



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III CAKRABHUWANA CIREBON

PROFIL BANDARA CAKRABHUWANA CIREBON



INFORMASI UMUM

- Penyelenggara Bandar Udara** : Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Cakrabhuwana, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Alamat Bandar Udara** : Jl. Jenderal Sudirman No. 1 Kota Cirebon, Kode Pos 45144, Telp. (0231) 484085, E-mail : cakrabhuwana_airport@yahoo.co.id
- Status Penggunaan** : Jam operasi Bandar Udara Cakrabhuwana Cirebon adalah mulai pukul 01.00 sampai dengan 10.00 UTC atau 08.00 – 17.00 WIB. Bandara Cakrabhuwana Cirebon merupakan Bandar Udara Umum domestik yang memiliki kemampuan untuk melayani pesawat terbang sampai dengan sekelas ATR 72-600 atau sejenisnya.
- Sertifikat Bandar Udara** : Nomor 0106/SBU/I/2022

SEJARAH SINGKAT

Bandara Cakrabhuwana, yang awalnya dikenal sebagai Lapangan Terbang Penggung, telah melayani aktivitas penerbangan sejak tahun 1981 di bawah pengelolaan TNI-AU. Tonggak penting dalam sejarahnya dimulai pada tahun 1984, ketika Direktorat Jenderal Perhubungan Udara mengutus Drs. Tata Heryata untuk merintis bandara sipil komersial, dibantu oleh Juhani, Sanaji, dan Yayat Hidayat sebagai sukarelawan. Pengelolaan penuh oleh Ditjen Perhubungan Udara resmi dimulai pada tahun 1985. Pengembangan fasilitas pun berlanjut, diawali dengan pembebasan lahan yang didanai Pemda Provinsi Jawa Barat melalui Pemda Kotamadya Cirebon. Proyek tahap I pada tahun 1987 meliputi perpanjangan landasan dari 600 m menjadi 900 m, pembangunan terminal, gedung perkantoran, apron, dan area parkir. Pengembangan berlanjut pada tahun 1995-1997 di Proyek tahap II yang memperpanjang landasan pacu menjadi 1.400 m dengan lebar 30 m (sebelumnya 23 m), meskipun untuk alasan keselamatan, dilakukan relokasi threshold runway sepanjang 120 m. Fasilitas penting lainnya seperti Gedung Tower Air Traffic Control (ATC) baru dibangun pada tahun 1998. Pada tahun 2004, tepatnya 17 Desember 2004, melalui KM 89 Tahun 2004, nama bandara resmi diubah menjadi Bandar Udara Cakrabhuwana Cirebon. Dahulu, bandara ini melayani penerbangan komersial dengan pesawat DHC.6 Twin Otter dan Cassa 212 oleh PT. Merpati Nusantara Airlines, dan dengan panjang landasan 1300 meter, mampu melayani Fokker F-50, de Havilland Dash-7, CN 235, CN 295, ATR 42, hingga yang terbesar ATR 72-600. Namun, seiring pesatnya pembangunan moda transportasi darat seperti jalan tol lintas Jawa dan double-track kereta api, Bandara Cakrabhuwana kini bertransformasi menjadi pusat pelatihan bagi beberapa sekolah penerbang swasta nasional, dengan rata-rata 120 hingga 150 pergerakan pesawat latih jenis Cessna C 172 setiap harinya, menunjukkan aktivitas penerbangan yang tetap padat dan vital bagi dunia aviasi.



KONDISI SAAT INI

- **Runway** : 1.280 m X 30 m
(Runway displaced 120 m dari Runway 22)
- **Taxiway** : 70 m x 15 m
- **Apron** : 120 m x 70 m
- **Terminal** : 396 m²
- **Crit. Aircraft** : ATR 72-600
- **PKP-PK** : Kategori IV



ISU STRATEGIS

- **Drainase Pemukiman Sekitar Masuk Ke Bandara**
- **Keberadaan Sejumlah Obstacle**

INSTANSI TERKAIT

- **Pos TNI AU Penggung**
- **Airnav Cabang Pembantu Cirebon**
- **Pos BMKG Penggung**

AIRLINES / OPERATOR YANG DILAYANI

NO.	NAMA AIRLINES	KETERANGAN
1.	PT. ANGKASA AVIATION ACADEMY	FLYING SCHOOL
2.	PT. AERO FLYER INSTITUTE	
3.	PT. PROFLIGHT PILOT SCHOOL	
4.	PT. SPECTRUM	FOTO UDARA

5 BANDARA TERDEKAT

NO.	NAMA BANDARA
1.	BANDARA KERTAJATI
2.	BANDARA WIRIADINATA
3.	BANDARA NUSAWIRU
4.	BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA
5.	BANDARA SULAIMAN

FASILITAS SISI UDARA

RUNWAY

NO.	DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG	DIMENSI RUNWAY	KEKUATAN (PCR) DAN PERMUKAAN	KOORDINATE THRESHOLD	CWY dimensions (M)
1.	04	040°	1.280 M X 30	200 F/C/X/T Aspalt	06 45' 40,88" S 108 32' 06.42" E	120 x 150
2.	22	220°			06 45' 09,19" S 108 32' 33.55"E	NIL
RUNWAY NON INSTRUMEN, KODE REFERENSI 3C, TIPE PESAWAT UDARA TERKRITIS, ATR 72 / 42 , N 295						



STRIP DIMENSIONS DAN RESA DIMENSIONS

NO.	RWY DESIGNATOR	RWY STRIP	RESA
1.	04	1.400 x 50	90 x 60
2.	22	1.400 x 50	90 x 60

TAXIWAY

NO.	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1.	Taxiway	70 M X 15 M	Aspalt hotmix	250 F / C / X / T

DECLARED DISTANCE

NO.	RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1.	04	1.280	1.400	1.280	1.280
2.	22	1.280	1.280	1.280	1.280

APRON (KAPASITAS PARKIR 2 PESAWAT ATR 42-500)

NO.	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1.	Apron	120 M X 70 M	Aspalt hotmix	200 F / C / X / T

FASILITAS SISI DARAT

TAXIWAY

NO.	Bangunan	Qty	Kapasitas / Luas	Keterangan
1.	Terminal Penumpang	1	396 M2	
2.	Parkir Kendaraan Umum	1	200 M2	



PERALATAN & UTILITAS BANDAR UDARA

APPROACH DAN RUNWAY LIGHTING

1	2	3	4	5	6
NO.	RWY Designator	APPLIGHTtypeLEN	THRLight colourWBAR	VASIS(MEHT) PAPI	TDZLight type LEN
1.	04	NIL	Green	PAPI	NIL
2.	22	NIL	Green	PAPI	NIL

7	8	9	10	11
RWYCentre lineLight length spacingcolour	RWYCentre lineLight Lengthspacing	RWYEdge Light Colour WBAR	SWYLight LEN (M)colour	Remarks
NIL	1280m,60m Yellow and White	Red	NIL	RTIL



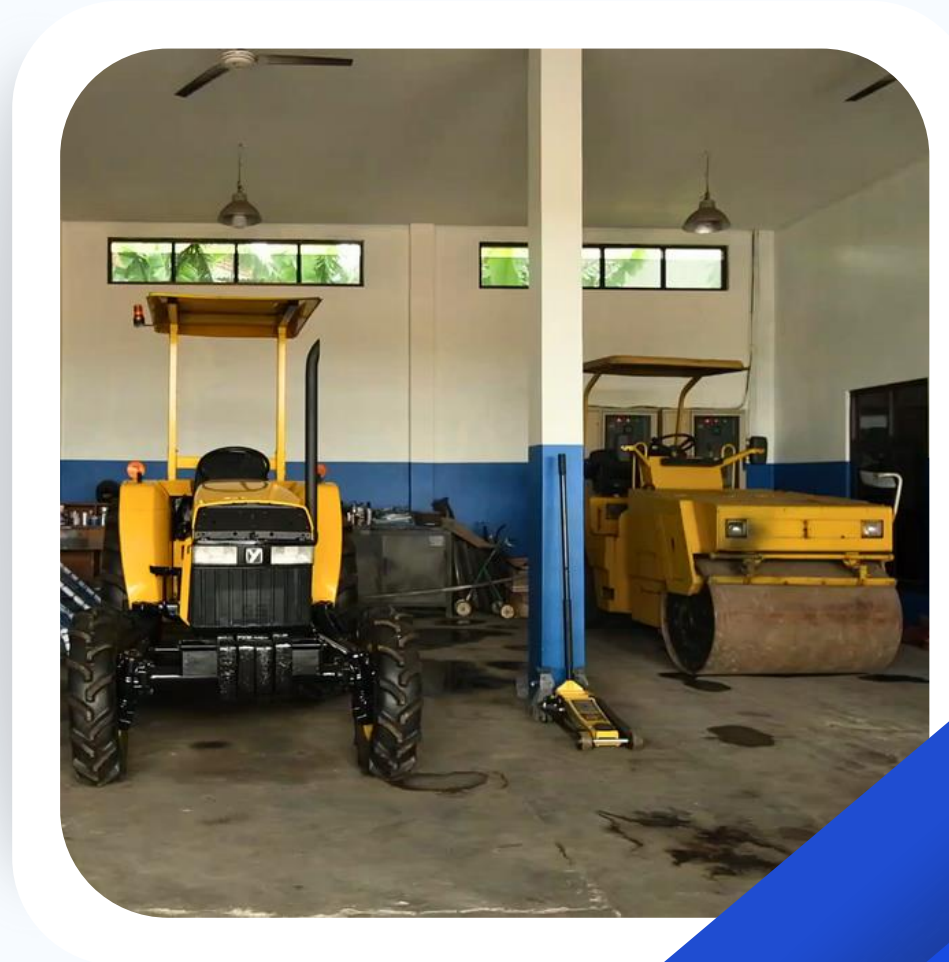
PERALATAN & UTILITAS BANDAR UDARA

PERALATAN CATU DAYA

NO.	Lokasi	Type	Capacity	Remarks
1.	Power House	PLN (Utama)	147 KVA, 220V/400V, 50 Hz	
2.	Power House	Genset (Cadangan)	50 KVA dan 125 KVA	50 KVA Unuseable
3.	Power House	UPS (Cadangan)	1 X 80 KVA	

PERALATAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA

NO.	Equipment	Qty	Remarks
1.	Mesin Gilas	1	Serviceable
2.	Tractor	2	Serviceable
3.	Truk	1	Unserviceable
4.	Mesin Rumput Gendong	9	Serviceable



FASILITAS PELAYANAN DI BANDAR UDARA

FASILITAS TEKNIK PENANGANAN PESAWAT UDARA

NO.	Fasilitas	Keterangan
1.	Fasilitas penangan kargo	NIL
2.	Bahan bakar / oli / tipe	NIL
3.	Starage tank fuel capacity	NIL

FASILITAS PENUMPANG PESAWAT UDARA

NO.	Equipment	Keterangan
1.	Hotel	Tersedia Hotel disekitar Bandar Udara
2.	Restoran	Tersedia Restoran disekitar Bandar Udara
3.	Transportasi	Taksi, tersedia disekitar Bandar Udara
4.	Fasilitas Medis	Tersedia disekitar Bandar Udara dan Kota Cirebon
5.	Bank & Money Changer	Tersedia di kota Cirebon



FASILITAS & PERALATAN NAVIGASI PENERBANGAN

RADIO NAVIGASI DAN ALAT BANTU PENDARATAN

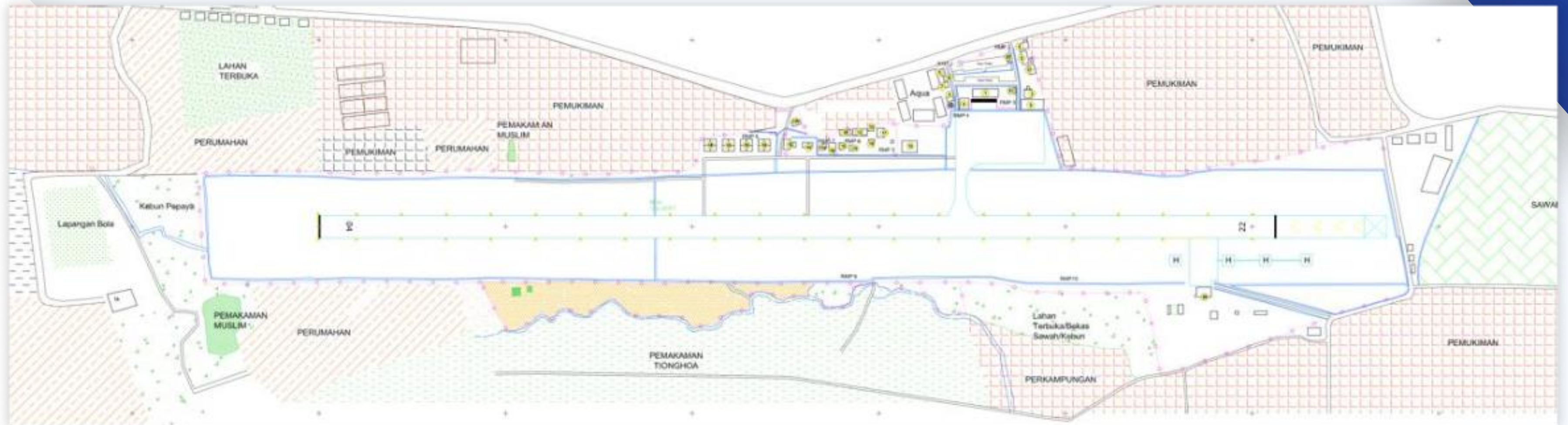
NO.	Type of aid and category	ID	Frekuensi	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1.	NDB	PG	276 KHz	06° 45' 19,18" S 108° 32' 19,42" E	---	

ATS COMMUNICATION FACILITIES

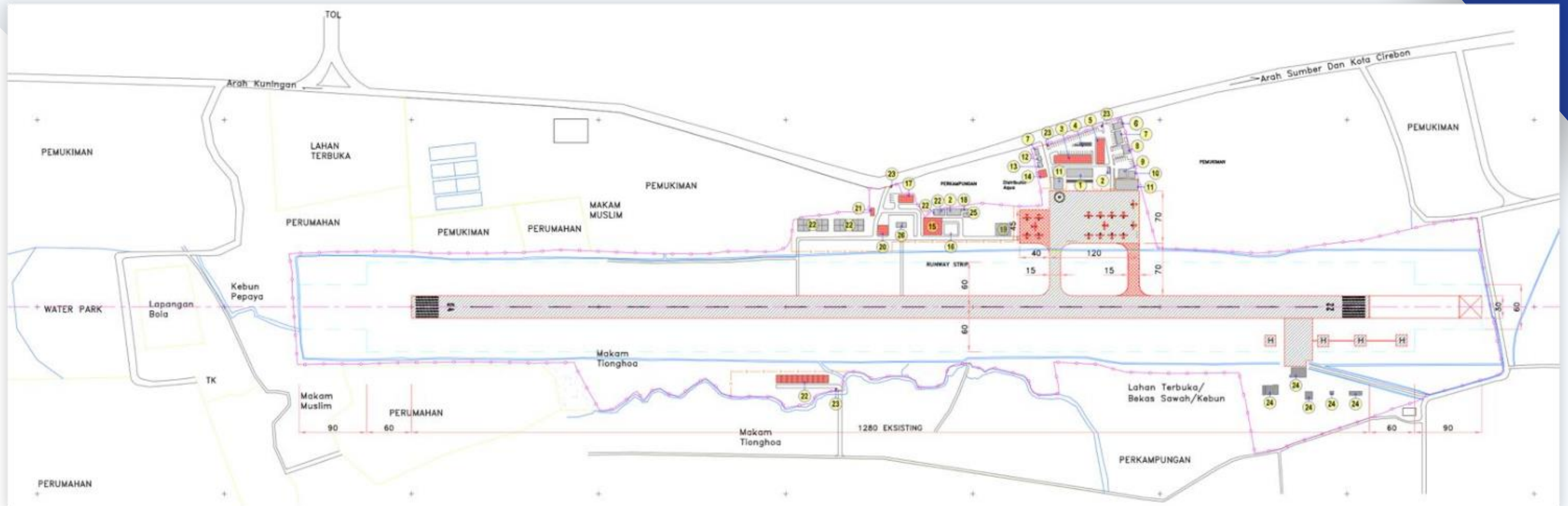
NO.	Service Designator	Call Sign	Frequency	Hours of Operation	Remarks
1.	Tower / APP Combined	Cakra Tower	122,1 MHz	01 – 10 UTC	



KONDISI EKSISTING BANDAR UDARA



LAYOUT RENCANA INDUK BANDAR UDARA



FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN

PERALATAN PENGAMANAN PENERBANGAN

NO.	Items	Qty	Remarks
1.	HHMD	4	
2.	X-Ray	1	
3.	WTMD	1	

FASILITAS / PERALATAN PKP-PK

NO.	TYPE Peralatan	Kapasitas			MARK/TYPE	Tahun		REMARKS
		Foam (L)	Water (L)	Dry Powder (KG)		PRODUCT	OPERATION	
1.	Foam Tender Type V	300	2500	250	Mercedes Benz	2013	2013	1 Unit
2.	RIV Type IV			250	Toyota Hilux	2014	2014	1 Unit
3.	Mobil Tangki		5000		Fuso	2015	2015	1 Unit
4.	Ambulance				KIA-Pregio	2014	2014	1 Unit
Kategori PKP-PK : IV, dengan 1 Fire Station								



FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN

FASILITAS LAIN PKP-PK

NO.	Peralatan	Total	Remarks
1.	BA Set	9 Unit	
2.	Kompresor BA Set	2 Unit	
3.	Gun Nozzel	4 Unit	
4.	APAR DCP	30 Buah	
5.	APAR CO2	8 Buah	
6.	APAR Foam	1 Buah	
7.	Fire Blanket	4 Unit	
8.	Foam AFFF	800 Lt	
9.	DCP	425 Kg	
10.	Nitrogen (N2)	8 Tabung	
11.	CO2	42 Kg	
12.	Air	28.000 Lt	
13.	Pakaian Pelindung : • Helm • Baju Rompi • Baju Tahan Panas • Baju Tahan Api • Sepatu Boot	27 Buah 13 Buah 13 Buah 4 Buah 28 Buah	
14.	Tandu Lipat	17 Buah	



SDM TRANSPORTASI UDARA BERLISENSI

PERSONEL BANDAR UDARA

NO.	Jabatan	Jml	Lisensi
1.	Teknik Bandar Udara	1	Certified
2.	Elektronika Bandar Udara	2	Certified
3.	Listrik Bandar Udara	4	Certified
4.	Mekanikal Bandar Udara	1	Certified
5.	Apron Movement Control / AMC	1	Certified
6.	Aircraft Marshaller	1	Certified
7.	GSE Operator	---	---

PERSONEL NAVIGASI PENERBANGAN

NO.	Jabatan	Jml	Lisensi
1.	Personel Air Traffic Controller (ATC)	---	Certified
2.	Personel Pemandu Komunikasi Penerbangan	---	---
3.	Personel Teknisi Penerbangan	14	Certified
4.	Personel Teknisi Kalibrasi Penerbangan	---	---
5.	Personel Pelayanan Informasi Aeronautika	1	Certified

PERSONEL NAVIGASI PERSONEL KEAMANAN PENERBANGAN & PKP-PK

NO.	Jabatan	Jml	Lisensi
1.	Personel PKP-PK	16	Certified
2.	Personel Salvage	---	---
3.	Personel AVSEC	14	Certified
4.	Personel DG	---	---
5.	Personel Fasilitas Keamanan Penerbangan	---	---



STATISTIK ANGKUTAN UDARA TAHUN 2021 S.D. 2025

AIRCRAFT MOVEMENT	TOTAL
2021	5,985
2022	1,196
2023	10,301
2024	698
2025*	2,968

*) Data sampai Bulan Desember 2025

