



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI



Laporan Tahunan 2025

KANTOR UPBU KELAS III

BETOAMBARI



KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya Laporan Prasarana Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari tahun 2025 dapat terselesaikan.

Laporan prasarana ini mencakup hasil kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan yang mengacu kepada tugas pokok dan fungsi bandar udara. Laporan Prasarana ini juga merupakan dokumen yang juga dapat digunakan sebagai salah satu sumber informasi mengenai Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari – Baubau.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Prasarana Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari – Baubau tahun 2025 ini masih kurang sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan saran yang membangun bagi penyusunan laporan kinerja di masa mendatang.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung dalam penyusunan Laporan Prasarana ini agar dapat bermanfaat bagi pihak yang mempergunakan.

Baubau, Desember 2025

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kelas III Betoambari



Ana La Bakara, S.T.

Pranata Tk.I (III/d)

NIP. 19821121 200712 1 001

BAB I PENDAHULUAN

A.LATAR BELAKANG

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Area dan fasilitas area Bandar udara sudah termasuk bangunan gedung terminal, gedung kantor, instalasi, gedung PKP-PK yang diperuntukkan masing-masing unit dengan tujuan dan tupoksi masing-masing.

Fungsi bandara merupakan sebuah prasarana penting dalam kegiatan transportasi udara dalam setiap Negara khususnya Indonesia yang merupakan Negara kepulauan di mana transportasi udara merupakan sarana penting dalam aktivitas penduduknya.

B.MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan Laporan Tahunan ini adalah untuk mendapatkan gambaran pelaksanaan kegiatan secara rinci dan menemukan kembali berbagai permasalahan yang dihadapi dan pemecahannya serta untuk mengetahui realisasi program kerja tahun 2022, dalam upaya penyempurnaan dan peningkatan pelayanan jasa transportasi udara.

Tujuan penyusunan Laporan Tahunan ini adalah untuk memberikan masukan kepada semua pihak yang membutuhkan terutama di segenap jajaran insan perhubungan serta untuk menyampaikan hasil kinerja yang telah dilaksanakan di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau yang meliputi kegiatan operasional, administrasi dan pembangunan selama Tahun 2022 serta untuk memberikan masukan terhadap masalah yang dihadapi guna pengambilan kebijakan oleh pimpinan.

C.RUANG LINGKUP

Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau Tahun 2025 mencakup hasil-hasil kegiatan yang telah dilakukan, mengacu pada tugas pokok sesuai dengan PM 40 tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

D.VISI DAN MISI

VISI

Visi yang diemban Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau dalam melaksanakan tugasnya yaitu:

“Menjadi bandara penghubung yang modern, aman, dan terpercaya dalam mendukung konektivitas serta pertumbuhan wilayah Kepulauan Buton.”

MISI

Misi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau adalah:

M – Memberikan pelayanan yang prima, aman, dan nyaman bagi seluruh pengguna jasa bandara.

A – Andal Dalam aspek keselamatan, keamanan, dan ketertiban operasional penerbangan.

I – Inovatif dalam pengembangan fasilitas dan pelayanan berbasis kebutuhan masyarakat.

M – Membangun sinergi dengan stakeholder untuk meningkatkan konektivitas dan pertumbuhan daerah.

O – Optimal dalam pengelolaan operasional bandara yang profesional, efektif, dan berkelanjutan.

E.KEDUDUKAN TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 40 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Bandar Udara Betoambari-Baubau mempunyai tugas melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.

1. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Bandar Udara Betoambari-Baubau menyelenggarakan fungsi:
2. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program;

- ## F. STRUKTUR ORGANISASI



BAB II

PENYELENGGAAN BANDAR UDARA

Sesuai dengan PM 40 tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau terdiri dari :

1. Urusan Tata Usaha;
2. Subseksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat;
3. Kelompok Jabatan Fungsional.

1) Urusan Tata Usaha

Urusan Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana dan program, urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara serta evaluasi dan pelaporan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, bagian tata usaha menyelenggarakan fungsi :

- a. Penyiapan pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
- b. Penyiapan pelaksanaan urusan keuangan, data, serta teknologi informasi;
- c. Penyiapan pelaksanaan urusan kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat;
- d. Penyiapan pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; dan
- e. Penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Urusan Tata Usaha terdiri dari :

- a. Unit Perencanaan dan keuangan, mempunyai tugas melakukan penyiapan penyusunan rencana dan program, pelaksanaan urusan keuangan, data serta teknologi informasi.
- b. Unit Kepegawaian dan Umum, mempunyai tugas melakukan penyiapan urusan kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, dan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara serta evaluasi dan pelaporan.

2) Subseksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat

Subseksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat mempunyai tugas melaksanakan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang, pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC), penyusunan jadwal penerbangan (slot time), melaksanakan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata, pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara, serta penyusunan Program Keamanan Bandar Udara (Airport Security Program/ASP), Program penanggulangan keadaan darurat (Airport Emergency Plan/AEP), dan contingency plan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, subseksi Teknik, Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat menyelenggarakan fungsi:

- a. Penyiapan penyusunan Rencana Induk Bandar Udara (RIBU) dan Aerodrome Manual;
- b. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
- c. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang;
- d. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC);
- e. Penyiapan penyusunan jadwal penerbangan (slot time);
- f. Penyiapan pengamanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata;
- g. Penyiapan pelaksanaan pengawasan dan pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja bandar udara;
- h. Penyiapan pelaksanaan penyusunan program keamanan bandar udara (Airport Security Program/ASP) dan Contingency plan;
- i. Penyiapan pelaksanaan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara;
- j. Penyiapan pelaksanaan penyusunan Program Penanggulangan Keadaan Darurat (Airport Emergency Plan/AEP).

3) Kelompok Jabatan Fungsional

BAB III
DATA UMUM UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA KELAS III BETOAMBARI BAUBAU

A. DATA BANDAR UDARA

I. INFORMASI UMUM BANDAR UDARA

Kepala Bandar Udara	: Anas La Bakara, S.T.
NIP	:198211212007121001
Kelas Bandar Udara	: Penata Tk.I (III/d)
1. Nama Bandar Udara	: Betoambari
2. Nama Kota/Provinsi	: Baubau/Sulawesi Tenggara
3. Kelas Bandar Udara	: III (tiga)
4. Penyelenggara	:Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau
5. Jam Operasi Bandar Udara	:06.30 – 17.30 WITA 22.30 – 09.30 UTC
6. Klasifikasi Operasi (Visual / Instrument)	: Non Instrumen
7. Kemampuan Operasi (Visual/ Instrumen/ Day)	: Non Instrumen
8. Pesawat Terbesar yang Beroperasi	: Airbus A320
9. Kapasitas Parkir : 3 Parking Stand	
10. Temperatur Rata-rata / Tahun	: 32°C
11. Elevasi / Ketinggian dari permukaan laut	: ± 32 m / 105 Feet
12. Koordinat Bandar Udara BT	: 05° 29' 12.6508" LS ; 122° 34' 30.6116"
13. Luas Lahan	: 524,475 m
14. Jarak Dari Kota	: ±5 Km
15. Alamat / Kode Pos	: Jl. Dayanu Ikhsanudin, Kel. Katobengke, Kec. Betoambari, Kota Baubau (93724)
16. Telepon / Kontak Resmi	: (0402) 2823675
17. Email Resmi	: bandarabetoambaribaubau@gmail.com

II. FASILITAS BANDAR UDARA

a. Peralatan Fasilitas Elektronik Bandara

NO	NAMA PERALATAN	MERK/TIPE/S.N	TAHUN INSTALASI	KONDISI PERALATAN		KET
				%	LAIK/TIDAK LAIK OPERASI	
1	FIDS	DELL POWER EDGE T30	2019	98	Laik	Normal
2.	PABX	PANASONIC TXX824	2009	0	Tidak Laik	Rusak

b. Peralatan Fasilitas Keamanan Penerbangan

NO	NAMA PERALATAN	MERK/TIPE/S.N	TAHUN INSTALASI	KONDISI PERALATAN		KET
				%	LAIK/TIDAK LAIK OPERASI	
1	X-Ray Cabin	SMITH DETECTION HS 6040i	2017	98	Laik	Normal
2.	X-Ray Bagasi	SMITH DETECTION HS 100100T	2017	98	Laik	Normal
3.	X-Ray Cargo	ASTROPHYSICS XIS-1517	2017	90	Laik	Normal
4	WTMD	1. GARRETT PD6500i	2011	90	Laik	Normal
		2. GARRETT PD6500i	2012	90	Laik	Normal
		3. GARRETT PD65001	2017	95	Laik	Normal
5	HHMD	GARRETT 1165180	2014	95	Laik	Normal
6	Server CCTV	LINUX	2019	95	Laik	Normal
7	CCTV Kamera	SAMSUNG ONCAM PTZ	2016	90	Laik	Normal
		SAMSUNG FIX CAMERA	2016	90	Laik	Normal

		SAMSUNG FISH EYE CAMERA	2016	90	Laik	Normal
		SAMSUNG FISH EYE CAMERA	2016	90	Laik	Normal

c. Peralatan Fasilitas visual AIDS

IV. FASILITAS LAMPU BANTU PENERBANGAN

NO.	NAMA PERALATAN	PABRIK PEMBUAT	TYPE	DAYA	INSTALASI TAHUN	PENEMPATAN	JUMLAH	KONDISI (%)	KETERANGAN
1	Panel Control (CCR) * PANEL MVCB		MARCELING CABINET	3 FASA		RUANG CCR	1	BAIK	
2	Panel Control PAPI (CCR) * CCT PAPI * CCT 1 dan 2 PAPI	ema THORN	FAA-L-828 DIAM 4000	1 FASA 1 FASA		RUANG CCR RUANG CCR	1 1	RUSAK BAIK	
3	Panel Control Run Way (CCR) * CCT 1 R/W LIGHT * CCT 2 R/W LIGHT * CCT R/W LIGHT	atg atg atg	5397-13/07/MCCR01 5397-13/07/MCCR02 5397-13/07/MCCR03	1 FASA 1 FASA 1 FASA		RUANG CCR RUANG CCR RUANG CCR	1 1 1	BAIK RUSAK RUSAK	
4	Panel control (CCR) * TXYWAY	ema	FAA-L-828	1 FASA		RUANG CCR	1	BAIK	
5	R/W LIGHT	atg	27198	1 FASA		LANDASAN	54	BAIK	
6	T/W LIGHT A dan B	atg / ADB	Z-A2L6/L-861T	1 FASA		landasan	37	RUSAK	
7	Turning Area Light * R/W 04 * R/W 22	ema ema	TEL-T2045 TEL-T2045	1 FASA 1 FASA		LANDASAN 04 LANDASAN 22	3 2	BAIK BAIK	
8	TRESHOLD LIGHT * R/W 04 * R/W 22	atg / ADB ema / ATL	1UE4R0Y00001 1A-1220	1 FASA 1 FASA		LANDASAN R/W 04 LANDASAN R/W 22	10 10	BAIK BAIK	
9	AND LAMP * R/W 04 * R/W 22	atg / ADB atg / ADB	1UE4R0Y00001 1UE4R0Y00001	1 FASA 1 FASA		LANDASAN R/W 04 LANDASAN R/W 22	6 6	BAIK BAIK	
10	PAPY Light * R/W 04 * R/W 22	THORN THORN		1 FASA 1 FASA		LANDASAN R/W 04 LANDASAN R/W 22	4 BOX 4 BOX	BAIK BAIK	
11	SIGNAL AREA * WINCONE * WINSHOK					LANDASAN LANDASAN	1 1	RUSAK BAIK	
12	ROTATING BEACON		AB-1000D	1 FASA		TOWER	1	RUSAK	
13	FLOOD LIGHT		TIANG GANDA			APRON	3	BAIK	
14	RTIL	THORN		1 FASA		LANDASAN R/W 04	2	BAIK	
15	SIRINE	LION	MOTOR AC	2 PK	2011	TOWER	1	BAIK	
16	SIRINE	SKYLITE	MOTOR AC	7 PK	2016	LANDASAN	1	BAIK	

III. FASILITAS PERALATAN LISTRIK

NO.	NAMA PERALATAN	PABRIK PEMBUAT	TYPE	DAYA	INSTALASI TAHUN	PENEMPATAN	JUMLAH	KONDISI (%)	KETERANGAN
1	POMPA AIR		SUBMERSILE	3 FASA	2014	RUMAH PENAMPUNG AIR	1	BAIK	
2	POMPA AIR	FRENGKLIN	MOTOR AC	1 FASA	2014	RUMAH PENAMPUNG AIR	1	BAIK	
3	POMPA AIR	GRUNDFOS	MOTOR AC	1 FASA	2014	RUMAH PENAMPUNG AIR	1	BAIK	
4	POMPA AIR	SHIMIZU	MOTOR AC	1 FASA	2016	RUMAH PENAMPUNG AIR	1	BAIK	
5	POMPA AIR	WASSER	MOTOR AC	1 FASA	2017	RUMAH PENAMPUNG AIR	1	BAIK	
6	SOLAR STREET LIGHT		200 WP	DC 60 WATT	2015	JALAN INSPEKSI	5	BAIK	
7	SOLAR STREET LIGHT		200 WP	DC 60 WATT	2016	JALAN INSPEKSI	35	RUSAK	
8	TANGGA HIDROLIK	DALTON	GTWY16-2000 DC	DC	2016	POWER HOUSE	1	BAIK	
9	CONVEYOR BELT	HITACHI	WJ200	3 FASA	2012	TERMINAL KEDATANGAN	1	BAIK	
10	CONVEYOR BELT	TECO	FM50	3 FASA	2014	TERMINAL KEBERANGKATAN	7	BAIK	
11	CONVEYOR BELT	TECO	FM50	3 FASA	2014	TERMINAL KEBERANGKATAN	2	RUSAK	
12	KIPAS TEMPEL			1 FASA	2020	PINTU MASUK KEBERANGKATAN	2	BAIK	
13	KIPAS TEMPEL			1 FASA	2020	PINTU KELUAR KEBERANGKATAN	2	BAIK	
14	KIPAS TEMPEL			1 FASA	2020	PINTU KELUAR KEBERANGKATAN	2	BAIK	
15	KIPAS TEMPEL			1 FASA	2020	PINTU MASUK KEDATANGAN	1	BAIK	
16	KIPAS TEMPEL			1 FASA	2020	PINTU KELUAR KEDATANGAN	2	BAIK	

V. FASILITAS PENGAMAN INSTALASI LISTRIK

NO.	NAMA PERALATAN	PABRIK PEMBUAT	TYPE	DAYA	INSTALASI TAHUN	PENEMPATAN	JUMLAH	KONDISI (%)	KETERANGAN
1	PENANGKAL PETIR	OBO	480 BETTERMANN	1 KV	2013	SISI DARAT	3	BAIK	
2	PENANGKAL PETIR	TML ENERGY	TRIANGLE GUY WIRE	1 KV	2015	POWER HOUSE SOLAR CELL	2	BAIK	
3	MCCB 250 A MOTORIZED	MERLIN GERIN		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	1	BAIK	
4	MCCB 400 A	MERLIN GERIN		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	4	BAIK	
5	MCCB 100 A	SCHNEIDER		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	14	BAIK	
6	MCCB 50 A	SCHNEIDER		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	8	BAIK	
7	MCCB 250 A	MERLIN GERIN		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	6	BAIK	
8	MCCB 160 A	SCHNEIDER		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	3	BAIK	
9	MCCB 225 A	SCHNEIDER		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	1	BAIK	
10	MCCV 150 A	SCHNEIDER		3 FASA		PANEL DISTRIBUSI BEBAN	1	BAIK	
11	CHANGE OVER SWITCH	JOTTA	IEC947-3	400 A/380 V		POWER HOUSE	1	BAIK	

III. FASILITAS LAMPU BANTU PENDARATAN

a. Fasilitas Sisi Udara

NO.	FASILITAS	DIMENSI PANJANG/LEBAR	JENI KONSTRUKSI
1	AIR STRIP	2.090 X 150 M	RUMPUT
2	RUNWAY	2.010 X 30 M	ASPAL HOTMIX
3	TAXIWAY A	53 X 23 M	ASPAL HOTMIX
4	TAXIWAY B	53 X 23 M	ASPAL HOTMIX
5	APRON A	60 X 60 M	ASPAL HOTMIX
6	APRON B	110 X 60 M	ASPAL HOTMIX
7	RUNWAY TURN PADS	1.200 M	ASPAL HOTMIX

b. Fasilitas Jalan dan Tempat Parkir

NO.	BANGUNAN OPERASIONAL	ADA	KONDISI	KETERANGAN
1	Tempat Parkir Mobil di terminal	Ada	Baik	
2	Tempat Parkir Motor di terminal	Ada	Baik	
3	Access Road	Ada	Baik	
4	Jalan Operasional menuju Fasilitas Bandara	Ada	Baik	
5	Jalan keluar/masuk ke / dari Terminal dan Bandara	Ada	Baik	

c. Peralatan PKP-PK

NO	KETERANGAN (MERK/TYPER)	JUMLAH (UNIT)
1	AMBULANCE	1 Unit
2	FT TIPE IV (IVECO)	1 Unit
3	FT TIPE V	1 Unit
4	RIV	1 Unit
NO	JENIS BAHAN PEMADAM	JUMLAH(UNIT)
1	ARFF(Aqueous Film Forming Foam)	5
2	DPC (Dry Chemical Powder) 50	50 (1000 KG)
3	NITROGEN (N(2))	3 Tabung
4	BAK PENAMPUNGAN AIR	50000 Liter

d. Fasilitas Bangunan Terminal

NO	BANGUNAN TERMINAL BANDARA	LUAS	KONTRUKSI	KONDISI	KETERANGAN
1	Lobby/ Public hall	261,00 M ²	Permanen	Baik	-
2	Ruang Tunggu	294,00 M ²	Permanen	Baik	-
4	Ruang Tunggu Kedatangan	194,00 M ²	Permanen	Baik	-
5	Executive Lounge	54,00 M ²	Permanen	Baik	-
6	Ruang Toko	18,00 M ²	Permanen	Baik	-
7	Ruang Informasi, Pas & Vids (Information Counter)	26,00 M ²	Permanen	Baik	-
8	Ruang CCTV	15,00 M ²	Permanen	Baik	-
9	Ruang Bank/ATM Galeri	9,00 M ²	Permanen	Baik	ATM Bank (2 counter)
10	Ruang Kesehatan / First Aid	9,00 M ²	Permanen	Baik	-
11	WC / Toilet Kedatangan	18,00 M ²	Permanen	Baik	-
	WC / Toilet Keberangkatan	36,45 M ²	Permanen	Baik	-
	WC / Toilet Umum (Luar)	8,55 M ²	Permanen	Baik	-
12	Ruang Pantry & Lounge	62,00 M ²	Permanen	Baik	-
13	Ruang Electrical Mechanical	10,00 M ²	Permanen	Baik	-

e. Fasilitas Bangunan Operasional

NO.	FASILITAS	DIMENSI	KETERANGAN
1	Terminal Penumpang	1.437 M ²	Ada
2	Gedung Administrasi	150 M ²	Ada
3	Gedung NDB	24 M ²	Ada
4	Menara Pengawas	100 M ²	Ada
5	Gedung PKP/PK	468 M ²	Ada
6	Kantor Meteorologi	M ²	Ada
7	Garasi Kendaraan	100 M ²	Ada
8	Gedung Genset	102 M ²	Ada
9	Rumah Operasional	M ²	Ada
10	Masjid	60 M ²	Ada
11	Ruang Pertemuan	100 M ²	Ada
12	Kantor Karantina	12 M ²	Ada
13	Kantor Karantina Hewan dan Tumbuhan	5 M ²	Ada
14	Kantor Bea dan Cukai	M ²	Tidak Ada

B. DATA KEPEGAWAIAN

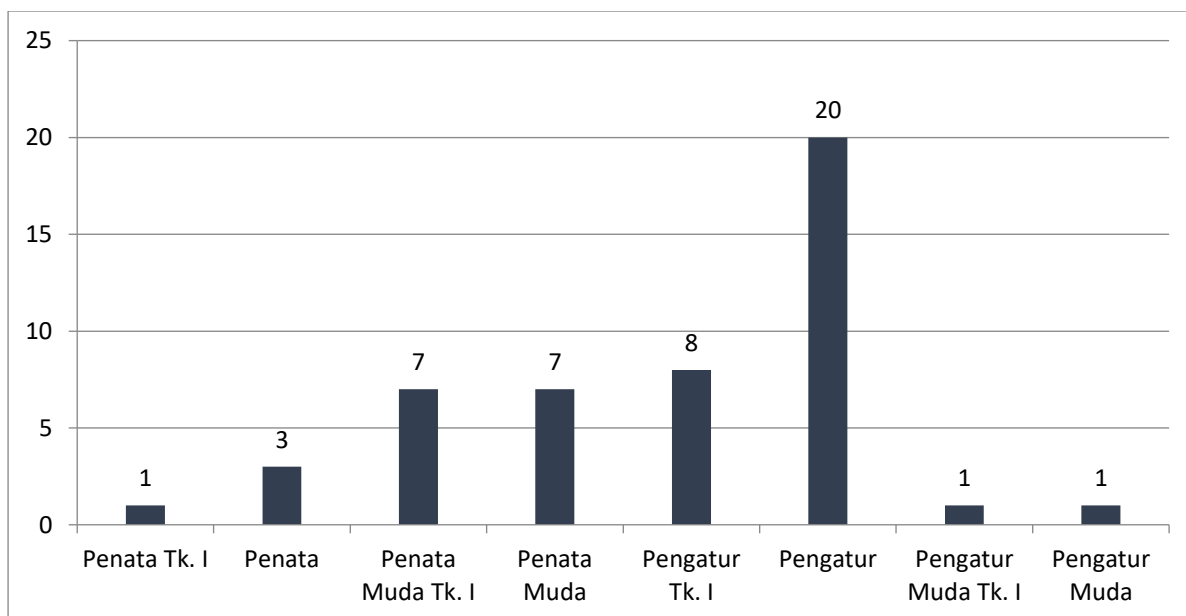
1. KOMPOSISI PEGAWAI

Dalam pelaksanaan operasional Bandar Udara, saat ini tercatat jumlah pegawai Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau sebanyak 105 orang. Yang terdiri dari 48 Pegawai Negeri Sipil, 55 orang Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) DAN 2 orang Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja Paruh Waktu. Dengan rincian klarifikasi pegawai sebagai berikut :

Komposisi Pegawai Negeri Sipil

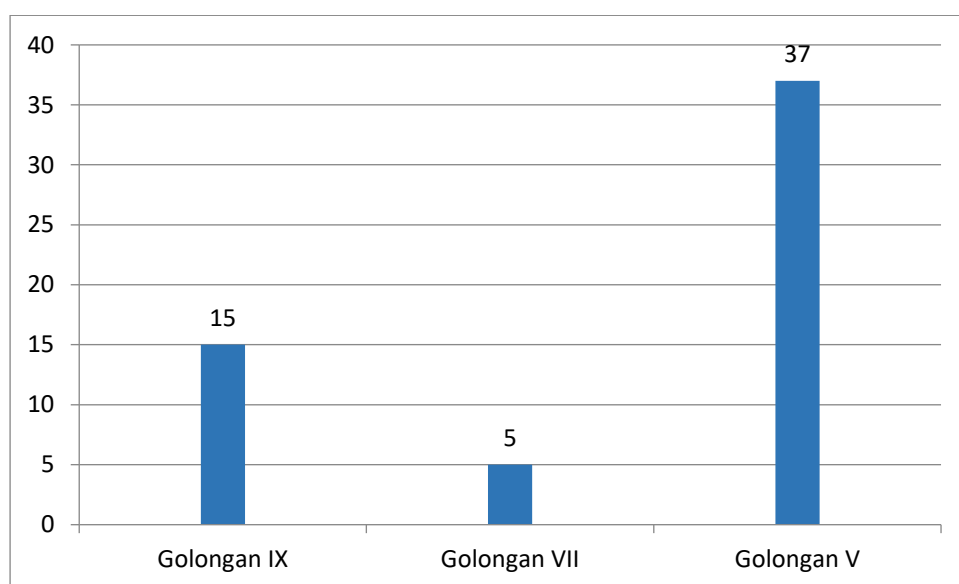
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau Berdasarkan Golongan Per Desember 2025

GOLONGAN II				GOLONGAN III				GOLONGAN IV			
a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d
1	1	20	8	7	7	3	1				



Komposisi Pegawai Pemerintah Dengan Perjanjian Kerja
Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau
Berdasarkan Golongan Per Desember 2025

GOLONGAN V	GOLONGAN VII	GOLONGAN IX
37	5	15



2. PENSIUNAN

Pada Tahun 2025 Pegawai Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari tidak ada pesiunan.

3. KENAIKAN PANGKAT

Kenaikan Pangkat Reguler Bulan April 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT LAMA	PANGKAT BARU
1	Nurfatimah	19840623 201212 2 003	II/c	II/d
2	Sofian Monro, S.M	19791106 201402 1 001	III/a	III/b

Kenaikan Pangkat JFT Bulan Agustus 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT LAMA	PANGKAT BARU
1	Yoga Wisnu Sarwo edi, A.Md.T	19980321 202203 1 014	II/c	II/d
2	Cafry Atalarik Syawal Welay, A.Md	19981119 202203 1 006	II/c	II/d

Kenaikan Pangkat Reguler Bulan Oktober 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT LAMA	PANGKAT BARU
1	Anas La Bakara, S.T	19821121 200712 1 001	III/c	III/d
2	Gamareza M, S.ST	19840718 200912 1 003	III/b	III/c

Kenaikan Pangkat Reguler Bulan Oktober 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT LAMA	PANGKAT BARU
1	Dewanto Ilham Mileniawan, A.Md.Tra	20000115 202112 1 001	II/c	II/d

4. PENGANGKATAN CPNS KE PNS TAHUN 2025

Pengangkatan CPNS ke PNS bulan Desember 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT
1	HENDRA GUNAWAN, A.Md.	20020318 202412 1 003	II/c
2	ROZAK SAPUTRA, A.Md.Tra.	20020324 202412 1 003	II/c
3	REGITA AMELIA DWI MAHARANI, A.Md.	20021011 202412 2 001	II/c

4	RIZKIATUL HUROTIN HIKMAH, A.Md.	20021111 202412 2 001	II/c
5	ANDI MUH ALIFIANSYAH AHMAD, A.Md.T.	20030312 202412 1 002	II/c

5. PENGANGKATAN CPNS TAHUN 2025

Pengangkatan CPNS bulan Desember 2025

NO.	NAMA	NIP	PANGKAT
1	PUTRI KARTIKA NURINDAH WULANDARI, A.Md.T.	20020126 202512 2 001	II/c
2	SALSABILA PUTRI SUPRIYONO, A.Md.T.	20020801 202512 2 002	II/c
3	EBRINA SOFIA BR PURBA, A.Md.Tra.	20030506 202512 2 002	II/c
4	I PANDE GEDE YOGI PUTRA ARKANA, A.Md.Tra.	20030902 202512 1 001	II/c
5	RACHEL MARTINCE ERSA RUMBIK, A.Md.Tra	20031129 202512 2 001	II/c
6	M. AFDHAL KHALIQ SAPUTRA, A.Md.T	20040916 202512 1 003	II/c

6. MUTASI

Mutasi Keluar Bandara Betoambari Baubau

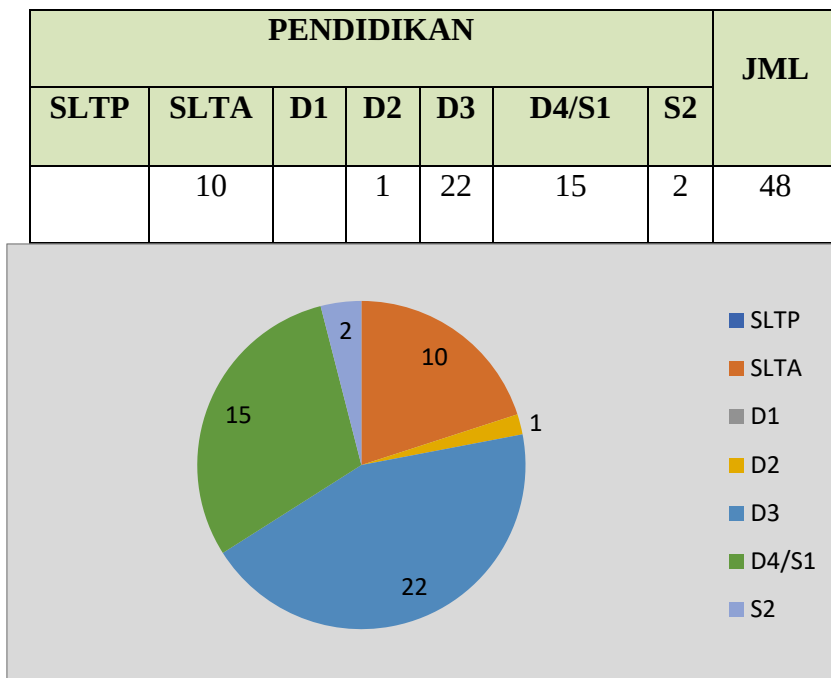
1. La Rano, SE dari Perencana – Ahli Pertama pindah Ke Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima
2. Tessa Wening Sulistyandari, A.Md.Tra pindah Ke Bagian SDM Kantor Pusat

7. PENDIDIKAN/DIKLAT

Komposisi Pegawai Negeri Sipil

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau

Berdasarkan Pendidikan Per Desember 2025

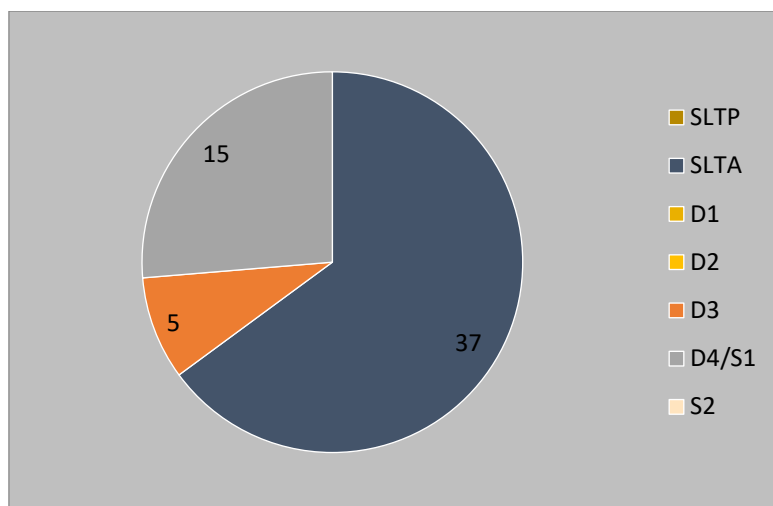


Komposisi Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau

Berdasarkan Pendidikan Per Desember 2025

PENDIDIKAN							JML
SLTP	SLTA	D1	D2	D3	D4/S1	S2	
	37			5	15		57



C. ADMINISTRASI PERKANTORAN

Dalam Tahun 2025, tercatat pada system administrasi kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau telah dilakukan proses surat menyurat sebagai berikut :

No.	BULAN	SURAT MASUK	SURAT KELUAR
1	Januari	42	89
2	Februari	25	63
3	Maret	31	51
4	April	10	42
5	Mei	18	61
6	Juni	15	119
7	Juli	27	86
8	Agustus	18	58
9	September	25	72
10	Oktober	58	112
11	November	43	79
13	Desember	35	75
JUMLAH		347	907

BAB IV

KEGIATAN OPERASIONAL BANDAR UDARA

Pertumbuhan penumpang di sektor transportasi udara dari tahun ke tahun terus meningkat secara signifikan, seiring perkembangan ekonomi daerah di wilayah Kepulauan Buton dan program pemerintah yang mendorong percepatan keterhubungan (konektivitas) antarwilayah di Indonesia. Kenaikan jumlah penumpang yang selalu meningkat menunjukkan bahwa laju pertumbuhan lalu lintas udara memberikan nilai positif. Hal ini dikarenakan adanya animo masyarakat yang tinggi untuk bepergian menggunakan pesawat udara sebagai salah satu moda angkutan yang aman, cepat, dan terjangkau.

Berdasarkan data statistik operasional Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau, dengan selesainya program perpanjangan landasan pacu (runway) menjadi 2.010 meter x 30 meter, bandara kini telah siap dan optimal untuk melayani operasional pesawat jet komersial berbadan lebar sekelas Airbus A320.

A. ANGKUTAN UDARA

Adapun maskapai penerbangan yang aktif beroperasi melayani rute berjadwal di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau adalah sebagai berikut:

NO.	OPERATOR	TIPE PESAWAT	JENIS PENERBANGAN	RUTE UTAMA
1	Wings Air	ATR 72-500/600	Komersial / Berjadwal	Baubau – Makassar (PP)
2	Super Air Jet (SAJ)	Airbus A320	Komersial / Berjadwal	Baubau – Makassar (PP)

B. DATA ARUS LALU LINTAS

Selama Tahun 2025, Kegiatan angkutan udara Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau adalah sebagai berikut

NO	BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			PENUMPANG (TRANSIT)			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)		
		DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
1	Januari	38	38	76	2.366	2.338	4.704	0	0	0	16.117	11.497	27.614	6.468	2.862	9.330
2	Februari	41	41	82	2.407	2.354	4.761	0	0	0	13.890	10.201	24.091	4.980	2.555	7.535
3	Maret	40	40	80	2.704	2.230	4.934	0	0	0	18.866	10.729	29.595	5.973	3.696	9.669
4	April	58	58	116	4.000	4.926	8.926	0	0	0	16.427	19.632	36.059	2.367	5.453	7.820
5	Mei	49	49	98	4.028	4.077	8.105	0	0	0	25.029	20.688	45.717	5.674	5.653	11.327
6	Juni	58	58	116	5.411	5.441	10.852	0	0	0	45.093	33.153	78.246	5.554	4.247	9.801
7	Juli	64	64	128	6.139	5.692	11.831	0	0	0	41.270	32.984	74.254	6.264	4.563	10.827
8	Agustus	55	55	110	5.890	5.930	11.820	0	0	0	35.067	32.134	67.201	8.188	3.774	11.962
9	September	47	47	94	5.298	5.005	10.303	0	0	0	26.727	23.891	50.618	7.573	3.144	10.717
10	Oktober	51	51	102	5.524	5.209	10.733	0	0	0	34.875	25.336	60.211	6.699	3.655	10.354
11	November	42	42	84	5.080	5.110	10.190	0	0	0	28.826	26.043	54.869	8.444	3.949	12.393
12	Desember	39	40	79	5.475	5.196	10.671	0	0	0	31.238	25.663	56.901	11.465	3.108	14.573
JUMLAH		582	583	1.165	54.322	53.508	107.830	0	0	0	333.425	271.951	605.376	79.649	46.659	126.308

C. BELANJA OPERASIONAL

DIPA Tahun 2025 pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari - Baubau mengalami perubahan/revisi sebanyak 15 (lima belas) kali yaitu:

- Revisi ke-1, terdapat perubahan/revisi Anggaran Dalam Rangka pemblokiran pada catatan halaman IV A DIPA berupa efisiensi atas anggaran belanja di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara TA 2025 sebesar Rp. 2.652.906.631.000,- (revisi DJA).
- Revisi ke-2, terdapat perubahan/revisi Anggaran dalam rangka Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KPA).
- Revisi ke-3, terdapat perubahan/revisi anggaran berupa Revisi anggaran buka blokir pada catatan halaman IV A DIPA dalam rangka relaksasi blokir efisiensi dan realokasi/pergeseran anggaran untuk pemenuhan kebutuhan anggaran kegiatan prioritas sebesar Rp1.017.468.133.000,- (revisi DJA).
- Revisi ke-4, terdapat Perubahan/revisi anggaran dalam rangka Pencantuman/Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam halaman III DIPA dan Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KANWIL KENDARI).
- Revisi ke-5, terdapat perubahan/revisi anggaran yaitu Revisi Penambahan Pagu Anggaran PNPB sebesar Rp. 393.968.892.000,- berupa penambahan anggaran belanja barang dan belanja modal untuk memenuhi kebutuhan operasional satuan kerja, meningkatkan pelayanan dan keamanan penerbangan di bandar udara, memenuhi kebutuhan pemeliharaan fasilitas bandar udara, dan mendukung

kegiatan pengawasan dan pengendalian Direktorat Teknis dan Kantor Otoritas Bandar Udara (revisi DJA).

- Revisi ke-6, terdapat Perubahan/revisi anggaran yaitu Revisi anggaran buka blokir pada catatan halaman IV A DIPA dalam rangka relaksasi blokir efisiensi dan realokasi anggaran sebesar Rp193.434.433.000,- serta optimalisasi/realokasi anggaran internal sebesar Rp37.323.403.000,- untuk pemenuhan kebutuhan belanja pegawai (revisi DJA).
- Revisi ke-7, terdapat Perubahan/revisi anggaran dalam rangka Pencantuman/Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam halaman III DIPA dan Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KANWIL KENDARI).
- Revisi ke-8, terdapat Perubahan/revisi anggaran dalam rangka Pencantuman/Perubahan Rencana Penarikan Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam halaman III DIPA dan Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KANWIL KENDARI).
- Revisi ke-9, terdapat perubahan/revisi Anggaran dalam rangka Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KPA).
- Revisi ke-10, terjadi perubahan/revisi anggaran yaitu revisi anggaran dalam hal pagu anggaran berubah yang bersumber dana Surat Berharga Syariah Negara, Penerimaan Negara Bukan Pajak, Rupiah Murni dan Badan Layanan Umum (revisi DJA).
- Revisi ke-11, terjadi perubahan/revisi anggaran yaitu revisi relaksasi dan realokasi blokir efisiensi antar-Eselon I yang bersumber dari Ditjen Perhubungan Udara untuk memenuhi kebutuhan anggaran Pembangunan Pelabuhan Wanam sebesar Rp231.476.389.000,- (revisi DJA).
- Revisi ke-12, terdapat perubahan/revisi Anggaran dalam rangka Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KPA).
- Revisi ke-13, terjadi perubahan/revisi anggaran dalam rangka Penyelesaian Pagu Minus Belanja Pegawai (revisi KPA).
- Revisi ke-14, terdapat perubahan/revisi Anggaran dalam rangka Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KPA).
- Revisi ke-15, terjadi perubahan/revisi anggaran dalam rangka Penyelesaian Pagu Minus Belanja Pegawai Operasional, Pencantuman/Perubahan Rencana Penarikan

Dana atau Perkiraan Penerimaan dalam Halaman III DIPA, dan Pemutakhiran Data Hasil Revisi POK (revisi KANWIL KENDARI).

- Realisasi penyerapan anggaran tahun 2025 sampai dengan posisi 31 Desember 2025 dengan total pagu sebesar Rp. 62.205.456.000,- terealisasi sebesar Rp. 54.243.635.285,- atau prosentase Realisasi Anggaran sebesar 87,20 %, dan realisasi fisik sebesar 100 %.

Secara keseluruhan penyerapan DIPA tahun 2025 dapat dirinci sebagai berikut :

PAGU	REALISASI KEUANGAN (RUPIAH)	REALISASI KEUANGAN (% KEU)	% FISIK	SISA YANG TIDAK TEREALISASI (RUPIAH)	SISA YANG TIDAK TEREALISASI (%)
62.205.456.000	54.243.635.285	87,20%	100%	7.961.820.715	12,79%

D. PENDAPATAN

Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau ditargetkan sebesar Rp.2.659.348.000,- dan terealisasi sebesar Rp.1.501.494.431,- pada tanggal 31 Desember 2025, dengan rician penerimaan sebagai berikut:

SATKER KODE SATKER		: Bandar Udara Betoambari : 414004		REALISASI PENERIMAAN			PERSENTASE REALISASI
NO	MAK	JENIS JASA PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK	TARGET PNBP	S.D BULAN LALU	BULAN INI	AKUMULASI	
			2.659.348.000				56,46%
	FUNGSIONAL						
1	425516	PJP2U		Rp 860.360.000	Rp 101.160.000	961.520.000	
2	425516	Pendaratan Pesawat Udara		Rp 37.544.950	Rp 10.988.000	48.532.950	
3	425516	Penempatan Pesawat Udara		Rp 35.150.076	Rp 3.895.375	39.045.451	
4	425516	Penggunaan Bandar untuk Pesawat diluar Jam Operasi		Rp 11.600.000	Rp 1.000.000	12.600.000	
5	425516	Pemeksian Check In Counter		Rp 45.730.000	Rp 10.198.000	55.928.000	
6	425516	Jasa Cargo dan Pos Pesawat Udara (JKP2U)		Rp 977.670	Rp 1.759.110	2.736.780	
7	425516	Konsesi atas Jasa Pengemasan barang (Wrapping)			Rp 504.000,00	504.000	
8	425516	Konsesi atas kegiatan Ground Handling				-	
9	425516	Penggunaan Tanah Pada Bender Udara		Rp 20.800.000	Rp 10.400.000	31.200.000	
10	425516	Penggunaan Ruang		Rp 47.166.250	Rp 5.583.500	52.749.750	
11	425516	Pemasangan Reklame		Rp 9.768.000	Rp 6.912.000	16.680.000	
12	425516	Penggunaan Listrik Bandara		Rp 35.842.200	Rp 1.795.000	37.637.200	
13	425516	Izin di Daerah Kemanan terbatas		Rp 20.430.000	Rp 2.430.000	22.860.000	
14	425516	Konsesi Penyimpanan Kendaraan Bermotor		Rp 34.697.250		34.697.250	
15	425516	Konsesi Wrapping		Rp 3.726.000		3.726.000	
	425516	Konsesi Atas Pengusahaan Tanah dan Ruang		Rp 2.967.950		2.967.950	
	425516	Total Penerimaan MAK 425516		Rp 1.166.760.346	Rp 156.624.965	1.323.385.311	SIMPONI
	UMUM						
1	425151	Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai dengan Tusi		Rp 5.201.000	Rp 462.000	5.663.000	
2	425122	Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin			Rp 81.709.000,00	81.709.000	
3	425911	Penerimaan kembali Belanja Pegawai tahun Anggaran yang lalu		Rp 90.737.100		90.737.100	
	JUMLAH			Rp 1.262.698.446	Rp 238.795.965	1.501.494.431	SPAN

E. PENGGUNA RUANGAN/LAHAN DI BANDARA BETOAMBARI

No.	PENGGUNA JASA	LUASAN (m ²)	KETERANGAN
1.	Penggunaan tanah Lahan Parkir	160	Parkiran
2.	Ruangan Lounge Bandara	30,45	Ruang Tunggu Keberangkatan
3.	ATM BRI	1	Hall Keberangkatan
4.	ATM BNI	1	Hall Keberangkatan
5.	Ruangan Kargo PT.Bastra	12	Gedung Kargo
6.	Ruangan Teknik	30	Sisi Darat
7.	Ruangan Manager	20	Hall Keberangkatan
8.	Ruangan Operasional	20	Hall Keberangkatan
9.	Ruangan Wrapping CV Barakati Sejahtera A.N Yosep	2	Di Dalam Terminal
10.	Ruangan Wrapping CV Barakati Sejahtera A.N Naane	2	Di Dalam Terminal
11.	Ruangan Wrapping CV Barakati Sejahtera A.N Umar Rahim	2	Di Dalam Terminal
12.	Ruangan Wrapping PT.Angkasa Jaya A.N Komang	2	Di Dalam Terminal
13.	Kotak Neon Box BRI	4,8	Ruang Tunggu Keberangkatan
14.	Kotak Neon Box BRI	4,8	Ruang Tunggu Kedatangan
15.	Papan Reklame Glamping Diva Resort	8,28	Ruang Tunggu Kedatangan
16.	Papan Reklame Lixxio Hotel	8	Ruang Tunggu Kedatangan

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Laporan Tahunan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau yang telah dicapai selama tahun 2025 mengacu kepada tugas pokok dan fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau sesuai dengan PM 40 tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Secara umum peningkatan pelayanan terhadap jasa penerbangan dilihat dari data arus lalu lintas pesawat, pertumbuhan ini didorong oleh optimalisasi infrastruktur landasan pacu yang kini mampu melayani pesawat jet berbadan besar (Airbus A320) serta masuknya maskapai baru. Hal tersebut berdampak positif pada peningkatan Pendapatan Negara dalam Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang melampaui target proyeksi.

Dari laporan daya serap penyerapan anggaran operasional dan optimalisasi fasilitas komersial serta pekerjaan fisik yang dilaksanakan di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau terealisasi dengan sangat baik. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau telah berhasil melaksanakan program/kegiatan dengan baik dan sesuai dengan sasaran strategis yang telah ditetapkan.

Keberhasilan pencapaian rencana (target) yang telah ditetapkan disebabkan oleh beberapa faktor pendukung, antara lain:

- Tersedianya peraturan perundangan serta regulasi keselamatan penerbangan komersial yang mendukung dalam pelaksanaan tupoksi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau.
- Adanya kebijakan, strategi pemasaran yang agresif, program perluasan rute, serta sinergi yang jelas antardivisi.
- Tersedianya SDM dengan sistem kerja sama dan koordinasi internal yang solid serta hubungan eksternal yang kuat bersama Pemerintah Daerah, maskapai, dan mitra industri pengoperasian bandara.

B. SARAN

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau dalam melaksanakan kegiatan sesuai tugas dan fungsinya untuk mewujudkan "Good Governance" senantiasa melakukan evaluasi berkala terhadap kendala dan dinamika lapangan. Seiring dengan peningkatan status operasional bandara yang kini melayani pesawat jet berbadan lebar, maka untuk menjamin keberhasilan operasional dan pelayanan yang berkelanjutan, langkah-langkah strategis yang dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Penguatan Tata Kelola Keuangan dan Akurasi DIPA
Meningkatkan kematangan penyusunan rencana anggaran berbasis skala prioritas untuk meminimalisir revisi DIPA yang berulang. Alokasi anggaran difokuskan secara akurat guna mendukung pemeliharaan fasilitas keselamatan runway sepanjang 2.010 meter serta optimalisasi program kerja operasional harian.
2. Mitigasi Dampak Cuaca Ekstrem dan Keamanan Penerbangan Jet
Meningkatkan kesiapsiagaan menghadapi faktor alam (seperti curah hujan tinggi yang berpotensi memengaruhi runway friction) melalui perawatan berkala fasilitas sisi udara. Selain itu, dilakukan penguatan aspek keamanan lingkungan kerja bandara guna menjamin keselamatan operasional armada Airbus A320.
3. Sinkronisasi Agresif dengan Pemda dan Ekosistem Transportasi
Mengintensifkan koordinasi dengan Pemerintah Daerah serta seluruh pemangku kepentingan (maskapai, travel agent, perhotelan, korporasi, dan PT Peln) guna menyinkronkan kebijakan transportasi daerah. Langkah ini krusial untuk menjaga stabilitas load factor maskapai (Wings Air & Super Air Jet) demi mengejar target harian 280 penumpang per hari.

DOKUMENTASI KEGIATAN DI BANDAR UDARA KELAS III BETOAMBARI BAUBAU TAHUN 2025



PENGURUSAN LAHAN BANDARA BERSAMA MASYARAKAT



KEGIATAN FORUM KONSULTASI PUBLIK



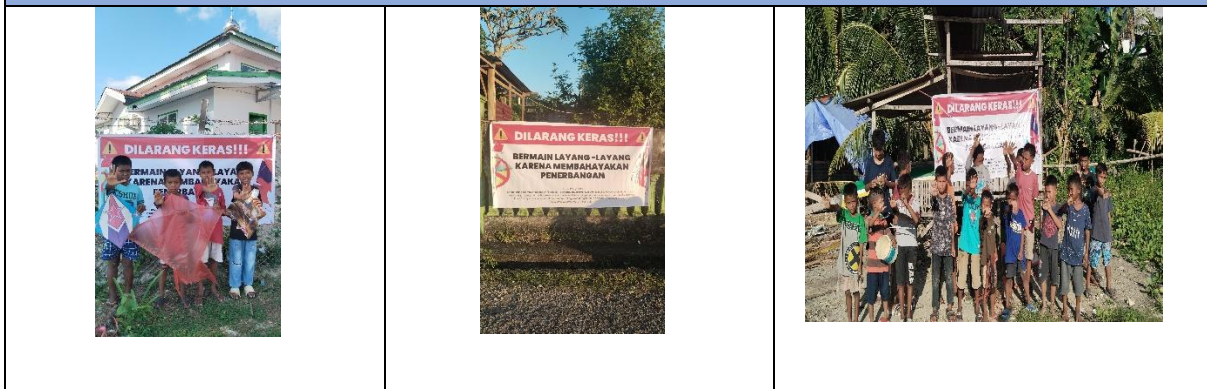
KUNJUNGAN INSPEKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA



KUNJUNGAN BELAJAR ANAK TK



KEGIATAN OPERASIONAL BANDARA



SOSIALISASI LARANGAN MAIN LAYANG-LAYANG DI AREA BANDARA



KEGIATAN PEMBERANGKATAN JAMA'AH HAJI



KUNJUNGAN OTBAN V TERKAIT INSPEKSI KEAMANAN