

LAPORAN

AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)

2025



KEMENTRIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2024 ini masih jauh dari sempurna.

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Tanda tangan
1	Dikonsep	Regita Amelia Dwi Maharani	Pengawas Operasional Bandar Udara		
		Rizkiatul Hurotin Hikmah	Personel Penerbangan		
2	Diperiksa	Rijal, S.I.Kom	Analisis Sumber Daya Manusia Aparatur Ahli Pertama		
3	Disetujui	Anas La Bakara, S.T	Kepala Kantor		

Baubau, Januari 2026

KEPALA KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI



ANAS LA BAKARA, S.T

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19821121 200712 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GRAFIK	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
RINGKASAN EKSEKUTIF	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi.....	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)	6
C. Sistematika Penyajian.....	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA	9
A. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Betoambari 2025-2029.....	9
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas III Betoambari	11
C. Perjanjian Kinerja.....	12
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	15
A. Capaian Kinerja	15
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya.....	41
C. Realisasi Daya Serap.....	47
BAB IV PENUTUP	51
A. Kesimpulan	51
B. Saran dan Tindak Lanjut.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Betoambari	2
Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025-2029.....	12
Tabel 2. 2 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025	13
Tabel 2. 3 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	14
Tabel 2. 4 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025	15
Tabel 2. 5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025.....	16
Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025	16
Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Efektif Tahun 2025	17
Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025.....	19
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024-2025.....	20
Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024-2025	21
Tabel 3. 4 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional.....	25
Tabel 3. 5 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari	48
Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan	50
Tabel 3. 7 Matriks Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	51
Tabel 3. 8 Efisiensi dan Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2024 - 2025 .	46
Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025	48
Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	51

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	4
Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja.....	4
Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	5
Grafik 1.4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan.....	5
Grafik 3.1 Rata-Rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 - 2025.....	19
Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang Dilayani”	20
Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Penumpang yang Dilayani" Tahun 2024 - 2025.....	20
Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Kargo yang Dilayani".....	22
Grafik 3.5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Kargo yang Di Layani" Tahun 2024 - 2025	22
Grafik 3.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani"	23
Grafik 3.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani" Tahun 2024 - 2025	24
Grafik 3.8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara"	25
Grafik 3.9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara" Tahun 2024 - 2025	25
Grafik 3.10 Rata-Rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025.....	27
Grafik 3.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara"	28
Grafik 3.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara" Tahun 2024 - 2025	28
Grafik 3.13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara"	30
Grafik 3.14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara" Tahun 2024 - 2025.....	30
Grafik 3.15 Rata-Rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 - 2025.....	32
Grafik 3.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah dokumen Sistem	

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	33
Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025.....	33
Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP	34
Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025.....	35
Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	36

Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	36
Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”	38
Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 - 2025	38
Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”	39
Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025.....	40
Grafik 3. 26 Grafik Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Betoambari	42
Grafik 3. 27 Grafik Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Betoambari	58
Grafik 3. 28 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2024 - 2025.....	43
Grafik 3. 29 Grafik Rincian Nilai Efisiensi UPBU Kelas III Betoambari.....	63
Grafik 3. 30 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 Per Jenis Belanja	65
Grafik 3. 31 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024ff - 2025	66
Grafik 3. 32 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2021 - 2025	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Betoambari.....	3
---	---

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I	: Rencana Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025
LAMPIRAN II	: Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025
LAMPIRAN III	: Rencana Aksi Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025
LAMPIRAN IV	: Pengukuran Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025
LAMPIRAN V	: Dokumentasi Kegiatan 2025

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurang berhasil Kantor UPBU Kelas III Betoambari dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, UPBU Kelas III Betoambari mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Rencana Strategis UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 – 2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa Kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatnya produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

b. Sasaran

Dalam Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari terdapat 3 (tiga) sasaran yang akan dicapai, yaitu sebagai berikut :

1. Meningkatnya kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara sebesar 111,845% ;
2. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara 100% ;
3. Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintah yang Baik 86,632%.

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Betoambari pada tahun 2025 sebesar 99,492%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025, terdapat 2 sasaran yang belum memenuhi target yaitu sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintah yang Baik, yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

1. Indikator kinerja Kargo mengalami penurunan karena minat konsumen lebih memilih pengiriman via laut, hal ini berkaitan dengan tarif kargo lebih mahal.
2. Indikator kinerja Persentase Penerimaan Negara Bukan Pajak menurun karena kurangnya

pemanfaatan area konsesi, area parkir dan kurangnya optimalisasi penggunaan reklame papan iklan

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Jumlah Penumpang di Kantor UPBU Kelas III Betoambari sudah mencapai target, namun perlu ditingkatkan lagi terkait jasa pelayanan kargo guna menunjang kinerja Bandar Udara;
2. Kurangnya sumber Pendapatan Negara Bukan Pajak.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan pengelolaan sumber negara bukan pajak dengan cara memanfaatkan area untuk konsesi, mengoptimalkan area parkir dan mengoptimalkan penggunaan papan promosi;
2. Memanfaatkan area untuk penyewaan konsesi, Melakukan penggunaan lebih terkait area parkir yang tersedia dan mengoptimalkan penggunaan papan promosi untuk menambah Pendapatan Negara Bukan Pajak.

BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 Tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Betoambari mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Betoambari

TUGAS	FUNGSI
Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar Udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar Udara yang belum diusahakan secara komersil	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control / AMC) serta penyusunan jadwal terbang (Slot Time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya, dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja, serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang, serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/Lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; 11. Evaluasi dan pelaporan.

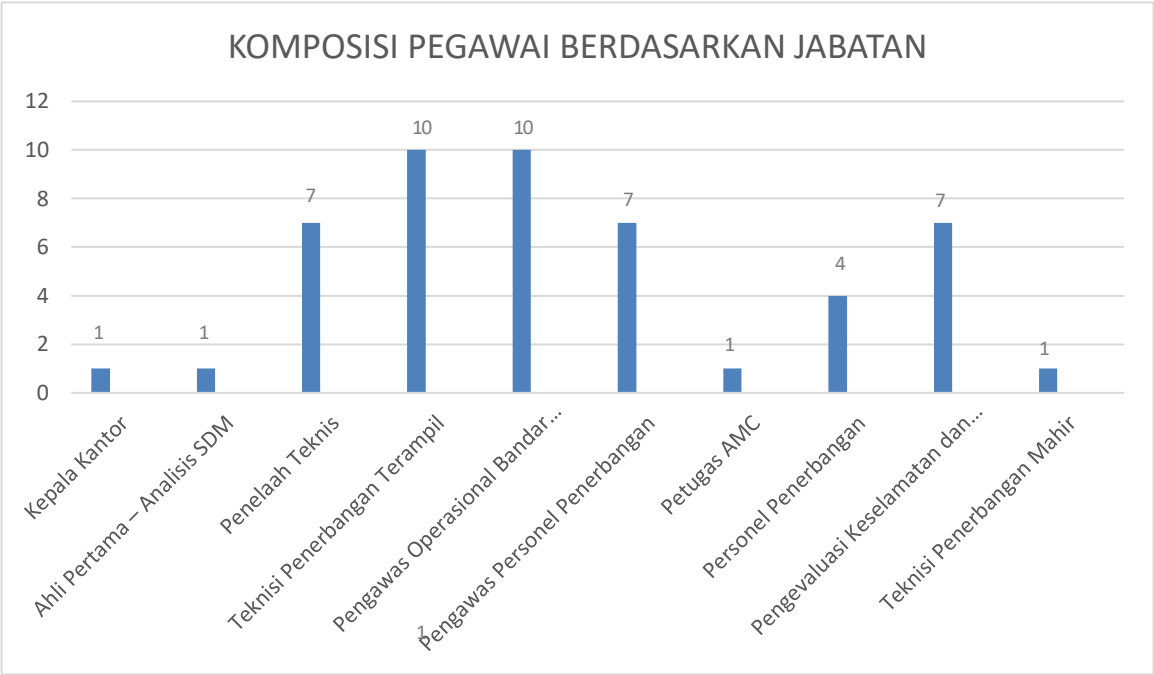
Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Betoambari sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara adalah sebagai berikut:



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Betoambari

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas III Betoambari memiliki pegawai sejumlah 49 (Empat Puluh Sembilan) orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut jenis jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:

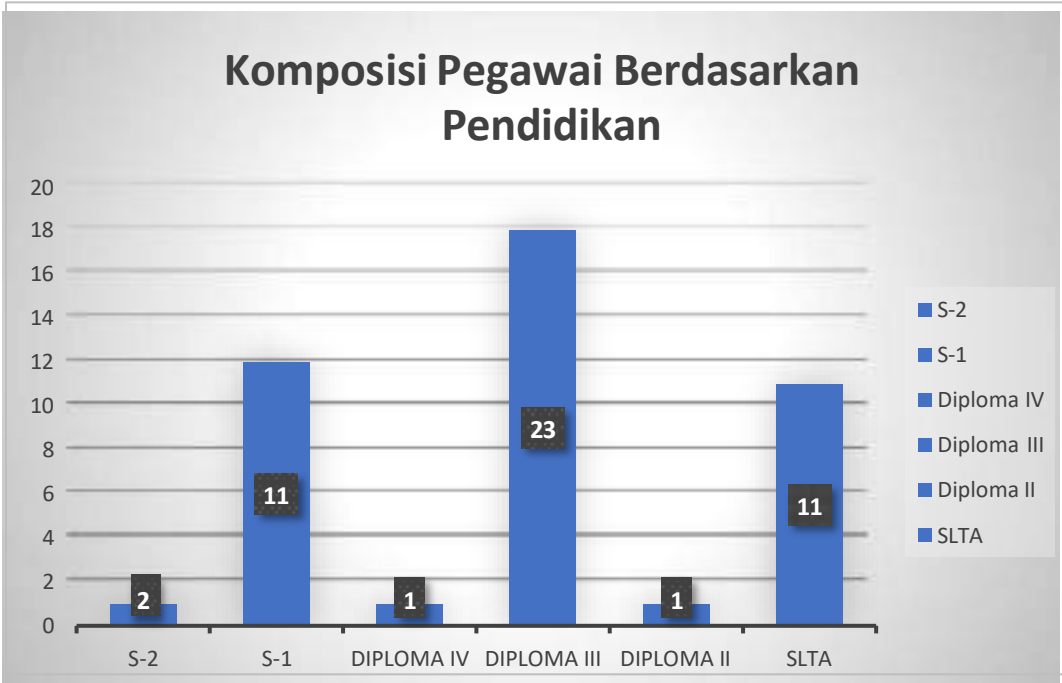
Grafik 1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



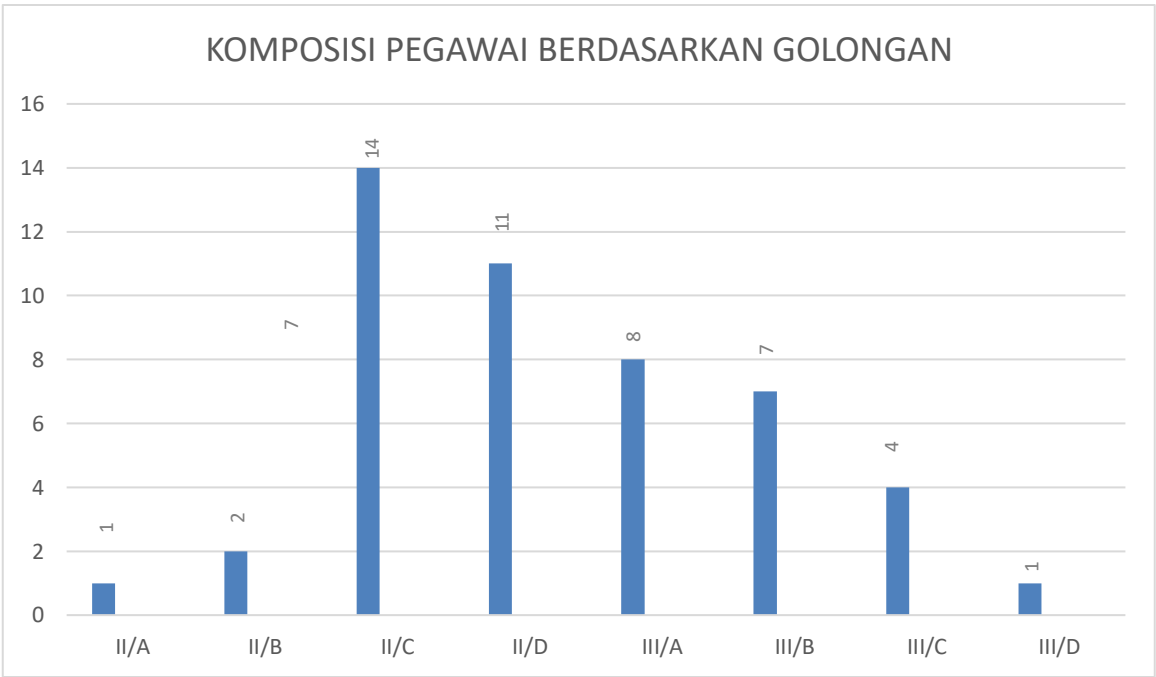
Grafik 1.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1.4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan



B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)

1. Sumber Daya Manusia

Sektor transportasi merupakan sektor yang dalam implementasinya selalu melibatkan banyak pihak / lintas sektor dan multi disiplin. Dengan demikian upaya untuk memfokuskan perhatian terhadap aspek sumber daya manusia dalam meningkatkan keselamatan transportasi perlu suatu pengelola sistem. Agar sistem ini berjalan tentu dalam pengelolaannya harus memperhatikan beberapa aspek penting seperti pelatihan, pengembangan, motivasi dan aspek-aspek lainnya.

Hal ini akan menjadikan manajemen sumber daya manusia sebagai salah satu indikator penting pencapaian tujuan organisasi secara efektif dan efisien. Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya. Betapapun modern teknologi yang digunakan, atau seberapa banyak dana yang disiapkan, namun tanpa sumber daya manusia yang professional semuanya menjadi tidak bermakna.

Strategi pemenuhan SDM Kantor UPBU Kelas III Betoambari secara kuantitas sesuai kebutuhan telah dilakukan perhitungan Analisa beban kerja jabatan setiap tahunnya sebagai evaluasi dan usulan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Sedangkan secara kualitas dibidang implementasi administrasi, teknis dan operasional perlu dilaksanakannya kegiatan Pembekalan, Refreshing, dan/atau training yang adaptif terhadap kemajuan teknologi dan tuntutan dalam peningkatan pelayanan terhadap pengguna jasa khususnya terkait dengan Peningkatan Kapasitas (Capacity Building) :

- a. Pembangunan Karakter dan Pelayanan;
- b. Teknologi Informasi dan Komunikasi;
- c. Pengelolaan Keuangan dan Akuntansi
- d. Enterpreneur dan Pemasaran
- e. Bidang teknis operasional yang mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi.

Permasalahan utama yang dihadapi terkait dengan aspek strategis sumber daya manusia adalah pemenuhan dalam Pendidikan atau pelatihan untuk meningkatkan kompetensi guna mendukung pelaksanaan tugas fungsi pokok sesuai bidang/unit kerja masing-masing antara lain :

- a. Penatausahaan Keuangan dan BMN;
- b. Aviation Security untuk rating Basic dan Junior;
- c. PKP-PK untuk kompetensi dengan rating Basic dan Junior;
- d. Kompensi bidang Listrik, Bangunan dan Landasan, Elektronika Bandara dan Fasilitas Keamanan Penerbangan.

2. Pelayanan Saran dan Prasarana

Pelayanan sarana dan prasarana pada Kantor UPBU Kelas III Betoambari secara umum berada dalam kondisi **baik dan berfungsi secara optimal** dalam mendukung kelancaran operasional penerbangan serta pelayanan kepada pengguna jasa bandar udara. Ketersediaan dan kelaikan fasilitas utama sisi udara maupun sisi darat telah memenuhi standar yang ditetapkan dan dapat digunakan secara efektif. Sarana dan prasarana sisi udara, seperti landasan pacu, taxiway, apron, serta fasilitas penunjang keselamatan penerbangan, senantiasa dijaga kelaikannya melalui kegiatan pemeliharaan rutin dan pemeriksaan berkala. Upaya tersebut dilakukan untuk memastikan keselamatan, keamanan, dan kelancaran pergerakan pesawat udara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pada sisi darat, fasilitas terminal penumpang dan sarana pendukung pelayanan lainnya secara umum mampu melayani kebutuhan pengguna jasa dengan baik. Kondisi kebersihan, kenyamanan, serta keterpaduan fasilitas terus ditingkatkan guna mendukung kepuasan pengguna jasa, seiring dengan meningkatnya jumlah penumpang dan pergerakan pesawat yang dilayani.

Dalam pelaksanaan pelayanan sarana dan prasarana, Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau juga mengedepankan aspek **keselamatan dan keamanan** sebagai prioritas utama. Seluruh fasilitas dioperasikan sesuai standar operasional prosedur, serta dilakukan koordinasi yang baik antarunit terkait untuk memastikan kesiapsiagaan dalam menghadapi kondisi darurat.

Meskipun demikian, pelayanan sarana dan prasarana masih menghadapi beberapa keterbatasan, terutama terkait dengan **dukungan anggaran** dan kebutuhan peningkatan serta pengembangan fasilitas. Keterbatasan tersebut berpengaruh terhadap optimalisasi pemeliharaan dan pengembangan sarana prasarana secara menyeluruh.

Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau terus berupaya meningkatkan kualitas pelayanan sarana dan prasarana melalui perencanaan yang lebih terarah, optimalisasi penggunaan sumber daya yang tersedia, serta penguatan pemeliharaan fasilitas. Upaya tersebut diharapkan dapat mendukung peningkatan kinerja pelayanan bandar udara secara berkelanjutan serta memenuhi harapan pengguna jasa dan pemangku kepentingan.

3. Pendanaan / Anggaran

Pengusulan pagu kebutuhan telah dilakukan sesuai dengan kondisi yang tertuang dalam Rencana Strategis, namun sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui, serta realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang belum dapat dilakukan secara maksimal, yang menyebabkan penyerapan anggaran pada PNBP belum dapat dilakukan secara maksimal.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

Kata Pengantar

Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)

BAB I Pendahuluan

Pada BAB I ini disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

BAB II Perencanaan Kerja

Pada BAB II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjajian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

BAB III Akuntabilitas Kinerja

Pada BAB III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

1. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Membandingkan antara realisasi Kinerja Tahun 2025:
 - 5) Membandingkan antara realisasi
 - 6) Capaian lainnya seperti Padat Karya;
 - 7) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya.

2. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

BAB IV Penutup

Pada BAB IV ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 serta Langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

Lampiran

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 Revisi;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Betoambari 2025-2029

Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025-2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran, dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor UPBU Kelas III Betoambari adalah:

“Terwujudnya penyelenggaraan transportasi udara yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah.”

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU Kelas III Betoambari, yaitu:

- 1) Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana;
- 2) Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetitif dan berkelanjutan;
- 3) Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepastian hukum.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Betoambari, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

- 1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara;
- 2) Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara;
- 3) Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi (IPTEK);
- 4) Mewujudkan tata Kelola pemerintahan yang baik.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan, sebagai berikut:

Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Program	Kegiatan
• Dukungan Manajemen	• Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara • Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara
• Infrastruktur Konektivitas	• Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara • Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara • Penunjang Teknis Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas III Betoambari

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana Kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja, dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target indikator kinerja kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025 sama dengan target yang ada pada Rencana Strategis untuk Periode tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2. 2 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	70.000
		2	Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	135.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani	Angka	1.200
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95

2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dengan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari mengalami revisi yang disebabkan karena adanya perubahan pagu anggaran tahun 2025, Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari pada tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 3 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	70.000
		2	Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	135.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani	Angka	1.200

		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel 2. 4 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	135.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	1.200
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3

	yang Baik	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	394.349.816.156
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara	Rp. 11.949.664.000
	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp. 160.120.000
Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 9.714.043.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 2.692.586.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 1.495.000.000

Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara	Rp. 16.881.972.000

Dukungan Manajemen	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp. 160.120.000
Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 25.524.730.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 4.678.634.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 14.960.000.000

Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 Berdasarkan DIPA Efektif Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Udara	Rp. 13.760.000.000
Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 23.168.087.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 4.291.280.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 13.760.000.000

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan sebagai berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times Target) - Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja	
					TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	Total		
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	70.000	14.399	42.401	76.355	107.949	107.949	154,21%
		2	Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	135.000	26.534	55.482	88.988	126.308	126.308	93,56%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani	Angka	1.200	238	569	901	1.166	1.166	97,17%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95	98,18	97,79	97,59	97,32	97,32	102,44%
Rata-Rata Capaian Sasaran				111,845%							
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00%
Rata-Rata Capaian Sasaran				100,00%							
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	0	3	3	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	19,17	40,8	67,5	99,91	99,91	99,91%
		4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288	380.517.978.999	380.568.914.910	375.725.825.590	394.347.452.619	394.347.452.619	98%
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4,57	9,59	21,29	35,25	35,25	35,25%
Rata-Rata Capaian Sasaran				86,632%							
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI				99,492%							

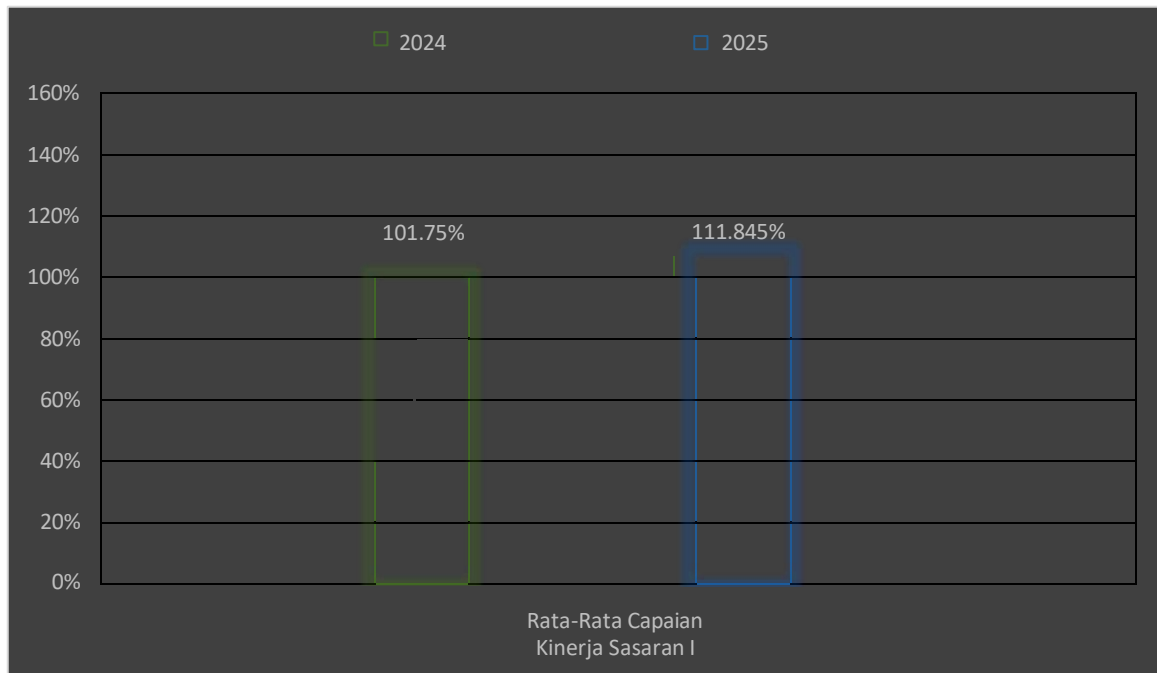
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024-2025

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2021			2022			2023			2024			2025		
				Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Pesisiran Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	130.000	103.664	79,74%	70.200	99.893	142,30%	78.840	80.731	102,40%	68.515	69.713	101,75%	70.000	107.949	154,22%
	2	Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	136.362	168.471	123,53%	138.582	188.392	135,94%	140.682	189.941	135,68%	125.380	134.298	99,20%	125.000	126.308	93,56%
	3	Jumlah Pengesakan Pesawat yang Dilayani	Angka	2.270	2.227	102,63%	1.095	1.903	173,79%	1.460	1.584	108,49%	1.196	1.184	99,00%	1.200	1.166	97,17%
	4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	85	100,00%	86	86	100,00%	86	93	108,14%	94	97,26	103,47%	95	97,32	102,44%
				101,47%				138,03%				106,40%				100,85%		
Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
	2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
				100,00%				100,00%				100,00%				100,00%		
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%
	2	Jumlah Dokumen SPJP	Dokumen	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%
	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	96	92,64	96,50%	100	96,81	96,81%	100	99,9	99,90%	100	99,3	99,30%	100	99,91	99,91%
	4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	530.177.931.543	503.601.949.543	96,72%	325.436.213.490	338.500.458.726	107,32%	336.437.083.850	336.437.083.850	100,00%	367.536.286.388	392.384.862.288	106,72%	402.403.905.288	394.347.452.638	98,00%
	5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	40,42	40,42%	100	28,48	28,48%	100	39,5	39,50%	100	33,56	33,56%	100	35,25	35,25%
				87,33%				86,54%				87,88%				86,63%		
				94,68%				107,76%				96,82%				99,492%		

Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Draft Rencana Strategis dari Tahun 2024-2025 terhadap Tahun 2024 sebagai baseline

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2021			2022			2023			2024			2025				
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%		
1	Meningkatnya Pelayanan Pasaran Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang Dibiayai	Orang	130.000	103.664	79,74%	144.400	99.893	69,28%	158.500	80.731	50,93%	173.200	69.713	40,25%	70.000	107.549	154,22%		
		2	Jumlah Kargo yang Dibiayai	Kg	136.382	368.471	123,53%	138.582	388.392	135,94%	140.682	149.941	106,58%	142.682	134.298	94,12%	135.000	126.308	93,56%		
		3	Jumlah Penggerakan Pesawat yang Dibiayai	Angka	2.170	2.227	102,63%	2.200	1.903	86,50%	2.300	1.584	68,87%	2.350	1.384	58,87%	1.200	1.366	97,17%		
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	85	85	100,00%	86	86	100,00%	87	93	106,90%	88	97,26	110,52%	95	97,32	102,44%		
		Rata-Rata Capaian Sasaran				101,47%			97,91%			83,32%			73,82%			111,64%			
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%		
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%		
		Rata-Rata Capaian Sasaran				100,00%			100,00%			100,00%			100,00%						
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokume n	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%	6	6	100,00%		
		2	Jumlah Dokumen SPP	Dokume n	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%		
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persenta se	96	92,64	96,50%	96	96,91	100,95%	100	99,9	99,90%	96	99,3	103,44%	100	99,91	99,91%		
		4	Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	510.177.931.543	503.601.949.543	98,73%	538.882.390.543	338.500.458.726	62,24%	521.173.236.143	316.417.083.850	60,73%	523.255.073.643	367.536.286.388	70,24%	402.403.905.288	394.347.452.638	98,00%		
		5	Persentase Pencapaian Target Pemenuhan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persenta se	100	40,42	40,42%	100	28,48	28,48%	100	39,5	39,50%	100	33,56	33,56%	100	35,25	35,25%		
			Rata-Rata Capaian Sasaran				87,13%			78,93%			80,02%			81,45%			86,63%		
			CAPAIAN RATA-RATA KINERJA				94,68%			89,66%			84,85%			82,05%			95,49%		

1. Sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3.1 Rata-Rata Capaian Sasaran I Tahun 2024-2025

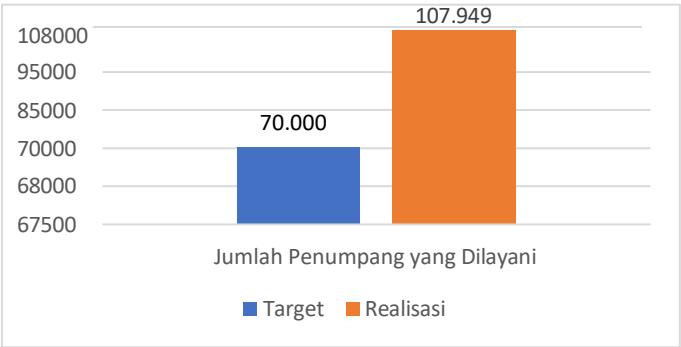
Capaian sasaran “**Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 5 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 111,845%.

Pencapaian sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara” didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

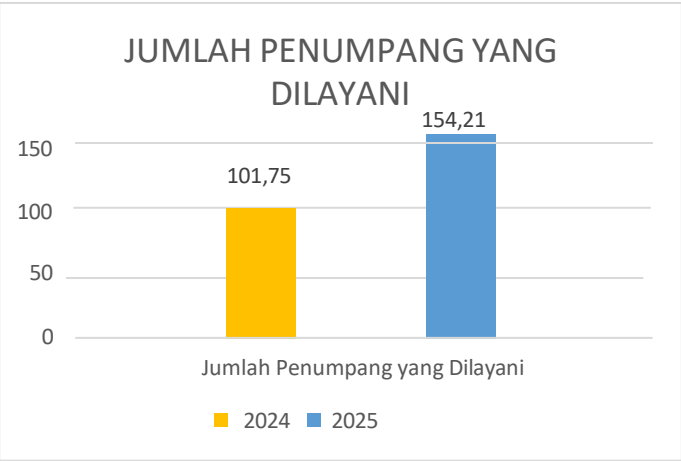
1. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
2. Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara

Berikut adalah Penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

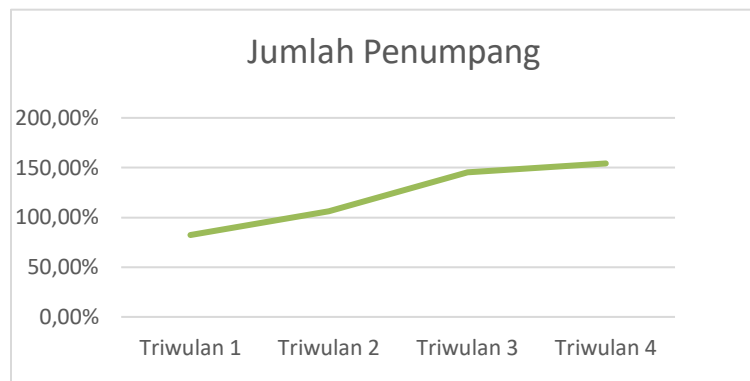
a. Jumlah Penumpang yang Dilayani



Grafik 3.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Penumpang yang Dilayani"



Grafik 3.3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Penumpang yang Dilayani" Tahun 2024 - 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Penumpang yang Dilayani" Triwulan I-IV

Jumlah penumpang yang dilayani pada tahun 2025 menunjukkan tren kenaikan dibandingkan dengan triwulan sebelumnya, dengan capaian 154,21%

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang Dilayani sebesar 154,21% dengan realisasi sebesar 107.949 orang terhadap target sebesar 70.000 orang.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Maskapai Super Air Jet beroperasi dengan baik selama 2025, dengan penumpang yang setiap harinya hampir penuh (*full seat*);
2. Pelayanan terhadap penerbangan berjadwal;
3. Pelayanan terhadap penerbangan tidak berjadwal;
4. Kota Baubau merupakan salah satu destinasi wisata sehingga memiliki daya tarik untuk turis mengunjungi kota ini;
5. Pelayanan terhadap penerbangan charter haji.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang Dilayani,

diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara

Tabel 3. 4 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional

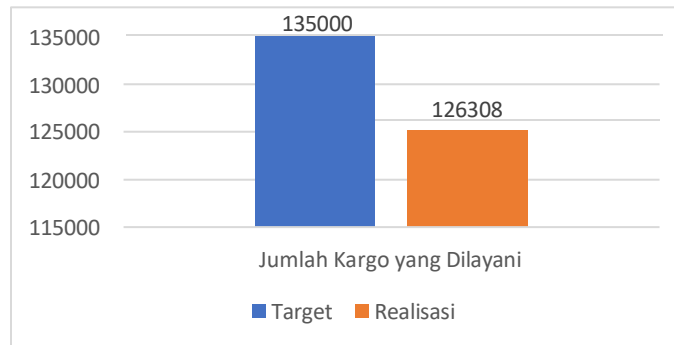
No	Sasaran Program Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)		Satuan	UPBU Morowali	UPBU Betoambari Baubau
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	218.991	107.949

Dari tabel diatas dilakukan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja level nasional Kantor UPBU Kelas III Morowali dengan Kantor UPBU Kelas III Betoambari sangat signifikan yang dipengaruhi oleh beberapa faktor :

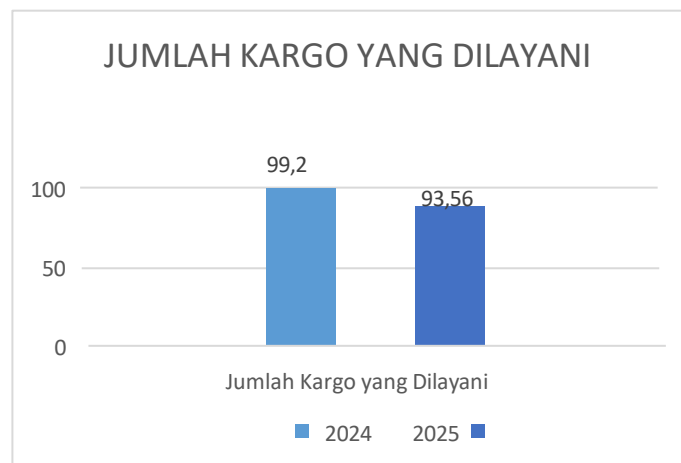
1. Jumlah penumpang di Bandara Morowali cenderung lebih banyak dibandingkan Bandara Betoambari karena Bandara Morowali melayani sekitar 7– 8 rute penerbangan setiap hari dari dan menuju Makassar serta Palu, sehingga mobilitas penumpang menjadi lebih tinggi dan lebih beragam.
2. Selain faktor frekuensi penerbangan yang lebih padat, keberadaan kawasan industri dan pabrik pertambangan di wilayah Morowali turut mendorong peningkatan jumlah penumpang, baik dari kalangan pekerja, investor, maupun pihak terkait lainnya yang rutin melakukan perjalanan udara.
3. Sebaliknya, Bandara Betoambari memiliki jumlah penumpang yang relatif lebih sedikit karena hanya melayani sekitar empat penerbangan ke Makassar, sehingga pilihan jadwal dan rute yang terbatas berdampak langsung pada rendahnya intensitas pergerakan penumpang.

Dari perbandingan kinerja tersebut, maka diperlukan kegiatan infrastruktur konektivitas transportasi udara pada Kantor UPBU Kelas III Betoambari untuk menunjang perekonomian Kota Baubau dan sekitarnya.

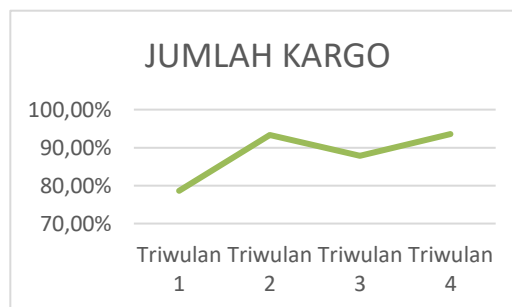
b. Jumlah Kargo yang Dilayani



Grafik 3.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Kargo yang Dilayani"



Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Kargo yang Di Layani" Tahun 2024 – 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Kargo yang Dilayani" Triwulan I-IV

Jumlah kargo yang dilayani pada tahun 2025 menunjukkan tren kenaikan dibandingkan dengan triwulan sebelumnya, dengan capaian 93,56%

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Kargo yang Dilayani sebesar 93,56% dengan realisasi sebesar 126.308 kg terhadap target sebesar 135.000 kg.

Tidak pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Target kargo pesawat tahun 2025 tidak tercapai akibat keterbatasan kapasitas angkut yang disebabkan oleh berkurangnya frekuensi penerbangan dan jumlah pesawat yang beroperasi.
2. Penurunan permintaan pengiriman kargo dari beberapa sektor utama turut memengaruhi realisasi kargo pesawat sehingga tidak mencapai target yang ditetapkan pada tahun 2025.
3. Ketidakstabilan kondisi operasional dan penyesuaian jadwal penerbangan sepanjang tahun 2025 menyebabkan volume kargo yang terangkut belum optimal.

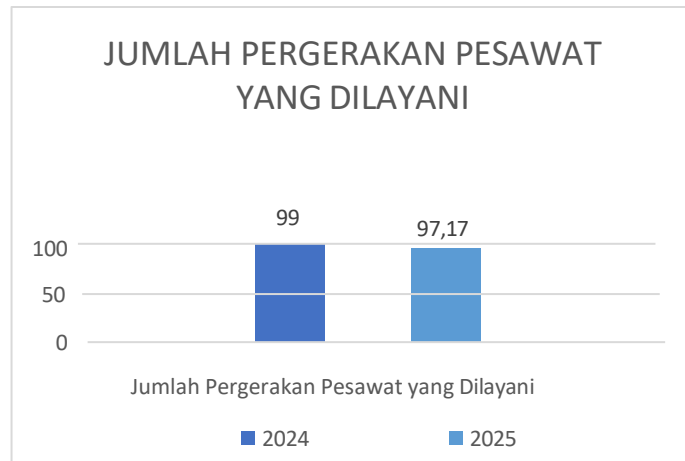
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Kargo yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara

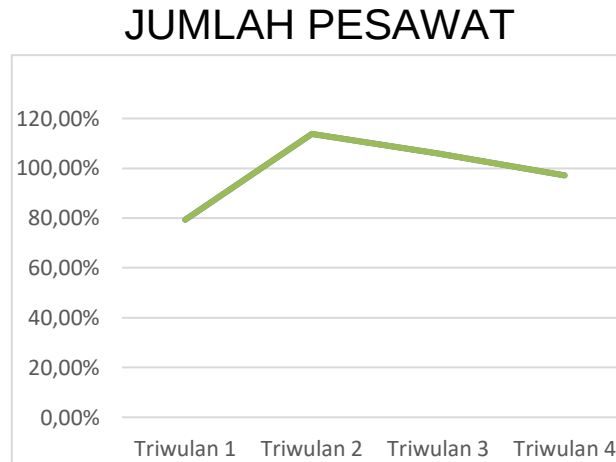
c. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani"



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani" Tahun 2024 – 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Jumlah Pesawat yang Dilayani" Triwulan I-IV

Jumlah pesawat yang dilayani pada tahun 2025 menunjukkan tren kenaikan sampai triwulan III dibandingkan dengan triwulan sebelumnya, namun sedikit menurun pada triwulan IV dengan capaian 97,17%

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani sebesar 97,17% dengan realisasi sebesar 1.166 Pergerakan terhadap target sebesar 1.200 Pergerakan.

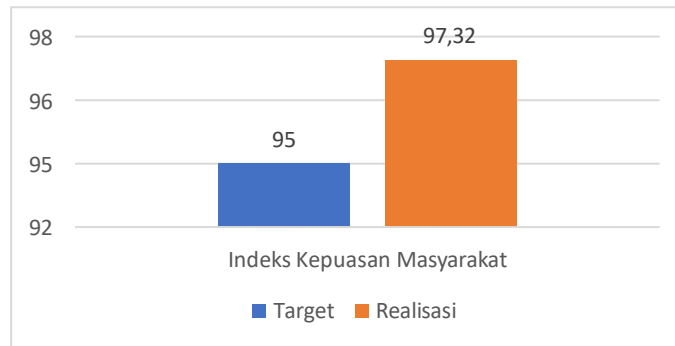
Tidak pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Target pergerakan pesawat tahun 2025 tidak tercapai akibat berkurangnya jumlah pesawat yang beroperasi sehingga frekuensi penerbangan tidak dapat berjalan secara optimal.
2. Penyesuaian jadwal penerbangan serta keterbatasan kapasitas operasional sepanjang tahun 2025 turut memengaruhi realisasi pergerakan pesawat.
3. Permintaan penerbangan yang belum sepenuhnya pulih di beberapa rute menyebabkan jumlah pergerakan pesawat tidak mencapai target yang telah ditetapkan.

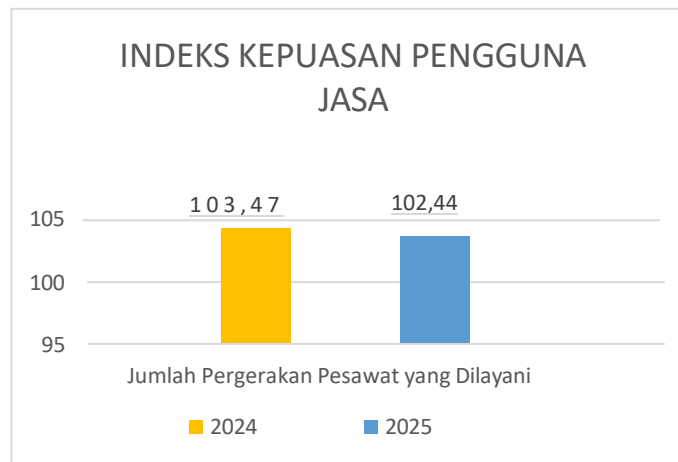
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara

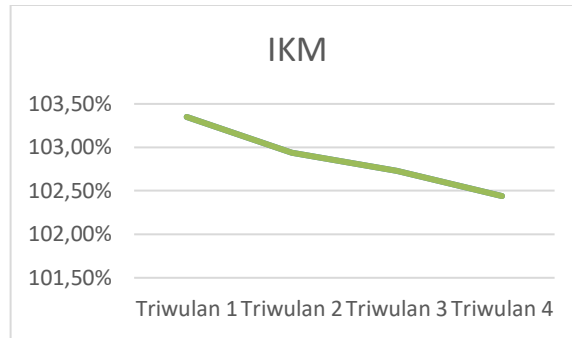
d. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Grafik 3. 8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara"



Grafik 3. 9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara" Tahun 2024-2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Indeks Kepuasan Pengguna Jasa" Triwulan I-IV

Indeks Kepuasan Pengguna Jasa pada tahun 2025 menunjukkan penurunan sampai triwulan IV dengan capaian 102,44%

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 102,44% dengan realisasi sebesar 97,32% terhadap target sebesar 95%.

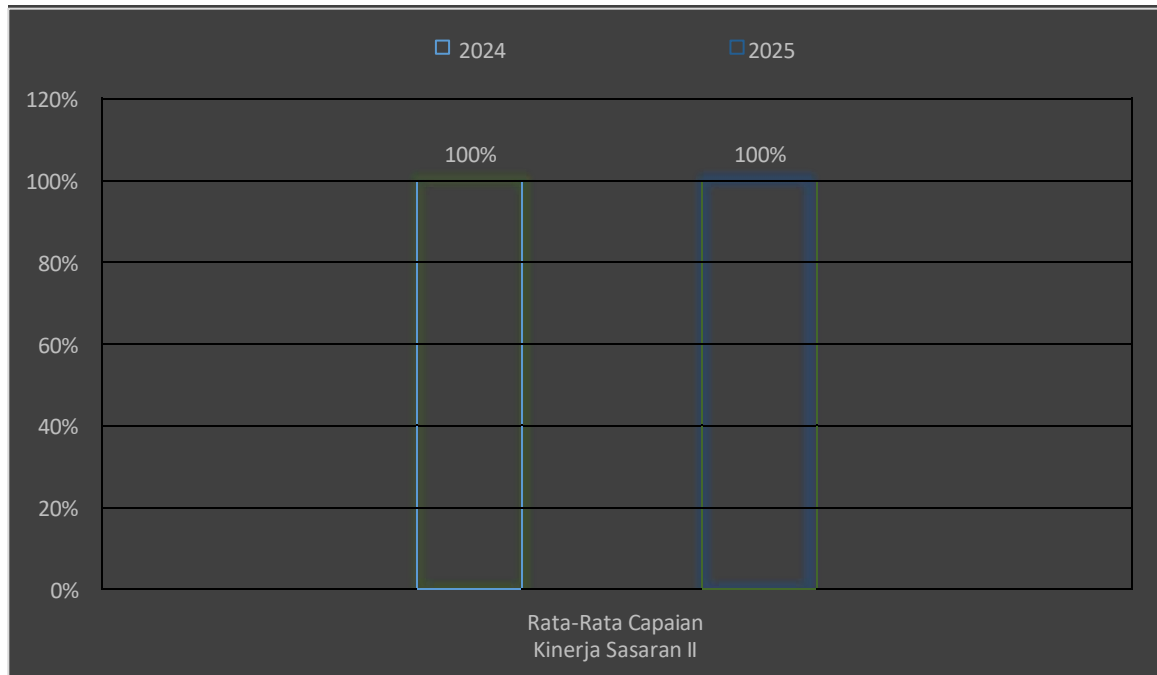
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Responden Pengguna Jasa di Bandar Udara memberikan penilaian kepuasan atas pelayanan jasa di Bandar Udara Kelas III Betoambari;
2. Terpeliharanya kebersihan di seluruh Kawasan bandar udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 10 Rata-Rata Capaian Sasaran II Tahun 2024-2025

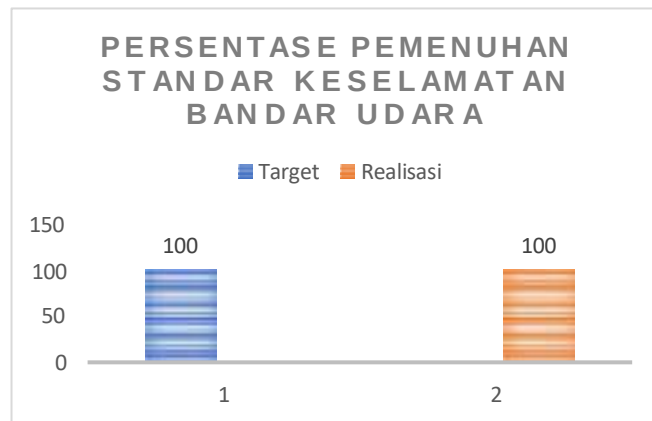
Capaian sasaran “**Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara**” dalam kurun waktu 5 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%.

Pencapaian sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara” didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara

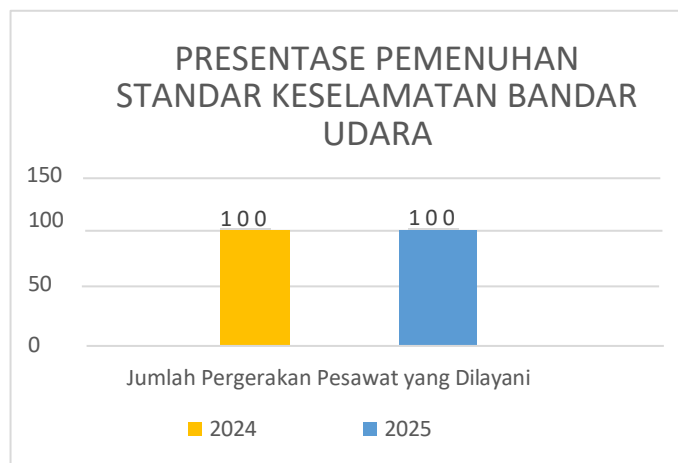
Berikut adalah Penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara"

Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara" Tahun 2024-2025
Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan " Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara "



Capaian kinerja pada Triwulan I-IV menunjukkan tren hasil konsistensi dengan capaian sebesar 100%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

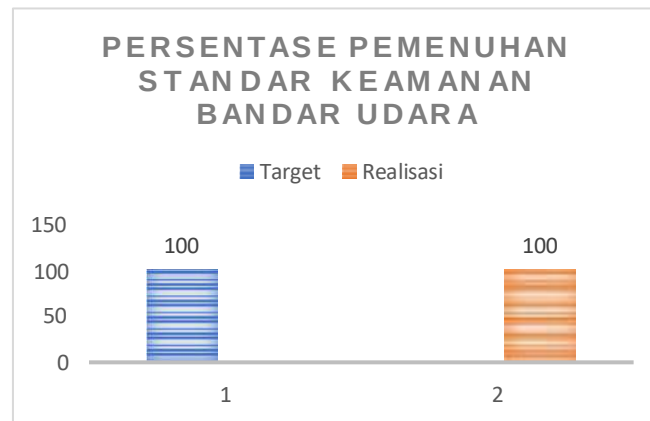
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan lisensi untuk personil dari setiap unit operasional sebagai bukti kompetensi dalam pemenuhan standar keselamatan Bandar Udara;
2. Tersedianya fasilitas penunjang operasional penerbangan untuk meningkatkan keselamatan seperti Lampu AFL, Lampu PAPI, dan lain-lain;
3. Pelaksanaan pemeriksaan kondisi setiap fasilitas di Bandar Udara sesuai dengan SOP yang ada dan dilakukan secara berkala setiap harinya untuk memastikan setiap fasilitas dapat beroperasi dengan normal dalam menunjang operasional penerbangan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara

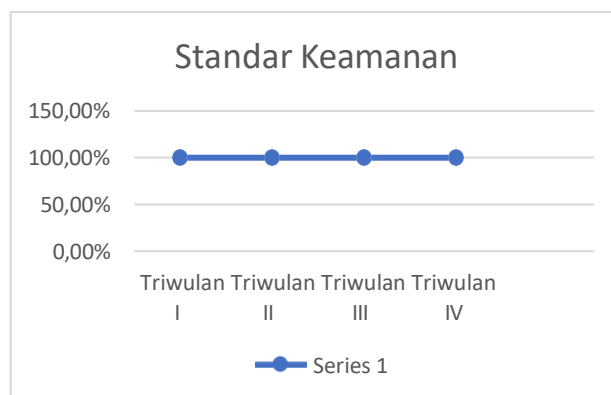
b. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara"



Grafik 3. 14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara" Tahun 2024-2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan " Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara " Triwulan I-IV

Capaian kinerja pada Triwulan I-IV menunjukkan tren hasil konsistensi dengan capaian sebesar 100%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.

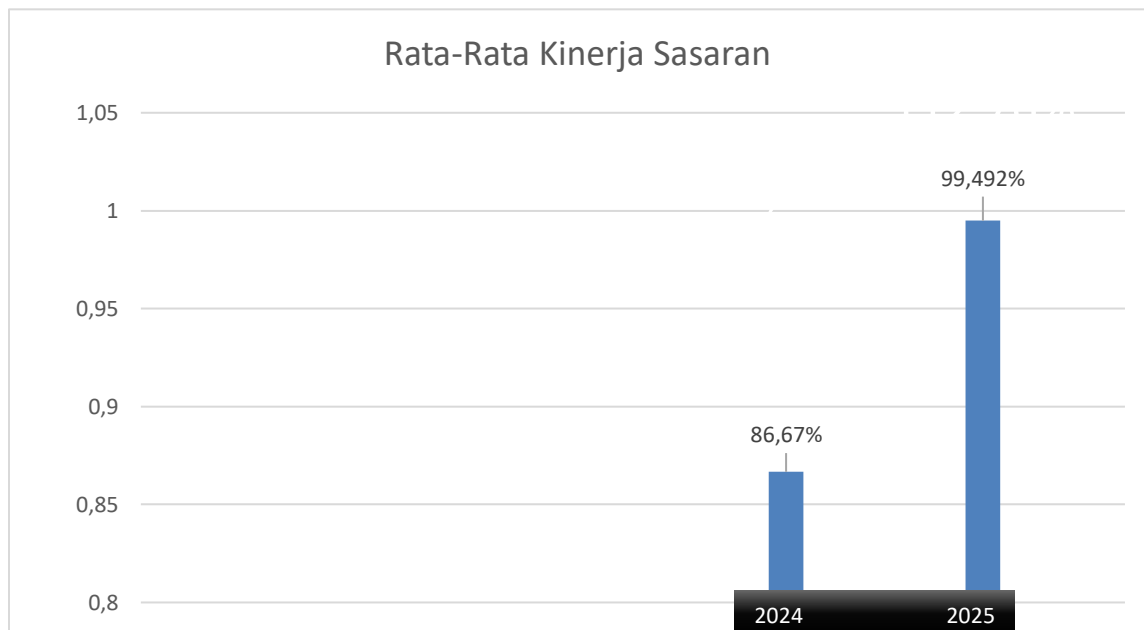
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan lisensi untuk personil Unit AVSEC sebagai bukti kompetensi dalam pemenuhan standar keamanan di Bandar Udara;
2. Tersedianya fasilitas penunjang keamanan penerbangan sebagai upaya peningkatan keamanan di bandar udara, seperti X-Ray, WTMD, HHMD, serta pagar perimeter yang sudah di pasang sesuai standar yang berlaku di sekitar area bandar udara;
3. Pelaksanaan pemeriksaan kondisi setiap area di Bandar Udara sesuai dengan SOP yang ada dan dilakukan secara berkala setiap harinya untuk memastikan setiap area aman dalam menunjang operasional penerbangan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Udara

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik”



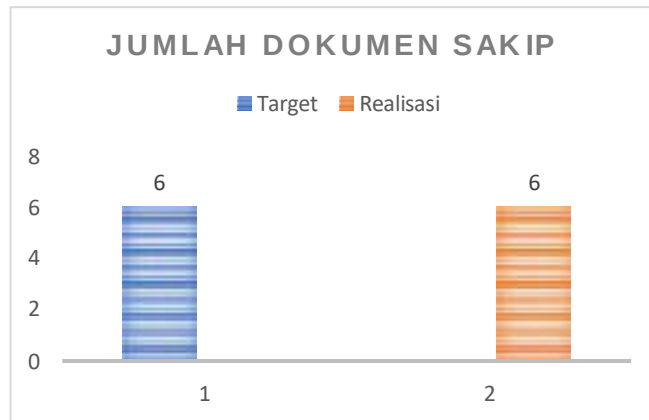
Grafik 3. 15 Rata-Rata Capaian Sasaran III Tahun 2024-2025

Capaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik**” dalam kurun waktu 2 tahun (Periode Tahun 2024 – 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 99,492%. Adapun pada tahun 2025 terjadi kegagalan pencapaian target pada indikator Kinerja Kegiatan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).

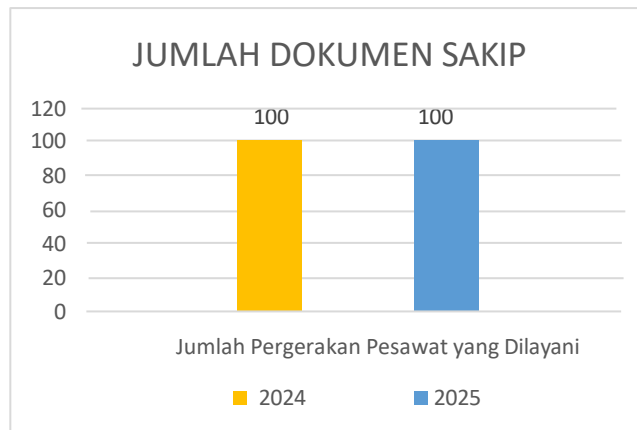
Pencapaian sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara” didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

1. Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara Berikut adalah Penjelasan detail terkait indikator pembentuknya;
2. Kegiatan Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi udara.

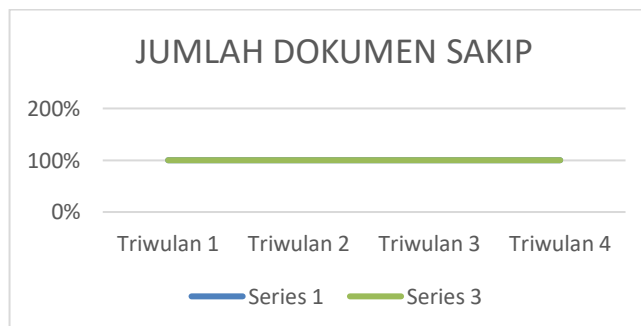
a. **Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)**



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”



Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Triwulan I-IV

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan realisasi sebesar 6 dokumen terhadap target sebesar 6 dokumen.

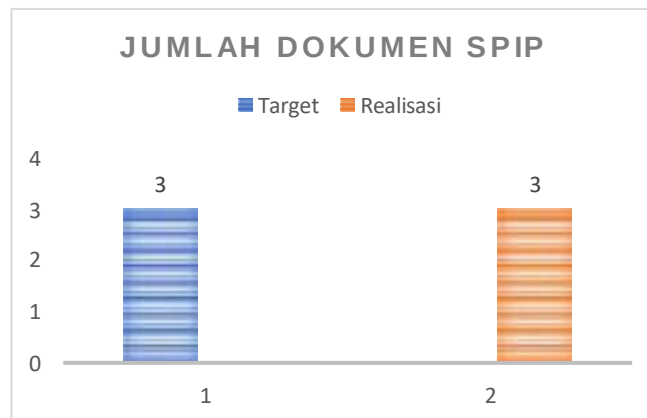
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2025 yang telah terselesaikan;
2. Dokumen Rencana Kinerja Tahunan 2025 yang telah terselesaikan;
3. Dokumen Rencana Aksi Tahun 2025 yang telah terselesaikan;
4. Dokumen LAKIP 2025 yang telah terselesaikan;
5. Dokumen Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2025-2029 yang telah terselesaikan;
6. Dokumen Rencana Strategis Tahun 2025-2029 yang telah terselesaikan.

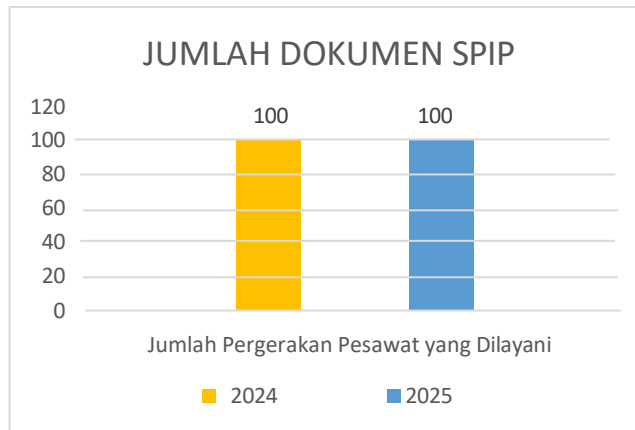
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Penerbangan.

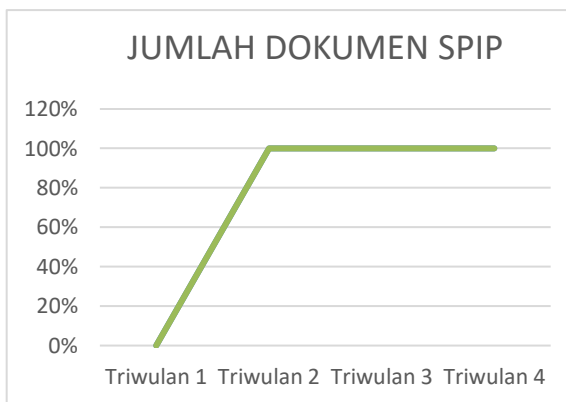
b. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024– 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”
Triwulan I-IV

Pengerjaan dokumen SPIP akan dilaksanakan pada Triwulan II sehingga tercapai target terepenuhi 100%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen SPIP sebesar 100% dengan realisasi sebesar 3 dokumen terhadap target sebesar 3 dokumen.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

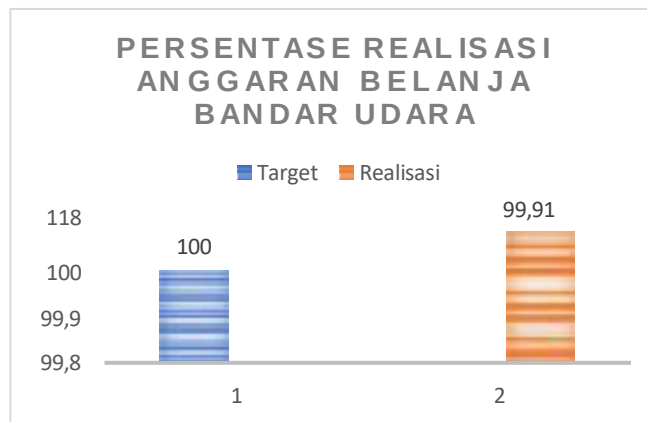
1. Pelaporan dokumen SPIP pada telah sesuai dengan peraturan yang telah ditentukan;
2. Pelaporan dokumen SPIP pada telah sesuai dengan waktu yang telah ditentukan;

3. Pelaporan dokumen SPIP berisi tentang data faktual berdasarkan realisasi yang terjadi.

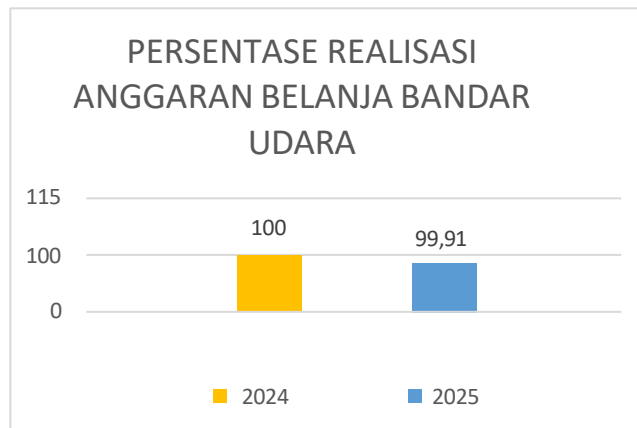
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen SPIP, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Penerbangan.

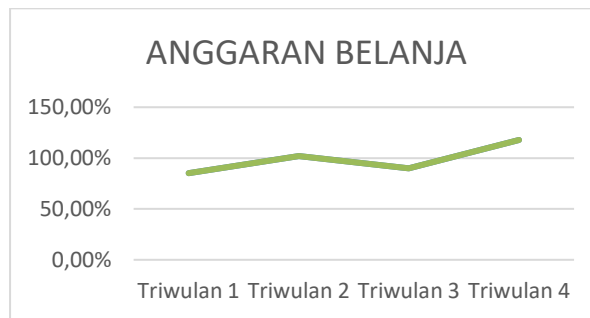
c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan "Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara "
Triwulan I-IV

Capaian kinerja pada Triwulan IV menunjukkan tren semakin bertambah dibandingkan triwulan sebelumnya, dengan capaian sebesar 99,91%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 99,91% dengan realisasi sebesar 99,91% terhadap target sebesar 100%.

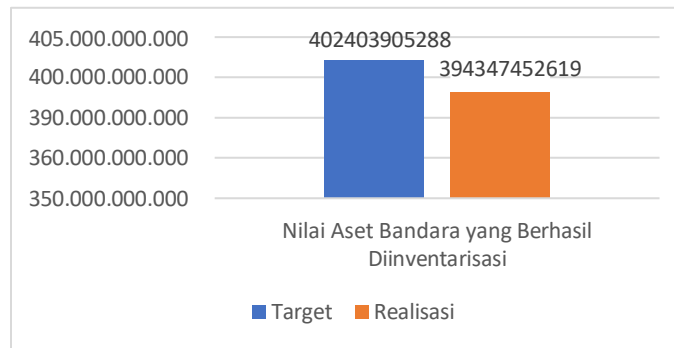
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Perencanaan Anggaran Belanja yang sesuai dengan kebutuhan Kantor UPBU Kelas III Betoambari;
2. Realisasi berpedoman pada Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) Tahun Anggaran 2025 dengan memprioritaskan *Outcome* sesuai dengan Rencana Strategis.

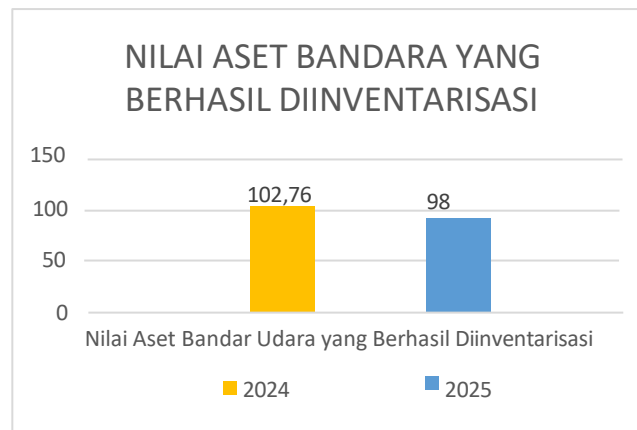
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Penerbangan;
- Kegiatan Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi udara.

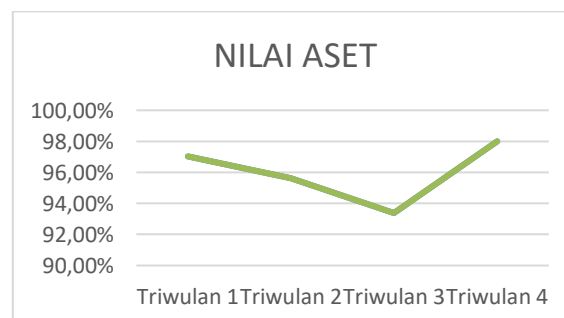
d. Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi



Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025



Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”
Triwulan I-IV

Capaian kinerja pada Triwulan IV menunjukkan tren semakin bertambah dibandingkan triwulan sebelumnya, dengan capaian sebesar 98%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 98% dengan realisasi sebesar Rp. 394.347.452.619 terhadap target sebesar Rp. 402.403.905.288

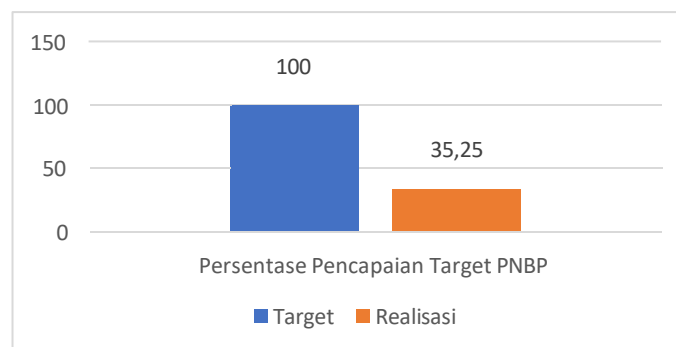
Tidak Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Target nilai aset tahun 2025 tidak tercapai akibat adanya penyesuaian nilai buku aset serta penyusutan yang lebih besar dibandingkan dengan penambahan aset baru.
2. Keterbatasan realisasi investasi dan penundaan pengadaan aset sepanjang tahun 2025 turut memengaruhi pencapaian target nilai aset.
3. Optimalisasi pemanfaatan aset yang belum maksimal serta pelepasan beberapa aset tidak produktif menyebabkan nilai aset tidak mencapai target yang ditetapkan.

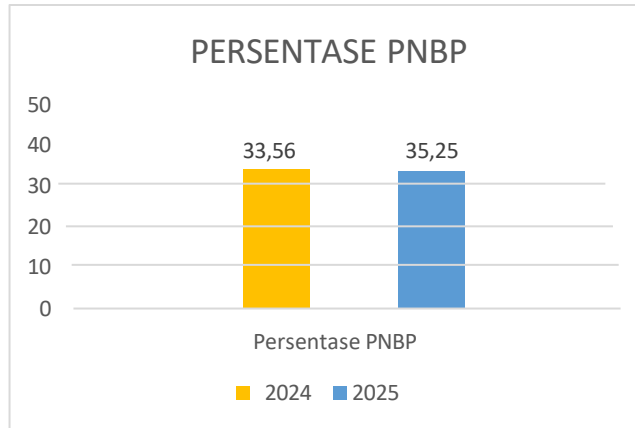
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi, diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Penerbangan.

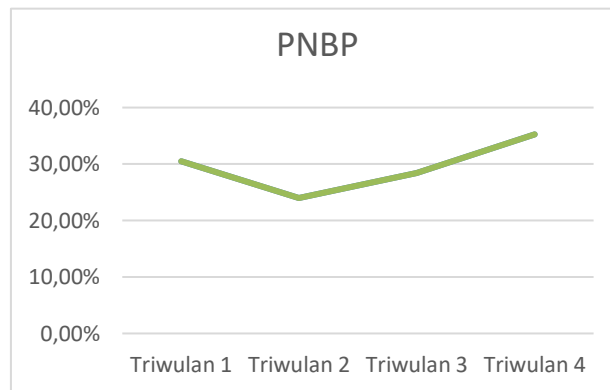
e. Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”



Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025



Grafik 3. 26 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Triwulan I-IV

Capaian kinerja pada Triwulan IV menunjukkan tren semakin bertambah dibandingkan triwulan sebelumnya, dengan capaian sebesar 35,25%.

Capaian Kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 35,25 % dengan realisasi sebesar 35,25% terhadap target sebesar 100%

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Sesuai dengan PR 14 Tahun 2022, Kementerian Perhubungan Melalui

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (DJPU) menetapkan kebijakan pengenaan tarif Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar Rp 0 (nol rupiah) atau nol persen terhadap Jasa Pendaratan, Penempatan dan Penyimpanan Pesawat Udara (PJP4U) di Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU);

2. Untuk tarif PJP4U di UPBU per Juli 2022 sudah tidak dipungut, kebijakan pemerintah dalam hal ini untuk mendorong pertumbuhan ekonomi;
3. Berkurangnya jumlah maskapai penerbangan serta menurunnya frekuensi jumlah penerbangan dibandingkan tahun sebelumnya.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut:

Untuk mengatasi kendala teknis dimaksud pada penjelasan sasaran kegiatan meningkatkan konektivitas transportasi udara serta dilakukan langkah-langkah strategis lainnya yang dianggap perlu untuk mendongkrak nilai capaian PNBP pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Betoambari diantaranya:

1. Berkoordinasi dengan Pemerintah Daerah untuk memaksimalkan potensi yang dimiliki oleh Kota Baubau dan sekitarnya, seperti penyewaan konsesi-konsesi kerajinan tangan, makanan, dan ciri khas lainnya;
2. Mengenakan tarif terhadap penyewaan lahan yang digunakan oleh stakeholder-stakeholder yang ada di Bandar Udara Betoambari.

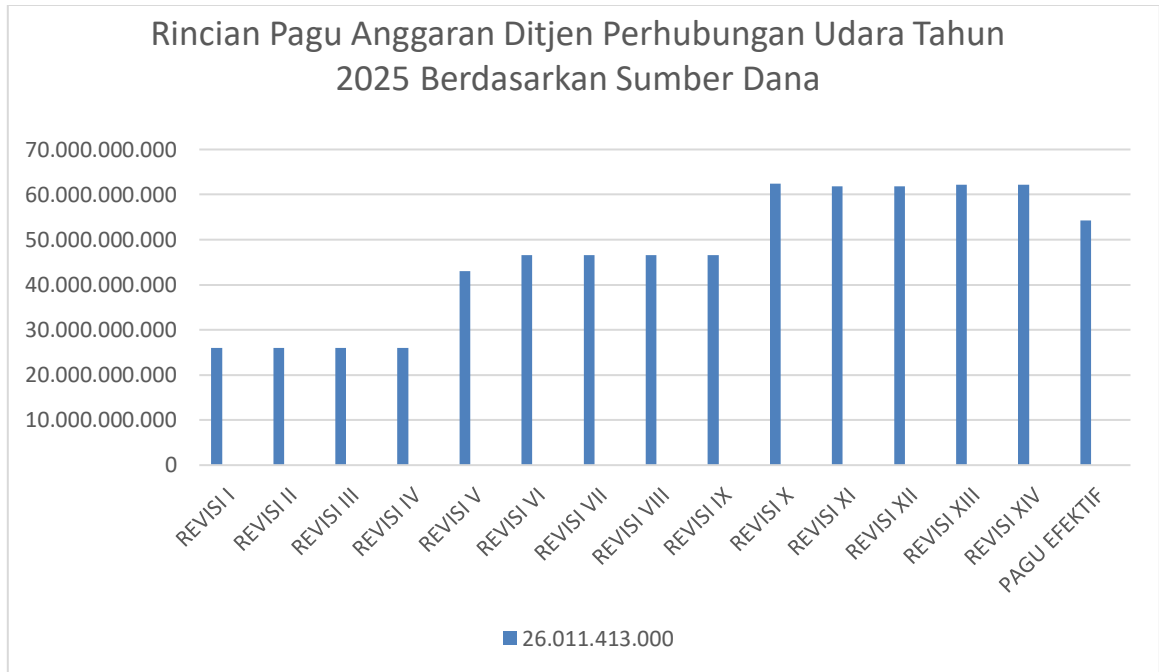
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya sebagai berikut:

- Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Penerbangan.

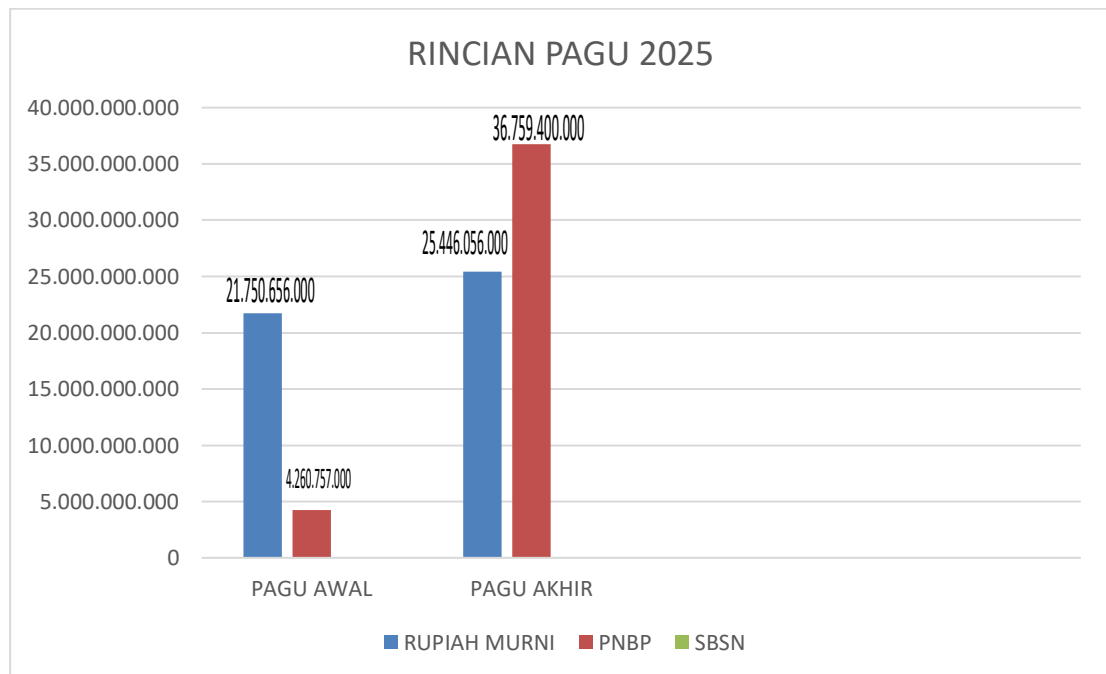
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

• Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Betoambari mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 26.011.413.000,- namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 14 (Empat Belas) kali perubahan/revisi yang menyebabkan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 62.205.456.000,- dengan rincian sebagai berikut:



Grafik 3. 26 Grafik Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Betoambari



Grafik 3. 27 Grafik Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Betoambari

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Akhir Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

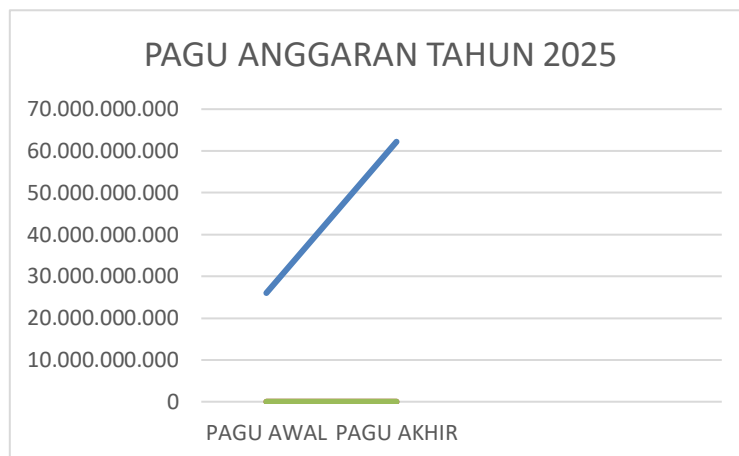
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp. 25.524.730.000,- ;

2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi udara sebesar Rp. 14.960.000.000,-;
3. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 4.678.634.000,- ;
4. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp.16.881.972.000,-
5. Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara Rp. 160.120.000

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Betoambari dari tahun 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3. 5 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari

Tahun Anggaran	Pagu Awal	Tambahan	Pemotongan/ Pemblokiran	Jumlah
2024	Rp. 109.003.827.000	Rp. 678.102.000		Rp.109.681.929.000
2025	Rp. 26.011.413.000	Rp. 36.194.043.000		Rp. 62.205.456.000



Grafik 3. 28 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2024 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } - j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } - j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No.	Bulan	RPD (Rp.)	RPD Kumulatif (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Realisasi : Pagu (%)
1.	Januari	Rp1.641.464.150,00	Rp1.641.464.150,00	Rp1.641.464.153,00	Rp1.641.464.153,00	100%
2.	Februari	Rp1.864.739.516,00	Rp3.506.203.666,00	Rp1.864.739.534,00	Rp3.506.203.687,00	100%
3.	Maret	Rp1.480.309.698,00	Rp4.986.513.364,00	Rp1.480.309.703,00	Rp4.986.513.390,00	100%
4.	April	Rp1.708.642.197,00	Rp6.695.155.561,00	Rp1.708.642.208,00	Rp6.695.155.598,00	100%
5.	Mei	Rp2.397.847.264,00	Rp9.093.002.825,00	Rp2.397.847.285,00	Rp9.093.002.883,00	100%
6.	Juni	Rp1.518.877.187,00	Rp10.611.880.012,00	Rp1.518.877.198,00	Rp10.611.880.081,00	100%
7.	Juli	Rp1.152.645.972,00	Rp11.764.525.984,00	Rp1.152.645.996,00	Rp11.764.526.077,00	100%
8.	Agustus	Rp6.586.947.096,00	Rp18.351.473.080,00	Rp6.411.517.698,00	Rp18.176.043.775,00	97%
9.	September	Rp4.609.560.079,00	Rp22.961.033.159,00	Rp4.609.559.648,00	Rp22.785.603.423,00	100%
10.	Oktober	Rp9.884.489.150,00	Rp32.845.522.309,00	Rp3.445.443.200,00	Rp26.231.046.623,00	35%
11.	November	Rp4.658.157.538,00	Rp37.503.679.847,00	Rp9.123.739.013,00	Rp35.354.785.636,00	196%
12.	Desember	Rp16.792.219.153,00	Rp54.295.899.000,00	Rp337.730.054,00	Rp35.692.515.690,00	2%
TOTAL			Rp54.295.899.000,00	RATA-RATA		94%

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\left(\sum_{j=1}^n \left| \frac{\sum_{i=1}^n RAbulan_{kej}}{\sum_{i=1}^n RPD_{bulan_{kej}}} \times 100\% \right| \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = 94$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar **94%**.

Tabel 3. 7 Matriks Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatkan kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000	107.949	154,21%	7.640.277.750	7.629.134.182	99,85%	70.673,50	109.146,83	0,65	35,25%
		2	Jumlah Kargo yang dilayani	Kg	135.000	126.308	93,56%	7.640.277.750	7.629.134.181	99,85%	60.401,04	56.594,65	1,07	-6,73%
		3	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	1.200	1.166	97,17%	7.640.277.750	7.629.134.182	99,85%	6.542.996,73	6.366.898,13	-	100,00%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95	97,32	102,44%	7.640.277.750	7.629.134.181	99,85%	78.392.254,22	80.423.976,32	0,97	2,53%
Rata - rata Capaian Sasaran					111,85%									
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatkan keselamatan dan keamanan bandar udara.	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100,00%			99,97%	68.778.351,70	68.800.000,00	1,00	0,03%
		6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100,00	100	100,00%			99,97%	68.778.351,69	68.800.000,00	1,00	0,03%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%									
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	2.615.306.400	2.615.295.986	100,00%	435.882.664,33	435.884.400,00	1,00	0,00%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	2.615.306.400	2.615.295.986	100,00%	871.765.328,67	871.768.800,00	1,00	0,00%
		9	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100	177,809	974,00%	2.615.306.400	2.615.295.986	100,00%	14.708.456,75	26.153.064,00	0,56	43,76%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	394.349.816.154	394.347.452.619	100,00%	2.615.306.400	2.615.295.986	100,00%	0,01	0,01	1,00	0,00%
		11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	35,25	35,25%	2.615.306.400	2.615.295.986	100,00%	74.192.793,93	26.153.064,00	2,84	-183,69%
Rata - rata Capaian Sasaran					261,85%									-8,81%

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} \quad , \text{ sehingga diperoleh rata-rata efisiensi dari 3}$$

sasaran kegiatan UPBU Kelas III Betoambari sebesar -8,81%. Maka, Nilai Efisiensi (NE) adalah sebagai berikut :

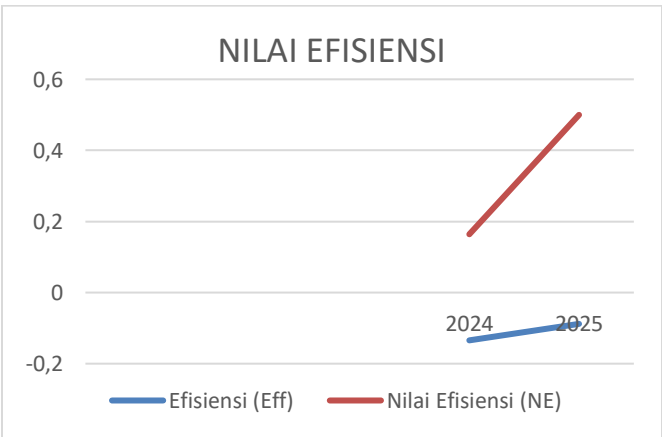
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui Efisiensi (E) dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2024 sebesar -13,44% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 50%.

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2024 – 2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 8 Efisiensi dan Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2024 - 2025

Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	-13,44%	16,4%
2025	-8,81%	50%



Grafik 3. 29 Grafik Rincian Nilai Efisiensi UPBU Kelas III Betoambari

C. Penghargaan Yang Diperoleh Tahun 2024

Bandar Udara Betoambari kembali menorehkan prestasi membanggakan dengan meraih Piagam Penghargaan Bandara Sehat Tahun 2024 yang dikeluarkan oleh Menteri Kesehatan Republik Indonesia. Penghargaan ini diberikan sebagai bentuk apresiasi atas komitmen dan konsistensi Bandar Udara Betoambari dalam menerapkan prinsip-prinsip kesehatan lingkungan, sanitasi, serta pelayanan kesehatan yang memenuhi standar nasional.

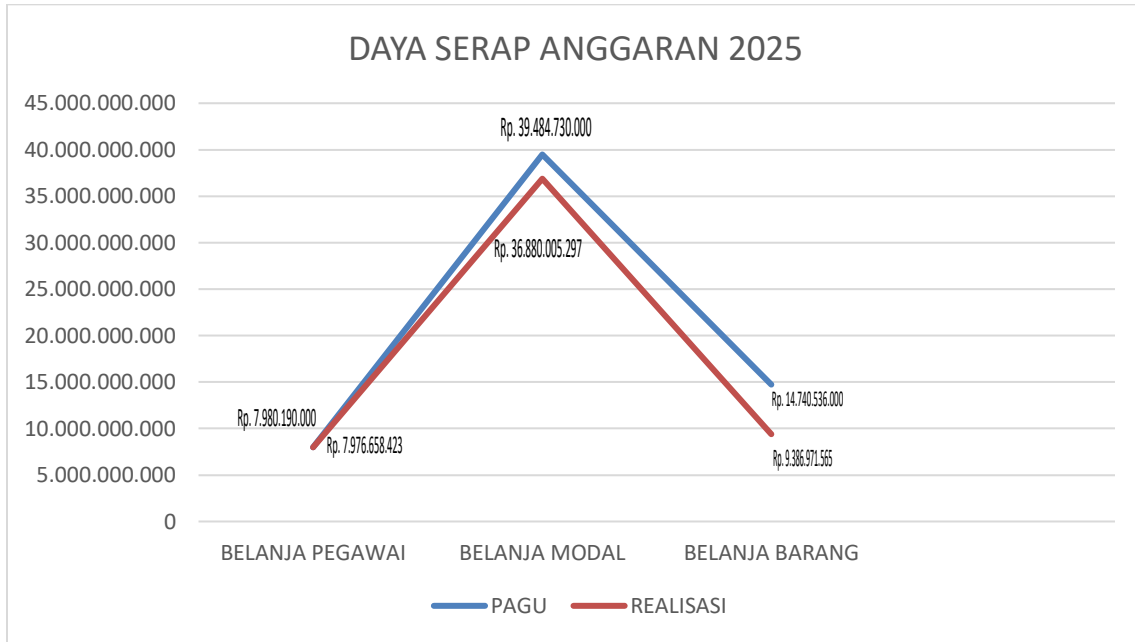
Keberhasilan ini mencerminkan sinergi yang kuat antara pengelola bandara, instansi terkait, serta seluruh pemangku kepentingan dalam menciptakan lingkungan bandara yang bersih, aman, dan sehat bagi penumpang maupun pengguna jasa lainnya. Dengan diraihnya penghargaan ini, Bandar Udara Betoambari diharapkan dapat terus mempertahankan dan meningkatkan kualitas layanan kesehatan, sekaligus menjadi contoh bagi bandara lain dalam mendukung upaya promotif dan preventif di bidang kesehatan masyarakat.

D. Capaian lainnya (Program Padat Karya)

No.	Kegiatan	Jumlah Pekerja			Pekerjaan	Lama Pekerja n (Hari)	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
		Desa Lipu	Desa Sulaa	Desa Katobengke					
1.	Padat Karya Tahap I	1	1	5	Pemeliharaan Pagar	12	Rp.18.748.800	Rp.18.748.800	100%
2.	Padat Karya Tahap II	1	4	2	Pemeliharaan STRIP 22	14	Rp.45.900.000	Rp.45.900.000	100%
3.	Padat Karya Tahap III	3	2	3	Pemeliharaan STRIP	8	Rp. 44.100.000	Rp. 44.100.000	100%
4.	Padat Karya Tahap IV	2	3	2	Pemeliharaan Drainase	14	Rp. 29.999.984	Rp. 29.999.984	100%

E. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran tahun 2025 dengan pagu total Rp. 26.011.413.000,- berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 sebesar Rp. 62.205.456.000,- atau 87,20%. Realisasi anggaran per jenis belanja Tahun Anggaran 2025 adalah sebagai berikut:

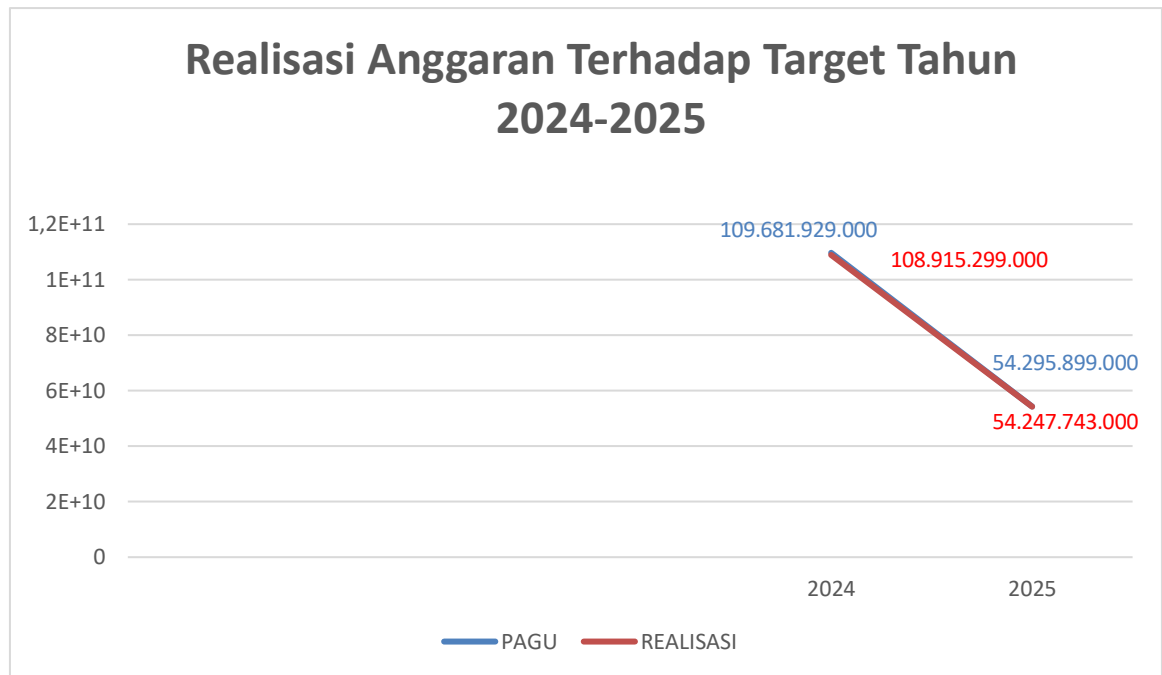


Grafik 3. 30 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 Per Jenis Belanja

Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025

(Kode) Sumber Dana	Anggaran Dipa Akhir	Anggaran Pagu Efektif	Realisasi	Thd Dipa%	Terhadap Pagu Efektif
(A) RM	Rp. 25.446.056.000	Rp. 21.797.256.000	Rp. 21.767.366.834	85,54%	99,86%
(D) PNBPN	Rp. 36.759.400.000	Rp. 32.498.643.000	Rp. 32.476.268.451	88,35%	99,96%

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2025 seperti pada grafik berikut ini:



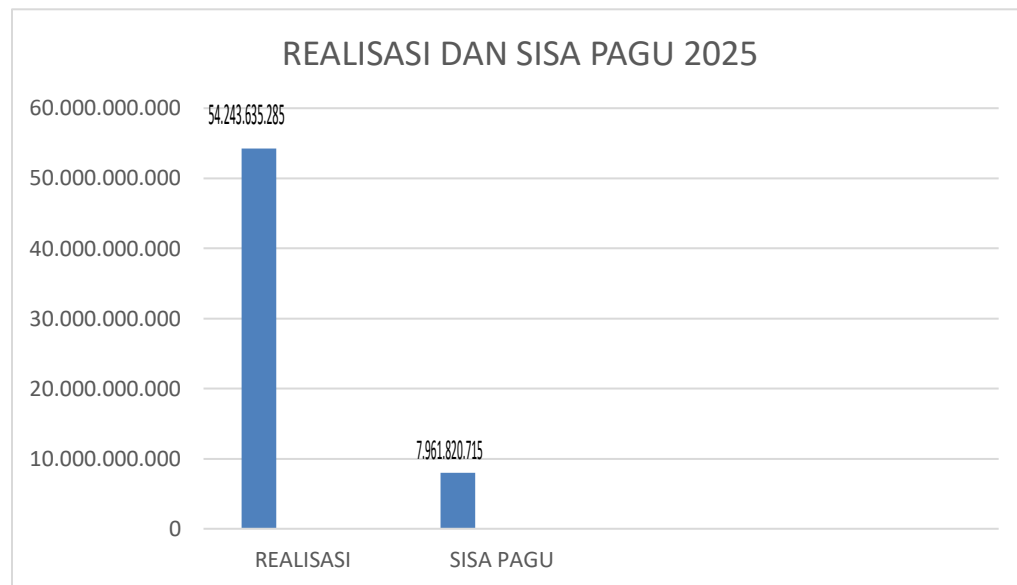
Grafik 3. 31 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 - 2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Betoambari sampai dengan akhir tahun anggaran 2024 sangat baik dimana garis realisasi (warna biru) memiliki kecenderungan berimpit dengan garis target (warna hijau) sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025 (Dicek dengan Grafik). Dapat dicapai prosentase realisasi anggaran sebesar 99,91% dari target 100 %.

Adapun langkah-langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Betoambari untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan kualitas perencanaan;
2. Meningkatkan kedisiplinan dalam melaksanakan rencana kegiatan;
3. Melakukan akselerasi pelaksanaan program/kegiatan/proyek;
4. Melakukan percepatan pelaksanaan pengadaan barang/jasa;
5. Meningkatkan kualitas belanja melalui peningkatan efisiensi dan efektivitas belanja; dan
6. Meningkatkan monitoring dan evaluasi.

- **Dana yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap**



Grafik 3. 32 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Barang

Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 5.353.564.435,- atau sebesar 0,01% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih rendah dari tahun sebelumnya yaitu 0,66% dari pagu tahun 2024.

b. Belanja Modal

Belanja modal pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 2.604.724.703,- atau sebesar 0,43% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu 0,03% dari pagu tahun 2024.

c. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 3.531.577,- atau sebesar 0,04% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu yaitu 0,06% dari pagu tahun 2024

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.) DIPA Akhir	Sisa (Rp.) Pagu Efektif	Keterangan Sisa Anggaran
1	RM	3.678.689.166	29.889.166	• Sisa Belanja Pegawai : Rp. 3.531.577 • Sisa Belanja Barang : Rp. 3.649.430.897 • Sisa Belanja Modal : Rp. 25.726.692
2	PNBP	4.283.131.549	22.374.549	• Sisa Belanja Barang : Rp. 1.704.133.538 • Sisa Belanja Modal : Rp. 2.578.998.011
Total				Rp. 7.961.820.715

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian Kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Betoambari pada tahun 2025 sebesar 99,492% dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Tahun 2025, terdapat indikator kinerja yang belum memenuhi target sebagai berikut:

- Indikator kinerja Persentase Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) karena:
Berkurangnya jumlah maskapai penerbangan serta menurunnya frekuensi jumlah penerbangan pada triwulan IV tahun 2025, diantaranya :
 1. Masih rendahnya penerimaan PJP42
 2. Penerimaan kargo
 3. Kurangnya sumber penerimaan bukan pajak

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Betoambari tahun 2025-2029.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Mahalnya tarif pengiriman via kargo sehingga berdampak terhadap kurangnya pengiriman kargo.
2. Kurangnya pemanfaatan area konsesi, Kurangnya pengoptimalisasi area parkir dan penggunaan papan iklan.
3. Berkurangnya jumlah maskapai penerbangan serta menurunnya frekuensi jumlah penerbangan sehingga pendapatan PNBP berkurang (PJP4U).

B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:

1. Optimalisasi Perencanaan dan Pengelolaan Anggaran

Melakukan perencanaan anggaran yang lebih realistis dan berbasis prioritas kinerja, dengan menyesuaikan target kegiatan terhadap ketersediaan anggaran efektif. Selain itu, dilakukan monitoring secara berkala terhadap status anggaran blokir serta

percepatan koordinasi dengan unit terkait agar anggaran dapat segera dibuka dan dimanfaatkan secara optimal.

2. Penguatan Monitoring dan Evaluasi Kinerja

Melaksanakan monitoring dan evaluasi kinerja secara periodik dan berkelanjutan terhadap capaian indikator kinerja. Hasil evaluasi digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan penyesuaian strategi pelaksanaan kegiatan agar target kinerja dapat tercapai secara optimal.

3. Optimalisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Melakukan identifikasi dan pemetaan potensi PNBP yang belum tergarap secara optimal, serta meningkatkan pengawasan dan pengendalian terhadap mekanisme pemungutan PNBP. Selain itu, dilakukan upaya peningkatan layanan pendukung yang berpotensi meningkatkan penerimaan, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

**RENCANA KINERJA TAHUNAN
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMباري
TAHUN 2025**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	135.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	1.200
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Baubau, Desember 2025
Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari



ANAS LA BAKARA, S.T
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19821121 200712 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	135.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	95
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	100
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	3
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	6
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	394.349.816.15695
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara
4. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara

ANGGARAN

Rp. 23,168,087,000
 Rp. 4,291,280,000
 Rp. 13,076,532,000
 Rp. 13,760,000,000

Disetujui

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Baubau, Desember 2025

Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari



LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
 NIP. 19680306 199303 1 001

ANAS LA BAKARA

Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19821121 200712 1 001



**RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA (REVISI) TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI**

No	asasan kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung
								Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3		4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000	1	4645.CBE.001 Bandar Udara	5800	5500	6000	5830	5830	5830	5210	6000	6000	6000	6000	6000	7.640.277.750	Ahli Pertama - Perencana
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	135.000	2	4645.CDE.001 Perbaikan Prasarana Bandar Udara	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	11250	7.640.277.750	Ahli Pertama - Perencana
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	1.200	3	4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	7.640.277.750	Ahli Pertama - Perencana
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95	4	4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	7.640.277.750	Ahli Pertama - Perencana
	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100%	1	4646.CBE.001 Prasarana Keselamatan Bandar Udara 4646.CCD.002 Perbaikan Sarana Keselamatan Bandar Udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	6.880.000.000	Ahli Pertama - Perencana
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100%	2	4646.CBE.002 Dokumen Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	6.880.000.000	Ahli Pertama - Perencana

3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.615.306.400	Ahli Pertama – Analisis SDM Aparatur	
		2	Jumlah Dokumen SPP	Dokumen	3	2	4613.EBA.960 Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2.615.306.400	Ahli Pertama – Analisis SDM Aparatur	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Presentase	100%	3	4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran	2,50%	5%	15%	20%	25%	40%	55%	60%	75%	81%	82%	85%	2.615.306.400	Ahli Pertama – Analisis SDM Aparatur
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	394.349.816.156	4	4611.EBA.956 Layanan BMN	392.194.862.288	392.194.862.288	392.194.862.288	393.989.862.288	395.964.862.288	397.939.862.288	401.978.905.288	402.378.905.288	402.378.905.288	402.378.905.288	402.403.905.288	2.615.306.400	Ahli Pertama – Analisis SDM Aparatur	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Presentase	100%	5	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan	2,50%	5%	15%	20%	25%	40%	55%	60%	75%	85%	90%	100%	2.615.306.400	Ahli Pertama – Analisis SDM Aparatur

Baubau, Desember 2025

**KEPALA KANTOR UPBU
KELAS III BETOAMBARI**



ANAS LA BAKARA, S.T.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19821121 200712 1 001

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang Dilayani	Orang	70.000	107.949	154,21%
		2 Jumlah Kargo yang Dilayani	Kg	135.000	126.308	93,56%
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani	Angka	1.200	1.166	97,17%
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95	97,32	102,44%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%
		2 Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	1 Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,91	99,91%
		4 Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288	394.347.452.619	98%
		5 Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	35,25	35,25%

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : Rp. 62.205.456.000

Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp. 54.243.635.285

KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI

Bulan Desember Tahun 2025																		
Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung jawab	
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	70.000	1	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	12 laporan	12	100	7.640.277.750	100	12	7.629.134.182	100,00%	99,85%	Peningkatan kegiatan koordinasi penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan penumpang	meningkatkan koordinasi antar stakeholder dalam penyelenggaraan angkutan penumpang guna mencapai target yang telah ditetapkan	KASI PELAYANAN DAN KERJASAMA
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang												
						Rekapitulasi Jumlah penumpang												
	2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	135.000	2	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan kargo	12 laporan	12	100	7.640.277.750	100	12	7.629.134.181	100,00%	99,85%	Peningkatan kegiatan monitoring arus lalu lintas angkutan kargo	meningkatkan koordinasi antar stakeholder dalam penyelenggaraan lalu lintas penerbangan guna mencapai target yang telah ditetapkan	KASI PELAYANAN DAN KERJASAMA
						Monitoring arus lalu lintas angkutan kargo												
						Rekapitulasi Jumlah kargo												
	3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	1.200	3	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	12 laporan	12	100	7.640.277.750	100	12	7.629.134.182	100,00%	99,85%	peningkatan kegiatan rekapitulasi jumlah penumpang	meningkatkan koordinasi antar stakeholder dalam penyelenggaraan lalu lintas penerbangan guna mencapai target yang telah ditetapkan	KASI PELAYANAN DAN KERJASAMA
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat												
						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat												
	4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	95	4	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	12 laporan	12	100	7.640.277.750	100	12	7.629.134.181	100,00%	99,85%	peningkatan kegiatan survey pengguna jasa layanan bandar udara	meningkatkan kegiatan survey pengguna jasa layanan bandar udara	KASI PELAYANAN DAN KERJASAMA
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara												
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan												

Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 laporan	12	100	6.880.000.000	100	12	6.877.825.170	100%	99,97%	peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keselamatan bandar udara	meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keselamatan bandar udara	KASI TOKPD
	2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	2	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	12 laporan	12	100	6.880.000.000	100	12	6.877.825.169	100%	100%	peningkatan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keamanan bandar udara	meningkatkan kegiatan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi keamanan bandar udara	KASI TOKPD
	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja Jumlah laporan capaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	6 dokumen	6	100	2.615.306.400	100	6	2.615.295.986	100%	100,00%	peningkatan ketepatan waktu penyusunan dokumen SAKIP sesuai dengan waktu	mengefektifkan setiap pencapaian target setiap bulannya agar mencapai target	KASUBBAG TU
	2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	2	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan Jumlah pelaporan dokumen SPIP	3 dokumen	3	100	2.615.306.400	100	3	2.615.295.986	100%	100,00%	peningkatan ketepatan waktu penyusunan dokumen SPIP sesuai dengan waktu	meningkatkan kelengkapan data dukung penilaian maturitas SPIP untuk mencapai nilai penilaian maturitas optimal	KASUBBAG TU
	3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	3	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	12 laporan	12	100	2.615.306.400	100	12,00	2.615.295.986	100,00%	100,00%	peningkatan ketepatan waktu penyusunan laporan daya serap sesuai dengan waktu	meningkatkan kembali proses monitoring setiap detail rincian output yang terdapat dalam kertas kerja RKA-KL	KASUBBAG TU
	4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	402.403.905.288		Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	12 laporan	12	100	2.615.306.400	100	12	2.615.295.986	100,00%	100,00%	peningkatan serapan anggaran kegiatan laporan nilai aset bandar udara baik secara semesteran maupun tahunan	pencatatan aset bandar udara dilakukan secara lebih intens dan efektif guna mendapatkan capaian anggaran yang lebih baik	KASUBBAG TU
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola pemerintahan yang Baik	5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Koordinasi dalam penyusunan target PNBP Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 laporan	12	100	2.615.306.400	100	12	2.615.295.986	100%	100,00%	peningkatan kualitas laporan kinerja penerimaan PNBP dan pengelolaan piutang	meningkatkan kualitas dan ketepatan dalam melaporkan capaian penerimaan target penerimaan PNBP	KASUBBAG TU



RAPAT PENGEMBANGAN BANDARA BERSAMA KONSULTAN



RAPAT EVALUASI KANIT PER-UNIT



RAPAT PENGEMBANGAN BANDARA BERSAMA KEMENKEU



KEGIATAN KONSULTAN PUBLIK



PENGARAHAN PPPK



PENINJAUAN LAHAN DI BANDARA BETOAMباري BERSAMA WALIKOTA



KEGIATAN BERSAMA TIM SUPER AIR JET



INSPEKSI ITJEN DI BANDARA BETOAMباري



INSPEKSI KEAMANAN BERSAMA OTBAN V



KUNJUNGAN MENTERI PUPR



**INSPEKSI SOP KEMANAMAN AVSEC DI BANDARA
BETOAMBARI**



KEGIATAN POSKO NATARU 2025

LAMPIRAN



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor : 29/ND/TU/IV/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas III Betoambari Baubau
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas III Betoambari Baubau
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan I Tahun 2025
Tanggal : 31 Maret 2025

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 31 Maret 2025

Pukul : 08.00 WITA s/d Selesai.

Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@gmail.com

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staf
Hari / Tanggal : Senin, 31 Maret 2025
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Pimpinan Rapat : Anas La Bakara, S.T.
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja
Triwulan I UPBU Betoambari Baubau

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Betoambari Baubau

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan I sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan I

1. Pelaksanaan apel Senin pagi bagi pegawai di Halaman Kantor UPBU Betoambari Baubau.
2. Kunjungan Taman Kanak-Kanak dari TK S Al-anhar dan TK S Yaa bunayya Hidayatullah untuk mengetahui kegiatan di Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau.
3. Pelaksanaan penerbangan Pesawat Super Air Jet dan Wings Air.
4. Menghadiri undangan rapat di Gedung Aula Betoambari Baubau.
5. Pelaksanaan kegiatan Posko Lebaran Tahun 2025 / 1446 H selama 22 hari dengan sistem standby dan pergantian petugas.
6. Pelaksanaan kegiatan senam bersama pegawai Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau di halaman terminal bandara.
7. Pemasangan banner dan spanduk dalam penerbangan Super Air Jet dan Wings Air.
8. Kunjungan Bupati dan Wakil Bupati Kota Baubau dalam rangka persiapan posko lebaran tahun 2025.
9. Pemasangan banner larangan pengambilan foto dan video di area Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau.

B. Capaian Kinerja Triwulan I

1. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 14.399 Orang
 2. Jumlah Kargo yang Dilayani : 26.534 Kg.
-

3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 238 pergerakan.
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 98,18.
5. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
6. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
7. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 4 dokumen.
8. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 0 dokumen.
9. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 19,17%
10. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 380.517.978.999.
11. Persentase Pencapaian Target PNBK: 4,57%.

IV. KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan I disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan I.
2. Setiap unit diminta melengkapi data pendukung berupa dokumentasi dan laporan teknis.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

V. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Baubau, 31 Maret 2025

Notulis

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau

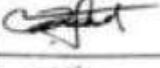
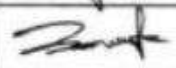
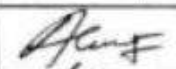
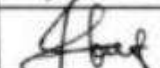
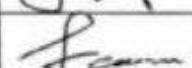


RIZKIATUL H. HIKMAH, A.Md.
NIP. 20021111 202412 2 001

ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



DAFTAR ABSEN RAPAT STAFF
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI BAUBAU

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	ANAS LA BAKARA	KEPALA KANTOR	
2	MUH. RIJAL	KEPALA TU	
3	FADLI	KEPALA TOKPD	
4	LA ODE AHYAR SYAFA;AT	PPK	
5	SYARIFUDDIN	KANIT LISTRIK	
6	RIZKIA HUROTIN H	KANIT HYGIENE DAN SANITASI	
7	GAMAREZA	KANIT ELBAN	
8	LA ODE SUFARMAN	KANIT BANGLAND	
9	UMAR	KANIT PKP-PK	
10	MULIYADI	KANIT A2B	
11	REGITA AMELIA M	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
12	ROZAK SAPUTRA	PENGAWAS AVSEC	
13	ANDI ALIFIANSYAH	HUMAS	
14	HENDRA GUNAWAN	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
15	MUH. ICHSAN PUTRA P	TEKNISI PENERBANGAN	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin. No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@gmail.com

NOTA DINAS

Nomor : 31/ND/TU/IV/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas III Betoambari Baubau
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas III Betoambari Baubau
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025

Tanggal : 30 Juni 2025

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 30 juni 2025

Pukul : 08.00 WITA s/d Selesai.

Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@gmail.com

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staf
Hari / Tanggal : Senin, 30 juni 2025
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Pimpinan Rapat : Anas La Bakara, S.T.
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja Triwulan II UPBU Betoambari Baubau

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Betoambari Baubau

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan II sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan II

1. Pelaksanaan kegiatan Posko Lebaran Tahun 2025 / 1446 H selama 22 hari dengan sistem standby dan pergantian petugas.
2. Pelaksanaan Upacara Bendera tanggal 17 setiap bulan bagi pegawai di Halaman Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
3. Pelaksanaan Penandatanganan Draf Perjanjian Kerja Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) di Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
4. Pelaksanaan Apel Senin pagi bagi karyawan dan karyawan di Halaman Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
5. Pelaksanaan kegiatan gotong royong dalam rangka perbaikan pembatas pagar aula Bandar Udara Kelas III Betoambari Baubau.
6. Pelaksanaan sosialisasi terkait e-Kinerja PPPK serta kegiatan lapor diri Calon Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
7. Pelaksanaan pengarahan dan orientasi Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
8. Pelaksanaan pemotongan hewan sapi sedekah untuk karyawan/i Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau dalam rangka memperingati Hari Raya Idul Adha 1446 H / 2025 M.
9. Pelaksanaan kegiatan sosialisasi penyusunan Sasaran Kinerja Pegawai (SKP) bagi PPPK Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.

10. Pelaksanaan kegiatan sosialisasi pembuatan dan penggunaan aplikasi MFA dan MyASN bagi PPPK Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
11. Pelaksanaan kegiatan Kalibrasi PAPI UPBU Kelas III Betoambari Baubau Tahun 2025.
12. Pelaksanaan rapat koordinasi karyawan/i Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.

B. Capaian Kinerja Triwulan II

1. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 42.401 Orang
2. Jumlah Kargo yang Dilayani : 55.482 Kg.
3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 569 pergerakan.
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 97,79.
5. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
6. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
7. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 4 dokumen.
8. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 3 dokumen.
9. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 40,8%
10. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 380.568.914.910.
11. Persentase Pencapaian Target PNBK: 9,59%.

IV. KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan II disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan II.
2. Setiap unit diminta melengkapi data pendukung berupa dokumentasi dan laporan teknis.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

V. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Baubau, 31 Juni 2025

Notulis

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



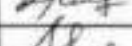
RIZKIATUL HUROTIN HIKMAH, A.Md.
NIP. 20021111 202412 2 001



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



DAFTAR ABSEN RAPAT STAFF
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI BAUBAU

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	ANAS LA BAKARA	KEPALA KANTOR	
2	MUH. RIJAL	KEPALA TU	
3	FADLI	KEPALA TOKPO	
4	LA ODE AHYAR SYAFAT	PPK	
5	SYARIFUDDIN	KANIT LISTRIK	
6	RIZKIA HUROTIN H	KANIT HYGIENE DAN SANITASI	
7	GAMAREZA	KANIT ELBAN	
8	LA ODE SUFARMAN	KANIT BANGLAND	
9	UMAR	KANIT PKP-PK	
10	MULYADI	KANIT A2B	
11	REGITA AMELIA M	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
12	ROZAK SAPUTRA	PENGAWAS AVSEC	
13	ANDI ALIFIANSYAH	HUMAS	
14	HENDRA GUNAWAN	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
15	MUH. ICHSAN PUTRA P	TEKNISI PENERBANGAN	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@ymail.com

NOTA DINAS

Nomor : 39/ND/TU/IV/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas III Betoambari Baubau
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas III Betoambari Baubau
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2025

Tanggal : 29 September 2025

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 29 September 2025

Pukul : 08.00 WITA s/d Selesai.

Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@ymail.com

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staf
Hari / Tanggal : Senin, 29 September 2025
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Pimpinan Rapat : Anas La Bakara, S.T.
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja Triwulan III UPBU Betoambari Baubau

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Betoambari Baubau

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan III sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan III

1. Pelaksanaan Upacara Bendera tanggal 17 Juli 2025 di Halaman Kantor UPBU Betoambari Baubau.
 2. Pelaksanaan Upacara Bendera dalam rangka memperingati Hari Kemerdekaan Republik Indonesia ke-80 pada Minggu, 17 Agustus 2025 di Kantor UPBU Betoambari Baubau.
 3. Pelaksanaan undangan persiapan kegiatan Padat Karya Tahun Anggaran 2025 yang dihadiri Kepala Desa Lipu dan Desa Katobengke pada Kamis, 21 Agustus 2025.
 4. Pelaksanaan sosialisasi kegiatan Padat Karya Tahun Anggaran 2025 kepada Desa Lipu dan Desa Katobengke Kamis, 25 Agustus 2025.
 5. Pelaksanaan kegiatan Padat Karya Tahun Anggaran 2025 hari pertama di Desa Lipu pada Selasa, 02 September 2025.
 6. Pelaksanaan kegiatan Padat Karya Tahun Anggaran 2025 hari kedua di Desa Katobengke pada Selasa, 03 September 2025.
 7. Pelaksanaan penutupan kegiatan Padat Karya Tahun Anggaran 2025 yang dihadiri oleh Kepala Kejaksaan Kota Baubau, Kapolres Kota Baubau, Bupati Kota Baubau, Walikota Baubau, serta para Kepala Desa terkait pada Kamis, 04 September 2025.
 8. Pelaksanaan Upacara Bendera dalam rangka memperingati Hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 pada Rabu, 17 September 2025 di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
-

9. Pelaksanaan kegiatan olahraga dalam rangka memperingati Hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 pada Kamis, 18 September 2025.
10. Pelaksanaan kegiatan senam dan olahraga bersama pada Jumat, 26 September 2025.
11. Kunjungan DWP ke Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau dalam rangka pengetahuan lingkungan Bandar Udara Betoambari Baubau pada 27 September 2025.
12. Kunjungan gathering TK Indah Permata ke Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau dalam rangka pembelajaran di luar kelas dan peningkatan wawasan dunia penerbangan pada Senin, 29 September 2025.

B. Capaian Kinerja Triwulan III

1. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 76.355 Orang
2. Jumlah Kargo yang Dilayani : 88.988 Kg.
3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 901 pergerakan.
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 97,59.
5. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
6. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
7. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 4 dokumen.
8. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 3 dokumen.
9. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 67,52%
10. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 375.725.825.590.
11. Persentase Pencapaian Target PNBPN: 21,29%.

IV. KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan III disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan III.
2. Masing-masing unit kerja diminta melengkapi data dukung berupa dokumentasi, laporan teknis, dan administrasi.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

V. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Baubau, 31 September 2025

Notulis



REGITA AMALIA DWI M., A.Md.
NIP. 20021011 202412 2 001

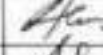
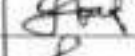
Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



DAFTAR ABSEN RAPAT STAFF
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI BAUBAU

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	ANAS LA BAKARA	KEPALA KANTOR	
2	MUH. RIJAL	KEPALA TU	
3	FADLI	KEPALA TOKPD	
4	LA ODE AHYAR SYAFAT	PPK	
5	SYARIFUDDIN	KANIT LISTRIK	
6	RIZKIA HUROTIN H	KANIT HYGIENE DAN SANITASI	
7	GAMAREZA	KANIT ELBAN	
8	LA ODE SUFARMAN	KANIT BANGLAND	
9	UMAR	KANIT PKP-PK	
10	MULIYADI	KANIT A2B	
11	REGITA AMELIA M	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
12	ROZAK SAPUTRA	PENGAWAS AVSEC	
13	ANDI ALIFIANSYAH	HUMAS	
14	HENDRA GUNAWAN	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
15	MUH. ICHSAN PUTRA P	TEKNISI PENERBANGAN	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBAR BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin, No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@ymail.com

NOTA DINAS

Nomor : 39/ND/TU/IV/2026

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. Kepala Seksi TOKPD UPBU Kelas III Betoambari Baubau
3. Kepala Seksi Jasa UPBU Kelas III Betoambari Baubau
4. Para Kordinator Unit UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Hal : Rapat Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 05 Januari 2026

Bersama ini disampaikan kepada pegawai yang tersebut diatas untuk dapat hadir dan mengikuti rapat yang dilaksanakan pada :

Hari/ Tanggal : Senin, 05 Januari 2026

Pukul : 08.00 WITA s/d Selesai

Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau

Demikian disampaikan untuk diketahui dan dilaksanakan

Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T
NIP. 19821121 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
BETOAMBARI BAUBAU**

Jl. Dayanu Ikhsanuddin. No.
Kota Baubau 93724

TELP : (0402)2823675
FAX : (0402)2823675

Sms Center : 082197024049
E-mail : bandara_betoambari@ymail.com

NOTULEN RAPAT

I. PELAKSANAAN

Nama Rapat : Rapat Staf
Hari / Tanggal : Senin, 05 Januari 2026
Waktu : 08.00 s/d selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
Pimpinan Rapat : Anas La Bakara, S.T.
Perihal : Pembahasan dan penyusunan Laporan Kegiatan dan Capaian Kinerja Triwulan IV UPBU Betoambari Baubau

II. PESERTA RAPAT

1. Kepala Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau
2. PNS (Pegawai Negeri Sipil) Kantor UPBU Betoambari Baubau

III. PEMBAHASAN

Rapat membahas kompilasi kegiatan serta capaian kinerja yang telah dan akan dilaksanakan pada Triwulan IV sebagai bahan penyusunan laporan, dengan rincian sebagai berikut:

A. Kegiatan Triwulan IV

1. Pelaksanaan Upacara Bendera Hari Kesaktian Pancasila di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau pada Rabu, 01 Oktober 2025.
2. Pelaksanaan Rapat Sosialisasi dan Implementasi Aplikasi E-SOP Tahun 2025 pada Kamis, 02 Oktober 2025 di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
3. Pelaksanaan Rapat Koordinator Unit di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau pada Selasa, 14 Oktober 2025.
4. Pelaksanaan kegiatan Senam dan Olahraga bersama di Kantor UPBU Betoambari Baubau pada Jumat, 10 Oktober 2025.
5. Pelaksanaan kegiatan Senam dan Olahraga bersama di Kantor UPBU Betoambari Baubau pada Jumat, 07 November 2025.
6. Pelaksanaan Upacara Bendera dalam rangka memperingati Hari Pahlawan pada Senin, 10 November 2025 di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
7. Pelaksanaan kegiatan Gotong Royong di Kantor UPBU Betoambari Baubau pada tanggal 13 November 2025 sebagai upaya menjaga kebersihan, kerapian, dan kenyamanan lingkungan kerja.
8. Pelaksanaan kegiatan Senam dan Olahraga bersama di Kantor UPBU Betoambari Baubau pada Jumat, 05 Desember 2025.
9. Pelaksanaan Upacara Bendera tanggal 17 setiap bulan di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau pada tanggal 17 Desember 2025.

10. Pelaksanaan Upacara Bendera dalam rangka memperingati Hari Bela Negara pada tanggal 19 Desember 2025 di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
11. Pelaksanaan Upacara Bendera dalam rangka memperingati Hari Ibu pada tanggal 22 Desember 2025 di Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau.
12. Pelaksanaan kegiatan Gotong Royong di lingkungan Kantor UPBU Kelas III Betoambari Baubau pada tanggal 26 Desember 2025 berdasarkan Surat Sekretaris Jenderal Nomor UM.006/6/7/SKJ/2025 tanggal 22 Desember 2025.
13. Pelaksanaan Posko Angkutan Udara Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 yang dilaksanakan mulai tanggal 18 Desember 2025 sampai dengan 04 Januari 2026.

B. Capaian Kinerja Triwulan IV

1. Jumlah Penumpang yang Dilayani: 107.949 Orang
2. Jumlah Kargo yang Dilayani : 126.308 Kg.
3. Jumlah Pergerakan Pesawat yang Dilayani: 1.166 pergerakan.
4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara: 97,32.
5. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara: 100%.
6. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara: 100%.
7. Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun: 6 dokumen.
8. Jumlah Dokumen SPIP yang disusun: 3 dokumen.
9. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara: 177,8%
10. Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi: Rp 394.347.452.619.
11. Persentase Pencapaian Target PNBPN: 35,25%.

IV. KESIMPULAN

1. Seluruh kegiatan dan capaian kinerja Triwulan IV disepakati untuk dimasukkan dalam Laporan Triwulan IV.
2. Masing-masing unit kerja diminta melengkapi data dukung berupa dokumentasi, laporan teknis, dan administrasi.
3. Penyusunan laporan dilakukan sesuai format dan jadwal yang telah ditentukan.

V. PENUTUP

Demikian notulen ini disampaikan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Baubau, 05 Januari 2026

Notulis



REGITA ANALIA DWI M., A.Md.
NIP. 20021011 202412 2 001

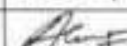
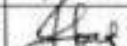
Kepala Kantor
UPBU Kelas III Betoambari Baubau



ANAS LA BAKARA, S.T.
NIP. 19821121 200712 1 001



DAFTAR ABSEN RAPAT STAFF
KANTOR UPBU KELAS III BETOAMBARI BAUBAU

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	ANAS LA BAKARA	KEPALA KANTOR	
2	MUH. RIJAL	KEPALA TU	
3	FADU	KEPALA TOKPO	
4	LA ODE AHYAR SYAFAT	PPK	
5	SYARIFUDDIN	KANIT LISTRIK	
6	RIZKIA HUROTIN H	KANIT HYGIENE DAN SANITASI	
7	GAMAREZA	KANIT ELBAN	
8	LA ODE SUFARMAN	KANIT BANGLAND	
9	UMAR	KANIT PKP-PK	
10	MULIYADI	KANIT A2B	
11	REGITA AMELIA M	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
12	ROZAK SAPUTRA	PENGAWAS AVSEC	
13	ANDI ALIFIANSYAH	HUMAS	
14	HENDRA GUNAWAN	PENGAWAS OPERASIONAL BANDAR UDARA	
15	MUH. ICHSAN PUTRA P	TEKNISI PENERBANGAN	



MENTERI KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA

menganugerahkan

TANDA PENGHARGAAN

kepada:

Bandar Udara Betoambari

sebagai

Bandar Udara Sehat Tahun 2024

atas Prestasinya dalam Mewujudkan Penyelenggaraan
Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat

(Kep. Menkes RI Nomor: HK.01.07/Menkes/1817/2024)

Jakarta, 6 Desember 2024

MENTERI KESEHATAN,



BUDI G. SADIKIN

