



LAPORAN KINERJA 2025

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA
INSTANSI PEMERINTAHAN (LAKIP)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE



**LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(LAKIP)
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA - BONE
TAHUN 2025**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA – BONE

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Bone, Januari 2026

**Kepala Kantor UPBU
Kelas III Arung Palakka**



**Andi Indagunawan, S.E., M.M.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19710110 200502 1 001**

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Ildah	Penyusun Rencana dan Program		28
2	Dikonsep	Arisah	Penyusun Rencana dan Program		28
3	Diperiksa	Zainuddin	Ketua Tim Tata Usaha		28
4	Diperiksa	Masdedi	Ketua Tim TOKPD		28

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur berdasarkan keberhasilan dan kurangberhasilan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Bone dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya pada tahun 2025. Laporan kinerja ini pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dalam mewujudkan visi dan menjalankan misi, Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Bone mempunyai tujuan dan sasaran sebagaimana tercantum dalam draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara;
2. Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara;
3. Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi;
4. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik.

b. Sasaran

Dalam draft Dokumen Rencana Strategis Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Tahun 2025-2029 mempunyai 3 (tiga) sasaran, yang akan dicapai dalam kurun waktu lima tahun kedepan yaitu sebagai berikut :

1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara;
2. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara;
3. Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik.

Capaian kinerja rata-rata Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka pada Tahun 2025 sebesar **100,79%**. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam

Laporan Kinerja ini terdapat indikator pada sasaran yang belum memenuhi target sebagai berikut :

Sasaran 3 : Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik

Indikator kegiatan persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 87,89%, tidak mencapai 100% dipengaruhi oleh kegiatan penerbangan efektif terlaksana di bulan Oktober 2025 sehingga pendapatan jasa kebandarudaraan belum dapat tercapai dengan optimal.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja akan diarahkan sesuai dengan target pembangunan yang tercantum dalam Draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka tahun 2025-2029.

A. PERMASALAHAN

Sampai dengan akhir Desember 2025, permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut :

1. Sumber Daya Manusia

Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sampai saat ini masih mengalami kekurangan SDM khususnya untuk tenaga teknis yang memiliki kompetensi di bidangnya masing – masing, seperti :

- a. Kompetensi personel Mekanikal Bandar Udara terdiri dari *Traction equipment; Air Conditioning System; Water and Pump System;* dan Alat-Alat Besar (A2B) dan kendaraan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.
- b. Kompetensi personel Listrik Bandar Udara terdiri dari *Airfield Lighting System; Generator Set* dan *Automatic Change Over Switch (ACOS);* Transmisi dan Distribudi (TRD); dan *Uninterruptible Power Supply (UPS)* dan *Renewable Energy* (pembangkit listrik tenaga surya) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.
- c. Kompetensi Teknik Bandar Udara terdiri dari Fasilitas Sisi Udara (FSU); dan Fasilitas Sisi Darat (FSD) dengan jejang kompetensi terampil; dan ahli.
- d. Kompetensi personel Elektronika Bandar Udara terdiri dari *Information System; Building Automation System* dan *Fire Alarm System;* dan *Public Address System,*

Buliding Amenities, dan Check in System dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.

- e. Fasilitas Keamanan Penerbangan untuk kompetensi dengan rating Basic, Junior, dan Senior;

2. Anggaran

Pada pelaksanaan kegiatan anggaran, baik itu berjenis belanja modal dan rutin mengalami kendala yaitu pada setiap pengusulan kegiatan belum dapat terakomodir seluruhnya. Dimana usulan kegiatan tersebut menunjang kelancaran operasi bandar udara di Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Sehingga saat ini untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana masih menggunakan pagu anggaran yang terbatas dan pelaksanaan belum bisa dilakukan secara optimal / maksimal.

3. Pelayanan Sarana dan Prasarana

- a. Pengembangan Bandar Udara Kelas III Arung Palakka sesuai dengan Rencana Induk Bandar Udara yang tertuang dalam KM 118 Tahun 2019 belum dapat terlaksana sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yaitu perpanjangan landas pacu dari ukuran 1.400m x 30m menjadi 1.600m x 30m, hal ini disebabkan keterbatasan anggaran.
- b. Pelaksanaan pemeliharaan sarana dan prasara yang ada masih menggunakan alokasi anggaran yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan / dioperasikan oleh personil di lapangan.
- c. Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendongkrak pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.

4. Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara

Beberapa peralatan / fasilitas keselamatan dan keamanan Bandar Udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan / fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan / fasilitas yang belum tersedia dan bersifat *mandatory* untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan. Adapun beberapa kegiatan dimaksud yang bersifat penting / *mandatory* untuk dilaksanakan, diantaranya :

1. Keselamatan

Pelaksanaan Kegiatan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) yang belum terlaksana dikarenakan adanya efisiensi sehingga usulan anggaran belum disetujui. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil PKP-PK dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

2. Keamanan

- a. Pelaksanaan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (*Contingency Exercise*) Penerbangan yang belum terlaksana karena keterbatasan anggaran/adanya refocusing Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil AVSEC dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.
- b. Saat ini *X-ray cabin* untuk menunjang kegiatan keamanan penerbangan diterminal penumpang kurang optimal.
- c. Kegiatan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (*Contingency Exercise*) Penerbangan yang belum terlaksana karena keterbatasan anggaran. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil AVSEC dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

B. SARAN DAN TINDAKLANJUT

Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas dan fungsinya dalam melaksanakan “*Good Governance*” masih menemui kendala, hambatan dan permasalahan. Setelah mencermati kendala, hambatan dan permasalahan tersebut maka untuk keberhasilan di masa yang akan datang perlu dilakukan langkah-langkah sebagai berikut :

1. Sumber Daya Manusia

Perlu peningkatan kompetensi terhadap personil teknis guna menunjang terciptanya operasional bandar udara yang selamat, aman dan nyaman sesuai aturan yang berlaku, analisis beban kerja Kantor UPBU Arung Palakka.

2. Koordinasi dan Regulasi

Meningkatkan koordinasi dengan Pemerintah Daerah Provinsi Sulawesi Selatan dan Pemerintah Kabupaten Bone guna mempercepat sinkronisasi program pengembangan bandar udara dengan rencana pembangunan daerah.

3. Pengelolaan Anggaran

Melakukan penyesuaian prioritas kegiatan sesuai pagu yang tersedia dengan mempertimbangkan kegiatan mandatory dan kebutuhan operasional utama.

4. Pengembangan Sarana dan Prasarana

a. Melanjutkan rencana perpanjangan landasan pacu dari 1.400m x 30m menjadi 1.600m x 30m sebagaimana tertuang dalam KM 118 Tahun 2019 tentang Rencana Induk Bandar Udara dengan mengupayakan tambahan alokasi anggaran atau sumber pembiayaan lainnya.

b. Meningkatkan pemeliharaan rutin terhadap fasilitas dan peralatan eksisting untuk menjaga standar pelayanan bandar udara.

c. Merencanakan pengembangan gedung administrasi guna menunjang tata kelola perkantoran yang lebih baik.

d. Perlunya peningkatan prasarana pendukung bandar udara pada sisi darat antara lain bangunan AOC, gedung teknisi dan gedung terminal.

5. Keselamatan dan Keamanan Penerbangan

a. Mengoptimalkan fungsi peralatan keamanan seperti X-Ray cabin agar pemeriksaan keamanan penumpang dapat berjalan maksimal.

- b. Menjadwalkan kembali pelaksanaan Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) atau *Contingency Exercise Table Top* yang sempat tertunda akibat keterbatasan anggaran sebagai bagian dari pemenuhan regulasi dan peningkatan kesiapsiagaan personel PKP-PK.
- c. Melakukan pengadaan dan pemeliharaan fasilitas keselamatan dan keamanan secara bertahap sesuai prioritas mandatory yang telah ditetapkan dalam rencana strategis (RENSTRA).
- d. Perlunya perhatian dalam usulan anggaran untuk pelaksanaan latihan penanggulangan darurat (*Emergency Plan*) terhadap personil PKP-PK ataupun pelaksanaan *Table Top Exercises* terhadap personil PKP-PK dan AVSEC.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GRAFIK DAN GAMBAR	vii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (<i>Strategic Issued</i>)	5
C. Sistematika Penyajian	10
 BAB II PERENCANAAN KINERJA	
A. Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2020-2024	12
1. Visi dan Misi	12
2. Tujuan	13
3. Sasaran dan Indikator Kinerja	14
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka	14
C. Perjanjian Kinerja	15
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
A. Capaian Kinerja	18
1. Sasaran "Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara"	23
a. Jumlah Penumpang Yang Dilayani	24
b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	26
c. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	27
2. Sasaran "Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara"	28
a. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	29
b. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	31
3. Sasaran "Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik"	32
a. Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	33
b. Jumlah Dokumen SPIP	35
c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	36
d. Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	37
e. Persentase Pencapaian Target Penerimaan negara Bukan Pajak (PNBP)	39
B. Penghargaan Yang Diperoleh Tahun 2025	40
C. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)	41
D. Analisis Efisiensi Sumber Daya	41

E. Realisasi Daya Serap	46
1. Dana Yang Dapat Terealisasi / Terserap.....	46
2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap.....	48

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	50
B. Permasalahan	50
C. Saran dan Tindak Lanjut	53

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka.....	1
Tabel I.2	Kualifikasi Pendidikan Pegawai.....	4
Tabel I.3	Rasio Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan	5
Tabel II.1	Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka.....	12
Tabel II.2	Tujuan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka.....	13
Tabel II.3	Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan pada draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029.....	14
Tabel II.4	Program dan Kegiatan Sasaran Tahun 2025.....	14
Tabel II.5	Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025.....	15
Tabel II.6	Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	16
Tabel II.7	Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025	16
Tabel II.8	Matriks Dokumen Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025.....	17
Tabel II.9	Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Tahun 2025.....	17
Tabel III.1	Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025.....	20
Tabel III.2	Perbandingan Target dan Realisasi Tahun 2024 dengan Tahun 2025.....	21
Tabel III.3	Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 dengan Tahun 2025.....	22
Tabel III.4	Perbandingan Target dan Realisasi UPBU Arung Palakka dengan UPBU Seko.....	25
Tabel III.5	Penyelenggaraan Program Padat Karya Tahun 2025.....	41
Tabel III.6	Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025.....	42
Tabel III.7	Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2024-2025.....	43
Tabel III.8	Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2024 Per Bulan.....	44
Tabel III.9	Matriks Penghitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran.....	45
Tabel III.10	Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2024 - 2025.....	46
Tabel III.11	Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025 Berdasarkan Pagu Efektif.....	47
Tabel III.10	Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	49

DAFTAR GRAFIK DAN GAMBAR

Gambar I.1	Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sesuai PM 118 Tahun 2021.....	2
Grafik I.1	Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan Unit Kerja.....	3
Grafik I.2	Komposisi Pegawai Berdasarkan Sesuai Jenis Jabatan.....	4
Grafik I.3	Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan.....	4
Grafik I.4	Kualifikasi Pendidikan Pegawai.....	5
Grafik III.1	Rata – Rata Capaian Sasaran I Tahun 2024-2025.....	23
Grafik III.2	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Jumlah Penumpang Yang Dilayani.....	24
Grafik III.3	Capaian Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Penumpang Yang Dilayani Tahun 2024-2025”.....	24
Grafik III.4	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani.....	26
Grafik III.5	Capaian Kinerja Kegiatan Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani Tahun 2024-2025.....	26
Grafik III.6	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara.....	27
Grafik III.7	Capaian Kinerja Indikator Kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Tahun 2024-2025.....	27
Grafik III.8	Rata – Rata Capaian Sasaran II Tahun 2024-2025.....	28
Grafik III.9	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara.....	29
Grafik III.10	Capaian Kinerja Indikator Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara Tahun 2024-2025	30
Grafik III.11	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara.....	31
Grafik III.12	Capaian Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara Tahun 2024-2025.....	31
Grafik III.13	Rata – Rata Capaian Sasaran III Tahun 2024-2025.....	32
Grafik III.14	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	33
Grafik III.15	Capaian Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2024- 2025.....	34
Grafik III.16	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP.....	35

Grafik III.17	Capaian Kinerja Indikator Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP Tahun 2024-2025.....	35
Grafik III.18	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara.....	36
Grafik III.19	Capaian Kinerja Kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2024-2025.....	36
Grafik III.20	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi.....	37
Grafik III.21	Capaian Kinerja Kegiatan Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi Tahun 2024-2025.....	38
Grafik III.22	Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).....	39
Grafik III.23	Capaian Kinerja Kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024-2025.....	39
Grafik III.24	Rincian Revisi Pagu Anggaran Tahun 2025.....	41
Grafik III.25	Rincian Pagu Efektif Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana.....	42
Grafik III.26	Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2024-2025.....	43
Grafik III.27	Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja	46
Grafik III.28	Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024-2025.....	47
Grafik III.29	Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2024-2025.....	48

BAB I PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir Tahun Anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntasi Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

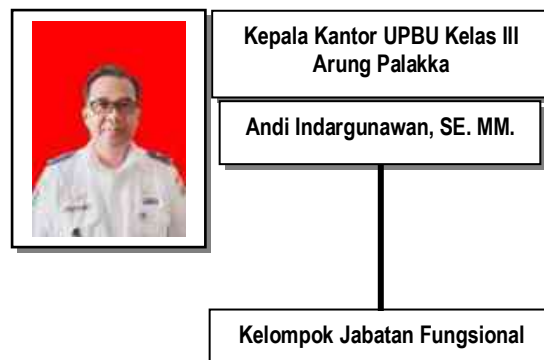
Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2024 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara. Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut :

Tabel I.1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka

Tugas	Fungsi
Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial.	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat , dan alat-alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (<i>Apron Movement Control/AMC</i>) serta penyusunan jadwal penerbangan (<i>Slot Time</i>); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja

	serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan 11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.
--	---

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, sebagai berikut :



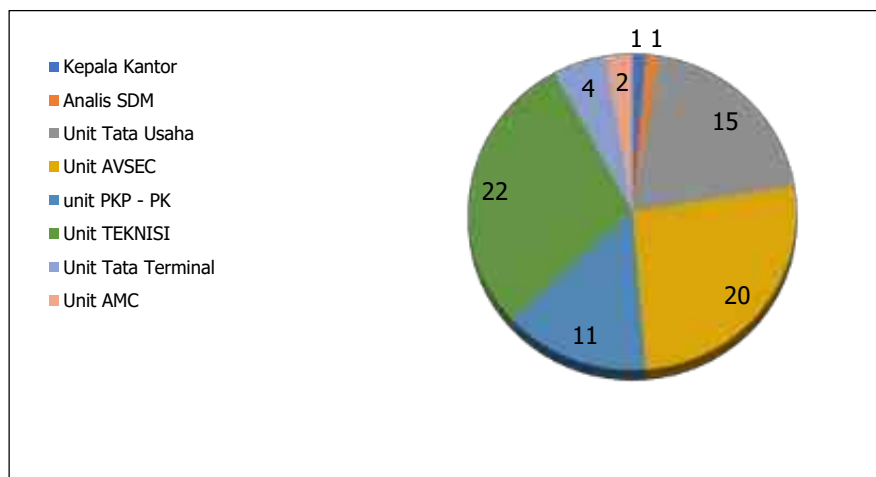
Gambar I.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sesuai PM 118 Tahun 2021

Pada Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 103 Tahun 2023 tentang Sistem Kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan serta Surat Penugasan Ketua TIM Nomor : ST1085 Tahun 2023 sebagai Ketua Tim Tata Usaha dan Surat Penugasan Ketua TIM Nomor : ST1086 Tahun 2023 sebagai Teknik,

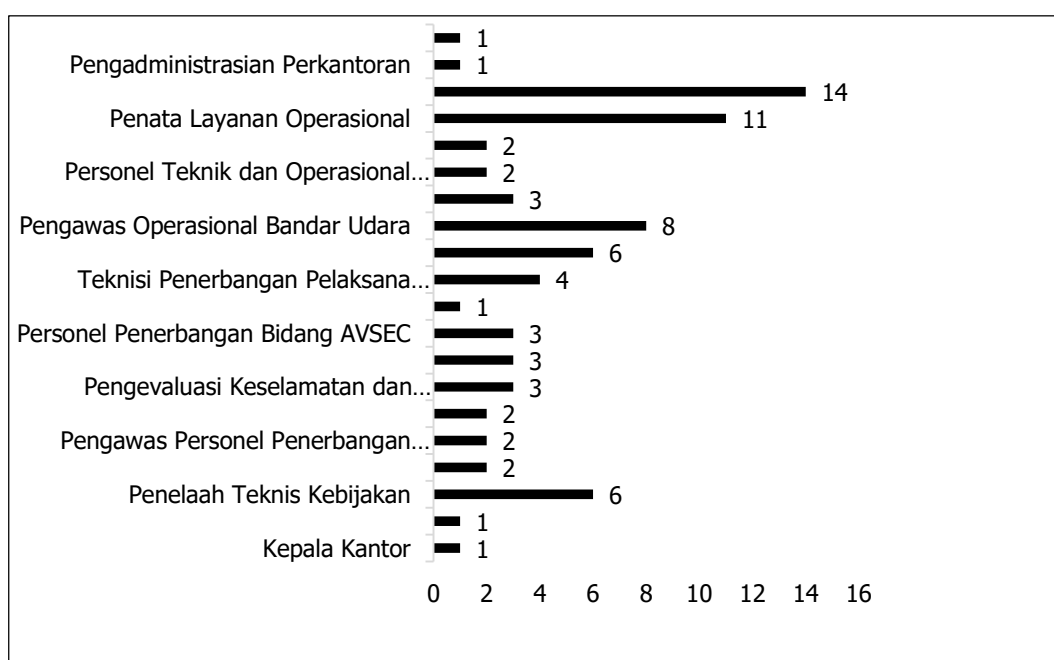
Operasi, Keamanan dan Pelayanan Darurat, maka struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sebagai berikut :



Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung tercapainya tujuan suatu organisasi. Saat ini Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka memiliki pegawai ASN sejumlah 76 (Tujuh puluh enam) pegawai dengan komposisi menurut jenis jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut :



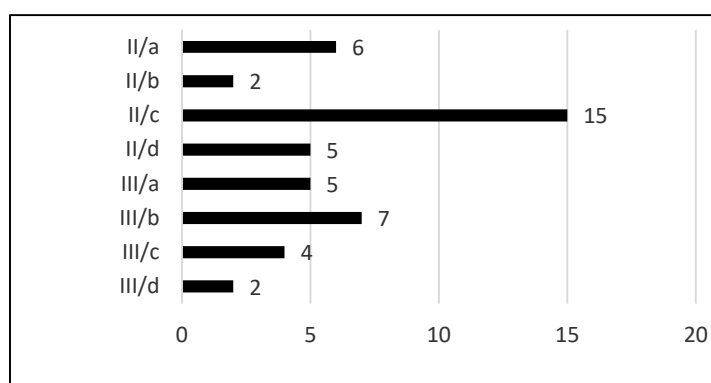
Grafik1.1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan Unit Kerja



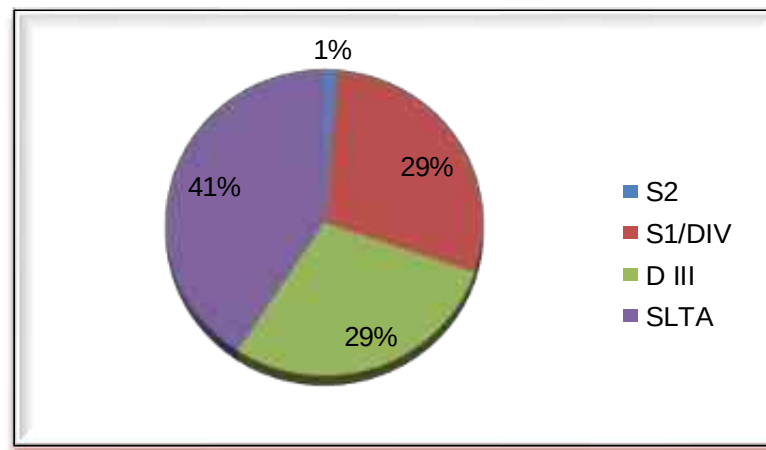
Grafik I.2 Komposisi Jabatan Sesuai Jenis Jabatan

Tabel I. 2 Kualifikasi Pendidikan Pegawai

No	Kualifikasi Pendidikan Pegawai	Jumlah
1	Pasca Sarjana (S2)	1
2	D IV / Strata Satu (S1)	22
3	Diploma III	22
4	SLTA	30
5	SLTP	1



Grafik I.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan



Grafik I.4 Kualifikasi Pendidikan Pegawai

Tabel I.3 Rasio Kualifikasi Pegawai Berdasarkan Golongan

	KOMPOSISI PEGAWAI BERDASARKAN GOLONGAN															
	IV				III				II				IX	VII	V	I
	D	C	B	A	D	C	B	A	D	C	B	A	PPPK			
Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka	-	-	-	-	2	4	7	5	5	15	2	6	11	3	15	1
JUMLAH	76															

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issued*)

1. Sumber Daya Manusia

Sektor transportasi merupakan sektor yang dalam implementasinya selalu melibatkan banyak pihak / lintas sektor dan multi disiplin, dengan demikian upaya untuk memfokuskan perhatian terhadap aspek sumber daya manusia dalam meningkatkan keselamatan transportasi perlu suatu pengelolaan sistem, agar sistem ini berjalan dengan baik sesuai dengan pengelolaannya harus memperhatikan beberapa aspek penting seperti pelatihan, pengembangan, motivasi dan aspek-aspek lainnya. Hal ini akan menjadikan manajemen sumber daya manusia sebagai salah satu indikator penting pencapaian tujuan organisasi secara efektif dan efisien.

Sumber daya manusia merupakan aset organisasi yang sangat vital, karena itu peran dan fungsinya tidak bisa digantikan oleh sumber daya lainnya. Betapapun modern teknologi yang digunakan atau seberapa banyak dana yang disipakan namun tanpa sumber daya manusia yang profesional semuanya menjadi tidak bermakna. Strategi pemenuhan SDM Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka secara kuantitas sesuai kebutuhan telah dilakukan perhitungan Analisa Beban Kerja jabatan setiap tahunnya sebagai evaluasi dan usulan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, sedangkan secara kualitas dibidang implementasi administrasi, teknis dan operasional perlu dilaksanakan kegiatan pembekalan, refreshing dan/atau training yang adaptif terhadap kemajuan teknologi dan tuntutan dalam peningkatan pelayanan terhadap pengguna jasa khususnya terkait dengan Peningkatan Kapasitas (Capacity Building) :

- a. Pembangunan Karakter dan Pelayanan.
- b. Teknologi Informasi dan Komunikasi.
- c. Pengelolaan Keuangan dan Akuntansi.
- d. Enterpreneur dan Pemasaran.
- e. Bidang teknis operasional yang mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi.

Permasalahan lainnya yang dihadapi terkait dengan aspek strategis sumber daya manusia adalah pemenuhan dalam pendidikan atau pelatihan untuk meningkatkan kompetensi guna mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi pokok sesuai bidang/unit kerja masing-masing antara lain :

1. Penatausahaan Keuangan dan BMN
2. Aviation Security untuk masing-masing rating.
3. PKP-PK untuk masing-masing kompetensi.
4. Kompetensi bidang Listrik, Bangunan dan Landasan, Elektronika Bandara dan Fasilitas Keamanan Penerbangan.

Peningkatan kompetensi dimaksud antara lain sebagai berikut :

- a. Kompetensi personel Mekanikal Bandar Udara terdiri dari *Traction equipment; Air Conditioning System; Water and Pump System*; dan Alat-Alat Besar (A2B) dan kendaraan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.
- b. Kompetensi personel Listrik Bandar Udara terdiri dari *Airfield Lighting System; Generator Set* dan *Automatic Change Over Switch (ACOS)*;

Transmisi dan Distribudi (TRD); dan *Uninterruptible Power Supply (UPS)* dan *Renewable Energy* (pembangkit listrik tenaga surya) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.

- c. Kompetensi Teknik Bandar Udara terdiri dari Fasilitas Sisi Udara (FSU); dan Fasilitas Sisi Darat (FSD) dengan jejang kompetensi terampil; dan ahli.
 - d. Kompetensi personel Elektronika Bandar Udara terdiri dari *Information System*; *Building Automation System* dan *Fire Alarm System*; dan *Public Address System*, *Buliding Amenities*, dan Check in System dengan jenjang komptensi terampil; dan ahli.
 - e. Fasilitas Keamanan Penerbangan untuk kompetensi dengan rating Basic, Junior, dan Senior.
2. Anggaran
- Pada pelaksanaan kegiatan peningkatan pelayanan saran dan prasarana, Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka masih menghadapi beberapa keterbatasan terutama terkait dengan dukungan anggaran dan kebutuhan peningkatan serta pengembangan fasilitas baik itu berjenis belanja modal dan rutin yang berpengaruh terhadap optimalisasi pemeliharaan dan pengembangan sarana dan prasarana secara menyeluruh.

3. Pelayanan Sarana dan Prasarana

Pelayanan sarana dan prasarana di Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka secara umum berada dalam kondisi **baik dan berfungsi secara optimal** dalam mendukung kelancaran operasional penerbangan serta pelayanan utama sisi udara maupun sisi darat telah memenuhi standar yang ditetapkan dan dapat digunakan secara efektif.

Sarana dan prasarana sisi udara seperti landasan pacu, taxiway, apron serta fasilitas penunjang keselamatan penerbangan senantiasa dijaga kelaikannya melalui kegiatan pemeliharaan rutin dan pemeriksaan berkala. Upaya tersebut dilakukan untuk memastikan keselamatan, keamanan dan kelancaran pergerakan pesawat udara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Begitu pula di sisi darat, fasilitas terminal penumpang dan sarana pendukung pelayanan lainnya secara umum mampu melayani kebutuhan pengguna jasa dengan baik. Kondisi kebersihan, kenyamanan serta keterpaduan fasilitas terus ditingkatkan guna mendukung kepuasan pengguna jasa yang seiring dengan meningkatnya jumlah penumpang dan pergerakan

pesawat yang dilayani. Aspek **keselamatan dan keamanan** sebagai prioritas utama menjadikan seluruh fasilitas dioperasikan sesuai standar operasional prosedur serta dilakukan koordinasi yang baik antarunit untuk memantapkan kesiapsiagaan dalam menghadapi kondisi darurat. Pelayanan sarana dan prasarana terus berupaya meningkatkan kualitas pelayanan melalui perencanaan yang lebih terarah, optimalisasi penggunaan sumber daya yang tersedia serta penguatan pemeliharaan fasilitas. Upaya tersebut diharapkan dapat mendukung peningkatan kinerja pelayanan bandara udara secara berkelanjutan serta memenuhi harapan pengguna jasa dan pemangku kepentingan.

Adapun permasalahan yang masih menjadi kendala sampai dengan saat ini antara lain :

- a. Pengembangan Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Bone sesuai dengan Rencana Induk Bandar Udara yang tertuang dalam KM 118 Tahun 2019 belum dapat terlaksana sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yaitu perpanjangan landas pacu dari ukuran 1.400m x 30m menjadi 1.600m x 30m, hal ini disebabkan keterbatasan anggaran.
- b. Pelaksanaan pemeliharaan sarana dan prasara yang ada masih menggunakan alokasi anggaran yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan / dioperasikan oleh personil di lapangan.
- c. Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendorong pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.

4. Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara

Beberapa peralatan / fasilitas keselamatan dan keamanan Bandar Udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang

ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan / fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan / fasilitas yang belum tersedia dan bersifat *mandatory* untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Bone sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan. Adapun beberapa kegiatan dimaksud yang bersifat penting / *mandatory* untuk dilaksanakan, diantaranya :

1. Keselamatan

Pelaksanaan Kegiatan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) yang belum terlaksana dikarenakan adanya refocusing dikarenakan usulan anggaran belum disetujui. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil PKP-PK dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

2. Keamanan

Pelaksanaan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (Contingency Exercise) Penerbangan yang belum terlaksana karena keterbatasan anggaran/adanya refocusing Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil AVSEC dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja guna pencapaian target kinerja tahun 2025 sebagai berikut :

1. Perlu peningkatan kompetensi terhadap personil teknis untuk menunjang terciptanya operasional bandar udara yang selamat, aman dan nyaman seauai aturan yang berlaku, analisis beban kerja Kantor UPBU Arung Palakka Bone terlampir.
2. Perlunya perhatian dalam usulan anggaran untuk pelaksanaan latihan penanggulangan darurat (emergency plan) tehadap personil PKP-PK ataupun pelaksanaan *table top excercises* terhadap personil PKP-PK dan AVSEC.
3. Diharapkan untuk dilaksanakan pengembangan bandar udara sesuai tahapan dalam master plan yaitu panjang landasan 1.600m x 30m.
4. Perlunya peningkatan prasarana pendukung bandar udara pada sisi darat antara lain bangunan AOC, gedung teknisi dan gedung terminal.

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 adalah sebagai berikut :

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Eksekutif Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada bab ini disajikan penjelasan umum organisasi, Struktur Organisasi, Tugas dan Fungsi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka dengan penekanan kepada aspek strategis dan permasalahan utama (*strategic issued*) yang sedang dihadapi serta memuat Sistematika Penyajian Laporan Kinerja Tahun 2025.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada bab ini memuat perencanaan kinerja yang menguraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan, visi, misi dan tujuan, sasaran serta indikator kinerja kegiatan per sasaran dan cara mencapai tujuan dan sasaran tersebut. Perencanaan kinerja merupakan proses penyusunan rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka melalui kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada bab ini menjelaskan beberapa hal sebagai berikut :

- a. Capaian Kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Bone Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut :
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja tahun 2025 dengan target draft Renstra periode Tahun 2025-2029;
 - 4) Membandingkan antara realisasi kinerja tahun 2025 dengan capaian Nasional;
 - 5) Capain lainnya seperti Padat karya;

6) Analisis atas efesiensi penggunaan sumber daya.

b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini di uraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran – lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut :

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025 – 2029;
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025;
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Revisi;
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025;
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- f. Lampiran lain yang dianggap perlu.

**BAB II
PERENCANAAN KINERJA**

A. Draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029

Draft Dokumen Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Rencana Strategis (RENSTRA) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi dan Misi

Visi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka adalah:

Tabel II.1 Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Indikator

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka
Visi	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berupaya mewujudkan konektivitas transportasi udara yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah guna mendukung terwujudnya visi dan misi presiden dan wakil presiden : indonesia maju dan berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong.	Terwujudnya penyelenggaraan transportasi udara yang andal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah
Misi	1) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antarmoda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas wilayah. 2) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran di dukung oleh SDM yang profesional	1) Memenuhi standar keamanan dan keselamatan penerbangan, pelayanan jasa yang optimal, serta menyediakan sarana dan prasarana; 2) Mewujudkan iklim usaha bidang transportasi udara yang kompetitif dan berkelanjutan; 3) Mewujudkan kelembagaan yang efektif dan efisien didukung oleh SDM yang profesional dan peraturan perundang-undangan yang komprehensif serta menjamin kepastian hukum.

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka
	serta antisipasi pati terhadap potensi bencana; 3) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan kemananan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif; 4) Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan , kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten; 5) Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.	

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka, maka tujuan yang hendak dicapai adalah :

Tabel II.2 Tujuan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029

Uraian	Ditjen Perhubungan Udara	Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone
Tujuan	1) Meningkatkan konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi udara; 2) Meningkatkan kinerja layanan transportasi udara 3) Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara 4) Tercapainya restruksi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara; 5) Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam pelayanan transportasi udara.	1) Mewujudkan keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayanan transportasi udara; 2) Mewujudkan peningkatan kapasitas pelayanan sarana dan prasarana transportasi udara; 3) Meningkatkan profesionalisme SDM transportasi udara dan pemanfaatan ilmu pengetahuan dan teknologi; 4) Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel II.3 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan pada draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025-2029

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	Indikator Kinerja Utama
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Tabel II.4 Program dan Kegiatan Sasaran Tahun 2025

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
	Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategi dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana skinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan

target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 sama dengan target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:

Tabel II.5 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Diangkut	Orang	3.456
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	432
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	4	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100
		5	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	6	Jumlah Dokumen Sistem Akuntansi Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		7	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		9	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	123.460.183.230
		10	Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu

satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitive/DIPA).

Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka pada Tahun 2025 sebagai berikut :

Tabel II.6 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	432
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	4	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100
		5	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	6	Jumlah Dokumen Sistem Akuntansi Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		7	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		9	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.064.115
		10	Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Tabel II.7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	1.440.000.000,-
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	1.045.696.000,-
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transportasi Udara	10.296.402.000,-

Terdapat Revisi Perjanjian Kinerja pada akhir tahun 2025 sehingga dilakukan penyesuaian dalam hal ini terjadi penyesuaian pejabat defenitif dari Plt menjadi Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

Tabel II.8 Matriks Dokumen Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat	Angka	192
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	4	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100
		5	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	6	Jumlah Dokumen Sistem Akuntansi Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		7	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		8	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		9	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656
		10	Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan Pagu Efektif Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel II.9 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	1.440.000.000,-
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	742.084.000,-
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transportasi Udara	9.887.559.000,-

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA**A. Capaian Kinerja**

Tahapan pengukuran capaian kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web E-Performance yang menyediakan fasilitas inputing, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di Lingkungan Kementerian Perhubungan sehingga dengan menggunakan system aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal, guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Kementerian Perhubungan lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, sehingga hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (Kementerian PAN dan RB), dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Kementerian Perhubungan di masa mendatang. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian.

Pengukuran kinerja dapat dilakukan menggunakan 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut :

1. Makin tinggi realisasi menunjukkan semakin baik pencapaian kinerja, maka menggunakan rumus A, yaitu:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Makin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendah pencapaian kinerja, maka menggunakan rumus B, yaitu:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Tahapan pengukuran kinerja yang dilakukan oleh Kantor Unit Penyelenggara Bandar Kelas III Udara Arung Palakka adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya menggunakan rumus yang telah ditetapkan dalam peraturan yakni “Makin tinggi realisasi menunjukkan semakin baik pencapaian kinerja”. Pengukuran kinerja meliputi :

1. Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2025.
2. Analisis penyebab keberhasilan/kegagalan atau peningkatan/penurunan kinerja serta solusi yang telah dilakukan.

Presentase pencapaian sasaran merupakan perbandingan antara tingkat capaian target yang telah ditetapkan dan realisasi kinerja yang telah dilaksanakan dari masing-masing indikator sasaran yang telah ditetapkan. Presentase pencapaian sasaran setiap indikator juga dibandingkan dengan presentase tahun lalu apakah capaian sasaran meningkat atau menurun.

Pencapaian kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka 2025 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagaimana terlihat dalam form Pengukuran Kinerja.

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) 2025

Tabel III.1 Perbandingan Target dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Realisasi					% Capaian Kinerja
						TW I	TW 2	TW 3	TW 4	Total	
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	0	84	172	5.051	5.307	103,65
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192	0	10	12	190	212	110,42
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98	99,86	98	95,78	97,54	97,79	99,53
Rata-rata Capaian Sasaran 1											104,53
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran 2											100
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	3	3	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	15,74	35,79	49,45	99,94	99,94	99,94
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656	55.253.880.531	48.080.126.341	42.161.866.656	48.691.513.841	48.691.513.841	115,49
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1,63	3,59	53,46	78,89	78,89	78,89
Rata-rata Capaian Sasaran 3											98,86
Capaian Rata-Rata Indikator Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka											100,79

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) 2025

Tabel III.2 Perbandingan Target dan Realisasi Tahun 2024 dengan Tahun 2025

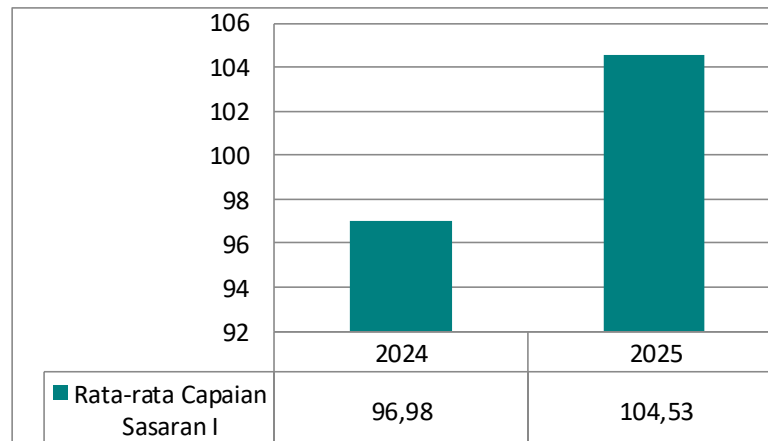
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	100	97	97	5.120	5.307	153,56
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	20	18	90	192	212	110,42
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	96	99,79	103,95	98	97,79	99,53
Rata-rata Capaian Sasaran 1					96,98			104,53		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran 2					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	96,27	96,27	100	99,94	99,94
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	116.265.801.531	55.253.880.531	47,94	42.161.866.656	48.691.513.841	115,49
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	56,94	56,94	100	78,89	78,89
Rata-rata Capaian Sasaran 3					84,145			98,86		
Capaian Rata-Rata Indikator Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka					89,21			100,79		

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) 2025

Tabel III.3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis Tahun 2024 dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	3.200	507	15,84	3.456	5.307	153,56
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	400	92	23	432	212	49,07
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	84	85	100	98	97,79	99,53
Rata-rata Capaian Sasaran 1					36,08			100,72		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran 2					100			100		
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,85	99,85	100	99,94	99,94
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	70.151.450.932	62.982.146.465	89,78	123.460.183.230	48.691.513.841	39,44
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	67,51	67,51	100	78,69	78,7
Rata-rata Capaian Sasaran 3					91,43			83,61		
Capaian Rata-Rata Indikator Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka					79,60			92,02		

1. Sasaran Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara



Grafik III.1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024-2025

Capaian Sasaran “Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara” tahun 2025 dengan perbandingan di tahun 2024 mengalami peningkatan sebesar 107,79%. Hal ini disebabkan kegiatan penerbangan telah efektif berjalan sejak bulan Oktober tahun 2025 sampai dengan saat ini dengan melayani rute Makassar – Bone (PP), Bone – Kendari (PP) dan Bone - Balikpapan (PP) menggunakan pesawat ATR 72 yang disubsidi oleh Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara**” didukung oleh program infrastruktur konektivitas transportasi udara melalui kegiatan :

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran

A. Pemeriksaan Kesehatan Teknisi

B. Poliklinik/Obat-obatan (termasuk honorarium dokter dan perawat)

C. Pengadaan Pakaian Dinas Pegawai

D. Langganan Daya dan Jasa

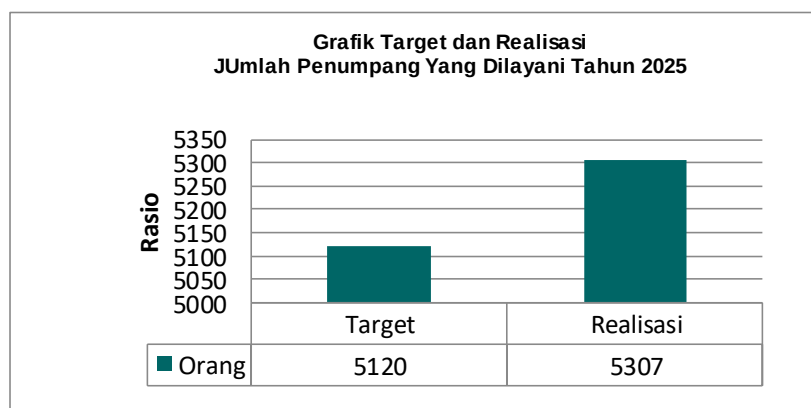
E. Pemeliharaan Sarana Kantor

F. Operasional Keperluan Perkantoran

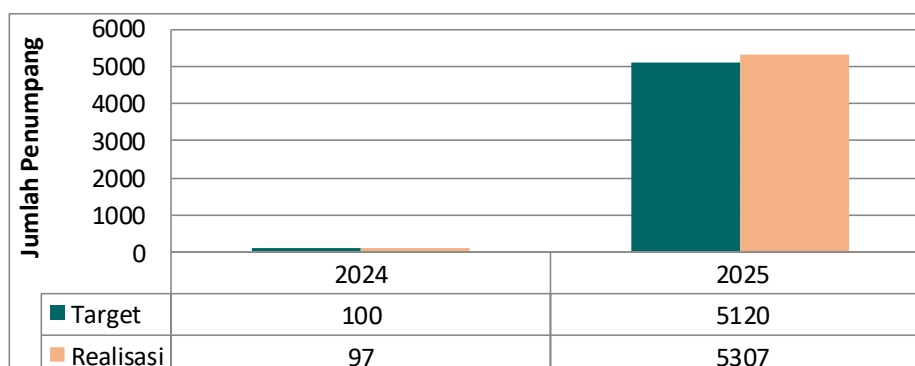
G. Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Dinas.

Berikut adalah penjelasan detail indikator pembentuknya :

a. Jumlah Penumpang Yang Dilayani



Grafik III.2 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Jumlah Penumpang Yang Dilayani



Grafik III.3 Capaian Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Penumpang Yang Dilayani Tahun 2024-2025

Capaian kinerja pada indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut :

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani sebesar 103,65% dengan nilai realisasi sebesar 5.307 orang terhadap target sebesar 5.120 orang, sedangkan capaian indikator terhadap target Renstra mencapai 153,56% dengan target 3.456 orang.

Pencapaian target dipengaruhi oleh faktor, sebagai berikut :

1. Penerbangan subsidi angkutan udara telah terlaksana dengan baik dibulan Oktober 2025;
2. Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang (datang dan berangkat);

3. Melakukan Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang (datang dan berangkat);
4. Melakukan Rekapitulasi jumlah penumpang (datang dan berangkat).

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja jumlah penumpang yang dilayani, diantaranya sebagai berikut :

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran

- A Pemeriksaan Kesehatan Teknisi
- B Poliklinik/Obat-obatan (termasuk honorarium dokter dan perawat)
- C Pengandaan Pakaian Dinas Pegawai.

Pencapaian tersebut merupakan hasil yang diperoleh dari pelaksanaan penyelenggaraan angkutan udara efektif dilaksanakan pada bulan Oktober 2025 serta dibulan Desember merupakan periode Libur Natal 2025 dan Tahun Baru 2026. Berdasarkan data Laporan LLAU bulan Oktober sampai dengan Desember 2025 mencapai 5.051 penumpang.

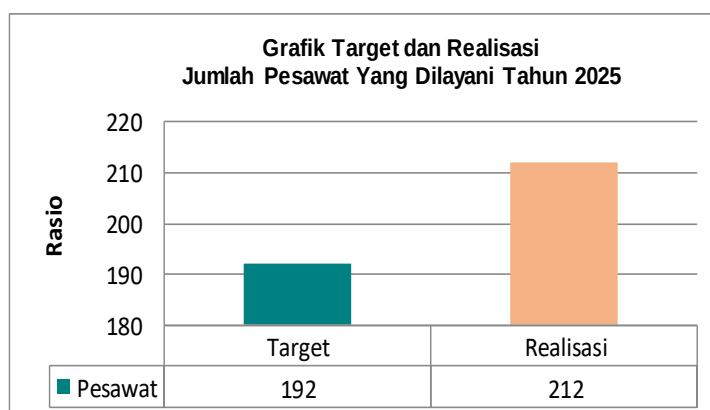
Dibandingkan dengan Kantor UPBU Kelas III Seko, UPBU Arung Palakka yang juga merupakan bandara Kelas III dalam satu Kawasan di Pulau Sulawesi memiliki realisasi jumlah penumpang yang dilayani jauh lebih kecil dibandingkan UPBU Arung Palakka. Untuk perbandingan nilai capaian tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel III.4 Perbandingan Target dan Realisasi UPBU Arung Palakka dengan UPBU Seko

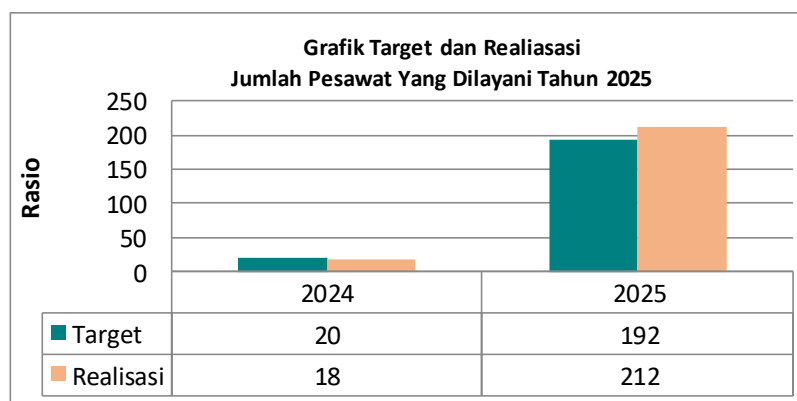
No.	Satker	IKK	Realisasi	Selisih	%
1	UPBU Seko	Jumlah Penumpang yang dilayani	8.202	2.895	64,7%
2	UPBU Arung Palakka	Jumlah Penumpang yang dilayani	5.307		

Perbedaan capaian yang diperoleh kegiatan penerbangan penerbangan bersubsidi efektif dilaksanakan di bulan oktober 2025 oleh Pemerintah Sulawesi Selatan menggunakan pesawat ATR atau sejenisnya dengan rute UPG – APD (PP), APD – KDI (PP) dan APD – BPN (PP) di Bandar Udara Arung Palakka.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik III.4 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani



Grafik III.5 Capaian Kinerja Kegiatan Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani Tahun 2024 - 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 110,42 dengan nilai realisasi sebesar 212 pergerakan pesawat terhadap target sebesar 192 pergerakan pesawat, sedangkan capaian indikator terhadap target Renstra mencapai 49,07% dengan target 432 pergerakan.

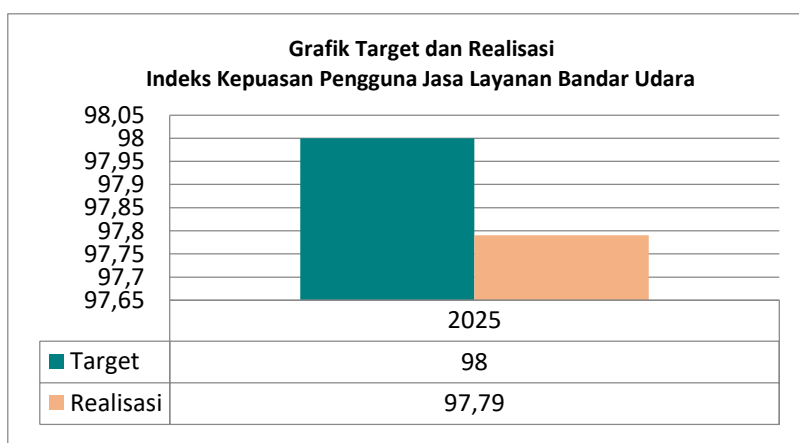
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani, diantaranya sebagai berikut:

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

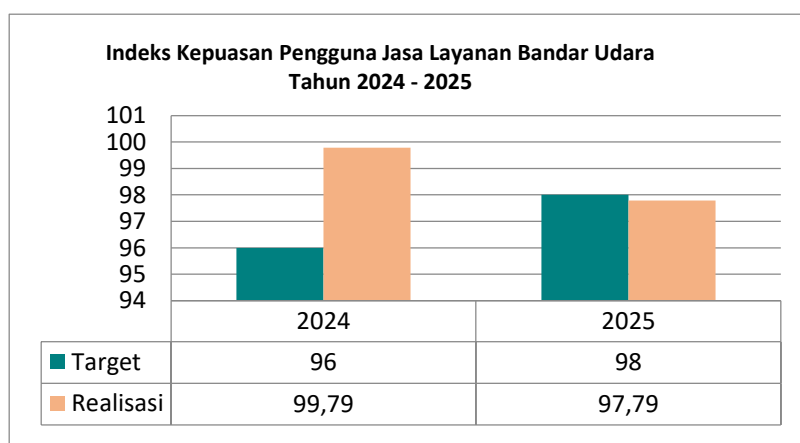
002 Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran

- D Langganan Daya dan Jasa
- E Pemeliharaan Sarana Kantor
- F Operasional Perkatoran dan Pimpinan
- G Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Dinas

c. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Grafik III.6 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara



Grafik III.7 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks kepuasan pengguna jasa layanan Bandar Udara sebesar 99,53% dengan nilai realisasi sebesar 97,79 % terhadap target Perjanjian Kinerja sebesar 98% yang telah sesuai dengan target Renstra yaitu sebesar

98%. Pencapaian target dipengaruhi dengan terpenuhinya hasil kegiatan Survey Kepuasan Masyarakat secara komprehensif tentang tingkat kepuasan pengguna jasa layanan bandar udara.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Indeks kepuasan pengguna jasa layanan Bandar Udara , diantaranya sebagai berikut:

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

002 Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran

A Pemeriksaan Kesehatan Teknisi

B Poliklinik/Obat-obatan (termasuk honorarium dokter dan perawat)

C Pengandaan Pakaian Dinas Pegawai

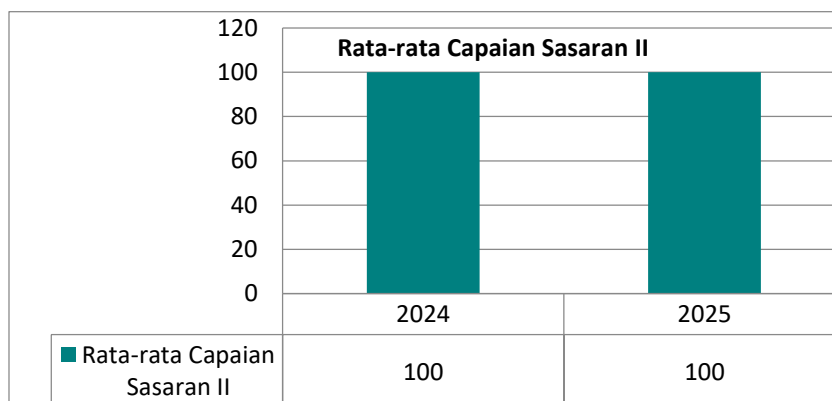
D Langganan Daya dan Jasa

E Pemeliharaan Sarana Kantor

F Operasional Perkatoran dan Pimpinan

G Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Dinas

2. Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara



Grafik III.8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2024 - 2025

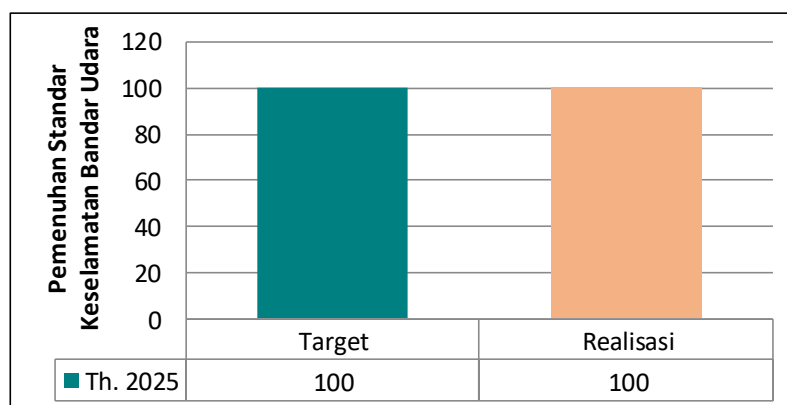
Capaian Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara tahun 2024 – 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%, yang didukung dengan indikator kinerja persentase pemenuhan standar keselamatan dan standar keamanan bandar udara.

Pencapaian sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara” didukung oleh program infrastruktur konektivitas di Bandar Udara Arung Palakka melalui kegiatan :

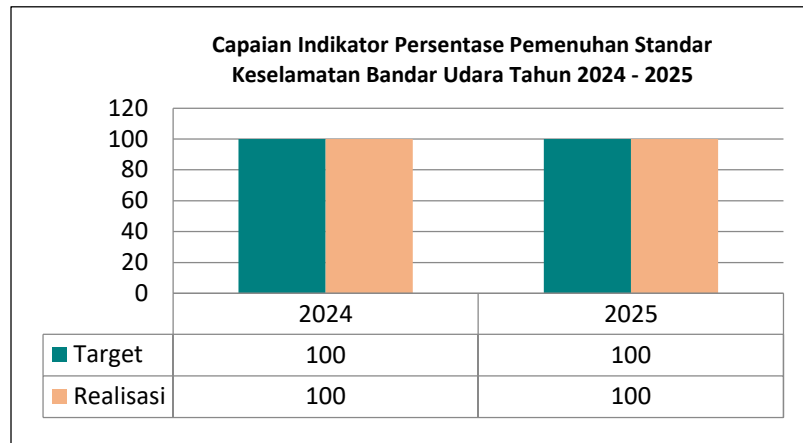
- 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara
 - 051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara
 - A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara
 - 052 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat
 - A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat
- 4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)
 - 051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)
 - A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)
 - L Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara
- 4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara
 - 053 Pendukung Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan
 - A Amandemen Dokumen AEP
 - B Amandemen Dokumen AM
 - 054 Pendukung Perencanaan dan Operasi Bandar Udara
 - A Penyusunan Dokumen Manajemen Risiko
- 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran
 - 002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor
 - H Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat
 - I Pemeliharaan Kendaraan Khusus
 - J Pemeliharaan Peralatan Teknis/Fungsional

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara



Grafik III.9 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara



Grafik III.10 Capaian Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100% dan target Renstra sebesar 100%.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan standar keselamatan bandar udara berdasarkan hasil inspeksi dan monitoring dari inspektur bandar udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar;
2. Pelaksanaan pemeliharaan fasilitas sisi udara dan sisi darat;
3. Pemenuhan lisensi personel PKP-PK;
4. Pemeliharaan peralatan keselamatan penerbangan dan peralatan pendukung lainnya sehingga memenuhi standar sertifikasi yang ditetapkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
5. Pemenuhan Dokumen Pedoman Pelaksanaan Pelayanan Darurat;
6. Pemenuhan Dokumen ASP.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara

051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara

A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara

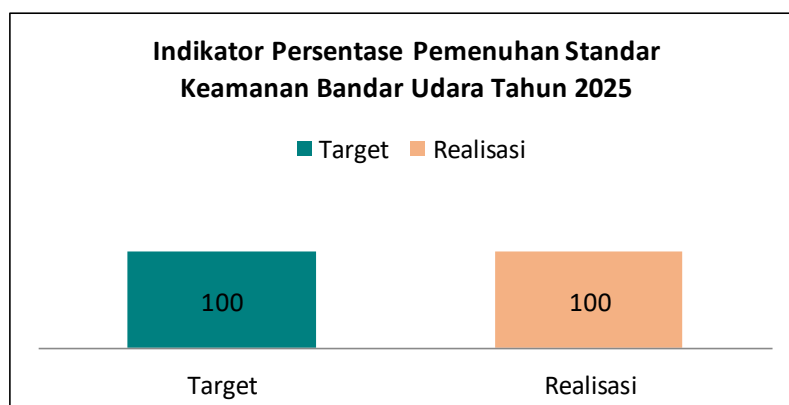
4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara (PEN)

051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)

A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN)

L Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara

b. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara



Grafik III.11 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara



Grafik III.12 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus yaitu semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik.

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100 terhadap target sebesar 100% dan target Renstra sebesar 100%.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan dokumen ASP Bandar Udara Kelas III Arung Palakka.
2. Para petugas menerapkan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara melalui kegiatan :

4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara

052 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat

A Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat

4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara

053 Pendukung Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan

A Amandemen Dokumen AEP

B Amandemen Dokumen AM

054 Pendukung Perencanaan dan Operasi Bandar Udara

A Penyusunan Dokumen Manajemen Risiko

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

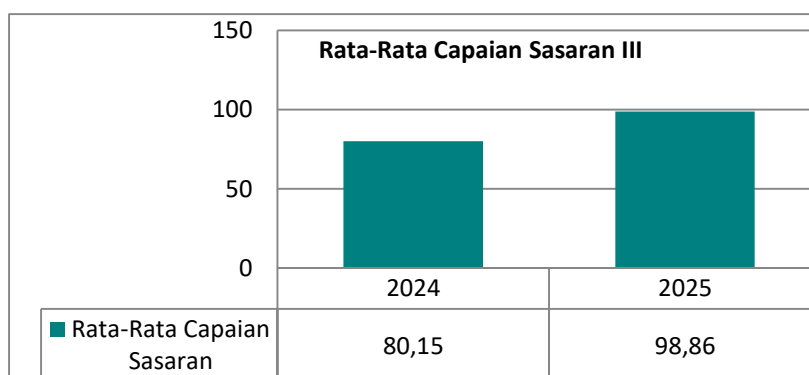
002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor

H Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat

I Pemeliharaan Kendaraan Khusus

J Pemeliharaan Peralatan Teknis/Fungsional

3. Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik



Grafik III.13 Rata-rata Capaian Sasaran III Tahun 2024 - 2025

Capaian Sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik**” pada tahun 2024 ke tahun 2025 mengalami peningkatan keberhasilan sebesar 116,6%.

Pencapaian sasaran “**Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik**” didukung oleh program dukungan manajemen melalui kegiatan sebagai berikut :

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

001 Gaji dan Tunjangan

A Gaji dan Tunjangan

4611.EBA.956 Layanan BMN

A Administrasi BMN

K Honorarium Operasional Satuan Kerja

4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran

053 Penyusunan Rencana Program dan Anggaran

A Administrasi Perencanaan dan Program

4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan

051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan

053 Dukungan Operasional Satker dan Lainnya

A Perjalanan Dinas Pelaksanaan Tupoksi

4645.CBE.001 Bandar Udara

058 Pembangunan Prasarana Penunjang

A Pekerjaan Bangunan Operasional Mess Tipe 1 (1 Unit) termasuk Meubelair

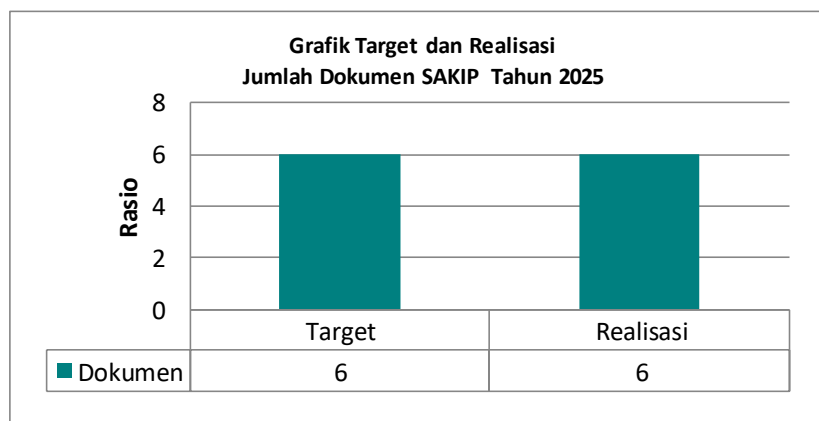
4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

K Honorarium Operasional Satuan Kerja

052 Penerimaan PNPB dan Pengendalian Internal

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik III.14 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)



Grafik III.15 Capaian Kinerja Indikator Kinerja kegiatan Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

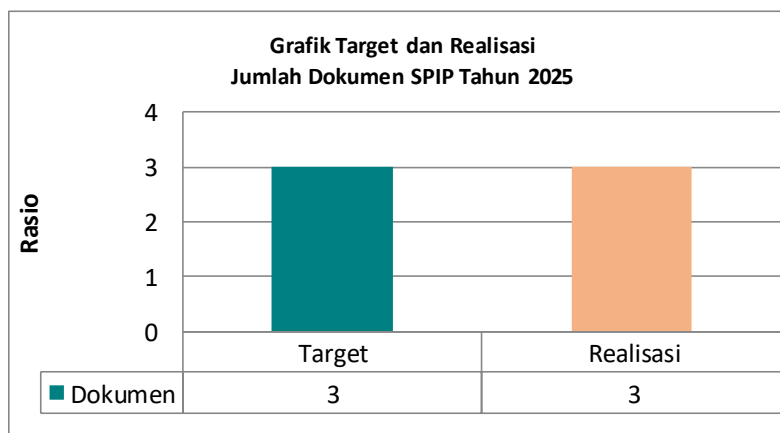
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 dokumen terhadap target Perjanjian Kinerja sebanyak 6 dokumen dan target Renstra sebanyak 6 dokumen.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Membuat draft Dokumen Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029, Perjanjian Kinerja (PK) 2025, Rencana Kerja Tahunan (RKT) 2025 dan Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
2. Membuat Perjanjian Kinerja (PK) 2025 Revisi dan Rencana Aksi atas Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
3. Membuat LAKIP Tahun 2025;
4. Membuat Laporan Kinerja Triwulanan Tahun 2025;
5. Melakukan Penginputan E-Performance, E-Monev dan Smart DJA.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yaitu Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara.

b. Jumlah Dokumen SPIP



Grafik III.16 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP



Grafik III.17 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Dokumen SPIP
Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% dengan nilai realisasi sebanyak 3 dokumen terhadap target Perjanjian Kinerja sebanyak 3 dokumen dan target Renstra sebanyak 3 dokumen.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor sebagai berikut:

1. Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP;
2. Melakukan penyusunan dokumen SPIP yang terdiri dari daftar resiko, peta resiko dan rencana tindak lanjut pengendalian;
3. Petugas SPIP membagikan kuisisioner kepada seluruh penumpang untuk diisi;
4. Petugas SPIP melakukan penilaian kuisisioner.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP yaitu terlaksananya kegiatan sebagai berikut :

4461.EBA.956 Layanan BMN

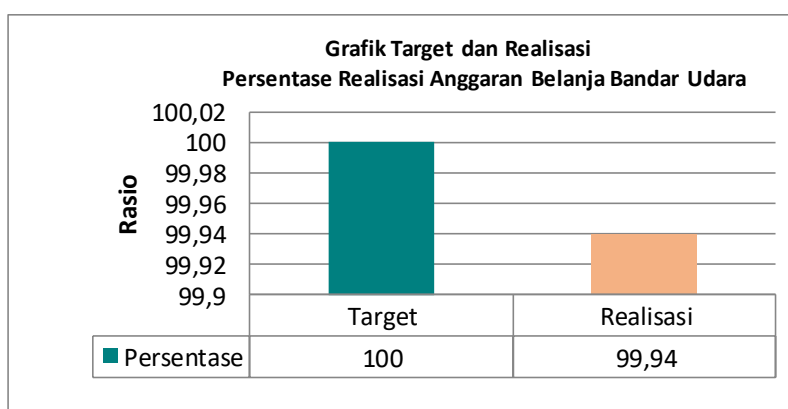
A Administrasi BMN

K Honorarium Operasional Satuan Kerja

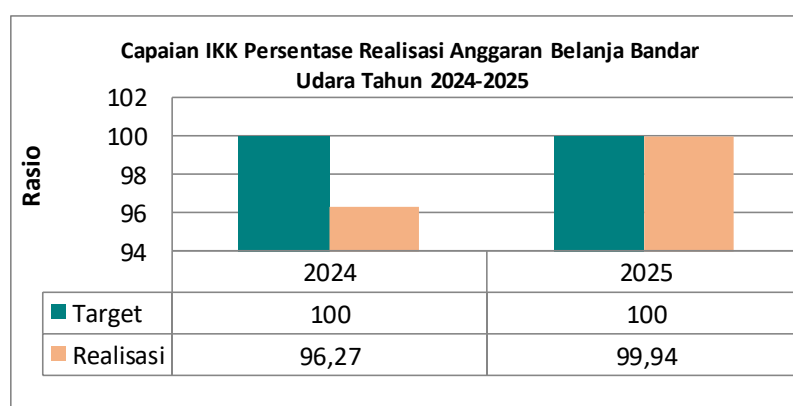
4611.EBD.952 Layanan Perencanaan dan Penganggaran

053 Penyusunan Rencana Program dan Anggaran

c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik III.18 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara



Grafik III.19 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

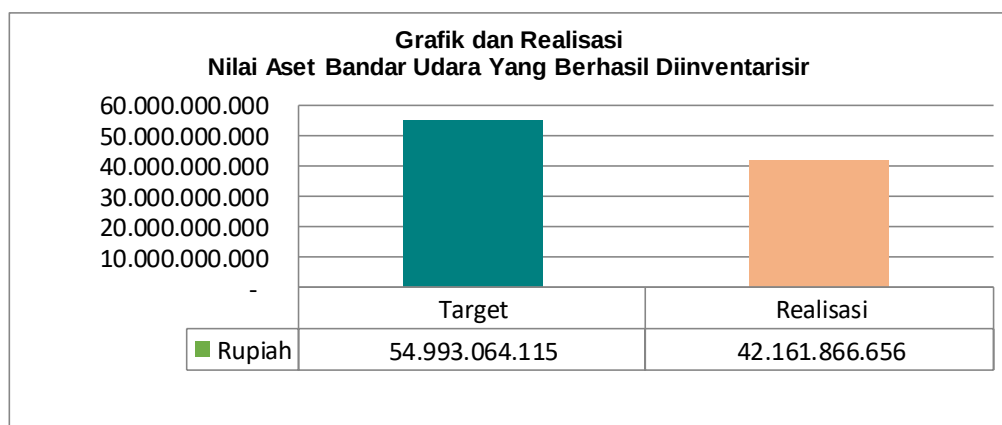
Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 99,94% dengan nilai realisasi sebesar 99,94% terhadap target Perjanjian Kinerja sebesar 100% dan target Renstra sebesar 100%. Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi oleh adanya anggaran yang tidak terserap yang merupakan sisa anggaran berupa kelebihan belanja pegawai, belanja barang dan belanja modal. Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut :

1. Membuat Rencana Penarikan Dana (RDP) agar penyerapan di tiap bulan sesuai dengan yang diharapkan;
2. Terlaksananya kegiatan pemeliharaan di sisi udara dan sisi darat;
3. Terciptanya koordinasi yang baik dalam penyusunan target penyerapan anggaran;
4. Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi;
5. Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara;
6. Mengajukan pembukaan pagu yang diblokir agar penyerapan mendekati 100% sesuai dengan DIPA keseluruhan.

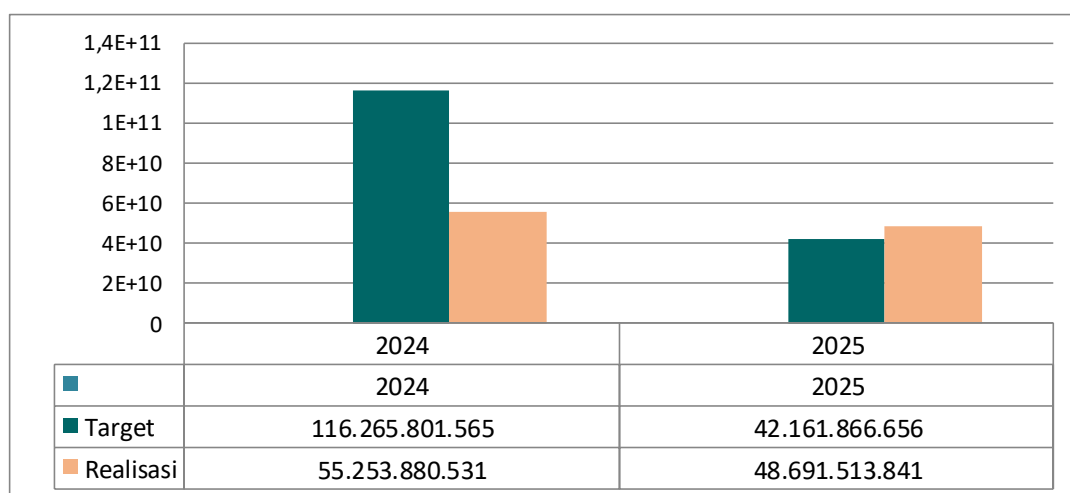
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- 4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan
- 051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan
- 053 Dukungan Operasional Satker dan Lainnya
- A Perjalanan Dinas Pelaksanaan Tupoksi.

d. Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi



Grafik III.20 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi



Grafik III.21 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 115,49% dengan nilai realisasi sebesar Rp. 48.691.513.841,- terhadap target Perjanjian Kinerja sebesar Rp. 42.161.866.656-, sedangkan capaian indikator dari target Renstra sebesar 39,44% dari target sebesar 123.460.183.230,-.

Kegagalan Pencapaian target dipengaruhi oleh adanya penilaian kembali (revaluasi) terhadap aset Barang Milik Negara yang menyebabkan adanya penyesuaian nilai terhadap aset dan pengurangan nilai terhadap aset yang telah dimiliki oleh Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset
2. Melakukan monitoring pencatatan aset
3. Melakukan pelaporan nilai asset bandar udara yang berhasil diinventarisir sesuai dengan aturan yang berlaku

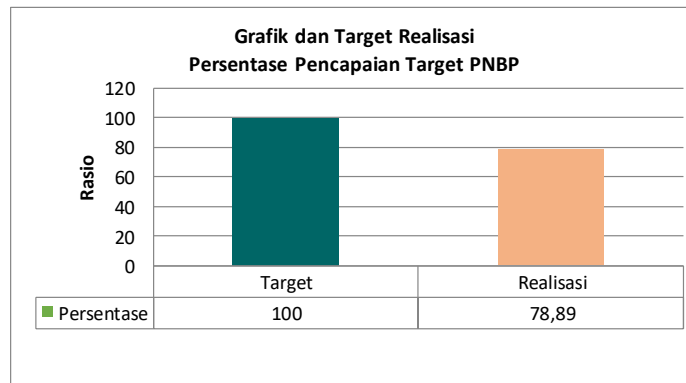
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi, diantaranya sebagai berikut:

4645.CBE.001 Bandar Udara

058 Pembangunan Prasarana Penunjang

A pekerjaan Bangunan Operasional Mess Tipe 1 (1 Unit) termasuk Meubelair.

e. Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik III.22 Target dan Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)



Grafik III.23 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024 – 2025

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 78,89% terhadap target Perjanjian Kinerja sebesar 100% dan target Renstra sebesar 100%.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut dalam pencapaian target tahun 2025 antara lain :

1. Melakukan optimalisasi penagihan PNBP;
2. Menambah frekuensi penerbangan di Bandar Udara Arung Palakka;
3. Mengupayakan kontrak pelaksanaan subsidi angkutan udara tahun 2025 agar terealisasi dengan baik;
4. Melakukan koordinasi dalam penyusunan target PNBP tahun selanjutnya;
5. Melakukan monitoring dalam pencapaian PNBP;

6. Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai aturan yang berlaku.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya sebagai berikut:

4611.EBA.994 Layanan Perkantoran

K Honorarium Operasional Satuan Kerja

052 Penerimaan PNBP dan Pengendalian Internal

A Administrasi PNBP

B. Penghargaan Yang Diperoleh Tahun 2025

Pada Tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka berhasil memperoleh beberapa penghargaan, antara lain :

1. Penghargaan sebagai Responden Terbaik BPS Kabupaten Bone dalam mendukung terwujudnya Statistik Berdampak untuk Indonesia Maju yang diberikan pada Hari Statistik Nasional Tahun 2025.



2. Penghargaan sebagai PPID Pelaksana UPT yang meraih Predikat Cukup Informatif pada monitoring dan evaluasi Anugerah Keterbukaan Informasi Publik Tahun 2025.



C. Capaian Lainnya (Program Padat Karya)

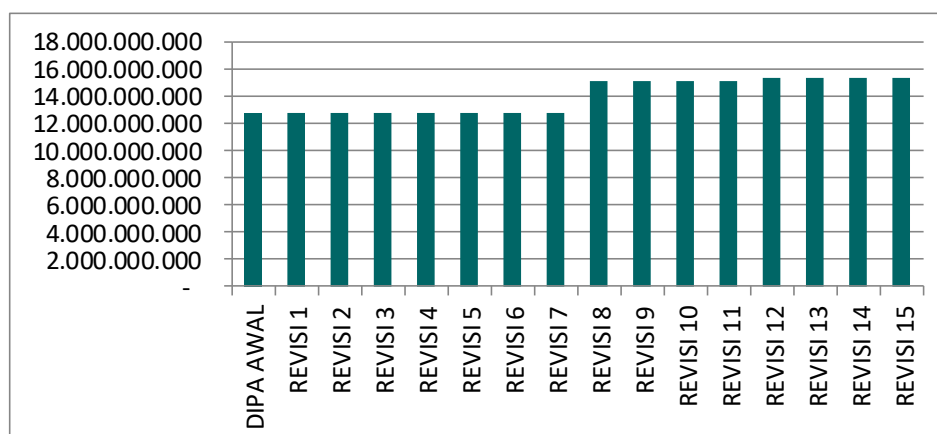
Tabel III.5 Penyelenggaraan Program Padat Karya Tahun 2025

No	Kegiatan	Jumlah Pekerja		Pekerjaan	Lama Pekerjaan (Hari)	Pagu Anggaran	%
		Desa Lappo Ase	Desa Mappalo Ulaweng				
1	Padat Karya Tahap I	10	19	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	10	Rp. 49.983.000	99,71
2	Padat Karya Tahap II	27	-	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	10	Rp. 49.994.000	99,67
3	Padat Karya Tahap III	22	-	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	10	Rp. 40.000.000	100
4	Padat Karya Tahap IV	27	-	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	10	Rp. 40.384.000	100
5	Padat Karya Tahap V	20	-	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	10	Rp. 30.000.000	100

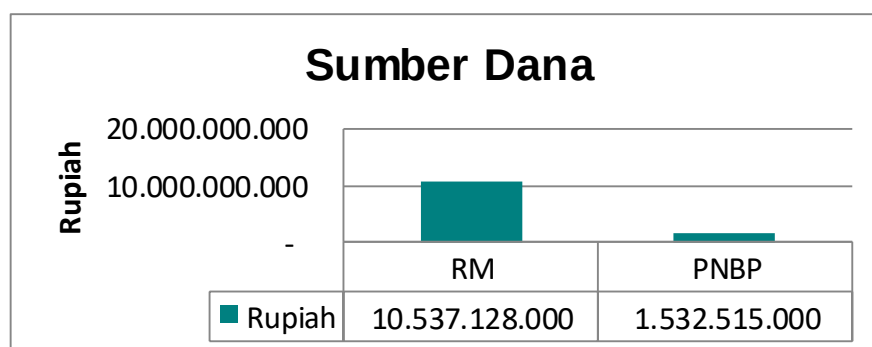
D. Analisis Efisiensi Sumber Daya

Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp. 12.782.098.000,- namun selama periode tahun 2025 berjalan sebanyak 15 (lima belas) kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp. 15.776.819.000,- dengan pagu efektif sebesar Rp. 12.069.643.000,- dan pagu terblokir sebesar Rp. 3.707.176.000 dengan rincian sebagai berikut :



Grafik 3.24 Rincian Revisi Pagu Anggaran Tahun 2025



Grafik 3.25 Rincian Pagu Efektif Akhir Tahun 2025 Berdasarkan Sumber Dana

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam efektif Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut :

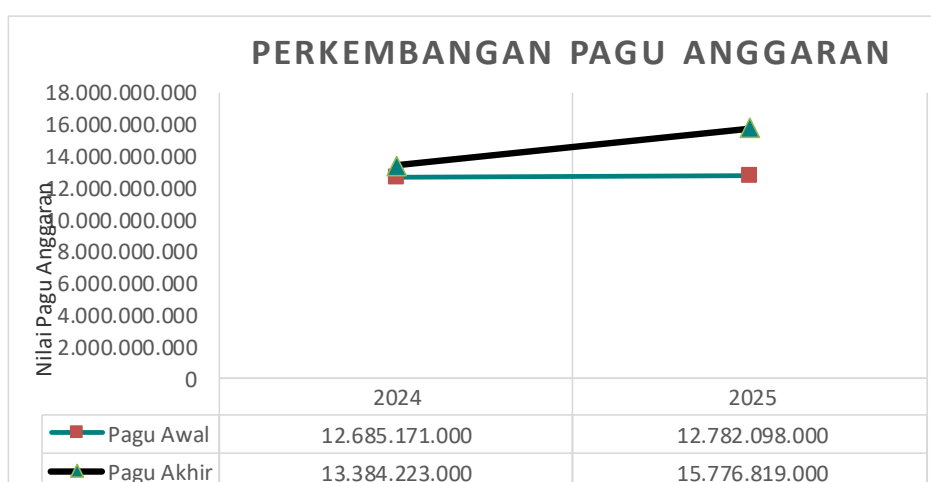
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp. 1.440.000.000,-
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara sebesar Rp. 742.084.000 , -
3. Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp. 9.887.559.000,-

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel III.6 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Tahun 2025

Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir
DIPA Awal	12.782.098.000,-	-
Rev-1	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-2	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-3	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-4	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-5	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-6	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-7	12.782.098.000,-	12.782.098.000,-
Rev-8	12.782.098.000,-	15.173.041.000,-

Rev-9	15.173.041.000,-	15.173.041.000,-
Rev-10	15.173.041.000,-	15.173.041.000,-
Rev-11	15.173.041.000,-	15.173.041.000,-
Rev-12	15.173.041.000,-	15.382.819.000,-
Rev-13	15.382.819.000,-	15.776.819.000,-
Rev-14	15.776.819.000,-	15.776.819.000,-
Rev-15	15.776.819.000,-	15.776.819.000,-



Grafik III.26 Perkembangan Pagi Anggaran Kantor UPBU Arung Palakka Tahun 2024-2025

Tabel III.7 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka
Tahun 2024 – 2025

Tahun	Pagu Awal	Pagu Efektif
2024	12.685.171.000	13.384.223.000
2025	12.782.098.000	12.069.643.000

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } - j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } - j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel III.8 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025 Per Bulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	316.226.000	316.226.000	316.226.297	100
2	Februari	609.762.000	925.988.000	609.762.020	100
3	Maret	1.086.517.000	2.012.505.000	1.086.517.277	100
4	April	711.520.000	2.724.025.000	711.520.264	100
5	Mei	790.042.000	3.514.067.000	790.042.102	100
6	Juni	1.060.561.000	4.574.628.000	1.060.561.356	100
7	Juli	636.430.000	5.211.058.000	636.430.261	100
8	Agustus	1.328.103.000	6.539.161.000	1.328.102.681	100
9	September	963.440.000	7.502.601.000	963.439.772	99,99
10	Oktober	1.754.188.000	9.256.789.000	1.786.029.341	101,8
11	November	1.031.630.000	10.288.419.000	1.026.539.856	99,51
12	Desember	1.741.224.000	11.565.996.681	1.747.723.022	100,37
	Total	12.069.643.000	12.069.643.000	12.062.894.249	99,94

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAB_{ulankej}}{\sum_{j=1}^i RPD_{bulankej}} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$\frac{100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 100\% + 99,99\% + 101,8\% + 99,51\% + 100,37\%}{12}$$

$$K = \frac{1.201,67\%}{12}$$

$$K = 100,14\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2025 sebesar 100,14%.

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP) 2025

Tabel III.9 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAKRYK	PAKTVK	A/B	(1.A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Udara/ Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prosedure Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	5367	153,56%	781.519.000	781.127.034	99,95%	147.188,06	226.133,97	0,65	-34,91%
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	angka	432	212	49,07%	781.519.000	781.127.034	99,95%	3.684.551,48	1.809.071,76	2,04	-103,67%
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98	97,79	99,79%	173.671.000	173.583.787	99,95%	1.775.065,85	1.772.153,06	1,00	-0,16%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,81%									
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara/ Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	5	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100,00%	1.440.480.000	1.438.920.070	99,89%	14.389.200,70	14.404.300,00	1,00	0,11%
		6	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100,00	100	100,00%	749.940.000	748.617.883	99,82%	7.486.178,63	7.499.400,00	1,00	0,18%
Rata - rata Capaian Sasaran					100,00%									
3	Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik/ Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	7	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100,00%	6.391.000.000	6.368.263.716	99,96%	1.054.708.952,67	1.065.166.966,67	1,00	0,04%
		8	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100,00%	101.640.000	101.640.000	100,00%	33.880.000,00	33.886.000,00	1,00	0,00%
		9	tingkat Penyerapan Anggaran Bandar Udara	Persentase	100	99,94	99,94%	197.700.000	197.621.724	99,96%	1.977.403,68	1.977.000,00	1,00	-0,02%
		10	Nilai Asot Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.064.115	48.691.513.941	88,54%	1.440.000.000	1.439.521.000	99,97%	0,03	0,03	1,13	-12,90%
		11	Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (FNBP)	Persentase	100	78,89	78,89%	145.000.000	12.480.000	8,61%	158.194,96	1.456.000,00	0,11	-89,09%
Rata - rata Capaian Sasaran					93,47%									7,57%

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = 0,69 \%$$

$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 51,72\% + 1,72 \% = 53,44\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui Efisiensi (E) dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar -0,05% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 37,14% yang menunjukkan kategori efisiensi yang sangat baik, jika nilai efisiensi tersebut dibandingkan dengan tahun 2024-2025 seperti yang ditampilkan pada tabel berikut:

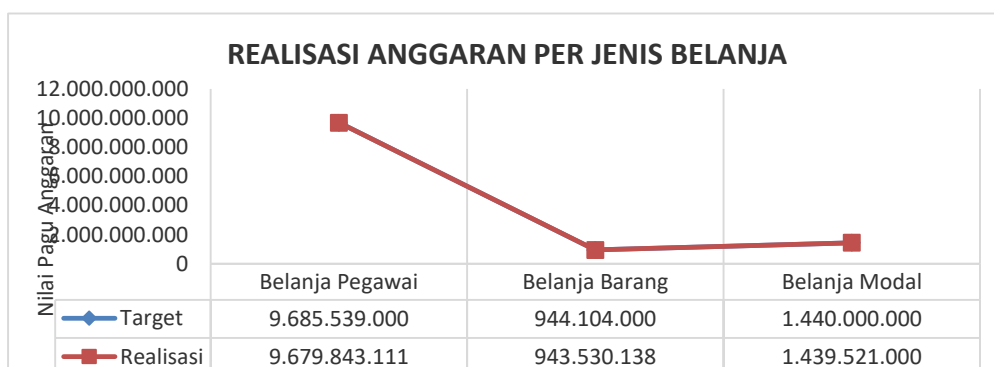
Tabel III.10 Efisiensi dan Nilai Efisien Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka
Tahun 2024 – 2025

Tahun	Efisiensi (Eff)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	-0,05	37,45
2025	0,69	53,44
Rata-rata	0,37	45,45

E. Realisasi Daya Serap

1. Dana Yang Dapat Terealisasi / Terserap

Realisasi penyerapan anggaran tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif sebesar Rp. 12.069.643.000,- per 31 Desember 2025 dengan realisasi sebesar Rp. 12.062.894.249,- atau 99,94%. Realisasi anggaran per jenis belanja tahun anggaran 2025 adalah sebagai berikut:



Grafik III.27 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja

Tabel III.11 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025 berdasarkan Pagu Efektif

(Kode) Sumber Dana	Anggaran	Realisasi	%
(A) RM	Rp. 10.537.128.000,-	Rp. 10.521.372.509,-	99,85
(D) PNPB	Rp. 1.542.000.000,-	Rp. 1.541.520.970,-	99,96

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 - 2025 seperti pada grafik berikut ini:



Grafik III.28 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2024 – 2025

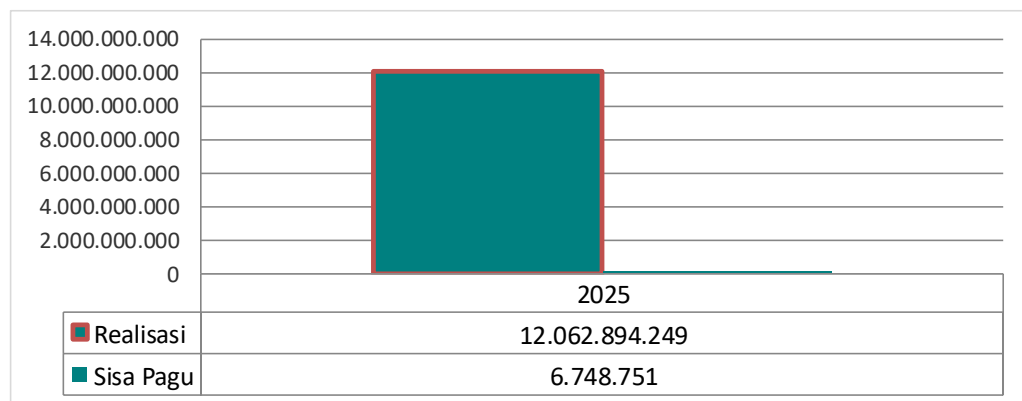
Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 sangat baik dimana garis realisasi (berwarna merah) memiliki kecenderungan berimpit terhadap garis target (berwarna hijau) sejak bulan Januari 2025 sampai dengan bulan Desember 2025 dapat dicapai persentase realisasi anggaran sebesar 99,94% dari target 100%. Hal itupun jika dibandingkan dengan pencapaian persentase realisasi anggaran tahun 2024 maka pada tahun 2025 mengalami **Kenaikan** sebesar 104,11%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Kuasa Pengguna Anggaran, Pejabat Pembuat Komitmen, Pejabat Pengadaan Barang & Jasa serta pengelola keuangan lebih bersinergi dalam melaksanakan penyerapan anggaran agar penyerapan anggaran lebih maksimal lagi;
2. Melakukan evaluasi tiap bulanan terhadap mata anggaran yang memungkinkan akan menjadi hambatan untuk mencatat target penyerapan yang telah ditentukan;
3. Meningkatkan kualitas perencanaan dan eksekusi kegiatan secara relevan dan terjadwal;

4. Mengoptimalkan penyerapan anggaran secara proporsional setiap bulan berdasarkan target, rencana kegiatan, dan rencana penarikan dana yang telah disusun;
5. Mereviu rencana kegiatan secara periodik dan prognosis penyerapan anggaran (minimal sekali di akhir triwulan), serta menyusun rencana penarikan dana masing-masing jenis belanja.

2. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik III.29 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka
Tahun 2024 – 2025

Berdasarkan jenis belanja, diperoleh sisa anggaran tahun 2025 berdasarkan Pagu Efektif per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp.5.695.889,- atau sebesar 0,06%.

b. Belanja Barang

Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 576.862,- atau sebesar 0,06%.

c. Belanja Modal

Belanja modal pada tahun 2025 tidak terserap sebesar 479.000,- atau sebesar 0,03%.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel III.12 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	6.269.721,-	Sisa anggaran berasal dari belanja pegawai dan belanja barang
2.	PNBP	479.030,-	Sisa anggaran berasal dari belanja modal
Total		6.748.751,-	

**BAB IV
PENUTUP****A. Kesimpulan**

Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan dan kurangberhasilan Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Arung Palakka dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2025. Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama Tahun Anggaran 2025 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Capaian kinerja rata-rata Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Bone pada tahun 2025 sebesar 100,79%. Dari 3 (tiga) sasaran yang ditargetkan dalam Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka Bone Tahun 2025, terdapat indikator pada sasaran yang belum memenuhi target sebagai berikut :

- Sasaran 3 : Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik

Indikator kegiatan Persentase pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 87,89%, tidak mencapai 100% karena dipengaruhi oleh kegiatan penerbangan efektif terlaksana di bulan Oktober 2025 sehingga pendapatan jasa kebandarudaraan belum dapat tercapai dengan optimal.

Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka tahun 2025 masih baik. Kedepannya sasaran dan kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka akan diarahkan sesuai dengan target pembangunan yang tercantum dalam Draft Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka tahun 2025-2029.

B. Permasalahan

Permasalahan secara umum dalam pencapaian target tahun 2025 diantaranya sebagai berikut:

1. Sumber Daya Manusia

Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sampai saat ini masih mengalami kekurangan SDM khususnya untuk tenaga teknis yang memiliki kompetensi di bidangnya masing – masing, seperti :

- a. Kompetensi personel Mekanikal Bandar Udara terdiri dari *Traction equipment*, *Air Conditioning System*, *Water and Pump System* dan Alat-Alat Besar (A2B) dan kendaraan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.
- b. Kompetensi personel Listrik Bandar Udara terdiri dari *Airfield Lighting System*, *Generator Set* dan *Automatic Change Over Switch (ACOS)*, Transmisi dan Distribudi (TRD) dan *Uninterruptible Power Supply (UPS)* dan *Renewable Energy* (pembangkit listrik tenaga surya) dengan jenjang kompetensi terampil; dan ahli.
- c. Kompetensi Teknik Bandar Udara terdiri dari Fasilitas Sisi Udara (FSU) dan Fasilitas Sisi Darat (FSD) dengan jejang kompetensi terampil; dan ahli.
- d. Kompetensi personel Elektronika Bandar Udara terdiri dari *Information System*, *Building Automation System* dan *Fire Alarm System*, dan *Public Address System*, *Buliding Amenities*, dan *Check in System* dengan jenjang komptensi terampil; dan ahli.
- e. Fasilitas Keamanan Penerbangan untuk kompetensi dengan rating Basic, Junior, dan Senior.

2. Anggaran

Pada pelaksanaan kegiatan anggaran, baik itu berjenis belanja modal dan rutin mengalami kendala yaitu pada setiap pengusulan kegiatan belum dapat terakomodir seluruhnya. Dimana usulan kegiatan tersebut menunjang kelancaran operasi bandar udara di Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sehingga saat ini untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana masih menggunakan pagu anggaran yang terbatas dan pelaksanaan belum bisa dilakukan secara optimal/maksimal.

3. Pelayanan Sarana dan Prasarana

- a. Pengembangan Bandar Udara Kelas III Arung Palakka Bone sesuai dengan Rencana Induk Bandar Udara yang tertuang dalam KM 118 Tahun 2019 belum dapat terlaksana sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yaitu perpanjangan landas pacu dari ukuran 1.400m x 30m menjadi 1.600m x 30m, hal ini disebabkan keterbatasan anggaran.
- b. Pelaksanaan pemeliharaan sarana dan prasara yang ada masih menggunakan alokasi anggaran yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal. Hal ini harusnya menjadi perhatian mengingat sejumlah peralatan dan fasilitas harus dirawat secara berkala untuk menjaga

ketahanan peralatan dan fasilitas dimaksud untuk selalu dalam keadaan optimal ketika difungsikan / dioperasikan oleh personil di lapangan.

- c. Pengoptimalan penggunaan fasilitas ruang dan lahan di Bandar Udara dalam rangka peningkatan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari usaha non-aero belum maksimal. Tentunya dengan pemanfaatan ruang dan lahan yang ada bisa mendongkrak pendapatan sehingga realisasi dari target penerimaan PNBP bisa tercapai dan penyerapan anggaran belanja yang bersumber dari PNBP bisa terserap secara maksimal.

4. Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara

Beberapa peralatan/fasilitas keselamatan dan keamanan Bandar Udara dalam keadaan rusak dari tingkatan sedang hingga ke berat. Hal ini tentu membutuhkan perhatian yang lebih dalam rangka pemenuhan terhadap kepatuhan regulasi yang ada agar tetap terlaksana dengan dilakukan pemeliharaan terhadap peralatan / fasilitas yang ada dan pengadaan peralatan / fasilitas yang belum tersedia dan bersifat *mandatory* untuk dipenuhi, hal tersebut telah dituangkan ke dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka sebagai rencana jangka panjang dalam pelaksanaannya. Namun seiring berjalannya waktu hal tersebut terkendala dengan pagu anggaran yang terbatas, sehingga belum dapat diakomodir secara keseluruhan. Adapun beberapa kegiatan dimaksud yang bersifat penting/*mandatory* untuk dilaksanakan, diantaranya :

1. Keselamatan

Pelaksanaan Kegiatan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) (*Contingency Excercise*) *Table Top* yang belum terlaksana dikarenakan adanya efisiensi dikarenakan usulan anggaran belum disetujui. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil PKP-PK dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

2. Keamanan

- a. Pelaksanaan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (*Contingency Exercise*) Penerbangan yang belum terlaksana karena keterbatasan anggaran/adanya refocusing Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil AVSEC dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

- b. Saat ini *X-ray cabin* untuk menunjang kegiatan keamanan penerbangan diterminal penumpang kurang optimal.
- c. Kegiatan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (*Contingency Exercise*) Penerbangan yang belum terlaksana karena keterbatasan anggaran. Kegiatan ini sebagai bentuk pemenuhan akan peningkatan personil AVSEC dan unit terkait serta jalur koordinasi sesuai ketentuan yang berlaku untuk mengantisipasi keadaan darurat pada Bandar Udara Arung Palakka.

C. Saran dan Tindak Lanjut

Berdasarkan hasil evaluasi kinerja yang telah dilakukan, terdapat beberapa hal yang perlu mendapat perhatian dan tindak lanjut untuk meningkatkan pencapaian target kinerja Kantor UPBU Kelas III Arung Palakka ke depannya. Beberapa hal yang disarankan dalam perbaikan guna peningkatan kinerja guna pencapaian target kinerja tahun 2025 sebagai berikut :

1. Koordinasi dan Regulasi

Meningkatkan koordinasi dengan Pemerintah Daerah Provinsi Sulawesi Selatan dan Pemerintah Kabupaten Bone guna mempercepat sinkronisasi program pengembangan bandar udara dengan rencana pembangunan daerah.

2. Pengelolaan Anggaran

Melakukan penyesuaian prioritas kegiatan sesuai pagu yang tersedia dengan mempertimbangkan kegiatan mandatory dan kebutuhan operasional utama.

3. Pengembangan Sarana dan Prasarana

a. Melanjutkan rencana perpanjangan landasan pacu dari 1.400m x 30m menjadi 1.600m x 30m sebagaimana tertuang dalam KM 118 Tahun 2019 tentang Rencana Induk Bandar Udara dengan mengupayakan tambahan alokasi anggaran atau sumber pembiayaan lainnya.

b. Meningkatkan pemeliharaan rutin terhadap fasilitas dan peralatan eksisting untuk menjaga standar pelayanan bandar udara.

c. Merencanakan pengembangan gedung administrasi guna menunjang tata kelola perkantoran yang lebih baik.

d. Perlunya peningkatan prasarana pendukung bandar udara pada sisi darat antara lain bangunan AOC, gedung teknisi dan gedung terminal.

4. Keselamatan dan Keamanan Penerbangan

a. Mengoptimalkan fungsi peralatan keamanan seperti X-Ray cabin agar pemeriksaan keamanan penumpang dapat berjalan maksimal.

- b. Menjadwalkan kembali pelaksanaan Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) atau *Contingency Exercise Table Top* yang sempat tertunda akibat keterbatasan anggaran sebagai bagian dari pemenuhan regulasi dan peningkatan kesiapsiagaan personel PKP-PK.
- c. Melakukan pengadaan dan pemeliharaan fasilitas keselamatan dan keamanan secara bertahap sesuai prioritas mandatory yang telah ditetapkan dalam rencana strategis (RENSTRA).
- d. Perlunya perhatian dalam usulan anggaran untuk pelaksanaan latihan penanggulangan darurat (*Emergency Plan*) terhadap personil PKP-PK ataupun pelaksanaan *Table Top excercises* terhadap personil PKP-PK dan AVSEC.

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2	3		4	5	6	7
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	5.307	103,65
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192	212	110,42
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98	97,79	99,53
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	100	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	100	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	99,94	99,94
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisir	Rupiah	42.161.866.656	48.691.513.841	115,49
		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	78,89	78,89

Jumlah Anggaran Tahun 2025 : Rp. 12.069.643.000,-
Realisasi Pagu Anggaran Tahun 2025 : Rp. 12.062.894.249,-

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1 Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.064.115
		5 Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN		ANGGARAN
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp 1.440.000.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 1.045.696.000,-
3.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 10.296.402.000,-

Disetujui

Bone, Januari 2025

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III
Arung Palakka


LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001


ANDI INDARGUNAWAN
Penata Tk.1 (III/d)
NIP. 19710110 200502 1 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA**

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	4.055
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	185
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	1 Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	85
		4 Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.569.099.156
		5 Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN		ANGGARAN
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp 2.880.000.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 1.045.696.000,-
3.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 11.851.123.000,-

Disetujui

Bone, 17 Desember 2025

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III



LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19680306 199303 1 001



ANDI INDARGUNAWAN

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19710110 200502 1 001



**RENCANA AKSI ATAS
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA - BONE**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran 002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran <i>A. Pemeriksaan Kesehatan Teknisi</i> <i>B. Poliklinik/Obat-obatan (termasuk honorarium dokter dan perawat)</i> <i>C. Pengadaan Pakaian Dinas Pegawai</i>	0	32	0	0	32	32	0	0	32	1.120	1.120	1.088	Rp.781.51 9.500	Kepala Kantor
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran 002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran <i>D. langganan Daya dan Jasa</i> <i>E. Pemeliharaan Sarana Kantor</i> <i>F. Operasional Keperluan Perkantoran</i> <i>G. Pemeliharaan dan Operasional Kendaraan Dinas</i>	0	12	0	0	12	12	0	0	12	126	126	132	Rp.781.51 9.500	Kepala Kantor

		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran 002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	Rp.173.671.000	Kepala Kantor
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	Persentase	100	4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara 051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara A. Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara 4647.CDE.003 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara 051 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN) A. Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara (PEN) L. Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp.1.440.084.000	Kepala Kantor
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	Persentase	100	4647.CBE.001 Dokumen Pendukung Bandar Udara 053 Pendukung Program Keselamatan dan Keamanan Penerbangan A. Amandemen Dokumen AEP B. Amandemen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp.749.940.000	Kepala Kantor

					Dokumen AM 054 Pendukung Perencanaan dan Operasi Bandar Udara A. Penyusunan Dokumen Manajemen Risiko 4647.CDE.001 Operasional dan Pemeliharaan Prasarana Bandar Udara 052 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat A. Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat 4611.EBA.994 Layanan Perkantoran 002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor H. Pemeliharaan Fasillitas Sisi Darat I. Pemeliharaan Kendaraan Khusus J. Pemeliharaan Peralatan Teknisi/Fungsional															
		1	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran 001 Gaji dan Tunjangan A. Gaji dan Tunjangan	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	Rp.6.391.089.000	Kepala Kantor

3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	4611.EBA.956 Layanan BMN <i>A. Administrasi BMN</i> <i>K. Honorarium</i> <i>Operasional Satuan Kerja</i>	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	Rp.101.640.000	Kepala Kantor
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	4611.EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan 051 Pengelolaan Akuntansi dan Perbendaharaan 053 Dukungan Operasional Satker dan Lainnya <i>A. Perjalanan Dinas</i> <i>Pelaksanaan</i> <i>Tupoksi</i>	3	10	15	22	27,5	35,79	37	44	49,45	60,36	85	100	Rp.197.700.000	Kepala Kantor
		4	Nilai Aset Bandar Udara Yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	Rp. 42.161.866.656	4645.CBE.001 Bandar Udara 058 Pembangunan Prasarana Penunjang <i>A. Pekerjaan</i> <i>Bangunan</i> <i>Operasional Mess</i> <i>Tipe 1 (1 Unit)</i> <i>termasuk Meubelair</i>	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp. 42.161.866.656	Rp.1.440.000.000	Kepala Kantor

		5	Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	4611.EBA.994 Layanan Perkantoran <i>K. Honorarium Operasional Satuan Kerja</i> 052 Penerimaan PNBP dan Pengendalian Internal <i>A. Administrasi PNBP</i>	1	2	3	5	6	10	10	11	50	52	60	100	12.480.000	Kepala Kantor
--	--	---	---	------------	-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-----	------------	---------------

Bone, 17 Desember 2025



MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN JANUARI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	0	0,00%	4.646.321	0,33%	0	4.646.321	0,00%	0,33%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	0	0,00%	4.646.321	0,33%	0	4.646.321	0,00%	0,33%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	1.032.516	0,33%	100	1.032.516	102,04%	0,33%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	0	0,00%	100	0	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	0	0,00%	100	0	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	4	66,67%	305.901.139	6,33%	4	305.901.139	66,67%	6,33%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	1	33,33%	0	0,00%	1	0	33,33%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	%	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	3	3,00%	0	0,00%	2,47	0	2,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.065.115		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	54.993.065.115	100,00%	0	0,00%	55.253.880.531	0	100,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	1	1,00%	0	0,00%	0,60	0	0,60%	0,00%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN FEBRUARI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Februari				Realisasi Bulan Februari		% Capaian Bulan Februari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	32	0,93%	84.506.914	6,02%	0	84.506.914	0,00%	6,02%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	12	2,78%	84.506.914	6,02%	0	84.506.914	0,00%	6,02%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	18.779.314	6,02%	100	18.779.314	102,04%	6,02%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	0	0,00%	100	0	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	0	0,00%	100	0	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaain Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	351.425.633	7,27%	0	351.425.747	0,00%	7,27%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	10	10,00%	70.543.130	14,39%	7,24	70.543.130	7,24%	14,39%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.065.115		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	54.993.065.115	100,00%	0	0,00%	55.253.880.531	0	100,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	2	2,00%	0	0,00%	1,02	0	1,02%	0,00%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN MARET TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	0	0,00%	101.801.203	7,26%	0	101.801.203	0,00%	7,26%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	0	0,00%	101.801.203	7,26%	0	101.801.203	0,00%	7,26%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	22.622.490	7,26%	99,86	22.622.490	101,90%	7,26%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	150.000.000	15,96%	100	150.000.000	100,00%	15,96%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	0	0,00%	100	-	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	686.932.651	14,20%	0	686.932.651	0,00%	14,20%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	16.940.000	6,26%	0	16.940.000	0,00%	6,26%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	17,5	17,50%	4.339.730	0,89%	15,74	4.339.730	15,74%	0,89%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.065.115		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	54.993.065.115	100,00%	0	0,00%	55.253.880.531	-	100,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	3	3,00%	2.080.000	4,05%	1,63	2.080.000	1,63%	4,05%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN APRIL TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	0	0,00%	68.670.000	4,90%	0	57.672.766	0,00%	4,11%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	0	0,00%	68.670.000	4,90%	0	57.672.766	0,00%	4,11%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	15.260.000	4,90%	99,86	12.816.170	101,90%	4,11%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	50.000.000	5,32%	100	49.839.000	100,00%	5,30%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	172.600.000	10,55%	100	129.245.000	100,00%	7,90%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	394.596.561	8,16%	0	394.264.561	0,00%	8,15%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	3,13%	0	8.470.000	0,00%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	22	22,00%	9.390.000	1,92%	21,31	500.000	21,31%	0,10%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.065.115		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	54.993.065.115	100,00%	0	0,00%	55.253.880.531	0	100,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	5	5,00%	1.040.000	2,02%	2,27	1.040.000	2,27%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN MEI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	3.456	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	32	0,93%	74.520.000	5,31%	84	65.222.674	2,43%	4,65%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	432		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	12	2,78%	74.520.000	5,31%	10	65.222.674	2,31%	4,65%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	16.560.000	5,31%	98,32	14.493.928	100,33%	4,65%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	100.000.000	10,64%	100	99.614.619	100,00%	10,60%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	151.800.000	9,28%	100	174.896.491	100,00%	10,69%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaain Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	343.538.561	7,10%	0	342.115.462	0,00%	7,07%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	1	33,33%	8.470.000	3,13%	1	8.470.000	33,33%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	27,5	27,50%	9.390.000	1,92%	27,49	18.966.254	27,49%	3,87%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	54.993.065.115		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	54.993.065.115	100,00%	0	0,00%	55.253.880.531	0	100,47%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	6	6,00%	1.040.000	2,02%	2,96	1.040.000	2,96%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS revisi PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN JUNI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	32	0,63%	98.100.000	6,99%	84	90.652.996	1,64%	6,46%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	12	6,25%	98.100.000	6,99%	10	90.652.996	5,21%	6,46%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	21.800.000	6,99%	98	20.145.110	100,00%	6,46%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	50.000.000	5,32%	100	49.777.000	100,00%	5,29%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	102.000.000	6,23%	100	86.592.500	100,00%	5,29%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaain Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	660.877.122	13,66%	0	686.037.804	0,00%	14,18%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	1	33,33%	8.470.000	3,13%	1	8.470.000	33,33%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	35,79	35,79%	14.025.590	2,86%	35,79	27.192.950	35,79%	5,55%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	0	0,00%	48.080.126.341	0	114,04%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	100	100,00%	1.040.000	2,02%	3,59	1.040.000	3,59%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN JULI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	0	0,00%	29.245.235	2,08%	84	32.223.335	1,64%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	0	0,00%	29.245.235	2,08%	10	32.223.335	5,21%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	6.498.941	2,08%	97,86	7.160.741	99,86%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	128.650.000	13,68%	100	127.907.000	100,00%	13,61%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	55.000.000	3,36%	100	54.810.900	100,00%	3,35%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	674.072.578	13,94%	0	335.842.821	0,00%	6,94%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokumen SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	3,13%	0	8.470.000	0,00%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	37	37,00%	8.600.000	1,75%	36,64	36.752.129	36,64%	7,50%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	0	0,00%	41.731.961.156	0	98,98%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	10	10,00%	1.040.000	2,02%	51,24	1.040.000	51,24%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN AGUSTUS TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	0	0,00%	30.775.235	2,19%	100	25.142.283	1,95%	1,79%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	0	0,00%	30.775.235	2,19%	14	25.142.283	7,29%	1,79%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	6.838.941	2,19%	98,75	5.587.174	100,77%	1,79%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	152.286.000	16,20%	100	152.033.000	100,00%	16,17%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	7.000.000	0,43%	100	2.302.500	100,00%	0,14%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	665.722.578	13,76%	0	675.165.764	0,00%	13,96%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	3,13%	0	8.470.000	0,00%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	44	44,00%	7.400.000	1,51%	43,10	11.886.176	43,10%	2,42%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	0	0,00%	41.735.680.156	421.333.500	98,99%	29,26%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	11	11,00%	1.040.000	2,02%	51,59	1.040.000	51,59%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN SEPTEMBER TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	32	0,63%	29.717.692	2,12%	256	32.292.956	5,00%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	12	6,25%	29.717.692	2,12%	22	32.292.956	11,46%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	6.603.932	2,12%	95,78	7.176.213	97,73%	2,30%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	99.850.000	10,62%	100	99.666.800	100,00%	10,60%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	65.686.295	4,01%	100	86.328.651	100,00%	5,28%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	758.102.500	15,68%	4	695.022.196	66,67%	14,37%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokumen SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	3,13%	3	8.470.000	100,00%	3,13%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	49,45	49,45%	7.400.000	1,51%	49,45	1.150.000	49,45%	0,23%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	0	0,00%	42.161.866.656	0	100,00%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	11	11,00%	1.040.000	2,02%	53,46	1.040.000	53,46%	2,02%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN OKTOBER TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	1.120	21,88%	102.828.862	13,16%	1.478	107.712.210	28,87%	13,78%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	126	65,63%	102.828.862	13,16%	88	107.712.210	45,83%	13,78%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	22.850.858	13,16%	99,11	23.936.047	101,13%	13,78%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	335.384.000	23,29%	100	334.807.651	100,00%	23,25%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	101.150.200	13,49%	100	105.652.141	100,00%	14,09%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	640.048.569	10,01%	4	654.410.269	66,67%	10,24%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	8,33%	3	8.470.000	100,00%	8,33%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	60,336	60,34%	18.253.000	9,23%	60,38	20.955.314	60,38%	10,60%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	421.333.500	29,26%	42.158.720.156	421.333.500	99,99%	29,26%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	25	25,00%	1.040.000	8,33%	58,79	1.040.000	58,79%	8,33%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN NOVEMBER TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	1.120	21,88%	109.480.073	14,01%	3.037	110.097.535	59,32%	14,09%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	126	65,63%	109.480.073	14,01%	152	110.097.535	79,17%	14,09%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	24.328.905	14,01%	98,12	24.466.119	100,12%	14,09%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	124.666.556	8,66%	100	124.493.000	100,00%	8,64%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	85.347.394	11,38%	100	80.965.700	100,00%	10,80%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	565.017.945	8,84%	0	566.409.967	0,00%	8,86%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	0	0,00%	8.470.000	8,33%	0	8.470.000	0,00%	8,33%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	%	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	84,07	84,07%	3.798.900	1,92%	65,38	500.000	65,38%	0,25%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	0	0,00%	42.569.099.156	-	100,97%	0,00%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	50	50,00%	1.040.000	8,33%	67,89	1.040.000	67,89%	8,33%			Kepala Kantor UPBU

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA

BULAN DESEMBER TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah Penumpang Yang Dilayani	Orang	5.120	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Prasarana Bandar Udara	Monitoring dan Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Angkutan Penumpang	Jumlah Dokumen LLAU	1.088	21,25%	429.469.565	54,95%	5.307	69.155.841	103,65%	8,85%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani	Angka	192		Monitoring Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	Jumlah Laporan Arus Lalu Lintas Pergerakan Pesawat	192	100,00%	429.469.565	54,95%	212	69.155.841	110,42%	8,85%			Kepala Kantor UPBU
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	98		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Bandar Udara	Nilai Hasil Survey Terhadap Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	98	100,00%	95.437.681	54,95%	97,54	15.367.965	99,53%	8,85%			Kepala Kantor UPBU
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keselamatan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keselamatan Bandar Udara	100	100,00%	51.196.025	3,56%	100	250.782.000	100,00%	17,41%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100		Monitoring Pemenuhan Fasilitas Keamanan Bandar Udara	Jumlah Pemenuhan Standard Teknis dan Operasi Fasilitas di Bidang Keamanan Bandar Udara	100	100,00%	436.266.364	58,17%	100	27.824.000	100,00%	3,71%			Kepala Kantor UPBU
3.	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Jumlah Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik	Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Kinerja	Jumlah Dokumen SAKIP yang Tersusun Sesuai dengan Aturan yang Berlaku	6	100,00%	652.939.967	10,22%	6	694.725.335	100,00%	10,87%			Kepala Kantor UPBU
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3		Melakukan Pelaporan Dokuemn SPIP	Jumlah Dokumen SPIP yang Tersusun sesuai dengan Aturan yang Berlaku	3	100,00%	14.860.000	14,62%	3	16.940.000	100,00%	16,67%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100		Melakukan Monitoring dalam Pencapaian Target Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Laporan Keuangan sesuai dengan Aturan yang Berlaku	100	100,00%	192.700.000	97,47%	99,94	4.838.041	99,94%	2,45%			Kepala Kantor UPBU
		Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi	Rupiah	42.161.866.656		Melakukan Monitoring Pencatatan Asset Bandar Udara	Pemenuhan Dokumen Inventarisasi Aset sesuai dengan Aturan yang Berlaku	42.161.866.656	100,00%	597.333.000	41,48%	42.569.099.156	596.854.000	100,97%	41,45%			Kepala Kantor UPBU
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100		Monitoring dalam pencapaian target PNBP	Pemenuhan dokumen laporan penerimaan PNBP sesuai dengan aturan yang Berlaku	100	100,00%	4.160.000	33,33%	78,70	2.080.000	78,70%	16,67%			Kepala Kantor UPBU



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

E-mail :

Fax : 0481-2925555

upbubone@gmail.com

Nomor : UM.006/6/3/UPBU - APD - 2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap I Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Bone, 29 April 2025

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 49.983.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 49.839.000,- atau 99,71% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 10.767.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 10.767.000,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 39.072.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 39.072.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 29 orang atau sebesar 100% terhadap target 29 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 8 s/d 17 April 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.



Andri Gunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP I (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)

KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

TAHUN 2025



LAPORAN PROGRAM PADAT KARYA TAHAP I
TAHUN ANGGARAN 2025 PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP
PADA KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

A. DASAR HUKUM

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
2. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah;
3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 73 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Program Padat Karya di Lingkungan Perhubungan;
4. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SE 010 Tahun 2018 perihal Padat Karya dalam kegiatan pembangunan dan pemeliharaan aset di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

B. INFORMASI UMUM BANDAR UDARA

1. Detail Profil

Bandar Udara : ARUNG PALAKKA – BONE
Alamat : Jalan Bandara Desa Mappalo Ulaweng
Kecamatan Awangpone Kabupaten Bone
Provinsi Sulawesi Selatan

2. Data Umum Bandar Udara

INDIKATOR LOKASI BANDAR UDARA		
1	Indikator lokasi bandar udara	WAWN
DATA GEOGRAFIS		
1	Koordinat ARP <i>aerodrome</i>	04° 27' 32" S 120° 18' 25" E
2	Arah dan jarak ke kota	Arah 345° dan 13 Km dari kota Watampone
3	<i>Magnetic Var</i> /tahun perubahan	1° (2020) / 0,08° Decreasing
4	Elevasi/referensi temperatur	77 ft / 32° Celcius
5	Elevasi masing-masing <i>threshold</i>	THR RWY 11 : 77 ft THR RWY 29 : 48 ft
6	Elevasi tertinggi <i>touch down zone</i> pada <i>precision approach runway</i>	NIL
7	Rincian <i>rotating beacon</i>	NIL
8	Tipe lalu lintas penerbangan yang diizinkan	VFR

JAM OPERASI		
1	Pelayanan pesawat udara	23:00 – 08:00 UTC (07:00 – 16:00 WITA)
2	Administrasi bandar udara	Senin s/d Kamis 07:30 – 16:00 WITA Jum'at 07:30 – 16:30 WITA
3	Bea cukai	NIL
4	Kesehatan dan sanitasi	NIL
5	Handling	NIL
6	Keamanan bandar udara	H24
RESCUE and FIRE FIGHTING		
1	Kategori bandar udara untuk PKP-PK	Category 4
2	Fasilitas PKP-PK	1 unit foam tender type IV 1 unit Rapid Intervention Vehicle 1 Unit Ambulance
3	Ketersediaan peralatan pemindahan pesawat udara yang rusak	NIL
4	Keterangan	<i>Removal of disable aircraft available at Sultan Hasanuddin airport Makassar</i>
APRON, TAXIWAY dan Check Location Data		
APRON		
1	Permukaan	Asphalt
2	Kekuatan (<i>strength</i>)	PCN 14/F/C/Y/T
3	Dimensi	80 x 70 m
TAXIWAY		
1	Permukaan	Aphalt
2	<i>Width</i>	15 m
3	Kekuatan (<i>strength</i>)	PCN 14/F/C/Y/T
4	Dimensi	96,5 x 15 m
Check Location Data		
1	INS <i>checkpoint</i>	See AD chart
2	VOR <i>checkpoint</i>	NIL
3	ACL <i>Location and elevation</i>	NIL
RUNWAY		
1	Dimensi runway	1.400 m x 30 m
2	Kekuatan (<i>strength</i>)	PCN 14/F/C/Y/T
3	<i>Slope</i>	Longitudinal : 1% Transverse : 1,5%
4	Dimensi runway strip	1.520 m x 80 m
RUNWAY-11		
1	<i>True BRG</i>	111°
2	Koordinat <i>threshold</i>	04° 27' 24,41" S 120° 18' 11,86" E
3	Elevasi <i>threshold</i>	77 ft
4	Dimensi <i>clearway</i>	60 m x 80 m
5	RESA	NIL

RUNWAY-29		
1	<i>True BRG</i>	291°
2	Koordinat <i>threshold</i>	04° 27' 41,07" S 120° 18' 54,13" E
3	Elevasi <i>threshold</i>	48 ft
4	Dimensi <i>clearway</i>	60 m x 140 m
5	RESA	90 m x 60 m
APPROACH and RUNWAY LIGHTING		
1	VASIS (METH) PAPI	RW-11 : PAPI, Left RW-29 : NIL
2	<i>Secondary power supply/ switch over time</i>	<i>Switch over time : 15 second</i>
3	Keterangan	2 unit genset (50 KvA dan 135 kVa) Windsock : Available

C. PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

Pelaksanaan program padat karya pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone dilaksanakan sebagai tindaklanjut dari instruksi Direktur Jenderal Perhubungan Udara terkait pelaksanaan program padat karya di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

D. SASARAN PELAKSANAAN

Sasaran pelaksanaan program padat karya pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone yaitu masyarakat Desa Mappalo Ulaweng dan Desa Lappo Ase dengan terlebih dahulu melakukan koordinasi dengan Kepala Desa sehingga pelaksanaan program padat karya dapat tepat sasaran yaitu melibatkan masyarakat ekonomi lemah dalam rangka peningkatan daya beli serta memberikan pemahaman kepada masyarakat sekitar Bandar Udara untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan.

E. RINCIAN PELAKSANAAN

1. Tema Kegiatan

Tema kegiatan ini adalah **“Peran Masyarakat Lokal Dalam Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan”** dengan melaksanakan kegiatan Pemeliharaan Runway Strip.

2. Pembukaan Kegiatan

Pembukaan kegiatan padat karya ini dilaksanakan di area sisi darat gedung terminal penumpang yang dipimpin oleh Kepala Kantor UPBU Arung Palakka Bone serta seluruh peserta program padat karya.

3. Peninjauan Lokasi Pekerjaan

Peninjauan lokasi pekerjaan rutin dilakukan dalam upaya menjaga pelaksanaan kegiatan dapat tepat sasaran, tepat guna sesuai output yang telah ditetapkan.

4. Sumber Dana Kegiatan

Program kegiatan padat karya ini menggunakan dana yang bersumber dari APBN melalui DIPA Kantor UPBU Arung Palakka Bone Tahun Anggaran 2025.

5. Biaya Pekerjaan

Biaya yang digunakan dalam pelaksanaan kegiatan padat karya ini sebesar **Rp. 49.839.000,- (Empat Puluh Sembilan Juta Delapan Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu Rupiah) termasuk PPN 11%.**

6. Jumlah Peserta dan Waktu Kegiatan

Jumlah peserta program kegiatan padat karya ini sebanyak **29 (Dua Puluh Sembilan) orang** dan dilaksanakan selama **10 (Sepuluh) hari kalender** yang dimulai pada tanggal **8 April 2025 sampai dengan tanggal 17 April 2025.**

F. DOKUMENTASI

Meliputi dokumentasi dan dokumen pendukung lainnya dalam pelaksanaan kegiatan Pemeliharaan Runway Strip (*terlampir*).

G. HASIL PELAKSANAAN

Laporan hasil pelaksanaan program padat karya melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip ini diuraikan sebagai berikut :

1. Anggaran Kegiatan Program Padat Karya

Rencana kegiatan program padat karya pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip Tahun 2024 adalah :

NO	URAIAN	ALOKASI KEGIATAN PENDUKUNG (Rp.) + PPN 11%	ALOKASI UPAH KERJA (Rp.) + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA (Orang)	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pemeliharaan Runway Strip	10.767.000,-	39.072.000,-	29	Lihat Lampiran Matriks Laporan Rencana dan Realisasi Padat Karya
JUMLAH		10.767.000,-	39.072.000,-	29	

Dari tabel diatas, anggaran kegiatan yang dapat dilaksanakan melalui program padat karya dimulai pada tanggal 8 s/d 17 April 2025 dengan biaya upah sebesar Rp. 39.072.000,- atau **100%** dan kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 10.767.000,- atau **100%** dari total

anggaran program padat karya yang dilaksanakan melalui penyedia sebesar Rp. 49.839.000,- atau **99,71%** dari pagu anggaran Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp. 49.983.000,-.

2. Realisasi Anggaran Kegiatan Pendukung Program Padat Karya

Realisasi anggaran kegiatan pendukung program padat karya Tahun 2024 pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone sebesar Rp. 10.767.000,- atau **91,00%** dari target anggaran sebesar Rp. 8.824.500,-

NO	URAIAN	TARGET ANGGARAN (Rp.) + PPN 11%	REALISASI ANGGARAN (Rp.) + PPN 11%	Prosentase (%)	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Biaya Kegiatan Pendukung Pemeliharaan Runway Strip	10.767.000,-	10.767.000,-	100%	<i>Lihat Lampiran Matriks Laporan Rencana dan Realisasi Padat Karya</i>
JUMLAH		10.767.000,-	10.767.000,-	100%	

3. Realisasi Alokasi Padat Karya (Upah Kerja)

Realisasi alokasi program padat karya (upah kerja) Tahun 2024 pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone sampai dengan tanggal 28 April 2024 sebesar Rp. 39.072.000,- atau **100%** dari target anggaran sebesar Rp. 39.072.000,-

NO	URAIAN	TARGET ANGGARAN (Rp.) + PPN 11%	REALISASI ANGGARAN (Rp.) + PPN 11%	Prosentase (%)	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Biaya Upah Pemeliharaan Runway Strip	39.072.000,-	39.072.000,-	100%	<i>Lihat Lampiran Matriks Laporan Rencana dan Realisasi Padat Karya</i>
JUMLAH		39.072.000,-	39.072.000,-	100%	

4. Realisasi Jumlah Tenaga Kerja

Realisasi jumlah tenaga kerja program padat karya melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone yang dilaksanakan mulai pada tanggal 8 s/d 17 April 2025 adalah sebanyak 29 (Dua Puluh Sembilan) orang atau sebesar **100%** dari rencana sebanyak 29 (Dua Puluh Sembilan) orang dengan uraian sebagai berikut :

NO	URAIAN	TARGET (Orang)	REALISASI (Orang)	Prosentase (%)	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Tenaga Kerja Pembersihan Runway Strip	27	27	100%	<i>Lihat Lampiran Matriks Laporan Rencana dan Realisasi Padat Karya</i>
2	Pengawas Lapangan	2	2	100%	
JUMLAH		29	29	100%	

H. PENUTUP

Demikian laporan pelaksanaan program padat karya Tahap I pada Kantor UPBU Arung Palakka Bone tahun anggaran 2025 dengan jenis kegiatan Pemeliharaan Runway Strip ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bone, 29 April 2025



Andi In Haryunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001

**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
SAMPAI DENGAN TANGGAL 29 APRIL 2025
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN (Rp.)	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR-GET HARI KERJA	REAL- SASI HARI KERJA	FISIK (%)	KEUA- NGAN (%)				TAR-GET (ORG)	REAL- SASI (ORG)	TARGET (KONTRAK)	REALISASI (Rp.)
			(Rp.) + PPN 11%	(Rp.) + PPN 11%	6	7	8	9	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)		13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	49.983.000	49.839.000	49.839.000			100%	99,71%	10.767.000	10.767.000					
a	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK, 27 Orang)				10	10					133.200	27	27	35.984.000	35.984.000
b	Pengawas Lapangan (10 HK, 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		49.983.000	49.839.000	49.839.000					10.767.000	10.767.000		29	29	39.072.000	39.072.000



Bone, 29 April 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

[Signature]

Zainuddin, SE
NIP. 19790731 200804 1 001

**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
SAMPAI DENGAN TANGGAL 29 APRIL 2025
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELAKIA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Elia Mercure	KU.403/78/UPBU-APD-2025 8 April 2025	49.883.000,00	49.839.000,00	10.767.000,00	39.072.000,00	29	10



Bone, 29 April 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

[Signature]
Zaimudin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA LAPPO ASE

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor :195/DS-LA/IV/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CHANDRA SYARLIN,S.H
JABATAN : KEPALA DESA

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga desa lappo ase kecamatan awangpone kabupaten bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga PRA SEJAHTERA dimana keluarga tersebut benar benar kurang mampu (ekonomi lemah). Dan akan mengikuti kegiatan PADAT KARYA yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat ini kami buat dengan sebenar benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lappo Ase, April 2025

Kepala Desa Lappo Ase



CHANDRA SYARLIN,SH

DAFTAR NAMA NAMA WARGA YANG TERGOLONG KELUARGA PRA SEJAHTERA (EKONOMI LEMAH)

NO	NAMA	NIK	TTL	PEKERJAAN	ALAMAT
1	ARIF	7308160107680132	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
2	SALAMA	7308160107900061	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
3	AWAL SAPUTRA	7308160107030033	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
4	ASDAR	7308160105000001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
5	JUMARDI	7308161105410001	BENCENG	Wiraswasta	Componge
6	GUNTUR	7308160604910001	BENCENG	Wiraswasta	Componge
7	MUHAMMAD MULZAKIR	7308160419950001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
8	HIBNU RAMADHAN	7308162809080002	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
9	RYZWAN	7308161310030002	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
10	FERY SASKIA	7308162301030001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge

Mengetahui

Kepala Desa Lappo ase



CHANDRA SYARLIN, S.H



**PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA MAPPALO ULAWENG**

Jln. Poros Bandara Arung Palakka Email : mappaloulawengdesa@gmail.com

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 045 / 025 / DSMU / IV/ 2025

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RISMAN

Jabatan : Kepala Desa Mappalo Ulaweng

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga Desa Mappalo Ulaweng Kecamatan Awangpone Kabupaten Bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga **PRA SEJAHTERA** dimana keluarga tersebut benar-benar kurang mampu(Ekonomi lemah), dan akan mengikuti kegiatan **PADAT KARYA** yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat keterangan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan di pergunakan sebagaimana mestinya.

Mappalo Ulaweng, 14 April 2025

Kepala Desa Mappalo Ulaweng


RISMAN

DAFTAR NAMA WARGA YANG TERGOLONG KELUARGA PRA SEJAHTERA (EKONOMI LEMAH)

NO.	Nama	NIK	Tempat, Tanggal Lahir	Pekerjaan	Alamat
1	ABDUL ASIS	7308160107760098	Bone, 01-07-1976	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
2	DARWIS	7308160107650132	Bone, 01-07-1965	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
3	HERMAN	7310031711940001	Pepandangan, 17-11-1994	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
4	SIRAJUDDIN	7308160107010004	Benceng, 26-06-2001	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
5	ZAINAL FAHNIL AKBAR	7308162411980001	Weroro, 24-11-1998	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
6	HASNAM	7308161405960001	Mappalo Ulaweng, 14-03-1996	Petani/Pekebun	Weroro
7	JUSMAN	7308160107950003	Weroro, 03+03-1996	Petani/Pekebun	Weroro
8	MUH. JURISMAN	7308160107000006	Weroro, 14-07-2000	Petani/Pekebun	Weroro
9	RISWAN	7308160107020116	Weroro, 01-07-2002	Petani/Pekebun	Weroro
10	SULTAN HASANUDDIN	7308161012030001	Weroro, 11-11-2005	Petani/Pekebun	Weroro
11	DARWIS	7308160107660002	Peppingge, 01-07-1966	Petani/Pekebun	Peppingge
12	IRWANDI ABBAS	7308162409010001	Mappalo Ulaweng, 24-09-2001	Petani/Pekebun	Peppingge
13	JUMARDI .P	7308160107810002	Unra, 15-05-1980	Petani/Pekebun	Peppingge
14	MUH. IDRUS	7308160709750001	Pallae, 07-09-1975	Petani/Pekebun	Peppingge
15	MUHLIS	7308202511920001	Watang Ta Bone, 25-11-1992	Petani/Pekebun	Peppingge
16	MURSALING	7308160801030001	Benceng, 08-01-2003	Petani/Pekebun	Benceng
17	SATTUO	7308160107860003	Benceng, 01-07-1986	Petani/Pekebun	Benceng

Mappalo Ulaweng, April 2025

Kepala Desa Mappalo Ulaweng





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

Fax : 0481-2925555

E-mail :
upbubone@gmail.com

Nomor : UM.006/9/1/UPBU-APD-2025 Bone, 1 Juli 2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap II Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 Tahap II melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 49.944.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 49.777.950,- atau 99,67% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 13.369.950,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 13.369.950,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 36.408.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 36.408.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 27 orang atau sebesar 100% terhadap target 27 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 4 s/d 13 Juni 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor



Andi Indargunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP II (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)
PERIODE TAHUN 2025



MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP II (JUNI)
TAHUN ANGGARAN 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELANJA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Pelita Elangindo Sejahtera	KU.403/21/3/UPBU-APD-2025 4 Juni 2025	49.944.000,00	49.777.950,00	13.369.950,00	36.408.000,00	27	10



Kepala Kantor

Andri Indargunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001

Bone, 30 Juni 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

Zainuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001

MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP II (JUNI)
TAHUN ANGGARAN 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR- GET	REALI- SASI	FISIK	KEUA- NGAN				TAR- GET	REALI- SASI	TARGET (KONTRAK)	REALISASI
			(Rp.)	(Rp.) + PPN 11%	HARI KERJA	HARI KERJA	(%)	(%)	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)		(ORG)	(ORG)	(Rp.)	(Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	49.944.000	49.777.950	49.777.950			100%	99,67%	13.369.950	13.369.950					
a.	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK; 27 Orang)				10	10					133.200	25	25	33.300.000	33.300.000
b	Pengawas Lapangan (10 HK; 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		49.944.000	49.777.950	49.777.950					13.369.950	13.369.950		27	27	36.408.000	36.408.000



Kepala Kantor

Andri Indargunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001

Bone, 30 Juni 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

Zaihuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



REPORT OF THE JOINT COMMITTEE ON
NAMES, HISTORY AND VETERANS

<http://www.elsevier.com/locate/jbiotec>

Name	CHRISTOPHER D. HARTLEY, JR.
Address	8400 CREEK LANE, SUITE 200

[illegible]

Copyright © 2005 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from John Wiley & Sons, Inc.



DAFTAR PESERTA PADAT KARYA

NO	N A M A	NIK/ NO. KK	ALAMAT	PEKERJAAN
1	JUFRIADI	7308161910960002	Lappoase	Petani/Wiraswasta
2	HIBNU RAMADAN	7308162809080002	Componge	Petani/Wiraswasta
3	RYZWAN	7308161310030002	Componge	Petani/Wiraswasta
4	FERY SASKIA	7308162301030001	Componge	Petani/Wiraswasta
5	ANAS	7308160107740026	Componge	Petani/Wiraswasta
6	JUMARDI	7308161105410001	Componge	Petani/Wiraswasta
7	MUH. SAID	7308160107770153	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
8	MANSUR	7308161103700002	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
9	MUH. BASRI	7308160107790142	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
10	SALAMA	7308160107900061	Bilae	Petani/Wiraswasta
11	GUNTUR	7308160604910003	Benceng	Petani/Wiraswasta
12	IKMAL	7308163008010001	Benceng	Petani/Wiraswasta
13	TAHANG	7308160701710001	Benceng	Petani/Wiraswasta
14	SAPARUDDIN	7308161402020001	Benceng	Petani/Wiraswasta
15	AZIS	7201023103810001	Benceng	Petani/Wiraswasta
16	SATTUO	7308160107860003	Benceng	Petani/Wiraswasta
17	MARSUKI	7308160107800292	Weroro	Petani/Wiraswasta
18	SULTAN HASANUDDIN	7308161012030001	Weroro	Petani/Wiraswasta
19	SUHARTANG	7308160107850266	Weroro	Petani/Wiraswasta
20	HASNAM	7308161405960001	Weroro	Petani/Wiraswasta
21	HAMZAH	7308161507890001	Weroro	Petani/Wiraswasta
22	RUSTANG	7308171304970002	Weroro	Petani/Wiraswasta
23	BAHRI	7308160107870005	Mappalo Ulaweng	Petani/Wiraswasta
24	SAMSU ALAM	7308160107000003	Mappalo Ulaweng	Petani/Wiraswasta
25	SIRAJUDDIN	7308160107010004	Mappalo Ulaweng	Petani/Wiraswasta



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

E-mail :

Fax : 0481-2925555

upbubone@gmail.com

Nomor : UM.006/12/4/UPBU-APD-2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap III Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Bone, 4 September 2025

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 Tahap III melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 40.000.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 40.000.000,- atau 100% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 10.252.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 10.252.000,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 29.748.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 29.748.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 22 orang atau sebesar 100% terhadap target 22 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 6 s/d 15 Agustus 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor
Andi Meargunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP III (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)

KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

TAHUN 2025



Matriks Laporan Rencana dan Realisasi Program Padat Karya
Tahap III (Agustus)
Tahun Anggaran 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELANJA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Ruby Katulistiwa Gemilang	KU.40332/4UPBU-APD-2025 6 Agustus 2025	40.000.000,00	40.000.000,00	10.251.999,96	29.748.000,00	22	10



Bone, 2 September 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

[Signature]
Zainuddin, SE
NIP. 197907312006041001

MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP III (AGUSTUS)
TAHUN ANGGARAN 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN (Rp.)	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR. GET	REALISASI	FISIK (%)	KEUANGAN (%)	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)		TAR. GET (ORG)	REALISASI (ORG)	TARGET (KONTRAK)	REALISASI (Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	40.000.000	40.000.000	40.000.000			100%	100,00%	10.252.000	10.252.000					
a.	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK, 27 Orang)				10	10					133.200	20	20	28.640.000	28.640.000
b.	Pengawas Lapangan (10 HK, 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		40.000.000	40.000.000	40.000.000					10.252.000	10.252.000		22	22	29.748.000	29.748.000



Bone, 2 September 2025
 Pejabat Pembuat Komitmen

(Signature)
 Zamrudin, SE
 NIP. 19790731 200604 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA LAPPO ASE**

Alamat: Jl. Poros Bone Wajo, KM 8 Desa Lappo Ase, Kec. Awangpone Kode Pos(02776)

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 402/003/DS-LA/AWP/VIII/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CHANDRA SYARLIN, SH

Jabatan : Kepala Desa Lappo Ase

Dengan ini menerangkan bahwa nama-nama tersebut dibawah benar warga Desa Lappo Ase, Kecamatan Awangpone, Kabupaten Bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama-nama tersebut terdaftar sebagai keluarga SEJAHTERA dimana keluarga tersebut benar-benar keluarga kurang mampu (Ekonomi Lemah), dan akan mengikuti kegiatan PADAT KARYA yang dilaksanakan di area Bandar Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat keterangan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lappo Ase, 6 Agustus 2025

Kepala Desa Lappo Ase



CHANDRA SYARLIN, SH

DAFTAR PESERTA PADAT KARYA

NO	N A M A	NIK/ NO. KK	ALAMAT	PEKERJAAN
1	USMAN	7308160110790003	Componge	Petani/Wiraswasta
2	ASRI	7308222307950004	Componge	Petani/Wiraswasta
3	RIJAL	7373050107780060	Componge	Petani/Wiraswasta
4	ASRUL	7308222307950005	Componge	Petani/Wiraswasta
5	ASWAR	7308161002060002	Componge	Petani/Wiraswasta
6	JUMARDI	7308161105410001	Componge	Petani/Wiraswasta
7	ARIF	7308160107680132	Componge	Petani/Wiraswasta
8	AWAL SAPUTRA	7308160107030033	Componge	Petani/Wiraswasta
9	DULLAH BIN TALIBE	7308161703540001	Lappo Ase	Petani/Wiraswasta
10	AKMAL	7308160506820003	Componge	Petani/Wiraswasta
11	RYZWAN	7308161310030002	Componge	Petani/Wiraswasta
12	MANSUR	7308161103700002	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
13	MALLA	7308160107520105	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
14	AHMAD SYAH	7308160107950036	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
15	AMBO UPE	7308160107590015	Lappo Ase	Petani/Wiraswasta
16	MUH. SAID	7308160107770153	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
17	MUHAMMAD ILYAS	7308162705830002	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
18	HAMZAH	7308160107970021	Lappo Ase	Petani/Wiraswasta
19	USMAN .S	7308160107480040	Cempa-Cempae	Petani/Wiraswasta
20	TAJUDDIN	7308160107750040	Lappo Ase	Petani/Wiraswasta



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

E-mail :

Fax : 0481-2925555

upbubone@gmail.com

Nomor : UM-006/14/2/UPBU-APD/2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap IV Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Bone, 28 Oktober 2025

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 Tahap IV melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 40.384.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 40.384.000,- atau 100% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 3.976.020,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 3.976.020,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 36.408.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 36.408.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 25 orang atau sebesar 100% terhadap target 25 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 3 s/d 12 Oktober 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.



Kepala Kantor
Andi Indarunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP IV (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)

KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

TAHUN 2025



**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP IV (OKTOBER)
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELANJA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Pelita Elangindo Sejahtera	KU.403/42/5/UPBU-APD-2025 1 Oktober 2025	40.384.000,00	40.384.000,00	3.976.020,00	36.408.000,00	27	10



Bone, 28 Oktober 2025
Pejabat Pembuat Komitmen


Zairuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001

**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP IV (OKTOBER)
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR- GET	REALI- SASI	FISIK	KEUA- NGAN				TAR- GET	REALI- SASI	TARGET (KONTRAK)	REALISASI
			(Rp.)	(Rp.) + PPN 11%	(Rp.) + PPN 11%	HARI KERJA	HARI KERJA	(%)	(%)	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)	(ORG)	(ORG)	(Rp.)	(Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	40.384.000	40.384.020	40.384.020			100%	100,00%	3.976.020	3.976.020					
a.	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK; 25 Orang)				10	10					133.200	25	25	33.300.000	33.300.000
b	Pengawas Lapangan (10 HK; 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		40.384.000	40.384.020	40.384.020					3.976.020	3.976.020		27	27	36.408.000	36.408.000



Bone, 28 Oktober 2025
Pejabat Pembuat Komitmen


Zairuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA LAPPO ASE**

Alamat : Jl. Poros Bone Wajo, KM 8 Desa Lappo Ase, Kec. Awangpone, Kota Bone (52178)

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 554/004/DS-LA/AWP/X/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CHANDRA SYARLIN, SH

Jabatan : Kepala Desa Lappo Ase

Dengan ini menerangkan bahwa nama-nama tersebut dibawah benar warga Desa Lappo Ase, Kecamatan Awangpone, Kabupaten Bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama-nama tersebut terdaftar sebagai keluarga SEJAHTERA dimana keluarga tersebut benar-benar keluarga kurang mampu (Ekonomi Lemah), dan akan mengikuti kegiatan PADAT KARYA yang dilaksanakan di area Bandar Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat keterangan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lappo Ase, Oktober 2025

Kepala Desa Lappo Ase

CHANDRA SYARLIN, SH

DAFTAR PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA
DESA LAPPO ASE

NO	N A M A	NIK/ NO. KK	ALAMAT/DUSUN	PEKERJAAN
1	USMAN	7308160110790003	Componge	Petani/Wiraswasta
2	MUHAMMAD SAID	7308162601700001	Componge	Wiraswasta
3	RIJAL	7373050107780060	Componge	Wiraswasta
4	ZULKARNAIN	7308160101800008	Componge	Wiraswasta
5	SUPRIANTO	7308150107900050	Componge	Petani/Wiraswasta
6	JUMARDI	7308161105410001	Componge	Petani/Wiraswasta
7	DULLAH	7301161703540001	Lappo Ase	Petani/Wiraswasta
8	ASDAR	7308160105000001	Componge	Wiraswasta
9	GUNTUR	7308160604910003	Componge	Wiraswasta
10	SALAMA	7308160107900061	Componge	Wiraswasta
11	A S R I	7308222307950004	Componge	Wiraswasta
12	A R I F	7308160107680132	Componge	Petani/Wiraswasta
13	AKMAL	7308160506820003	Componge	Petani/Wiraswasta
14	ASRUL	7308222307950005	Componge	Petani/Wiraswasta
15	RYZWAN	7308161310030002	Componge	Wiraswasta



**PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA MAPPALO ULAWENG**

Jln. Poros Bandara Arung Palakka Email : mappaloulawengdesa@gmail.com

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 411.23/130/DSMU/X/2025

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RISMAN

Jabatan : Kepala Desa Mappalo Ulaweng

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga Desa Mappalo Ulaweng Kecamatan Awangpone Kabupaten Bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga **PRA SEJAHTERA** dimana keluarga tersebut benar-benar kurang mampu(Ekonomi lemah), dan akan mengikuti kegiatan **PADAT KARYA** yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat keterangan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan di pergunakan sebagaimana mestinya.

Mappalo Ulaweng, 05 Oktober 2025

Kepala Desa Mappalo Ulaweng

DAFTAR NAMA WARGA YANG TERGOLONG KELUARGA PRA SEJAHTERA (EKONOMI LEMAH)

NO.	Nama	NIK	Tempat,Tanggal Lahir	Pekerjaan	Alamat
1	Mustapa	7308160405870003	Bone,04-05-1987	Petani/Pekebun	Dusun Peppingnge
2	Arifuddin	7308160107730168	Peppinge,01-07-1973	Wiraswasta	Dusun Peppingnge
3	Muh.Idrus	7308160709750001	Pallae,07-09-1975	Petani/Pekebun	Dusun Peppingnge
4	Tinase	7308160107600190	Weroro,01-07-1960	Petani/Pekebun	Dusun Weroro
5	Talibe	7324040107650060	Soppeng,01-07-1965	Petani/Pekebun	Dusun Weroro
6	Ambotang	7308161208750001	Bone,12-08-1975	Petani/Pekebun	Dusun Weroro
7	Umar	7308160703830001	Benceng,07-03-1983	Petani/Pekebun	Dusun Benceng
8	Sabri	7308160709860001	Benceng,07-09-1986	Petani/Pekebun	Dusun Benceng
9	Muh.Rizaldi Syam	7308212308930001	Watampone,23-08-1993	Wiraswasta	Dusun Benceng
10	Basri	7308161105750001	Benceng,11-05-1975	Petani/Pekebun	Dusun Benceng

Mengetahui,
Kepala Desa Mappalo Ulaweng



RISMAN



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

E-mail :

Fax : 0481-2925555

upbubone@gmail.com

Nomor : *Um.006/16/A/UPBU-APP/2025*
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap V Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Bone, 9 Desember 2025

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 Tahap V melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 30.000.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 30.000.000,- atau 100% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 2.916.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 2.916.000,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 27.084.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 27.084.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 18 orang atau sebesar 100% terhadap target 20 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 6 s/d 15 November 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.

☞ Kepala Kantor



Andi Indargunawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP V (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)

KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

TAHUN 2025



MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP V (NOVEMBER)
TAHUN ANGGARAN 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELANJA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Ruby Katulistiwa Gemilang	KU.403/62/UPBU-APD/2025 5 November 2025	30.000.000,00	30.000.000,00	2.916.000,00	27.084.000,00	20	10

Bone, 8 Desember 2025
Pejabat Pembuat Komitmen


Zainuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
TAHAP V (NOVEMBER)
TAHUN ANGGARAN 2025

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN (Rp.)	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	Jumlah Tenaga Kerja		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR- GET	REALI- SASI	FISIK	KEUA- NGAN				TAR- GET	REALI- SASI	TARGET (KONTRAK)	REALISASI
			(Rp.) + PPN 11%	(Rp.) + PPN 11%	HARI KERJA	HARI KERJA	(%)	(%)	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)		(ORG)	(ORG)	(Rp.)	(Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	30.000.000	30.000.000	30.000.000			100%	100,00%	2.915.000	2.916.000					
a.	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK; 25 Orang)				10	10					133.200	18	18	23.976.000	23.976.000
b.	Pengawas Lapangan (10 HK; 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		30.000.000	30.000.000	30.000.000					2.915.000	2.916.000		20	20	27.084.000	27.084.000

Bone, 8 Desember 2025
Pejabat Pembuat Komitmen



[Handwritten Signature]

Zahuddin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA LAPPO ASE

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 211/DS-LA/XV/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CHANDRA SYARLIN,S.H
JABATAN : KEPALA DESA

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga desa lappo ase kecamatan awangpone kabupaten bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga PRA SEJAHTERA dimana keluarga tersebut benar benar kurang mampu (ekonomi lemah). Dan akan mengikuti kegiatan PADAT KARYA yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat ini kami buat dengan sebenar benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lappo Ase, Nov - 2025

Kepala Desa Lappo Ase



CHANDRA SYARLIN,SH

DAFTAR PESERTA PADAT KARYA

NO	N A M A	NIK/ NO. KK	ALAMAT	PEKERJAAN
1	ASRUL	7308222307950005	Componge	Petani
2	ARIF	7308160107680132	Componge	Petani
3	USMAN	7308160110790001	Componge	Petani
4	A M I R	7308163112660003	Componge	Petani
5	ASWAN ADI	7308161404030002	Componge	Petani
6	AMBO UPE	7308160107590015	Componge	Petani
7	KUDDUSE	7308164107730163	Componge	Petani
8	JUMARDI	7308191307900001	Componge	Petani
9	JUFRIADI	7308161910960002	Componge	Petani
10	BALKIS	7308160210000002	Componge	Petani
11	MUH. HASAN	7308140204960002	Componge	Petani
12	ZULKARNAIN	7308160101800008	Componge	Petani
13	RIJAL	7373050107780060	Componge	Petani
14	SALAMA	7308160107900061	Componge	Petani
15	ISARDI	7308160107930042	Componge	Petani
16	AZWAR	7308161111910002	Componge	Petani
17	SALMAN	7308160107900246	Componge	Petani
18	GUNTUR	7308160604910003	Componge	Petani



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA**

Alamat : Jl. Bandara Kec. Awangpone
Kab. Bone Prop. Sulawesi Selatan
Kode Pos : 92776

Telepon : 0481-2925555

E-mail :

Fax : 0481-2925555

upbubone@gmail.com

Nomor : UM.006/6/3/UPBU - APD - 2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Realisasi Program Padat Karya TA. 2025
Tahap I Melalui Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

Bone, 29 April 2025

Yth. **Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa pelaksanaan kegiatan Program Padat Karya TA. 2025 yang melibatkan unsur masyarakat di sekitar Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan tujuan untuk meningkatkan daya beli dan memberikan pemahaman kepada masyarakat untuk menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan telah dilaksanakan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, terlampir disampaikan Laporan Padat Karya T.A. 2025 melalui kegiatan Pemeliharaan Runway Strip pada Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Arung Palakka Bone dengan uraian sebagai berikut :

- a. Pagu Anggaran sebesar Rp. 49.983.000,- dengan Realisasi sebesar Rp. 49.839.000,- atau 99,71% terhadap PAGU;
- b. Realisasi anggaran kegiatan pendukung adalah sebesar Rp. 10.767.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 10.767.000,-;
- c. Realisasi upah kerja adalah sebesar Rp. 39.072.000,- atau sebesar 100% terhadap target Rp. 39.072.000,-;
- d. Realisasi jumlah tenaga kerja adalah 29 orang atau sebesar 100% terhadap target 29 orang dengan waktu pelaksanaan selama 10 hari kerja terhitung mulai tanggal 8 s/d 17 April 2025.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perkenannya diucapkan terima kasih.



Andi Setiawan, SE. MM
NIP. 19710110 200502 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

LAPORAN PELAKSANAAN PROGRAM PADAT KARYA

TAHAP I (PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP)

KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

TAHUN 2025



**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
SAMPAI DENGAN TANGGAL 29 APRIL 2025
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	NAMA KEGIATAN	PAGU ANGGARAN (Rp.)	ALOKASI PADAT KARYA		WAKTU PELAKSANAAN		PROGRESS		REALISASI KEGIATAN PENDUKUNG + PPN 11%		HARGA SATUAN + PPN 11%	JUMLAH TENAGA KERJA		TOTAL BIAYA UPAH (TERMASUK PPN 11%)	
			TARGET (KONTRAK)	REALISASI	TAR-GET HARI KERJA	REAL- SASI HARI KERJA	FISIK (%)	KEUA- NGAN (%)				TAR-GET (ORG)	REAL- SASI (ORG)	TARGET (KONTRAK)	REALISASI (Rp.)
			(Rp.) + PPN 11%	(Rp.) + PPN 11%	6	7	8	9	TARGET (Rp.)	REALISASI (Rp.)		13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	49.983.000	49.839.000	49.839.000			100%	99,71%	10.767.000	10.767.000					
a	Pekerja Pembersihan Runway Strip (10 HK, 27 Orang)				10	10					133.200	27	27	35.984.000	35.984.000
b	Pengawas Lapangan (10 HK, 2 Orang)				10	10					155.400	2	2	3.108.000	3.108.000
TOTAL		49.983.000	49.839.000	49.839.000					10.767.000	10.767.000		29	29	39.072.000	39.072.000



Bone, 29 April 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

(Signature)

Zainuddin, SE
NIP. 19790731 200804 1 001

**MATRIKS LAPORAN RENCANA DAN REALISASI PROGRAM PADAT KARYA
SAMPAI DENGAN TANGGAL 29 APRIL 2025
TAHUN ANGGARAN 2025**

SATKER : KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ARUNG PALAKKA BONE

NO	PEKERJAAN	PELAKSANA	NOMOR DAN TANGGAL KONTRAK	PAGU ANGGARAN (Rp.)	NILAI KONTRAK (Rp.)	BELAKIA		TARGET	
						BAHAN (Rp.)	UPAH (Rp.)	TENAGA KERJA	HARI KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip (PEN)	PT. Elia Mercure	KU.403/78/UPBU-APD-2025 8 April 2025	49.883.000,00	49.839.000,00	10.767.000,00	39.072.000,00	29	10



Bone, 29 April 2025
Pejabat Pembuat Komitmen

[Signature]
Zaimudin, SE
NIP. 19790731 200604 1 001



PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA LAPPO ASE

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor :195/DS-LA/IV/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CHANDRA SYARLIN,S.H
JABATAN : KEPALA DESA

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga desa lappo ase kecamatan awangpone kabupaten bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga PRA SEJAHTERA dimana keluarga tersebut benar benar kurang mampu (ekonomi lemah). Dan akan mengikuti kegiatan PADAT KARYA yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat ini kami buat dengan sebenar benarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lappo Ase, April 2025

Kepala Desa Lappo Ase



CHANDRA SYARLIN,SH

DAFTAR NAMA NAMA WARGA YANG TERGOLONG KELUARGA PRA SEJAHTERA (EKONOMI LEMAH)

NO	NAMA	NIK	TTL	PEKERJAAN	ALAMAT
1	ARIF	7308160107680132	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
2	SALAMA	7308160107900061	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
3	AWAL SAPUTRA	7308160107030033	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
4	ASDAR	7308160105000001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
5	JUMARDI	7308161105410001	BENCENG	Wiraswasta	Componge
6	GUNTUR	7308160604910001	BENCENG	Wiraswasta	Componge
7	MUHAMMAD MULZAKIR	7308160419950001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
8	HIBNU RAMADHAN	7308162809080002	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
9	RYZWAN	7308161310030002	COMPONGE	Wiraswasta	Componge
10	FERY SASKIA	7308162301030001	COMPONGE	Wiraswasta	Componge

Mengetahui

Kepala Desa Lappo ase



CHANDRA SYARLIN, S.H



**PEMERINTAH KABUPATEN BONE
KECAMATAN AWANGPONE
DESA MAPPALO ULAWENG**

Jln. Poros Bandara Arung Palakka Email : mappaloulawengdesa@gmail.com

SURAT KETERANGAN PRA SEJAHTERA

Nomor : 045 / 025 / DSMU / IV/ 2025

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RISMAN

Jabatan : Kepala Desa Mappalo Ulaweng

Dengan ini menerangkan bahwa nama nama tersebut dibawah benar warga Desa Mappalo Ulaweng Kecamatan Awangpone Kabupaten Bone, dan sepanjang pengetahuan kami bahwa nama nama tersebut terdaftar sebagai keluarga **PRA SEJAHTERA** dimana keluarga tersebut benar-benar kurang mampu(Ekonomi lemah), dan akan mengikuti kegiatan **PADAT KARYA** yang dilaksanakan di area Bandara Udara Arung Palakka TA 2025.

Demikian surat keterangan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan di pergunakan sebagaimana mestinya.

Mappalo Ulaweng, 14 April 2025

Kepala Desa Mappalo Ulaweng


RISMAN

DAFTAR NAMA WARGA YANG TERGOLONG KELUARGA PRA SEJAHTERA (EKONOMI LEMAH)

NO.	Nama	NIK	Tempat, Tanggal Lahir	Pekerjaan	Alamat
1	ABDUL ASIS	7308160107760098	Bone, 01-07-1976	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
2	DARWIS	7308160107650132	Bone, 01-07-1965	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
3	HERMAN	7310031711940001	Pepandangan, 17-11-1994	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
4	SIRAJUDDIN	7308160107010004	Benceng, 26-06-2001	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
5	ZAINAL FAHNIL AKBAR	7308162411980001	Weroro, 24-11-1998	Petani/Pekebun	Mappalo Ulaweng
6	HASNAM	7308161405960001	Mappalo Ulaweng, 14-03-1996	Petani/Pekebun	Weroro
7	JUSMAN	7308160107950003	Weroro, 03+03-1996	Petani/Pekebun	Weroro
8	MUH. JURISMAN	7308160107000006	Weroro, 14-07-2000	Petani/Pekebun	Weroro
9	RISWAN	7308160107020116	Weroro, 01-07-2002	Petani/Pekebun	Weroro
10	SULTAN HASANUDDIN	7308161012030001	Weroro, 11-11-2005	Petani/Pekebun	Weroro
11	DARWIS	7308160107660002	Peppingge, 01-07-1966	Petani/Pekebun	Peppingge
12	IRWANDI ABBAS	7308162409010001	Mappalo Ulaweng, 24-09-2001	Petani/Pekebun	Peppingge
13	JUMARDI .P	7308160107810002	Unra, 15-05-1980	Petani/Pekebun	Peppingge
14	MUH. IDRUS	7308160709750001	Pallae, 07-09-1975	Petani/Pekebun	Peppingge
15	MUHLIS	7308202511920001	Watang Ta Bone, 25-11-1992	Petani/Pekebun	Peppingge
16	MURSALING	7308160801030001	Benceng, 08-01-2003	Petani/Pekebun	Benceng
17	SATTUO	7308160107860003	Benceng, 01-07-1986	Petani/Pekebun	Benceng

Mappalo Ulaweng, April 2025

Kepala Desa Mappalo Ulaweng



LAMPIRAN 3

Dokumentasi Tanda Pengenal Peserta Program Padat Karya
Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip
Tahun Anggaran 2025

**DOKUMENTASI TANDA PENGENAL
PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA TA. 2025
TAHAP I KEGIATAN PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP**

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107760078

Nama : ABDUL ASIS
Tempat/Tgl Lahir : BONE, 01-07-1976
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : BENCENG
RT/RW : 003/003
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
17-04-2021



Asis

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107650132

Nama : DARWIS
Tempat/Tgl Lahir : BONE, 01-07-1965
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : MAPPALO ULAWENG
RT/RW : 002 / 002
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : 01-07-2018

BONE
14-03-2017



**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107110018

Nama : HETRIAN
Tempat/Tgl Lahir : BONE, 24-11-1998
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : MAPPALO ULAWENG
RT/RW : 003/003
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
09-11-2018



**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107010004

Nama : ISRAJUDDIN
Tempat/Tgl Lahir : BENCENG, 26-06-2004
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : MAPPALO ULAWENG
RT/RW : 000/000
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
08-08-2018



Israjuddin

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308162411980001

Nama : ZAINAL FAHIL AKBAR
Tempat/Tgl Lahir : WERORO, 24-11-1998
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : MAPPALO ULAWENG
RT/RW : 003/003
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : WIRASWASTA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
05-08-2021



Zainal

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308161405960001

Nama : HASNAM
Tempat/Tgl Lahir : MAPPALO ULAWENG, 14-03-1996
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : WERORO
RT/RW : 002/002
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
06-10-2021



Hasnam

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107950003

Nama : JUSMAN
Tempat/Tgl Lahir : WERORO, 03-03-1996
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN WERORO
RT/RW : 003/003
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : WIRASWASTA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
08-06-2021



Jusman

**PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE**

NIK : 7308160107000006

Nama : MUH. JURISMAN
Tempat/Tgl Lahir : WERORO, 14-07-2000
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN WERORO
RT/RW : 002/002
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
11-03-2018



Muh. Jurisman

PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308160107020116

Nama : RISWAN
Tempat/Tgl Lahir : WERORO, 01-07-2002
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN WERORO
RT/RW : 002/002
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
18-11-2021



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308161012030001

Nama : SULTAN HAGANUDIN
Tempat/Tgl Lahir : WERORO, 11-11-2005
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN WERORO
RT/RW : 002/002
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
22-06-2023



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308160107660002

Nama : DANYUS
Tempat/Tgl Lahir : PEPPINGGE, 01-07-1966
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN PEPPINGGE
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : WIRASWASTA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : 01-07-2017

BONE
30-11-2012



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308162409010001

Nama : SPINACH ADEAD
Tempat/Tgl Lahir : MAPPALO ULAWENG, 24-09-2001
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN PEPPINGGE
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
02-10-2018



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308160107810002

Nama : JUMARDI P
Tempat/Tgl Lahir : UNHA, 15-05-1980
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN PEPPINGGE
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
07-09-2018



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308160709750001

Nama : MUH IDRUS
Tempat/Tgl Lahir : PALLAE, 07-09-1975
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : PEPPINGGE
RT/RW :
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : 07-09-2017

BONE
30-11-2012



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308202511920001

Nama : MUHLIS
Tempat/Tgl Lahir : WATANG TABONE, 25-11-1992
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN PEPPINGGE
RT/RW : 001/001
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : KAWIN
Pekerjaan : PETANI/PEKEBUN
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
23-01-2024



PROVINSI SULAWESI SELATAN
KABUPATEN BONE

NIK : 7308160801030001

Nama : MURSALING
Tempat/Tgl Lahir : BENCENG, 08-01-2003
Jenis Kelamin : LAKI-LAKI Gol. Darah :
Alamat : DUSUN 3 BENCENG
RT/RW : 003/003
Kel/Desa : MAPPALO ULAWENG
Kecamatan : AWANGPONE
Agama : ISLAM
Status Perkawinan : BELUM KAWIN
Pekerjaan : PELAJAR/MAHASISWA
Kewarganegaraan : WNI
Berlaku Hingga : SEUMUR HIDUP

BONE
12-11-2020



LAMPIRAN 6

Dokumentasi Pelaksanaan Program Padat Karya
Pekerjaan Pemeliharaan Runway Strip
Tahun Anggaran 2025

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pembukaan Program Padat Karya



Kegiatan Pembukaan Program Padat Karya

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip



Kegiatan Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI HASIL PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Pemeliharaan Runway Strip



Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI HASIL PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Pemeliharaan Runway Strip



Pemeliharaan Runway Strip

**DOKUMENTASI PELAKSANAAN
PROGRAM PADAT KARYA TAHUN 2025**



Penyerahan Upah Kerja



Penyerahan Upah Kerja



DOKUMENTASI KEGIATAN

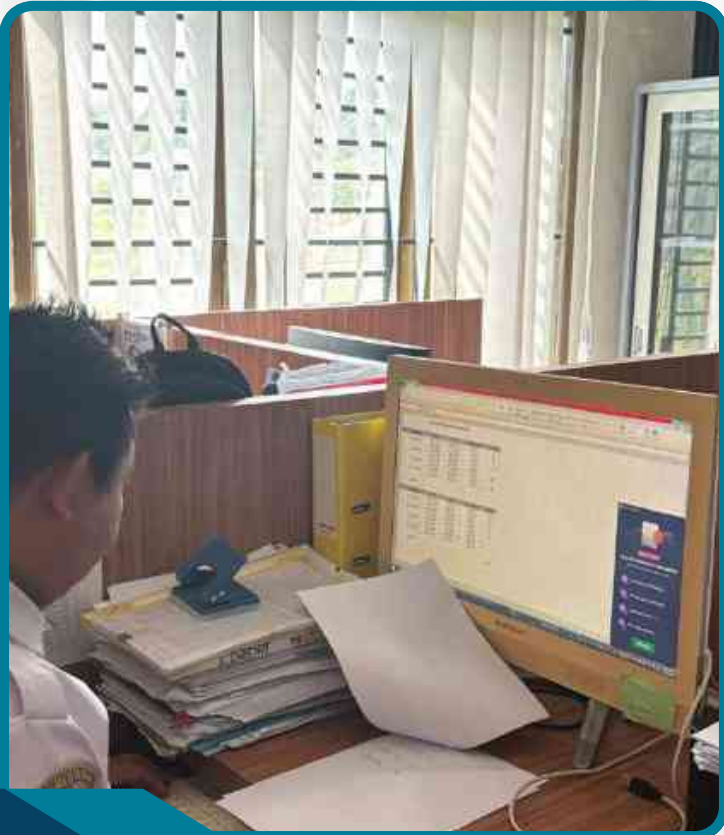
**UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III
ARUNG PALAKKA - BONE
TAHUN 2025**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA – BONE**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**



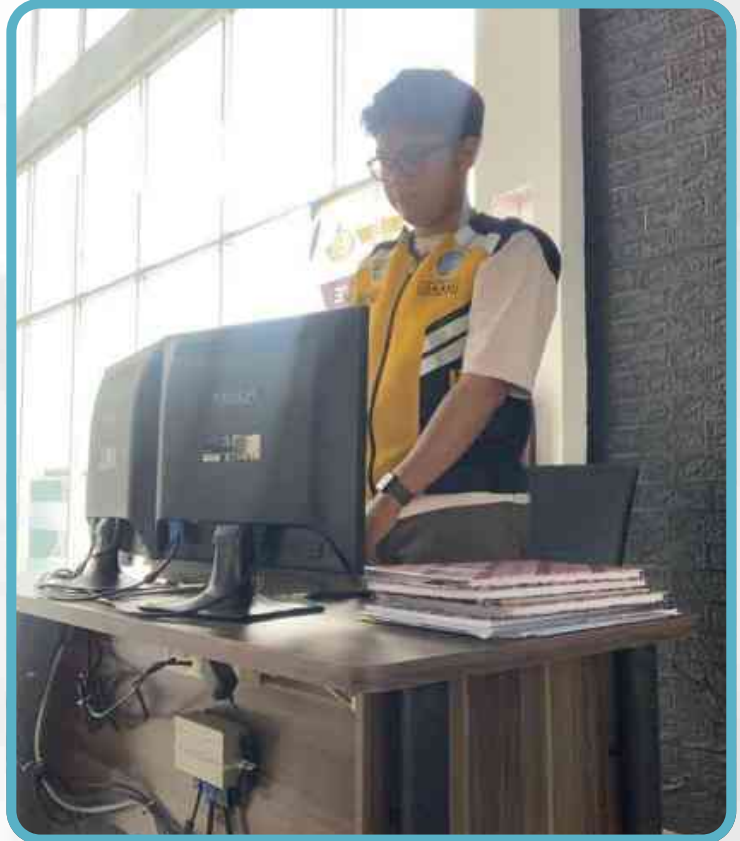


**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS III ARUNG PALAKKA BONE**



Donor Darah



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

LEMBAR DISPOSISI KEPALA KANTOR UPBU ARUNG PALAKKA BONE

A. Nomor Agenda			
Tgl. Naskah Masuk		08..01..2025	
Tgl. Naskah : 08..01..2025			
Asal Naskah : Sesditjen Hubud			
Isi Informasi Naskah : Undangan Rekonsiliasi			
B.	DITERUSKAN KEPADA	ISI DISPOSISI	PARAF / TANGGAL
	☒ 1. Ketua Tim Tata Usaha ☐ 2. Ketua Tim TOKPD ☐ 3. Bendahara Pengeluaran ☐ 4. Bendahara Penerimaan ☐ 5. Kanit AVSEC ☐ 6. Kanit PKP-PK ☐ 7. Koordinator Unit Listrik ☐ 8. Koordinator Unit Bangland ☐ 9. Petugas Elektro Bandara ☐ 10. Petugas Tata Terminal ☐ 11. Petugas AMC ☐ 12. Pengelola Kepegawaian ☐ 13.	☒ Agendakan ☐ Selesaikan ☐ Ditindaklanjuti ☐ Teliti dan Proses ☐ Telaahan Evaluasi ☐ Siapkan Bahan ☐ Harap Mewakili ☐ Laporkan ☐ Dipantau ☐ Tanggapan/Saran ☐ Dikoordinasikan ☐ Dipergunakan ☐ Diketahui ☐ File	08/01-25 f
SIFAT : ☐ SANGAT SEGERA ☐ RAHASIA ☒ SEGERA ☐ BIASA			
C.	CATATAN LAIN : Si kuffen 2009 Pengelolaan Sahup / ul Etr. Rudi agar membuat SPT Bu. Arsal dan Surana 7		



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Merdeka Barat No. 8

Telepon : 350550 - 3505006

Fax. : 3505136 - 3505139

Jakarta 10110

(Sentral)

3507144 - 34833369

Nomor : UM.207/2/21/SOJ.REN-2025

Jakarta, 8 Januari 2025

Klasifikasi :

Lampiran :

Perihal : Undangan Rekonsiliasi

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Dalam rangka pemenuhan dokumen guna pelaksanaan implementasi dan peningkatan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) serta Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, bersama ini dimohon kehadirannya pada :

Hari/Tanggal : Senin - Sabtu, 13 – 18 Januari 2025

Waktu : Jadwal terlampir

Tempat : Grand Mercure Kemayoran

Jl H, Superblok Mega Kemayoran, Jl. Benyamin Sueb Jl. Kota Baru Bandar
Kemayoran No.Kav B6, Jakarta, 10610

Acara : 1. Rekonsiliasi Penyusunan Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja
Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2024 dan 2025 Di Lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara (Revisi PK 2024, Revisi RA 2024, LAKIP 2024,
PK 2025, RKT 2025, RA 2025)
2. Reviu Dokumen Lakip Unit Kerja Tahun 2024

Jadwal : Terlampir

Pakaian : Batik

Terkait butir 1 (satu) di atas, biaya selama penyelenggaraan rapat ditanggung masing-masing unit kerja. Mengingat pentingnya hasil kegiatan, mohon dapat menugaskan pegawai yang berkompeten serta hadir tepat waktu

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Ketaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara

Tembusan:

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Man F. Laisa

NIP. 19680306 199303 1 001

Kepada Yth :

1. Direktur Angkutan Udara
2. Direktur Bandar Udara
3. Direktur Keamanan Penerbangan
4. Direktur Kelaikudaran dan Pengoperasian Pesawat Udara
5. Direktur Navigasi Penerbangan
6. Direktur Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
7. Kepala Balai Kesehatan Penerbangan
8. Kepala Balai Teknik Penerbangan
9. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I
10. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II
11. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III
12. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
13. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V
14. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI
15. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII
16. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII
17. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX
18. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X
19. Kepala Kantor UPBU Cut Nyak Dhien-Naganraya
20. Kepala Kantor UPBU Teuku Cut Ali-Tapaktuan
21. Kepala Kantor UPBU Lasikin-Sinaban
22. Kepala Kantor UPBU Rembele-Takengon
23. Kepala Kantor UPBU Malikussaleh
24. Kepala Kantor UPBU Maimun Saleh-Sabang
25. Kepala Kantor UPBU Dr. F.L.Tobing-Tapanuli Tengah
26. Kepala Kantor UPBU Binaka-Gunung Sitoli
27. Kepala Kantor UPBU Lasondre-Pulau Pulau Batu
28. Kepala Kantor UPBU Aek Godang-Padang Sidempuan
29. Kepala Kantor UPBU Rokot-Sipora
30. Kepala Kantor UPBU Japura-Rengat
31. Kepala Kantor UPBU Pasir Pangarayan
32. Kepala Kantor UPBU Depati Parbo-Kerinci
33. Kepala Kantor UPBU Muara Bungo
34. Kepala Kantor UPBU Silampari-Musi Rawas
35. Kepala Kantor UPBU Muko Muko
36. Kepala Kantor UPBU Budiarto-Curug
37. Kepala Kantor UPBU Dabo-Singkep
38. Kepala Kantor UPBU Ranai
39. Kepala Kantor UPBU Seibati-Tanjung BalaiKarimun
40. Kepala Kantor UPBU Letung
41. Kepala Kantor UPBU Cakrabuwana-Cirebon
42. Kepala Kantor UPBU Tunggul Wulung-Cilacap
43. Kepala Kantor UPBU Dewadaru-Karimunjawa
44. Kepala Kantor UPBU Trunojoyo-Sumenep
45. Kepala Kantor UPBU...

45. Kepala Kantor UPBU Harun Thohir
46. Kepala Kantor UPBU Rahadi Oesman-Ketapang
47. Kepala Kantor UPBU Tebelian
48. Kepala Kantor UPBU Pangsuma-Putussibau
49. Kepala Kantor UPBU Nangapinoh
50. Kepala Kantor UPBU Iskandar-Pangkalan Bun
51. Kepala Kantor UPBU H. Asan – Sampit
52. Kepala Kantor UPBU Beringin-Muara Teweh
53. Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
54. Kepala Kantor UPBU Sanggu-Buntok
55. Kepala Kantor UPBU Kuala Pembuang
56. Kepala Kantor UPBU Kuala Kurun
57. Kepala Kantor UPBU Gusti Sjamsir Alam-Kotabaru
58. Kepala Kantor UPBU APT. Pranoto
59. Kepala Kantor UPBU Kalimantan
60. Kepala Kantor UPBU Melak
61. Kepala Kantor UPBU Maratua
62. Kepala Kantor UPBU Data Dawai
63. Kepala Kantor UPBU Juwata - Tarakan
64. Kepala Kantor UPBU Malinau
65. Kepala Kantor UPBU Tanjung Harapan
66. Kepala Kantor UPBU Long Ampung
67. Kepala Kantor UPBU Yuvai Semaring-Long Bawan
68. Kepala Kantor UPBU Numukan
69. Kepala Kantor UPBU Djalaluddin-Gorontalo
70. Kepala Kantor UPBU Naha-Tahuna
71. Kepala Kantor UPBU Melongguane
72. Kepala Kantor UPBU Tojo Una-Una
73. Kepala Kantor UPBU Mutiara-Palu
74. Kepala Kantor UPBU Kasiguncu-Poso
75. Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk
76. Kepala Kantor UPBU Sultan Bantilan Toli-Toli
77. Kepala Kantor UPBU Pogogul-Buol
78. Kepala Kantor UPBU Morowali
79. Kepala Kantor UPBU Pongtiku-Tana Toraja
80. Kepala Kantor UPBU Seko
81. Kepala Kantor UPBU Rampi
82. Kepala Kantor UPBU Bone
83. Kepala Kantor UPBU Bua
84. Kepala Kantor UPBU Aroepala-Selayar
85. Kepala Kantor UPBU Andi Jemma-Masamba
86. Kepala Kantor UPBU Halu Oleo-Kendari
87. Kepala Kantor UPBU Betoambari-Buton
88. Kepala Kantor UPBU Matahora – Wakatobi
89. Kepala Kantor UPBU Sangianibandera –Kolaka
90. Kepala Kantor UPBU Sugimanuru-Muna
91. Kepala Kantor UPBU Tampa Padang-Mamuju
92. Kepala Kantor UPBU Bandaneira-Banda
93. Kepala Kantor UPBU Amahai
94. Kepala Kantor UPBU Wahi
95. Kepala Kantor UPBU Namrole
96. Kepala Kantor UPBU John Becker –Kisar
97. Kepala Kantor UPBU Larat

98. Kepala Kantor UPBU...

98. Kepala Kantor UPBU Dobo
99. Kepala Kantor UPBU Saumlaki
100. Kepala Kantor UPBU Namniwel
101. Kepala Kantor UPBU Karel Sadsuitubun - Langgur
102. Kepala Kantor UPBU Oesman Sadik-Labuha
103. Kepala Kantor UPBU Babullah Ternate
104. Kepala Kantor UPBU Gamarmalamo-Galela
105. Kepala Kantor UPBU Buli-Maba
106. Kepala Kantor UPBU Sanana
107. Kepala Kantor UPBU Morotai
108. Kepala Kantor UPBU Kuabang-Kao
109. Kepala Kantor UPBU Rendani - Manokwari
110. Kepala Kantor UPBU Domine Eduard Osok-Sorong
111. Kepala Kantor UPBU Torea-Fak Fak
112. Kepala Kantor UPBU Bintuni
113. Kepala Kantor UPBU Kaimana
114. Kepala Kantor UPBU Marinda Raja Ampat
115. Kepala Kantor UPBU Wasior
116. Kepala Kantor UPBU Inanwatan
117. Kepala Kantor UPBU Teminabuan
118. Kepala Kantor UPBU Merdey
119. Kepala Kantor UPBU Babo
120. Kepala Kantor UPBU Kambuaya
121. Kepala Kantor UPBU Kebar
122. Kepala Kantor UPBU Ayawasi
123. Kepala Kantor UPBU Mopah-Merauke
124. Kepala Kantor UPBU Wamena
125. Kepala Kantor UPBU Nabire
126. Kepala Kantor UPBU Stevanus Rumbewas - Serui
127. Kepala Kantor UPBU Tanah Merah
128. Kepala Kantor UPBU Mararena-Sarmi
129. Kepala Kantor UPBU Mindiptanah
130. Kepala Kantor UPBU Oksibil
131. Kepala Kantor UPBU Enarotali
132. Kepala Kantor UPBU Waghete
133. Kepala Kantor UPBU Mulia
134. Kepala Kantor UPBU Tiom
135. Kepala Kantor UPBU Elelim
136. Kepala Kantor UPBU Nop-Dekai
137. Kepala Kantor UPBU Kiwirok
138. Kepala Kantor UPBU Akimuga
139. Kepala Kantor UPBU Mozes Kilangin-Timika
140. Kepala Kantor UPBU Kimam
141. Kepala Kantor UPBU Kamur
142. Kepala Kantor UPBU Bomakia
143. Kepala Kantor UPBU Dabra
144. Kepala Kantor UPBU Bokondini
145. Kepala Kantor UPBU Kepi
146. Kepala Kantor UPBU Okaba
147. Kepala Kantor UPBU Moanamani
148. Kepala Kantor UPBU Kokonao
149. Kepala Kantor UPBU Numfor
150. Kepala Kantor UPBU Karubaga

151. Kepala Kantor UPBU...

151. Kepala Kantor UPBU Ewer
152. Kepala Kantor UPBU Ilu
153. Kepala Kantor UPBU Bade
154. Kepala Kantor UPBU Senggeh
155. Kepala Kantor UPBU Batom
156. Kepala Kantor UPBU Bilorai
157. Kepala Kantor UPBU Ilaga
158. Kepala Kantor UPBU Umbu Mehang Kunda-Waingapu
159. Kepala Kantor UPBU Tambolaka-Waikabubak
160. Kepala Kantor UPBU Frans Seda-Maumere
161. Kepala Kantor UPBU Frans Sales Lega-Ruteng
162. Kepala Kantor UPBU H.H Aroeboesman-Ende
163. Kepala Kantor UPBU Mali-Alor
164. Kepala Kantor UPBU Gewayantana-Larantuka
165. Kepala Kantor UPBU Komodo-Labuhan Bajo
166. Kepala Kantor UPBU Soa-Bajawa
167. Kepala Kantor UPBU Haliwen-Atambua
168. Kepala Kantor UPBU Dc Saudale-Rote
169. Kepala Kantor UPBU Tardamu-Sabu
170. Kepala Kantor UPBU Wunopito-Lewoleba
171. Kepala Kantor UPBU Sultan M. Kaharuddin-Sumbawa Besar
172. Kepala Kantor UPBU M. Salahuddin-Bima



Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara

Lukman F. Laisa

NIP. 19680306 199303 1 001

JADWAL ACARA
Rekonsiliasi Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025
di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA (HADIR FISIK)	KET.	PENDAMPING
Senin, 13 Januari 2025	08.00 – 08.30	Registrasi	1. Direktorat Bandar Udara	Saat Pembukaan : Unit Kerja DENGAN Jadwal hari senin 13 januari 2025 hadir pembukaan secara fisik di Tempat Pelaksanaan Kegiatan Unit Kerja DENGAN Jadwal selain hari senin 13 januari 2025 hadir pembukaan online (hybrid) melalui link zoom Meeting ID: 859 7118 2759 Passcode SAKIP2025	Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	08.30 – 09.00	Pembukaan - Indonesia Raya - Mars Perhubungan - Sambutan Sesditjen Hubud	2. Direktorat Angkutan Udara 3. Direktorat Navigasi Penerbangan 4. Direktorat Keamanan Penerbangan 5. Direktorat Kelakudaraan Pengoperasian Pesawat Udara		
	09.00 – 09.15	Coffee Break	6. Balai Kesehatan Penerbangan		
	09.15 – 12.00	Paparan terkait penyelenggaraan SAKIP dengan narasumber : - Kemenpan RB - Biro Perencanaan Kemenhub	7. Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan 8. Balai Teknik Penerbangan 9. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. I 10. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. II 11. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. III 12. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. IV 13. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. V 14. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. VI 15. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. VII 16. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. VIII 17. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. IX 18. Kantor Otoritas Bandar Udara Wil. X		
		12.00 – 13.00	Ishoma		
		13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025		
		15.00 – 15.15	Coffee Break		
	15.15 – 17.30	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			
	17.30 – 19.00	Ishoma			
	19.00 – 20.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			
Selasa, 14 Januari 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. UPBU Rahadi Oesman-Ketapang 2. UPBU Tebelian 3. UPBU Pangsuma-Putussibau 4. UPBU Nangapinoh 5. UPBU Iskandar-Pangkalan Bun 6. UPBU H. Asan – Sampit 7. UPBU Beringin-Muara Teweh 8. UPBU Tumbang Samba 9. UPBU Sanggu-Buntok 10. UPBU Kuala Pembuang		Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	09.00 – 12.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	11. UPBU Kuala Kurun 12. UPBU Gusti Sjaamsir Alam-Kotabaru 13. UPBU APT. Pranoto		
	12.00 – 13.00	Ishoma	14. UPBU Kalimantan		
	13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	15. UPBU Melak 16. UPBU Maratua 17. UPBU Data Dawai		
	15.00 – 15.15	Coffee Break	18. UPBU Juwata - Tarakan 19. UPBU Malinau 20. UPBU Tanjung Harapan 21. UPBU Long Ampung		
	15.15 – 17.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	22. UPBU Yuvai Semaring-Long Bawan 23. UPBU Nunukan 24. UPBU Bandaneira-Banda 25. UPBU Amahai 26. UPBU Wahai 27. UPBU Namrole 28. UPBU John Becker –Kisar 29. UPBU Larat 30. UPBU Dobo 31. UPBU Saumlaki		
	17.00 – 19.00	Ishoma			
	19.00 – 20.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA (HADIR FISIK)	KET.	PENDAMPING
			32. UPBU Namniwel 33. UPBU Karel Sadsaitubun -Langgur 34. UPBU Oesman Sudik-Labuha 35. UPBU Babullah Ternate 36. UPBU Gamarmalamo-Galela 37. UPBU Buli-Maba 38. UPBU Sanana 39. UPBU Morotai 40. UPBU Kuabang-Kao		
Rabu, 15 Januari 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. UPBU Djalaluddin-Gerontalo 2. UPBU Naha-Tahuna		Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	09.00 – 12.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	3. UPBU Melongguane 4. UPBU Tojo Una-Una 5. UPBU Mutiara-Palu		
	12.00 – 13.00	Ishoma	6. UPBU Kasiguncu-Poso 7. UPBU Syukuran Aminuddin Amir		
	13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	8. UPBU Sultan Bantilan Toli-Toli 9. UPBU Pogogul-Buol		
	15.00 – 15.15	Coffee Break	10. UPBU Morowali		
	15.15 – 17.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	11. UPBU Pongtiku-Tana Toraja 12. UPBU Seko		
	17.00 – 19.00	Ishoma	13. UPBU Rampi		
	19.00 – 20.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	14. UPBU Bone 15. UPBU Bua		
			16. UPBU Aroepala-Selayar		
			17. UPBU Andi Jemma-Masamba		
			18. UPBU Halu Olo-Kendari		
			19. UPBU Beloambari-Buton		
			20. UPBU Matahora – Wakatobi		
			21. UPBU Sangianibandera –Kolaka		
Kamis, 16 Januari 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	22. UPBU Sugimanuru-Muna		Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	09.00 – 12.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	23. UPBU Tampa Padang-Mamuju		
	12.00 – 13.00	Ishoma	24. UPBU Umbu Mehang Kunda		
	13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	25. UPBU Tambolaka-Waikabubak		
	15.00 – 15.15	Coffee Break	26. UPBU Frans Seda-Maumere		
	15.15 – 17.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	27. UPBU Frans Sales Lega-Ruteng		
	17.00 – 19.00	Ishoma	28. UPBU H.H Aroeboesman-Ende		
			29. UPBU Mali-Alor		
			30. UPBU Gewayantana-Larantuka		
			31. UPBU Komodo-Labuhan Bajo		
			32. UPBU Soa-Bajawa		
			33. UPBU Haliwen-Atambua		
			34. UPBU De Saudale-Rote		
			35. UPBU Tardamu-Sabu		
			36. UPBU Winopito-Lewoleha		
			37. UPBU Sultan M. Kaharuddin		
			38. UPBU M. Salahuddin-Binta		
	08.00 – 09.00	Registrasi	1. UPBU Rendani – Manokwari		Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	09.00 – 12.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	2. UPBU Domine Eduard Osok-Sorong		
	12.00 – 13.00	Ishoma	3. UPBU Toreas-Fak Fak		
	13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	4. UPBU Bintuni		
	15.00 – 15.15	Coffee Break	5. UPBU Kaimana		
	15.15 – 17.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	6. UPBU Marinda Raja Ampat		
	17.00 – 19.00	Ishoma	7. UPBU Wasior		
			8. UPBU Inanwatan		
			9. UPBU Teminabuan		
			10. UPBU Merdey		
			11. UPBU Babo		
			12. UPBU Kambuaya		

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA (HABIR FISIK)	KET.	PENDAMPING
	19.00 – 20.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025	13. UPBU Nop-Dekai 14. UPBU Kiwirok 15. UPBU Akimuga 16. UPBU Mozes Kilangin-Timika 17. UPBU Kimam 18. UPBU Kamur 19. UPBU Bomakia 20. UPBU Dabra 21. UPBU Bokondini 22. UPBU Kepi 23. UPBU Okaba 24. UPBU Moanumani 25. UPBU Kokonao 26. UPBU Numfor 27. UPBU Karubaga 28. UPBU Ewer 29. UPBU Ilu 30. UPBU Baile 31. UPBU Senggih 32. UPBU Batom 33. UPBU Bilorai 34. UPBU Ilaga 35. UPBU Waghete 36. UPBU Mulia 37. UPBU Tiom 38. UPBU Elelim 39. UPBU Kehar 40. UPBU Ayawasi 41. UPBU Mopah-Merauke 42. UPBU Wamena 43. UPBU Nabire 44. UPBU Stevanus Rumbewas - Serui 45. UPBU Tanah Merah 46. UPBU Mararena-Sarmi 47. UPBU Mindiptanah 48. UPBU Oksibil 49. UPBU Enarotali		
Jumat, 17 Januari 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. UPBU Cut Nyak Dhien 2. UPBU Teuku Cut Ali-Tapak Tuan 3. UPBU Lasikin-Smabang 4. UPBU Rembele-Takengon 5. UPBU Malikussaleh 6. UPBU Muimun Saleh-Sahang 7. UPBU Dr. F.L.Tobing 8. UPBU Binaka-Gunung Sitoli 9. UPBU Lasondre-Pulau Pulau Batu 10. UPBU Aek Godang 11. UPBU Rokot-Sipora 12. UPBU Japura-Rengat 13. UPBU Pasir Pangarayan 14. UPBU Bupati Parbo-Kerinci 15. UPBU Munra Bungo 16. UPBU Silampari-Musi Rawas 17. UPBU Muko Muko 18. UPBU Budiarto-Curug 19. UPBU Dabo-Singkep 20. UPBU Ranai 21. UPBU Raja Haji Abdullah 22. UPBU Letung 23. UPBU Cakrabuwana-Cirebon 24. UPBU Tunggal Wulung-Cilacap 25. UPBU Dewadaru-Karimunjawa 26. UPBU Trunojoyo-Sumenep 27. UPBU Harun Thohir		Tim Lakiip Ditjen Perhubungan Udara
	09.00 – 12.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			
	12.00 – 13.00	Ishoma			
	13.00 – 15.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			
	15.00 – 15.15	Coffee Break			
	15.15 – 17.00	Lanjutan Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			
	17.00 – 19.00	Ishoma			
	19.00 – 20.00	Penyusunan Dokumen SAKIP Tahun 2024 dan 2025			

HARI/ TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA (HADIR FISIK)	KET.	PENDAMPING
Sabtu, 18 Januari 2025	08.00 – 09.00	Penyusunan Laporan Rekonsiliasi Penyusunan Dokumen (SAKIP) Tahun 2024 dan 2025 di Lingkungan DJPU	Tim Bagren		Tim Lakip Ditjen Perhubungan Udara
	12.00 – 13.00	Check out			

Catatan :

- Jadwal acara dapat berubah sewaktu waktu.
- Konfirmasi kehadiran dapat menghubungi sdr. Sherly Selvanita (081210001302) dan sdr. Nurainun (081317715662)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Merdeka Barat No. 8

Telepon : 350550 - 3505006

Fax. : 3505136 - 3505139

Jakarta 10110

(Sentral)

3507144 - 34833369

Nomor : **UM.207/47/24 / SOJ.REN-2025**

Jakarta, **30** Juni 2025

Klasifikasi :

Lampiran : 1 (Satu) berkas

Perihal : Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara
Tahun 2025

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Dalam rangka meningkatkan pencapaian nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara dan menindaklanjuti Permenpan RB nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi AKIP dan Permenhub No. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah serta SE Itjen Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di lingkungan Kementerian Perhubungan, maka diperlukan pemenuhan terkait Evaluasi atas implementasi SAKIP di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, dengan hormat bersama ini dimohon kehadirannya pada :

Hari/Tanggal : Kamis - Jumat, 3 - 4 Juli 2025 &

Senin - Sabtu, 7-12 Juli 2025

Tempat : **Luring**

Grand Mercure Kemayoran

Jl. H. Benyamin Sueb Kav. B6, Superblok Mega, Kemayoran, Jakarta Pusat

Daring

Meeting ID : 542 020 9041

Password : SAKIP2025

Acara : Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

Jadwal : Terlampir

Terkait butir hal di atas, biaya selama penyelenggaraan rapat ditanggung masing-masing unit kerja. Mengingat pentingnya hasil kegiatan, mohon dapat menugaskan pegawai yang berkompeten serta hadir tepat waktu.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Sekretaris Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara

Achmad Setiyo Prabowo

NIP. 19740819 199501 1 001

Tembusan:

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

SURAT MASUK

Tanggal Surat : **30. 06. 2025**

Tanggal Diterima : **03. 07. 2025**

Diteruskan ke : **IBu Arisa**

7 diilangi

Penerima : **f**

Kepada Yth :

1. Direktur Angkutan Udara
2. Direktur Bandar Udara
3. Direktur Keamanan Penerbangan
4. Direktur Kelaikudaran dan Pengoperasian Pesawat Udara
5. Direktur Navigasi Penerbangan
6. Direktur Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
7. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I
8. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II
9. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III
10. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
11. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V
12. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI
13. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII
14. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII
15. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX
16. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X
17. Kepala Balai Kesehatan Penerbangan
18. Kepala Balai Teknik Penerbangan
19. Kepala Kantor UPBU Cut Nyak Dhien-Naganraya
20. Kepala Kantor UPBU Teuku Cut Ali-Tapaktuan
21. Kepala Kantor UPBU Lasikin-Sinaban
22. Kepala Kantor UPBU Rembele-Takengon
23. Kepala Kantor UPBU Malikussaleh
24. Kepala Kantor UPBU Maimun Saleh-Sabang
25. Kepala Kantor UPBU Dr. F.L.Tobing-Tapanuli Tengah
26. Kepala Kantor UPBU Binaka-Gunung Sitoli
27. Kepala Kantor UPBU Lasondre-Pulau Pulau Batu
28. Kepala Kantor UPBU Aek Godang-Padang Sidempuan
29. Kepala Kantor UPBU Rokot-Sipora
30. Kepala Kantor UPBU Japura-Rengat
31. Kepala Kantor UPBU Pasir Pangarayan
32. Kepala Kantor UPBU Depati Parbo-Kerinci
33. Kepala Kantor UPBU Muara Bungo
34. Kepala Kantor UPBU Silampari-Musi Rawas
35. Kepala Kantor UPBU Muko Muko
36. Kepala Kantor UPBU Budiarto-Curug
37. Kepala Kantor UPBU Dabo-Singkep
38. Kepala Kantor UPBU Ranai
39. Kepala Kantor UPBU Seibati-Tanjung BalaiKarimun
40. Kepala Kantor UPBU Letung
41. Kepala Kantor UPBU Cakrabuwana-Cirebon
42. Kepala Kantor UPBU Tunggul Wulung-Cilacap
43. Kepala Kantor UPBU Dewadaru-Karimunjawa
44. Kepala Kantor UPBU Trunojoyo-Sumenep
45. Kepala Kantor UPBU Harun Thohir
46. Kepala Kantor UPBU Rahadi Oesman-Ketapang
48. Kepala Kantor UPBU...

47. Kepala Kantor UPBU Tebelian
48. Kepala Kantor UPBU Pangsuma-Putussibau
49. Kepala Kantor UPBU Nangapinoh
50. Kepala Kantor UPBU Iskandar-Pangkalan Bun
51. Kepala Kantor UPBU H. Asan – Sampit
52. Kepala Kantor UPBU Beringin-Muara Teweh
53. Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba
54. Kepala Kantor UPBU Sanggu-Buntok
55. Kepala Kantor UPBU Kuala Pembuang
56. Kepala Kantor UPBU KualaKurun
57. Kepala Kantor UPBU Gusti Sjamsir Alam-Kotabaru
58. Kepala Kantor UPBU APT.Pranoto
59. Kepala Kantor UPBU Kalimantan
60. Kepala Kantor UPBU Melak
61. Kepala Kantor UPBU Maratua
62. Kepala Kantor UPBU Data Dawai
63. Kepala Kantor UPBU Juwata - Tarakan
64. Kepala Kantor UPBU Malinau
65. Kepala Kantor UPBU Tanjung Harapan
66. Kepala Kantor UPBU Long Ampung
67. Kepala Kantor UPBU Yuvai Semaring-Long Bawan
68. Kepala Kantor UPBU Nunukan
69. Kepala Kantor UPBU Djalaluddin-Gorontalo
70. Kepala Kantor UPBU Naha-Tahuna
71. Kepala Kantor UPBU Melongguane
72. Kepala Kantor UPBU Tojo Una-Una
73. Kepala Kantor UPBU Mutiara-Palu
74. Kepala Kantor UPBU Kasiguncu-Poso
75. Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk
76. Kepala Kantor UPBU Sultan Bantilan Toli-Toli
77. Kepala Kantor UPBU Pogogul-Buol
78. Kepala Kantor UPBU Morowali
79. Kepala Kantor UPBU Pongtiku-Tana Toraja
80. Kepala Kantor UPBU Seko
81. Kepala Kantor UPBU Rampi
82. Kepala Kantor UPBU Bone
83. Kepala Kantor UPBU Bua
84. Kepala Kantor UPBU Aroepala-Selayar
85. Kepala Kantor UPBU Andi Jemma-Masamba
86. Kepala Kantor UPBU Halu Oleo-Kendari
87. Kepala Kantor UPBU Betoambari-Buton
88. Kepala Kantor UPBU Matahora -- Wakatobi
89. Kepala Kantor UPBU Sangianibandera --Kolaka
90. Kepala Kantor UPBU Sugimanuru-Muna
91. Kepala Kantor UPBU Tampa Padang-Mamuju
92. Kepala Kantor UPBU Bandaneira-Banda
93. Kepala Kantor UPBU Amahai
94. Kepala Kantor UPBU Wahai
95. Kepala Kantor UPBU Namrole
96. Kepala Kantor UPBU John Becker --Kisar
97. Kepala Kantor UPBU Larat
98. Kepala Kantor UPBU Dobo
99. Kepala Kantor UPBU Saumlaki

101. Kepala Kantor UPBU...

100. Kepala Kantor UPBU Namniwel
101. Kepala Kantor UPBU Karel Sadsuitubun - Langgur
102. Kepala Kantor UPBU Oesman Sadik-Labuha
103. Kepala Kantor UPBU Babullah Ternate
104. Kepala Kantor UPBU Gamarmalamo-Galela
105. Kepala Kantor UPBU Buli-Maba
106. Kepala Kantor UPBU Sanana
107. Kepala Kantor UPBU Morotai
108. Kepala Kantor UPBU Kuabang-Kao
109. Kepala Kantor UPBU Rendani - Manokwari
110. Kepala Kantor UPBU Domine Eduard Osok-Sorong
111. Kepala Kantor UPBU Toreas-Fak Fak
112. Kepala Kantor UPBU Bintuni
113. Kepala Kantor UPBU Kaimana
114. Kepala Kantor UPBU Marinda Raja Ampat
115. Kepala Kantor UPBU Wasior
116. Kepala Kantor UPBU Inanwatan
117. Kepala Kantor UPBU Teminabuan
118. Kepala Kantor UPBU Merdey
119. Kepala Kantor UPBU Babo
120. Kepala Kantor UPBU Kambuaya
121. Kepala Kantor UPBU Kebar
122. Kepala Kantor UPBU Ayawasi
123. Kepala Kantor UPBU Mopah-Merauke
124. Kepala Kantor UPBU Wamena
125. Kepala Kantor UPBU Nabire
126. Kepala Kantor UPBU Stevanus Rumbewas - Serui
127. Kepala Kantor UPBU Tanah Merah
128. Kepala Kantor UPBU Mararena-Sarmi
129. Kepala Kantor UPBU Mindiptanah
130. Kepala Kantor UPBU Oksibil
131. Kepala Kantor UPBU Enarotali
132. Kepala Kantor UPBU Waghete
133. Kepala Kantor UPBU Mulia
134. Kepala Kantor UPBU Tiom
135. Kepala Kantor UPBU Elelim
136. Kepala Kantor UPBU Nop-Dekai
137. Kepala Kantor UPBU Kiwirok
138. Kepala Kantor UPBU Akimuga
139. Kepala Kantor UPBU Mozes Kilangin-Timika
140. Kepala Kantor UPBU Kimam
141. Kepala Kantor UPBU Kamur
142. Kepala Kantor UPBU Bomakia
143. Kepala Kantor UPBU Dabra
144. Kepala Kantor UPBU Bokondini
145. Kepala Kantor UPBU Kapi
146. Kepala Kantor UPBU Okaba
147. Kepala Kantor UPBU Moanamani
148. Kepala Kantor UPBU Kokonao
149. Kepala Kantor UPBU Numfor
150. Kepala Kantor UPBU Karubaga
151. Kepala Kantor UPBU Ewer
152. Kepala Kantor UPBU Ilu

154. Kepala Kantor UPBU...

153. Kepala Kantor UPBU Bade
154. Kepala Kantor UPBU Senggeh
155. Kepala Kantor UPBU Batom
156. Kepala Kantor UPBU Bilorai
157. Kepala Kantor UPBU Ilaga
158. Kepala Kantor UPBU Uumbu Meheng Kunda-Waingapu
159. Kepala Kantor UPBU Tambolaka-Waikabubak
160. Kepala Kantor UPBU Frans Seda-Maumere
161. Kepala Kantor UPBU Frans Sales Lega-Ruteng
162. Kepala Kantor UPBU H.H Aroeboesman-Ende
163. Kepala Kantor UPBU Mali-Alor
164. Kepala Kantor UPBU Gewayantana-Larantuka
165. Kepala Kantor UPBU Komodo-Labuhan Bajo
166. Kepala Kantor UPBU Soa-Bajawa
167. Kepala Kantor UPBU Haliwen-Atambua
168. Kepala Kantor UPBU De Saudale-Rote
169. Kepala Kantor UPBU Tardamu-Sabu
170. Kepala Kantor UPBU Wunopito-Lewoleba
171. Kepala Kantor UPBU Sultan M. Kaharuddin-Sumbawa Besar
172. Kepala Kantor UPBU M. Salahuddin-Bima



JADWAL ACARA
Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA
Kamis, 3 Juli 2025	08.00 – 08.30	Registrasi	Hadir Fisik: 1. Direktur Angkutan Udara 2. Direktur Bandar Udara 3. Direktur Keamanan Penerbangan 4. Direktur Kelaikudaran dan Pengoperasian Pesawat Udara 5. Direktur Navigasi Penerbangan 6. Direktur Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan 7. Kepala Balai Kesehatan Penerbangan 8. Kepala Balai Teknik Penerbangan 9. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I 10. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II 11. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III 12. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 13. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V
	08.30 – 09.00	Pembukaan - Indonesia Raya - Mars Perhubungan - Sambutan Sesditjen Hubud	
	09.00 – 09.15	Coffee Break	
	09.15 – 12.00	Paparan terkait Evaluasi Implementasi SAKIP dengan narasumber : - Kemenpan RB - Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan	
	12.00 – 13.00	Ishoma	
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
	17.30 – 19.00	Ishoma	
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
Jumat, 4 Juli 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	Hadir Fisik: 1. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI 2. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII 3. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII 4. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX 5. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X Hybrid: 1. Kepala Kantor UPBU Cut Nyak Dhien-Naganraya 2. Kepala Kantor UPBU Binaka-Gunung Sitoli 3. Kepala Kantor UPBU Lasondre-Pulau Pulau Batu 4. Kepala Kantor UPBU Aek Godang-Padang Sidempuan 5. Kepala Kantor UPBU Rokot-Sipora 6. Kepala Kantor UPBU Japura-Rengat 7. Kepala Kantor UPBU Depati Parbo-Kerinci 8. Kepala Kantor UPBU Muara Bungo 9. Kepala Kantor UPBU Silampari-Musi Rawas 10. Kepala Kantor UPBU Muko Muko 11. Kepala Kantor UPBU Budiarto-Curug 12. Kepala Kantor UPBU Dabo-Singkep 13. Kepala Kantor UPBU Ranai 14. Kepala Kantor UPBU Seibati-Tanjung Balai Karimun 15. Kepala Kantor UPBU Letung 16. Kepala Kantor UPBU Cakrabuwana-Cirebon 17. Kepala Kantor UPBU Tunggul Wulung-Cilacap 18. Kepala Kantor UPBU Dewadaru-Karimunjawa 19. Kepala Kantor UPBU Trunojoyo-Sumenep 20. Kepala Kantor UPBU Harun Thohir
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
	12.00 – 13.00	Ishoma	
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
	17.00 – 19.00	Ishoma	
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
Senin, 7 Juli 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. Kepala Kantor UPBU Iskandar-Pangkalan Bun 2. Kepala Kantor UPBU Nangapinoh 3. Kepala Kantor UPBU Pasir Pangarayan 4. Kepala Kantor UPBU H. Asan – Sampit 5. Kepala Kantor UPBU Beringin-Muara Teweh 6. Kepala Kantor UPBU Tumbang Samba 7. Kepala Kantor UPBU Sanggu-Buntok 8. Kepala Kantor UPBU Kuala Pembuang 9. Kepala Kantor UPBU Kuala Kurun 10. Kepala Kantor UPBU Gusti Sjamsir Alam-Kotabaru 11. Kepala Kantor UPBU APT. Pranoto 12. Kepala Kantor UPBU Kalimantan 13. Kepala Kantor UPBU Melak
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
	12.00 – 13.00	Ishoma	
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	
	17.00 – 19.00	Ishoma	
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA
			14. Kepala Kantor UPBU Maratua 15. Kepala Kantor UPBU Data Dawai 16. Kepala Kantor UPBU Juwata - Tarakan 17. Kepala Kantor UPBU Malinau 18. Kepala Kantor UPBU Tanjung Harapan 19. Kepala Kantor UPBU Long Ampung 20. Kepala Kantor UPBU Yuvai Semaring-Long Bawan 21. Kepala Kantor UPBU Nunukan 22. Kepala Kantor UPBU Djalaluddin-Gorontalo 23. Kepala Kantor UPBU Naha-Tahuna 24. Kepala Kantor UPBU Melongguane 25. Kepala Kantor UPBU Tojo Una-Una 26. Kepala Kantor UPBU Mutiara-Palu 27. Kepala Kantor UPBU Kasiguncu-Poso
Selasa, 8 Juli 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. Kepala Kantor UPBU Lasikin-Sinaban
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	2. Kepala Kantor UPBU Tebelian
	12.00 – 13.00	Ishoma	3. Kepala Kantor UPBU Sultan Bantilan Toli-Toli
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	4. Kepala Kantor UPBU Pogogul-Buol
	17.00 – 19.00	Ishoma	5. Kepala Kantor UPBU Morowali
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	6. Kepala Kantor UPBU Pongtiku-Tana Toraja
			7. Kepala Kantor UPBU Seko
Rabu, 9 Juli 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	8. Kepala Kantor UPBU Rampi
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	9. Kepala Kantor UPBU Bone
	12.00 – 13.00	Ishoma	10. Kepala Kantor UPBU Bua
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	11. Kepala Kantor UPBU Aroepala-Selayar
	17.00 – 19.00	Ishoma	12. Kepala Kantor UPBU Andi Jemma-Masamba
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	13. Kepala Kantor UPBU Halu Oleo-Kendari
			14. Kepala Kantor UPBU Betoambari-Buton
			15. Kepala Kantor UPBU Matahora – Wakatobi
			16. Kepala Kantor UPBU Sangianibandera –Kolaka
			17. Kepala Kantor UPBU Sugimanuru-Muna
			18. Kepala Kantor UPBU Tampa Padang-Mamuju
			19. Kepala Kantor UPBU Bandaneira-Banda
			20. Kepala Kantor UPBU Amahai
			21. Kepala Kantor UPBU Wahai
			22. Kepala Kantor UPBU Namrole
			23. Kepala Kantor UPBU John Becker –Kisar
			24. Kepala Kantor UPBU Larat
			25. Kepala Kantor UPBU Dobo
			26. Kepala Kantor UPBU Saumlaki
			27. Kepala Kantor UPBU Namniwel
	08.00 – 09.00	Registrasi	1. Kepala Kantor UPBU Teuku Cut Ali-Tapaktuan
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	2. Kepala Kantor UPBU Karel Sadsuitubun - Langgur
	12.00 – 13.00	Ishoma	3. Kepala Kantor UPBU Oesman Sadik-Labuha
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	4. Kepala Kantor UPBU Babullah Ternate
	17.00 – 19.00	Ishoma	5. Kepala Kantor UPBU Gamarmalamo-Galela
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	6. Kepala Kantor UPBU Buli-Maba
			7. Kepala Kantor UPBU Sanana
			8. Kepala Kantor UPBU Morotai
			9. Kepala Kantor UPBU Kuabang-Kao
			10. Kepala Kantor UPBU Rendani - Manokwari
			11. Kepala Kantor UPBU Domine Eduard Osok-Sorong
			12. Kepala Kantor UPBU Torea-Fak Fak
			13. Kepala Kantor UPBU Bintuni
			14. Kepala Kantor UPBU Kaimana
			15. Kepala Kantor UPBU Marinda Raja Ampat
			16. Kepala Kantor UPBU Wasior
			17. Kepala Kantor UPBU Inanwatan
			18. Kepala Kantor UPBU Teminabuan
			19. Kepala Kantor UPBU Merdey
			20. Kepala Kantor UPBU Babo
			21. Kepala Kantor UPBU Kambuaya
			22. Kepala Kantor UPBU Kebar
			23. Kepala Kantor UPBU Ayawasi
			24. Kepala Kantor UPBU Mopah-Merauke
			25. Kepala Kantor UPBU Wamena
			26. Kepala Kantor UPBU Nabire
			27. Kepala Kantor UPBU Dr. F.L.Tobing-Tapanuli Tengah
	08.00 – 09.00	Registrasi	1. Kepala Kantor UPBU Pangsuma-Putussibau

HARI / TANGGAL	WAKTU (WIB)	ACARA	UNIT KERJA
Kamis, 10 Juli 2025	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	2. Kepala Kantor UPBU Stevanus Rumbewas - Serui
	12.00 – 13.00	Ishoma	3. Kepala Kantor UPBU Tanah Merah
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	4. Kepala Kantor UPBU Mararena-Sarmi
	17.00 – 19.00	Ishoma	5. Kepala Kantor UPBU Mindiptanah
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	6. Kepala Kantor UPBU Oksibil
			7. Kepala Kantor UPBU Enarotali
8. Kepala Kantor UPBU Waghete			
9. Kepala Kantor UPBU Mulia			
10. Kepala Kantor UPBU Tiom			
11. Kepala Kantor UPBU Elelim			
12. Kepala Kantor UPBU Nop-Dekai			
13. Kepala Kantor UPBU Kiwirok			
14. Kepala Kantor UPBU Akimuga			
15. Kepala Kantor UPBU Mozes Kilangin-Timika			
16. Kepala Kantor UPBU Kimam			
17. Kepala Kantor UPBU Kamur			
18. Kepala Kantor UPBU Bomakia			
19. Kepala Kantor UPBU Dabra			
20. Kepala Kantor UPBU Bokondini			
21. Kepala Kantor UPBU Kapi			
22. Kepala Kantor UPBU Okaba			
23. Kepala Kantor UPBU Moanamani			
24. Kepala Kantor UPBU Kokonao			
25. Kepala Kantor UPBU Numfor			
26. Kepala Kantor UPBU Karubaga			
27. Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk			
Jumat, 11 Juli 2025	08.00 – 09.00	Registrasi	1. Kepala Kantor UPBU Rahadi Oesman-Ketapang
	09.00 – 12.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	2. Kepala Kantor UPBU Ewer
	12.00 – 13.00	Ishoma	3. Kepala Kantor UPBU Ilu
	13.00 – 15.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	4. Kepala Kantor UPBU Bade
	17.00 – 19.00	Ishoma	5. Kepala Kantor UPBU Senggeh
	19.00 – 20.00	Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	6. Kepala Kantor UPBU Batom
7. Kepala Kantor UPBU Bilorai			
8. Kepala Kantor UPBU Ilaga			
9. Kepala Kantor UPBU Umbu Mehang Kunda-Waingapu			
10. Kepala Kantor UPBU Tambolaka-Waikabubak			
11. Kepala Kantor UPBU Frans Seda-Maumere			
12. Kepala Kantor UPBU Frans Sales Lega-Ruteng			
13. Kepala Kantor UPBU H.H Aroeboesman-Ende			
14. Kepala Kantor UPBU Mali-Alor			
15. Kepala Kantor UPBU Gewayantana-Larantuka			
16. Kepala Kantor UPBU Komodo-Labuhan Bajo			
17. Kepala Kantor UPBU Soa-Bajawa			
18. Kepala Kantor UPBU Haliwen-Atambua			
19. Kepala Kantor UPBU De Saudale-Rote			
20. Kepala Kantor UPBU Tardamu-Sabu			
21. Kepala Kantor UPBU Wunopito-Lewoleba			
22. Kepala Kantor UPBU Sultan M. Kaharuddin-Sumbawa Besar			
23. Kepala Kantor UPBU M. Salahuddin-Bima			
24. Kepala Kantor UPBU Rembele-Takengon			
25. Kepala Kantor UPBU Malikussaleh			
26. Kepala Kantor UPBU Maimun Saleh-Sabang			
Sabtu, 12 Juli 2025	09.00 – 12.00	Penyusunan Laporan Hasil Evaluasi Implementasi SAKIP di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara	Tim Bagren
	12.00 – 13.00	Check out	

Catatan :

- Jadwal acara dapat berubah sewaktu waktu.
- Konfirmasi kehadiran dapat menghubungi sdri. Sherly Selvianita (081210001302) dan sdri. Nurainun (081317715662)













DAFTAR HADIR RAPAT

HARI/TANGGAL : Rapat Penyusunan Laporan Kinerja

KEGIATAN :

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1	ILDAH		1. <i>Il</i>
2	Irwan		2. <i>Ir</i>
3	Masdedi		3. <i>f</i>
4	Erni		4. <i>Er</i>
5	ANISAH		5. <i>phng</i>
6			6.
7			7.
8			8.
9			9.
10			10.
11			11.
12			12.
13			13.
14			14.
15			15.

Mengetahui :
an. Kepala Kantor
Ketua Tim Tata Usaha

ZAINUDDIN, SE
NIP. 19790731 200604 1 001