Rp. 32.851.507.370	32.851.507.370	100

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada grafik berikut ini :



Grafik 3.29 Perbandingan Daya Serap Anggaran Tahun 2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Ilaga sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 sangat baik dimana garis realisasi berwarna coklat memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target berwarna biru sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025 (Dicek dengan Grafik)

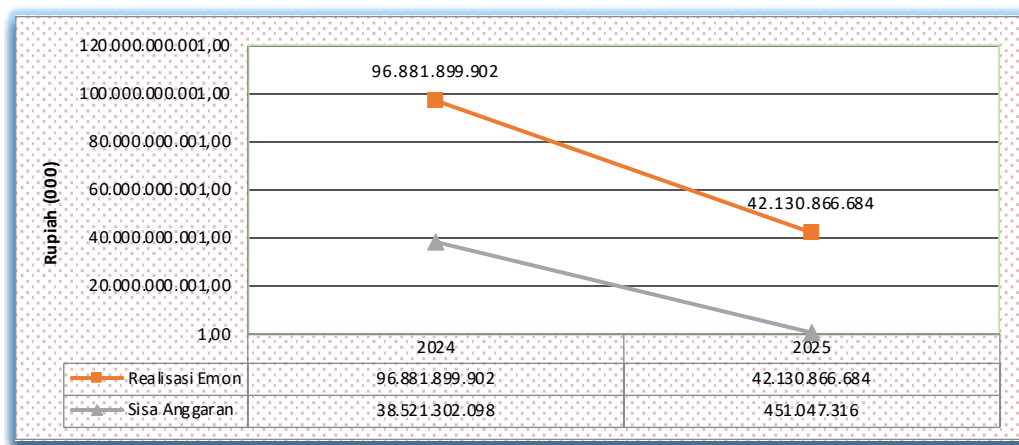


dapat dicapai prosentase realisasi anggaran sebesar 98.94% dari target 100%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Melakukan Lelang tidak mengikat terhadap pekerja belanja modal;
2. Mengawasi pelaksanaan pekerjaan belanja modal agar dapat terealisasi sesuai waktu yang di tentukan;
3. Mulai merencanakan paket – paket pengadaan langsung agar dapat terealisasi sesuai dengan perencanaan.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3.30 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga dari Tahun 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:



- a. Belanja Barang
Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 3.082.017,- atau sebesar 11,58% dari pagu tahun 2025.
- b. Belanja Modal
Belanja modal pada tahun 2025 terserap.
- c. Belanja Pegawai
Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 447.964.669 atau sebesar 11,58% dari pagu tahun 2025.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

NO	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK	Satuan	UPBU Kelas III Ilaga Realisasi 2025	UPBU Kelas II Nabire Realisasi 2025
----	--------------------------	--------------------------------	--------	-------------------------------------	-------------------------------------

Tabel 3.9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	451.046.686	Sisa Anggaran Berdasarkan Keuangan Emon
Total		451.046.686	

Tabel. 3.10 Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional (Benchmart Kinerja)



1	Meningkatkannya kinerja pelayanan prasarana Bandar Udara	1	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	34.194	287.578
		2	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	Angka	12.244	15.104

Dari tabel diatas, dilakukan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja level nasional Kantor UPBU Kelas III Ilaga dengan Kantor UPBU Kelas II Nabire. Dimana terdapat perbandingan yang sangat signifikan, hal ini di pengaruhi oleh beberapa faktor :

1. Hal tersebut dikarenakan pada kantor UPBU Kelas II Nabire melayani penerbangan berjadwal/perintis seperti Wing Air, Sriwijaya Air dan lain-lain, sedangkan untuk kantor UPBU Kelas III Ilaga hanya melayani penerbangan tidak berjadwal sehingga data penerbangan tidak dapat diprediksi setiap tahunnya.
2. Pada Kantor UPBU Kelas II Nabire melayani penerbangan dengan rute penerbangan lebih banyak dibandingkan Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

Dari perbandingan kinerja tersebut, maka diperlukan kegiatan infrastruktur konektivitas udara pada kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk menunjang perekonomian Kabupaten Puncak dan sekitarnya.



BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Ilaga pada tahun 2025 sebesar 110,18%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025, masih terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Indikator kinerja kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara karena belum semua jenis belanja dapat terserap sempurna 100%.
- Belum terealisasinya persentasi realisasi anggaran belanja bandar udara karena beberapa proyek belum selesai akibat curah hujan, keamanan dan akses menuju ke Ilaga.

Walaupun demikian, hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Ilaga akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Ilaga tahun 2025-2029.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Masih kurangnya alokasi anggaran untuk membangun infrastruktur bandara udara, seperti pembuatan terminal, pembuatan Gedung administrasi dan Gedung kantor.
2. Tidak terpenuhinya realisasi anggaran belanja bandar udara di tahun 2025 karena adanya PPh.



B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Perencanaan yang baik dalam menyusun setiap kegiatan yang akan di laksanakan, agar meminialisir hambatan dan keterlambatan waktu pelaksanaan pekerjaan;
2. Mitigasi terhadap hambatan yang sering ditemui dalam pelaksanaan pekerjaan baik faktor alam atau curah hujan maupun faktor keamanan;
3. Koordinasi yang baik antara satker, kantor pusat dan semua yang memiliki kepentingan di Bandara Udara Ilaga;
4. Meningkatkan kompetensi Sumber Daya Manusia (SDM) yang ada di Bandar Udara Ilaga dengan mengikut sertakan dalam diklat – diklat kompetensi;

Melengkapi semua legalitas yang berkaitan dengan operasional Bandar Udara





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat terselesaikan.

Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Ilaga, Januari 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA



OKTOVIANUS SAWAKI

Penata Tk I (III/d)

NIP. 19791009 200212 1001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **OKTOVIANUS SAWAKI**
Jabatan : Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**
Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Ilaga, Januari 2025

PIHAK KEDUA
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

PIHAK PERTAMA
Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1001



OKTOVIANUS SAWAKI
Penata Tk I (III/d)
NIP. 19791009 200212 1001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	28.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	4.600.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	10.100
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan BMN dan Umum
Transportasi udara.
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara

ANGGARAN

Rp 2.507.857.000

Rp 8.318.241.000

Rp. 75.000.000

Disetujui
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1001

Ilaga, Januari 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga



OKTOVIANUS SAWAKI
Penata Tk I (III/d)
NIP. 19791009 200212 1001



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat terselesaikan.

Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Ilaga, Desember 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

MARTHEN
Penata Tk I (III/d)
NIP. 198005262002121002



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **MARTHEN**
Jabatan : Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Ilaga, 18 Desember 2025

PIHAK KEDUA
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196803061993031001

MARTHEN
Penata Tk I (III/d)
NIP. 198005262002121002

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.200.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Penunjang Teknis Transportasi Udara.
2. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan BMN dan Umum
Tranportasi udara.
3. Infrastruktur konektivitas transportasi udara

ANGGARAN

Rp 2.945.357.000

Rp 7.821.119.000

Rp. 32.851.508.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Ilaga, 18 Desember 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196803061993031001

MARTHEN
Penata Tk I (III/d)
NIP. 198005262002121002



RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat terselesaikan.

Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Ilaga, Januari 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA



OKTOVIANUS SAWAKI
Penata Tk I (III/d)

NIP. 19791009 200212 1 001



**RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ILAGA**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	28.000	Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	2.333	4.666	7.000	9.333	11.666	14.000	16.333	18.666	21.000	23.333	25.666	28.000	501.571.400	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	4.600.000	Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	383.333	766.666	1.150.000	1.533.333	1.916.666	2.300.000	2.683.333	3.066.666	3.450.000	3.833.333	4.216.666	4.600.000	501.571.400	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	10.100	Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	841	1682	2.523	3.364	4.205	5.046	5.887	6.728	7.569	8.410	9.251	10.100	501.571.400	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	8	501.571.400	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara - Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	288.285.700	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara - Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	288.285.700	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Program Dukungan Manajemen - Layanan Perencanaan dan Penganggaran	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	177.321.600	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Program Dukungan Manajemen - Layanan Perencanaan dan Penganggaran	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	118.214.400	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Program Dukungan Manajemen - Layanan Perkantoran pencapaian - Layanan Manajemen Keuangan	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92	100	7.1811.858.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	311.886.476.047	Program Dukungan Manajemen - Layanan BMN	255.613.575.208	271.148.070.094	276.970.439.981	293.584.059.867	299.406.429.753	299.302.921.821	305.125.291.708	321.738.911.594	327.561.281.480	328.640.406.480	334.462.776.367	311.886.476.047	57.360.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan	Persentase	100	Program Dukungan Manajemen - Layanan	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92	100	46.363.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Negara Bukan Pajak (PNBP)			Manajemen Keuangan														Ilaga

Ilaga, Januari 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

OKTOVIANUS SAWAKI

Penata Tk I (III/d)
NIP. 19791009 200212 1001



REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Revisi Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat terselesaikan.

Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Revisi Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Revisi Rencana Aksi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Ilaga, Desember 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

MARTHEN

Penata Tk I (III/d)

NIP. 198005262002121002



**RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ILAGA**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	4645.RBE.003 Pengembangan Bandar Udara Ilaga, Pucak, Papua Tengah Peningkatan Kapasitas Sisi Udara Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	2.333	4.666	7.000	9.333	11.666	14.000	16.333	18.666	21.000	24.000	27.000	30.000	10.950.502.667	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.200.000	4645.RBE.003 Pengembangan Bandar Udara Ilaga, Pucak, Papua Tengah Peningkatan Kapasitas Sisi Udara Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung	383.333	766.666	1.150.000	1.533.333	1.916.666	2.300.000	2.683.333	3.066.666	3.450.000	4.000.000.000	4.600.000	5.200.000.000	10.950.502.667	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)														
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500	4645.RBE.003 Pengembangan Bandar Udara Ilaga, Pucak, Papua Tengah Peningkatan Kapasitas Sisi Udara Penunjang Teknis Transportasi Udara - Dokumen Pendukung Bandar udara - Operasional dan pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	841	1682	2.523	3.364	4.205	5.046	5.887	6.728	7.569	9.156	10.193	11.500	10.950.502.667	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89	4647.CDE.003 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan - Operasional dan pemeliharaan	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	130.000.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						Prasarana Bandar Udara - Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)														
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara - Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	133.945.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara - Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	133.945.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran Penyusunan Rencana Program dan Anggaran Program Dukungan Manajemen - Layanan Perencanaan dan Penganggaran	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53.056.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Gaji dan Tunjangan Program Dukungan Manajemen - Layanan Perencanaan dan Penganggaran	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3.378.942.500	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBD.955 Akuntansi dan perbendaharaan Program Dukungan Manajemen - Layanan Perkantoran pencapaian - Layanan Manajemen Keuangan	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92	100	53.205.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670	4611.EBA.956 Layanan BMN Program Dukungan Manajemen - Layanan BMN	288.885.522.670	288.885.522.670	290.885.522.670	290.885.522.670	299.406.429.753	300.885.522.670	300.885.522.670	328.640.406.480	328.640.406.480	334.462.776.367	334.462.776.367	339.238.522.670	57.360.000	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran Gaji dan Tunjangan Program Dukungan Manajemen - Layanan Manajemen Keuangan	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92	100	3.378.942.500	Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Ilaga, Desember 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

MARTHEN

Penata Tk I (III/d)

NIP. 198005262002121002



RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2025

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat terselesaikan.

Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Ilaga, Januari 2023

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA



OKTOVIANUS SAWAKI
Penata Tk I (III/d)
NIP. 19791009 200212 1 001



RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III ILAGA TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	28.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	4.600.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9.500
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	311.886.476.047
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Ilaga, Januari 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA


OKTOVIANUS SAWAKI
 Penata Tk I (III/d)
 NIP. 19791009 200212 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : BENDAHARA
Hal : Realisasi Anggaran Per Bulan
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.e/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan Data Realisasi Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Realisasi Anggaran Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

BENDAHARA

M. ALDY PRAYOGA PRATAMA
NIP. 20001007 201902 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara _ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : PIC BMN
Hal : Laporan Nilai Aset yang di Inventarisasi
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.d/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan Laporan Nilai Aset yang di Inventarisasi Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Laporan Nilai Aset yang di Inventarisasi UPBU Kelas III Ilaga.

PIC BMN

Ramadhani Ernanda Daulay
NIP. 19990106 202203 2 019



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara _ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : Ketua Tim TOKPD
Hal : Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.c/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

Ketua Tim TOKPD

ROY EMEL IMBIRI
NIP. 19841218 201012 1002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : PIC LLAU
Hal : Data LLAU
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.b/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan data LLAU Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Data LLAU Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

PIC LLAU

NUGROHO CIPTONING UTAMA
NIP. 19880920 202203 1 003



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara _ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : PIC PNB
Hal : Realisasi PNB Per Bulan
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.a/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan Realisasi PNB Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Realisasi PNB Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

PIC PNB

JOKO CAHYONO
NIP. 19830130 201012 1 003



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : PIC SPIP
Hal : Dokumen SPIP Per Bulan
Tanggal : 03 Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga Nomor UM.002/503.f/XII/UPBU.ILA-2025 tanggal 02 Desember 2025 perihal Permintaan Dokumen SPIP Kantor UPBU Kelas III Ilaga. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu Dokumen SPIP Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

PIC SPIP

ATIKA MEGA LESTARI SIREGAR
NIP. 19990517 202203 2 009

Tabel. 3.10 Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional

NO	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK		Satuan	UPBU Kelas III Ilaga Realisasi 2025	UPBU Kelas II Nabire Realisasi 2025
1	Meningkatkannya kinerja pelayanan prasarana Bandar Udara	1	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	34.194	287.578
		2	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	Angka	12.244	15.104

(Benchmart Kinerja)

Dari tabel diatas, dilakukan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja level nasional Kantor UPBU Kelas III Ilaga dengan Kantor UPBU Kelas II Nabire. Dimana terdapat perbandingan yang sangat signifikan, hal ini di pengaruhi oleh beberapa faktor :

1. Hal tersebut dikarenakan pada kantor UPBU Kelas II Nabire melayani penerbangan berjadwal/perintis seperti Wing Air, Sriwijaya Air dan lain-lain, sedangkan untuk kantor UPBU Kelas III Ilaga hanya melayani penerbangan tidak berjadwal sehingga data penerbbnagan tidak dapat diprediksi setiap tahunnya.
2. Pada Kantor UPBU Kelas II Nabire melayani penerbangan dengan rute penerbangan lebih banyak dibandingkan Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

Dari perbandingan kinerja tersebut, maka diperlukan kegiatan infrastruktur konektivitas udara pada kantor UPBU Kelas III ilaga untuk menunjang perekonomian Kabupaten Puncak dan sekitarnya.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

Jl. Sisingamangaraja Ilaga – Papua 98800	Telp.(0984) 21210 21211 Fax. (0984) 22076	Email : bandara _ilaga@yahoo.com
--	---	-------------------------------------

KEPUTUSAN KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA
NOMOR UM.006/219.a/IV/UPBU.ILA-2024
TENTANG
PEMBENTUKAN TIM EVALUASI
IMPLEMENTASI AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
DI LINGKUNGAN KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA TAHUN 2024

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

- Menimbang
- : a. bahwa berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga akan melaksanakan Evaluasi Implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) .
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga tentang Pembentukan Tim Evaluasi Implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- Mengingat
- : 1. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25,Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2008 tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 127, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4890);
3. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 80);

4. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara sebagaimana telah diubah melalui Peraturan Presiden Nomor 32 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 106);
5. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengumpulan Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 316);
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 317);
8. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1842);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2019 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengawasan Intern (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 618) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 13 Tahun 2022 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengawasan Intern (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 699);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1402);
11. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1569);

12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA KANTOR TENTANG PEMBENTUKAN TIM EVALUASI IMPLEMENTASI AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA TAHUN 2024.

PERTAMA : Membentuk Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

KEDUA : Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagaimana dimaksud pada Diktum PERTAMA terdiri dari dan mempunyai tugas sebagai berikut:

a. Pengarah

Memberikan arahan kepada Penanggung Jawab, Evaluator dan Sekretariat dalam proses pelaksanaan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

b. Penanggung Jawab

1. Bertanggung jawab secara umum dalam pelaksanaan Evaluasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga;
2. Melaporkan hasil Evaluasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III Ilaga kepada Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

c. Evaluator

1. Melakukan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
2. Menyusun laporan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

d. Sekretaris

1. Menyiapkan bahan/materi yang berkaitan dengan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

2. Mendokumentasikan hasil Evaluasi Implementasi AKIP
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

- KETIGA : Segala biaya yang diperlukan oleh Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dibebankan pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- KEEMPAT : Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan

Ditetapkan di: ILAGA
Pada tanggal : 04 April 2024

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA



OKTOVIANUS SAWAKI, S.E
NIP. 197910092002121001

SALINAN Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara ini disampaikan kepada:

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara ;
2. Para Anggota Tim Evaluasi .

Lampiran Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara
Bandar Udara Kelas III Ilaga
Nomor : UM.006/219.a/IV/UPBU.ILA-2024
Tanggal : 04 April 2024

SUSUNAN KEANGGOTAAN TIM EVALUASI IMPLEMETASI
AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

- I. Pengarah : Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- II. Penanggung Jawab : Kepala Sub /Ketua Tim Tata Usaha/Perencanaan dan Keuangan
- III. Evaluator : Rahmat Razaki, S.Sos.
- V. Sekretariat : Roy Emel Imibiri, S.I.P

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III ILAGA



OKTOVIANUS SAWAKI, S.E
Nip. 197910092002121001

BALASAN NOTA DINAS

Yth. : PIC SAKIP
Dari : PIC LLAU
Hal : Permintaan Data LLAU
Tanggal : Desember 2025

Menanggapi nota dinas Kepala Kantor UPBU Kelas III Moanamani Nomor UM.002/385/XII/UPBU.BD-2025 tanggal 05 Desember 2025 Perihal Permintaan Data LLAU Kantor UPBU kelas III Moanamani. Sehubungan dengan hal tersebut diatas berikut kami sampaikan data yang dibutuhkan yaitu data LLAU Kantor UPBU Kelas III Moanamani.

PIC LLAU

NURSAHID
NIP. 199809242022031005

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

KANTOR UPBU ILAGA KELAS III

Lakip 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	Koordinasi penyelenggara lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan koordinasi penyelenggara lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan koordinasi penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Meningkatkan Koordinasi antar stakeholder dalam penyelenggaraan angkutan penumpang guna mencapai target yang telah ditetapkan	Ketua Tim TOKPD
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring arus lalu lintas	Meningkatkan Monitoring penyelenggaraan angkutan penumpang guna mencapai target yang telah ditetapkan	
						Rekapitulasi Jumlah penumpang	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan Rekapitulasi Jumlah Penumpang	Meningkatkan rekapitulasi penyelenggaraan angkutan penumpang guna mencapai target yang telah ditetapkan	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	5.200.000	Koordinasi penyelenggara lalu lintas angkutan kargo	Jumlah laporan koordinasi penyelenggara lalu lintas angkutan kargo yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo	Meningkatkan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo guna mencapai target yang telah ditetapkan	
						Monitoring arus lalu lintas angkutan kargo	Jumlah laporan monitoring lalu lintans angkutan kargo	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring arus lalu lintas angkutan kargo	Meningkatkan Monitoring lalu lintas angkutan kargo guna mencapai target yang telah ditetapkan	
						Rekapitulasi Jumlah kargo	Jumlah laporan rekapitulasi kargo	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan Rekapitulasi Jumlah kargo	Meningkatkan kegiatan rekapitulasi kargo guna mencapai target yang telah ditetapkan	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11.500	Koordinasi penyelenggara lalu lintas penerbangan	Jumlah laporan koordinasi penyelenggara lalu lintas penerbangn yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan koordinasi penyelenggaraan Lalu Lintas Penerbangan	Meningkatkan Koordinasi antar stakeholder dalam penyelenggaraan Lalu Lintas Penerbangan guna mencapai target yang telah ditetapkan	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	Jumlah laporan monitoring lalu lintans pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring arus lalu lintas Pergerakan Pesawat	Meningkatkan Monitoring penyelenggaraan Lalu Lintas Penerbangan guna mencapai target yang telah ditetapkan	
						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	Jumlah laporan rekapitulasi pergerakan pesawat yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	10.950.502.667	100	12	10.834.427.339	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring Rekapitulasi Pergerakan Pesawat	Meningkatkan kegiatan rekapitulasi Pergerakan Pesawat Udara guna mencapai target yang telah ditetapkan	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	130.000.000	100	12	128.622.000	100	98,94	Peningkatan Kegiatan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	Meningkatkan kegiatan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Jumlah pemenuhan fasilitas bandar udara	12 Laporan	12	100	130.00.000	100	12	128.622.000	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	Meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Jumlah survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	130.00.000	100	12	128.622.000	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring Survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	Meningkatkan kegiatan survey pengguna jasa layanan bandar udara	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan kegiatan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Meningkatkan kegiatan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Ketua Tim TOKPD
						Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas dibidang keselamatan bandar udara	Jumlah pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas dibidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas keselamatan bandar udara	Meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas keselamatan bandar udara	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keselamatan bandar udara	Meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keselamatan bandar udara	
						Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Meningkatkan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	
						Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas dibidang keamanan bandar udara	Jumlah pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas dibidang keamanan bandar udara	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas keamanan bandar udara	Meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas keamanan bandar udara	
						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	133.945.000	100	12	132.525.183	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keamanan bandar udara	Meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keamanan bandar udara	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan , pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	53.056.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan Koordinasi dalam penyusunan perencanaan , pengukuran, dan pelaporan kinerja	Meningkatkan koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan	Ketua Tim TU
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja	12 Laporan	12	100	53.056.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan kegiatan monitoring dalam pencapaian target kinerja	Meningkatkan kegiatan monitoring pencapaian target kinerja udara	
						Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	53.056.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan kegiatan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Intensifikasi kegiatan pelaporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku guna mendapatkan realisasi anggaran yang lebih baik	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.378.942.500	100	12	3.343.125.710	100	98,94	Peningkatan Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	Meningkatkan koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		3				Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah pelaporan dokumen SPIP	12 Laporan	12	100	3.378.942.500	100	12	3.343.125.710	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan laporan dokumen SPIP	Intensifikasi kegiatan pelaporan capaian pelaporan dokumen SPIP guna mendapatkan realisasi anggaran yang lebih baik	
			Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	53.205.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	Intensifikasi kegiatan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan menjadi lebih baik	
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Jumlah pelaporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	12 Laporan	12	100	53.205.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan monitoring pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	Pencatatan aset pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara i guna mendapat capaian anggaran yang lebih baik	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	339.238.522.670	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	53.205.000	100	12	52.641.027	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan laporan nilai aset bandar udara baik secara triwulan, semesteran maupun tahunan	Intensifikasi kegiatan pelaporan nilai aset bandar udara baik triwulan, semesteran maupun tahunan guna mendapatkan realisasi anggaran yang lebih baik	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	Jumlah laporan monitoring pencatatan asset bandar udara	12 Laporan	12	100	57.360.000	100	12	56.751.984	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset	Intensifikasi kegiatan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset agar serapan anggaran menjadi lebih baik	
						Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	57.360.000	100	12	56.751.984	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan monitoring pencatatan asset bandar udara	Pencatatan aset bandar udara dilakukan secara lebih intens dan efektif guna mendapat capaian anggaran yang lebih baik	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.378.942.500	100	12a	3.343.125.710	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Intensifikasi koordinasi penyusunan target PNBP agar serapan anggaran menjadi lebih baik	
						Melakukan monitoring dalam pencapaian PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	3.378.942.500	100	12	3.343.125.710	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pencapaian target PNBP dilakukan secara lebih intens dan efektif guna mendapat capaian anggaran yang lebih baik	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target 2025				Realisasi Triwulan I		% Capaian Triwulan I		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggungjaab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
					Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.378.942.500	100	12	3.343.125.710	100	98,94	Peningkatan serapan anggaran kegiatan laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Intensifikasi kegiatan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku guna mendapatkan realisasi anggaran	

Ilaga, Desember 2025

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III ILAGA



MARTHEN
 Penata Tk I (III/d)
 NIP. 198005262002121002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.e/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : Bendahara
Dari : Kepala Kantor UPBU Ilaga
Hal : Realisasi Anggaran Per Bulan
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada Bendahara Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Realisasi Anggaran Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)

NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.d/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : PIC BMN
Dari : Kepala Kantor UPBU Ilaga
Hal : Nilai Aset yang Diinventarisasi Per Bulan
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada PIC BMN Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data data Nilai Aset yang Diinventarisasi Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)

NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Kantor Perwakilan
Jl. Sisingamangaraja

Telp.(0984) - 21210, 21211
Fax .(0984) – 22076

Kotak Pos. 115 - Nabire
Email : bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor : UM.002/98.a /IV/UPBU.ILA-2025

Yth : Ketua Tim Tata Usaha, Ketua Tim TOKPD & Staf Pelaksana Kantor UPBU Ilaga
Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Hal : Capaian Kinerja Tri Wulan I Kantor UPBU Kelas III Ilaga Tahun 2025
Tanggal : 03 April 2025

Disampaikan kepada seluruh pegawai Kantor UPBU kelas III Ilaga untuk dapat hadir secara langsung dalam rangka rapat evaluasi capaian kinerja Tri Wulan I tahun 2026. Mengingat pentingnya rapat ini, diharapkan dapat hadir tepat waktu sesuai dengan jadwal yang telah di tentukan :

Hari / Tanggal : Jumat, 04 April 2025

Waktu : 08.00 WIT s/d selesai

Tempat : Ruang Rapat Kantor Perwakilan UPBU Ilaga

Sehubungan dengan Permenhub no. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggara Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah serta Peraturan Menteri no 12 tentang Pedoman Pengukuran Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Menindak lanjuti hal tersebut, dapat di informasikan kepada Ketua Tim Tata Usaha , Ketua tim TOKPD serta seluruh pegawai mengenai capaian kinerja terhadap masing-masing indikator kinerja kegiatan (IKK) pada tahun 2024 sebagai berikut :

Ilaga, 03 April 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga



MARTEHEN, SE

NIP. 19800526 200212 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

Kantor Perwakilan
Jl. Sisingamangaraja

Telp.(0984) - 21210, 21211
Fax .(0984) – 22076

Kotak Pos. 115 - Nabire
Email : bandara_ilaga@yahoo.com

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staf
Hari / Tanggal : Jumat, 04 April 2025
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor Perwakilan UPBU Ilaga
Perihal : Capaian Kinerja Tri Wulan I Kantor UPBU Ilaga Tahun 2025

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Japura Rengat
2. Ketua Tim Tata Usaha dan TOKPD
3. Pegawai UPBU Ilaga

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas tentang capaian kinerja yang telah dilaksanakan pada Triwulan I, berikut realisasi Capaian Kinerja Triwulan I

N o	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Triwulan I	Realisasi Triuwulan I	% Capaian Kinerja
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	7.000	6.358	90,83
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	1.150.000	1.052.733	91,54
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.523	2.408	95,44
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	89	82,28	92,45
Rata-rata Capaian Sasaran							92,56
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran							100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokume n	4	4	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokume n	1	0	0
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persent ase	25	44,56	178
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	290.885.522.670	298.017.105.672	102
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persent ase	25	57,77	231
Rata-rata Capaian Sasaran							122,2
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III Ilaga							104,92

Dapat dilihat pada tabel diatas bahwa :

1. Realisasi pada Indikator Kinerja Kegiatan pada Sasaran I Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara pada Tri wulan I tahun 2025 sebesar 92,56%.
2. Realisasi pada Indikator Kinerja Kegiatan pada Sasaran II Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara pada Tri Wulan I tahun 2025 sudah mencapai target PK yang telah ditentukan dengan rata-rata realisasi sebesar 100%.
3. Pada indikator kinerja kegiatan pemenuhan jumlah dokumen SAKIP sebesar 100% dan
4. Pada indikator kinerja kegiatan pemenuhan jumlah dokumen SPIP sebesar 100%
5. Pada indikator kinerja kegiatan presentase realisasi anggaran belanja bandar udara terealisasi sebesar 44,56% dari target 25%
6. Pada indikator kinerja kegiatan nilai aset bandar udara yang berhasil di inventarisasi terealisasi sebesar 102% dari target 100%
7. Pada indikator kinerja kegiatan presentase target penerimaan negara bukan pajak (PNBP)

KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan I disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan I.
2. Setiap unit diminta melengkapi data pendukung berupa dokumentasi dan laporan teknis.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

IV. PENUTUP

Demikian notulen disampaikan, atas perhatiannya di ucapkan terima kasih

Ilaga, 03 April 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga



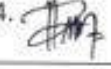
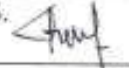
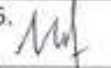
MARTEHEN, SE

NIP. 19800526 200212 1 002



DAFTAR HADIR

Agenda : Evaluasi Capaian Kinerja Tri Wulan I tahun 2025
 Hari/Tanggal : Jumat, 04 April 2025
 Pukul : 08.00 WIT
 Tempat : Ruang Rapat Kantor Perwakilan UPBU Kelas III Ilaga

NO	NAMA	JABATAN	TANDA TANGAN
1	Arwin Ginanjar Jiwa K	Penelaah Teknis Kebijakan	1. 
2	Patri	Penelaah Teknis Kebijakan	2. 
3	Roi Emel Imbiri	Penelaah Teknis Kebijakan	3. 
4	Efrem Yoseph Imbiri	Pengawas Personel Kebijakan	4. 
5	Joko Cahyono	Penelaah Teknis Kebijakan	5. 
6	M. Aldy Prayoga Pratama	Penelaah Teknis Kebijakan	6. 
7	Shinta A.D.A.F Sembor	Pengawas Operasional Bandar Udara	7. 
8	Yolanda	Teknisi Penerbangan	8. 
9	Ramadhani Ernanda Daulay	Teknisi Penerbangan	9. 
10	Ramdana Sawitri	Penelaah Teknis Kebijakan	10. 
11	Atika Mega Lestari Siregar	Teknisi Penerbangan	11. 
12	Hana Ilmi Rodiyatin	Personel Operasional Bandar Udara	12. 
13	Nugroho Ciptoning Utama	Personel Operasional Bandar Udara	13. 
14	Emrizal	Personel Operasional Bandar Udara	14. 
15	Heri Priyanto	Personel Operasional Bandar Udara	15. 
16	Azjuari Syahputra	Personel Operasional Bandar Udara	16. 
17	Arnolis Philip A. Sayori	Petugas Avsec	17. 
18	Fadilah Nurfitrianty	Petugas Kepegawaian	18. 
19	Noldi Tokoro	Petugas Avsec	19. 
20			20. 





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp. (0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.c/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : Ketua Tim TOKPD
Dari : Kepala Kantor UPBU Ilaga
Hal : Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada Kepala Unit Keamanan dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp. (0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.b/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : PIC LLAU
Dari : Kepala Kantor UPBU Ilaga
Hal : Data LLAU
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada PIC LLAU Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu Data LLAU Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp. (0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.a/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : PIC PNB
Dari : Kepala Kantor UPBU Moanamani
Hal : Realisasi PNPB Per Bulan
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada PIC PNB Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Realisasi PNB Kantor UPBU Kelas III Ilaga.

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp. (0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/503.f/XII/UPBU.ILA-2025

Yth. : PIC SPIP
Dari : Kepala Kantor UPBU Ilaga
Hal : Dokumen SPIP Per Bulan
Tanggal : 02 Desember 2025

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Ilaga dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Ilaga, dimohon kiranya kepada PIC SPIP Kantor UPBU Kelas III Ilaga untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu Dokumen SPIP Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Kepala Kantor UPBU Ilaga



MARTHEN, S.E

Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

**KEPUTUSAN KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**
\${nomor_naskah}

TENTANG

PEMBENTUKAN TIM PELAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(SAKIP)
PADA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Peraturan Menteri PAN dan RB nomor 88 tahun 2021 tentang Evaluasi AKIP serta Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, perlu menetapkan Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga tentang Pelaporan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Pada Tingkat Kantor Unit Penyelenggara Kelas III Ilaga

Mengingat: 1. Undang-Undang 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);

2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4335);

3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);

4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);

5. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2008 Tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 127, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun Nomor 4890);

6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan tata Cara Reviu Atas laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di lingkungan Kementerian Perhubungan;
8. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
9. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844) sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 117 Tahun 2017 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1891);

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA TENTANG TIM PELAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH PADA TINGKAT KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA
- PERTAMA : Pembentukan Tim Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Pada Tingkat Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini.
- KEDUA : Tim Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga melaksanakan kegiatan sesuai dengan tata cara dan tugas sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri yang mengatur Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tingkat Kementerian Perhubungan.
- KETIGA : Tim Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagaimana dimaksud pada Diktum PERTAMA wajib menyusun laporan dan menyampaikan kepada Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- KEEMPAT : Biaya yang diperlukan oleh TIM SAKIP pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dibebankan pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

KELIMA : Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini berlaku mulai tanggal 19 Januari 2026. Apabila terdapat kekeliruan di kemudian hari akan diperbaiki sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : **I L A G A**
Pada tanggal : 19 Januari 2026

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III ILAGA

\$_{ttd_pengirim}\$

MARTHEN, S.E
NIP. 19800526 200212 1 002

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth :

1. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. TIM SAKIP UPBU Kelas III Ilaga

Lampiran Keputusan Kepala Kantor
Nomor : \${nomor_naskah}
Tanggal : 19 Januari 2026

SUSUNAN KEANGGOTAAN TIM PELAPORAN AKUNTABILITAS
KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
PADA TINGKAT KANTOR UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III ILAGA TAHUN 2026

1	Penanggung Jawab	:	Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
2	Ketua	:	Kepala Sub Bagian Tata Usaha
3	Anggota	:	1. Ramdan a Sawitri, A.Md.

Ditetapkan di : **I L A G A**
Pada tanggal : 19 Januari 2026

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III ILAGA

\${ttd_pengirim}

MARTHEN, S.E
NIP. 19800526 200212 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ILAGA**

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara_ilaga@yahoo.com

**SURAT KEPUTUSAN KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA**
§{nomor_naskah}

TENTANG

PEMBENTUKAN TIM EVALUASI
IMPLEMENTASI AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
DI LINGKUNGAN KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III ILAGA TAHUN 2026

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

Menimbang : a.bahwa berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga akan melaksanakan Evaluasi Implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) .

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga tentang Pembentukan Tim Evaluasi Implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

Mengingat : 1. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25,Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);

13. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2008 tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 127, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4890);

14. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 80);

15. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara sebagaimana telah diubah melalui Peraturan Presiden Nomor 32 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 106);
16. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);
17. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengumpulan Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 316);
18. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 317);
19. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1842);
20. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2019 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengawasan Intern (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 618) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 13 Tahun 2022 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengawasan Intern (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 699);
21. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1402);
22. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 1569);
23. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA KANTOR TENTANG PEMBENTUKAN TIM EVALUASI IMPLEMENTASI AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA TAHUN 2026.
- PERTAMA : Membentuk Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- KEDUA : Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga sebagaimana dimaksud pada Diktum PERTAMA terdiri dari dan mempunyai tugas sebagai berikut:
- e. Pengarah
 - Memberikan arahan kepada Penanggung Jawab, Evaluator dan Sekretariat dalam proses pelaksanaan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
 - f. Penanggung Jawab
 - 3. Bertanggung jawab secara umum dalam pelaksanaan Evaluasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas Ilaga;
 - 4. Melaporkan hasil Evaluasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III Ilaga kepada Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
 - g. Evaluator
 - 3. Melakukan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
 - 4. Menyusun laporan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
 - h. Sekretaris
 - 3. Menyiapkan bahan/materi yang berkaitan dengan Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
 - 4. Mendokumentasikan hasil Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga

- KETIGA : Segala biaya yang diperlukan oleh Tim Evaluasi Implementasi AKIP Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga dibebankan pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- KEEMPAT : Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan

Ditetapkan di : **I L A G A**
Pada tanggal : 19 Januari 2026

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

\$(ttd_pengirim)

MARTHEN, S.E
NIP. 19800526 200212 1 002

SALINAN Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara ini disampaikan kepada:

3. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara ;
4. Para Anggota Tim Evaluasi .

Lampiran Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara
Bandar Udara Kelas III Ilaga

Nomor : \${nomor_naskah}

Tanggal : 19 Januari 2026

SUSUNAN KEANGGOTAAN TIM EVALUASI IMPLEMETASI
AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

- I. Pengarah : Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga
- II. Penanggung Jawab : Kepala Sub /Ketua Tim Tata Usaha/Perencanaan dan Keuangan
- III. Evaluator : Patri, S.Sos.
- V. Sekretariat : Roy Emel Imibiri, S.I.P

Ditetapkan di : **I L A G A**
Pada tanggal : 19 Januari 2026

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
KANTOR UPBU KELAS III ILAGA

\${ttd_pengirim}

MARTHEN, S.E
NIP. 19800526 200212 1 002

