



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)

TAHUN 2025



DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GRAFIK	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
RINGKASAN EKSEKUTIF	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi	I-
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (<i>Strategic Issue</i>)	I-
C. Sistematika Penyajian	I-
BAB II PERENCANAAN KINERJA	II-
A. Rencana Strategis Tahun 2025-2029	II-
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025	II-
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025	II-
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	III-
A. Capaian Kinerja	III-
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya	III-
C. Realisasi Daya Serap	III-
BAB IV PENUTUP	IV-
A. Kesimpulan	IV-
B. Saran	IV-



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Bilorai..... I-2
Tabel 3.1	Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025..... III-2
Tabel 3.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025..... III-3
Tabel 3.3	Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025..... III-4
Tabel 3.4	Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara dari Tahun 2024 – 2025..... III-25
Tabel 3.5	Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan..... III-26
Tabel 3.6	Matriks Perhitungan Capaian Akuntansi Pada Setiap Sasaran..... III-28
Tabel 3.7	Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025..... III-30
Tabel 3.8	Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan..... III-32

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 1.1	Komposisi Pegawai Berdasarkan Jenis Jabatan I-3
Grafik 1.2	Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan Pada Unit Kerja I-4
Grafik 1.3	Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan..... I-4
Grafik 1.4	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan..... I-5
Grafik 3.1	Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025..... III-5
Grafik 3.2	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” III-6
Grafik 3.3	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Penumpang yang dilayani” III-6
Grafik 3.4	Target dan Realisasi Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Kargo yang dilayani” III-7
Grafik 3.5	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 - 2025..... III-8



Grafik 3.6	Target Realisasi indikator Kinerja Kegiatan “ Jumlah Pergerakan yang dilayani”	III-9
Grafik 3.7	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani” tahun 2020 - 2024	III-9
Grafik 3.8	Target Realisasi Indikator kinerja Kegiatan “ Indeks Kepuasan Pengghuna Jasa Layanan Bandar Udara”	III-10
Grafik 3.9	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara ” Tahun 2024 -2025.....	III-11
Grafik 3.10	Rata – rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025	III-12
Grafik 3.11	Target dan Realisasi Indikator kinerja Kegiatan “ Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan bandar Udara”	III-13
Grafik 3.12	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”.....	III-13
Grafik 3.13	Target dan realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan bandar Udara”	III-14
Grafik 3.14	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025	III-15
Grafik 3.15	Rata – rata Capaian Sasaran III tahun 2024 - 2025	III-16
Grafik 3.16	Target dan Realisasi Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”.....	III-17
Grafik 3.17	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024-2025.....	III-18
Grafik 3.18	Target dan Realisasi Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen SPIPP”	III-19
Grafik 3.19	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “ Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 - 2025.....	III-19
Grafik 3.20	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Reallisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	III-20
Grafik 3.21	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 - 2025.....	III-21
Grafik 3.22	Target dan Realisasi In Indikator kinerja Kegiatan “Nilai Aset bandar Udara yang Berhasil diinventarisir”	III-22
Grafik 3.23	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil diinventarisir” tahun 2024 - 2025	III-22



Grafik 3.24	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”	III-23
Grafik 3.25	Capaian Kinerja Indikator kinerja Kegiatan “Persentase Capaian Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 - 2025	III-24
Grafik 3.26	Rincian pagu anggaran UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2022 Berdasarkan sumber dana	III-25
Grafik 3.27	Perkembangan Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara dari Tahun 2024 - 2025.....	III-26
Grafik 3.28	Rincian Pagu dan realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja	III-29
Grafik 3.29	Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 - 2025	III-30
Grafik 3.30	Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Bilorai dari Tahun 2024 - 2025.....	III-24

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurang berhasil Kantor UPBU Kelas III Bilorai dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, Kantor UPBU Kelas III Bilorai mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 – 2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Bilorai, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

b. Sasaran

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Bilorai pada tahun 2025 sebesar **105,74 %**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025, terdapat 1 sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Indikator kinerja kegiatan **Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara** Karena :
 1. Terdapat Pemblokiran Sebagian PAGU anggaran
 2. Penarikan Dana Tidak Sesuai RPD
 3. Sisa Anggaran yang cukup besar pada belanja modal

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai tahun 2025 sudah cukup baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai tahun 2025-2029

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

- Terdapat Pemblokiran Sebagian PAGU anggaran
- Anggaran yang diblokir tidak ditarik dan masih ada dalam pagu UPBU Bilorai hal ini yang menyebabkan Realisasi anggaran UPBU Bilorai rendah.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Dalam penyusunan anggaran lebih cermat mengidentifikasi pengusulan anggaran dan perhitungan kebutuhan sesuai ketentuan.
2. Selalu berkoordinasi dengan bagian keuangan dan perencanaan untuk menghindari sisa anggaran yang tidak terserap

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai

SUNARSA, ST
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 196801161989031004

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Sigit Afandi	Pengelola Keuangan (Ketua SAKIP)		
		Agie Santoso M	Teknisi Penerbangan		
2	Diperiksa	Heri Dwiyanto	Penelaah Teknis Kebijakan (Ketua Tim Tata Usaha)		
3	Disetujui	Sunarsa	Kepala Kantor		



BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas Bilorai mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:



Tabel 1.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Bilorai

Tugas	Fungsi
melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat , dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, cabin, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Bilorai sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 155 Tahun 2019 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:

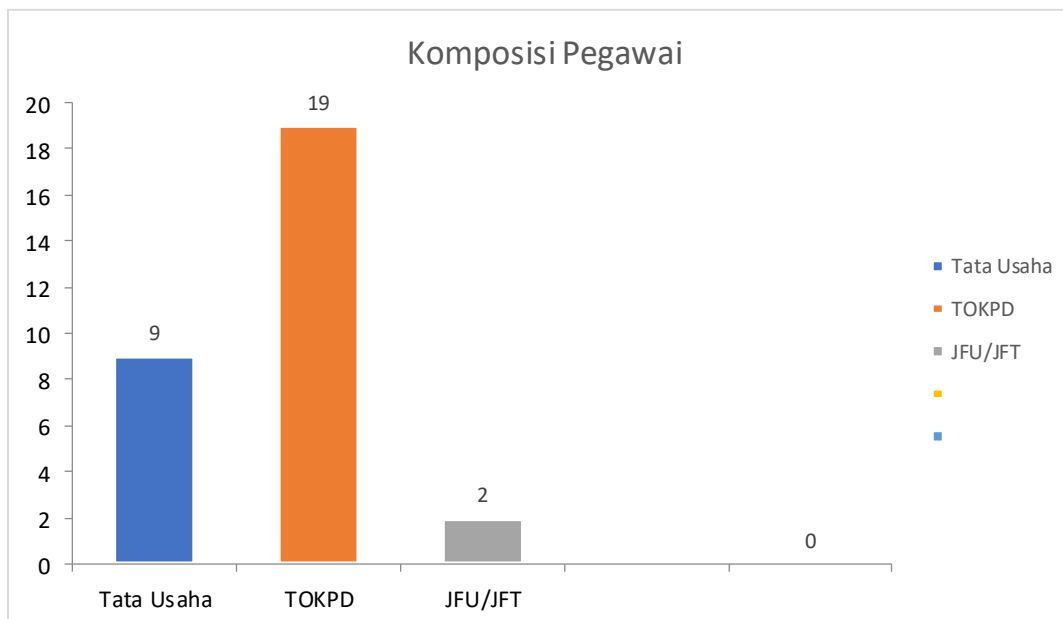


Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Bilorai

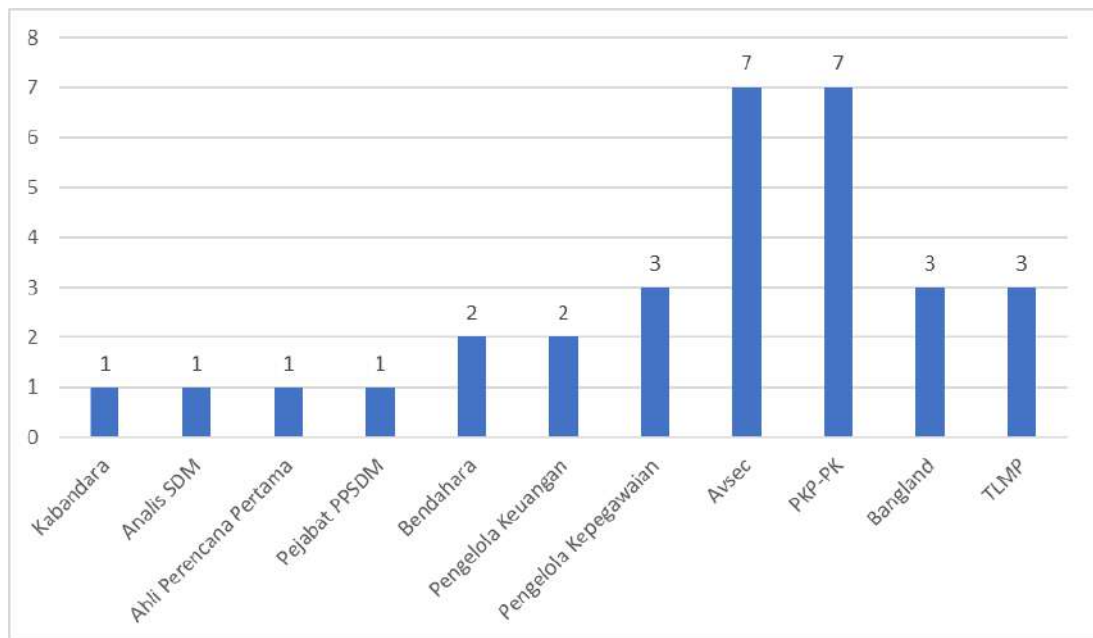


Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas III Bilorai memiliki pegawai sejumlah 31 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:

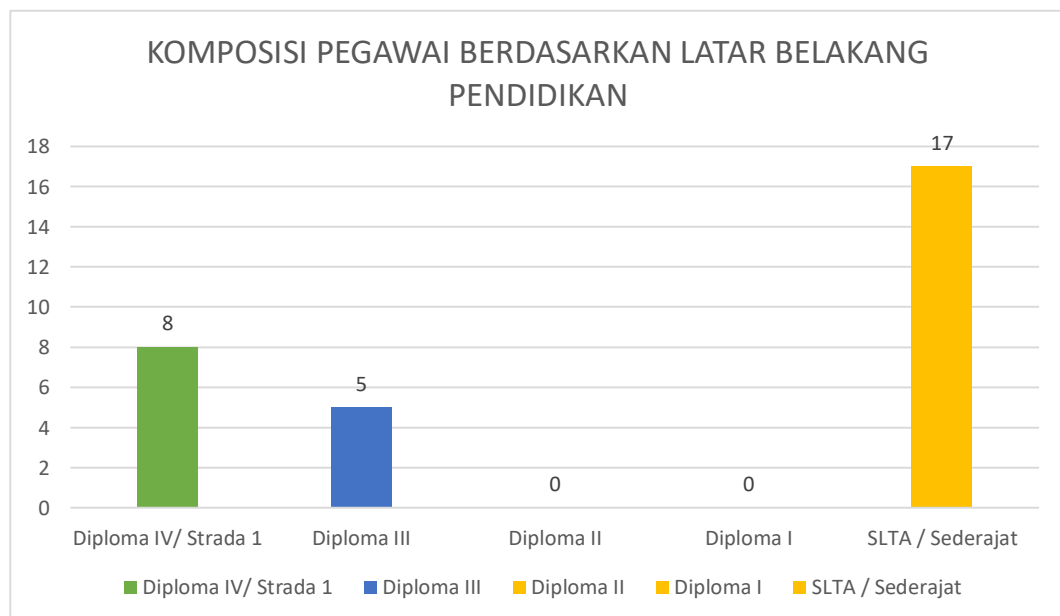
Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



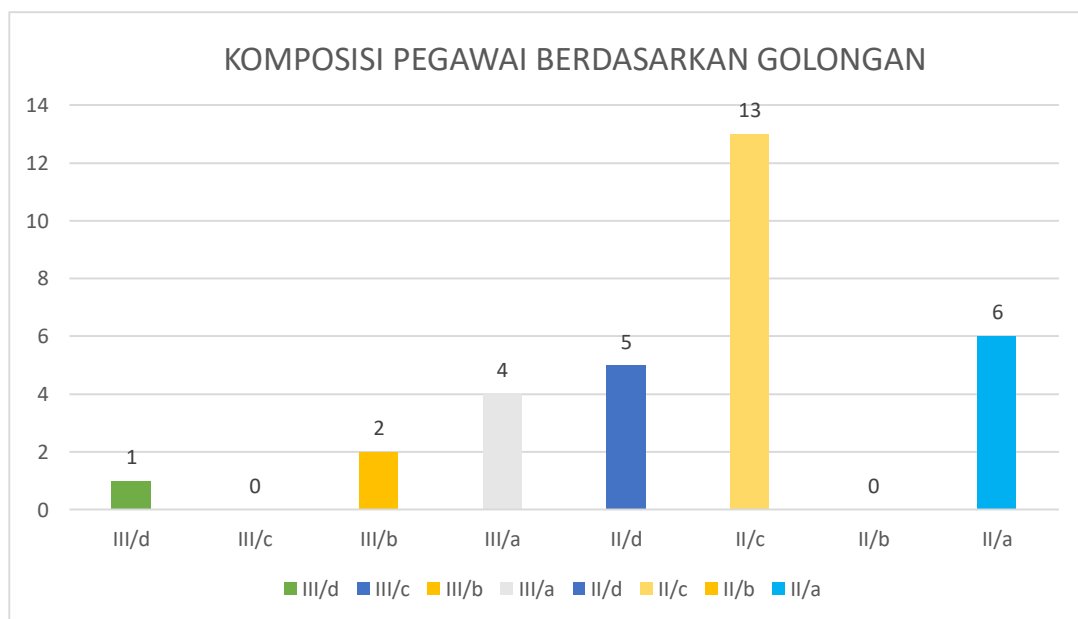
Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1.4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan



B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issue*)

- a. Kegiatan Teroris KKB dan aksi yang masih saja dilakukan Oleh Teroris KKB sangat mengganggu keamanan dan keselamatan angkutan udara, dikarenakan beberapa kejadian anggota teroris KKB menyasar pesawat yang mau landing di Bandar Udara Bilorai.
- b. Bandara Bilorai merupakan salah satu bandara pengumpan di wilayah Propinsi Papua Tengah, yang sangat padat dalam hal pergerakan pesawat, penumpang dan kargo, karena hal itu perlu diakomodirnya usulan kegiatan yang menyangkut tentang keselamatan dan keamanan penerbangan.



C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:

- 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2024 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
- 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
- 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;
- 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya

b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.



- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Revisi;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2020-2024

Draft Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 -2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2020-2024. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025–2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor UPBU kelas III Bilorai adalah:

Misi

Terwujudnya penyelenggaraan transportasi udara yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam mendukung ketahanan nasional

Visi

1. PELAYANAN TRANSPORTASI UDARA YANG HANDAL

Diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang aman, selamat, nyaman, tepat waktu, terpelihara, mencukupi kebutuhan, menjangkau seluruh pelosok tanah air serta mampu mendukung pembangunan nasional.

2. PELAYANAN TRANSPORTASI UDARA YANG BERDAYA SAING

Diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang efisien, dengan harga terjangkau oleh semua lapisan masyarakat, dilayani oleh SDM yang profesional, mandiri dan produktif.

3. PELAYANAN TRANSPORTASI UDARA YANG MEMBERIKAN NILAI TAMBAH

Diindikasikan oleh penyelenggaraan perhubungan yang mampu mendorong pertumbuhan produksi nasional melalui iklim usaha yang kondusif bagi berkembangnya peran serta masyarakat, usaha kecil, menengah dan koperasi.

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU kelas III Bilorai yaitu:

- a. Selalu berkomitmen bekerja sesuai dengan tupoksi dan SOP masing-masing personil bandar udara Bilorai.
- b. Mengikutkan diklat dan refresing bagi semua petugas bandar udara Bilorai, guna mendukung Keselamatan, keamanan penerbangan dan ditangani oleh petugas yang profesional dan handal.



- c. Setiap petugas bandar udara Bilorai dilarang menjadi calo atau ikut campur dalam kegiatan diluar tugas dan tupoksi yang seharusnya di laksanakan.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Bilorai , maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

- Selalu berkomitmen bekerja sesuai dengan tupoksi dan SOP masing-masing personil bandar udara Bilorai.
- Mengikutkan diklat dan refresing bagi semua petugas bandar udara Bilorai, guna mendukung Keselamatan, keamanan penerbangan dan ditangani oleh petugas yang profesional dan handal.
- Setiap petugas bandar udara Bilorai dilarang menjadi calo atau ikut campur dalam kegiatan diluar tugas dan tupoksi yang seharusnya di laksanakan.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel 2.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	122.000 Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	16.000.000 Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	36.500	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	90	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	100 %	
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	100 %	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	30	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	15	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	100 %	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	581.047.027.630	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	100 %	



Sasaran dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU III Bilorai dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	- Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara - Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	- Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2.2 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	24.500
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.100.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	7.100
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	66.246.545.526
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai ada 11 kali revisi.

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2.4 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	-
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	20.345.064.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	150.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.647.469.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	7.284.640.000
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	20.612.000
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	-

Tabel 2.5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Pelayanan Transportasi Udara	-
	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	18.845.064.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	150.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.902.081.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	7.337.675.000
	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	20.612.000
	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	-



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3.1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	4.893	13.307	22.743	31.828	31.828	106%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.850.000	525.265	1.302.273	2.700.566	3.955.649	3.955.649	103%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	7.100	1.300	3.450	6.654	9.478	9.478	133%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	88,75	92,50	92,5	94,79	94,79	110%
Rata-rata Capaian Sasaran											113,14%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100%
Rata-rata Capaian Sasaran											100,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	1	1	3	3	100%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	5,49	11,36	27	91,62	91,62	92%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	47.226.524.716	47.071.603.728	48.042.136.307	66.246.546.526	63.233.673.919	100%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	29,89	66,99	121,67	164,58	164,58	165%
Rata-rata Capaian Sasaran											111,24%
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BILORAI											108,13%



Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	SasaranKegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	24.000	24.068	100,28%	30.000	31.828	106,09%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.055.000	3.097.072	101,38%	3.850.000	3.955.649	102,74%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	7.000	7.098	101,40%	9.000	9.478	105,31%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	90,63	105,38%	90	95	105,32%
Rata-rata Capaian Sasaran					102,11%			104,87%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%	100	100	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	85,21	85,21%	100	91,62	91,62%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	49.792.468.511	49.792.468.511	100,00%	63.233.673.919	63233673919	100,00%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	129,9	129,90%	100	164,58	164,58%
Rata-rata Capaian Sasaran					103,02%			111,24%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BILORAI					101,7%			105,4%		

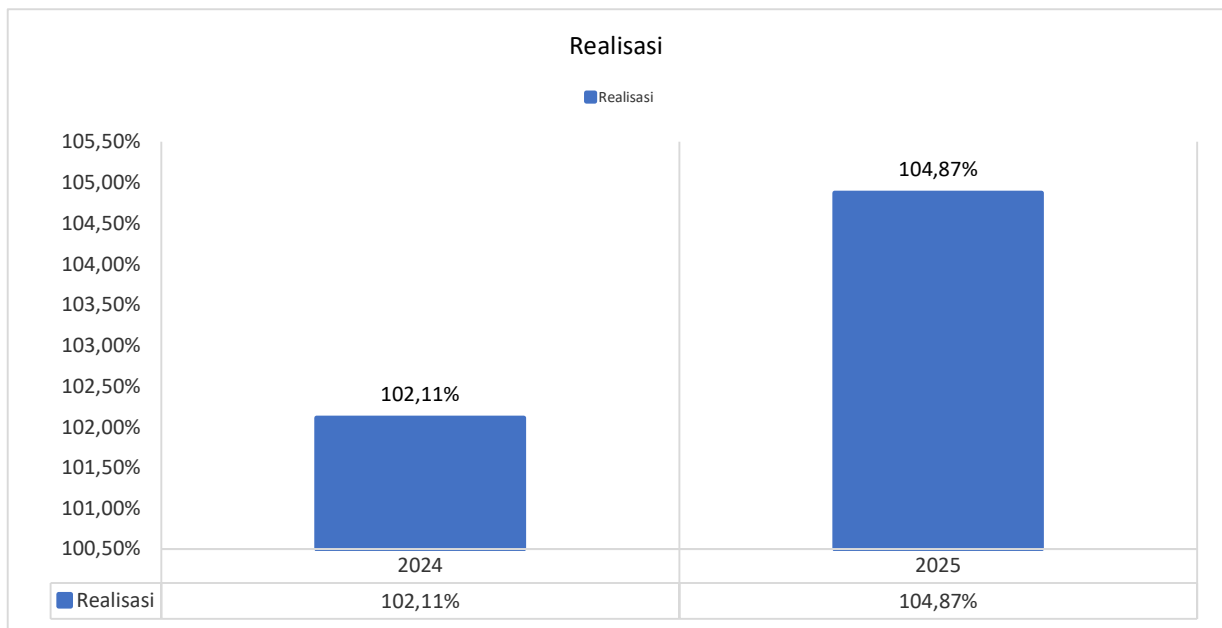


Tabel 3.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Draft Rencana Strategis dari Tahun 2025 sampai dengan Tahun 2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2025			2026			2027			2028			2029		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	24.200	31.828	131,52%	24.300		0,00%	24.400		0,00%	24.500		0,00%	24.600		0,00%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.100.000	3.955.649	127,60%	3.150.000		0,00%	3.200.000		0,00%	3.250.000		0,00%	4.000.000		0,00%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	7.100	9.478	133,49%	7.200		0%	7.300		0,00%	7.400		0,00%	7.500		0,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	95	110,22%	92		0%	92		0,00%	92		0,00%	92		0,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					125,71%			0,00%			0,00%			0,00%			0,00%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100%	100		0%	100		0%	100		0%	100		0%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100%	100		0%	100		0%	100		0%	100		0%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			0%			0%			0%			0%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	6		0%	6		0%	6		0%	6		0%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	3		0%	3		0%	3		0%	3		0%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	91,62	91,62%	100		0,00%	100		0,00%	100		0,00%	100		0,00%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	66.246.545.526	63233673919	95,45%	103.649.629.526		0,0%	124.001.773.526		0,00%	130.908.617.526		0,00%	156.195.461.526		0,00%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	164,58	164,58%	100		0,00%	100		0,00%	100		0,00%	100		0,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					110%			0,00%			0,00%			0,00%			0,00%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BILORAI					112,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 103,49 % ,

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

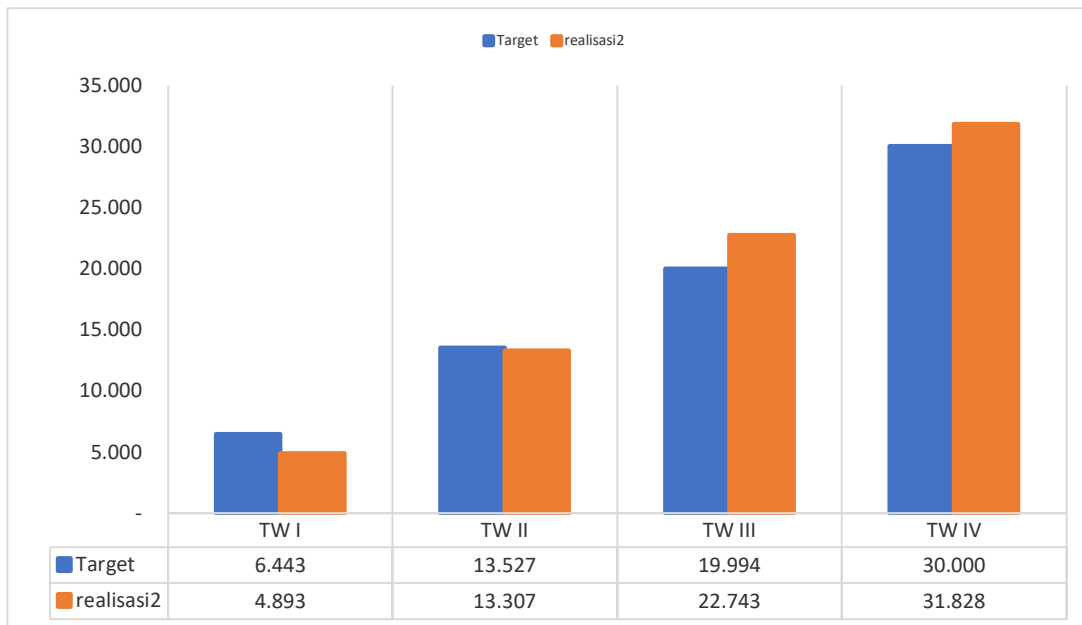
- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang
- Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang
- Rekapitulasi Jumlah penumpang
- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo
- Monitoring arus lalu lintas angkutan kargo
- Rekapitulasi Jumlah kargo
- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan
- Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat
- Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat
- Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara
- Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara
- Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara



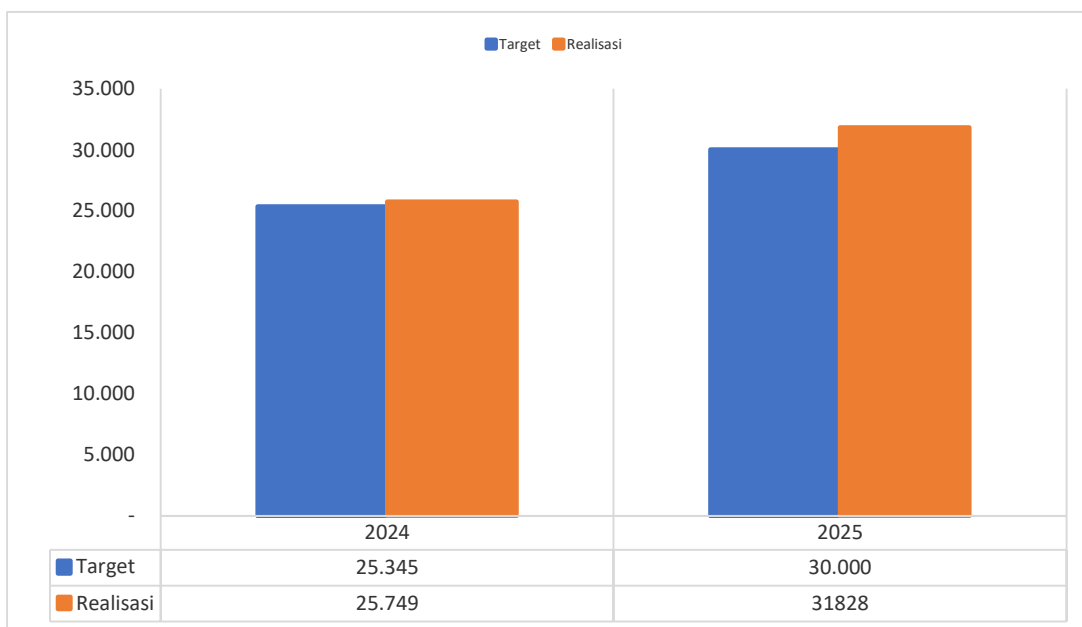
Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani

Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”



Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 106,09 % dengan nilai realisasi sebesar 31.828 terhadap target sebesar 30.000.

Pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

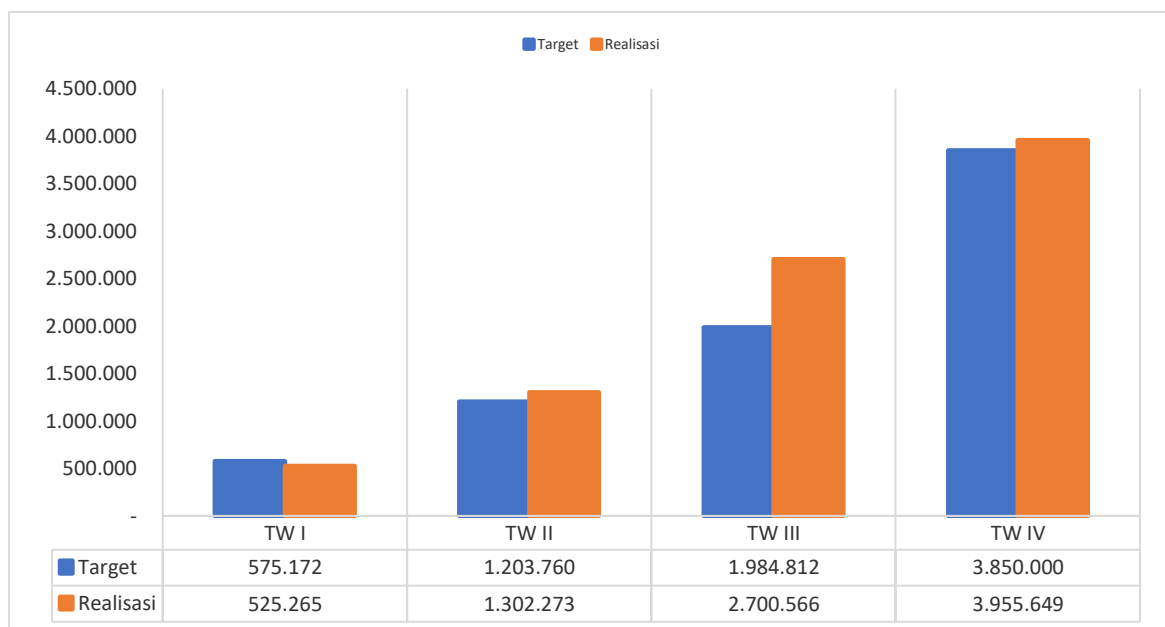
1. Minat masyarakat setempat semakin meningkat untuk menggunakan moda angkutan udara
2. Keadaan lingkungan sekitar Bandara yang sudah semakin kondusif

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani, diantaranya sebagai berikut:

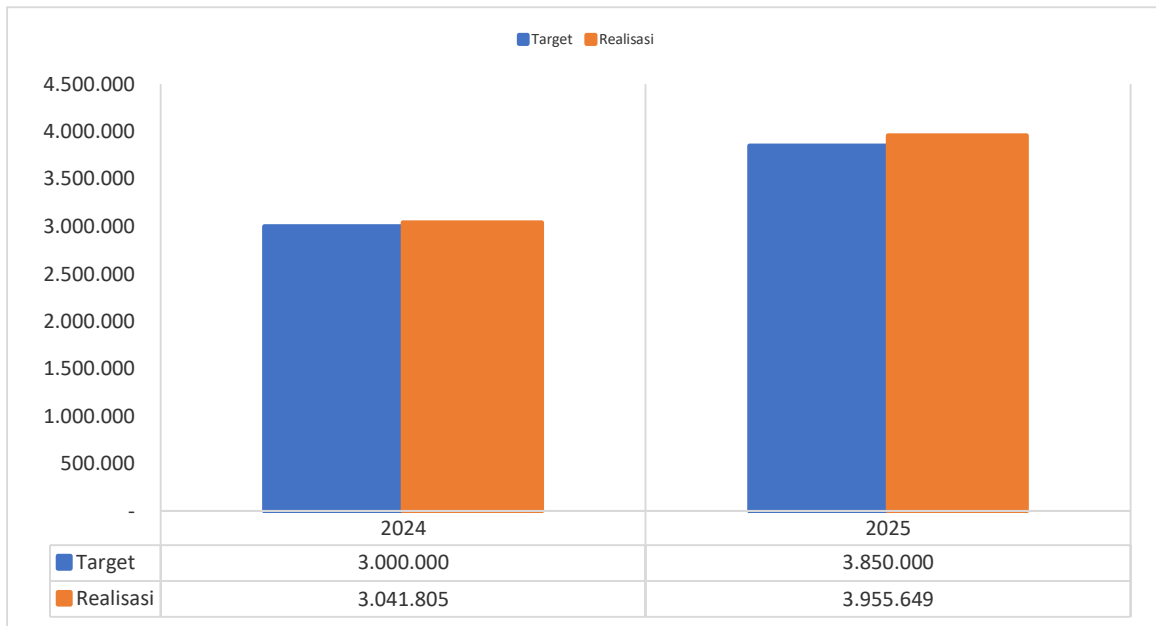
- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang
- Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang
- Rekapitulasi Jumlah penumpang

b. Jumlah Kargo yang dilayani

Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”



Grafik 3.5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 102,74 % dengan nilai realisasi sebesar 3.955.649 terhadap target sebesar 3.850.000

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Perekonomian yang mulai bangkit karena Pandemi Covid-19 telah memasuki masa Endemi
2. Daya beli masyarakat yang meningkat imbas dari pandemic covid yang sudah memasuki Endemi

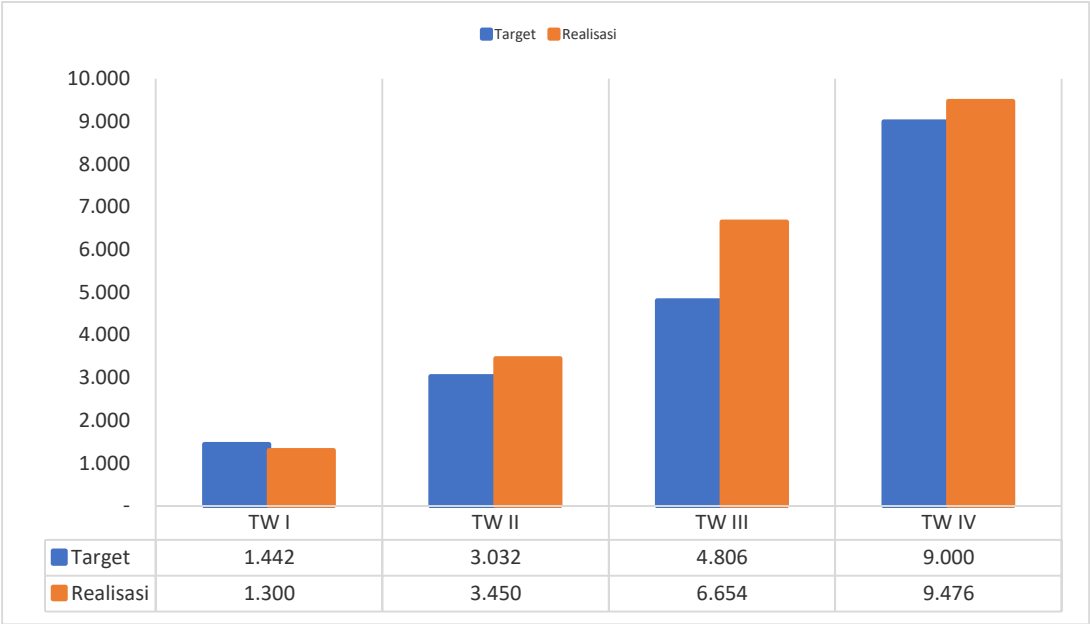
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Kargo Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan
- Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat
- Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat

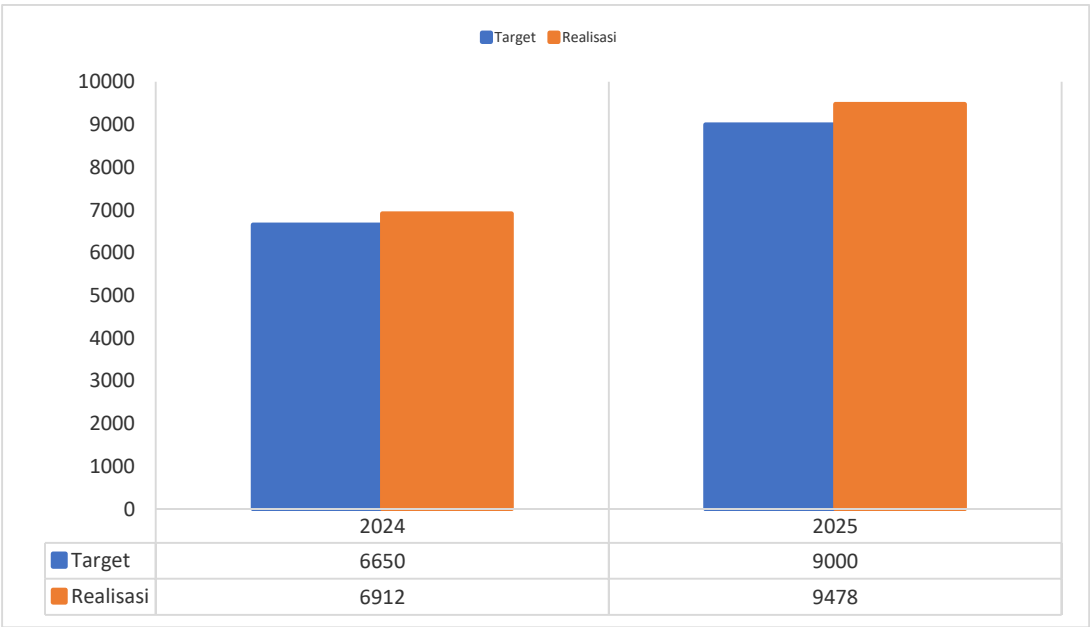


c. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani

Grafik 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”



Grafik 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 105,31 % dengan nilai realisasi sebesar 9.748 terhadap target sebesar 9.000

Pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

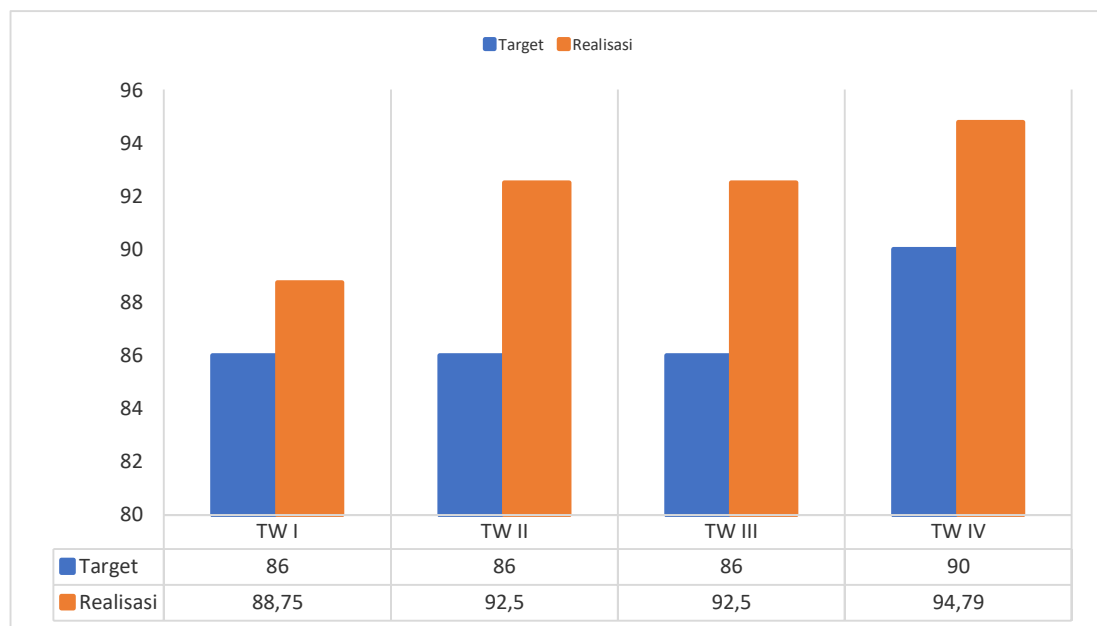
1. Minat masyarakat setempat semakin meningkat untuk menggunakan moda angkutan udara
2. Keadaan lingkungan sekitar Bandara yang sudah semakin kondusif

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

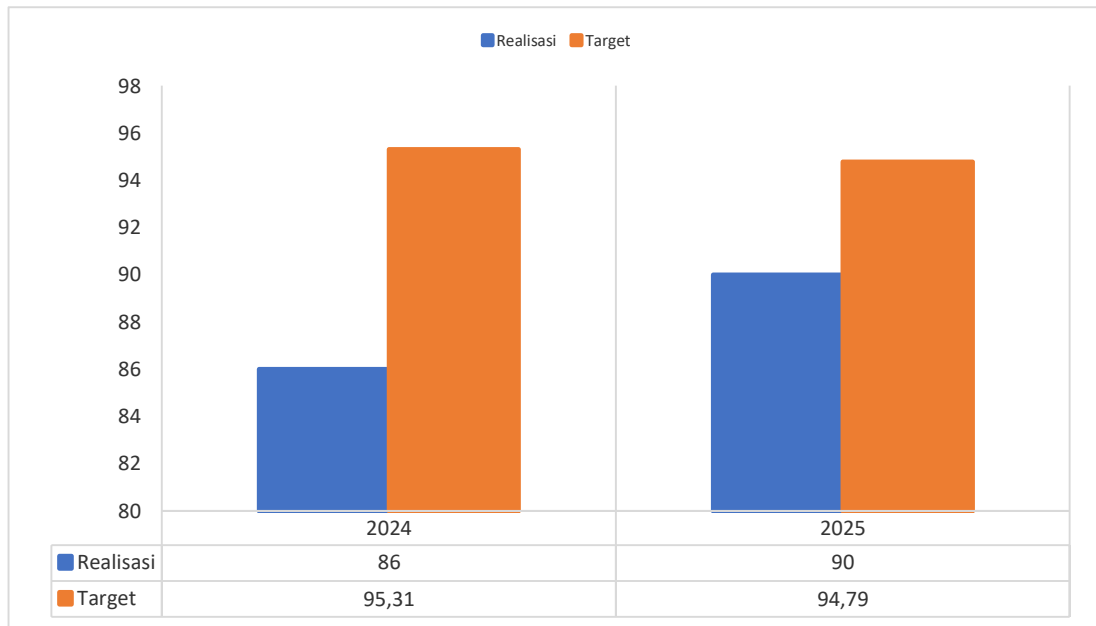
- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan
- Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat
- Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat

d. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

Grafik 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



Grafik 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara 105,32% dengan nilai realisasi sebesar 94,79 terhadap target sebesar 90.

Kegagalan pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Telah mendapatkan User SKM
2. Pengisian di bantu oleh rekan-rekan yang bertugas untuk pengisian survey SKM
3. Telah di lakukan sosialisasi tentang pentingnya Survey kepuasan Masyarakat terhadap optimalnya pelayanan jasa angkutan Penerbangan

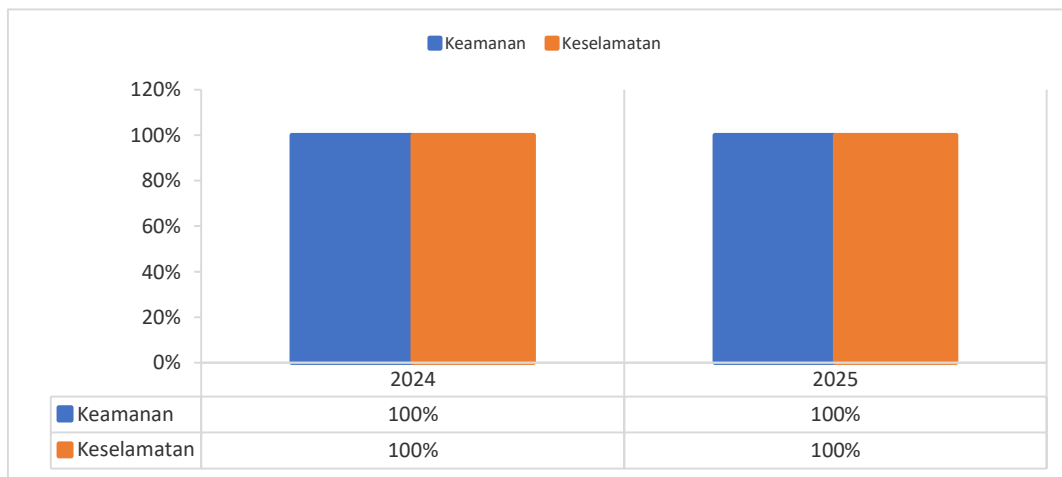
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara
- Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara
- Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara



2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”

Grafik 3.10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025



Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100 %,

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

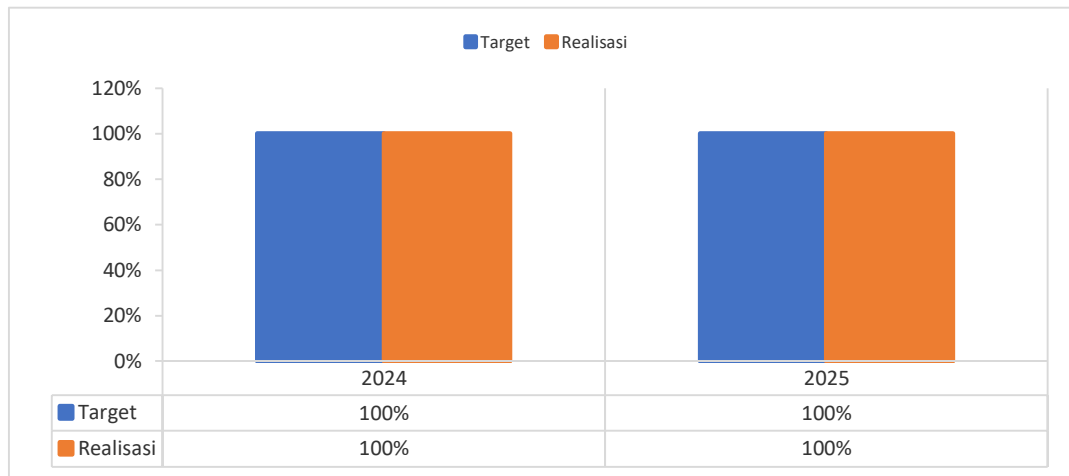
- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas
- Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara
- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara
- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas
- Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara
- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara



Grafik 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara”



Grafik 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%



Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

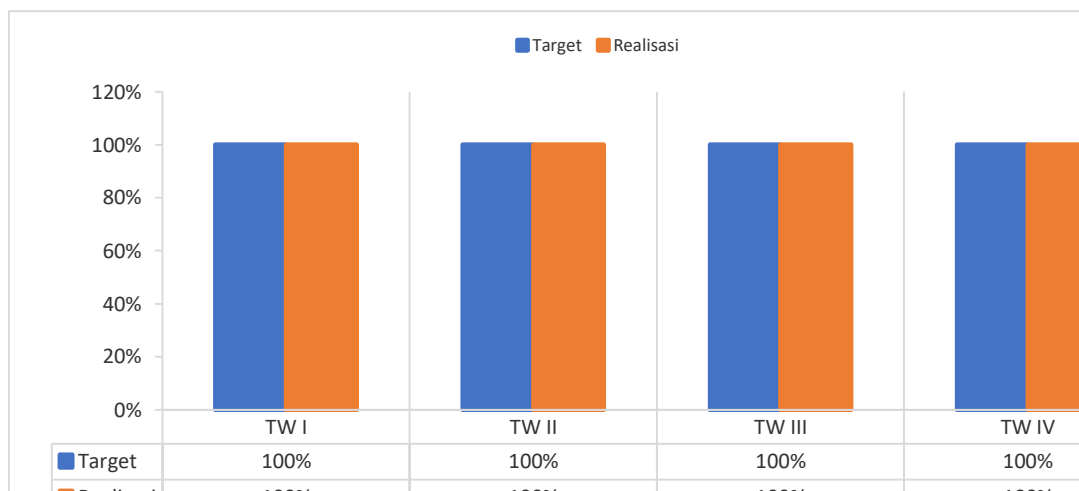
1. Terpenuhiya lisensi ASN .
2. Terpenuhiya Dokumen Keselamatan
3. Terpenuhiya Dokumen Prasarana

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

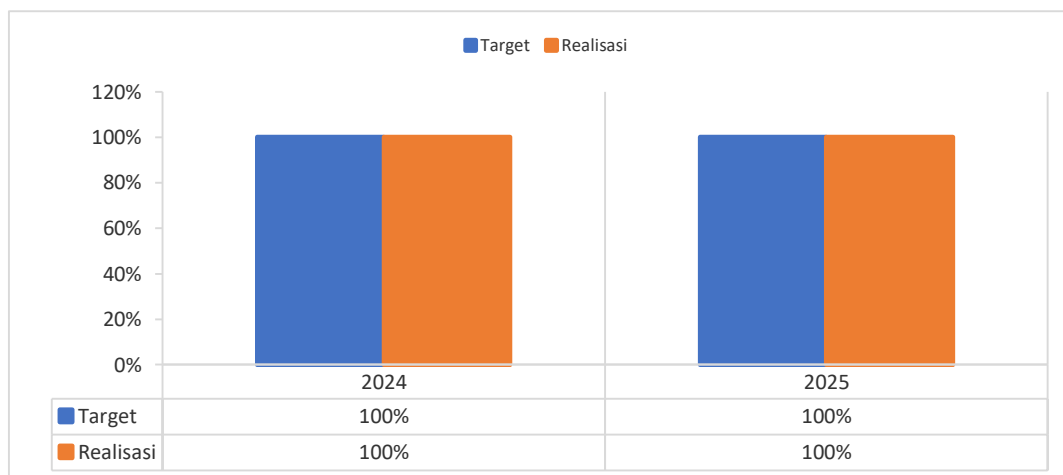
- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas
- Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara
- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara

1. Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara

Grafik 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 100 % terhadap target sebesar 100 %

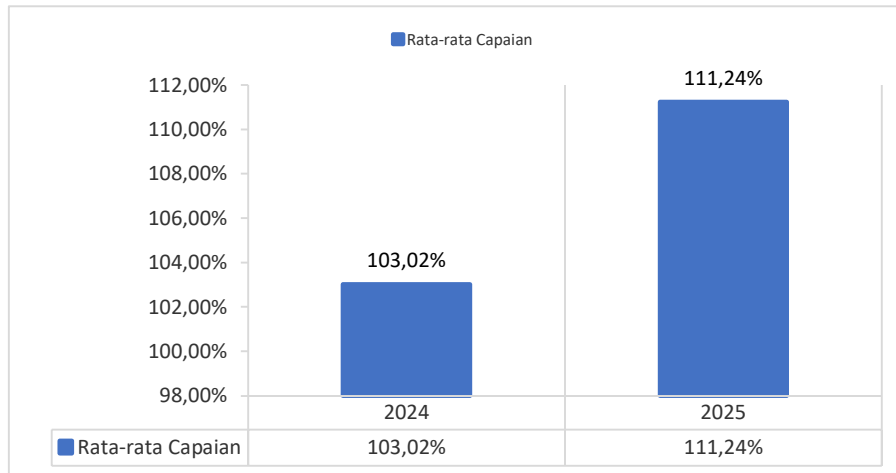
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas
- Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara
- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara



3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”

Grafik 3.15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025



Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 - 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 107,13 %.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas / program dukungan manajemen melalui:

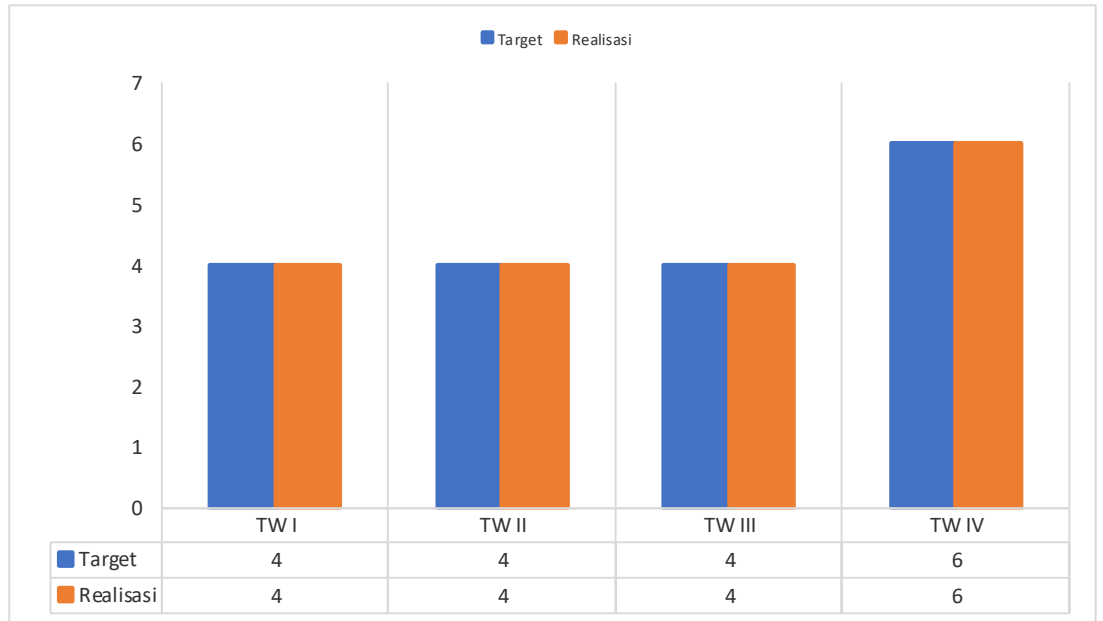
- Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja
- Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku
- Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP
- Melakukan pelaporan dokumen SPIP
- Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara
- Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku
- Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset
- Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara
- Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku
- Koordinasi dalam penyusunan target PNB
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNB
- Melakukan pelaporan realisasi PNB sesuai dengan aturan yang berlaku



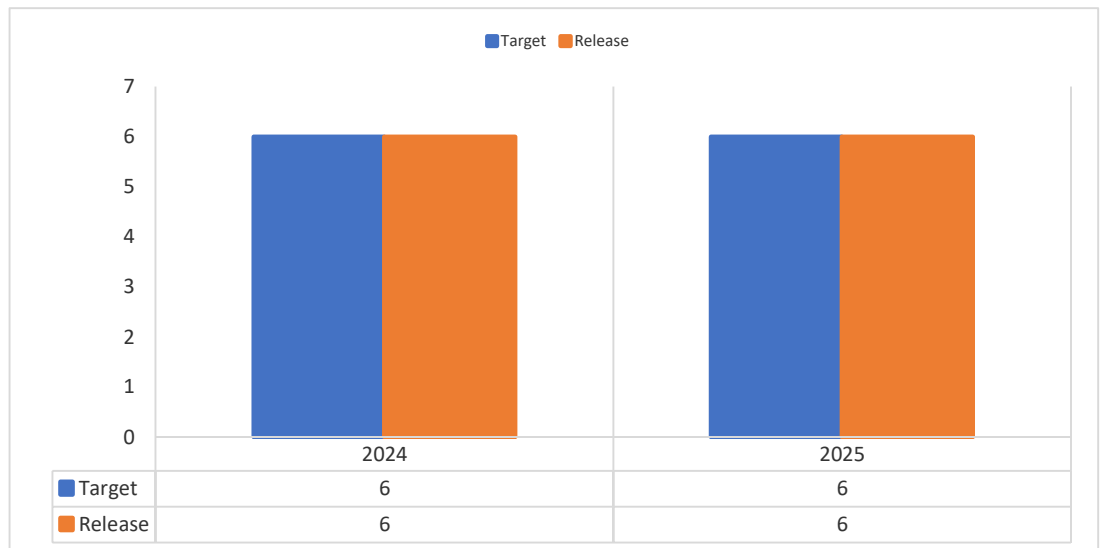
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

1. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)

Grafik 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Grafik 3.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 6 terhadap target sebesar 6

Pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

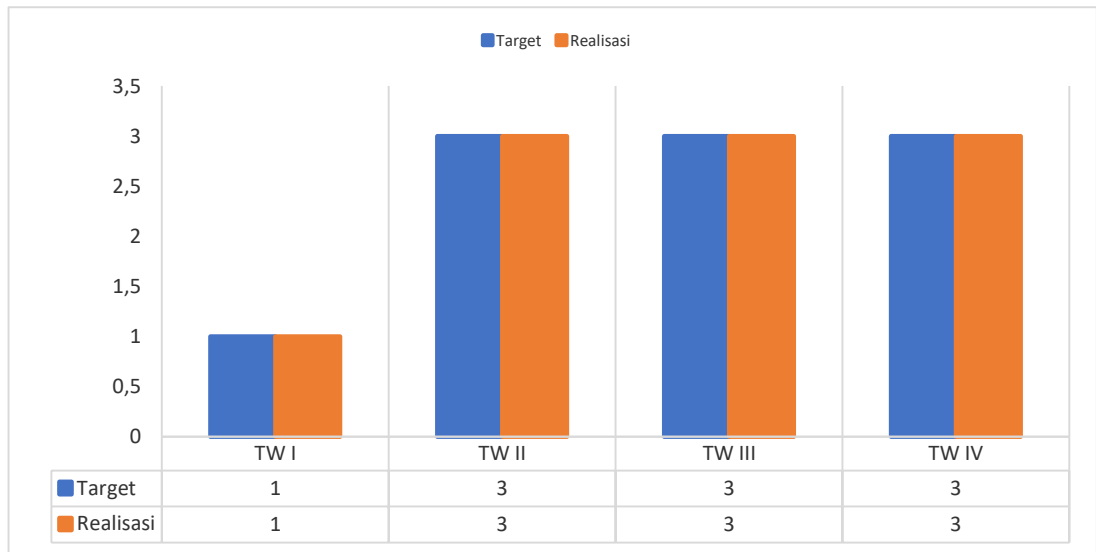
1. Dokumen LAKIP
2. Dokumen Laporan TRIWULAN
3. Dokumen PK
4. Dokumen Rencana Aksi
5. Dokumen RKT
6. Dokumen Revisi PK

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya sebagai berikut:

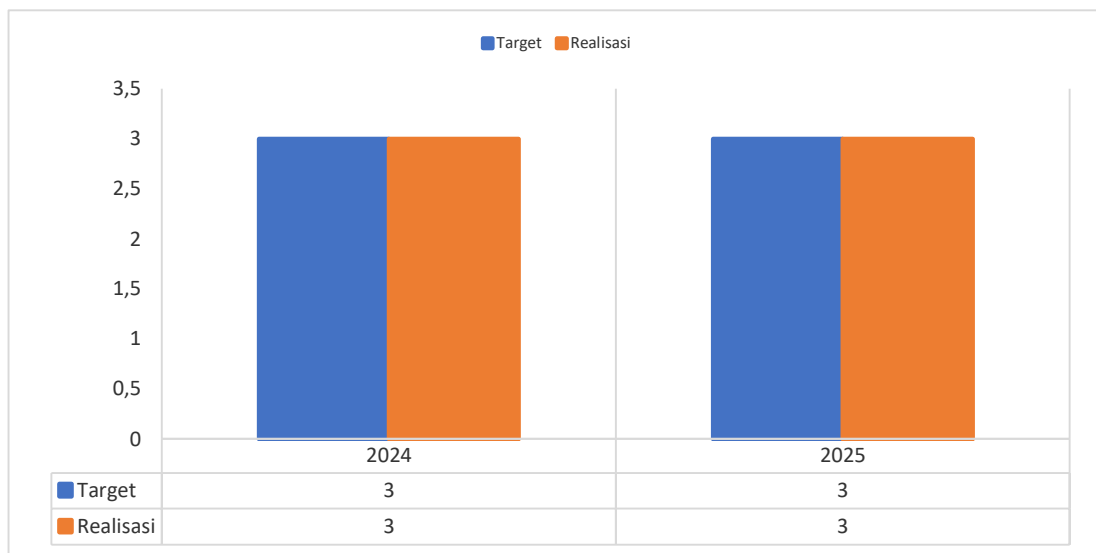
- Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja
- Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku



2. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”



Grafik 3.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 3 buah terhadap target sebesar 3 buah



Pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

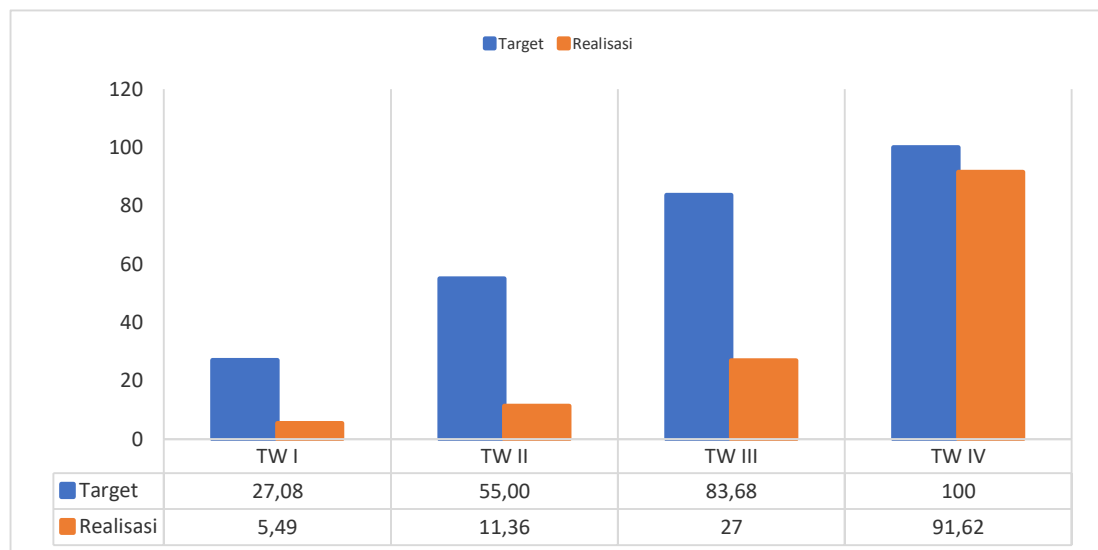
1. Dokumen SPIP

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP, diantaranya sebagai berikut:

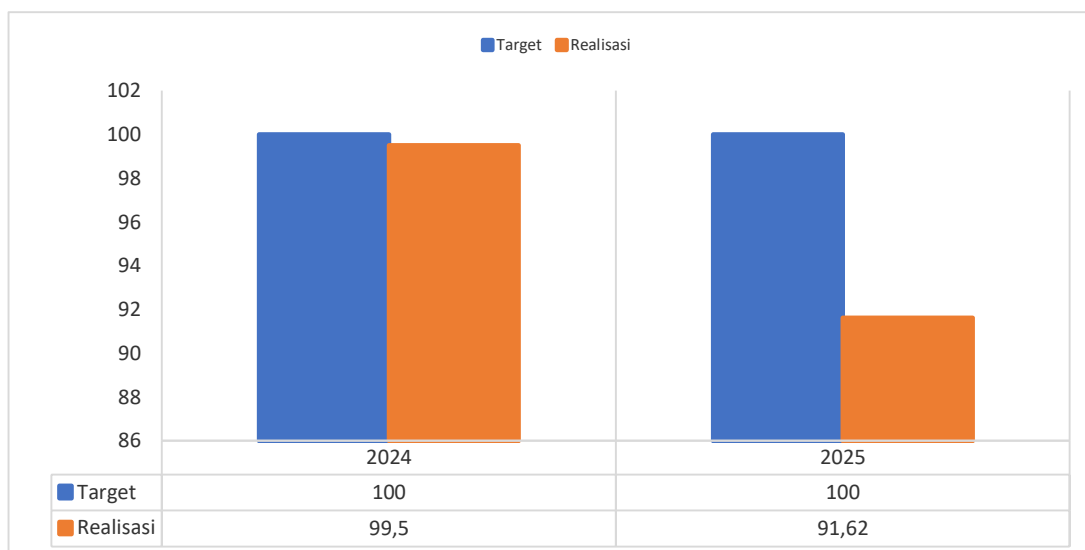
- Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP
- Melakukan pelaporan dokumen SPIP

3. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara

Grafik 3.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 91,62 % dengan nilai realisasi sebesar 91,62 % terhadap target sebesar 100 %

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Telah dibukanya Pemblokiran Sebagian PAGU anggaran
2. Adanya Belanja modal

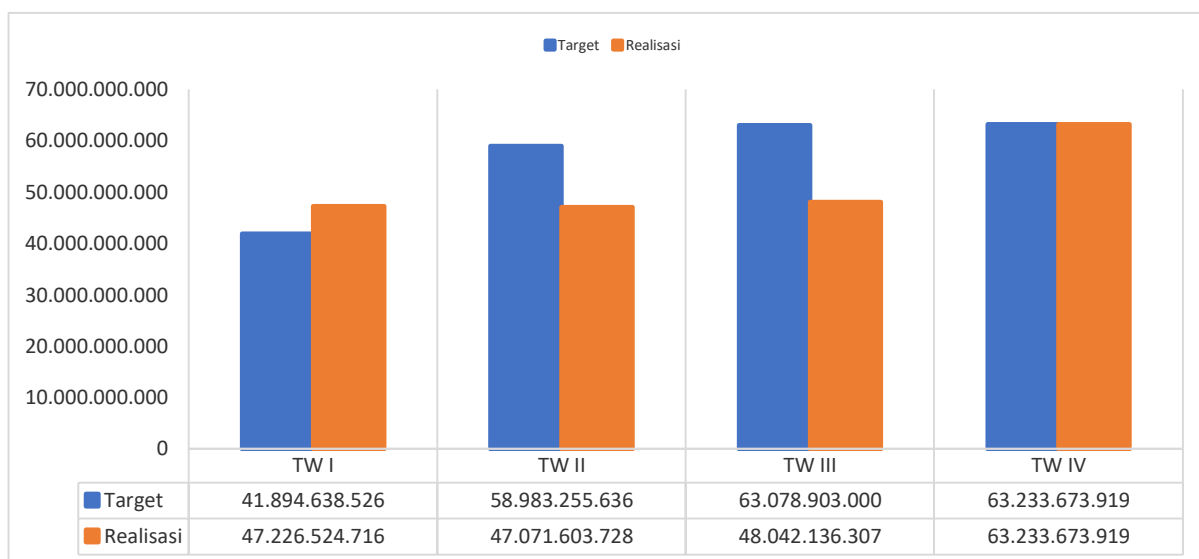
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara
- Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku

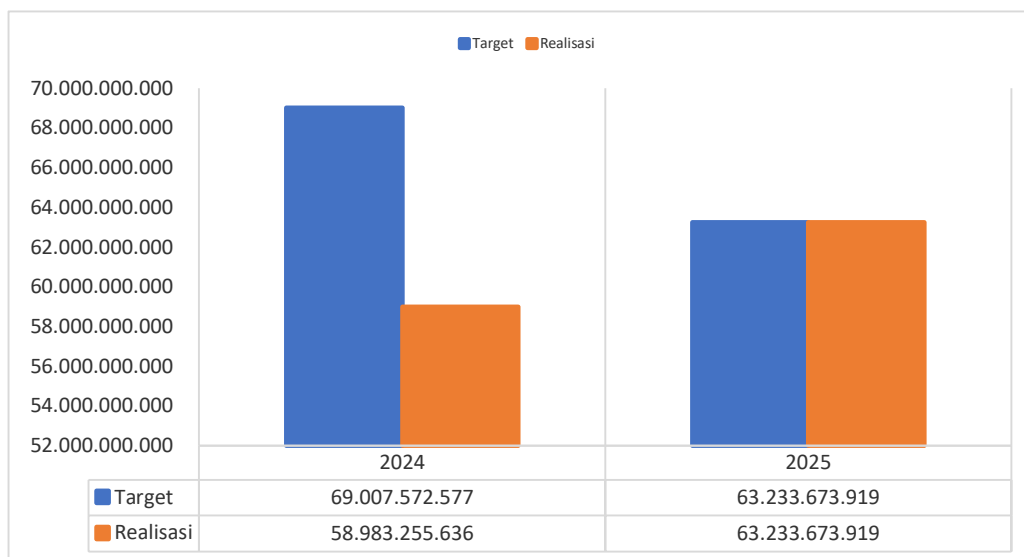


4. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi

Grafik 3.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Grafik 3.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025



Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 100,00 % dengan nilai realisasi sebesar Rp 63,233,673,919 ,- terhadap target sebesar Rp 63,233,673,919 ,-



Keberhasilan Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

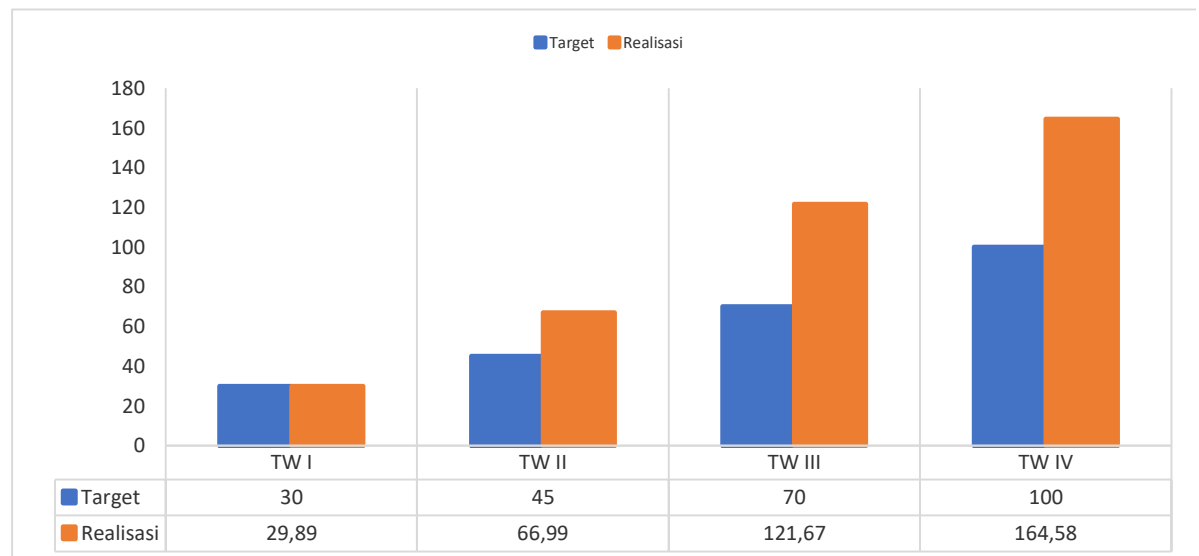
1. Kesesuain nilai asset lampau yg ditambah dengan belanja modal dan dikurangi penyusutan.
2. Berkoordinasi dengan bagian pelaporan asset dan perencanaan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi, diantaranya sebagai berikut:

- Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset
- Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara
- Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku

5. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Grafik 3.24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Grafik 3.25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025





Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 164,58 % dengan nilai realisasi sebesar 164,58 % terhadap target sebesar 100%

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya sebagai berikut:

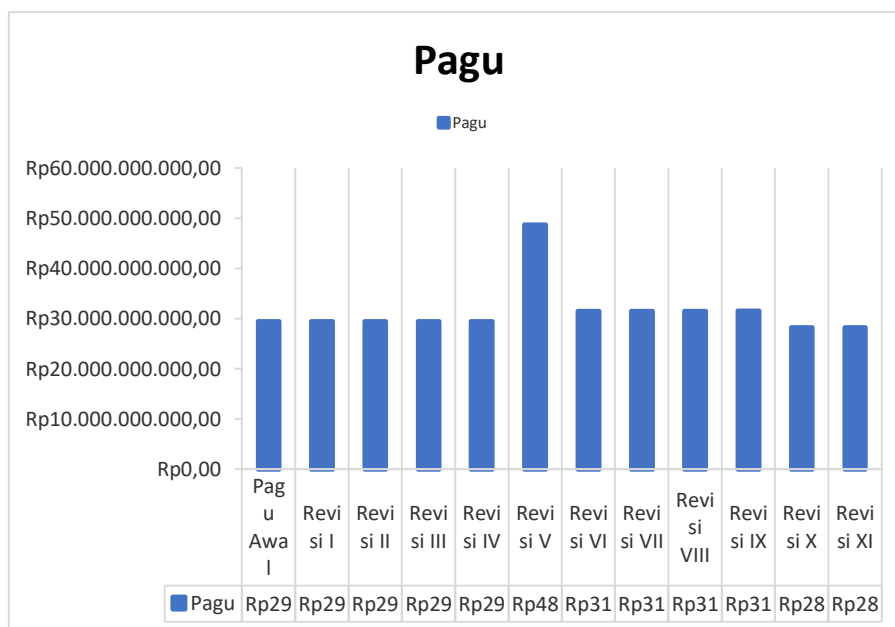
- Koordinasi dalam penyusunan target PNBP
- Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP
- Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Bilorai mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 29.447.785.000,- namun selama periode sampai dengan Triwulan IV tahun 2022 berjalan terdapat 11 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 28.255.432.000, - dengan rincian sebagai berikut:





Grafik 3.26 Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp. 20.897.145.000 ,-
2. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 7.358.287.000 ,-

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3.4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Ditjen Perhubungan Udara dari Tahun 2024 - 2025

Revisi Ke-	Pagu Awal
Pagu Awal	29.447.785.000
Revisi I	29.447.785.000
Revisi II	29.447.785.000
Revisi III	29.447.785.000
Revisi IV	29.447.785.000
Revisi V	48.802.849.000
Revisi VI	31.506.997.000



Revisi VII	31.506.997.000
Revisi VIII	31.506.997.000
Revisi IX	31.560.032.000
Revisi X	28.255.432.000
Revisi XI	28.255.432.000

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	536.904.610	536.904.610	536.904.612	100,00%
2	Februari	349.036.402	885.941.012	348.676.408	99,90%
3	Maret	730.666.001	1.616.607.013	731.165.667	100,07%
4	April	487.824.753	2.104.431.766	487.843.518	100,00%
5	Mei	530.724.097	2.635.155.863	530.723.287	100,00%
6	Juni	707.498.618	3.342.654.481	710.321.502	100,40%
7	Juli	503.276.479	3.845.930.960	500.417.138	99,43%
8	Agustus	496.708.613	4.342.639.573	496.707.613	100,00%
9	September	4.164.705.992	8.507.345.565	4.164.705.992	100,00%
10	Oktober	5.122.243.713	13.629.589.278	4.997.087.013	97,56%
11	November	5.297.415.048	18.927.004.326	5.137.774.240	96,99%
12	Desember	7.725.067.674	26.652.072.000	7.244.779.707	93,78%
	Total	26.652.072.000		25.887.106.697	97,13%

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^i \text{RPD bulan ke } j} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:



- $K = 7,82 \%$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 7,82 %



Tabel 3.6 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	31828	106,09%	180.640.000	178.833.600	99,00%	5.618,75	6.021,33	0,93	6,69%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	3.850.000	3955649	102,74%	1.283.469.000	1.266.783.903	98,70%	320,25	333,37	0,96	3,94%
		3	Jumlah pergerakan pesawat at yang dilayani	angka	9.000	9478	105,31%	282.005.000	277.774.925	98,50%	29.307,34	31.333,89	-	100,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	86,98	96,64%	4.022.798.000	3.954.410.434	98,30%	45.463.444,86	44.697.755,56	1,02	-1,71%
Rata - rata Capaian Sasaran					102,70%									
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatkan keselamatan dan keamanan bandar udara.	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100,00%	1.317.857.500	1286228920	97,60%	12.862.289,20	13.178.575,00	0,98	2,40%
		6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100,00	100	100,00%	1.317.857.500	1286228920	97,60%	12.862.289,20	13.178.575,00	0,98	2,40%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%									
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	564.937.000	549.118.764	97,20%	91.519.794,00	94.156.166,67	0,97	2,80%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	250.000.000	242.500.000	97,00%	80.833.333,33	83.333.333,33	0,97	3,00%
		9	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100	91,62	91,62%	93.360.000	89.718.960	96,10%	979.250,82	933.600,00	1,05	-4,89%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	63.233.673.919	100,00%	17.282.941.000	16.702.994.071	96,64%	0,26	0,27	0,97	3,36%
		11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	164,58	164,58%	56.207.000	52.514.200	93,43%	319.080,08	562.070,00	0,57	43,23%
Rata - rata Capaian Sasaran					111,24%					97,13%				161,21%



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,146 \%$$

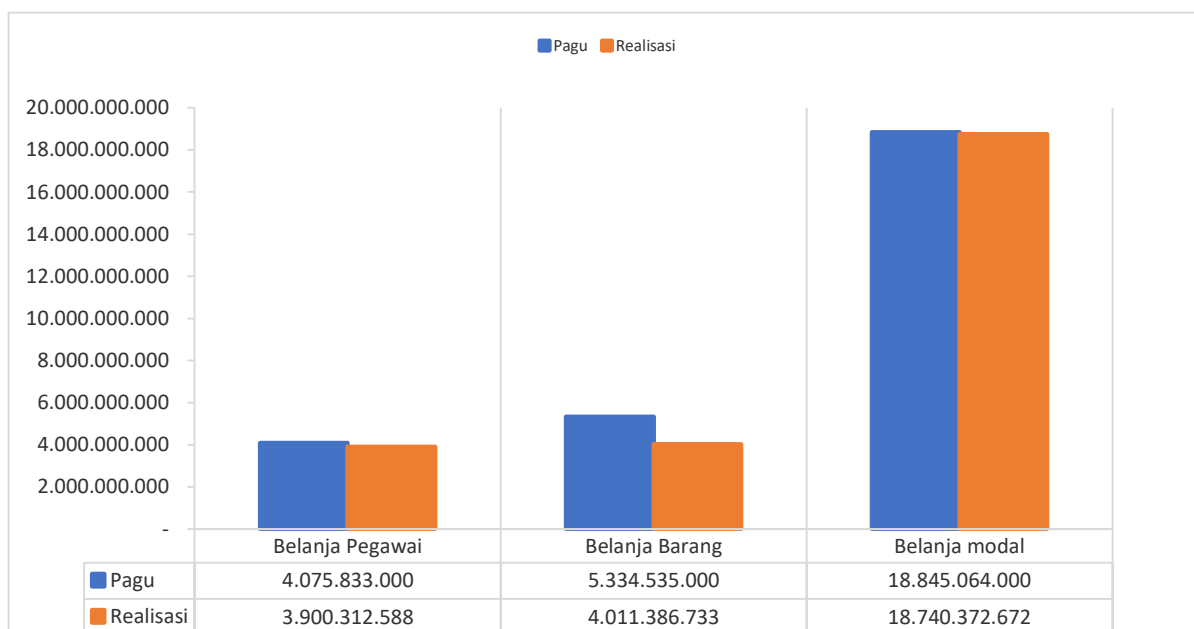
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + 0,366 \% = 50,366 \%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar 0,146 % dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 50,366 % yang menunjukkan kategori efisiensi yang sangat baik.

C. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu total Rp. 26,652,072,000 ,- Berdasarkan Laporan FA Detail 16 Segmen (SAKTI) per 31 Desember 2025 sebesar Rp 25,887,106,690 ,- atau 97,13 %. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:

Grafik 3.28 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja



Tabel 3.7 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 27.515.399.000	25.377.106.690	92,23 %
(D) PNPB	Rp. 740.033.000	230.033.000	68,92 %

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada grafik berikut ini:

Grafik 3.29 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 - 2025



Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Bilorai sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 kurang baik dimana garis realisasi (berwarna jingga) memiliki kecenderungan menjauh terhadap garis target (berwarna biru) sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025 (dicek dengan Grafik) dapat dicapai prosentase realisasi anggaran sebesar 97,13 % dari target 100 %. Hal itu pun jika dibandingkan dengan pencapaian prosentase realisasi anggaran tahun 2024 maka pada tahun 2025 mengalami kenaikan sebesar 1,92 %.

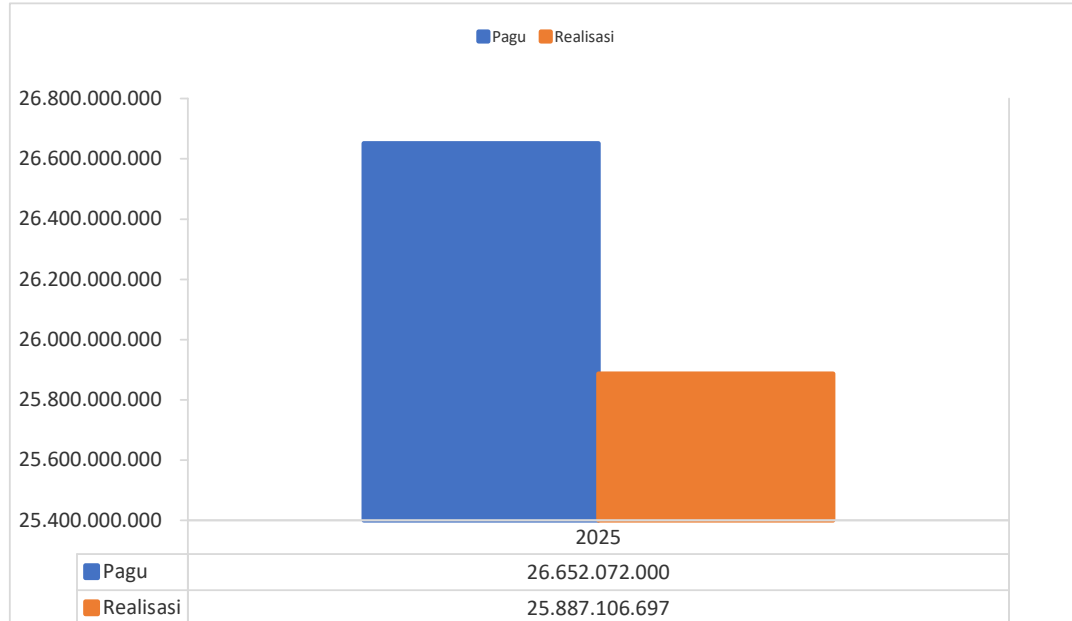
Adapun langkah-langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III UPBU Bilorai untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Dalam penyusunan anggaran lebih cermat mengidentifikasi pengusulan anggaran dan perhitungan kebutuhan sesuai ketentuan.



2. Selalu berkoordinasi dengan bagian keuangan dan perencanaan untuk menghindari sisa anggaran yang tidak terserap.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3.30 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Bilorai dari Tahun 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi Fa Detail (16 segmen) per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 175,520,412 ,- atau sebesar 4,31 % dari pagu tahun 2025. Jumlah ini **lebih tinggi** dari tahun sebelumnya yaitu 2,27 % dari pagu tahun 2024

b. Belanja Barang

Belanja Barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 2.033.600.982 atau sebesar 23,45 % dari pagu tahun 2025 Dikarenakan adanya pemblokiran dala rangka Efisiensi Anggaran . Jumlah ini **lebih tinggi** dari tahun sebelumnya yaitu 4,82 % dari pagu tahun 2024.

c. Belanja Modal

Belanja modal pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp 104.691.328,- atau sebesar 0,56 % dari pagu tahun 2025. Jumlah ini **lebih rendah** dari tahun sebelumnya yaitu 30,18 % dari pagu tahun 2024.



Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.8 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	2.138.292.310	Sisa RM
2.	PNBP	230.033.000	Sisa PNBP
Total		2.368.325.310	

D. Analisis Perbandingan Capaian IKK (BenchMark)

Berdasarkan hasil perbandingan capaian indicator Kinerja Kegiatan (IKK) antara UPBU kelas III Bilorai dengan UPBU kelas III Illu sebagai bandar Udara Pemandangan dalam kelas wilayah yang sama pada tahun 2025, Menunjukkan adanya perbedaan capaian kinerja yang cukup signifikan

No	SasaranKegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	UPBU Kelas III ILLU			UPBU Kelas III BILORAI		
					Target 2025	Realisasi 2025	%	Target 2025	Realisasi 2025	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	4900	5178	105,67%	30.000	31.828	106,09%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	275000	291978	106,17%	3.850.000	3.955.649	102,74%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	975	1064	109,13%	9.000	9.478	105,31%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	92,6	95,31	102,93%	90	94,79	105,32%
Rata-rata Capaian Sasaran					105,98%			104,87%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,71	99,71%	100	97,13	97,13%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	23.643.602.317	23.643.602.317	100,00%	63.233.673.919	63.233.673.919	100,00%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	137,52	137,52%	100	164,58	164,58%
Rata-rata Capaian Sasaran					107,45%			112,34%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BILORAI					104,47%			105,7%		



Pada Indikator **Layanan kargo**, UPBU kelas III bilorai mencatatkan capaian sebesar 3.995.649 kg, sementara UPBU kelas III Illu sebesar 291.978 kg. Kondisi tersebut disebabkan karena perbedaan besar dari indicator **Pergerakan pesawat** dan **Jumlah Penumpang** yang di layani. Di mana UPBU kelas III Bilorai mencatatkan capaian 31.828 Penumpang dan 9.478 pergerakan pesawat Sedangkan UPBU kelas III Illu mencatatkan 5176 Penumpang dan 1.064 pergerakan pesawat.

Perbedaan capaian kinerja tersebut dipengaruhi oleh beberapa factor utama, antara lain keterbatasan jumlah maskapai dan frekuensi penerbangan menuju UPBU kelas III Illu. Karena realisasi yang besar tersebut, maka UPBU kelas III Bilorai langsung merasakan dampak terhadap meningkatnya **Nilai Indeks kepuasan** dan **Penerimaan PNBPN**.

Dengan adanya hasil perbandingan ini, di harapkan mejadi bahan motivasi untuk mempertahankan Pelayanan Bandar Udara, serta sebagai acuan untuk meningkatkan pelayanan terhadap Masyarakat yang akan melakukan perjalanan menggunakan moda transportasi Udara.



BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Bilorai pada tahun 2025 sebesar **105,74 %**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai Tahun 2025, Tidak terdapat sasaran yang belum memenuhi target.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai tahun 2023 sudah cukup baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Bilorai akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Bilorai tahun 2020-2024.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2023 diantaranya sebagai berikut:

- Terdapat Pemblokiran Sebagian PAGU anggaran
- Pagu Belanja Pegawai yang cukup besar
- Sisa anggaran Belanja Modal

1. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Dalam penyusunan anggaran lebih cermat mengidentifikasi pengusulan anggaran dan perhitungan kebutuhan sesuai ketentuan.
2. Selalu berkoordinasi dengan bagian keuangan dan perencanaan untuk menghindari sisa anggaran yang tidak terserap





RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III BILORAI TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	24.100
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.100.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	7.100
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	92
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	66.246.546.526
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Sugapa, Desember 2024
Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai


SUMARSA, ST
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 196801161989031004

**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.850.000
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9.000
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Kegiatan

Insfrastuktur Konektivitas Transportasi Udara
Penunjang Teknis Transportasi Udara
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum
Transportasi Udara

Anggaran

Rp. 6.892.719.000,-
Rp. 615.288.000,-
Rp. 5.848.283.000,-

Disetujui

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Sugapa, Desember 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 196803061993031001



SILVARSA, ST
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19680116 198903 1 004



REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022 KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang - Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang - Rekapitulasi Jumlah penumpang	2.643	4.163	6.443	8.407	10.443	13.527	16.320	18.070	19.994	22.490	23.241	30.000	180.640.000	Kepala Kantor
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.850.000	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo - Monitoring arus	208.010	383.608	575.172	749.050	960.917	1.203.760	1.504.038	1.700.945	1.984.812	3.400.000	3.600.000	3.850.000	1.283.469.000	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						lalu lintas angkutan kargo - Rekapitulasi Jumlah kargo														
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9.000	- Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan - Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat - Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	544	932	1.442	1.864	2.366	3.032	3.724	4.210	4.806	7.500	8.250	9.000	282.005.000	Kepala Kantor
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar	Nilai	90	- Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara - Monitoring pemenuhan	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		4.022.798.000



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Udara			fasilitas bandar udara - Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas - Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara - Melakukan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1.317.857.500	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara														
		2	Persepsi Pemenuhan Standard Keamanan Bandara Udara	%	100	- Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas - Melakukan monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara - Melakukan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1.317.857.500	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					n monitorin g pemenuh an dokumen dan implemen tasi di bidang keamana n bandar udara														
3.	Meningkat nya Kualitas Tata kelola pemerinta han yang Baik	1 Jumla h doku men Siste m Akunt abilita s Kinerj a Insta nsi Peme rintah (SAKI P)	Dokumen	6	- Koordina si dalam penyusun an perencan aan, pengukur an, dan pelapora n kinerja - Melakuka n monitorin g dalam pencapai an target kinerja - Melakuka n pelapora n pencapai an kinerja sesuai dengan	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	564.937.000	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					aturan yang berlaku														
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	- Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP - Melakukan pelaporan dokumen SPIP	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	250.000.000	Kepala Kantor
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	- Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran - Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara - Melakukan pelaporan realisasi	7,12	16,36	27,08	37,01	44,48	55,00	66,91	77,37	83,68	89,49	90,29	93.360.000	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku														
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.23 3.673.919 - Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset - Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara - Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang	41.894.638.526	41.894.638.526	41.894.638.526	58.983.255.636	58.983.255.636	58.983.255.636	63.078.903.000	63.078.903.000	63.078.903.000	66.246.546.526	66.246.546.526	63.233.673.919	20.345.064.000	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						berlaku														
		5	Perse ntase Penc apaia n target Pener imaa n Nega ra Buka n Pajak (PNB P)	Persentas e	100	- Koordina si dalam penyusun an target PNBP - Melakuka n monitorin g dalam pencapai an target PNBP - Melakuka n pelapora n realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	15,49	20,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100	56.207.00 0	Kepala Kantor

Sugapa, Desember 2023
KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III BILORAI



STENARSA, ST
Pnata Tk. I (III/d)
NIP. 196801161989031004

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatkan kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	31828	106,09%	180.640.000	164.021.120	90,80%	5.153,36	6.021,33	0,86	14,41%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	3.850.000	3955649	102,74%	1.283.469.000	1169240259	91,10%	295,59	333,37	0,89	11,33%
		3	Jumlah pergerakan pesawat at yang dilayani	angka	9.000	9478	105,31%	282.005.000	257752570	91,40%	27.194,83	31.333,89	-	100,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	86,98	96,64%	4.022.798.000	3684882968	91,60%	42.364.715,66	44.697.755,56	0,95	5,22%
Rata - rata Capaian Sasaran					102,70%									
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatkan keselamatan dan keamanan bandar udara.	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100,00%	1.317.857.500	1209793185	91,80%	12.097.931,85	13.178.575,00	0,92	8,20%
		6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100,00	100	100,00%	1.317.857.500	1212428900	92,00%	12.124.289,00	13.178.575,00	0,92	8,00%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%									
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	564.937.000	520.871.914	92,20%	86.811.985,67	94.156.166,67	0,92	7,80%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	250.000.000	229.750.000	91,90%	76.583.333,33	83.333.333,33	0,92	8,10%
		9	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100	91,62	91,62%	93.360.000	85611120	91,70%	934.415,19	933.600,00	1,00	-0,09%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	63.233.673.919	100,00%	18.886.301.000	17280965415	91,50%	0,27	0,30	0,92	8,50%
		11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	164,58	164,58%	56.207.000	51047197,4	90,82%	310.166,47	562.070,00	0,55	44,82%
Rata - rata Capaian Sasaran					111,24%									216,30%



**PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30.000	31.828	106,09 %
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3.850.000	3.955.649	102,74 %
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9.000	9.478	105,31 %
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	95	105,32 %
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100 %
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100 %
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100 %
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100 %
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	91,62	91,62 %
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	63.233.673.919	100 %
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	164,58	164,58 %

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : Rp 28,255,432,000 ,-
Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp 25,887,106,690 ,-

Monitoring Atas Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Triwulan I 2025 Kantor UPBU Kelas III Bilorai														
Triwulan I (Januari - Maret)														
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target TW I	Target Kinerja	Target bulan-n				Realisasi bulan-n	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30000	4647.CDE.001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - Pemeliharaan Gedung Terminal	6443	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 95.000.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3850000		575172	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 60.000.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9000	4647.CDE.001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - pemeliharaan sisi Udara	1442	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 310.000.000
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	4611.EBA.994 - Pemeliharaan Parkir Terminal 4611.EBA.994 - Pemeliharaan Taman dan Halaman	90	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 65.000.000
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CDE.001- Pemeliharaan Drainase Udara - Pemeliharaan suku cadang perangkat komunikasi elektronika, dan listrik penerbangan 4647.CDE.003 - Pemeliharaan Fasilitas Sisi udara (PEN) - Jalan Akses PK - Pemeliharaan kendaraan PK dan Tanki Air - Pemeliharaan Genset - Pemeliharaan Mesin potong rumput - pemeliharaan Tabung pemadam Kebakaran - Pemeliharaan Sirene	100	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 120.000.000
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.95 - Pemeliharaan pagar sisi udara - Biaya Pengamanan	100	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 170.000.000
		1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA.994 - Pengiriman surat - Percetakan Penerbitan dan Laminasi - Penyusunan/Pelaksanaan Pelaporan/evaluasi anggaran	4	6	4	66,667	0,25	25	0,25	Rp 55.000.000
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4647.CBE.001 - Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko	1	3	0	0	0	0	0,25	Rp 45.000.000
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBA.956 Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan - Penambahan daya tahan tubu - biaya kebutuhan dasar Kantor - Biaya tenaga Outcourcing - Pemeriksaan Teknisi - Pakaian Dinas Pegawai - Pengadaan Alat tulis Kantor - Sewa Gedung kantor - Langganan Daya dan Jasa - Pemeliharaan gedung operasional - Pemeliharaan Gedung Kantor - Pemeliharaan Rumah Dinas type 36 - Pemeliharaan Kendaraan peralatan dan Mesin (Roda 2 dan double Gardan) - Honorarium KPA - Honorarium PPK - Honorarium Pejabat SPM - Honorarium Bendahara pengeluaran - Honorarium Staff pengelola - Honorarium pejabat	27,08	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 520.000.000
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	4611.EBA.956 Layanan BMN - Honorarium BMN - Penunjang administrasi BMN - Operasional Genset - Honorarium SAK - Penunjang penyusunan Pengusulan Kegiatan - Honorarium SAK (anggota)	41894638526	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 110.000.000
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - honorarium Penanggung jawab (UAKPA/Barang) 4613.EBA.960 - Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM - Honorarium alasan langsung PNBP - Honorarium Bendahara Pengelola PNBP - Honorarium Anggota Pengelola PNBP	30	1	0,25	25	0,25	25	0,25	Rp 66.746.687



Monitoring Atas Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Triwulan II 2025 Kantor UPBU Kelas III Bilorai

Triwulan II (April - Juni)																
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target TW II	Target Kinerja	Target bulan-n				Realisasi bulan-n		Realisasi Bulan-n	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output		Realisasi Anggaran	
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30000	4647.CDE001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - Pemeliharaan Gedung Terminal	19994	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 150.000.000	0,5	86,39%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3850000		1984812	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 95.000.000	0,5	87,06%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9000	4647.CDE001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - pemeliharaan sisi Udara	4806	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 480.000.000	0,5	36,07%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	4611.EBA994 - Pemeliharaan Parkir Terminal 4611.EBA994 - Pemeliharaan Taman dan Halaman	90	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 90.000.000	0,5	78,95%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CDE001- Pemeliharaan Drainase Udara - Pemeliharaan suku cadang perangkat komunikasi elektronika, dan listrik penerbangan 4647.CDE003 - Pemeliharaan Fasilitas Sisi udara (PEN) - Jalan Akses PK - Pemeliharaan kendaraan PK dan Tanki Air - Pemeliharaan Genset - Pemeliharaan Mesin potong rumput - pemeliharaan Tabung pemadam Kebakaran - Pemeliharaan Sirine	100	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 180.000.000	0,5	42,13%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA95 - Pemeliharaan pagar sisi udara - Biaya Pengamanan	100	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 230.000.000	0,5	38,42%
		1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA994 - Pengiriman surat - Percetakan Penerbitan dan Laminasi - Penyusunan/Pelaksanaan Pelaporan/evaluasi anggaran	4	4	4	4	0,5	50	0,5	Rp 70.000.000	0,5	82,12%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4647.CBE001 - Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko	3	3	3	3	0,5	50	0,5	Rp 75.000.000	0,5	50,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBA994. Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan - Penambahan daya tahan tubu - biaya kebutuhan dasar Kantor - Biaya tenaga Outsourcing - Pemeriksaan Teknisi - Pakaian Dinas Pegawai - Pengadaan Alat tulis Kantor - Sewa Gedung kantor - Langganan Daya dan Jasa - Pemeliharaan gedung operasional - Pemeliharaan Gedung Kantor - Pemeliharaan Rumah Dinas tipe 30 - Pemeliharaan Kendaraan peralatan dan Mesin (Roda 2 dan double Gardan) - Honorarium KPA - Honorarium PPK - Honorarium Pejabat SPM - Honorarium Bendahara pengeluaran - Honorarium Staff pengelola - Honorarium pejabat	55	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 1.420.000.000	0,5	7,54%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	4611.EBA956 Layanan BMN - Honorium BMN - Penunjang administrasi BMN - Operasional Genset - Honorarium SAK - Penunjang penyusunan Pengusulan Kegiatan - Honorarium SAK (anggota)	58983255636	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 260.000.000	0,5	14,40%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBD955 Layanan Manajemen Keuangan - honorarium Penanggung jawab (UAKPA/Barang) 4613.EBA960 - Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM - Honorarium atasan langsung PNPB - Honorarium Bendahara Pengelola PNPB - Honorarium Anggota Pengelola PNPB	45	1	0,5	50	0,5	50	0,5	Rp 290.634.994	0,5	9,65%

Monitoring Atas Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Triwulan III 2025 Kantor UPBU Kelas III Bilorai

Triwulan III (Juli - September)

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target TW III	Target Kinerja	Target bulan-n				Realisasi bulan-n		Realisasi Bulan-n	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30000	4647.CDE001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - Pemeliharaan Gedung Terminal	13527	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 165.000.000	0,75	95,02%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3850000		1203760	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 105.000.000	0,75	96,23%
		3	Jumlah Penerbangan Pesawat yang dilayani	Angka	9000	4647.CDE001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - pemeliharaan sisi Udara	3032	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 780.000.000	0,75	58,61%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	4611.EBA994 - Pemeliharaan Parkir Terminal 4611.EBA994 - Pemeliharaan Taman dan Halaman	90	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 105.000.000	0,75	92,11%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CDE001- Pemeliharaan Drainase Udara - Pemeliharaan suku cadang perangkat komunikasi elektronika, dan listrik penerbangan 4647.CDE003 - Pemeliharaan Fasilitas Sisi udara (PEN) - Jalan Akses PK - Pemeliharaan kendaraan PK dan Tanki Air - Pemeliharaan Genset - Pemeliharaan Mesin potong rumput - pemeliharaan Tabung pemadam Kebakaran - Pemeliharaan Sirtine	100	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 300.000.000	0,75	70,21%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA95 - Pemeliharaan pagar sisi udara - Biaya Pengamanan	100	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 400.000.000	0,75	66,82%
		1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA994 - Pengiriman surat - Percetakan Penerbitan dan Laminasi - Penyusunan/Pelaksanaan Pelaporan/evaluasi anggaran	4	4	4	4	0,75	75	0,75	Rp 80.000.000	0,75	93,85%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4647.CBE001 - Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko	3	3	3	3	0,75	75	0,75	Rp 120.000.000	0,75	80,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBA994- Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan - Penambahan daya tahan tubu - biaya kebutuhan dasar Kantor - Biaya tenaga Outcourcing - Pemeriksaan Teknis - Pakaian Dinas Pegawai - Pengadaan Alat tulis Kantor - Sewa Gedung kantor - Langganan Daya dan Jasa - Pemeliharaan gedung operasional - Pemeliharaan Gedung Kantor Pemeliharaan Rumah Dinas type 36 - Pemeliharaan Kendaraan peralatan dan Mesin (Roda 2 dan double Gardan) - Honorarium KPA - Honorarium PPK - Honorarium Pejabat SPM - Honorarium Bendahara pengeluaran - Honorarium Staff pengelola - Honorarium pejabat	83,68	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 5.050.000.000	0,75	26,80%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	4611.EBA956 Layanan BMN - Honorarium BMN - Penunjang administrasi BMN - Operasional Genset - Honorarium SAK - Penunjang penyusunan Pengusulan Kegiatan - Honorarium SAK (anggota)	63078903000	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 500.000.000	0,75	27,69%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - honorarium Penanggung jawab (JAKPA)Barang 4613.EBA960 - Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM - Honorarium atas layanan PNBP - Honorarium Bendahara Pengelola PNBP - Honorarium Anggota Pengelola PNBP	70	1	0,75	75	0,75	75	0,75	Rp 902.465.737	0,75	29,96%



Monitoring Atas Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja Triwulan IV 2025 Kantor UPBU Kelas III Bilorai

Triwulan IV (Oktober - Desember)

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target TW IV	Target Kinerja	Target bulan-n				Realisasi bulan-n		Realisasi Bulan-n	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	30000	4647.CDE.001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - Pemeliharaan Gedung Terminal	30000	1	1	100	1	100	1	Rp 169.000.000	1	97,33%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	3850000		3850000	1	1	100	1	100	1	Rp 105.000.000	1	96,23%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	9000	4647.CDE.001. Pemeliharaan Prasarana bandar udara - pemeliharaan sisi Udara	9000	1	1	100	1	100	1	Rp 1.285.000.000	1	96,56%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	90	4611.EBA.994 - Pemeliharaan Parkir Terminal 4611.EBA.994 - Pemeliharaan Taman dan Halaman	90	1	1	100	1	100	1	Rp 113.000.000	1	99,12%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	4647.CDE.001- Pemeliharaan Drainase Udara - Pemeliharaan suku cadang perangkat komunikasi elektronika, dan listrik penerbangan 4647.CDE.003 - Pemeliharaan Fasilitas Sisi udara (PEN) - Jalan Akses PK - Pemeliharaan kendaraan PK dan Tanki Air - Pemeliharaan Genset - Pemeliharaan Mesin pelong rumput - pemeliharaan Tabung pemadam Kebakaran - Pemeliharaan Sirine	100	1	1	100	1	100	1	Rp 418.000.000	1	97,83%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	4611.EBA.95 - Pemeliharaan pagar sisi udara - Biaya Pengamanan	100	1	1	100	1	100	1	Rp 580.000.000	1	96,88%
		1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA.994 - Pengiriman surat - Percetakan Penerbitan dan Laminasi - Penyusunan/Pelaksanaan Pelaporan/evaluasi anggaran	6	6	6	6	1	100	1	Rp 85.000.000	1	99,71%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4647.CBE.001 - Penyusunan Dokumen Manajemen Resiko	3	3	3	3	1	100	1	Rp 148.000.000	1	98,67%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBA.994 Layanan Perawatan - Gaji dan Tunjangan - Penambahan daya tahan tubu - biaya kebutuhan dasar Kantor - Biaya tenaga Outsourcing - Pemeriksaan Teknisi - Pakalan Dinas Pegawai - Pengadaan Alat tulis Kantor - Sewa Gedung kantor Langganan Daya dan Jasa - Pemeliharaan gedung operasional - Pemeliharaan Gedung Kantor - Pemeliharaan Rumah Dinas type 36 - Pemeliharaan Kendaraan peralatan dan Mesin (Roda 2 dan double Gardan) - Honorarium KPA - Honorarium PPK - Honorarium Pejabat SPM - Honorarium Bendahara pengeluaran - Honorarium Staff pengelola	100	1	1	100	1	100	1	Rp 18.208.805.797	1	96,62%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	63.233.673.919	4611.EBA.956 Layanan BMN - Honorarium BMN - Penunjang administrasi BMN - Operasional Genset - Honorarium SAK - Penunjang penyusunan Pengusulan Kegiatan - Honorarium SAK (anggota)	63233673919	1	1	100	1	100	1	Rp 1.795.000.000	1	99,41%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - honorarium Penanggung jawab (UAKPA/Barang) 4613.EBA.960 - Pelaksanaan Evaluasi dan Pengembangan SDM - Honorarium atas langsung PNBP - Honorarium Bendahara Pengelola PNBP - Honorarium Anggota Pengelola PNBP	100	1	1	100	1	100	1	Rp 2.980.300.900	1	98,93%



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/382/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : Bendahara
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Realisasi Anggaran Per Bulan
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada Bendahara Kantor UPBU Kelas III Enarotali untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Realisasi Anggaran Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Bilorai.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



SUNARSA, ST

Penata Tk.I (III/d)

NIP 19680116 198903 1 004



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/383/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : PIC BMN
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Nilai Aset yang Diinventarisasi Per Bulan
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada PIC SPIP Kantor UPBU Kelas III Bilorai untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Nilai Aset yang Diinventarisasi Per Bulan Kantor UPBU Kelas III Bilorai.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



S. ARSA, ST

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19680116 198903 1 004



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

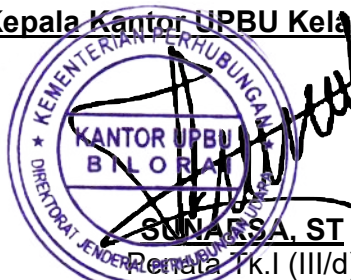
NOTA DINAS

Nomor: UM.002/384/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : Ketua Tim TOKPD
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada Ketua Unit Ketua Keamanan Dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Bilorai untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Laporan Bulanan Keamanan dan Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Bilorai.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



SUNARSA, ST
Ketua Tk.I (III/d)
NIP. 19680116 198903 1 004



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

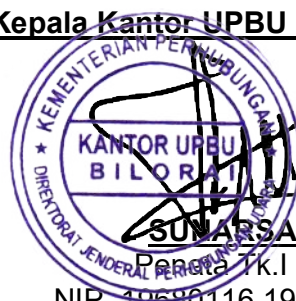
NOTA DINAS

Nomor: UM.002/385/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : PIC LLAU
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Data LLAU
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada PIC LLAU Kantor UPBU Kelas III Bilorai untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu Data LLAU Kantor UPBU Kelas III Bilorai

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



SUNARSA, ST

Pengra Tk.I (III/d)

NIP. 19680116 198903 1 004



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI**

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/386/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : PIC PNB
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Data LLAU
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada PIC PNB Kantor UPBU Kelas III Bilorai untuk membantu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Realisasi PNB Kantor UPBU Kelas III Bilorai.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



SUNARSA, ST

Pemerintah Tk.I (III/d)

NIP. 19680116 198903 1 004



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA BILORAI**

JL. BANDARA NO. 1 SUGAPA
KAB. INTAN JAYA
PAPUA TENGAH

Tlp : ---

Email :
bandara.bilorai@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor: UM.002/387/XII/UPBU.BIL-2026

Yth. : PIC SPIP
Dari : Kepala Kantor UPBU Bilorai
Hal : Jumlah dokumen SPIP
Tanggal : 21 Januari 2026

Dalam rangka kepentingan Kantor UPBU Kelas III Bilorai dan melengkapi data Sakip UPBU Kelas III Bilorai, dimohon kiranya kepada PIC SPIP Kantor UPBU Kelas III Bilorai untuk membatu kelengkapan berkas yang dibutuhkan yaitu data Jumlah dokumen SPIP Kantor UPBU Kelas III Bilorai.

Kepala Kantor UPBU Kelas III Bilorai



SUNARSA, ST

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19680116 198903 1 004

DOKUMEN PELAKSANAAN PADAT KARYA
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI
KABUPATEN INTAN JAYA



TAHUN 2025

PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA

PEMELIHARAAN STRIP

















**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127012602020002

Nama	FERDINAN BELAU		
Tempat/Tgl Lahir	BILOGAI, 26-02-2002		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	BILOGAI		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	BILOGAI		
Kecamatan	SUGAPA		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	PELAJAR/MAHASISWA		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		


INTAN JAYA
 27-08-2024


**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011607910001

Nama	RUFINUS YAPUGAU		
Tempat/Tgl Lahir	JALAI, 16-07-1990		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	KUMLAGUPA		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	KUMBALAGUPA		
Kecamatan	SUGAPA		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	BELUM/TIDAK BEKERJA		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		


INTAN JAYA
 03-11-2023


**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010903950005

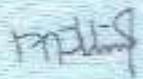
Nama	SARDEN BEZAU		
Tempat/Tgl Lahir	BILOGAI, 09-03-1986		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	KIMPACUPA		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	KUMLAGUPA		
Kecamatan	SUGAPA		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	BELUM KAWIN		
Pekerjaan	PELAJAR/MAHASISWA		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		


INTAN JAYA
 04-04-2015


**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010201910006

Nama	MARKUS TIPAGAU	
Tempat/Tgl Lahir	WANDOGA, 02/01-1991	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	WANDOGA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	WANDOGA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
 19-05-2025


**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127020806940003

Nama	JONIUS JAPUGAU	
Tempat/Tgl Lahir	MUCUTAPA, 08-08-1994	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	KUMBALAGUPA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	KUMBALAGUPA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	TIDAK BEKERJA	
Pekerjaan		
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
 04-09-2023

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011608910001

Nama	REJEKUM BELAU	
Tempat/Tgl Lahir	SUGAPA, 16-12-1991	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	KUMLAGUPA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	KUMLAGUPA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PELAJAR/MAHASISWA	
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
 14-08-2021


**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010707070001

Nama	ONER SANI	
Tempat/Tgl Lahir	MAMBA, 07-07-2002	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	MAMBA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	MAMBA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KRISTEN	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	BELUM/TIDAK BEKERJA	
Kewarganegaraan	WNI	
Bertaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
12-04-2025
San 2

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011203680003

Nama	AMBOGOR BELAU	
Tempat/Tgl Lahir	BILOGAI, 12-11-1987	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	KUMLAGUPA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	KUMLAGUPA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PECAWAJ NEGARA SIPIL (PNS)	
Kewarganegaraan	WNI	
Bertaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
04-05-2019

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010606990003

Nama	ERPINUS JAPUGAU	
Tempat/Tgl Lahir	BILOGAI, 06-06-1999	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	PUGIAGIA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	KUMLAGUPA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan	WNI	
Bertaku Hingga	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
21-03-2019
Erpinus

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127012107910002

Nama	: YULIUS BELAU	
Tempat/Tgl Lahir	: KUMLAGUPA, 21-07-1991	
Jenis Kelamin	: LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	: KUMLAGUPA	
RT/RW	: 000/000	
Kel/Desa	: KUMLAGUPA	
Kecamatan	: SUGAPA	
Agama	: KATHOLIK	
Status Perkawinan	: KAWIN	
Pekerjaan	: SWASTA	
Kewarganegaraan	: WNI	
Berlaku Hingga	: SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
12-03-2020

[Signature]

**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011301050001

Nama	: NATINUS BELAU	
Tempat/Tgl Lahir	: BILOGAI, 13-09-2005	
Jenis Kelamin	: LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	: BILOGAI	
RT/RW	: 000/000	
Kel/Desa	: BILOGAI	
Kecamatan	: SUGAPA	
Agama	: KATHOLIK	
Status Perkawinan	: BELUM KAWIN	
Pekerjaan	: PELAJAR/MAHASISWA	
Kewarganegaraan	: WNI	
Berlaku Hingga	: SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
24-02-2025

[Signature]

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011808930001

Nama	: YUPIANUS BELAU	
Tempat/Tgl Lahir	: BAITAPA, 18-08-1993	
Jenis Kelamin	: LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	: BILOGAI	
RT/RW	: 000/000	
Kel/Desa	: BILOGAI	
Kecamatan	: SUGAPA	
Agama	: KATHOLIK	
Status Perkawinan	: KAWIN	
Pekerjaan	: PETANI/PEKERJA	
Kewarganegaraan	: WNI	
Berlaku Hingga	: SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
02-03-2022

[Signature]

**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010201910006

Nama	MARKUS TIPAGAU	
Tempat/Tgl Lahir	WANDOGA, 02-01-1991	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	WANDOGA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	WANDOGA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
19-05-2025

[Signature]

**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127012009800002

Nama	SEPANUS SONDEGAU	
Tempat/Tgl Lahir	NANGGASIGA, 20-09-1984	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	BUWISIGA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	BUWISIGA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
22-04-2024

**PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127011707890002

Nama	YULIANUS JAPUGAU	
Tempat/Tgl Lahir	KUMBALAGUPA, 17-07-1989	
Jenis kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah
Alamat	KUMBALAGUPA	
RT/RW	000/000	
Kel/Desa	KUMBALAGUPA	
Kecamatan	SUGAPA	
Agama	KATHOLIK	
Status Perkawinan	KAWIN	
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan	WNI	
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP	



INTAN JAYA
06-05-2025

[Signature]

PROVINSI PAPUA TENGAH
KABUPATEN INTAN JAYA

NIK : 9127010504890002

Nama :	THOMAS BELAU	
Tempat/Tgl Lahir :	BILOGAI, 05-04-1989	
Jenis Kelamin :	LAKI-LAKI	Gol. Darah :
Alamat :	BILOGAI	
RT/RW :	000/000	
Kel/Desa :	BILOGAI	
Kecamatan :	SUGAPA	
Agama :	KATHOLIK	
Status Perkawinan :	KAWIN	
Pekerjaan :	PETANI/PEKEBUN	
Kewarganegaraan :	WNI	
Berlaku Hingga :	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
02-10-2024


PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA

NIK : 9109011703020016

Nama :	NOPELINUS BELAU	
Tempat/Tgl Lahir :	YOKATAPA, 17-03-2002	
Jenis Kelamin :	LAKI-LAKI	Gol. Darah :
Alamat :	BILOGAI	
RT/RW :	000/000	
Kel/Desa :	BILOGAI	
Kecamatan :	SUGAPA	
Agama :	KRISTEN	
Status Perkawinan :	BELUM KAWIN	
Pekerjaan :	PELAJAR/MAHASISWA	
Kewarganegaraan :	WNI	
Berlaku Hingga :	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
09-12-2022


PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA

NIK : 9127054611800002

Nama :	MIANUS YARINAP	
Tempat/Tgl Lahir :	TAUSIGA, 26-12-1992	
Jenis Kelamin :	LAKI-LAKI	Gol. Darah :
Alamat :	TOUSIGA	
RT/RW :	000/000	
Kel/Desa :	TOUSIGA	
Kecamatan :	AGISIGA	
Agama :	KRISTEN	
Status Perkawinan :	KAWIN	
Pekerjaan :	BELUM/TIDAK BEKERJA	
Kewarganegaraan :	WNI	
Berlaku Hingga :	SEUMUR HIDUP	


INTAN JAYA
23-11-2022


**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127020608870003

Nama	ABRAHAM BAGUBAU		
Tempat/Tgl Lahir	BAMBA, 06-08-1987		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	BAMBA		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	BAMBA		
Kecamatan	HOMEYO		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	BELUM/TIDAK BEKERJA		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		



INTAN JAYA
09-04-2021

[Signature]

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127062505980001

Nama	PERIA MIRIP		
Tempat/Tgl Lahir	LANGGOBUGA, 25-05-1998		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	LANGGOBUGA		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	PUGISIGA		
Kecamatan	HITADIPA		
Agama	KRISTEN		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	BELUM/TIDAK BEKERJA		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		



INTAN JAYA
16-03-2018

[Signature]

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 9127010106760013

Nama	LUKAS NAYAGAU		
Tempat/Tgl Lahir	PESIGA, 01-08-1976		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	PUYAGIYA		
RT/RW	-		
Kel/Desa	PUYAGIYA		
Kecamatan	SUGAPA		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	301-06-2017		



INTAN JAYA
31-01-2013

[Signature]

**PROVINSI PAPUA
KABUPATEN INTAN JAYA**

NIK : 912701250381.0002

Nama	MIKAEL HAMUJANI		
Tempat/Tgl Lahir	PUYAGIYA, 05-09-1966		
Jenis Kelamin	LAKI-LAKI	Gol. Darah	
Alamat	PUYAGIYA		
RT/RW	000/000		
Kel/Desa	PUYAGIYA		
Kecamatan	SUGAPA		
Agama	KATHOLIK		
Status Perkawinan	KAWIN		
Pekerjaan	PETANI/PEKEBUN		
Kewarganegaraan	WNI		
Berlaku Hingga	SEUMUR HIDUP		



INTAN JAYA
24-01-2019

[Signature]

Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK JANUARI 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.52/17.50
94.38/100 **3.78/4**

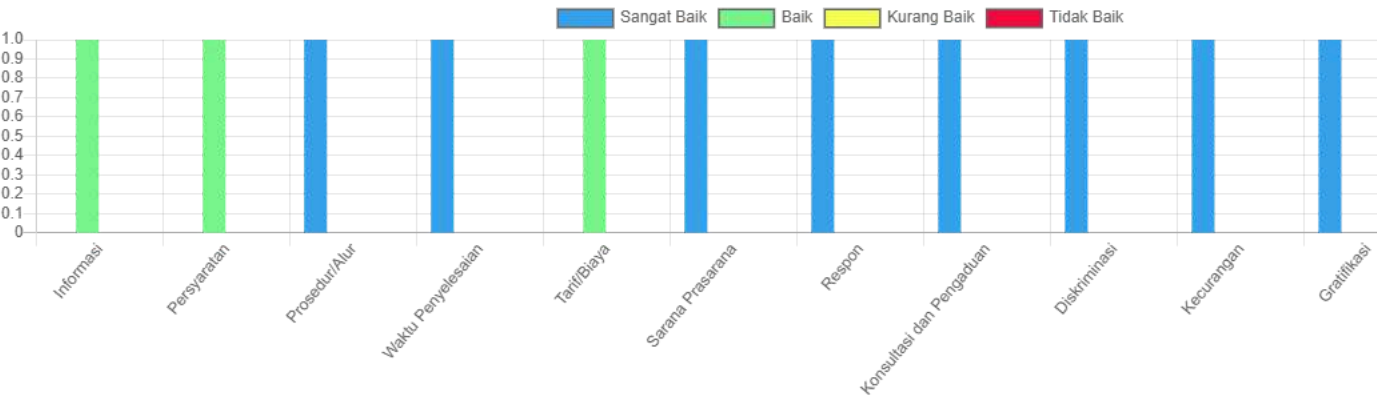
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
16.98/17.50
97/100 **3.88/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



16.52/17.50



94.38/100



3.78/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



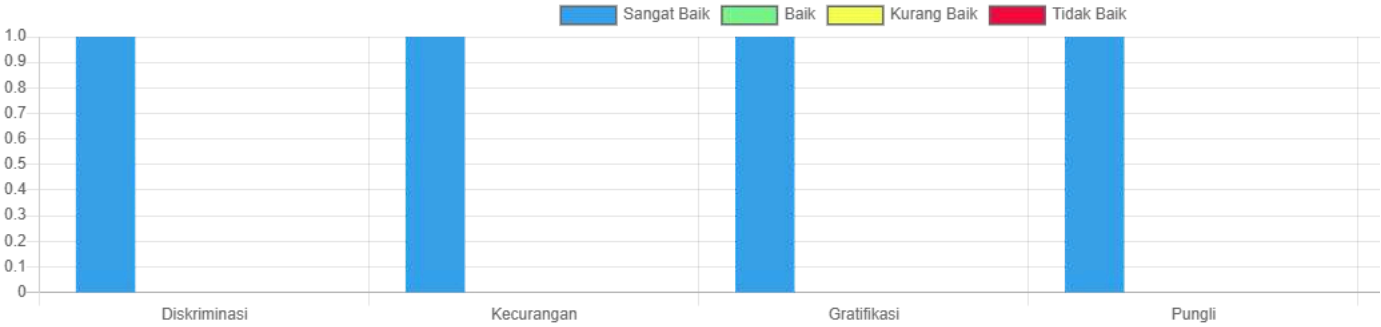
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.77	-1.89	16.45	-1.57	15.84	-0.96	15.65	-0.77	14	0.88
Persyaratan	14.88	16.80	-1.92	16.53	-1.65	16.04	-1.16	15.88	-1	14	0.88
Prosedur/Alur	17.50	16.83	0.67	16.73	0.77	16.45	1.05	16.35	1.15	14	3.50
Waktu Penyelesaian	17.50	16.77	0.73	16.60	0.90	16.34	1.16	16.23	1.27	14	3.50
Tarif/Biaya	14.88	16.76	-1.88	16.53	-1.65	16.10	-1.22	15.95	-1.07	14	0.88
Sarana Prasarana	17.50	16.74	0.76	16.43	1.07	15.77	1.73	15.59	1.91	14	3.50
Respon	17.50	16.80	0.70	16.61	0.89	16.23	1.27	16.14	1.36	14	3.50
Konsultasi dan Pengaduan	17.50	16.78	0.72	16.60	0.90	16.25	1.25	16.15	1.35	14	3.50

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





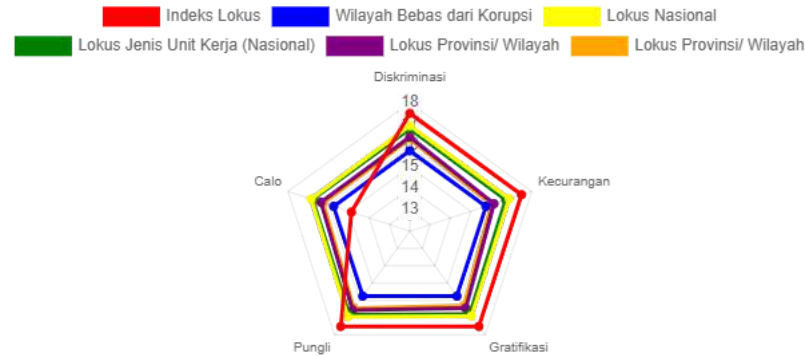
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



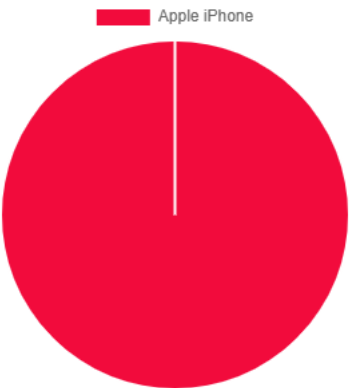
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	17.50	16.93	0.57	16.78	0.72	16.40	1.10	16.31	1.19	15.75	1.75
Kecurangan	17.50	16.89	0.61	16.73	0.77	16.14	1.36	16.02	1.48	15.75	1.75
Gratifikasi	17.50	16.90	0.60	16.79	0.71	16.45	1.05	16.31	1.19	15.75	1.75
Pungli	17.50	16.94	0.56	16.83	0.67	16.55	0.95	16.45	1.05	15.75	1.75
Calo	14.88	16.86	-1.98	16.78	-1.90	16.38	-1.50	16.26	-1.38	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

PT Telekomunikasi Indonesia



BROWSER

Safari



OPERATING SYSTEM

iOS



PROFIL RESPONDEN

PENCACAHAN

Self Enumerator

Pengguna Aplikasi



PRODUK LAYANAN

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



PERBAIKAN

Kualitas Sarana Prasarana



USIA

31-40 Tahun



JENIS KELAMIN

Perempuan



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK FEBRUARI 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
15.53/17.50
88.75/100 **3.55/4**

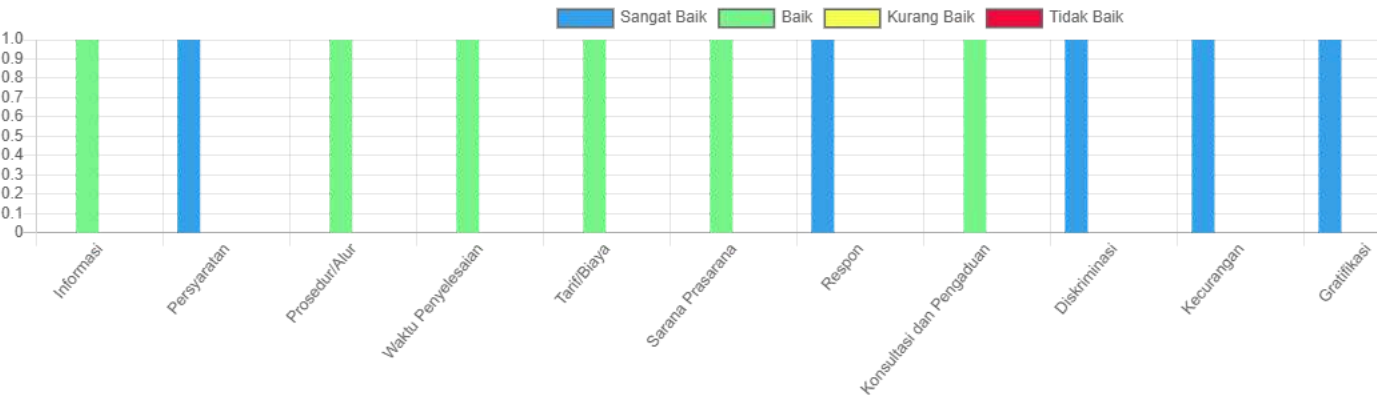
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
16.45/17.50
94/100 **3.76/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



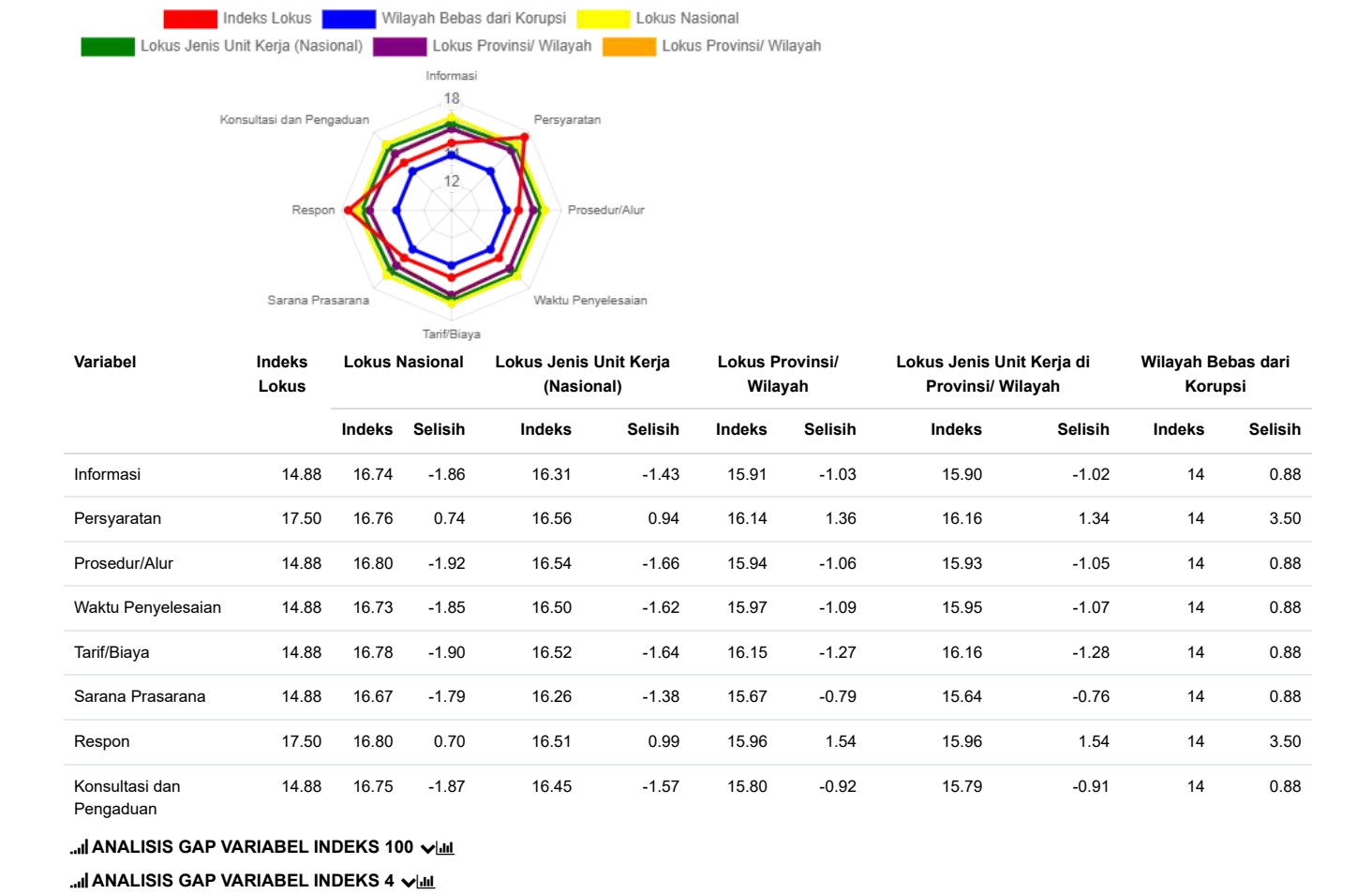
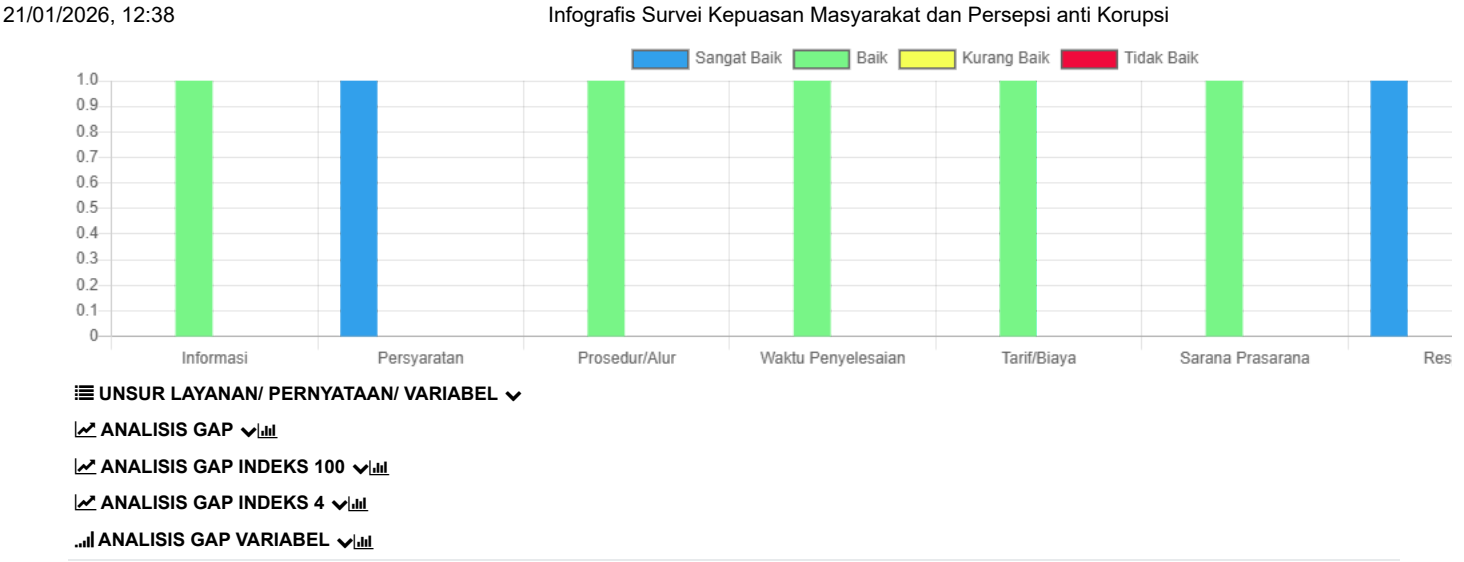
15.53/17.50

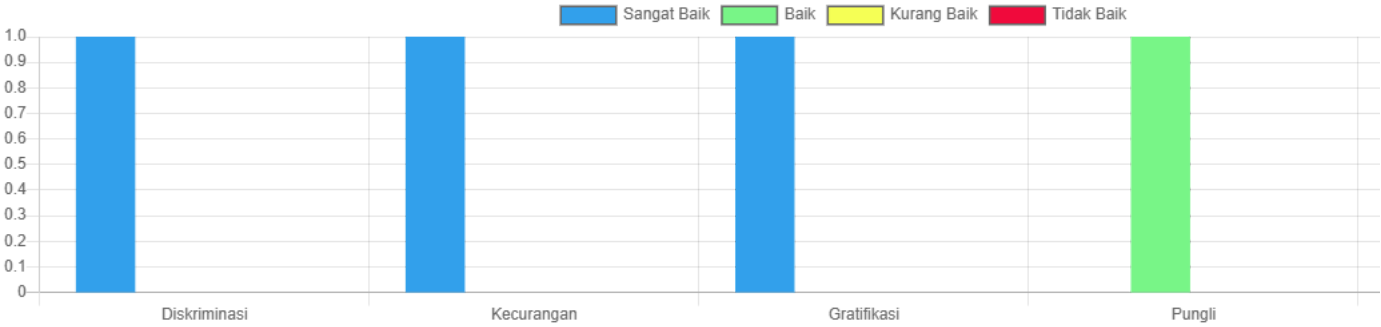


88.75/100



3.55/4





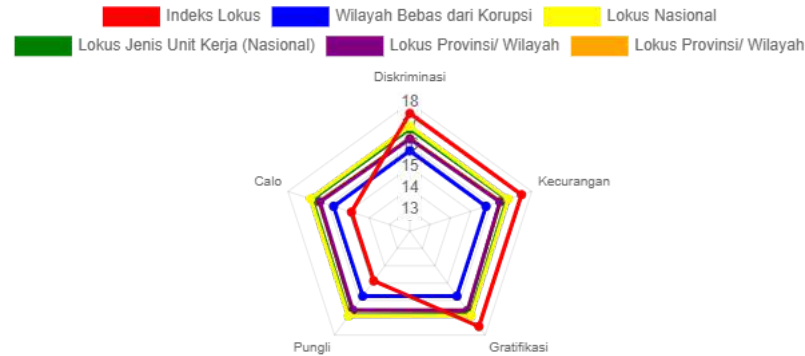
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



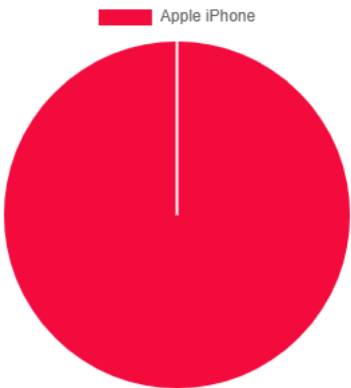
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	17.50	16.90	0.60	16.78	0.72	16.31	1.19	16.33	1.17	15.75	1.75
Kecurangan	17.50	16.85	0.65	16.79	0.71	16.43	1.07	16.47	1.03	15.75	1.75
Gratifikasi	17.50	16.88	0.62	16.82	0.68	16.59	0.91	16.58	0.92	15.75	1.75
Pungli	14.88	16.90	-2.02	16.87	-1.99	16.55	-1.67	16.60	-1.72	15.75	-0.87
Calo	14.88	16.89	-2.01	16.81	-1.93	16.43	-1.55	16.47	-1.59	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

PT Telekomunikasi Indonesia



BROWSER

Safari



OPERATING SYSTEM

iOS



PROFIL RESPONDEN

PENCACAHAN

Self Enumerator
Pengguna Aplikasi

PRODUK LAYANAN

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI ▼

Tidak



PERBAIKAN ▼

Kualitas Sarana Prasarana



USIA ▼

18-20 Tahun



JENIS KELAMIN ▼

Perempuan



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK MARET 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
15.53/17.50
88.75/100 **3.55/4**

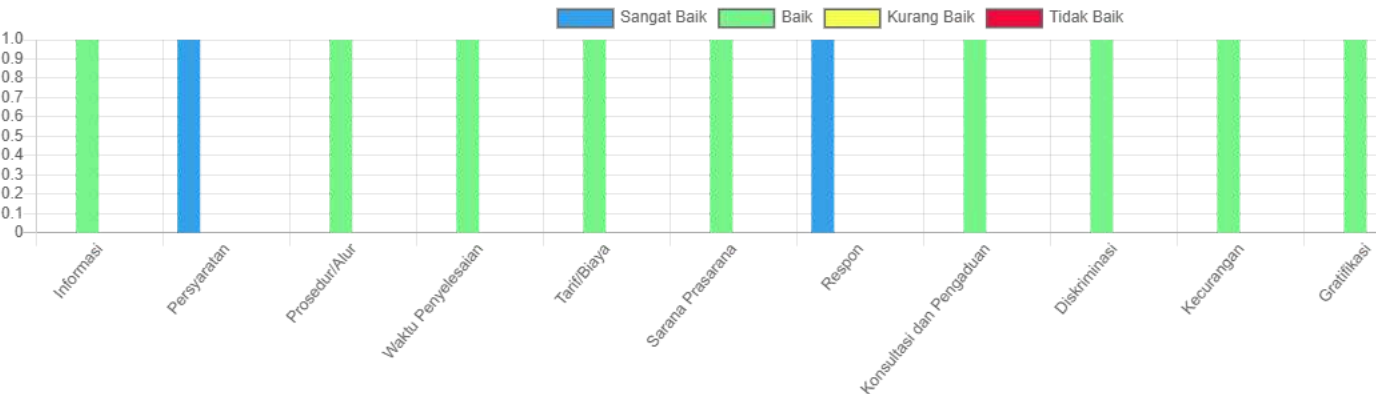
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
14.88/17.50
85/100 **3.40/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



15.53/17.50



88.75/100



3.55/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

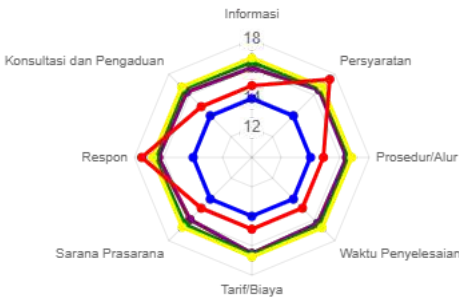
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus, Wilayah Bebas dari Korupsi, Lokus Nasional, Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional), Lokus Provinsi/ Wilayah, Lokus Provinsi/ Wilayah



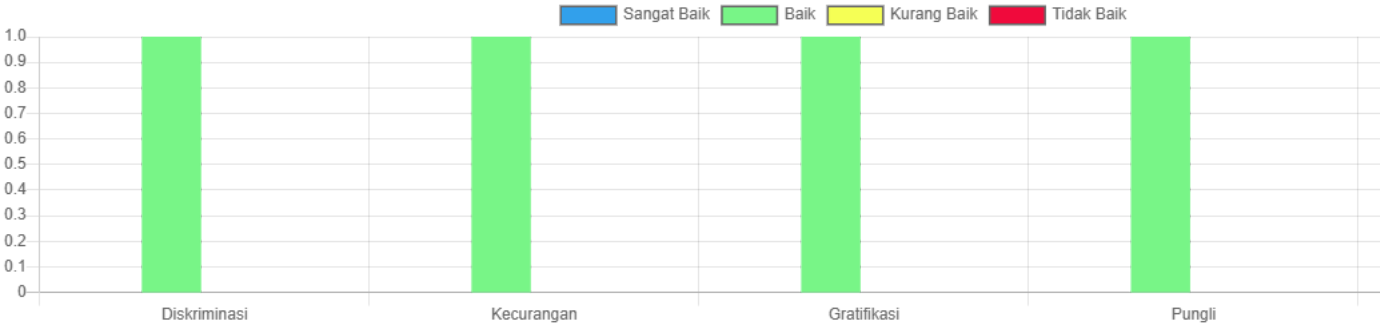
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.76	-1.88	16.46	-1.58	16.10	-1.22	16.08	-1.20	14	0.88
Persyaratan	17.50	16.80	0.70	16.66	0.84	16.48	1.02	16.53	0.97	14	3.50
Prosedur/Alur	14.88	16.81	-1.93	16.66	-1.78	16.45	-1.57	16.51	-1.63	14	0.88
Waktu Penyelesaian	14.88	16.76	-1.88	16.56	-1.68	16.33	-1.45	16.36	-1.48	14	0.88
Tarif/Biaya	14.88	16.76	-1.88	16.62	-1.74	16.51	-1.63	16.55	-1.67	14	0.88
Sarana Prasarana	14.88	16.71	-1.83	16.44	-1.56	15.96	-1.08	15.97	-1.09	14	0.88
Respon	17.50	16.77	0.73	16.60	0.90	16.35	1.15	16.38	1.12	14	3.50
Konsultasi dan Pengaduan	14.88	16.77	-1.89	16.58	-1.70	16.28	-1.40	16.31	-1.43	14	0.88

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

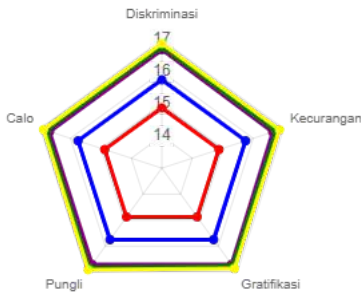
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus Wilayah Bebas dari Korupsi Lokus Nasional
Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional) Lokus Provinsi/ Wilayah Lokus Provinsi/ Wilayah



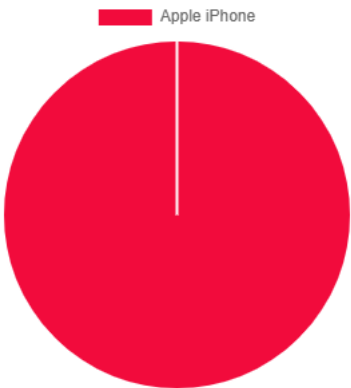
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	14.88	16.88	-2	16.78	-1.90	16.69	-1.81	16.72	-1.84	15.75	-0.87
Kecurangan	14.88	16.86	-1.98	16.75	-1.87	16.64	-1.76	16.68	-1.80	15.75	-0.87
Gratifikasi	14.88	16.86	-1.98	16.76	-1.88	16.70	-1.82	16.75	-1.87	15.75	-0.87
Pungli	14.88	16.91	-2.03	16.84	-1.96	16.70	-1.82	16.74	-1.86	15.75	-0.87
Calo	14.88	16.88	-2	16.79	-1.91	16.68	-1.80	16.72	-1.84	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

PT Telekomunikasi Indonesia



BROWSER

Safari



OPERATING SYSTEM

iOS



PROFIL RESPONDEN

PENCACAHAN

Self Enumerator
Pengguna Aplikasi



PRODUK LAYANAN

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI ▼

Tidak



PERBAIKAN ▼

Kualitas Sarana Prasarana



USIA ▼

41-50 Tahun



JENIS KELAMIN ▼

Laki-Laki



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK APRIL 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
15.70/17.50
89.69/100 **3.59/4**

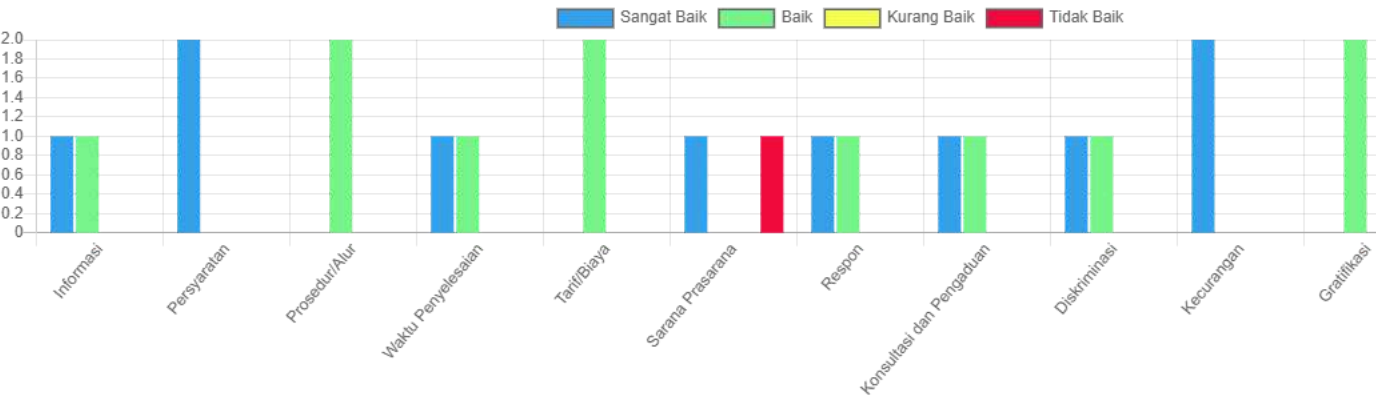
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
15.93/17.50
91/100 **3.64/4**



Responden
2

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



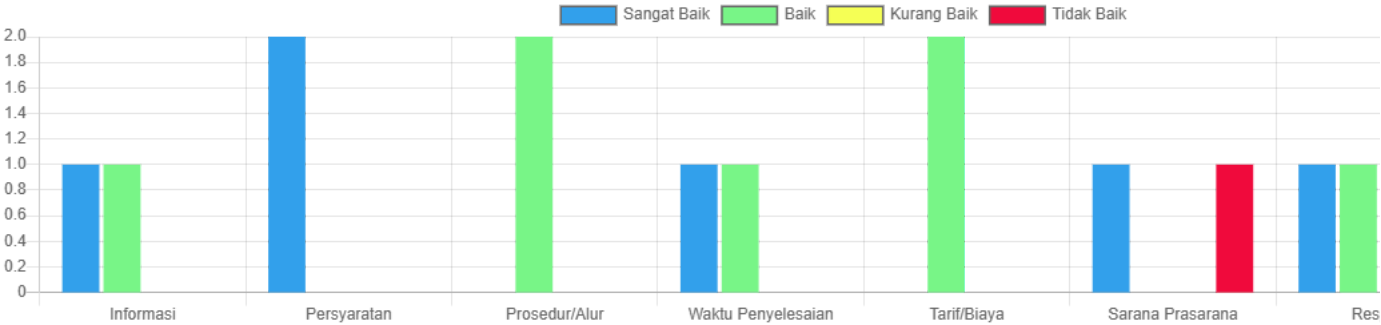
15.70/17.50



89.69/100



3.59/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

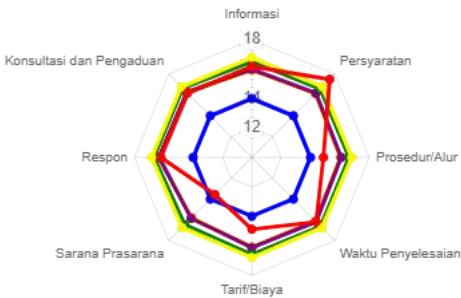
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus Wilayah Bebas dari Korupsi Lokus Nasional
Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional) Lokus Provinsi/ Wilayah Lokus Provinsi/ Wilayah



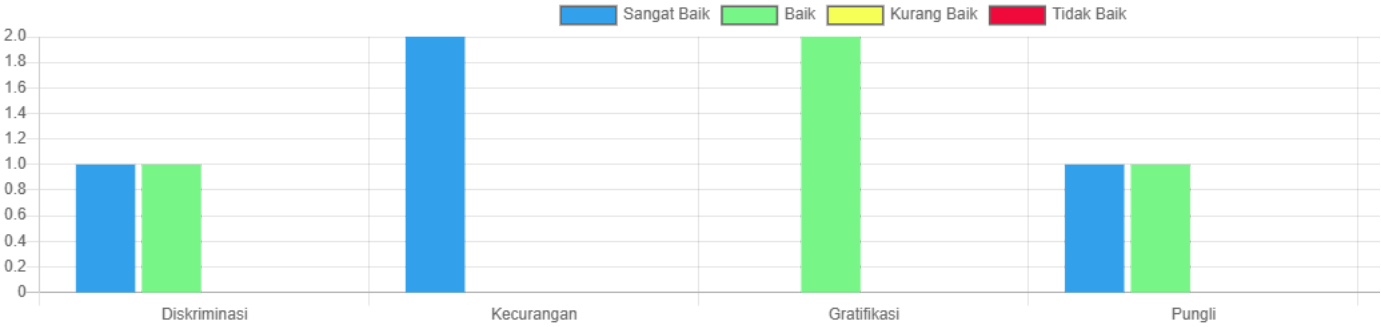
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	16.19	16.79	-0.60	16.50	-0.31	15.99	0.20	15.92	0.27	14	2.19
Persyaratan	17.50	16.79	0.71	16.61	0.89	16.17	1.33	16.13	1.37	14	3.50
Prosedur/Alur	14.88	16.82	-1.94	16.63	-1.75	16.09	-1.21	16.04	-1.16	14	0.88
Waktu Penyelesaian	16.19	16.76	-0.57	16.63	-0.44	16.17	0.02	16.12	0.07	14	2.19
Tarif/Biaya	14.88	16.80	-1.92	16.59	-1.71	16.13	-1.25	16.08	-1.20	14	0.88
Sarana Prasarana	13.56	16.74	-3.18	16.47	-2.91	15.85	-2.29	15.79	-2.23	14	-0.44
Respon	16.19	16.82	-0.63	16.67	-0.48	16.33	-0.14	16.34	-0.15	14	2.19
Konsultasi dan Pengaduan	16.19	16.78	-0.59	16.66	-0.47	16.26	-0.07	16.25	-0.06	14	2.19

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





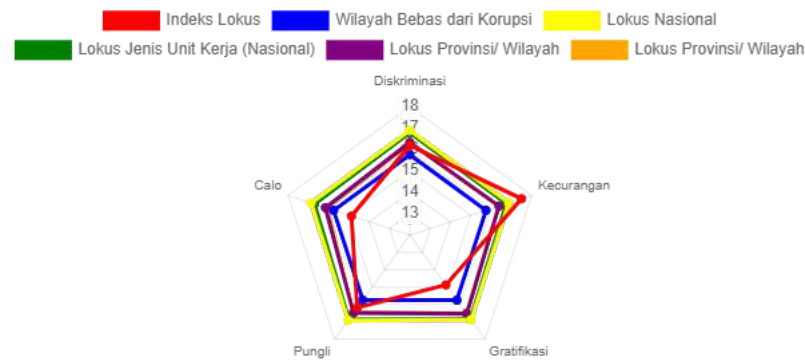
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	16.19	16.88	-0.69	16.78	-0.59	16.33	-0.14	16.30	-0.11	15.75	0.44
Kecurangan	17.50	16.87	0.63	16.77	0.73	16.39	1.11	16.38	1.12	15.75	1.75
Gratifikasi	14.88	16.88	-2	16.84	-1.96	16.53	-1.65	16.52	-1.64	15.75	-0.87
Pungli	16.19	16.92	-0.73	16.87	-0.68	16.49	-0.30	16.48	-0.29	15.75	0.44
Calo	14.88	16.86	-1.98	16.69	-1.81	16.15	-1.27	16.09	-1.21	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT

Personal Computer Android



PENYEDIA INTERNET (ISP)

Indonesia NeuCentriX
PT. Telekomunikasi Selular



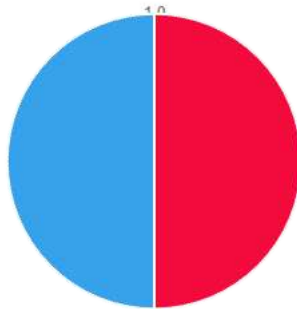
BROWSER

Chrome Opera



OPERATING SYSTEM

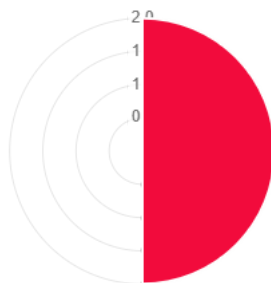
Android Windows 10



PROFIL RESPONDEN

PENCACAHAN

Self Enumerator
Pengguna Aplikasi



PRODUK LAYANAN

Layanan Terhadap Penumpang



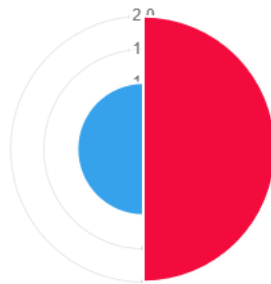
PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



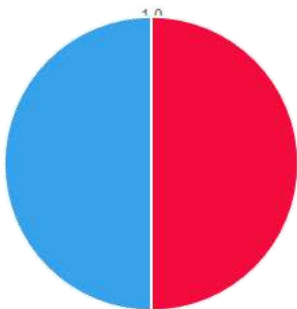
PERBAIKAN

Kualitas Sarana Prasarana
Sistem Informasi dan Pelayanan Publik



USIA

21-30 Tahun 31-40 Tahun



JENIS KELAMIN

Laki-Laki



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK MEI 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.19/17.50
92.50/100 **3.70/4**

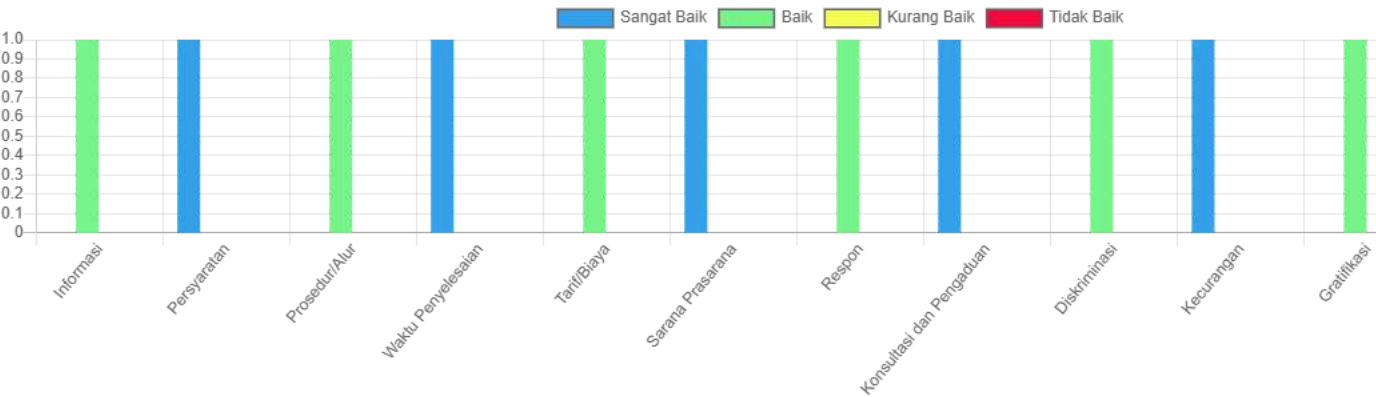
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
15.93/17.50
91/100 **3.64/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



16.19/17.50



92.50/100



3.70/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

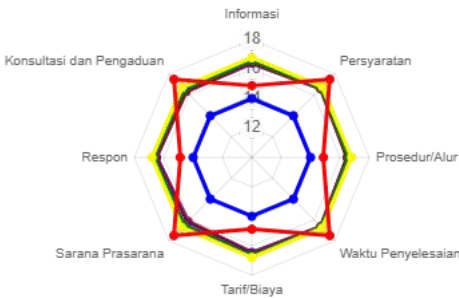
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus, Wilayah Bebas dari Korupsi, Lokus Nasional, Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional), Lokus Provinsi/ Wilayah, Lokus Provinsi/ Wilayah



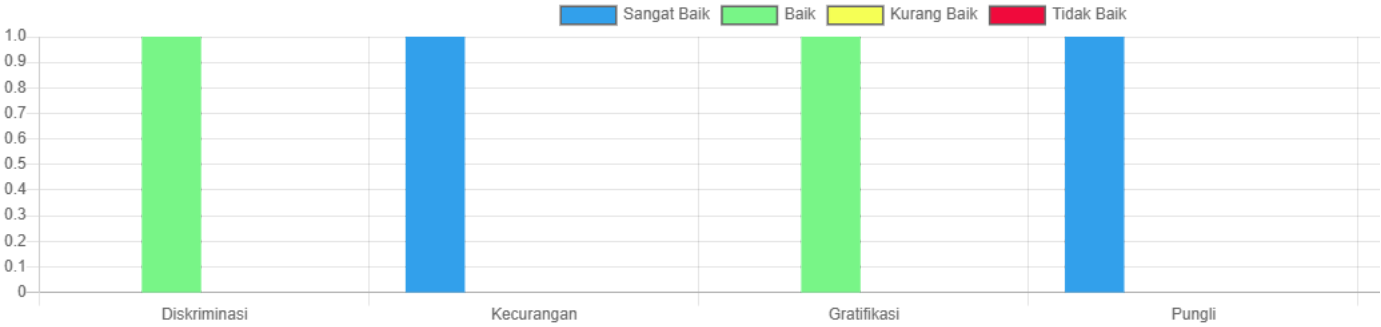
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.77	-1.89	16.58	-1.70	16.41	-1.53	16.39	-1.51	14	0.88
Persyaratan	17.50	16.80	0.70	16.67	0.83	16.62	0.88	16.64	0.86	14	3.50
Prosedur/Alur	14.88	16.79	-1.91	16.61	-1.73	16.50	-1.62	16.48	-1.60	14	0.88
Waktu Penyelesaian	17.50	16.78	0.72	16.68	0.82	16.64	0.86	16.69	0.81	14	3.50
Tarif/Biaya	14.88	16.80	-1.92	16.66	-1.78	16.46	-1.58	16.49	-1.61	14	0.88
Sarana Prasarana	17.50	16.74	0.76	16.50	1	16.18	1.32	16.12	1.38	14	3.50
Respon	14.88	16.80	-1.92	16.68	-1.80	16.50	-1.62	16.51	-1.63	14	0.88
Konsultasi dan Pengaduan	17.50	16.73	0.77	16.55	0.95	16.35	1.15	16.32	1.18	14	3.50

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





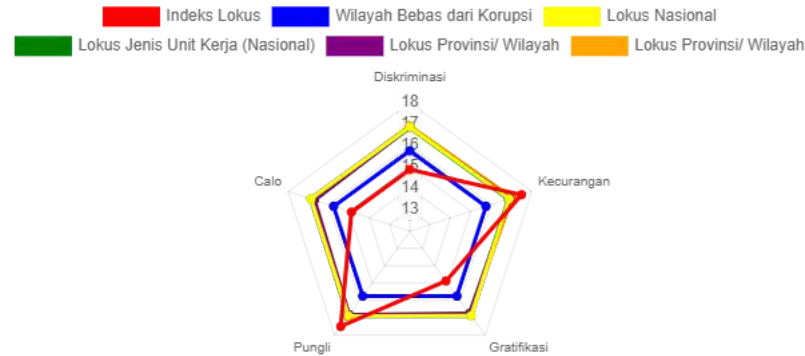
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



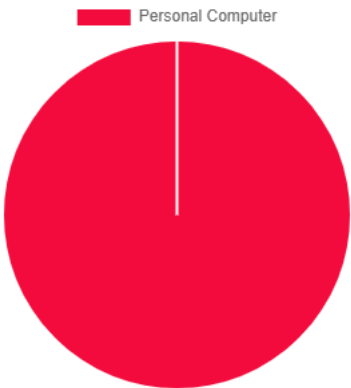
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	14.88	16.87	-1.99	16.83	-1.95	16.86	-1.98	16.93	-2.05	15.75	-0.87
Kecurangan	17.50	16.89	0.61	16.86	0.64	16.94	0.56	17.04	0.46	15.75	1.75
Gratifikasi	14.88	16.89	-2.01	16.86	-1.98	16.76	-1.88	16.82	-1.94	15.75	-0.87
Pungli	17.50	16.90	0.60	16.92	0.58	16.83	0.67	16.90	0.60	15.75	1.75
Calo	14.88	16.88	-2	16.85	-1.97	16.70	-1.82	16.74	-1.86	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

PT Telekomunikasi Indonesia



BROWSER

Opera



OPERATING SYSTEM

Windows 10



PROFIL RESPONDEN

PENCACAHAN

Self Enumerator
Pengguna Aplikasi



PRODUK LAYANAN

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



PERBAIKAN

Kualitas Sarana Prasarana



USIA

41-50 Tahun



JENIS KELAMIN

Laki-Laki



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK JUNI 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.19/17.50
92.50/100 **3.70/4**

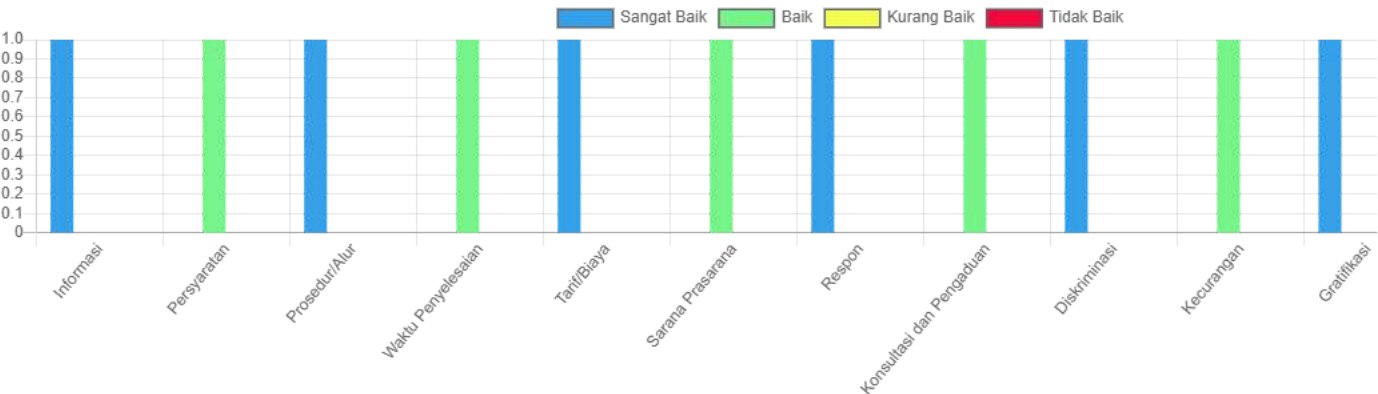
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
16.45/17.50
94/100 **3.76/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



16.19/17.50



92.50/100



3.70/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

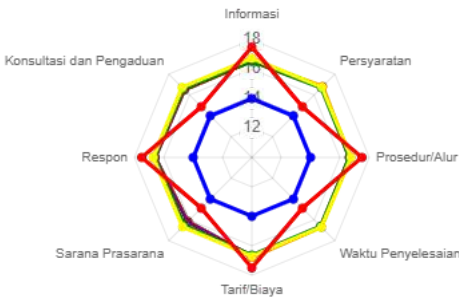
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus Wilayah Bebas dari Korupsi Lokus Nasional
Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional) Lokus Provinsi/ Wilayah Lokus Provinsi/ Wilayah



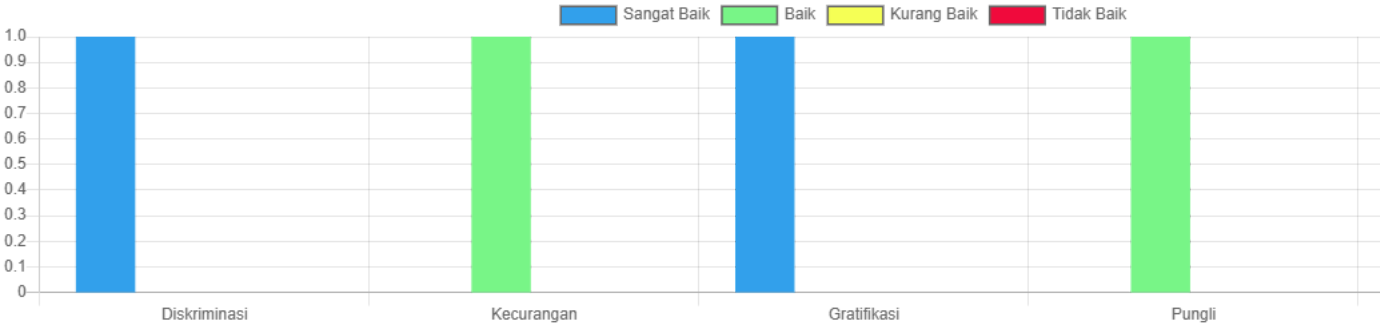
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	17.50	16.74	0.76	16.55	0.95	16.55	0.95	16.54	0.96	14	3.50
Persyaratan	14.88	16.75	-1.87	16.70	-1.82	16.77	-1.89	16.82	-1.94	14	0.88
Prosedur/Alur	17.50	16.76	0.74	16.65	0.85	16.64	0.86	16.67	0.83	14	3.50
Waktu Penyelesaian	14.88	16.71	-1.83	16.63	-1.75	16.65	-1.77	16.68	-1.80	14	0.88
Tarif/Biaya	17.50	16.72	0.78	16.64	0.86	16.72	0.78	16.79	0.71	14	3.50
Sarana Prasarana	14.88	16.67	-1.79	16.50	-1.62	16.17	-1.29	16.14	-1.26	14	0.88
Respon	17.50	16.72	0.78	16.63	0.87	16.59	0.91	16.61	0.89	14	3.50
Konsultasi dan Pengaduan	14.88	16.72	-1.84	16.58	-1.70	16.50	-1.62	16.51	-1.63	14	0.88

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

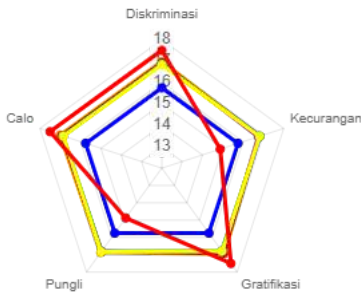
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus, Wilayah Bebas dari Korupsi, Lokus Nasional, Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional), Lokus Provinsi/ Wilayah, Lokus Provinsi/ Wilayah



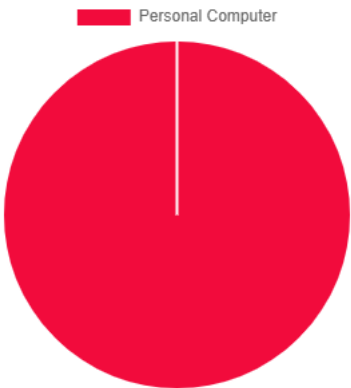
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	17.50	16.83	0.67	16.87	0.63	16.91	0.59	16.98	0.52	15.75	1.75
Kecurangan	14.88	16.81	-1.93	16.83	-1.95	16.76	-1.88	16.80	-1.92	15.75	-0.87
Gratifikasi	17.50	16.79	0.71	16.79	0.71	16.90	0.60	16.96	0.54	15.75	1.75
Pungli	14.88	16.83	-1.95	16.81	-1.93	16.81	-1.93	16.87	-1.99	15.75	-0.87
Calo	17.50	16.85	0.65	16.87	0.63	16.92	0.58	17.01	0.49	15.75	1.75

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

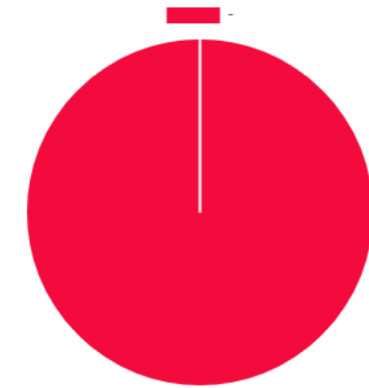
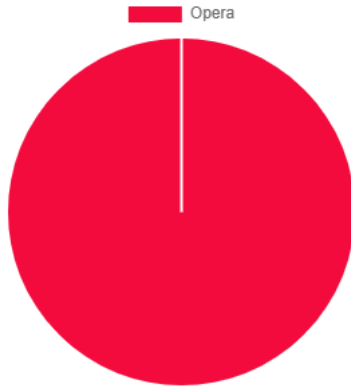
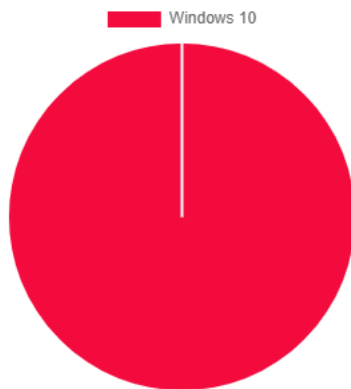
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PRODUK LAYANAN** ▼

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI ▼

Tidak



PERBAIKAN ▼

Kualitas Sarana Prasarana



USIA ▼

21-30 Tahun



JENIS KELAMIN ▼

Laki-Laki



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK JULI 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
15.86/17.50
90.63/100 **3.63/4**

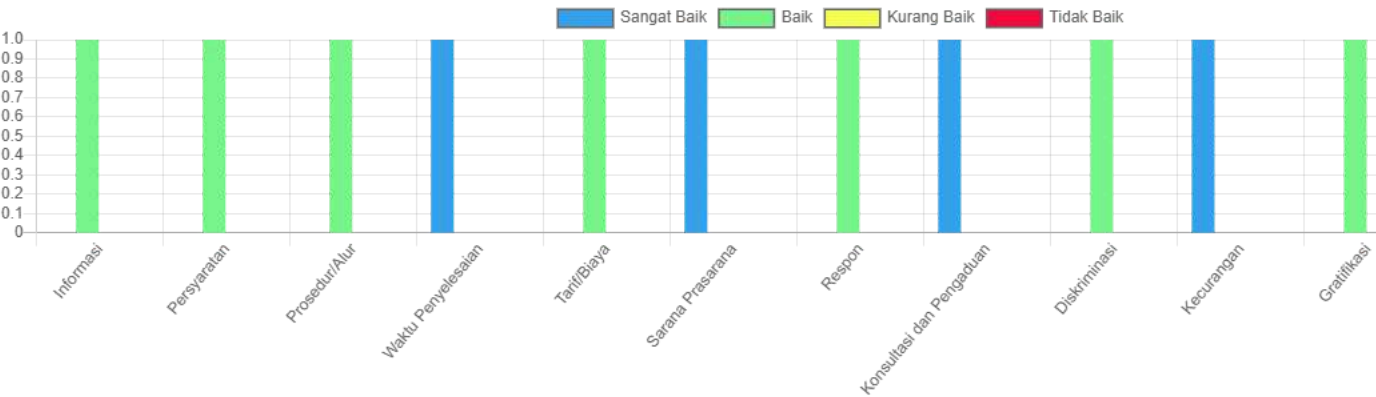
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
15.93/17.50
91/100 **3.64/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



15.86/17.50



90.63/100



3.63/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



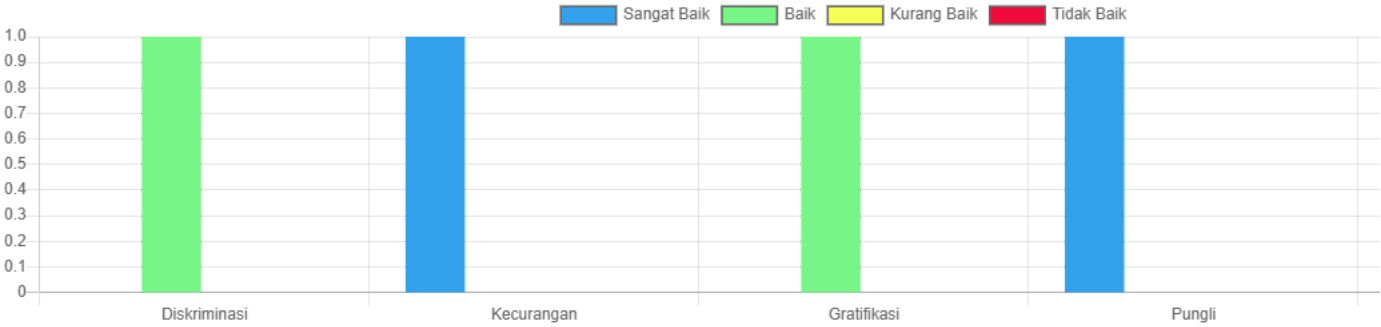
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.71	-1.83	16.56	-1.68	15.70	-0.82	16.13	-1.25	14	0.88
Persyaratan	14.88	16.75	-1.87	16.73	-1.85	16.11	-1.23	16.31	-1.43	14	0.88
Prosedur/Alur	14.88	16.80	-1.92	16.74	-1.86	15.96	-1.08	16.33	-1.45	14	0.88
Waktu Penyelesaian	17.50	16.72	0.78	16.67	0.83	16	1.50	16.27	1.23	14	3.50
Tarif/Biaya	14.88	16.71	-1.83	16.66	-1.78	15.92	-1.04	16.31	-1.43	14	0.88
Sarana Prasarana	17.50	16.68	0.82	16.56	0.94	15.58	1.92	15.84	1.66	14	3.50
Respon	14.88	16.74	-1.86	16.63	-1.75	15.85	-0.97	16.22	-1.34	14	0.88
Konsultasi dan Pengaduan	17.50	16.69	0.81	16.63	0.87	15.87	1.63	16.33	1.17	14	3.50

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





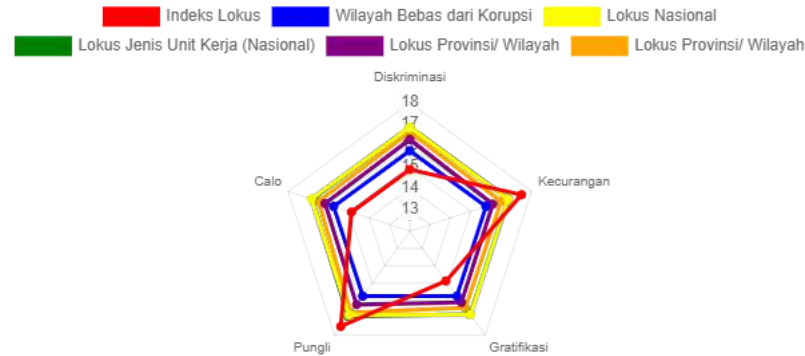
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



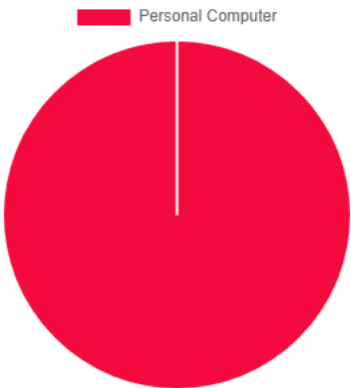
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	14.88	16.84	-1.96	16.84	-1.96	16.28	-1.40	16.63	-1.75	15.75	-0.87
Kecurangan	17.50	16.84	0.66	16.84	0.66	16.08	1.42	16.50	1	15.75	1.75
Gratifikasi	14.88	16.82	-1.94	16.79	-1.91	16.11	-1.23	16.42	-1.54	15.75	-0.87
Pungli	17.50	16.85	0.65	16.92	0.58	16.24	1.26	16.70	0.80	15.75	1.75
Calo	14.88	16.85	-1.97	16.81	-1.93	16.17	-1.29	16.50	-1.62	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

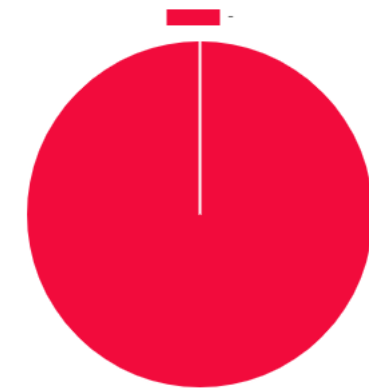
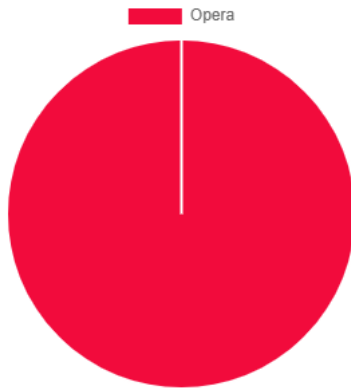
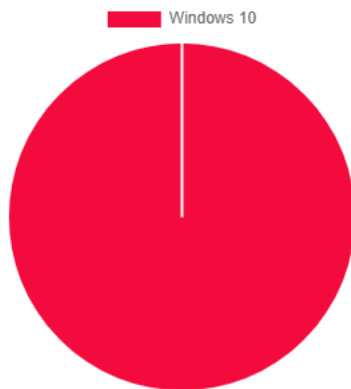
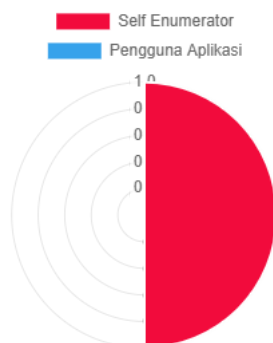
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

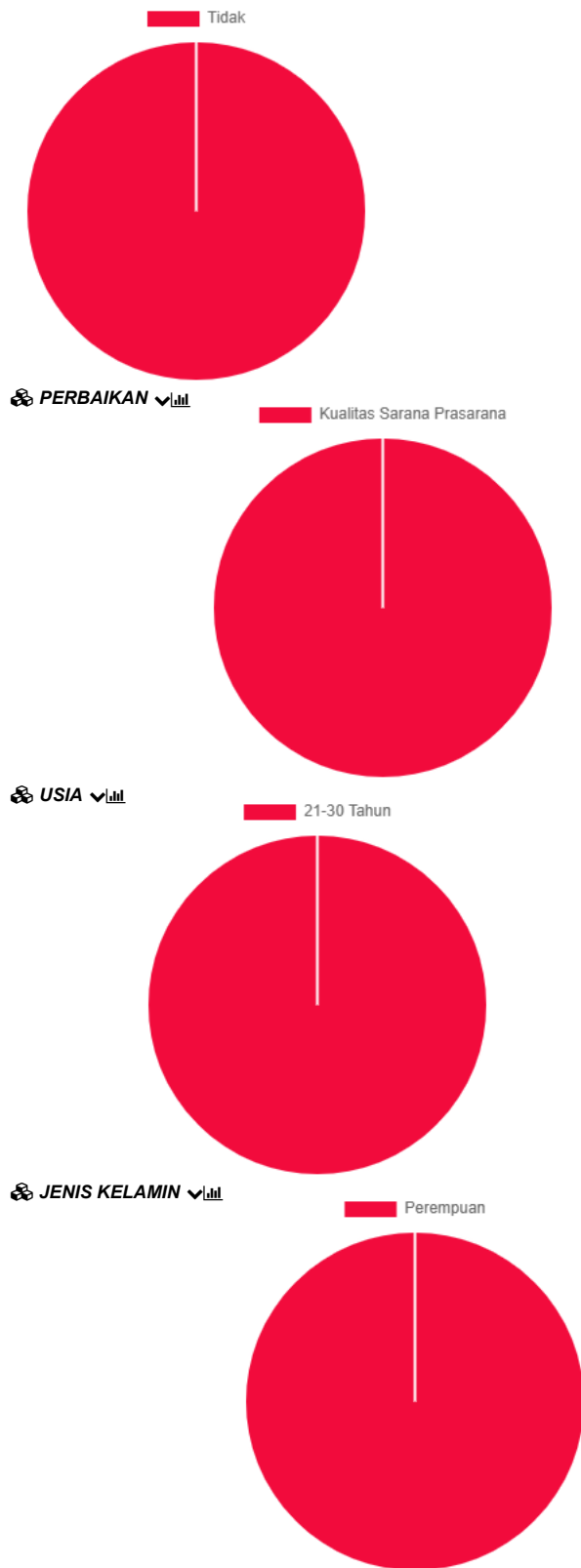
PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI** ▼



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK AGUSTUS 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.52/17.50
94.38/100 **3.78/4**

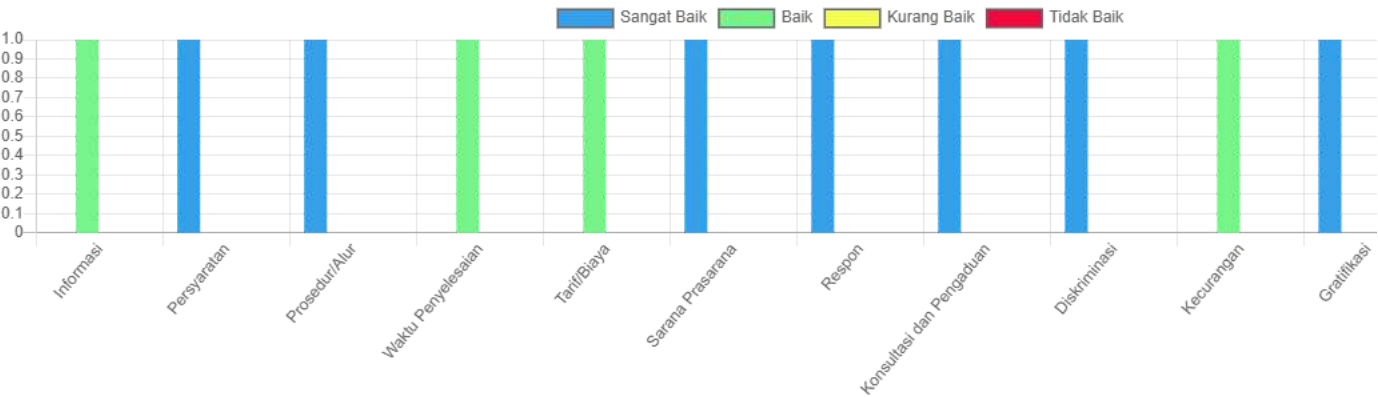
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
16.45/17.50
94/100 **3.76/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



16.52/17.50



94.38/100



3.78/4



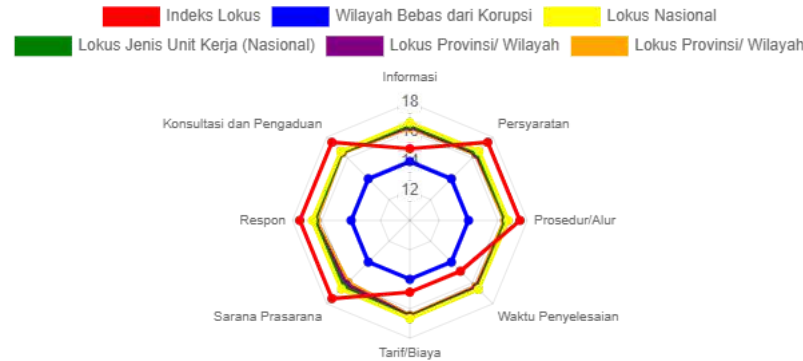
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



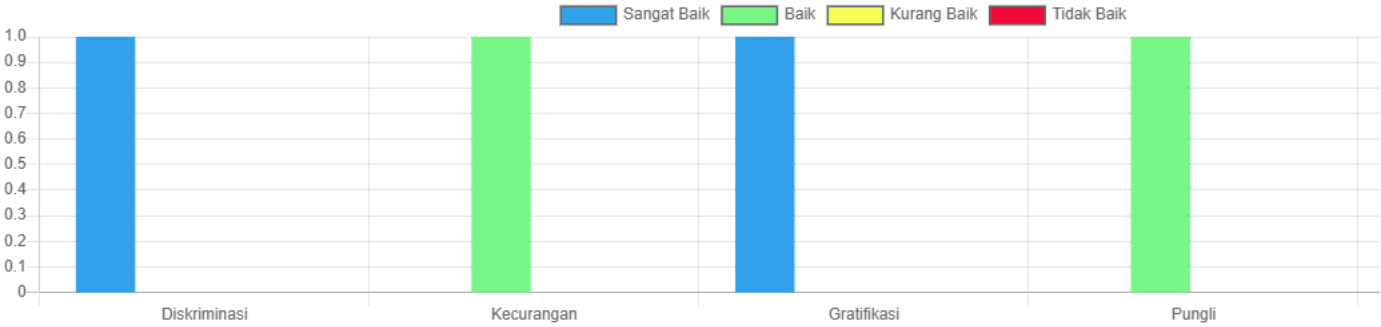
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.65	-1.77	16.51	-1.63	16.40	-1.52	16.29	-1.41	14	0.88
Persyaratan	17.50	16.66	0.84	16.53	0.97	16.42	1.08	16.35	1.15	14	3.50
Prosedur/Alur	17.50	16.69	0.81	16.56	0.94	16.58	0.92	16.45	1.05	14	3.50
Waktu Penyelesaian	14.88	16.62	-1.74	16.58	-1.70	16.45	-1.57	16.35	-1.47	14	0.88
Tarif/Biaya	14.88	16.67	-1.79	16.59	-1.71	16.50	-1.62	16.44	-1.56	14	0.88
Sarana Prasarana	17.50	16.59	0.91	16.41	1.09	16.14	1.36	15.95	1.55	14	3.50
Respon	17.50	16.64	0.86	16.53	0.97	16.51	0.99	16.35	1.15	14	3.50
Konsultasi dan Pengaduan	17.50	16.65	0.85	16.56	0.94	16.57	0.93	16.49	1.01	14	3.50

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





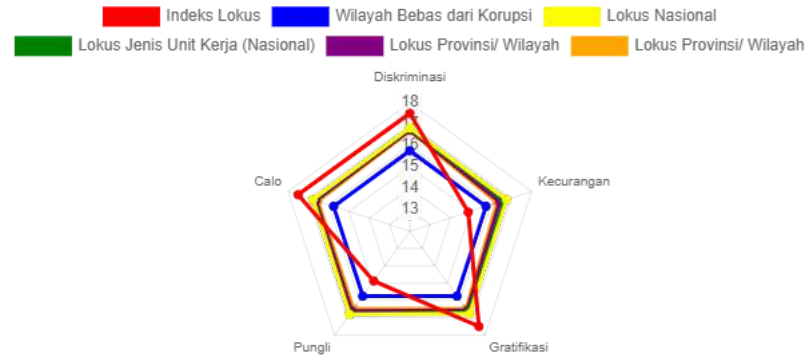
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



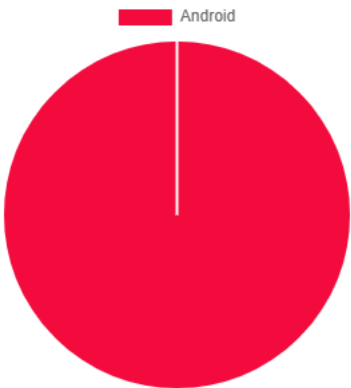
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	17.50	16.82	0.68	16.79	0.71	16.72	0.78	16.68	0.82	15.75	1.75
Kecurangan	14.88	16.77	-1.89	16.66	-1.78	16.44	-1.56	16.31	-1.43	15.75	-0.87
Gratifikasi	17.50	16.78	0.72	16.70	0.80	16.58	0.92	16.49	1.01	15.75	1.75
Pungli	14.88	16.81	-1.93	16.78	-1.90	16.62	-1.74	16.48	-1.60	15.75	-0.87
Calo	17.50	16.78	0.72	16.75	0.75	16.63	0.87	16.53	0.97	15.75	1.75

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

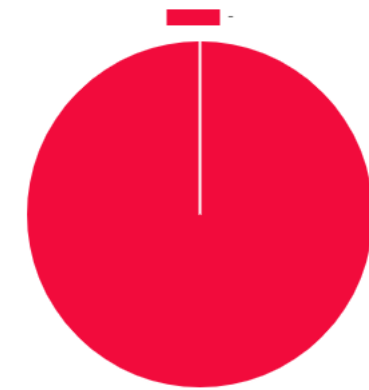
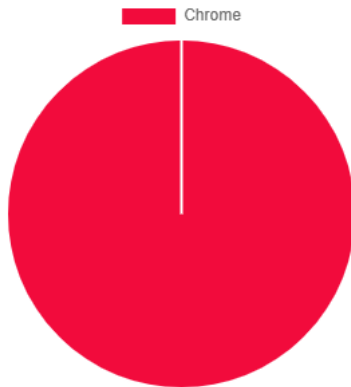
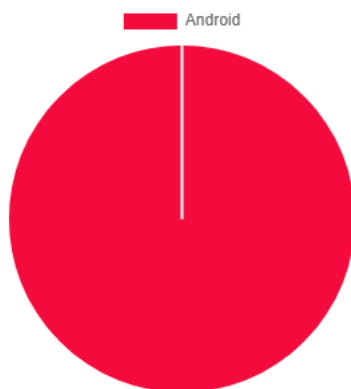
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PRODUK LAYANAN** ▼

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



PERBAIKAN

Kualitas Sarana Prasarana



USIA

31-40 Tahun



JENIS KELAMIN

Perempuan



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK SEPTEMBER 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.19/17.50
92.50/100 **3.70/4**

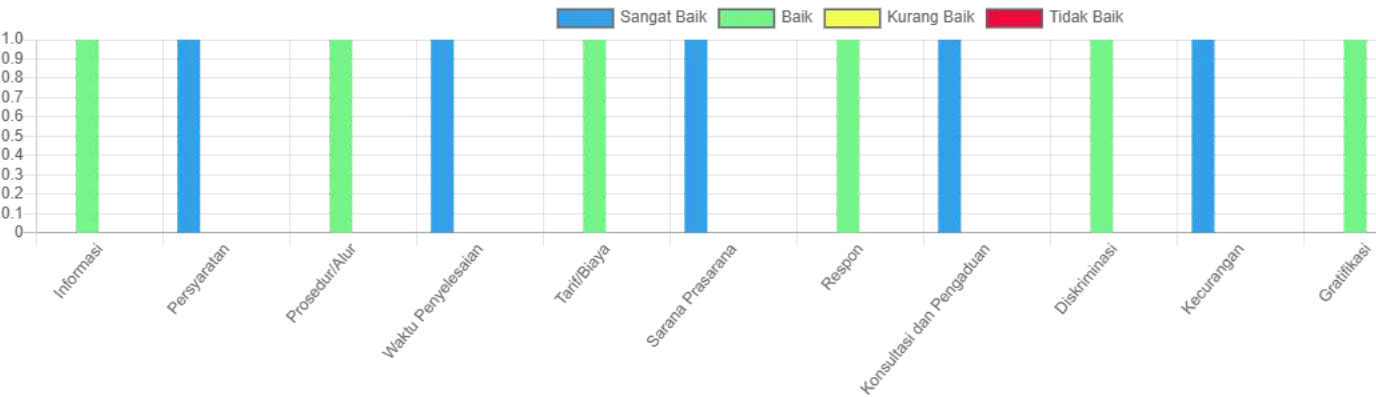
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
15.93/17.50
91/100 **3.64/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



16.19/17.50



92.50/100



3.70/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



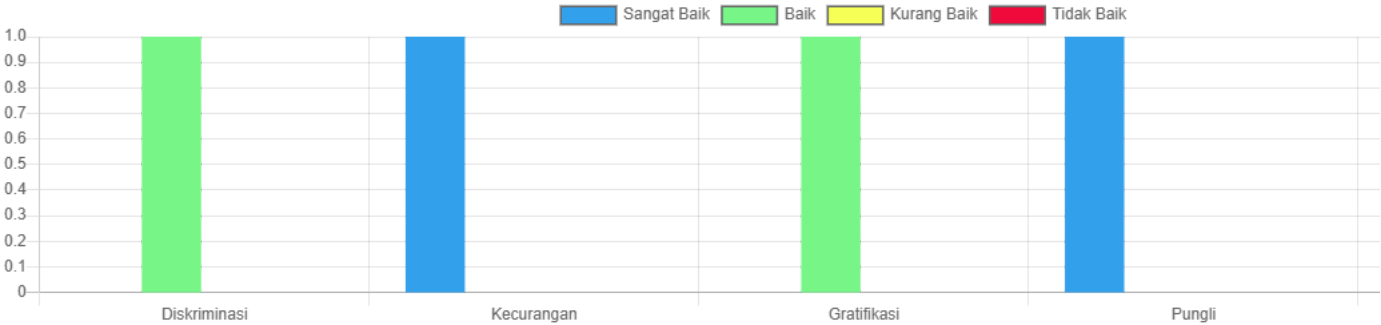
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	16.78	-1.90	16.52	-1.64	16.50	-1.62	16.42	-1.54	14	0.88
Persyaratan	17.50	16.79	0.71	16.62	0.88	16.61	0.89	16.55	0.95	14	3.50
Prosedur/Alur	14.88	16.79	-1.91	16.63	-1.75	16.51	-1.63	16.42	-1.54	14	0.88
Waktu Penyelesaian	17.50	16.74	0.76	16.53	0.97	16.48	1.02	16.42	1.08	14	3.50
Tarif/Biaya	14.88	16.75	-1.87	16.56	-1.68	16.44	-1.56	16.32	-1.44	14	0.88
Sarana Prasarana	17.50	16.71	0.79	16.47	1.03	16.16	1.34	15.99	1.51	14	3.50
Respon	14.88	16.73	-1.85	16.53	-1.65	16.35	-1.47	16.24	-1.36	14	0.88
Konsultasi dan Pengaduan	17.50	16.75	0.75	16.54	0.96	16.40	1.10	16.30	1.20	14	3.50

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





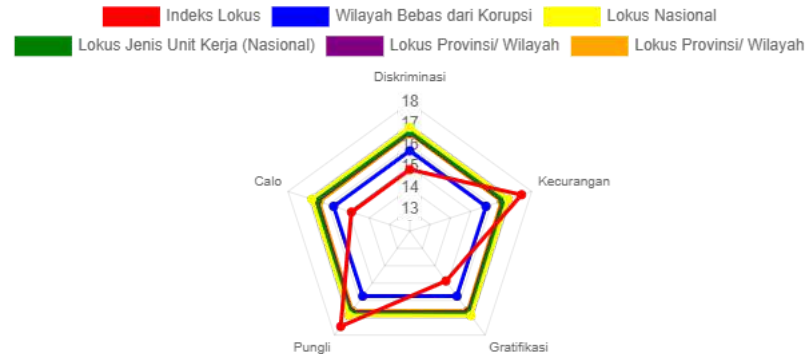
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



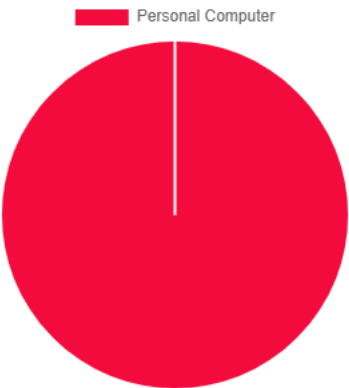
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	14.88	16.85	-1.97	16.65	-1.77	16.60	-1.72	16.54	-1.66	15.75	-0.87
Kecurangan	17.50	16.84	0.66	16.65	0.85	16.59	0.91	16.52	0.98	15.75	1.75
Gratifikasi	14.88	16.88	-2	16.74	-1.86	16.67	-1.79	16.61	-1.73	15.75	-0.87
Pungli	17.50	16.86	0.64	16.74	0.76	16.68	0.82	16.60	0.90	15.75	1.75
Calo	14.88	16.83	-1.95	16.63	-1.75	16.57	-1.69	16.47	-1.59	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

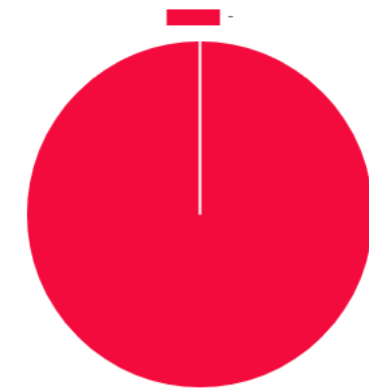
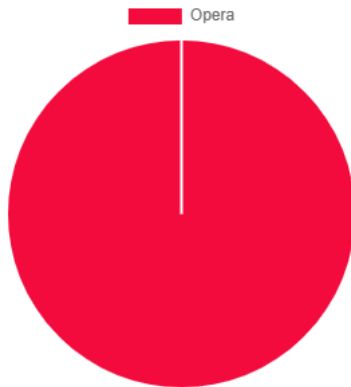
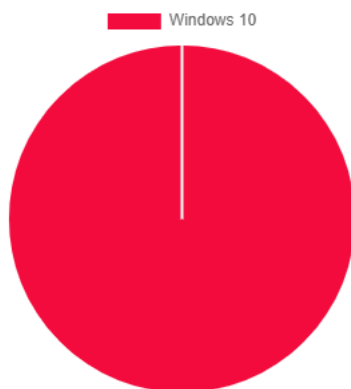
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

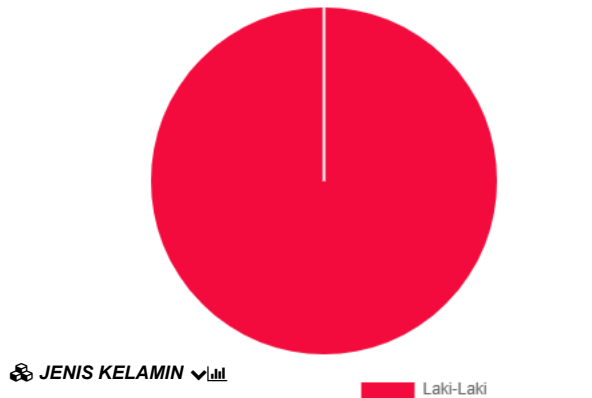
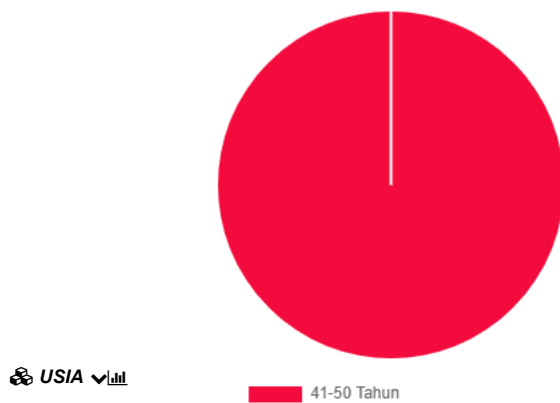
PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI** ▼



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK OKTOBER 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
14.88/17.50
85/100 **3.40/4**

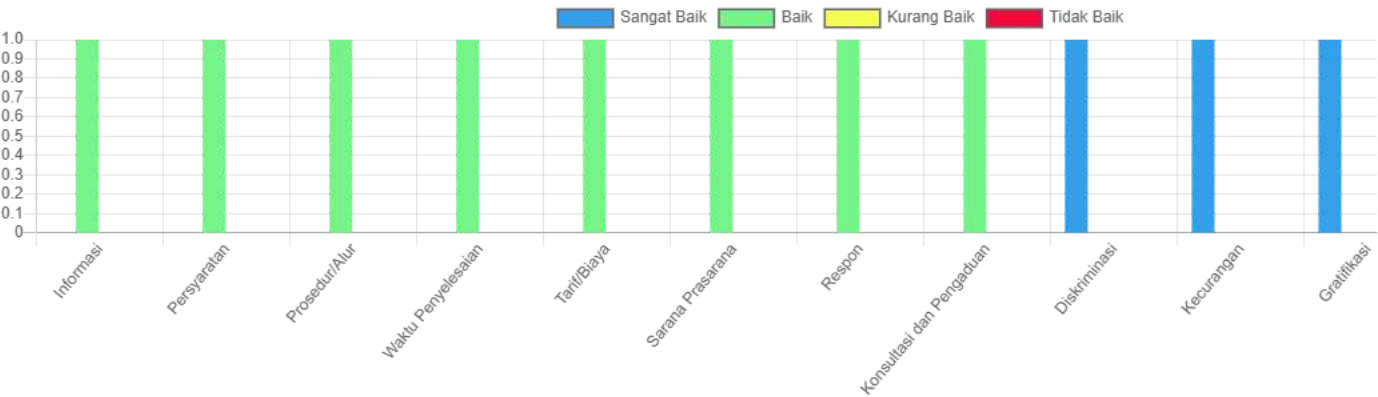
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
17.50/17.50
100/100 **4/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



14.88/17.50



85/100



3.40/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

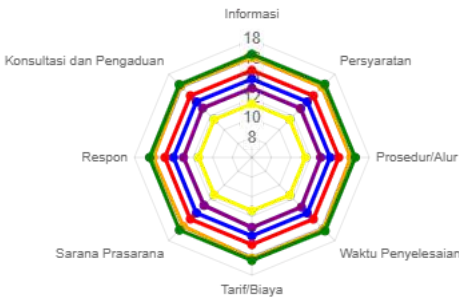
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus, Wilayah Bebas dari Korupsi, Lokus Nasional, Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional), Lokus Provinsi/ Wilayah, Lokus Provinsi/ Wilayah



Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	14.88	11.48	3.40	16.51	-1.63	13.06	1.82	16.19	-1.31	14	0.88
Persyaratan	14.88	11.47	3.41	16.54	-1.66	13.05	1.83	16.16	-1.28	14	0.88
Prosedur/Alur	14.88	11.48	3.40	16.57	-1.69	13.03	1.85	16.12	-1.24	14	0.88
Waktu Penyelesaian	14.88	11.47	3.41	16.58	-1.70	13.16	1.72	16.33	-1.45	14	0.88
Tarif/Biaya	14.88	11.44	3.44	16.50	-1.62	13.13	1.75	16.27	-1.39	14	0.88
Sarana Prasarana	14.88	11.42	3.46	16.46	-1.58	12.91	1.97	15.93	-1.05	14	0.88
Respon	14.88	11.45	3.43	16.44	-1.56	12.98	1.90	16.06	-1.18	14	0.88
Konsultasi dan Pengaduan	14.88	11.46	3.42	16.49	-1.61	13.11	1.77	16.26	-1.38	14	0.88

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)



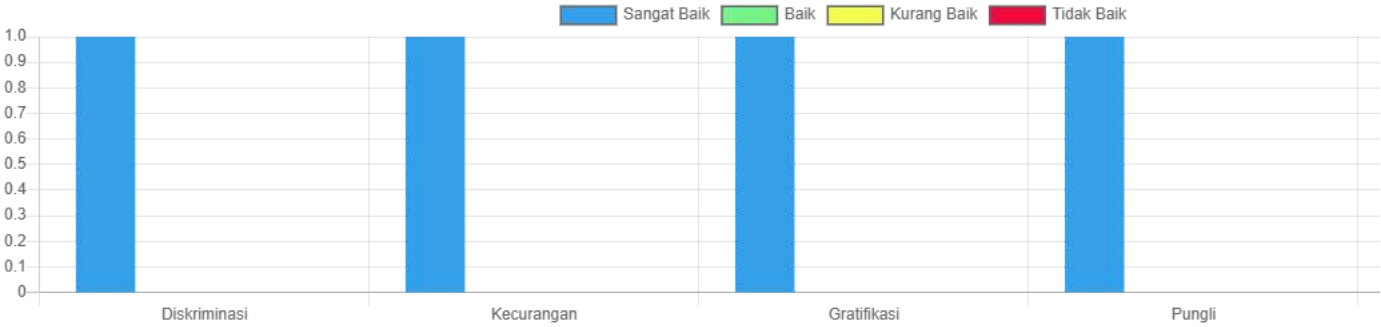
17.50/17.50



100/100



4/4



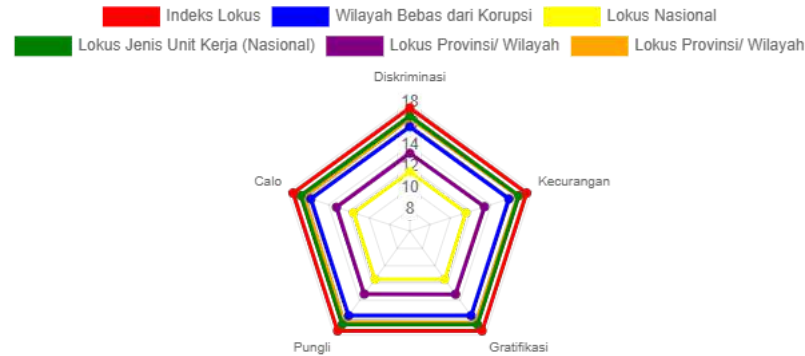
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



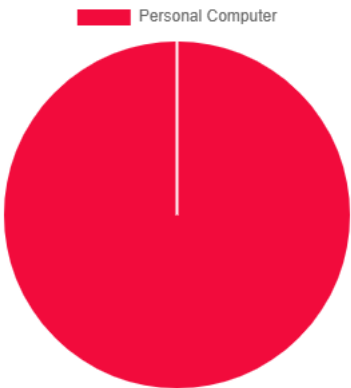
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	17.50	11.54	5.96	16.75	0.75	13.27	4.23	16.51	0.99	15.75	1.75
Kecurangan	17.50	11.53	5.97	16.74	0.76	13.35	4.15	16.65	0.85	15.75	1.75
Gratifikasi	17.50	11.55	5.95	16.79	0.71	13.28	4.22	16.53	0.97	15.75	1.75
Pungli	17.50	11.55	5.95	16.77	0.73	13.26	4.24	16.48	1.02	15.75	1.75
Calo	17.50	11.55	5.95	16.74	0.76	13.22	4.28	16.38	1.12	15.75	1.75

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

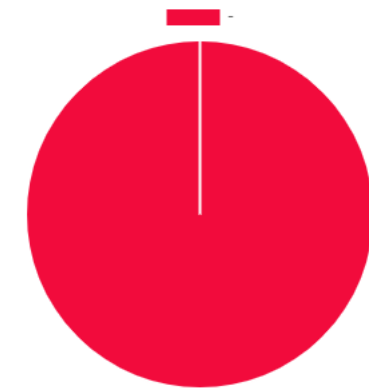
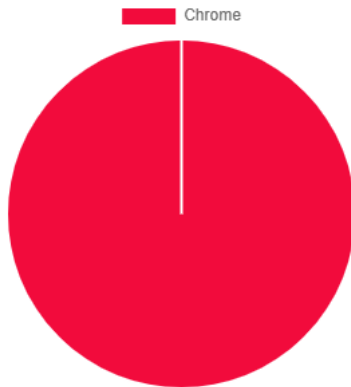
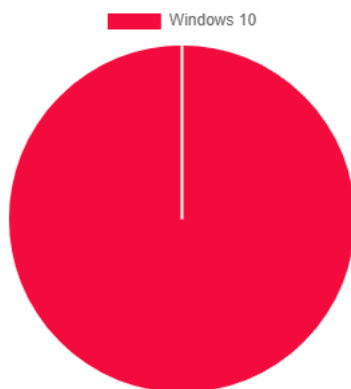
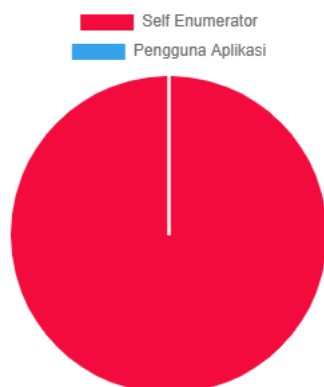
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

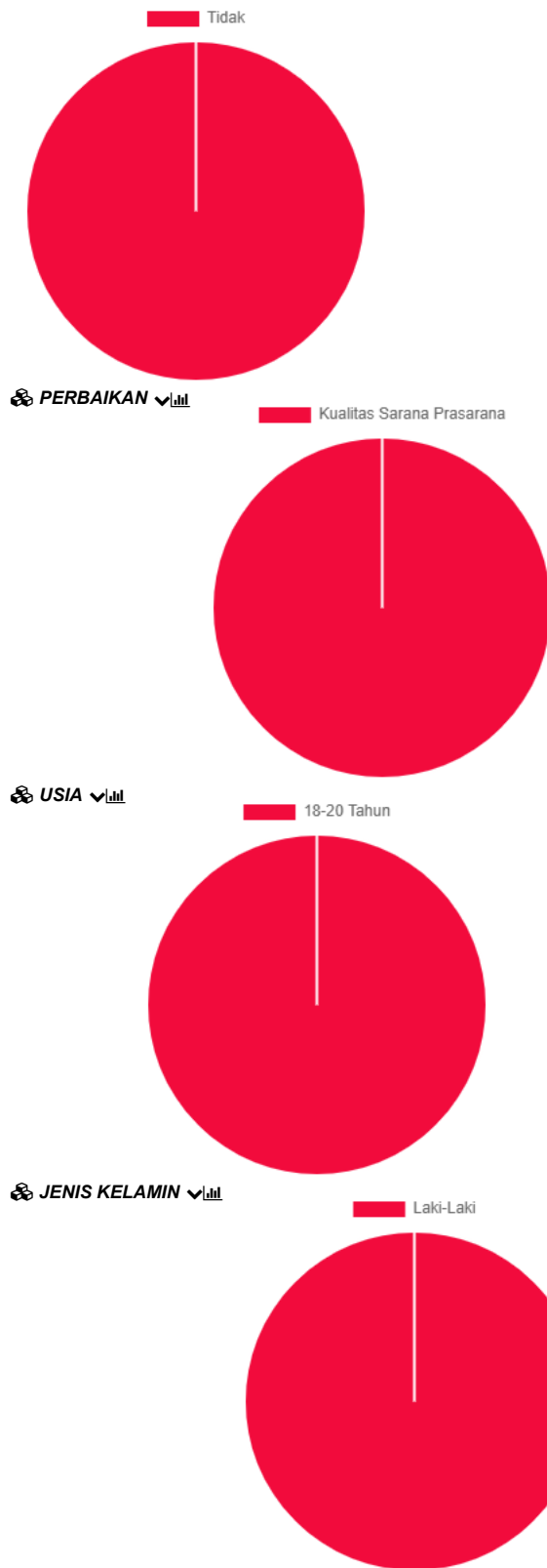
PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI** ▼



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK NOVEMBER 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
15.53/17.50
88.75/100 **3.55/4**

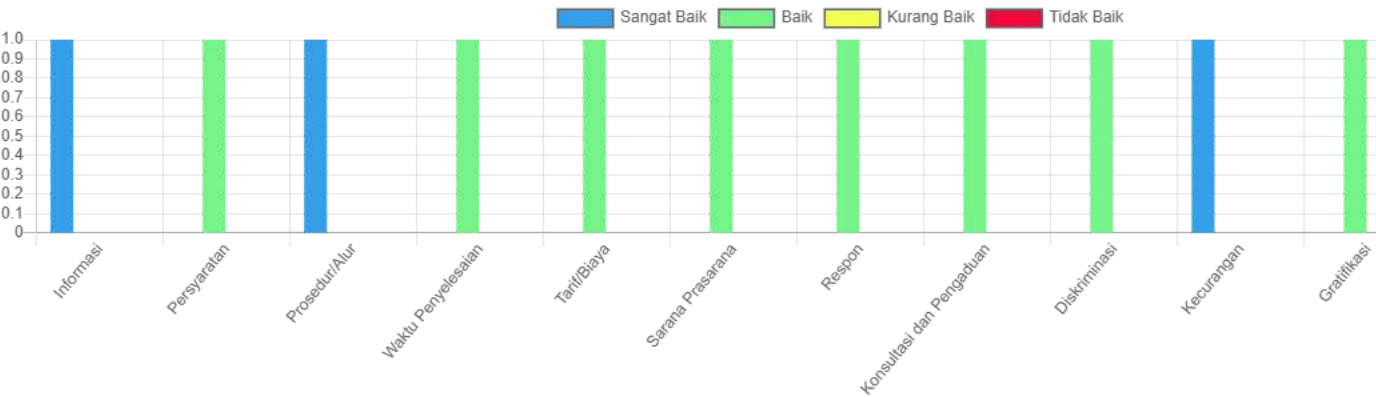
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
15.40/17.50
88/100 **3.52/4**



Responden
1

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



15.53/17.50



88.75/100



3.55/4



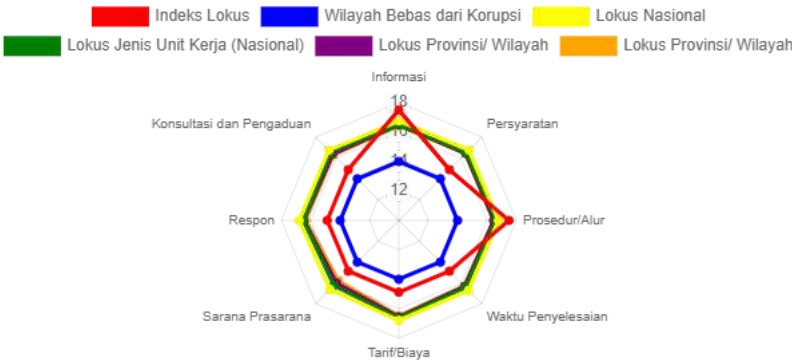
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



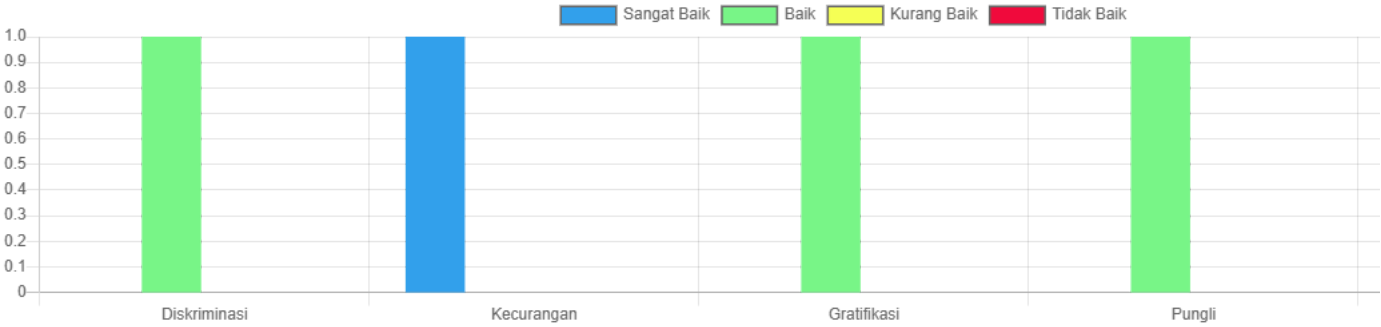
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	17.50	16.77	0.73	16.51	0.99	16.50	1	16.42	1.08	14	3.50
Persyaratan	14.88	16.76	-1.88	16.52	-1.64	16.44	-1.56	16.43	-1.55	14	0.88
Prosedur/Alur	17.50	16.79	0.71	16.61	0.89	16.46	1.04	16.45	1.05	14	3.50
Waktu Penyelesaian	14.88	16.72	-1.84	16.43	-1.55	16.34	-1.46	16.31	-1.43	14	0.88
Tarif/Biaya	14.88	16.80	-1.92	16.64	-1.76	16.55	-1.67	16.48	-1.60	14	0.88
Sarana Prasarana	14.88	16.63	-1.75	16.25	-1.37	16.01	-1.13	15.81	-0.93	14	0.88
Respon	14.88	16.79	-1.91	16.51	-1.63	16.47	-1.59	16.36	-1.48	14	0.88
Konsultasi dan Pengaduan	14.88	16.75	-1.87	16.56	-1.68	16.39	-1.51	16.31	-1.43	14	0.88

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





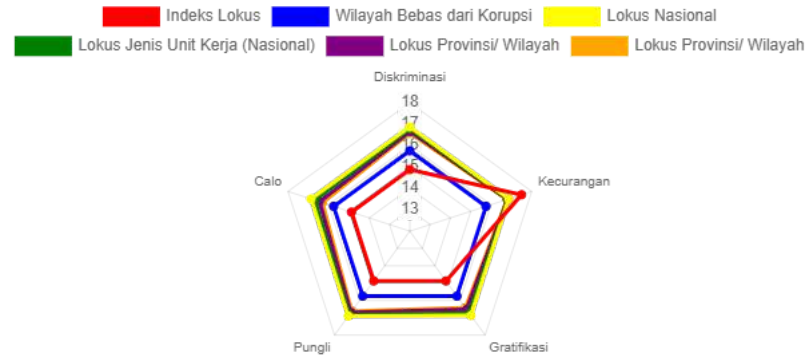
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



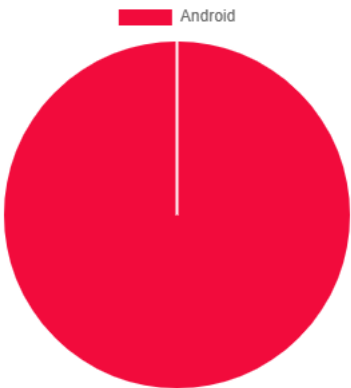
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	14.88	16.87	-1.99	16.77	-1.89	16.65	-1.77	16.57	-1.69	15.75	-0.87
Kecurangan	17.50	16.87	0.63	16.82	0.68	16.81	0.69	16.78	0.72	15.75	1.75
Gratifikasi	14.88	16.87	-1.99	16.74	-1.86	16.52	-1.64	16.43	-1.55	15.75	-0.87
Pungli	14.88	16.90	-2.02	16.83	-1.95	16.69	-1.81	16.62	-1.74	15.75	-0.87
Calo	14.88	16.87	-1.99	16.68	-1.80	16.45	-1.57	16.30	-1.42	15.75	-0.87

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

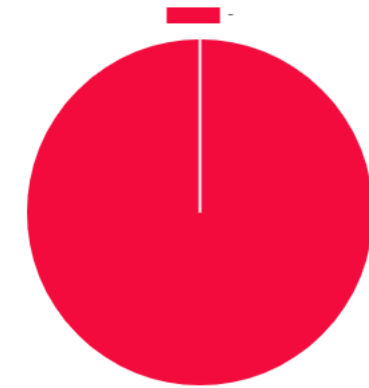
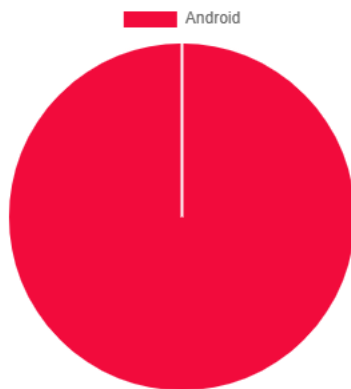
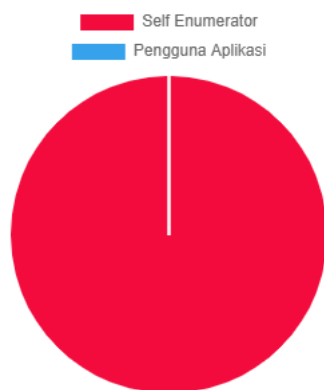
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼**OPERATING SYSTEM** ▼**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼**PRODUK LAYANAN** ▼

Layanan Terhadap Penumpang



PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



PERBAIKAN

Kualitas Sarana Prasarana
Sistem Informasi dan Pelayanan Publik



USIA

31-40 Tahun



JENIS KELAMIN

Laki-Laki



Halaman ini akan *refresh* secara berkala, setiap 5 menit.

SURVEI IKM-IPK DESEMBER 2025
SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT DAN PERSEPSI ANTI KORUPSI
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BILORAI

II. KUALITAS PELAYANAN
(IKM)
16.59/17.50
94.79/100 **3.79/4**

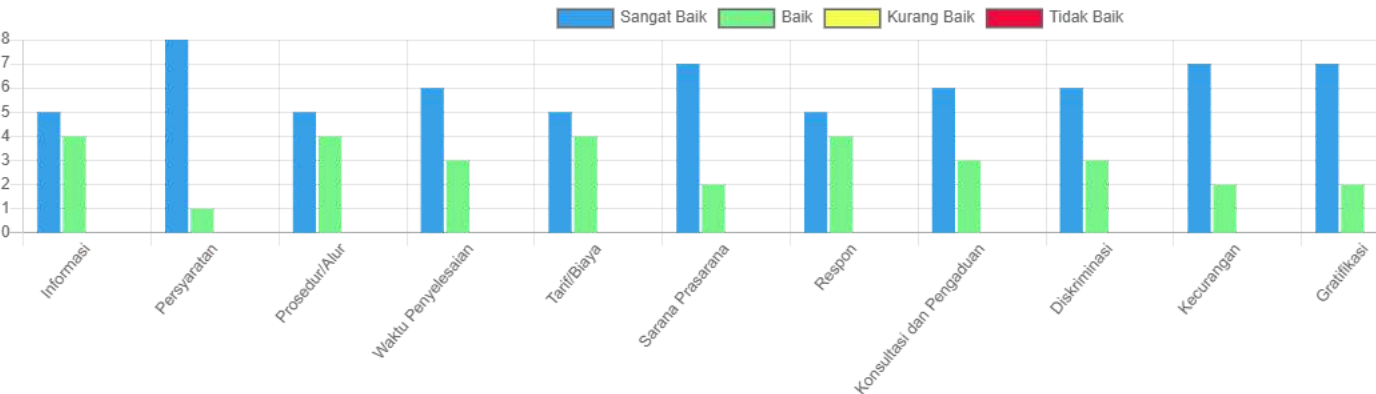
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN
(IPK)
16.86/17.50
96.33/100 **3.85/4**



Responden
9

Sangat Baik Baik Kurang Baik Tidak Baik

IKM/ IPK



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

II. KUALITAS PELAYANAN (IKM)



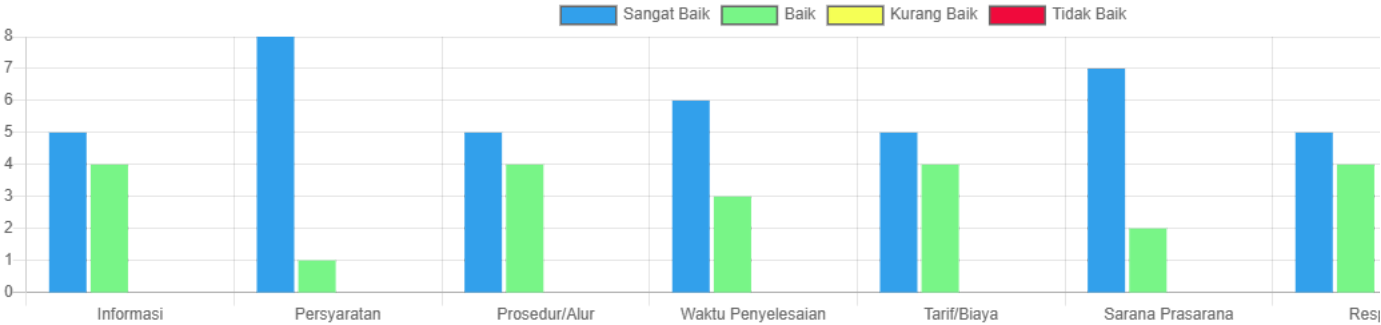
16.59/17.50



94.79/100



3.79/4



UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

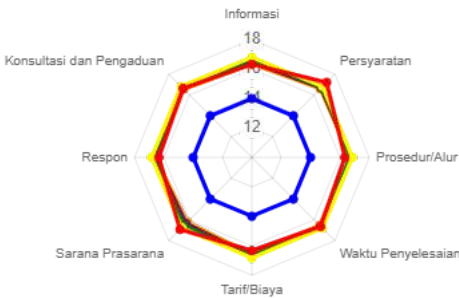
ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL

Indeks Lokus Wilayah Bebas dari Korupsi Lokus Nasional
Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional) Lokus Provinsi/ Wilayah Lokus Provinsi/ Wilayah



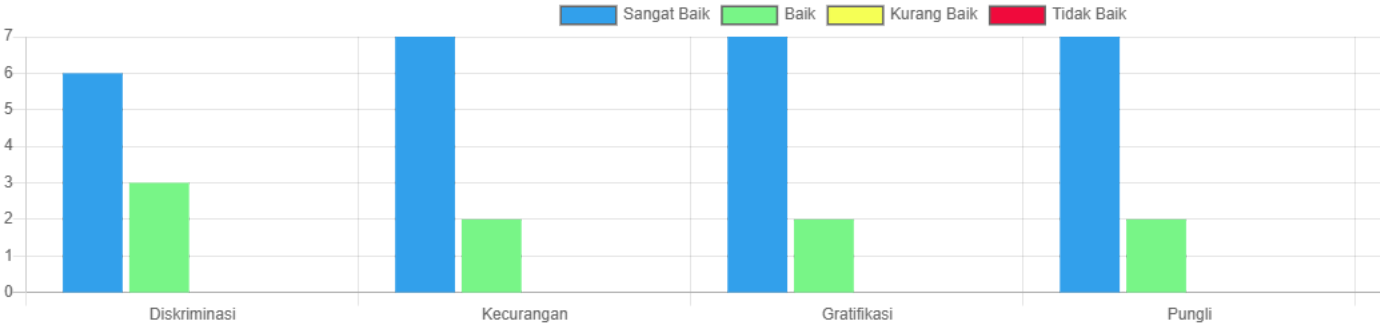
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Informasi	16.33	16.81	-0.48	16.62	-0.29	16.48	-0.15	16.35	-0.02	14	2.33
Persyaratan	17.21	16.82	0.39	16.76	0.45	16.67	0.54	16.60	0.61	14	3.21
Prosedur/Alur	16.33	16.86	-0.53	16.71	-0.38	16.75	-0.42	16.69	-0.36	14	2.33
Waktu Penyelesaian	16.63	16.80	-0.17	16.71	-0.08	16.63	0	16.53	0.10	14	2.63
Tarif/Biaya	16.33	16.84	-0.51	16.70	-0.37	16.68	-0.35	16.60	-0.27	14	2.33
Sarana Prasarana	16.92	16.75	0.17	16.54	0.38	16.34	0.58	16.19	0.73	14	2.92
Respon	16.33	16.83	-0.50	16.74	-0.41	16.66	-0.33	16.58	-0.25	14	2.33
Konsultasi dan Pengaduan	16.63	16.81	-0.18	16.74	-0.11	16.64	-0.01	16.56	0.07	14	2.63

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN (IPK)





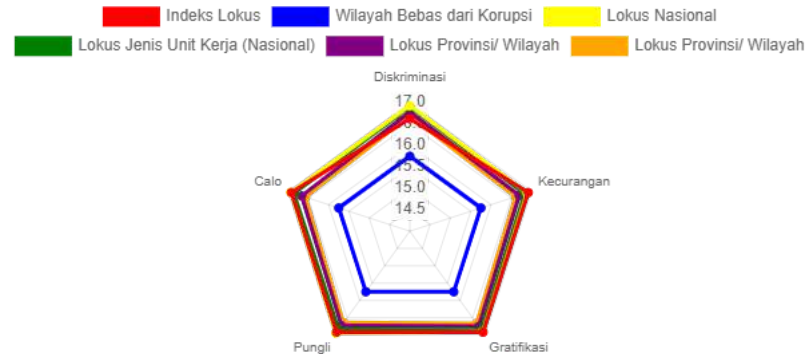
UNSUR LAYANAN/ PERNYATAAN/ VARIABEL

ANALISIS GAP

ANALISIS GAP INDEKS 100

ANALISIS GAP INDEKS 4

ANALISIS GAP VARIABEL



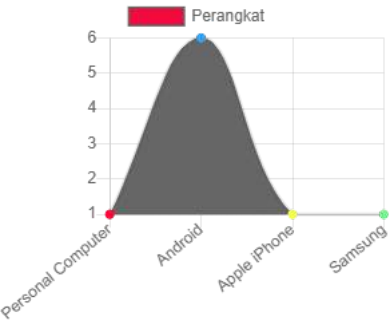
Variabel	Indeks Lokus	Lokus Nasional		Lokus Jenis Unit Kerja (Nasional)		Lokus Provinsi/ Wilayah		Lokus Jenis Unit Kerja di Provinsi/ Wilayah		Wilayah Bebas dari Korupsi	
		Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih	Indeks	Selisih
Diskriminasi	16.63	16.93	-0.30	16.90	-0.27	16.79	-0.16	16.70	-0.07	15.75	0.88
Kecurangan	16.92	16.89	0.03	16.83	0.09	16.69	0.23	16.60	0.32	15.75	1.17
Gratifikasi	16.92	16.91	0.01	16.84	0.08	16.75	0.17	16.66	0.26	15.75	1.17
Pungli	16.92	16.94	-0.02	16.84	0.08	16.72	0.20	16.64	0.28	15.75	1.17
Calo	16.92	16.93	-0.01	16.85	0.07	16.66	0.26	16.57	0.35	15.75	1.17

ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 100

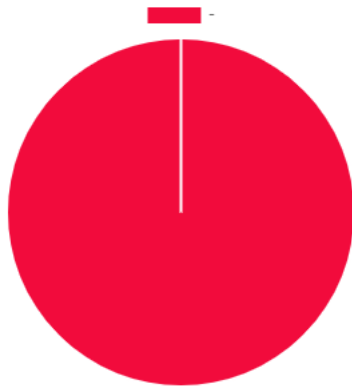
ANALISIS GAP VARIABEL INDEKS 4

PENGUNAAN PERANGKAT

PERANGKAT



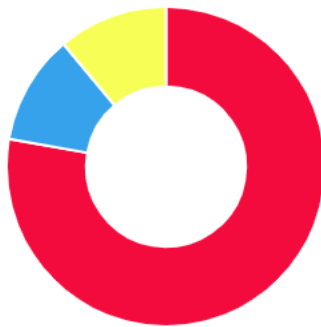
PENYEDIA INTERNET (ISP)

**BROWSER** ▼

Chrome Opera Safari

**OPERATING SYSTEM** ▼

Android Windows 10 iOS

**PROFIL RESPONDEN** ▼**PENCACAHAN** ▼Self Enumerator
Pengguna Aplikasi**PRODUK LAYANAN** ▼

Layanan Terhadap Penumpang

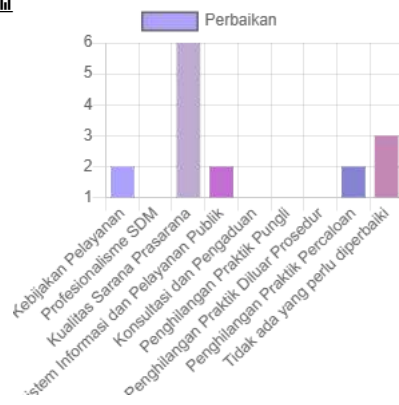


PENGARAHAN PETUGAS/ PEGAWAI

Tidak



PERBAIKAN



USIA

21-30 Tahun 31-40 Tahun



JENIS KELAMIN

Laki-Laki Perempuan

