



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni



LAKIP

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
TAHUN 2025

Jl. Irarutu III, Nusei, Babo, Kabupaten Teluk Bintuni, Papua Barat, 98363

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Babo, Januari 2026

**KEPALA KANTOR UPBU KELAS III BABO -
TELUK BINTUNI**



HAMID RUMATA, S.A.P

Penata (II/c)

NIP. 19751030 200912 1 001

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Rizky Dava Setiawan	Peng. Personel Pen.		
2	Diperiksa	Kus Setyobudi	Ka. Tata Usaha		
3	Disetujui	Hamid Rumata	Ka. Bandara		

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	II
DAFTAR TABEL	IV
DAFTAR GRAFIK	IV
DAFTAR GAMBAR.....	VII
DAFTAR LAMPIRAN	VIII
BAB I PENDAHULUAN	12
A. TUGAS, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI	12
B. ASPEK STRATEGIS DAN PERMASALAHAN UTAMA (<i>STRATEGIC ISSUE</i>)	17
C. SISTEMATIKA PENYAJIAN	20
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	22
A. RENCANA STRATEGIS KANTOR UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI TAHUN 2020-2024	22
B. RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA ..	26
C. PERJANJIAN KINERJA	27
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	30
A. CAPAIAN KINERJA	30
B. ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA	50
C. REALISASI DAYA SERAP	57
BAB IV PENUTUP	61
A. KESIMPULAN.....	61
B. SARAN DAN TINDAK LANJUT	61



DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni	13
Tabel 1. 2 Isu Strategis UPBU Kelas III Babo Tahun 2025	17
Tabel 2. 1 Visi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni	22
Tabel 2. 2 Tujuan Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni	23
Tabel 2. 3 Sasaran dan Indikator Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni.....	24
Tabel 2. 4 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana.....	25
Tabel 2. 5 Pelaksanaan Program dan Kegiatan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni	26
Tabel 2. 6 Matriks Rencana Kinerja Tahunan tahun 2025.....	26
Tabel 2. 7 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja tahun 2025.....	27
Tabel 2. 8 Alokasi anggaran tahun 2025 berdasarkan DIPA awal tahun 2025.....	28
Tabel 2. 9 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025..	28
Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025	31
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025.....	32
Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2025	33
Tabel 3. 4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran UPBU Kelas III Babo dari Tahun 2024 – 2025	51
Tabel 3. 5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan.....	52
Tabel 3. 6 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	54
Tabel 3. 7 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2024 – 2025	55
Tabel 3. 8 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA.2025.....	57
Tabel 3. 9 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	60



DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Bandara Berdasarkan Jabatan	16
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja	16
Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	16
Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan	17
Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I tahun 2024 - 2025	34
Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”	35
Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025	35
Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani”	Error! Bookmark not defined.
Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Kargo yang dilayani” Tahun 2024 – 2025	Error! Bookmark not defined.
Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”	36
Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2024 – 2025	37
Grafik 3. 8 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”	38
Grafik 3. 9 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	38
Grafik 3. 10 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025	39
Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara”	39
Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	40
Grafik 3. 13 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keamanan Bandar Udara”	41
Grafik 3. 14 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	41
Grafik 3. 15 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 – 2025	42
Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”	43
Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 – 2025	44
Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP	44
Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 – 2025	45
Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	46
Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024 – 2025	46
Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”	47
Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 – 2025	47



Grafik 3. 24 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”	48
Grafik 3. 25 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 – 2025.....	49
Grafik 3. 26 Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Babo Tahun 2024 Berdasarkan Sumber Dana.....	50
Grafik 3. 27 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Babo Tahun 2024	51
Grafik 3. 28 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Babo -Teluk Bintuni Periode Tahun 2024 – 2025.....	55
Grafik 3. 29 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja	57
Grafik 3. 30 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap RPD Tahun 2025	58
Grafik 3. 31 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 – 2025	58
Grafik 3. 32 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni dari Tahun 2024 – 2025	59



DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni..... 15



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran I : Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2024 - 2025	66
Lampiran II : Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025	71
Lampiran III : Perjanjian Kinerja (PK) Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025	72
Lampiran IV : Rencana Aksi (RA) atas Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025	73
Lampiran V : Pengukuran Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025	75
Lampiran VI : Dokumentasi Kegiatan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025	76



RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurang berhasil Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan Kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam Rencana Strategis UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2024 – 2025 sebagai berikut:

a. Tujuan

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa Kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatnya produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

b. Sasaran

Dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2020-2024 mempunyai 3 (tiga) sasaran, yang akan dicapai dalam kurun waktu lima tahun ke depan yaitu sebagai berikut :

1. Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara;
2. Meningkatnya keselamatan dan keamanan Bandar Udara;
3. Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik;

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni pada tahun 2025 sebesar **100,16%**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025, terdapat 1 sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Indikator kinerja Jumlah Kargo yang Diangkut karena :
 1. Penerbangan yang dilayani di Bandar Udara Babo mayoritas adalah charter flight untuk mobilisasi pekerja dari BP Tangguh LNG, diikuti



dengan penerbangan perintis 2 (dua) kali dalam 1 (satu) minggu sehingga tidak ada penerbangan kargo;

2. Belum ada kerjasama dan pelayanan kargo di Bandar Udara Babo.

- Indikator kinerja Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) karena :
 1. Berakhirnya kontrak kerjasama antara BP Tangguh LNG dengan maskapai Citilink dan Wings Air sebagai charter flight untuk mobilisasi pekerja, sehingga hal ini mempengaruhi jumlah pergerakan pesawat yang mengakibatkan turunnya PNBP dari tahun sebelumnya

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni tahun 2024-2025.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Sumber Daya Manusia yang dimiliki oleh Kantor UPBU Babo Teluk Bintuni secara keseluruhan telah memenuhi kualitas dan kuantitas, namun perlu ditingkatkan lagi SDM tersebut sehingga dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari kegiatan operasional Kantor UPBU Babo Teluk Bintuni dapat berjalan secara optimal, maka dari itu dibutuhkan beberapa peningkatan kompetensi dan diklat bagi SDM UPBU Babo.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2024 sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang di miliki dengan sebaik-baiknya dalam pelaksanaan program kerja tahunan yang telah direncanakan agar dapat terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sampai dengan saat ini telah mengalokasikan sejumlah SDM yang sudah siap pakai baik untuk kebutuhan pelaksanaan administratif maupun untuk kebutuhan pelaksanaan operasional pada Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni.
3. Meningkatkan koordinasi dan sinergi antara pegawai dengan Kepala Sub Bagian Tata Usaha dan Kepala Seksi Teknik, Operasi, Kemanan dan Pelayanan Darurat agar program kerja dapat berjalan dengan optimal.



4. Meningkatkan pengawasan dan pengendalian internal terhadap tugas dan fungsi Aparatur Sipil Negara (ASN) Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni yang tertuang dan telah disepakati dalam Sasaran Kerja Pegawai (SKP) agar dapat terlaksana sebagaimana mestinya.



BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan KP 239 Tahun 2021 tentang penetapan Indikator Kinerja kantor UPBU di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni yang mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:



Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni

Tugas	Fungsi
1. Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada Bandar Udara.	1. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan dengan mengutamakan aspek keselamatan, keamanan, dan pelayanan transportasi udara sesuai peraturan perundang-undangan; 2. Pengembangan bandar udara dilakukan sesuai dengan dokumen Rencana Induk Bandar Udara; 3. Pengembangan bandar udara dilakukan dengan mengutamakan aspek kelestarian lingkungan; 4. Optimalisasi fasilitas bandar udara untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa penerbangan; 5. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan melalui Perencanaan Terpadu antara Kantor UPBU Kelas III Babo dengan Pemerintah Daerah; 6. Peningkatan koordinasi antara Kantor UPBU Kelas III Babo dengan Pemerintah Daerah dalam pengelolaan bandar udara; 7. Pengembangan dan pengelolaan bandar udara dilakukan dengan mempertimbangkan aspek politik, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan wilayah; 8. Peningkatan kerjasama dalam pengusahaan bandar udara dengan

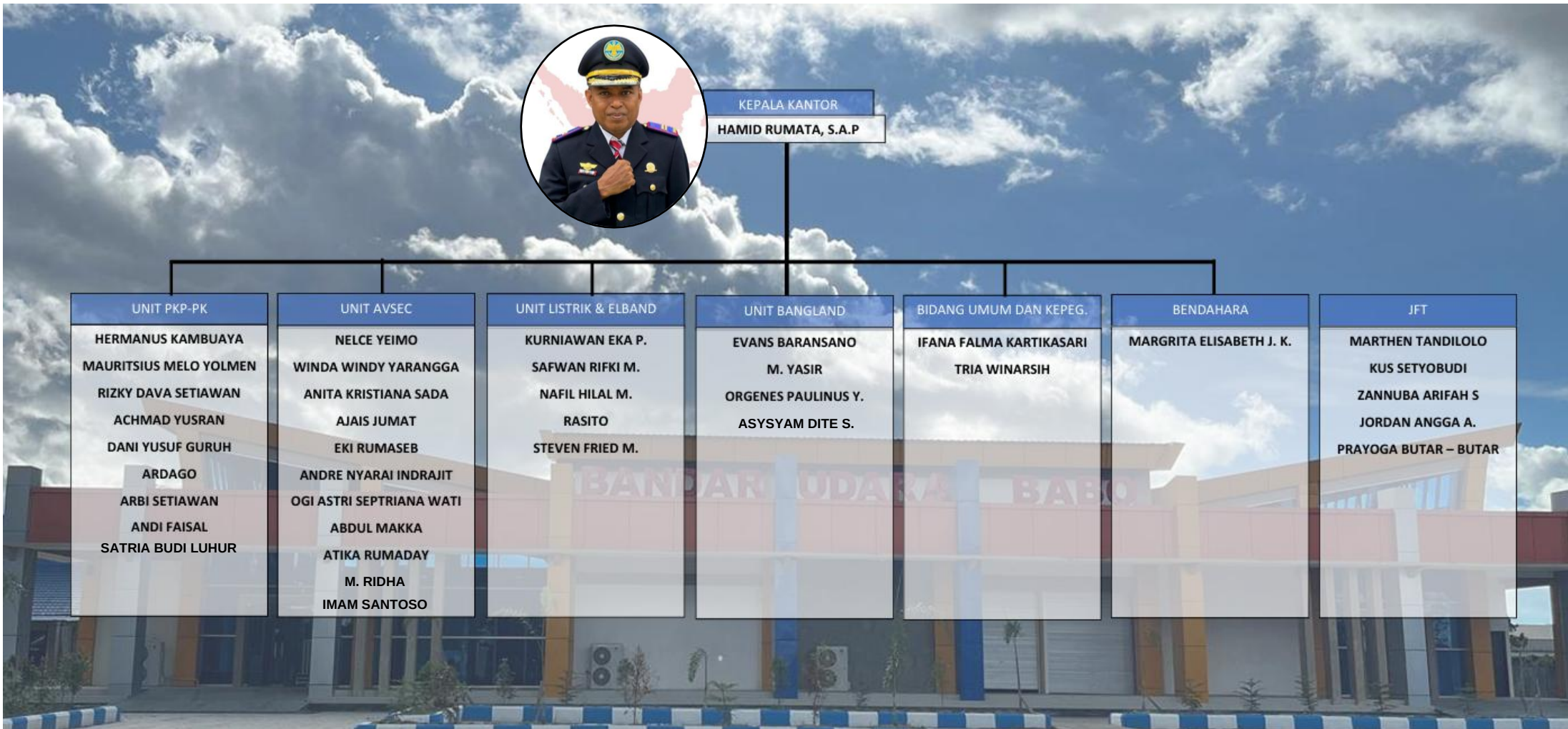


	mengikutsertakan Pemerintah Daerah, BUMN dan Swasta;
	9. Peningkatan kompetensi dan profesionalisme SDM Kantor UPBU Kelas III Babo dengan mengikuti training di dalam dan luar negeri;
	10. Pengelolaan tertib administrasi/keuangan perkantoran secara elektronik yang didukung oleh ketersediaan sarana dan prasarana perkantoran.
	11. Mendukung kelancaran pelaksanaan Program Jembatan Udara di wilayah Kabupaten Teluk Bintuni;
	12. Mendukung kemudahan dalam penanganan bencana alam di wilayah Kabupaten Teluk Bintuni

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 143 Tahun 2024 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:

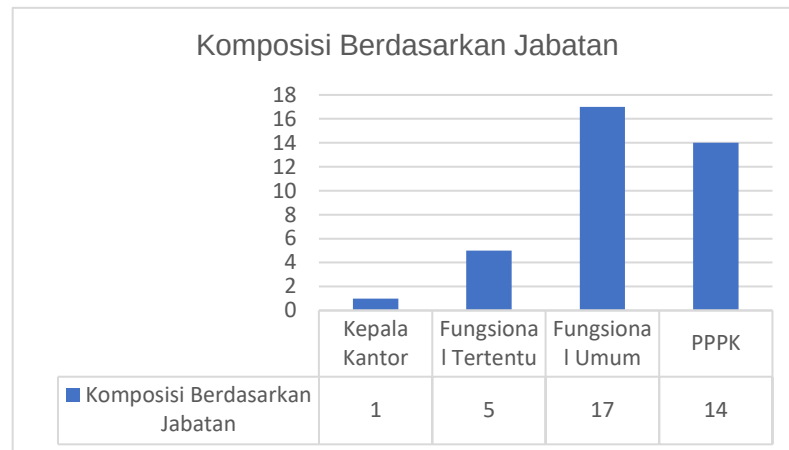


Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni

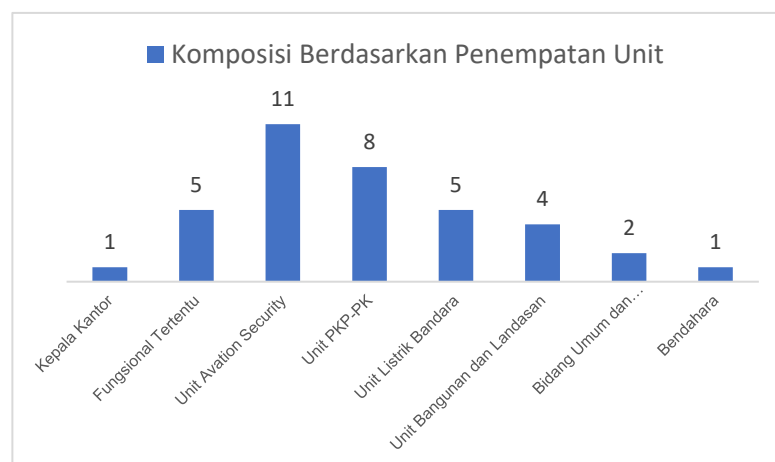


Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni memiliki pegawai sejumlah 37 (tiga puluh tujuh) orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut:

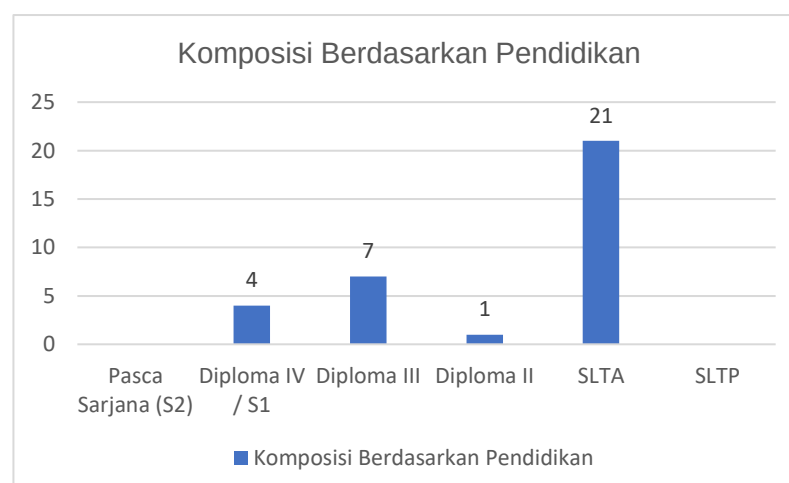
Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Bandara Berdasarkan Jabatan



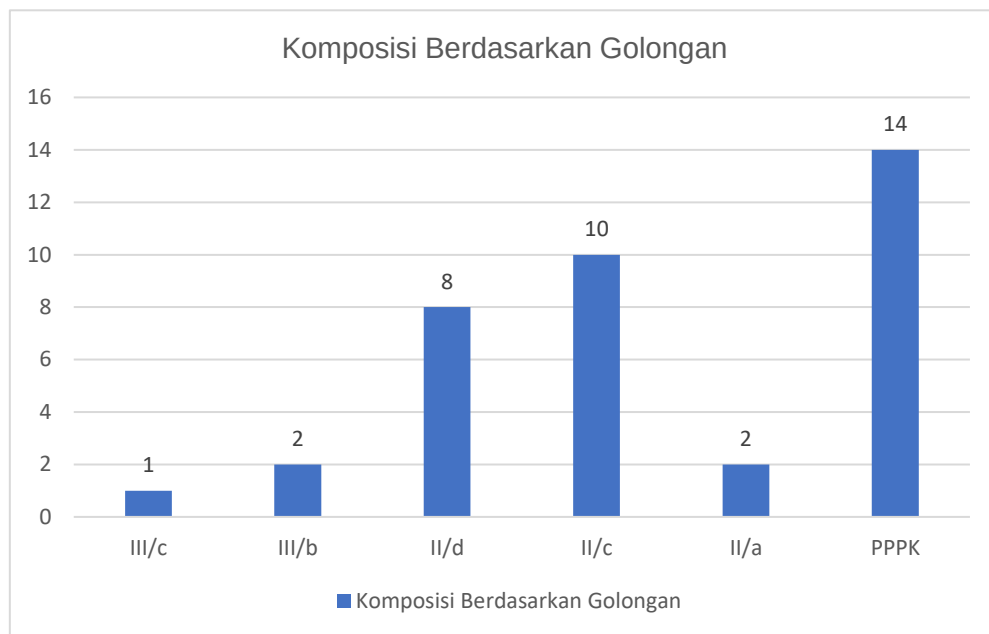
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja



Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan



B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issue*)

Beberapa isu strategis yang terjadi pada tahun 2025 ditunjukkan pada tabel :

Tabel 1. 2 Isu Strategis UPBU Kelas III Babo Tahun 2025

No.	Aspek	Isu Strategis
1	Sumber Daya Manusia	- Masih belum terpenuhinya kebutuhan kualitas, kuantitas, dan penempatan SDM aparatur / fungsional; - Belum memadainya kapasitas sistem diklat dan sertifikasi SDM serta kepemilikan lisensi dan atau rating bagi personel operasional penerbangan - Penguasaan SDM terhadap teknologi terkini; - Perlu adanya intervensi kebijakan melalui optimalisasi sumber daya yang ada dan melalui peningkatan kualitas SDM; - Kurangnya SDM terkait ketersediaan personil pengadaan barang dan jasa pemerintah tersertifikasi sehingga dalam pelaksanaannya masih menggunakan tenaga perbantuan dari eksternal; - Kurangnya SDM terkait Penatausahaan BMN sehingga diperlukan pengusulan diklat dan tambahan pegawai yang mengelola BMN.



2	Pendanaan / Anggaran	• Pengusulan pagu kebutuhan yang telah menyesuaikan dengan kondisi dan tertuang dalam Rencana Strategis sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui; • Adanya perubahan kebijakan anggaran (pemotongan, realokasi); • Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang belum dapat dilakukan secara maksimal, yang menyebabkan penyerapan anggaran pada kegiatan yang bersumber pada PNBP belum dapat dilakukan secara maksimal; • Adanya efisiensi anggaran mengakibatkan beberapa anggaran terkena blokir.
3	Sarana dan Prasarana	• Usulan terkait kegiatan pengembangan Bandar Udara Babo yang menyesuaikan dengan Rencana Induk Bandar Udara Kelas III Babo sebagaimana tertuang dalam KP 831 Tahun 2017 belum bisa diakomodir sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yang disebabkan keterbatasan anggaran; • Kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana yang masih menggunakan alokasi anggaran pagu yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal.
4	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	• Usulan kegiatan terkait bidang keselamatan dan keamanan Bandar Udara baik pemenuhan regulasi pengoperasian, personil, fasilitas dan prosedur yang telah menyesuaikan dengan kondisi dan tertuang dalam Rencana Strategis sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui; Adapun kegiatan yang dimaksud sebagai berikut : 1. Pengadaan dan Pengiriman Luggage X-Ray, kondisi eksisting dalam keadaan rusak sehingga diperlukan pengadaan peralatan baru;



		2. Pengadaan dan Pengiriman Kendaraan Patroli Roda 4 (empat), kondisi eksisting kendaraan dimaksud; 3. Pengadaan dan Pengiriman kendaraan khusus PKP-PK, kondisi eksisting kendaraan dimaksud telah rusak berat. Pengadaan ini sangat diperlukan dikarenakan untuk pemenuhan standar pelayanan PKP-PK pada Bandar Udara Babo sesuai PR 30 Tahun 2021; 4. Pengadaan dan Pengiriman peralatan pemenuhan kategori PKP-PK. Pengadaan ini sangat diperlukan dikarenakan untuk pemenuhan standar pelayanan PKP-PK pada Bandar Udara Babo sesuai PR 30 Tahun 2021; 5. Pengadaan dan Pengiriman Ambulance, kondisi eksisting kendaraan telah rusak. Pengadaan ini sangat diperlukan dikarenakan untuk pemenuhan standar pelayanan PKP-PK pada Bandar Udara Kelas III Babo sesuai PR 30 Tahun 2021; 6. Pelaksanaan Kegiatan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) yang belum terlaksana dikarenakan adanya refocusing anggaran pada Tahun 2021. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan pelayanan PKP-PK pada Bandar Udara Kelas III Babo dimana Dokumen Airport Emergency Plan (AEP) belum pernah dilakukan ujicoba untuk mengetahui efektifitas dari dokumen yang dimiliki; 7. Penyusunan dokumen RKL/RPL yang menjadi kewajiban pengelola Bandar Udara dalam pemenuhan standar AMDAL serta komitmen pengelola untuk secara berkala melaporkan pelaksanaan AMDAL di Bandar Udara. • Peningkatan Penanganan pengendalian hewan liar di lingkungan Bandar Udara Babo; • Penguatan pelaksanaan prosedur operasi terkait keselamatan dan keamanan Bandar Udara kepada personil eksisting.
--	--	---



C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya

- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.



- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025-2029

Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025–2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Berikut ini adalah Visi Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni :

Tabel 2. 1 Visi Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni
Visi	Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong".	- <u>Keselamatan Penerbangan</u> : suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya. - <u>Keamanan Penerbangan</u> : suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. - <u>Pelayanan</u> : Proses pemenuhan kebutuhan pengguna jasa di Bandar Udara

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni yaitu:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.



2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Babo – Terluk Bintuni, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

Tabel 2. 2 Tujuan Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni
Tujuan	1. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah; 2. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SOM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan; 3. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif; 4. Melanjutkan Konsolidasi melalui restrukturasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya	1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan; 2. Meningkatkan pelayanan kebandarudaraan kualitas jasa sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan; 3. Meningkatkan produktivitas Bandar Udara melalui peningkatan kualitas SDM; 4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.



Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni
	aparatur dan penegakan secara konsisten; 5. Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.	

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel 2. 3 Sasaran dan Indikator Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni
Tujuan	1. Meningkatkan konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi udara 2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara; 3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara; 4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara; 5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi udara.	1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan; 2. Meningkatkan pelayanan kebandarudaraan kualitas jasa sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan; 3. Meningkatkan produktivitas Bandar Udara melalui peningkatan kualitas SDM; 4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.
Indikator	1. Rasio Konektivitas Antar Wilayah; 2. Persentase capaian On Time Performance(OTP) sektor transportasi udara; 3. Rasio kecelakaan penerbangan per 1 juta departure; 4. Nilai AKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;	1. Jumlah Penumpang yang dilayani; 2. Jumlah kargo yang dilayani; 3. Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani; 4. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara 5. Persentasi Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara;



Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni
	5. Persentase penurunan emisi GRK sektor transportasi udara; 6. Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara; 7. Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara; 8. Tingkat maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Udara.	6. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara; 7. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP); 8. Jumlah dokumen SPIP; 9. Persentase Penyerapan Anggaran Belanja Bandar Udara; 10. Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi; 11. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Tabel 2. 4 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Indikator Kinerja Utama	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :



Tabel 2. 5 Pelaksanaan Program dan Kegiatan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni

Program	Kegiatan
Infrastruktur Konektivitas	1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara 2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara; 3. Penunjang Teknis Transportasi Udara
Dukungan Manajemen	1. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Matriks Rencana Kinerja Tahunan tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni terdapat revisi pada bulan desember terhadap target perubahan jumlah penumpang, pergerakan pesawat dan aset dikarenakan realisasi target tidak tercapai sebab salah satu maskapai charter yaitu Wings Air sudah habis kontrak dan adanya kekeliruan dalam penentuan target terhadap nilai aset yang berhasil diinventarisasi, Adapun Revisi Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni pada Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 7 Matriks Revisi Perjanjian Kinerja tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 2. 8 Alokasi anggaran tahun 2025 berdasarkan DIPA awal tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran (Rp)
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	29.050.000.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	250.000.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.574.112.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	6.401.269.000
	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	92.752.000
Total		37.368.133.000

Tabel 2. 9 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran (Rp)
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	2.453.378.000
	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	-
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.113.112.000



Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	5.585.840.000
	Pengelola Organisasi dan SDM Transportasi Udara	-
Total		8.039.218.000



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauhmana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya. Untuk mengukur kinerja Kantor Unit Kerja Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Babo, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara kinerja yang terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja dilakukan secara berkala (triwulan) dan tahunan yang dapat menggambarkan posisi kinerja instansi sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan organisasi. Evaluasi dan analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja akan dimungkinkan dengan adanya sejumlah deviasi/celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik dimasa mendatang.

A. Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut:

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000	10.064	21.464	35.058	49.787	49.787	110,64%
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375	514	1.134	1.827	2.637	2.637	111,03%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86	86	86	86	86	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran											107,22%
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran											100,00%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	1	1	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%	12,10%	28,87%	54,60%	93,50%	93,50%	93,50%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287	109.296.255.229	106.290.156.857	106.282.176.857	107.227.014.146	107.227.014.146	99,32%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%	40,7	50,48	61,43	73,43	73,43	73,43%
Rata-rata Capaian Sasaran											93,25%
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI											100,16%



Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	46.000	50.555	109,90%	45.000	49.787	110,64%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.010	2.207	109,80%	2.375	2.637	111,03%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86	100,00%	86	86	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					106,57%			107,22%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%	98,48%	98,48%	100%	93,50%	93,50%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	136.323.774.000	141.654.645.274	106,20%	107.955.881.287	107.227.014.146	99,32%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100,00%	41,67%	41,67%	100,00%	73,43%	73,43%
Rata-rata Capaian Sasaran					89,27%			93,25%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI					98,61%			100,16%		

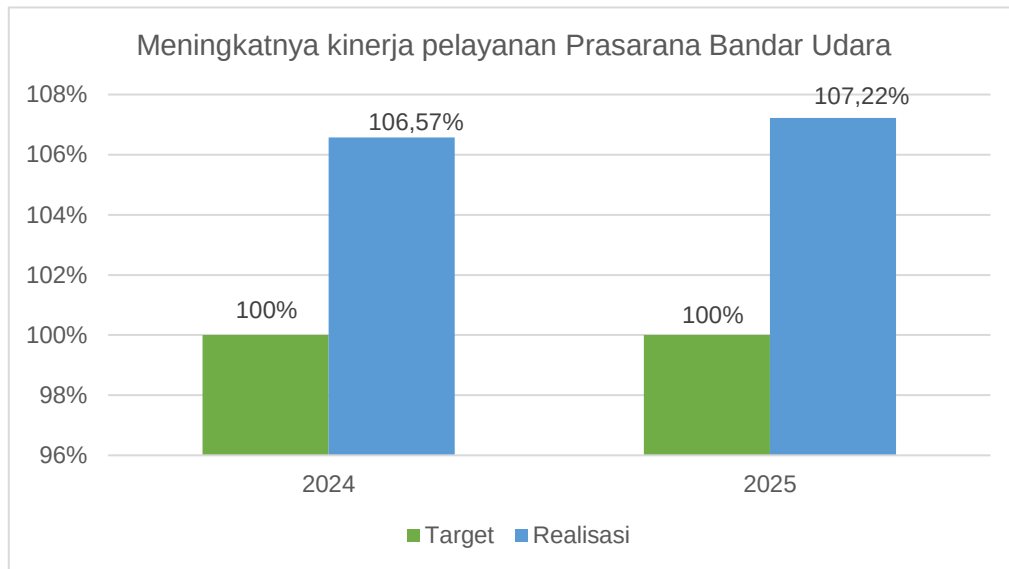


Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	165.000	50.555	30,64%	50.555	49.787	98,48%
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	95.000	0	0,00%	0	0	0,00%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4.350	2.207	50,74%	2.207	2.637	119,48%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86	100,00%	86,1	86,1	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					60,46%			105,99%		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
Rata-rata Capaian Sasaran					100%			100%		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%	98,48%	98,48%	100%	93,50%	93,50%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	136.323.774.000	141.654.645.274	103,91%	107.955.881.287	107.227.014.146	99,32%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100,00%	41,67%	41,67%	100,00%	73,43%	73,43%
Rata-rata Capaian Sasaran					88,81%			93,25%		
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI					83,09%			99,75%		



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I tahun 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” (Periode Tahun 2025) mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar **107,22%**. Keberhasilan ini dipengaruhi oleh pencapaian target pada indikator Jumlah Penumpang yang dilayani dan Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani yang melebihi target.

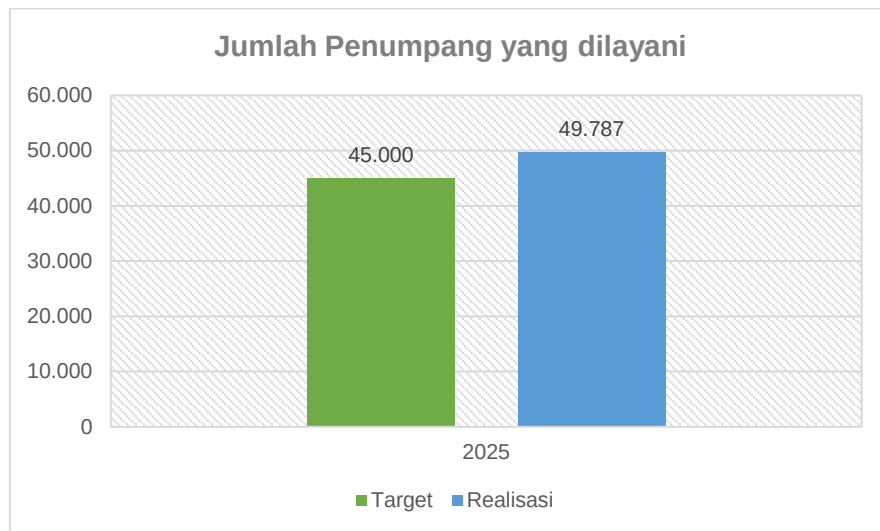
Pencapaian sasaran “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas melalui:

1. Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara dengan mengupayakan pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara.

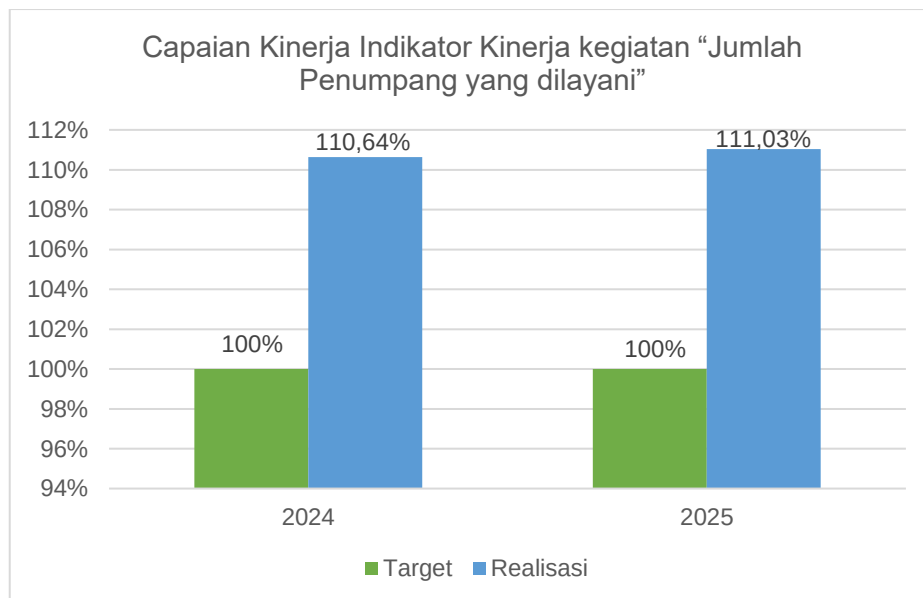
Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:



a. Jumlah Penumpang yang dilayani



Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”



Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2024 – 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar **110,64%** dengan nilai realisasi sebesar **49.787** penumpang terhadap target sebesar **45.000** penumpang. Perkiraan pergerakan penumpang dan pergerakan pesawat di tahun 2026 akan mengalami penurunan dikarenakan kontrak pesawat charter perusahaan BP dengan Petrosea diperkirakan akan selesai di bulan 6 sehingga target pada renstra 2025-2029 perlu di revisi.

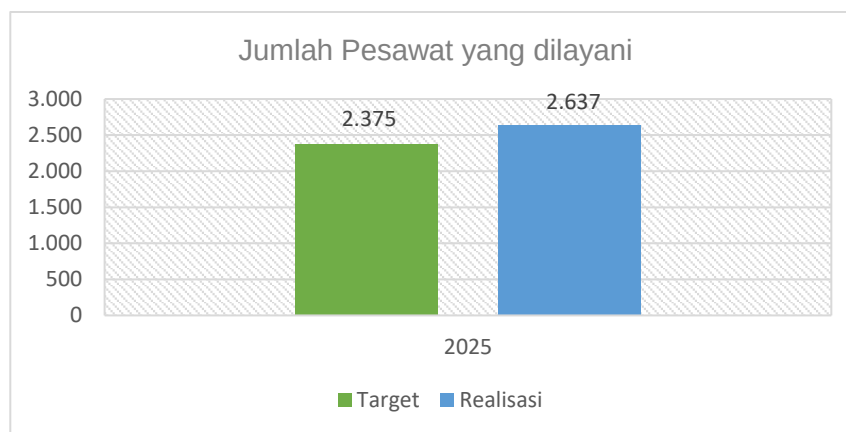


Tidak Tercapainya Target Dan Penurunan Capaian dari tahun sebelumnya dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Berakhirnya kerjasama antara perusahaan BP Tangguh dengan maskapai Wings Air

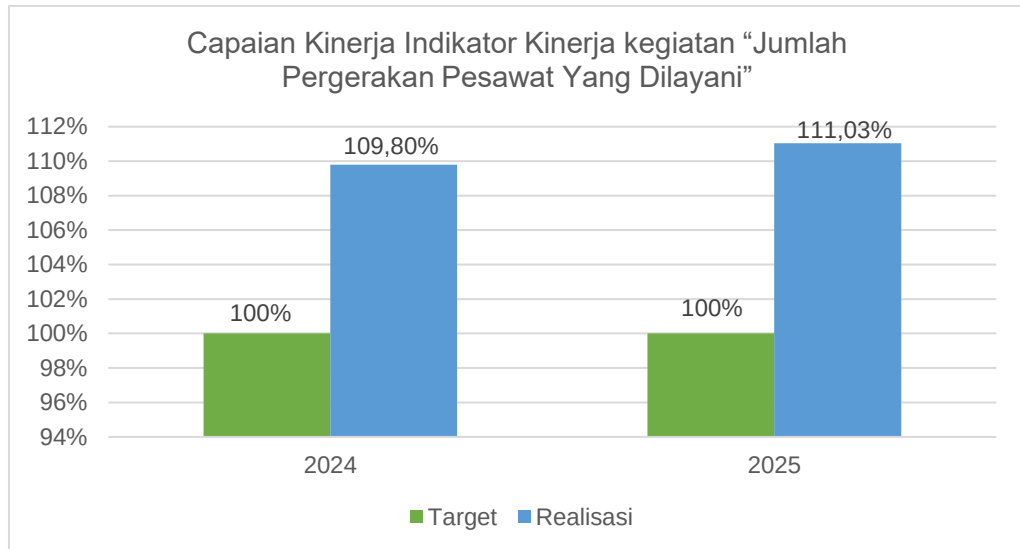
Pada tahun 2023, perusahaan BP Tangguh LNG bekerjasama dengan maskapai Wings Air sebagai charter flight yang digunakan untuk mobilisasi pekerja baik yang akan bertugas ataupun lepas tugas (off/on duty). Namun pada tahun 2024 sampai tahun 2025 kerjasama tersebut berakhir dan untuk tahun berikutnya masih belum ada info terbaru terkait kerjasama lanjutan, hal ini berdampak pada menurunnya persentase jumlah penumpang yang dilayani dan pergerakan pesawat yang dilayani dibandingkan dengan tahun sebelumnya.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”





Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar **111.03%** dengan nilai realisasi sebesar **2.637** pergerakan terhadap target sebesar **2.375** pergerakan.

Tercapainya target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Mobilisasi Pekerja Perusahaan BP Tangguh LNG

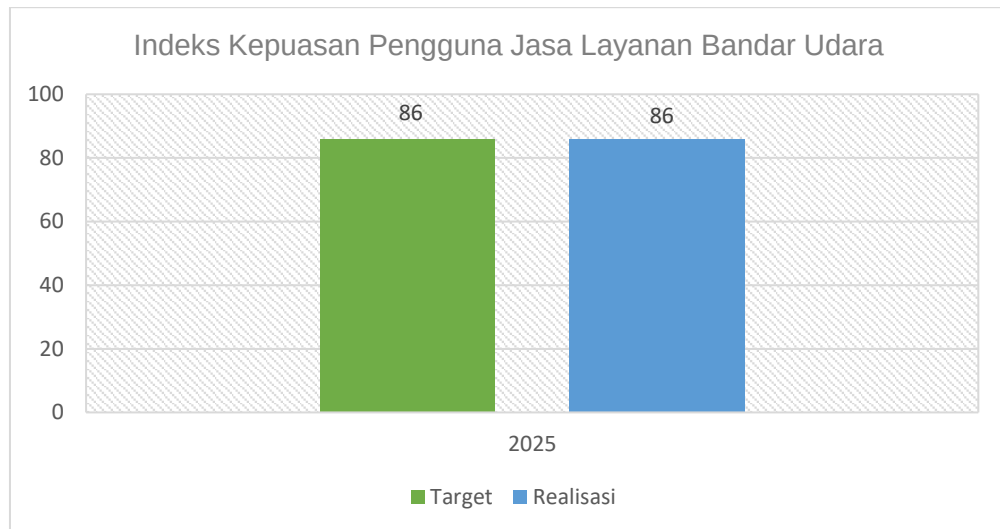
Penerbangan yang terjadi di Bandar Udara Babo berlangsung setiap hari dengan rata-rata 4-6 pesawat ATR 72-600, ATR 42-600, B1900D sebagai charter flight guna memobilisasi pekerja dari perusahaan BP Tangguh LNG, ditambah penerbangan perintis 4 kali flight dalam 1 (satu) minggu, hal ini berdampak positif bagi indikator Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani.

2. Penurunan dibandingkan tahun sebelumnya

Pada tahun 2023, perusahaan BP Tangguh LNG bekerjasama dengan maskapai Wings Air sebagai charter flight yang digunakan untuk mobilisasi pekerja baik yang akan bertugas ataupun lepas tugas (off/on duty). Namun, pada tahun 2024-2025 kerjasama tersebut berakhir, hal ini berdampak pada menurunnya persentase jumlah penumpang yang dilayani dan pergerakan pesawat yang dilayani dibandingkan dengan tahun sebelumnya.



c. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar nilai **86** terhadap target sebesar nilai **86**.

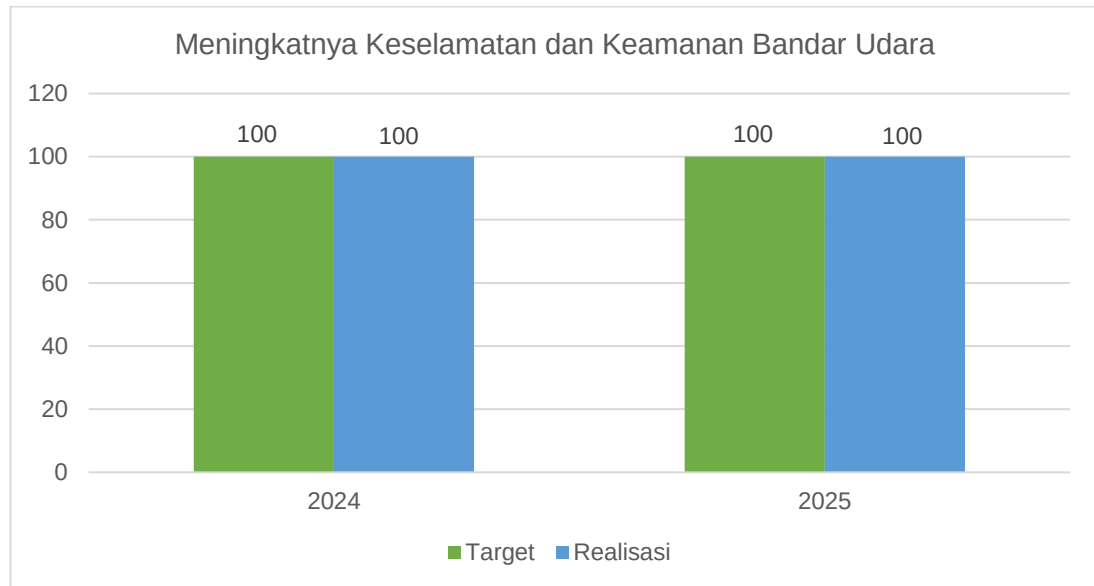
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Kepuasan Berdasarkan Responden Penggunaan Jasa Bandar Udara.

Responden Pengguna Jasa di Bandar Udara memberikan penilaian kepuasan atas pelayanan jasa di Bandar Udara Kelas III Babo – Teluk Bintuni



2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”

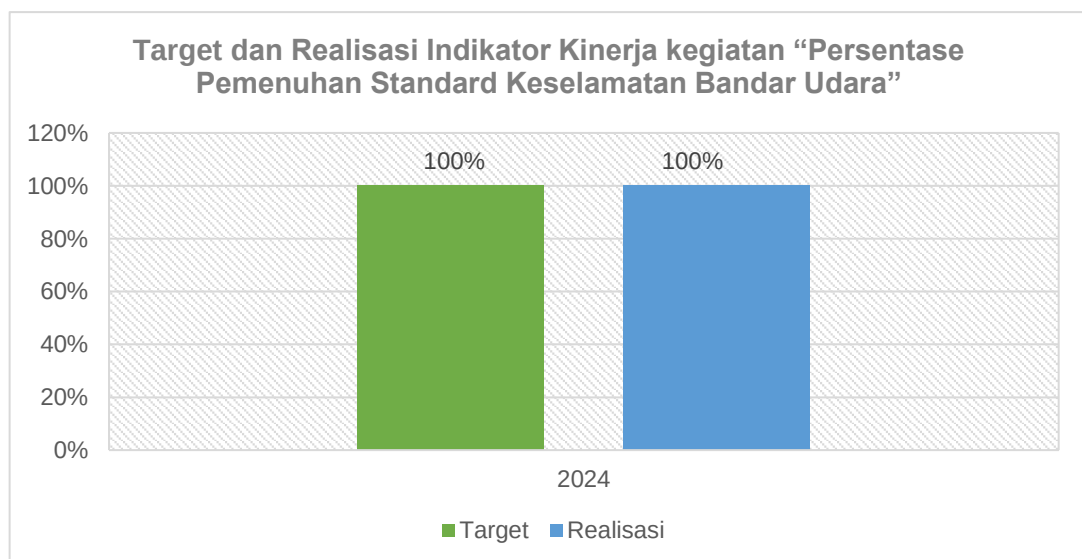


Grafik 3. 8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” Tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar **100%**.

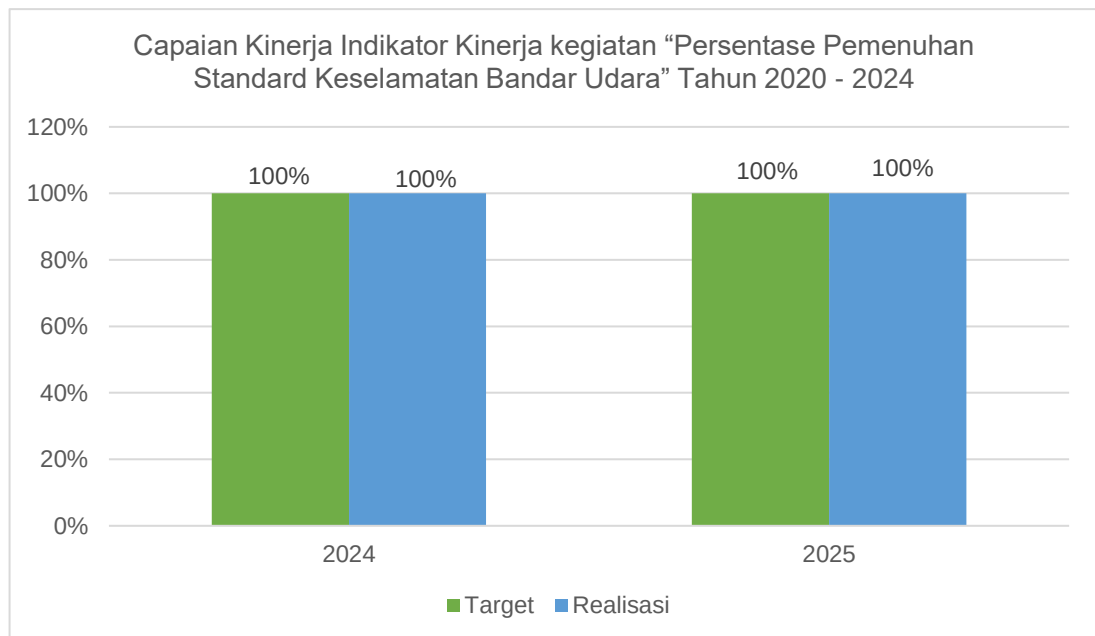
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara



Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara”





Grafik 3. 10 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2025

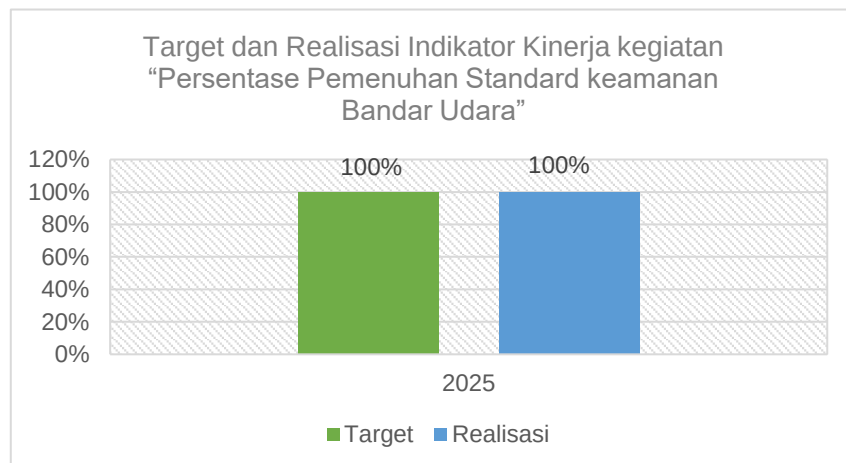
Standard Keselamatan Bandar Udara sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar **100%** terhadap target sebesar **100%**.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

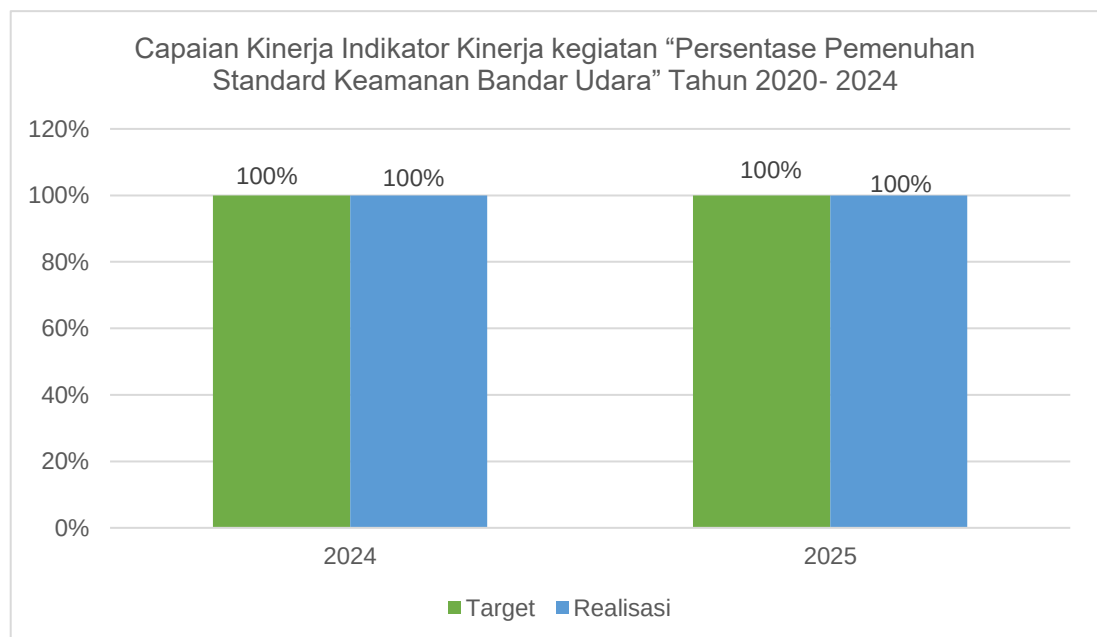
1. Pemenuhan lisensi untuk personil dari setiap unit operasional sebagai bukti kompetensi dalam pemenuhan standar keselamatan Bandar Udara;
2. Tersedianya fasilitas penunjang operasional penerbangan untuk meningkatkan keselamatan seperti Lampu AFL, Lampu PAPI, dan lain-lain;
3. Pelaksanaan pemeriksaan kondisi setiap fasilitas di Bandar Udara sesuai dengan SOP yang ada dan dilakukan secara berkala setiap harinya untuk memastikan setiap fasilitas dapat beroperasi dengan normal dalam menunjang operasional penerbangan;
4. Tersedianya fasilitas pertolongan kecelakaan penerbangan berupa Kendaraan Foam Tender Tipe III.



b. Persentase Pemenuhan Standard Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standard Keamanan Bandar Udara



Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar **100%** terhadap target sebesar **100%**.

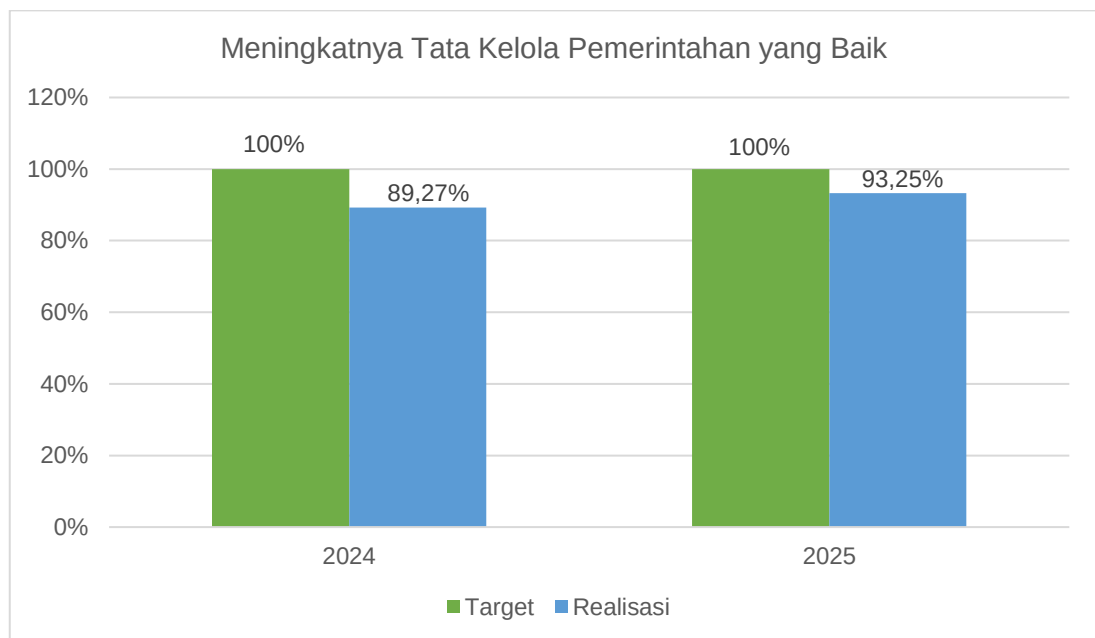
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan lisensi untuk personil Unit AVSEC sebagai bukti kompetensi dalam pemenuhan standar keamanan di Bandar Udara;



2. Tersedianya fasilitas penunjang keamanan penerbangan sebagai upaya peningkatan keamanan di bandar udara, seperti X-Ray, WTMD, HHMD, serta pagar perimeter yang sudah di pasang sesuai standar yang berlaku di sekitar area bandar udara;
3. Pelaksanaan pemeriksaan kondisi setiap area di Bandar Udara sesuai dengan SOP yang ada dan dilakukan secara berkala setiap harinya untuk memastikan setiap area aman dalam menunjang operasional penerbangan.

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik”



Grafik 3. 13 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” Tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar **93,25%** dengan persentase kegagalan **6,75%**. Keberhasilan pada sasaran Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang dipengaruhi oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Pelaporan dokumen Meningkatkan Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik pada telah sesuai dengan peraturan yang telah ditentukan;
2. Pelaporan dokumen Meningkatkan Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik pada telah sesuai dengan waktu yang telah ditentukan;
3. Pelaporan dokumen Meningkatkan Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik berisi tentang data faktual berdasarkan realisasi yang terjadi.

Kegagalan pada sasaran Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang dipengaruhi oleh hal-hal sebagai berikut :

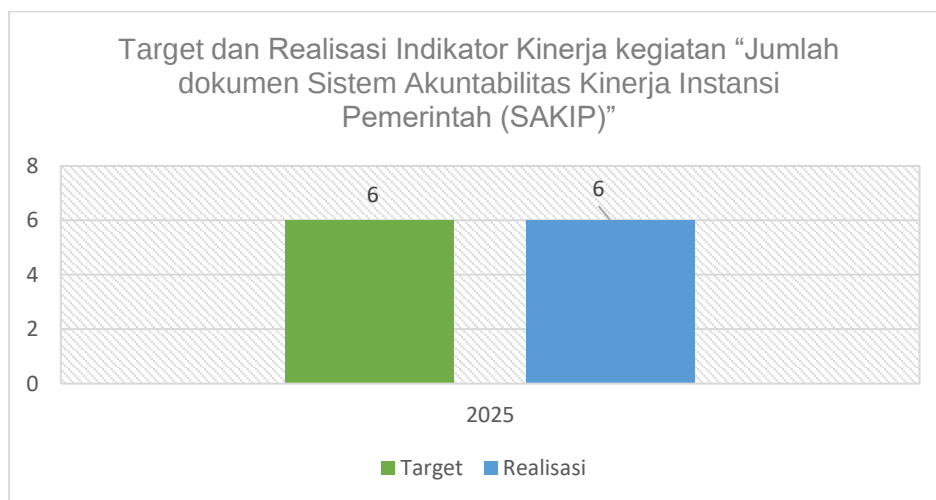


1. Adanya kebijakan efisiensi anggaran sehingga menyebabkan beberapa pekerjaan tidak bisa direalisasikan sehingga realisasi keuangan juga tidak maksimal;
2. Adanya anggaran sisa kontrak sehingga persentase capaian realisasi anggaran tidak maksimal;
3. Target PNBPN terlalu tinggi sehingga persentase capaian PNBPN tidak maksimal.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” didukung oleh program dukungan manajemen melalui Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

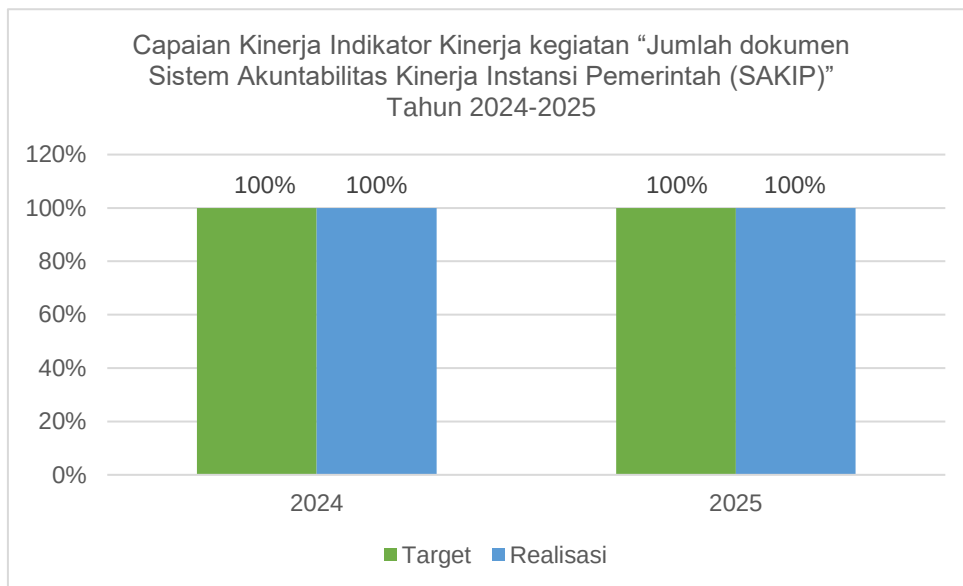
Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

- a. Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik 3. 14 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”





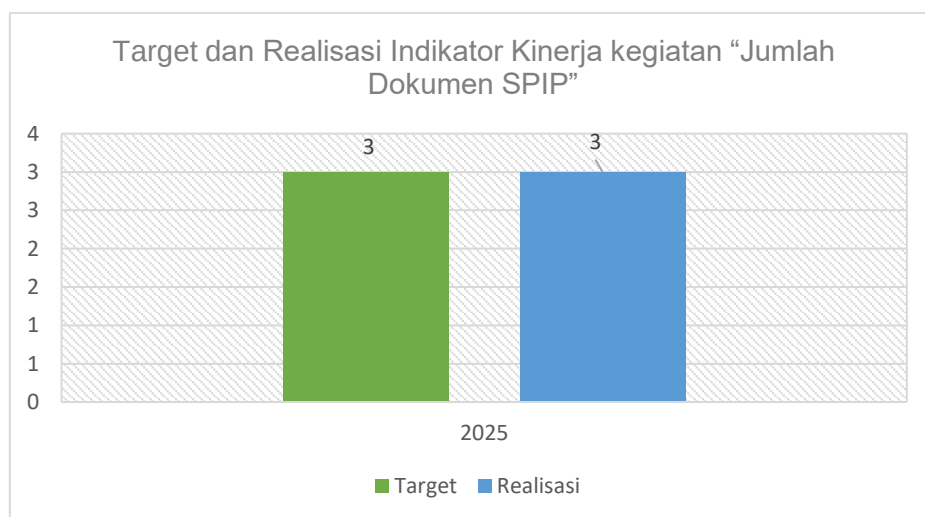
Grafik 3. 15 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar **6 Dokumen** terhadap target sebesar **6 Dokumen**.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

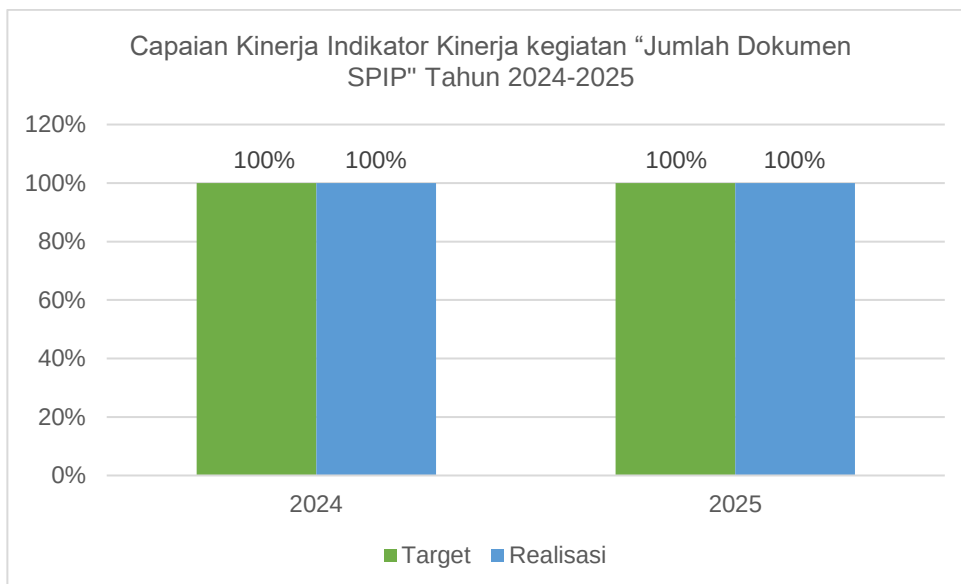
1. Pelaporan dokumen SAKIP pada telah sesuai dengan peraturan yang telah ditentukan;
2. Pelaporan dokumen SAKIP pada telah sesuai dengan waktu yang telah ditentukan;
3. Pelaporan dokumen SAKIP berisi tentang data faktual berdasarkan realisasi yang terjadi.

b. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP





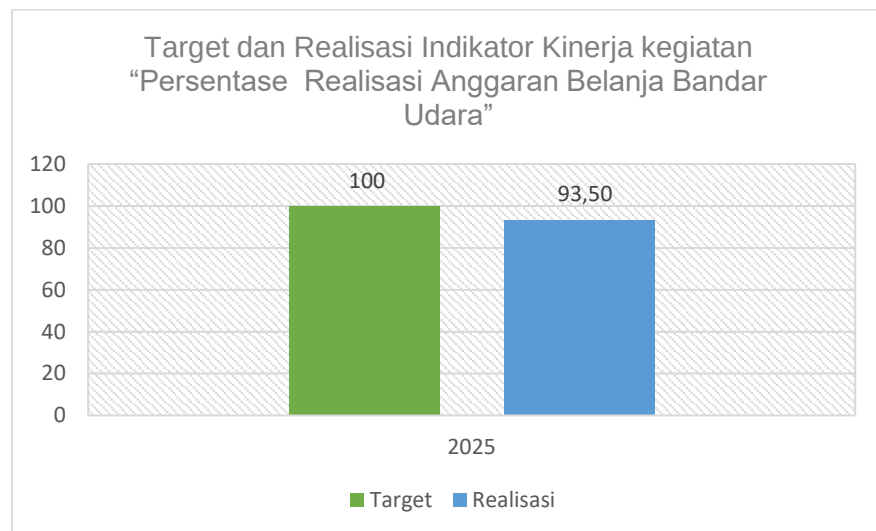
Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar **100%** dengan nilai realisasi sebesar **3 Dokumen** terhadap target sebesar **3 Dokumen**. Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

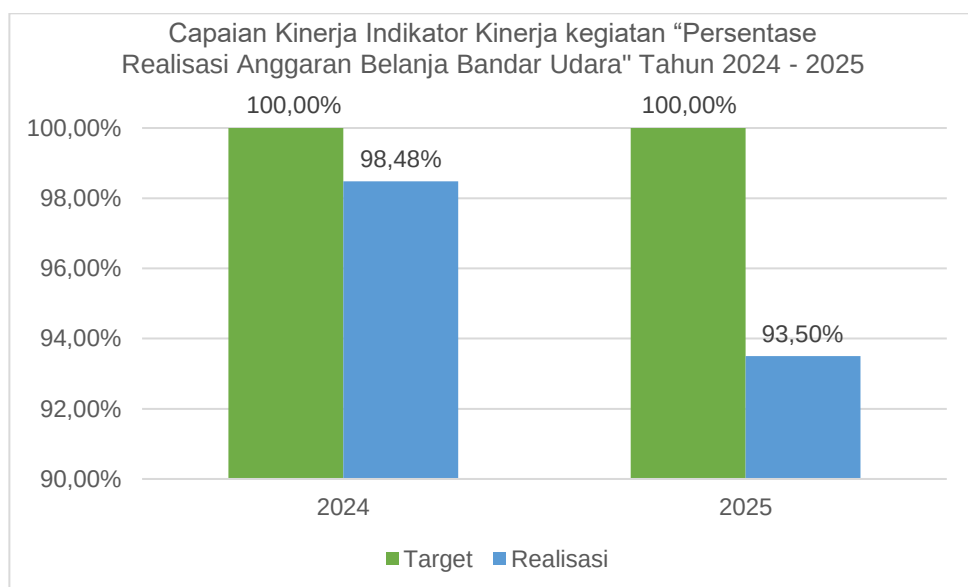
1. Pelaporan dokumen SPIP pada telah sesuai dengan peraturan yang telah ditentukan;
2. Pelaporan dokumen SPIP pada telah sesuai dengan waktu yang telah ditentukan;
3. Pelaporan dokumen SPIP berisi tentang data faktual berdasarkan realisasi yang terjadi.



c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”



Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar **93,50%** dengan nilai realisasi sebesar **Rp. 7.517.061.834,-** terhadap target sebesar nilai **Rp. 8.039.218.000,-**.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Perencanaan Anggaran Belanja yang sesuai dengan kebutuhan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni;



2. Realisasi berpedoman pada Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) Tahun Anggaran 2025 dengan memprioritaskan Outcome sesuai dengan Rencana Strategis.

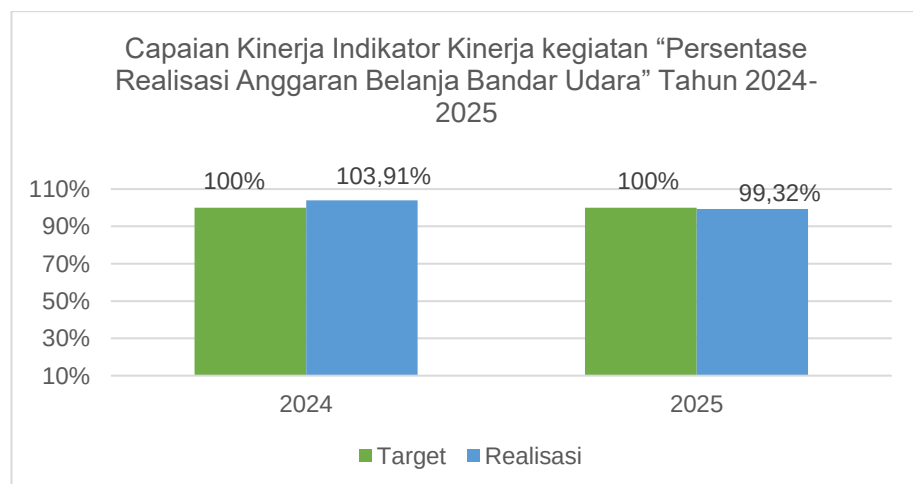
Tidak tercapainya target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Adanya anggaran sisa kontrak

d. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar **99,32%** dengan nilai realisasi sebesar **Rp.**



107.227.014.146,- dengan nilai total terhadap target sebesar **Rp. 107.955.881.287,-**.

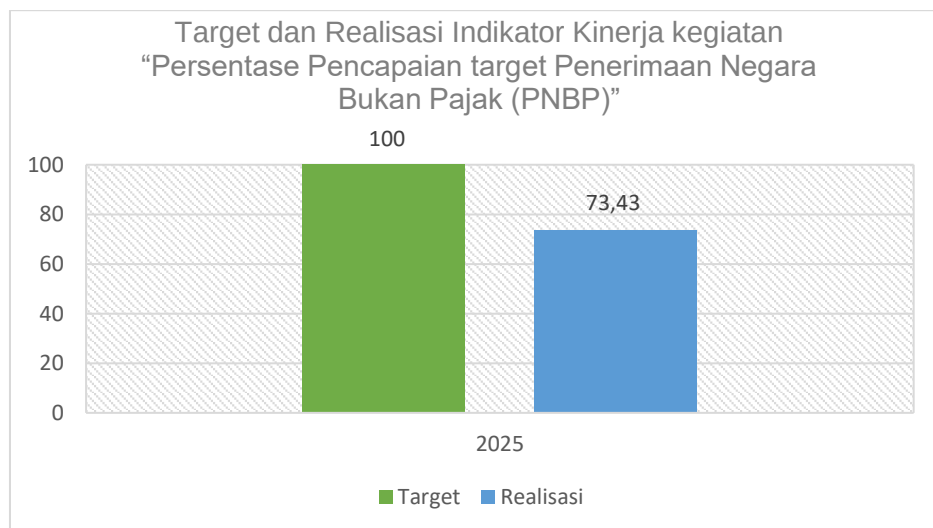
Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pengelolaan Inventarisasi di Bandar Udara Kelas III Babo dilaksanakan secara rutin oleh bagian BMN;
2. Penyampaian pelaporan Pengelolaan Inventarisasi di Bandar Udara Kelas III Babo telah sesuai dengan peraturan yang telah ditentukan;
3. Penyampaian pelaporan Pengelolaan Inventarisasi di Bandar Udara Kelas III Babo telah sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan.
4. Adanya beberapa barang yang belum terinventarisasi.

Tidak tercapainya target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

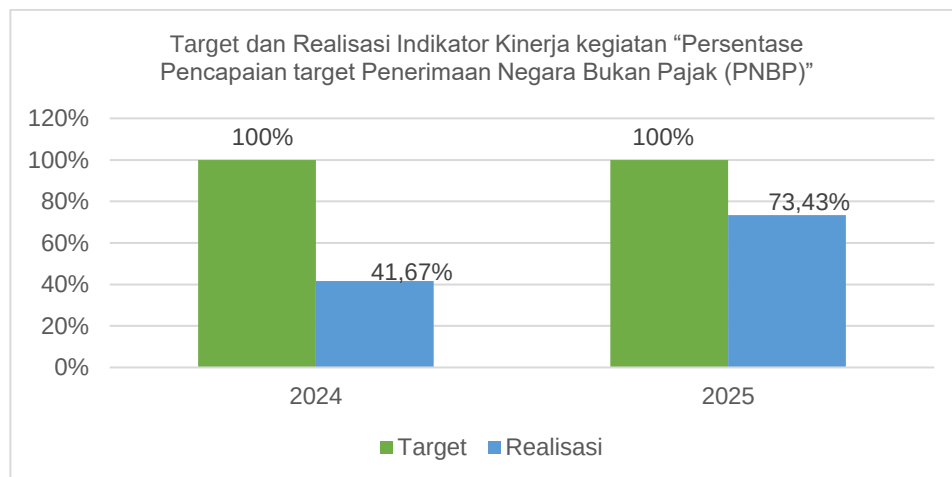
1. Adanya kekeliruan saat membuat target, data yang diinput adalah nilai asset yang belum termasuk penyusutan sehingga ada revisi pk agar capaian dapat disesuaikan.

e. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja kegiatan "Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)"





Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2025

Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar **73,63%**.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terdapat denda penyelesaian pekerjaan;
2. Pemanfaatan secara maksimal pada sewa tanah dan bangunan;
3. Pemanfaatan secara maksimal terhadap PJP2U.

Penurunan pencapaian target dari tahun sebelumnya target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Sesuai dengan PR 14 Tahun 2022, Kementerian Perhubungan Melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (DJPU) menetapkan kebijakan pengenaan tarif Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar Rp 0 (nol rupiah) atau nol persen terhadap Jasa Pendaratan, Penempatan dan Penyimpanan Pesawat Udara (PJP4U) di Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU);
2. Untuk tarif PJP4U di UPBU per Juli 2022 sudah tidak dipungut, kebijakan pemerintah dalam hal ini untuk mendorong pertumbuhan ekonomi;
3. Berkurangnya jumlah rute penerbangan dikarenakan telah selesainya kontrak BP Tangguh LNG dengan maskapai Citilink sebagai penerbangan charter.
4. Penetapan Target PNBP dan tidak sesuai dengan kondisi di lapangan.



Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut:

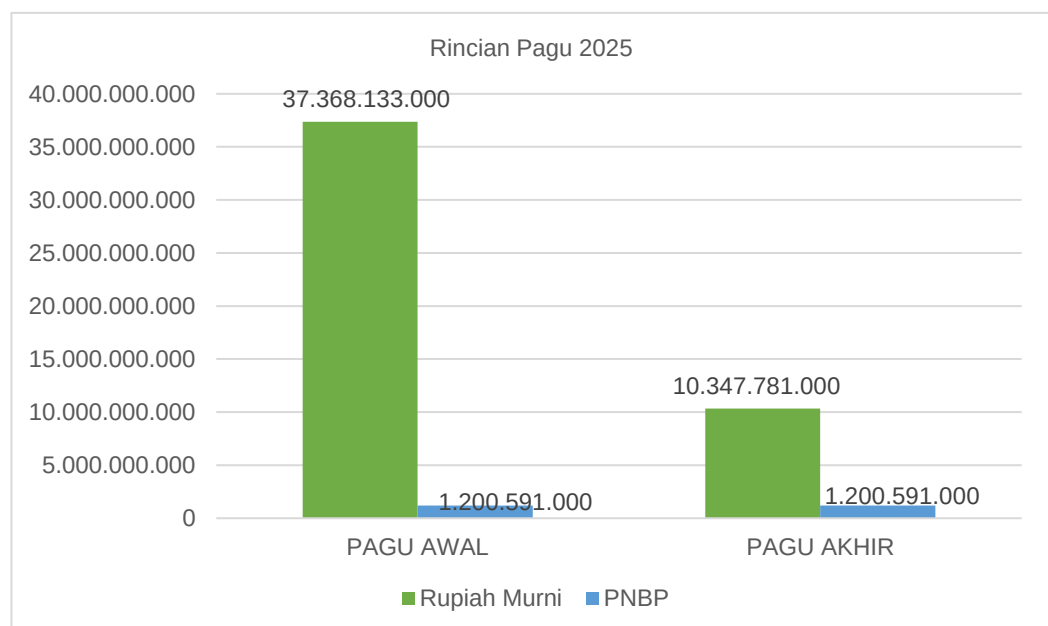
Untuk mengatasi kendala teknis dimaksud pada penjelasan sasaran kegiatan meningkatkan konektivitas transportasi udara serta dilakukan langkah-langkah strategis lainnya yang dianggap perlu untuk mendongkrak nilai capaian PNPB pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Babo – Teluk Bintuni diantaranya:

1. Berkoordinasi dengan Pemerintah Daerah untuk memaksimalkan potensi yang dimiliki oleh Distrik Babo, seperti penyewaan konsesi-konsesi kerajinan tangan, makanan, dan ciri khas lainnya;
2. Mengupayakan penambahan penerbangan rute perintis dari dan ke Bandar Udara Babo ke Korwil Perintis Manokwari;
3. Mengenakan tarif terhadap penyewaan lahan yang digunakan oleh stakeholder-stakeholder yang ada di Bandar Udara Babo.

B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni mendapatkan alokasi anggaran (PAGU) sebesar **Rp. 37.368.133.000,-** namun selama periode tahun 2025 berjalan terdapat 10 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi **Rp. 10.347.781.000,-** dengan rincian sebagai berikut:



Grafik 3. 24 Rincian Pagu Anggaran UPBU Kelas III Babo Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

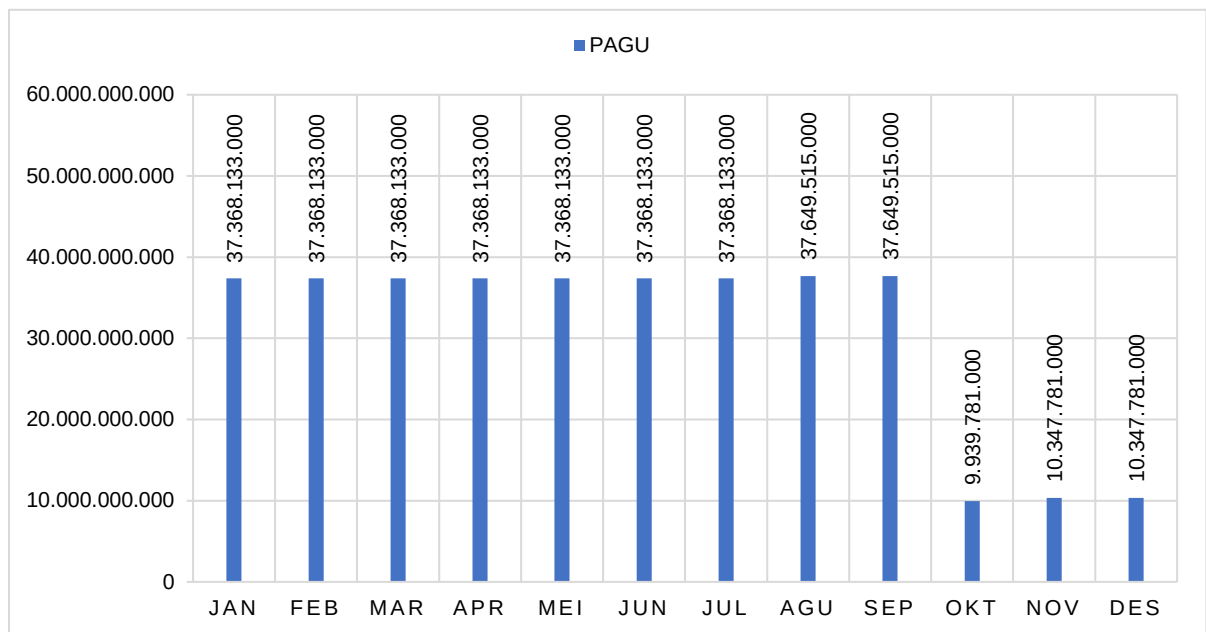
Kegiatan	DIPA AWAL	DIPA AKHIR
Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	29.050.000.000	1.340.266.000
Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	250.000.000	-
Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.574.112.000	1.113.112.000
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	6.401.269.000	5.585.840.000
Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	92.752.000	-
TOTAL	37.368.133.000	8.039.218.000

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni dari Tahun 2024 - 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 3. 4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran UPBU Kelas III Babo dari Tahun 2024 - 2025

Tahun	Pagu Awal (Rp)	Pagu Akhir (Rp)
2024	25.628.265.000	25.230.347.000
2024	37.368.133.000	8.039.218.000





Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 \text{RA bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 \text{RPD bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 5 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD AKUMULATIF	REALISASI ANGGARAN	REALISASI : RPD (%)	REALISASI AKUMULATIF	REALISASI AKUMULATIF : PAGU (%)
1	Januari	155.225.841	155.225.841	155.225.841	100,00%	155.225.841	1,93%
2	Februari	206.497.378	361.723.219	206.497.378	100,00%	361.723.219	4,50%
3	Maret	610.683.275	972.406.494	610.683.275	100,00%	972.406.494	12,10%
4	April	316.988.051	1.289.394.545	316.988.051	100,00%	1.289.394.545	16,04%
5	Mei	539.408.113	1.828.802.658	539.408.113	100,00%	1.828.802.658	22,75%
6	Juni	492.068.964	2.320.871.622	492.068.964	100,00%	2.320.871.622	28,87%
7	Juli	907.209.703	3.228.081.325	964.376.492	106,30%	3.285.248.114	40,87%
8	Agustus	710.869.136	3.938.950.461	593.568.810	83,50%	3.878.816.924	48,25%
9	September	524.451.136	4.463.401.597	511.632.186	97,56%	4.390.449.110	54,61%
10	October	716.066.936	5.179.468.533	844.699.710	117,96%	5.235.148.820	65,12%
11	November	245.196.136	5.424.664.669	1.430.965.735	583,60%	6.666.114.555	82,92%
12	December	2.614.553.331	8.039.218.000	850.947.279	32,55%	7.517.061.834	93,50%
TOTAL			8.039.218.000	7.517.061.834	98,60%		



Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = \frac{100\%+100\%+100\%+100\%+100\%+100\%+106,30\%+83,50\%+97,56\%+117,96\%+583,60\%+32,55\%}{12}$$

$$K = 98,60\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar **98,60%**



Tabel 3. 6 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatkan kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000	49.787	110,64%	490.675.600	446.914.800	91,08%	8.976,54	10.903,90	0,82	17,68%
		2	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	2375	2.637	111,03%	490.675.600	446.914.800	91,08%	169.478,50	206.600,25	0,82	17,97%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86	100,00%	490.675.600	446.914.800	91,08%	5.196.683,72	5.705.530,23	0,91	8,92%
Rata - rata Capaian Sasaran I					109,10%									
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatkan keselamatan dan keamanan bandar udara.	5	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100	100	100,00%	490.675.600	446.914.800	91,08%	4.469.148,00	4.906.756,00	0,91	8,92%
		6	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100,00	100	100,00%	490.675.600	446.914.800	91,08%	4.469.148,00	4.906.756,00	0,91	8,92%
Rata - rata Capaian Sasaran II					100,00%									
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	1.117.168.000	1.056.497.567	94,57%	176.082.927,83	186.194.666,67	0,95	5,43%
		8	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	1.117.168.000	1.056.497.567	94,57%	352.165.855,67	372.389.333,33	0,95	5,43%
		9	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100	93,5	93,50%	1.117.168.000	1.056.497.567	94,57%	11.299.439,22	11.171.680,00	1,01	-1,14%
		10	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287	107.227.014.146	99,32%	1.117.168.000	1.056.497.567	94,57%	0,01	0,01	0,95	4,79%
		11	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	73,43	73,43%	1.117.168.000	1.056.497.567	94,57%	14.387.819,24	11.171.680,00	1,29	- 28,79%
Rata - rata Capaian Sasaran III					93,25%					92,83%				48,12%

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n}$$

, sehingga diperoleh rata-rata efisiensi dari 3

sasaran kegiatan UPBU Kelas III Babo sebesar **4,81%**. Maka, Nilai Efisiensi (NE) adalah sebagai berikut :

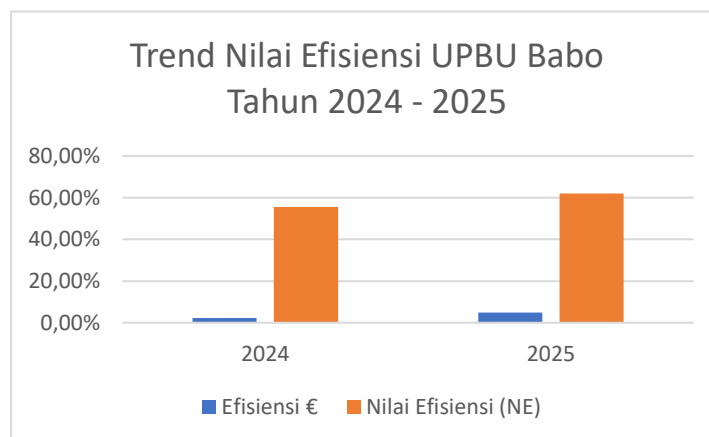
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + (0,12) = 62,02 \%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui Efisiensi (E) dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar **4,81%** dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar **62,02 %**

Jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2020 - 2024 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 7 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2020 – 2024

Tahun	Efisiensi (E)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	2,24%	55,60%
2025	4,81%	62,02%
Rata-rata	0,02	0,59



Grafik 3. 26 Trend Nilai Efisiensi Kantor UPBU Kelas III Babo -Teluk Bintuni
Periode Tahun 2024 - 2025



C. Penghargaan yang Diperoleh Tahun 2025

-

D. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)

Tabel 3.8 Penyelenggaraan Program Padat Karya Tahun 2025

No	Kegiatan	Jumlah pekerja	Lama Pekerjaan	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
1.	Pemeliharaan pagar Sisi Udara	31	248	120.000.000	119.964.000	99.97%

Pada Tahun 2025 UPBU Kelas III Babo melaksanakan kegiatan pemeliharaan pagar sisi Udara dengan melibatkan 31 tenaga kerja selama 248 hari orang kerja, kegiatan ini didukung oleh pagu anggaran sebesar 120.000.000 dengan realisasi sebesar 119.964.000 atau 99,97% yang menunjukkan pelaksanaan program padat karya berjalan efektif dan sesuai perencanaan, serta memberikan kontribusi terhadap pemeliharaan fasilitas bandara dan pemulihan ekonomi Masyarakat sekitar.

E. Perbandingan Realisasi kinerja dengan Realisasi Kinerja dilevel Nasional

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Babo yang berada di Papua Barat yang merupakan bandara dengan jumlah penumpang serta jumlah pergerakan pesawat tertinggi diantara bandara kelas III lainnya

Tabel 3.8 Realisasi Perbandingan Kinerja (Benchmarking)

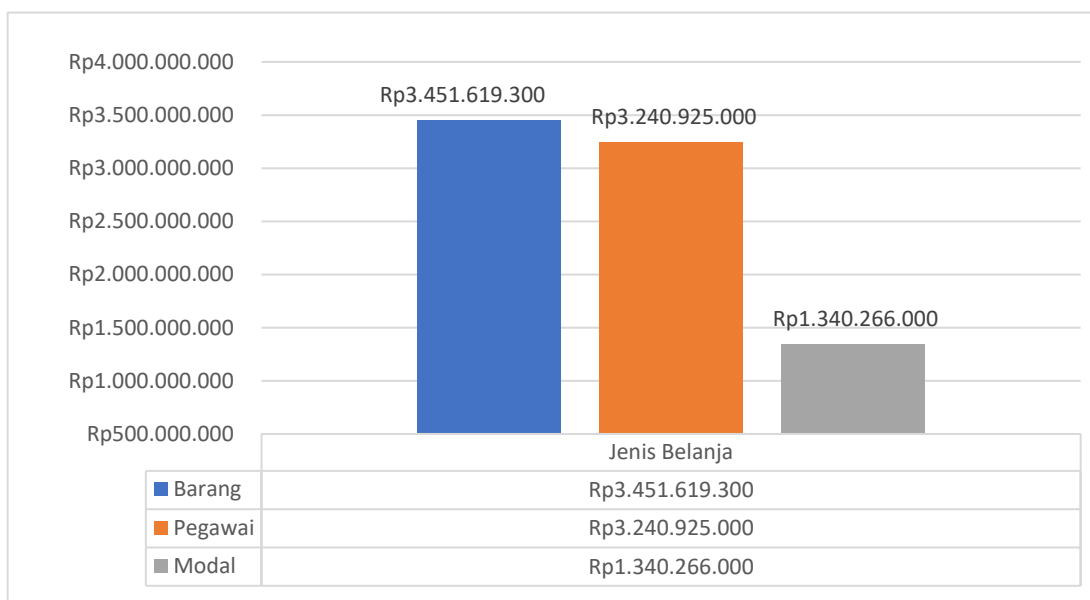
No	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK		Satuan	UPBU Babo	UPBU Merdey
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000	1.000
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.300	180



Dari tabel diatas, dapat dinyatakan bahwa UPBU Kelas III Babo memiliki target indicator yang lebih tinggi dibandingkan dengan UPBU Merdey.

F. Realisasi Daya Serap

Realisasi penyerapan anggaran Tahun 2025 dengan pagu total **Rp 8.039.218.000,-** Berdasarkan aplikasi Pagu efektif per 31 Desember 2025 sebesar **Rp 7.517.061.834,-** atau **93,50%**. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:



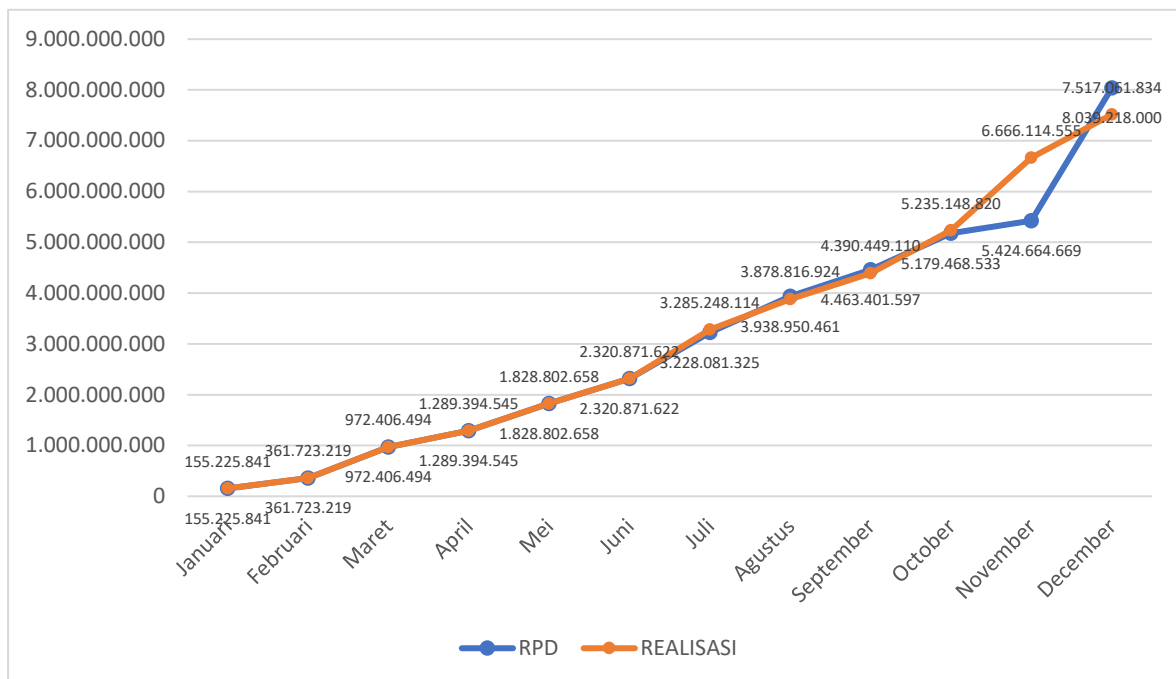
Grafik 3. 27 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA.2025

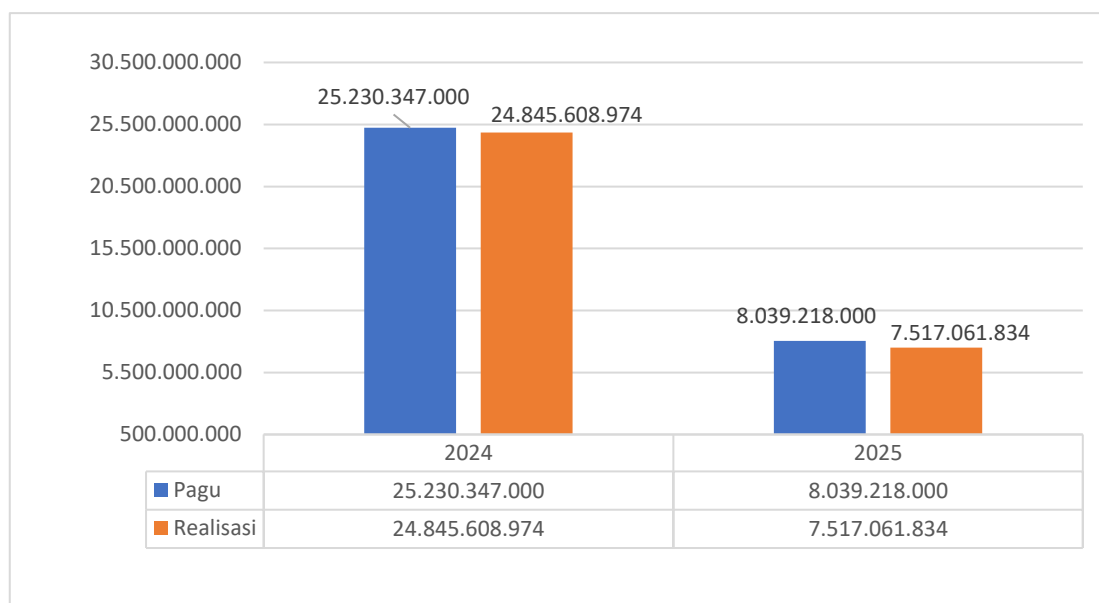
(Kode) Sumber Dana	Pagu Akhir	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 7.613.975.000	Rp. 7.091.818.834	93,14
(B) PNBP	Rp 425.243.000	Rp. 425.243.000	100

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan Rencana Penarikan Dana (RPD) seperti pada grafik berikut ini:





Grafik 3. 28 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap RPD Tahun 2025



Grafik 3. 29 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Pagu Efektif Tahun 2024 - 2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 **sangat baik** dimana garis realisasi memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target (RPD), sampai dengan bulan Desember dapat dicapai persentase realisasi anggaran sebesar 93,50% dari target 100 %.

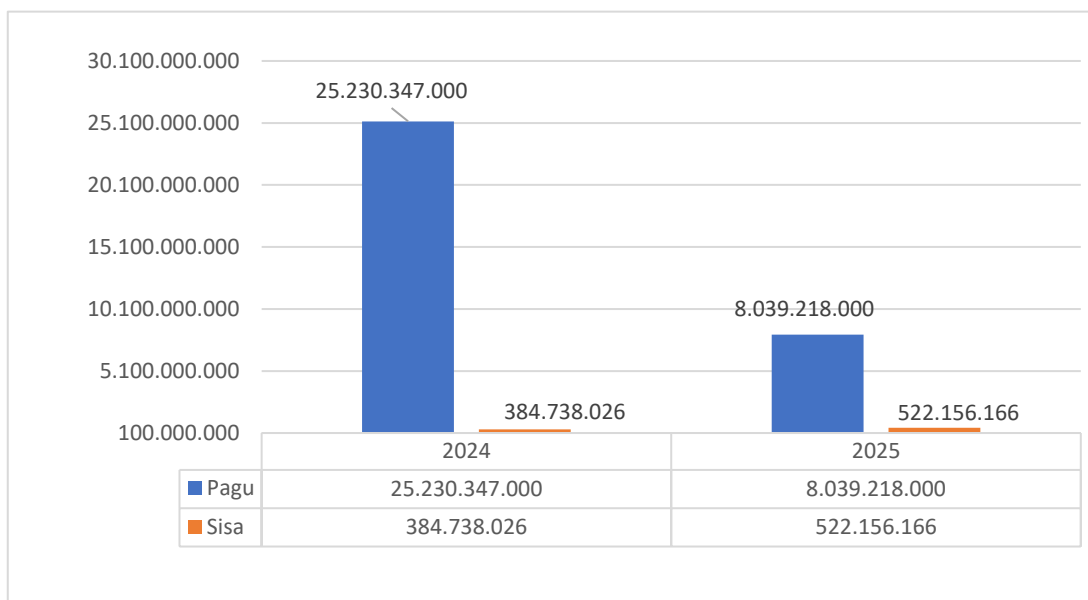
Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Perencanaan Anggaran Belanja disesuaikan dengan kebutuhan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni ditahun selanjutnya;



2. Pelaksanaan Anggaran Belanja disesuaikan dengan kebutuhan Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni ditahun selanjutnya;
3. Pelaksanaan Realisasi Anggaran disesuaikan dengan target waktu yang telah ditentukan.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3. 30 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Babo - Teluk Bintuni dari Tahun 2024 - 2025

Berdasarkan jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi Pagu Efektif per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

- a. Belanja Pegawai
Belanja Pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar **Rp 297.013.466,-** atau sebesar **9.16%** dari pagu efektif tahun 2025. Jumlah ini **Besar** dari tahun sebelumnya yaitu **3.98%** dari pagu tahun **2023**;
- b. Belanja Barang
Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar **Rp 6.407.700,-** atau sebesar **0.19%** dari pagu efektif tahun 2025. Jumlah ini **kecil** dari tahun sebelumnya yaitu **3.15%** dari pagu tahun **2024**.



c. Belanja Modal

Belanja modal pada tahun 2025 tidak terserap sebesar **Rp 218.735.000,-** atau sebesar **16,32%** dari pagu efektif tahun 2025. Jumlah ini **lebih tinggi** dari tahun sebelumnya yaitu **0,10%** dari pagu tahun **2024**.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 8 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	522.156.166	-
Total		522.156.166	-

Tidak tercapainya target dipengaruhi oleh beberapa faktor karena :

1. Adanya anggaran sisa kontrak pada pekerjaan lanjutan pembangunan Gedung operasional Type 36 dan 56 serta Pengadaan dan pengiriman Side Mower



BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni pada tahun 2025 sebesar **100,16%**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni Tahun 2025, terdapat 1 sasaran yang belum memenuhi target yang dikarenakan terdapat indikator kinerja kegiatan yang belum memenuhi target sebagai berikut serta penurunan realisasi dari tahun sebelumnya yaitu :

- Indikator kinerja Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) karena :
 1. Berakhirnya kontrak kerjasama antara BP Tangguh LNG dengan maskapai Citilink dan Wings Air sebagai charter flight untuk mobilisasi pekerja, sehingga hal ini mempengaruhi jumlah pergerakan pesawat yang mengakibatkan turunnya PNBP dari tahun sebelumnya;
 2. Target PNBP terlalu tinggi tidak sesuai dengan kondisi lapangan.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni tahun 2025 Baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni akan diarahkan sesuai dalam target pembangunan yang tercantum dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Babo – Teluk Bintuni tahun 2025 - 2029.

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target dan kinerja tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Sumber Daya Manusia yang dimiliki oleh Kantor UPBU Babo Teluk Bintuni secara keseluruhan telah memenuhi kualitas dan kuantitas, namun perlu ditingkatkan lagi SDM tersebut sehingga dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari kegiatan operasional Kantor UPBU Babo Teluk Bintuni dapat berjalan secara optimal, maka dari itu dibutuhkan beberapa peningkatan kompetensi dan diklat bagi SDM UPBU Babo.

B. Saran dan Tindak Lanjut

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja tahun 2025 sebagai berikut:



1. Mengoptimalkan SDM baik dari segi kuantitas maupun kualitas yang di miliki dengan sebaik-baiknya dalam pelaksanaan program kerja tahunan yang telah direncanakan agar dapat terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan.
2. Meningkatkan koordinasi dan sinergi antara pegawai dengan Kepala Sub Bagian Tata Usaha dan Kepala Seksi Teknik, Operasi, Kemanan dan Pelayanan Darurat agar program kerja dapat berjalan dengan optimal.
3. Meningkatkan pengawasan dan pengendalian internal terhadap tugas dan fungsi Aparatur Sipil Negara (ASN) Kantor UPBU Babo – Teluk Bintuni yang tertuang dan telah disepakati dalam Sasaran Kerja Pegawai (SKP) agar dapat terlaksana sebagaimana mestinya.



LAMPIRAN I
RENSTRA KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI TAHUN 2025- 2029

VISI : “Terwujudnya Penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jendral Perhubungan Udara yaitu Konektivitas Transportasi Udara yang handal, berdaya saing, memberikan nilai tambah guna mendukung visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden”.

MISI :

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di Bandar Udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana Bandar Udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

SASARAN KEGIATAN UPBU		INDIKATOR	SATUAN	2025	2026	2027	2028	2029	Definisi/Keterangan
SK1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	50.555	52.100	54.400	56.000	58.600	- adalah penumpang angkutan udara perintis dan Charter Flight/Komersil
		2 Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	2.207	2.300	2.350	2.410	2.450	- adalah pergerakan pesawat penerbangan perintis dan Charter Flight/Komersil
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86.1	86.2	86.3	86.5	Hasil pengukuran dari kegiatan survey kepuasan masyarakat
SK2	Meningkatnya keselamatan dan	5 Persentase Pemenuhan standar	%	100	100	100	100	100	pemenuhan Dokumen AM, AIP, AEP dan SBU, pemenuhan fasilitas



	keamanan Bandar Udara	keselamatan bandar udara							pelayanan darurat, serta pelatihan PKD
		6 Persentase Pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100	100	100	100	100	pemenuhan dokumen ASP dan pemenuhan standar fasilitas keamanan penerbangan (X-Ray, WTMD, HHMD, dll)
SKP2	Meningkatnya Kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	7 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	6	6	6	Dokumen SAKIP terdiri dari : 1. Rencana Strategis/Reviu Rencana Strategis, 2. RKT, 3. Perjanjian Kinerja/Revisi Perjanjian Kinerja, 4. Rencana Aksi PK, 5. Laporan Triwulan dan 6. LAKIP
		8 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	3	3	3	Dokumen SPIP pada UPBU yang terdiri dari 3 dokumen, yaitu : 1. SK Satgas Pelaksana SPIP 2. CEE (Control Environment Evaluation) 3. Daftar Resiko, Peta Resiko/Ranking Resiko,



									dan Rencana Tindak Pengendalian untuk setiap kegiatan
		9 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	Realisasi anggaran belanja adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran belanja dengan realisasinya
		10 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	171.004.645.274	178.554.877.537	184.737.072.639	189.073.926.271	192.916.883.322	Aset adalah sumber daya ekonomi yang dikuasai dan/atau dimiliki oleh pemerintah sebagai akibat dari peristiwa masa lalu dan dari mana manfaat ekonomi dan/atau sosial di masa depan diharapkan dapat diperoleh, baik oleh pemerintah maupun masyarakat, serta dapat diukur dalam satuan uang, termasuk sumber daya nonkeuangan yang diperlukan untuk penyediaan jasa bagi masyarakat umum dan sumber-sumber daya yang



									dipelihara karena alasan sejarah dan budaya
		11 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	100	100	100	100	(Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 2010 Tentang Standar Akuntansi Pemerintahan)





RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	50.555
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.207
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	171.004.645.274
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Babo, Desember 2025

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI


HAMID RUMATA, S.A.P
 Penata Muda Tk.I (III/c)
 NIP. 19751030 200912 1 001

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI**

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	50.555
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.207
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	171.004.645.274
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 29.050.000.000
2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 250.000.000
3. Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 1.574.112.000
4. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 6.401.269.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp. 92.752.000

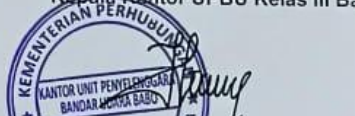
Disetujui

Babo, Januari 2025

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Babo


LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001


HAMID RUMATA
Pembina Muda Tk.I (III/b)
NIP. 19751030 200912 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100%

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

ANGGARAN

Rp. 1.340.266.000
Rp. 1.113.112.000
Rp. 5.585.840.000

Disetujui

Babo, Desember 2025

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Babo

LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001


HAMID RUMATA
Penata (III/c)
NIP. 19751030 200912 1 001



RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang												490.675.600	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang	3.000	3.000	3.000	3.500	3.500	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500	4.500		
						Rekapitulasi Jumlah penumpang													
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375	Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan												490.675.600	Kepala Kantor
						Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	125	125	125	175	175	175	225	250	250	250	250		
						Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat													
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara												490.675.600	Kepala Kantor
						Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86		
						Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara													
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas												490.675.600	Kepala Kantor
						Melakukan Monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		



					Melakukan Monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara															
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas Melakukan Monitoring pemenuhan standard teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	490.675.600	Kepala Kantor
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1.117.168.000	Kepala Kantor
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP Melakukan pelaporan dokumen SPIP	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.117.168.000	Kepala Kantor
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	1.117.168.000	Kepala Kantor



		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	-	-	109.296.255.229	-	-	106.290.156.857	-	-	106.282.176.857	-	-	107.955.881.287	1.117.168.000	Kepala Kantor
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	1.117.168.000	Kepala Kantor
						Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP														
						Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku														

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI

HAMID RUMATA,S.A.P
Penata Muda Tk.I (I/I/c)
NIP. 19751030 200912 1 001

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO
Periode Triwulan I

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan sd Maret 2025				Realisasi Bulan sd Maret 2025		% Capaian Bulan sd Maret 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capain Output	Capaian Anggaran			
								Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai		4646.CBE.001	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.001	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%		4646.CBE.001	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001			12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100			



					Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan									Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	4646.CBE.001 Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan monitoring	Jumlah laporan monitoring	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara									out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana		
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan nilai aset	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku										out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	4646.CBE.001 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO
Periode Triwulan II

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan sd Maret 2025				Realisasi Bulan sd Maret 2025		% Capaian Bulan sd Maret 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capain Output	Capaian Anggaran			
								Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai		4646.CBE.001	Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.001	Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%		4646.CBE.001	Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001			12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100			



					Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan									Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	4646.CBE.001 Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan monitoring	Jumlah laporan monitoring	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara									out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana		
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan nilai aset	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku										out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	4646.CBE.001 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO
Periode Triwulan IV

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan sd Maret 2025				Realisasi Bulan sd Maret 2025		% Capaian Bulan sd Maret 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capain Output	Capaian Anggaran			
								Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai		4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%		4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001			12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100			



					Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan									Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	4646.CBE.001 Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan monitoring	Jumlah laporan monitoring	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara									out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana		
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	4646.CBE.001	Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	4646.CBE.001	Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi asset	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Melakukan monitoring pencatatan asset bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan nilai asset	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku										out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	4646.CBE.001 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO
Periode Triwulan I

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan sd Maret 2025				Realisasi Bulan sd Maret 2025		% Capaian Bulan sd Maret 2025		Evaluasi	Rencana Tindak lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capain Output	Capaian Anggaran			
								Vol.	%	Vol.	%	Volume	Vol.	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring lalu lintas angkutan penumpang	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan rekapitulasi penumpang	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	4646.CBE.001	Jumlah Laporan Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor



						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai		4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%		4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001			12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100			



					Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan									Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	4646.CBE.001 Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan monitoring	Jumlah laporan monitoring	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



						Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara									out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana		
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
						4647.CDE.003	Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen		4646.CBE.001	Jumlah laporan Koordinasi penyusunan dokumen SPIP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
						4647.CDE.001	Melakukan pelaporan dokumen SPIP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target penyerapan anggaran yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	4646.CBE.001	Jumlah laporan koordinasi pelaksanaan inventarisasi aset yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001	Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003	Jumlah laporan nilai aset	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian	Target di tahun	



					Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku										out put dan anggaran sudah sesuai	berikutnya diharapkan sesuai rencana	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	4646.CBE.001 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	Jumlah laporan koordinasi penyusunan target PNBP yang dilaksanakan	12 Laporan	12	100	29.756.650	100	12	29.756.650	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	Kepala Kantor
					4647.CDE.001 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	Jumlah laporan monitoring pencapaian target PNBP	12 Laporan	12	100	24.827.800	100	12	24.827.800	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	
					4647.CDE.003 Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	Jumlah laporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	12 Laporan	12	100	3.000.000	100	12	3.000.000	100	100	Target capaian out put dan anggaran sudah sesuai	Target di tahun berikutnya diharapkan sesuai rencana	



PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3		4	5	6	7
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	45.000	49.787	110,64%
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	2.375	2.637	111,03%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	86	86	100,00%
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%
		2	Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100,00%
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	93,50%	93,50%
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	107.955.881.287	107.227.014.146	99,32%
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	73,43%	73,43%

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : **Rp 8.039.218.000**

Babo, Januari 2026

Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : **Rp 7.517.061.834**

KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III BABO - TELUK BINTUNI


Hamid Rumata, S.A.P
Penata Muda Tk.I (III/c)
NIP. 19751030 200912 1 001

**NOTA DINAS PENYAMPAIAN
CAPAIAN KINERJA TAHUN 2025**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III BABO**

Alamat : Jln. Irarutu III Distrik Babo
Kode Pos : 98363

Telepon :-
Fax :-

E-mail : baboairport@gmail.com

**NOTA DINAS
Nomor : NOTDIN.001/03/ADM/I/2026**

Yth : Ketua Tim Tata Usaha
Pejabat Pembuat Komitmen
Pejabat Pengadaan Barang dan Jasa
Bendahara Penerimaan
Bendahara Pengeluaran
Penyusun Dokumen Sakip
Penyusun Dokumen SPIP
Pengelola BMN
Kanit PKP-PK
Kanit Listrik, Elban, Mekanikal
Kanit Avsec
Kanit Bangland

Dari : Kepala Kantor UPBU Kelas III Babo

Hal : Permintaan Data Capaian Kinerja Tahun 2025

Tanggal : 2 Januari 2026

Dengan hormat,

Dalam rangka penyusunan LAKIP Tahun 2025, dengan ini saya mengundang saudara untuk hadir dalam kegiatan Permintaan Data Capaian Kinerja Tahun 2025 agar masing-masing petugas terkait dapat menyampaikan Data Capaian Kinerja Tahun 2025

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.


Kepala Kantor
[Signature]
Hamid Rumata, S.A.P
NIP. 19751030 200412 1 001

SKM JANUARI – DESEMBER 2025

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR UPBU KELAS III BABO

HASIL AGREGAT SURVEI



IKM
16.46 / 17.50
94.06/100 3.76/4



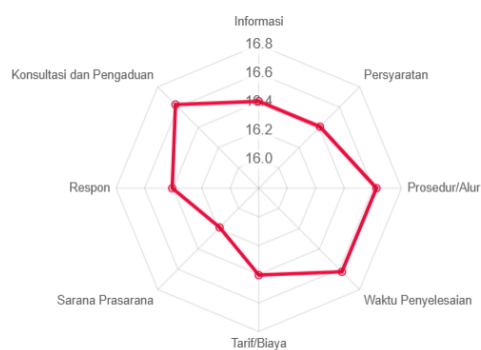
IPK
17.19 / 17.50
98.25/100 3.93/4



Responden
12

II. KUALITAS PELAYANAN - IKM

Variabel	Indek	Indek 100	Indek 4	Predikat
Informasi	16.41	93.75	3.75	Sangat Baik
Persyaratan	16.41	93.75	3.75	Sangat Baik
Prosedur/Alur	16.63	95	3.80	Sangat Baik
Waktu Penyelesaian	16.63	95	3.80	Sangat Baik
Tarif/Biaya	16.41	93.75	3.75	Sangat Baik
Sarana Prasarana	16.19	92.50	3.70	Sangat Baik
Respon	16.41	93.75	3.75	Sangat Baik
Konsultasi dan Pengaduan	16.63	95	3.80	Sangat Baik



LLAU

WELCOME,
BANDARA BABO BXB (OTBAN 9)

USER BANDARA

BABO

20 JANUARI 2026

Dashboard

Layanan Pesan

Catatan Kejadian Khusus

Data Management

Report

Master Data

Sistem Evaluasi Kapasitas dan Analisa Pemetaan Rute dan Jaringan Angkutan Udara Nasional

Dashboard

Dashboard Airport

Filter

2025-01-01

2025-12-31

Flight Type

Schedule Type

Tampilkan

Reset

DATA PESAWAT KESELURUHAN

2.637

Periode : 01 Januari 2025 s/d 31 Desember 2025

DATA PENUMPANG KESELURUHAN

49.787

Periode : 01 Januari 2025 s/d 31 Desember 2025

DATA KARGO (Ton) KESELURUHAN

44

Periode : 01 Januari 2025 s/d 31 Desember 2025

Monitoring Data 10 Top Rute Penerbangan Domestik dan Internasional

Di Bandara Babo (BXB)

TOP Rute Penerbangan

BXB-SQO: 19465

SQO-BXB: 1748

BXB-BIK: 1619

BXB-MKW: 789

BXB-PKO: 876

List Pelaporan Data Sementara LLAU KESELURUHAN

Di Bandara Babo (BXB)

TANGGAL	JENIS PNBR	DATANG			BERANGKAT		
		PSWT	PNP	KRG (Ton)	PSWT	PNP	KRG (Ton)
Tida ada data sementara							

LAMPIRAN - LAPORAN KINERJA TAHUN 2025

OMSPAN

OM-SPAN

haichat

BANDARA BABO, I...
T.A. 2025

Realisasi Belanja Satker Per Jenis Belanja

EXCEL

PDF

FILTER

TIDAK ADA FILTER

CARI DI HALAMAN... Q

NO	KODE NAMA SATKER	KETERANGAN	JENIS BELANJA										TOTAL	
			PEGAWAI	BARANG	MODAL	BEBAN BUNGA	SUBSIDI	HIBAH	BANSOS	LAINLAIN	TRANSFER			
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	
1	606364 KANTOR UPBU BABO	PAGU	3,240,925,000	5,466,590,000	1,640,266,000	0	0	0	0	0	0	0	10,347,781,000	
		REALISASI	2,943,911,534 (90.84%)	3,451,619,300 (63.14%)	1,121,531,000 (68.37%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	7,517,061,834 (72.64%)	
		SISA	297,013,466	2,014,970,700	518,735,000	0	0	0	0	0	0	0	2,830,719,166	
GRAND TOTAL		PAGU	3,240,925,000	5,466,590,000	1,640,266,000	0	0	0	0	0	0	10,347,781,000		
		REALISASI	2,943,911,534 (90.84%)	3,451,619,300 (63.14%)	1,121,531,000 (68.37%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	7,517,061,834 (72.64%)	
		SISA	297,013,466	2,014,970,700	518,735,000	0	0	0	0	0	0	0	2,830,719,166	

LAMPIRAN - LAPORAN KINERJA TAHUN 2025

FA DETAIL

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DETAIL TA 2025

Per Program; Kegiatan; Output; SubOutput; Komponen; SubKomponen; Akun; Item;
Periode Desember 2025

Kementerian : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Organisasi : 05 DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
Satuan Kerja : 606364 KANTOR UPBU BABO

Hal 1 dari 8

Uraian	Pagu Revisi	Lock Pagu	Realisasi TA 2025				SISA ANGGARAN
			Periode Lalu	Periode Ini	s.d. Periode	%	
JUMLAH SELURUHNYA	8,039,218,000	0	7,367,344,828	149,717,006	7,517,061,834	93.50 %	522,156,166
GA Program Infrastruktur Konektivitas	2,453,378,000	0	2,234,574,000	0	2,234,574,000	91.08 %	218,804,000
GA.4645 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	1,340,266,000	0	1,121,531,000	0	1,121,531,000	83.68 %	218,735,000
CAD Sarana Bidang Konektivitas Udara	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
CAD.001 Peralatan Penunjang Bidang Bandar Udara	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
052 Pengadaan peralatan penunjang operasional bandara	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
052.0A PENGADAAN DAN PENGIRIMAN SIDE MOWER	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
532111 Belanja Modal Peralatan dan Mesin	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
000001. Pengadaan dan pengiriman side mower	150,000,000	0	104,673,000	0	104,673,000	69.78 %	45,327,000
CBE Prasarana Bidang Konektivitas Udara	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
CBE.001 Bandar Udara	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
058 Pembangunan prasarana penunjang	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
058.0A prasarana penunjang	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
533111 Belanja Modal Gedung dan Bangunan	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
000163. Lanjutan pembangunan gedung operasional Tipe 36 (2 unit) dan Tipe 50 (1 unit) termasuk meubelair dan pengawasan	1,190,266,000	0	1,016,858,000	0	1,016,858,000	85.43 %	173,408,000
GA.4647 Penunjang Teknis Transportasi Udara	1,113,112,000	0	1,113,043,000	0	1,113,043,000	99.99 %	69,000
CDE OM Prasarana Bidang Konektivitas Udara	1,113,112,000	0	1,113,043,000	0	1,113,043,000	99.99 %	69,000
CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara	993,112,000	0	993,043,000	0	993,043,000	99.99 %	69,000
051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara	667,869,000	0	667,800,000	0	667,800,000	99.99 %	69,000
051.0A PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA	667,869,000	0	667,800,000	0	667,800,000	99.99 %	69,000
523131 Belanja Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	667,869,000	0	667,800,000	0	667,800,000	99.99 %	69,000
000012. Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara	100,000,000	0	100,000,000	0	100,000,000	100.00	0
000013. Runway	255,000,000	0	255,000,000	0	255,000,000	100.00	0
000014. Taxiway	4,207,000	0	4,206,000	0	4,206,000	99.98 %	1,000
000015. Apron	34,000,000	0	33,944,000	0	33,944,000	99.84 %	56,000

*Lock Pagu adalah jumlah pagu yang sedang dalam proses usulan revisi DIPA atau POK. Lock pagu akan hilang setelah usulan revisi DIPA/POK selesai menjadi DIPA.

**DOKUMENTASI KEGIATAN
KANTOR UPBU KELAS III BABO – TELUK BINTUNI
TAHUN 2025**

Kegiatan Keselamatan	
Kegiatan Keamanan	
Pemeliharaan berupa pengecatan marka	

Pemeliharaan runway strip	
Pekerjaan Lanjutan Pembangunan Gedung Operasional Type 36 dan 56	
Rapat Evaluasi Kinerja Setiap Unit di Bandara	
Rapat dengan Internal UPBU dan Stakeholder guna peningkatan pelayanan Keselamatan dan Keamanan di Bandara Babo	

