KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III ILAGA

Jl. Sisingamangaraja
Ilaga – Papua
98800

Telp.(0984) 21210
21211
Fax. (0984) 22076

Email :
bandara _ilaga@yahoo.com

Nomor : AU.001/137/XII/UPBU.ILA-2023
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 4 (Empat) Lembar
Hal : Penyampaian Survei Kebutuhan Pengangkutan Menggunakan Moda Transportasi Pesawat Udara Di Kantor UPBU Ilaga dan Satpel Sinak

Ilaga, 08 November 2023

Yth : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X Merauke

Berdasarkan Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X Merauke Nomor : AU.001/0112/KOBU.WILX/XI/2023 Tanggal 24 November 2023 Perihal Survei Kebutuhan pengangkutan menggunakan moda transportasi pesawat udara di wilayah kerja kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X Merauke.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, bersama ini kami sampaikan survei kebutuhan pengangkutan menggunakan moda transportasi udara pada UPBU Kelas III Ilaga dan Satuan Pelayanan Bandar Udara Sinak Sebagaimana Terlampir.

Demikian di sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

Oktovianus Sawaki
NIP. 19791009 200212 1001

Lampiran I Surat Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Nomor : AU.001/437/XII/UPBU.ILA-2023
Tanggal : 08 Desember 2023

SURVEI KEBUTUHAN PENGANGKUTAN MENGGUNAKAN MODA TRANSPORTASI PESAWAT UDARA

Nama Bandar Udara	: Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Ilaga		
Pengelola Bandar Udara	: Kementerian Perhubungsn		
Nama Pimipinan	: Oktovianus Sawaki, S.E		
Alamat Bandar Udara	: Jl. Bandara Ilaga		
	Desa/Kel : Aminggaru	Distrik/Kec	: Omukia
	Kota/Kab : Puncak	Provinsi	: Papua Tengah
Spesifikasi Bandar Udara	: Panjang Runway	: 600 M	
	Lebar Runway	: 23 M	
	Kategori PK-PPK	: 2	
	Critical Aircraft	: DHC-6 TWIN OTTER	
	Windshock	: Ada	
	Alat Komunikasi	: HT *Ground to Ground*	
Dokumen Bandar Udara	: ~~SBU~~/RBU/~~Verifikasi Lapter~~		

Survei Kebutuhan Angkutan Udara

A. Kebutuhan Atas Angkutan Udara Reguler/Komersil:

Demand Pengangkutan Penumpang :

Dengan adanya penambahan frekuensi penerbangan regular dapat meningkatkan pengangkutan penumpang dan membantu mobilitas masyarakat tanpa menunggu jadwal angkutan perintis.

Demand Pengangkutan Kargo :

Dapat membantu ketersediaan bahan pokok dan menunjang perekonomian Masyarakat di Kabupaten Puncak.

B. Kebutuhan Atas Angkutan Udara Perintis :

Demand Pengangkutan Penumpang :

Kebutuhan Angkutan Udara Perintis rute Nabire – Ilaga, Timika – Ilaga, dan Wamena – Ilaga sudah dapat membantu dan memenuhi kebutuhan pengangkutan penumpang di Kabupaten Puncak

Demand Pengangkutan Kargo :

Harga bahan pokok di Kabupaten Puncak masih terbilang mahal dikarenakan pasokan barang masih mengharapkan pengiriman dari Timika. Dengan adanya angkutan kargo dari Nabire atau Wamena, maka akan membantu pasokan makanan pokok dan meminimalisir harga bahan pokok yang selama ini terbilang mahal

Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU ILAGA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Oktovianus Sawaki

NIP. 19791009 200212 1001

Lampiran II Surat Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Nomor : AU.001/437/XII/UPBU.ILA-2023
Tanggal : 08 Desember 2023

SURVEI KEBUTUHAN PENGANGKUTAN MENGGUNAKAN MODA TRANSPORTASI PESAWAT UDARA

Nama Bandar Udara	: Satuan Pelayanan Bandar Udara Sinak		
Pengelola Bandar Udara	: Kementerian Perhubungsn		
Nama Pimipinan	: Rahmat Razaki, S.Sos		
Alamat Bandar Udara	: Jl. Bandara Sinak		
	Desa/Kel : Kalemame	Distrik/Kec	: Kamu
	Kota/Kab : Puncak	Provinsi	: Papua Tengah
Spesifikasi Bandar Udara	: Panjang Runway	: 1.100 M	
	Lebar Runway	: 23 M	
	Kategori PK-PPK	: 2	
	Critical Aircraft	: DHC-6 TWIN OTTER	
	Windshock	: Ada	
	Alat Komunikasi	: HT *Ground to Ground*	
Dokumen Bandar Udara	: SBU/~~RBU/Verifikasi Lapter~~		

Survei Kebutuhan Angkutan Udara

A. Kebutuhan Atas Angkutan Udara Reguler/Komersil:

Demand Pengangkutan Penumpang :

Regulator harus dapat Mengawasi tarif biaya tertinggi dari angkutan udara regular sehingga dapat menekan tarif angkutan udara, tarif yang murah dapat membantu meningkat mobilitas masyarakat di daerah pegunungan Papua

Demand Pengangkutan Kargo :

Regulator harus dapat Mengawasi tarif biaya tertinggi dari angkutan udara kargo sehingga dapat menekan tarif angkutan udara kargo, tarif yang murah dapat membantu menekan harga kebutuhan pokok di daerah pegunungan Papua yang berdampak pada kesejahteraan masyarakat

B. Kebutuhan Atas Angkutan Udara Perintis :

Demand Pengangkutan Penumpang :

Sejauh ini Pengangkutan Perintis penumpang sudah dapat dikatakan sangat membantu masyarakat di Kabupaten puncak, akan tetapi belum dapat memenuhi kebutuhan Masyarakat sepenuhnya.

diharapkan dengan adanya penambahan angkutan perintis penumpang yang banyak (menambah volume) dapat membantu Masyarakat dalam mobilitasnya.

Demand Pengangkutan Kargo :

Harga bahan pokok di Kabupaten Puncak masih terbilang mahal dikarenakan pasokan barang masih mengharapkan pengiriman dari Timika. Dengan adanya angkutan kargo dari Timika atau Nabire, maka akan membantu pasokan makanan pokok dan meminimalisir harga bahan pokok yang selama ini terbilang mahal.

a.n Kepala Kantor UPBU Kelas III Ilaga
Kepala Satuan Pelayanan Bandar Udara Sinsak

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU ILAGA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Rahmat Razaki
NIP. 19830527 200912 1005