



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)

KANTOR UPBU KELAS III AEK GODANG

TAHUN 2025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip Good Governance, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Kinerja Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor UPBU dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Jakarta, 14 Januari 2025

**KEPALA KANTOR
UPBU KELAS III AEK GODANG**

ABD ROZZAQ, S.T.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810208 200212 1 00

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Tioma Ropita Marbun, S.Akun	Petugas Penyusunan Laporan Kinerja		
		Adhwa Bayu Prasetyo, A.Md	Petugas Penyusunan Laporan Kinerja		
2	Diperiksa	Sri Hartati, S.Kom	Ketua Tim Tata Usaha		

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	II
DAFTAR ISI	III
DAFTAR TABEL	IV
DAFTAR GRAFIK	V
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR LAMPIRAN	VIII
RINGKASAN EKSEKUTIF	IX
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi	1
B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)	6
C. Sistematika Penyajian	10
BAB II PERENCANAAN KINERJA	12
A. Rencana Strategis Tahun 2025-2029	12
1. Visi Misi	12
2. Tujuan	12
3. Sasaran dan Indikator Kinerja	13
B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025	14
C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025	15
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	20
A. Capaian Kinerja	20
B. Analisis Efisiensi Sumber Daya	55
1. Pagu Tahun 2025	55
C. Realisasi Daya Serap	64
D. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap	71
BAB IV PENUTUP	73
A. KESIMPULAN	73

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Aek Godang.....	2
Tabel 1. 2 Aspek Strategis dan Permasalahan Utama.....	6
Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis	13
Tabel 2. 2 Pelaksanaan Program.....	14
Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025	15
Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Awal	16
Tabel 2. 6 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025.	17
Tabel 2. 5 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Akhir	18
Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025	19
Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025	22
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025	23
Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2025 sampai dengan Tahun 2029.....	25
Tabel 3. 4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Aek Godang di Tahun 2025.....	57
Tabel 3. 5 Tingkat Penyerapan Anggaran berdasar DIPA Awal tahun 2025 perbulan	60
Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Berdasar DIPA Efektif Tahun 2025 Perbulan.....	61
Tabel 3. 7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran	62
Tabel 3. 8 Perbandingan Efisiensi (E) dan Nilai Efisiensi (NE) Tahun 2024 dan 2025.....	63
Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025.....	69
Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan	72

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	4
Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	5
Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan.....	5
Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja	6
Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 dan 2025	27
Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”	29
Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2021 – 2025	30
Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”	32
Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2021 – 2025.....	33
Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”	35
Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2021 – 2025	35
Grafik 3. 8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2021 – 2025.....	37
Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara”	38
Grafik 3. 10 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2021 – 2025.....	39
Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara”.....	40
Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2025.	41
Grafik 3. 13 Rata-rata Capaian Sasaran III Triwulan IV Tahun 2024 dan 2025	42
Grafik 3. 14 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”	43
Grafik 3. 15 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 dan 2025.....	44
Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP”	45
Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2021 – 2025.....	46
Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”	47

Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2020 – 2025	48
Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”	49
Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2020 – 2025.....	50
Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” ...	52
Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2021 – 2025	53
Grafik 3. 24 Rincian Pagu Anggaran DIPA Awal Kantor UPBU Aek Godang Berdasarkan Jenis Belanja Per 31 Desember 2025.....	55
Grafik 3. 25 Rincian Pagu Anggaran DIPA Awal Kantor UPBU Aek Godang Berdasarkan Sumber Dana Per 31 Desember 2025.....	56
Grafik 3. 26 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dari Tahun 2021 – 2025	57
Grafik 3. 27 Pagu Blokir Berdasar Per Jenis Belanja	58
Grafik 3. 28 Pagu Blokir Berdasar Sumber dana	59
Grafik 3. 29 Pagu anggaran perjenis Belanja Berdasar DIPA efektif	59
Grafik 3. 30 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Bedasar Dipa Awal.....	66
Grafik 3. 31 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 Per Sumber Dana Bedasar Dipa Awal	67
Grafik 3. 32 Pagu Blokir Per Jenis Belanja	67
Grafik 3. 33 PAGU Blokir Per Sumber Dana	68
Grafik 3. 34 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Bedasar Dipa Efektif	68
Grafik 3. 35 Rincian pagu dan Realisasi anggaran Tahun 2025 Per Sumber dana	69
Grafik 3. 36 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2021 - 2025	70
Grafik 3. 37 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dari Tahun 2024 dan 2025.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Aek Godang.....	3
---	---

DAFTAR LAMPIRAN

RENCANA KERJA TAHUN 2025	77
PERJANJIAN KINERJA AWAL 2025	78
REVISI PERJANJIAN KINERJA 2025	79
RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA.....	80
MONITORING RENCANA AKSI	84
DOKUMEN PENDUKUNG LAINNYA	87

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 disusun sebagai tolok ukur pencapaian kinerja dalam pelaksanaan tugas dan fungsi, yang menggambarkan secara transparan hasil pelaksanaan program dan kegiatan selama tahun 2025 dalam rangka mendukung pencapaian tujuan dan sasaran strategis sesuai visi dan misi yang tertuang dalam Rencana Strategis Tahun 2025–2029 sebagai berikut:

a. Tujuan

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;
2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas dan kuantitas SDM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

b. Sasaran

1. Menurunnya angka kecelakaan transportasi udara;
2. Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi udara;
3. Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara;
4. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana bandar udara;
5. Terpenuhinya SDM bandar Udara dalam jumlah dan kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
6. Meningkatnya kinerja bandar udara dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik;
7. Meningkatnya layanan transportasi udara.

Berdasarkan hasil evaluasi terhadap indikator kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang tahun 2025, diperoleh capaian rata-rata kinerja keseluruhan sebesar 95,181%. Capaian ini mencerminkan pelaksanaan program kerja yang efektif dan menunjukkan komitmen instansi dalam mendukung peningkatan pelayanan, keselamatan, keamanan, serta tata kelola pemerintahan yang baik.

Dari tiga sasaran kegiatan utama, dua di antaranya berhasil melampaui target capaian, yaitu peningkatan kinerja pelayanan prasarana bandar udara dengan capaian 104,040% dan peningkatan keselamatan serta keamanan bandar udara dengan capaian

100%. Sementara itu, sasaran peningkatan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik mencatat capaian sebesar 81,504%. Sasaran indikator yang belum memenuhi target dengan rincian sebagai berikut :

1. Indikator Kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara dengan capaian sebesar 97,327% dengan nilai realisasi sebesar 97,327% terhadap target sebesar 100%. Kegagalan target dipengaruhi oleh beberapa faktor diantaranya Beberapa belanja kurang dipersiapkan dengan baik dan optimal diantaranya dan Belanja Barang, Perencanaan belanja dan pelaksanaan belanja tidak terlaksana/ terprogram dengan baik diantaranya Belanja Pegawai, Serta Belanja Modal yang penyerapannya kurang optimal pada tahun 2025.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

- a. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap nilai capaian Indikator Kinerja Kegiatan secara berkala;
- b. Melakukan optimalisasi pelaksanaan pembayaran belanja sesuai dengan dokumen pendukung agar sesuai dan tepat waktu;
- c. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan yang mempunyai kontribusi besar dalam menyerap anggaran seperti : Belanja Modal dan Belanja Pemeliharaan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- a. Monitoring pelaksanaan kegiatan terutama kegiatan terutama kegiatan yang mempunyai pagu anggaran yang besar;
- b. Melakukan monitoring persiapan hingga pelaksanaan kegiatan Belanja Modal yang berpengaruh besar terhadap daya serap.

2. Capaian Indikator Tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 99,983%. Adapun pencapaian dikontribusi oleh terlaksananya belanja modal yang tercantum di Dokumen DIPA Kantor UPBU Aek Godang pada tahun 2025.

Kegagalan pencapaian target di Tahun 2025 dipengaruhi oleh adanya sisa kontrak atas belanja modal yang belum dilakukan optimalisasi/ direvisi. Secara umum kegiatan belanja modal dapat

terlaksana dengan lancar diikuti dengan pencapaian termin yang menambah nilai Aset Tetap (Konstruksi Dalam Pengerjaan) laporan keuangan maupun laporan Barang Milik Negara (BMN).

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi pelaksanaan belanja modal agar terlaksana sesuai dengan rencana.
2. Melakukan inventarisasi dan dokumentasi pencatatan mutasi Barang Milik Negara (BMN) secara rutin dan dapat dipertanggungjawabkan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi diantaranya dengan rutin mengikuti kegiatan Sosialisasi maupun Bimbingan Teknis terkait kebijakan-kebijakan dalam pelaksanaan kontrak Belanja Belanja Modal maupun inventarisasi Barang Milik Negara (BMN).

3. Indikator kinerja kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dengan capaian sebesar 10,210% dengan nilai realisasi sebesar 10,210% terhadap target sebesar 100%. Kegagalan pencapaian target hanya diktribusi oleh penerimaan PNBP dari PJP2U tetap dan hanya diktribusi oleh penerimaan umum seperti sewa gedung operasional. Penetapan target PNBP yang tinggi ditahun sebelumnya karena adanya pembayaran denda dari kontrak pekerjaan yang dilakukan.

BAB I

PENDAHULUAN

Dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya tata Kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*) perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara negara yang dilaporkan pada setiap akhir tahun anggaran dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP), yang disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

A. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 83 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2016 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2018 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2019 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara, Kantor UPBU Kelas III Aek Godang mempunyai tugas dan fungsi sebagai berikut:

Tabel 1. 1 Tugas dan Fungsi Kantor UPBU Kelas III Aek Godang

Tugas	Fungsi
Melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara, kegiatan keamanan, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersial	1. Pelaksanaan penyusunan rencana dan program; 2. Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 3. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, fasilitas sisi udara, fasilitas sisi darat, dan alat-alat besar Bandar udara serta fasilitas penunjang; 4. Penyiapan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC) serta penyusunan jadwal penerbangan (Slot time); 5. Pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, cabin, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata; 6. Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara; 7. Pelaksanaan kerja sama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait Bandar udara; 8. Pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi; 9. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara; 10. Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum dan hubungan masyarakat; dan 11. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Adapun struktur organisasi Kantor UPBU Kelas III Aek Godang sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 155 Tahun 2019

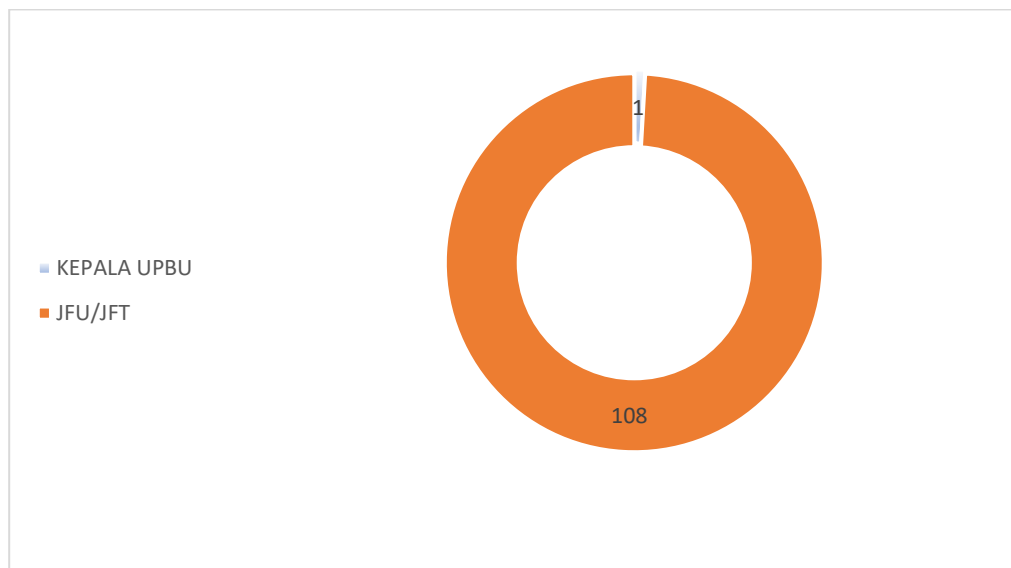
tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah sebagai berikut:



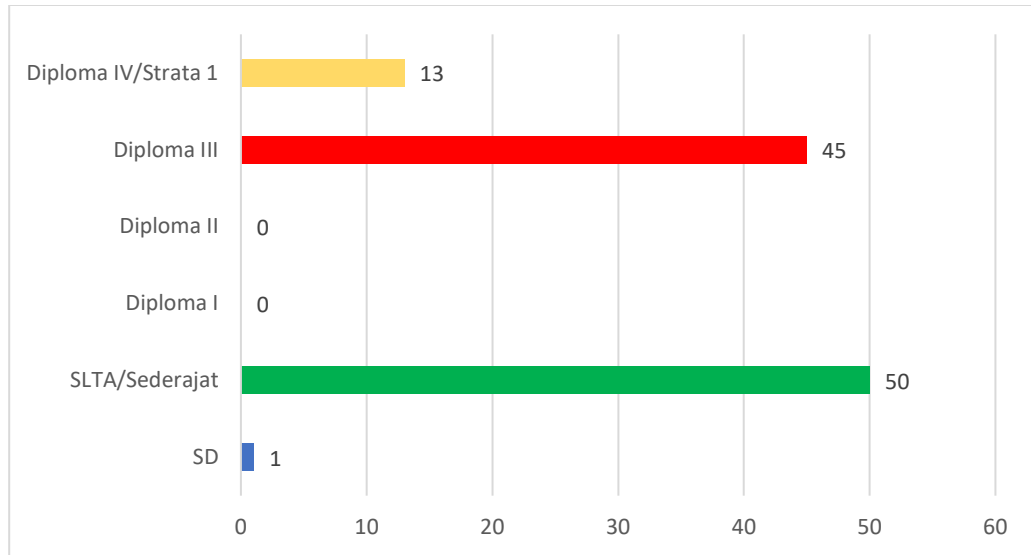
Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor UPBU III Aek Godang

Per Desember 2025, jumlah total pegawai tercatat sebanyak **109 orang**. Dari jumlah tersebut, **73 orang merupakan Pegawai Negeri Sipil (PNS)**, sedangkan **36 orang berstatus Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK)**.

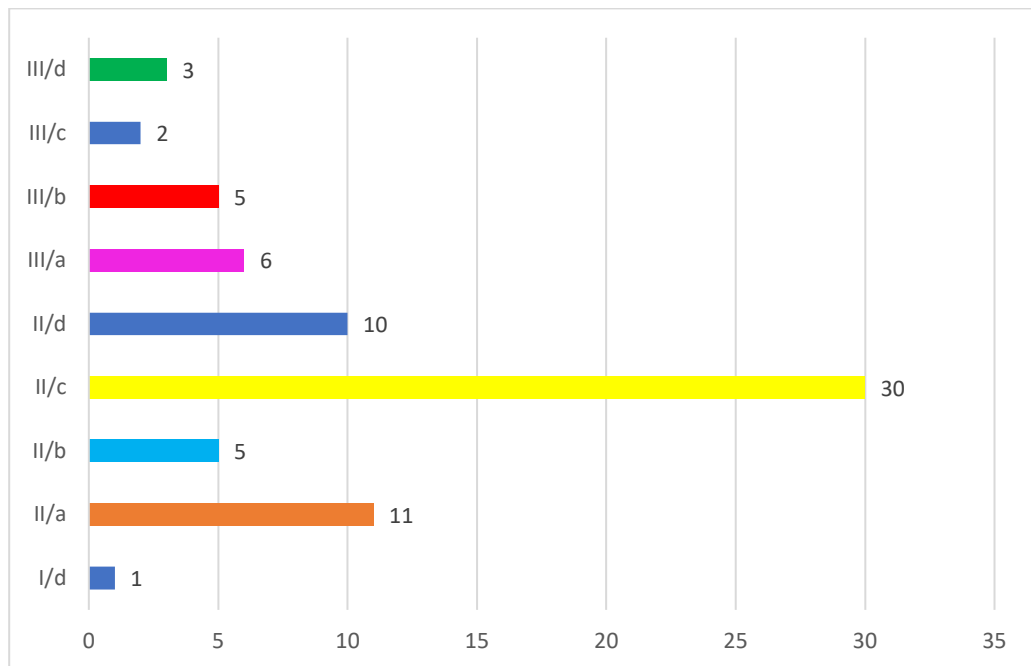
Sepanjang tahun 2025, terjadi dinamika kepegawaian melalui proses mutasi. Tercatat **4 orang pegawai keluar** karena mutasi ke instansi lain, sementara **7 orang pegawai masuk** melalui mutasi dari instansi berbeda. Dengan adanya pergerakan tersebut, komposisi pegawai tetap terjaga dan bahkan mengalami sedikit peningkatan jumlah dibandingkan sebelumnya. dengan komposisi jumlah pegawai menurut Jenis Jabatan dan penempatan pada unit kerja sebagai berikut :



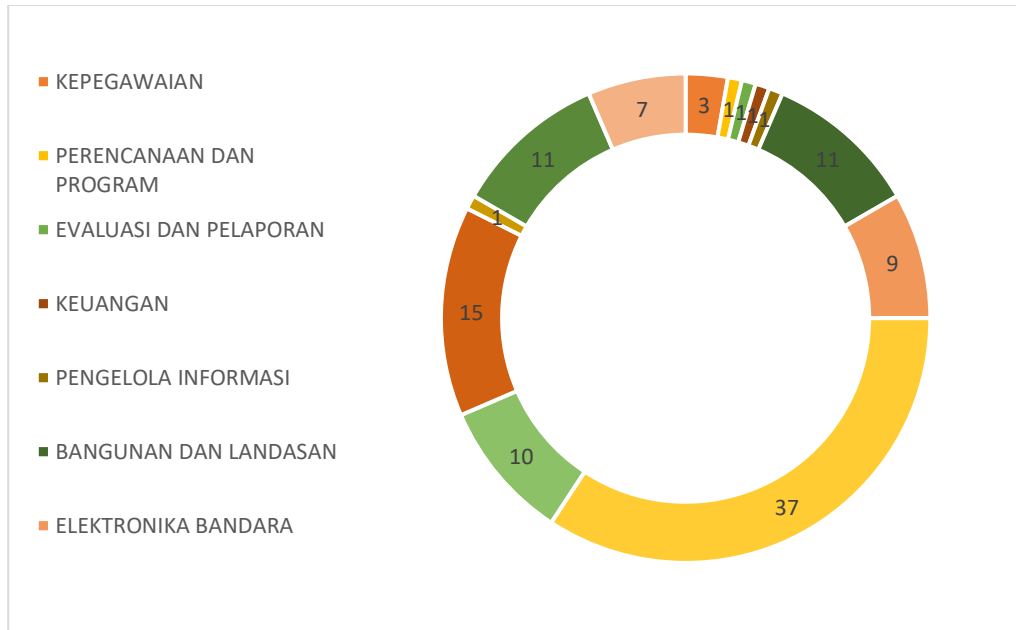
Grafik 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan



Grafik 1. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan



Grafik 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan



Grafik 1. 4 Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan pada Unit Kerja

B. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issue)

Tabel 1. 2 Aspek Strategis dan Permasalahan Utama

No.	Aspek	Isu Strategis
1	Sumber Daya Manusia	- Masih belum terpenuhinya kebutuhan kualitas, kuantitas, dan penempatan SDM aparatur / fungsional; - Belum memadainya kapasitas sistem diklat dan sertifikasi SDM di bidang transportasi udara; (misalnya : Pegawai yang memiliki kompetensi / lisensi dengan rating menyesuaikan pada kebutuhan kegiatan operasional) - Penguasaan SDM terhadap teknologi terkini; - Perlu adanya intervensi kebijakan melalui optimalisasi sumber daya

		yang ada dan melalui peningkatan kualitas SDM;
2	Pendanaan / Anggaran	• Pengusulan pagu kebutuhan yang telah menyesuaikan dengan kondisi dan tertuang dalam Rencana Strategis sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui; • Adanya perubahan kebijakan anggaran (pemotongan, relokasi); • Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang belum dapat dilakukan secara maksimal, yang menyebabkan penyerapan anggaran pada kegiatan yang bersumber pada PNBP belum dapat dilakukan secara maksimal;
3	Sarana dan Prasarana	• Usulan terkait kegiatan pengembangan Bandar Udara Aek Godang Padang Sidimpuan yang menyesuaikan dengan Rencana Induk Bandar Udara Aek Godang sebagaimana tertuang dalam KP 831 Tahun 2017 belum bisa diakomodir sepenuhnya pada tahun anggaran berjalan yang disebabkan keterbatasan anggaran; • Kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana yang masih menggunakan alokasi anggaran pagu yang terbatas, sehingga aktifitas pemeliharaan belum dapat dilakukan secara maksimal.
4	Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	• Usulan kegiatan terkait bidang keselamatan dan keamanan Bandar Udara baik pemenuhan regulasi pengoperasian, personil, fasilitas dan prosedur yang telah

		menyesuaikan dengan kondisi dan tertuang dalam Rencana Strategis sebagian belum dapat diakomodir untuk dilaksanakan mengingat keterbatasan alokasi pagu anggaran yang disediakan / disetujui; Adapun kegiatan yang dimaksud sebagai berikut : 1. Pengadaan dan Pengiriman X-Ray Bagasi, kondisi eksisting 1 unit dalam keadaan rusak sehingga diperlukan pengadaan peralatan baru; 2. Pengadaan dan Pengiriman Kendaraan Patroli Roda 4 (empat) yang kondisi saat belum ada. Pengadaan ini diperlukan untuk pelaksanaan kegiatan keamanan bandar udara mengingat luasnya Bandar Udara Aek Godang; 3. Pengadaan Kendaraan Foam Tender Type IV. Pengadaan ini sangat diperlukan dikarenakan untuk pemenuhan standar pelayanan PKP-PK pada Bandar Udara Aek Godang. 4. Pelatihan Skala Besar AEP untuk menyusun dokumen AEP sesuai dengan ketentuan regulasi dan menunjang kegiatan Pelaksanaan Kegiatan Penanggulangan Keadaan Darurat (PKD) yang belum terlaksana. 5. Pengadaan Genset 250 kVA, kondisi existing terdapat genset 50 kVA dan 250 kVA. Genset 50 kVA sudah mengalami
--	--	---

		penurunan performansi dan membutuhkan perbaikan agar dapat memback-up Genset 250kVA. 6. Pengadaan Traktor dan Rotary Mower, pada kondisi eksisting rotary mower sudah mengalami penurunan performansi dan kurang efektif untuk digunakan. Pengadaan Traktor dan Mower ini berguna untuk meningkatkan efektivitas kegiatan pemeliharaan di Bandar Udara Aek Godang. 7. Pengadaan Body Scanner . Alat ini bermanfaat untuk meningkatkan kegiatan pelayanan pemeriksaan penumpang tanpa menggunakan alat (HHMD) maupun manual • Peningkatan Penanganan pengendalian hewan liar di lingkungan Bandar Udara Aek Godang; • Penguatan pelaksanaan prosedur operasi terkait keselamatan dan keamanan Bandar Udara kepada personil eksisting.
--	--	--

C. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Kantor UPBU Kelas III Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Kata Pengantar**
- **Ringkasan Eksekutif (*Executive Summary*)**
- **Bab I Pendahuluan.**

Pada Bab I disajikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issues*) yang sedang dihadapi organisasi.

- **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada Bab II diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan. Perencanaan Kinerja merupakan proses penetapan kegiatan tahunan dan indikator Kinerja berdasarkan program, kebijakan, dan sasaran yang telah ditetapkan. Ini merupakan proses penyusunan rencana Kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan.

- **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada Bab III menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2025 dan analisis penyebab keberhasilan/kegagalan serta solusi yang telah dilakukan;
 - 2) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan tahun-tahun sebelumnya;
 - 3) Membandingkan antara realisasi kinerja Tahun 2025 dengan target Renstra periode Tahun 2025-2029;

- 4) Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja.

- **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

- **Lampiran**

Lampiran ini berupa sebagai berikut:

- a. Matriks Rencana Strategis Tahun 2025-2029;
- b. Matriks Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- c. Matriks Rencana Aksi atas Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025;
- d. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025;
- e. Lampiran lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Strategis Tahun 2025-2029

Draft Dokumen Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025-2029 disusun atas dasar Draft Dokumen Rencana Strategis (RENSTRA) Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2025-2029. Draft Dokumen Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025–2029 memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan indikator yang ditetapkan berbasis kinerja serta berorientasi *outcome*.

1. Visi Misi

Visi Kantor UPBU kelas III Aek Godang adalah:

“Terwujudnya penyelenggaraan jasa kebandarudaraan sesuai dengan standar keselamatan, keamanan dan pelayanan Penerbangan Bandar Udara dalam mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yaitu konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden.”

Untuk mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi Kantor UPBU kelas III Aek Godang yaitu:

1. Mewujudkan keselamatan dan keamanan penerbangan di bandar udara;
2. Meningkatkan sarana dan prasarana bandar udara yang andal dan optimal;
3. Mewujudkan pelayanan jasa kebandarudaraan yang berkualitas, dengan didukung oleh SDM yang profesional;
4. Meningkatkan kinerja administrasi dan keuangan yang terukur dan akuntabel.

2. Tujuan

Sebagai penjabaran atas Visi dan Misi Kantor UPBU Kelas III Aek Godang, maka tujuan yang hendak dicapai adalah:

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan;

2. Meningkatkan kualitas pelayanan jasa kebandarudaraan sesuai standar pelayanan jasa kebandarudaraan;
3. Meningkatkan produktivitas bandar udara melalui peningkatan kualitas DM;
4. Menciptakan pengelolaan administrasi dan keuangan bandar udara yang efektif dan efisien.

3. Sasaran dan Indikator Kinerja

Dalam rangka mencapai tujuan organisasi, diperlukan sasaran dan indikator yang dapat mengukur pencapaian keberhasilan.

Tabel 2. 1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Strategis

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	Indikator Kinerja Utama
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	Indikator Kinerja Utama
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	Indikator Kinerja Penunjang
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Keterangan
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	

Sasaran dalam Rencana Strategis Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dicapai melalui pelaksanaan program dan kegiatan sebagai berikut :

Tabel 2. 2 Pelaksanaan Program

Program	Kegiatan
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
	Penunjang Teknis Transportasi Udara
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara

B. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2025

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana kinerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis berisikan informasi mengenai sasaran, indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut:



Tabel 2. 3 Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	100
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	500
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	50
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505.000.000.000
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

C. Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Pada konteks implementasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP), Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan

dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang mengalami revisi yang diakibatkan besaran target yang ditentukan di awal tahun sangat jauh berbeda dengan realisasi hasil yang diperoleh hingga November 2025 serta adanya revisi alokasi anggaran. Adapun Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang pada Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 4 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Awal

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	100
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	50
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505.000.00 0.000



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 5 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp 906.900.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp 2.264.294.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp 13.367.765.000

Pada Tahun 2025 terdapat perubahan Perjanjian Kinerja meliputi Sasaran Kegiatan Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara yakni Kenaikan target Indikator Jumlah Penumpang yang dilayani dan Jumlah Pergerakan Pesawat yang disebabkan disepanjang Tahun 2025 Kantor UPBU Aek Godang di Satpel A.H Nasution di Malintang sudah melayani penerbangan perintis serta penghapusan Indikator Jumlah Kargo yang Dilayani karena sepanjang tahun 2025 tidak melayani kargo.

Perubahan juga terjadi pada Indikator nilai aset yang berhasil di Inventarisir disebabkan adanya perubahan pengurangan pagu sisa kontrak Belanja Modal. Sehingga Perjanjian Kinerja Kantor UPBU Aek Godang mengalami perubahan menjadi :



Tabel 2. 6 Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Akhir

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	665
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	160
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	479.153.000.000
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100



Dalam Periode tahun 2025 terdapat pertambah DIPA yang dialokasikan dalam Program Dukungan Manajemen. Rincian alokasi anggaran sesuai DIPA pada akhir tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 7 Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025

Program	Kegiatan	Anggaran
Program Infrastruktur Konektivitas	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp. 906.900.000
	Penunjang Teknis Transportasi Udara	Rp. 2.129.537.000
Program Dukungan Manajemen	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp. 10.717.847.000

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauhmana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

Untuk mengukur kinerja Kantor Unit Kerja Penyelenggara Bandar Udara Aek Godang, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara kinerja yang terjadi dengan kinerja yang diharapkan. Pengukuran kinerja dilakukan secara berkala (triwulan) dan tahunan yang dapat menggambarkan posisi kinerja instansi sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan organisasi. Evaluasi dan analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja akan dimungkinkan dengan adanya sejumlah deviasi/celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik dimasa mendatang.

A. Capaian Kinerja

Prosentase pencapaian sasaran merupakan perbandingan antara tingkat capaian target yang telah ditetapkan dan realisasi kinerja yang telah dilaksanakan dari masing-masing indikator sasaran yang telah ditetapkan. Prosentase pencapaian sasaran setiap indikator juga dibandingkan dengan prosentase tahun lalu apakah capaian sasaran meningkat atau menurun. Dalam penghitungan prosentase capaian kinerja terdapat 2 (dua) cara penghitungan seperti berikut :

1. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin baik, Persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



2. Semakin tinggi/besar nilai capaian menunjukkan kinerja semakin buruk, persentase capaian kinerja dihitung dengan rumus:

$$\frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Tabel 3. 1 Perbandingan Target Dengan Realisasi Kinerja Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	REALISASI				% Capaian Kinerja
					TW I	TW II	TW III	TW IV	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	665	181	380	518	663	99.699%
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	160	38	80	122	166	103.750%
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	96.250	96.250	94.630	95.630	108.670%
Rata-rata Capaian Sasaran								104.04%	
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100
Rata-rata Capaian Sasaran								100%	
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	4	4	4	6	100%
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1	3	3	3	100%
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	20.151	43.298	64.652	97.327	97.327%
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	479.153.000.000	494.170.591.718	494.124.741.177	486.257.876.337	479.071.271.154	99.983%
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	2.300	3.780	5.540	10.210	10.210%
Rata-rata Capaian Sasaran								81.504%	
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS III AEK GODANG								95.181%	



Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024 sampai dengan Tahun 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	67	66	98.507	665	663	99.699
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	-	-	0.000	-	-	0.000
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11	10	90.909	160	166	103.750
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	87	100	114.943	88	95.63	108.670
Rata-rata Capaian Sasaran					101.453			104.040		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100.00	100	100	100.00
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100.00	100	100	100.00
Rata-rata Capaian Sasaran					100.00			100.00		



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	2024			2025		
				Target PK	Realisasi	%	Target PK	Realisasi	%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan an yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100.00	6	6	100
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100.00	3	3	100
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	98.36	98.36	100	97.237	97.237
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diInventarisasi	Miliar Rupiah	504.00	503.83	99.97	479,153,000,000	479,071,271,154	99.983
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	27.33	27.33	100	10.210	10.210
		Rata-rata Capaian Sasaran			85.131			81.504	
CAPAIAN RATA-RATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS KELAS III AEK GODANG				95.690			95.181		



Tabel 3. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target pada Rencana Strategis dari Tahun 2024 dengan Tahun 2025

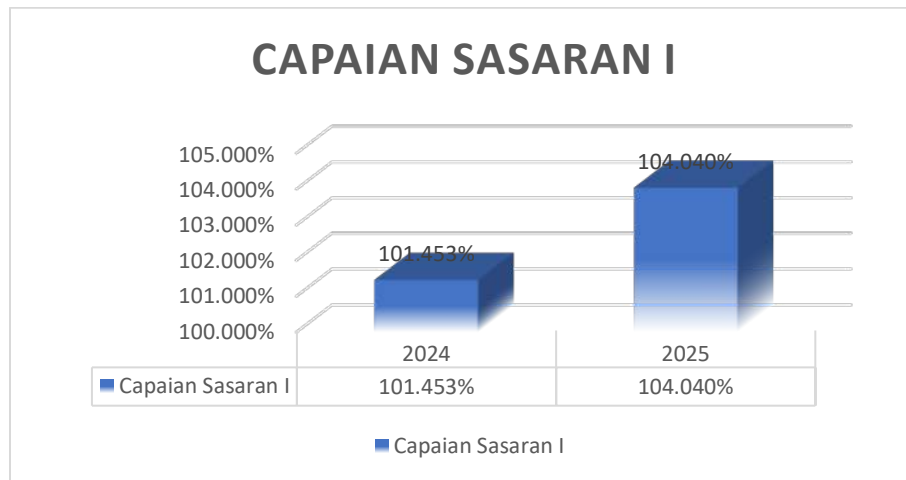
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
1	Meningkatn ya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	67	66	98.51	100	663	663.00
		2	Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	-	-	0.00	100	0	0.00
		3	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	11	10	90.91	50	166	332.00
		4	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	87	100	114.94	88	95.63	108.67
Rata-rata Capaian Sasaran					101.45			275.92		
2	Meningkatn ya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1	Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100	100	100.00	100	100	100.00
		2	Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100	100	100.00	100	100	100.00
Rata-rata Capaian Sasaran					100.00			100.00		



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	2024			2025		
					Target Renstra	Realisasi	%	Target Renstra	Realisasi	%
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100.00	6	6	100.00
		2	Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100.00	3	3	100.00
		3	Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	98.36	98.36	100	79.03	79.03
		4	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Miliar Rupiah	504.00	503.83	99.97	505.000	479.071	94.87
		5	Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	27.33	27.33	100	10.21	10.21
		Rata-rata Capaian Sasaran				85.13			76.82	
CAPAIAN KATA-KATA KINERJA KANTOR UPBU KELAS KELAS IV AEK GODANG				76.79			69.84			



1. Sasaran “Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara”



Grafik 3. 1 Rata-rata Capaian Sasaran I Tahun 2024 dan 2025

Capaian Sasaran I “**Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara**” Perbandingan dari tahun 2024 dengan tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 102.746%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 0%. Adapun kegagalan indikator yang tidak mencapai 100% pada Sasaran 1 diktribusi oleh kegagalan pada indikator 1 “Jumlah Penumpang yang dilayani” pada tahun 2024 dan 2025, dikarenakan oleh hal-hal sebagai berikut :

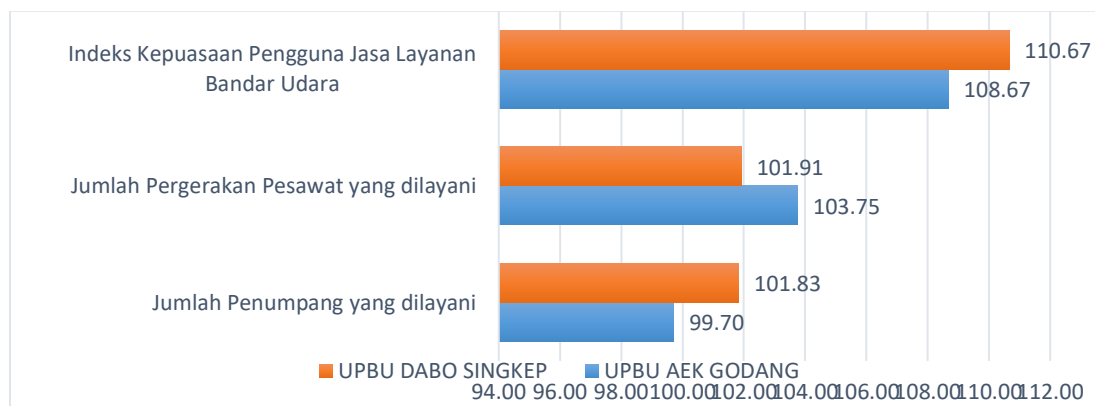
1. Belum adanya penerbangan yang dilayani di Bandara Aek Godang;
2. Terbatasnya jumlah pesawat jenis ATR 72-600 yang beredar sehingga maskapai tidak dapat melayani sejumlah bandara.

Pada Tahun 2025 terjadi kegagalan pencapaian pada indikator pada Indikator Ke-1 pada Triwulan IV yang diakibatkan oleh hal- hal sebagai berikut :

1. Keterjadiannya Bencana banjir didaerah Sumatra Utara yang terjadi diawal bulan Desember tahun 2025;
2. Belum ada penerbangan yang melayani rute di Bandara Aek Godang;
3. Terbatasnya jumlah pesawat yang dimiliki maskapai sehingga lebih memprioritaskan membuka rute ke Bandara yang dapat mengisi penuh kursi penumpang.

Perbandingan dengan Bandara Lainnya (*Benchmark*)

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	UPBU AEK GODANG			UPBU DABO SINGKEP			Kesimpulan
					Target Tahun 2025	Realisasi Triwulan IV	Persen Capaian Kinerja (%)	Target Tahun 2025	Realisasi Triwulan IV	Persen Capaian Kinerja (%)	
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	665	663	99.70	11400	11609	101.83	Lebih Rendah
		2	Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	160	166	103.75	1153	1175	101.91	Lebih Tinggi
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	95.63	108.67	88	97.39	110.67	Lebih Rendah
Rata-rata Capaian Sasaran							104.04			104.80	Lebih Rendah



Pada tahun 2025 Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Padang Lawas Utara membuat Benchmark Kinerja dengan Kantor UPBU Kelas III Dabo Singkep Kerinci dengan hasil sebagai berikut:

- Capaian penumpang pada Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 adalah 663 penumpang, Sementara jumlah penumpang pada Kantor UPBU Kelas III Dabo Singkep Tahun 2025 adalah 11400 penumpang.
- Capaian pergerakan pesawat pada Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 adalah 166 pesawat, Sementara pergerakan pesawat pada Kantor UPBU Kelas III Dabo Singkep Tahun 2025 adalah 1153 pesawat.
- Capaian Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara pada Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 yakni 95,63, Sementara pada Kantor UPBU Kelas III Dabo Singkep Tahun 2025 yakni 97,39.
- Tidak ada Pesawat yang beroperasi rutin di Kantor UPBU Kelas III Aek Godang baik penerbangan perintis maupun reguler. Pencapaian diperoleh dari adanya

beberapa pesawat charter di sedangkan Kantor UPBU Kelas III Dabo Singkep Penerbangan rutin.

Berikut adalah penjelasan detail terkait indikator pembentuknya:

a. Jumlah Penumpang yang dilayani

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 2 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja Kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani”

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani sebesar 99,699% dengan nilai realisasi sebesar 663 terhadap target sebesar 665. Pada tahun 2025 dilakukan revisi terhadap target PK. Semula, target PK yang ditetapkan pada awal tahun hanya sebesar 100 penumpang. Namun, setelah dilakukan evaluasi lebih lanjut, target tersebut direvisi menjadi 665 penumpang. Revisi ini didasarkan pada pertimbangan bahwa penetapan target awal belum memperhitungkan adanya penerbangan perintis yang dilayani di Satpel A.H. Nasution, sehingga diperlukan penyesuaian agar target lebih realistis dan sesuai dengan kondisi operasional yang sebenarnya.



Grafik 3. 3 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Penumpang yang dilayani” Tahun 2021 – 2025

Perbandingan antara tahun 2024 dan 2025 indikator mengalami capaian terendah di Tahun 2024 yang disebabkan oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Sektor penerbangan masih belum dari akibat yang ditimbulkan Pandemi Covid-19 sehingga hanya dikontribusi oleh pesawat Charter;
2. Masyarakat lebih memilih menggunakan moda transportasi darat dalam melakukan perjalanan begitu juga dengan dalam melakukan pengiriman barang;
3. Terbatasnya jumlah pesawat tipe ATR-72 yang dimiliki maskapai sehingga maskapai memprioritaskan rute yang berpotensi memiliki lebih banyak penumpang;
4. Belum adanya rute penerbangan yang tersedia di UPBU Aek Godang;
5. Bencana banjir di daerah Sumatera Utara yang terjadi di awal bulan Desember tahun 2025.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

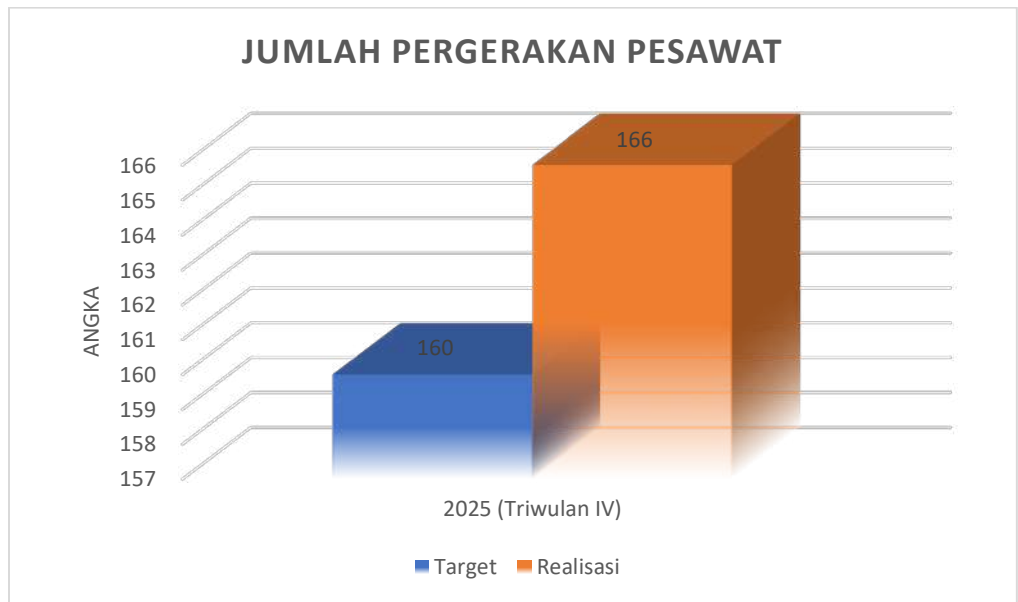
1. Melakukan koordinasi dengan pihak maskapai agar pesawat dapat kembali rutin beroperasi di lingkungan Bandar Udara Aek Godang;
2. Melakukan koordinasi dengan Eselon 1 guna mendapatkan penerbangan perintis di lingkungan Bandar Udara Aek Godang.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Penumpang yang dilayani dengan melakukan koordinasi dengan stakeholder-stakeholder dan sosialisasi kepada masyarakat agar tertarik untuk menggunakan moda Transportasi udara melalui berbagai media social seperti Instagram, Facebook dan Tiktok.

b. Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 4 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani”

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani sebesar 103,750% dengan nilai realisasi sebesar 166 terhadap target sebesar 160. Pada tahun 2025 dilakukan revisi terhadap target PK. Semula, target PK yang ditetapkan pada awal tahun hanya sebesar 50 pergerakan. Namun, setelah dilakukan evaluasi lebih lanjut, target tersebut direvisi menjadi 160 pergerakan. Revisi ini didasarkan pada pertimbangan bahwa penetapan target awal belum memperhitungkan adanya penerbangan perintis yang dilayani di Satpel A.H. Nasution, sehingga diperlukan penyesuaian agar target lebih realistis dan sesuai dengan kondisi operasional yang sebenarnya.



Grafik 3. 5 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Pergerakan Pesawat Yang Dilayani” Tahun 2021 – 2025

Perbandingan 2025 indikator mengalami capaian terendah di Tahun 2024 yang disebabkan oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Sektor penerbangan masih belum dari akibat yang ditimbulkan Pandemi Covid-19;
2. Masyarakat lebih memilih menggunakan moda transportasi darat dalam melakukan perjalanan begitu juga dengan dalam melakukan pengiriman barang;
3. Belum adanya rute penerbangan yang tersedia di UPBU Aek Godang;
4. Terbatasnya jumlah pesawat tipe ATR-72 yang dimiliki maskapai sehingga maskapai memprioritaskan rute yang berpotensi memiliki lebih banyak penumpang.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan koordinasi dengan pihak maskapai agar pesawat dapat kembali rutin beroperasi di lingkungan Bandar Udara Aek Godang.
2. Melakukan koordinasi dengan Eselon 1 guna mendapatkan penerbangan perintis di lingkungan Bandar Udara Aek Godang

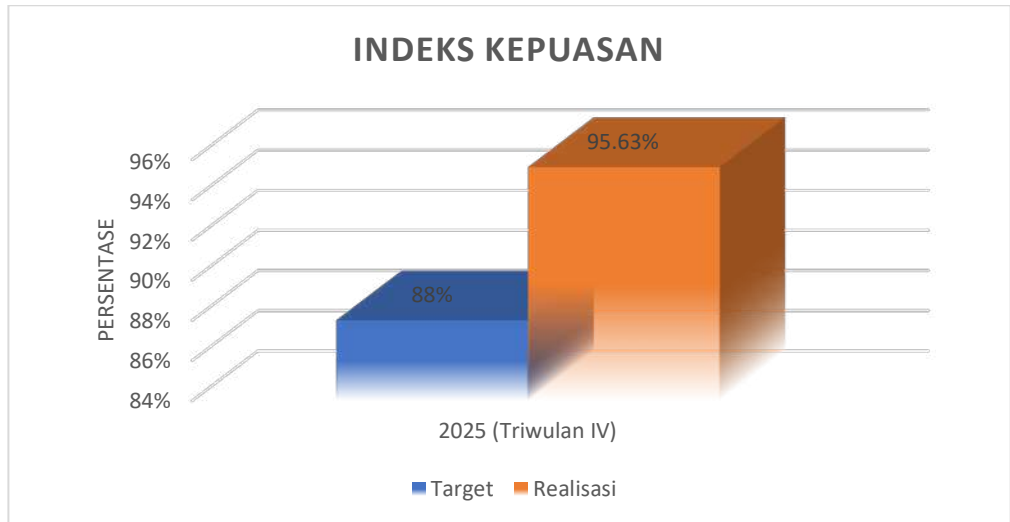
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Pesawat yang dilayani sebagai berikut :

1. Melakukan sosialisasi kepada masyarakat agar tertarik untuk menggunakan moda transportasi udara melalui berbagai media social seperti Instagram, Facebook dan Tiktok;
2. Melakukan pertemuan/ rapat koordinasi kepada pihak Maskapai agar rute pesawat dari dan/atau menuju Bandara Udara di Lingkungan Bandar Udara Aek Godang beroperasi;
3. Melakukan pertemuan/ rapat koordinasi dengan pihak stakeholder yang menangani Rute Penerbangan Perintis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



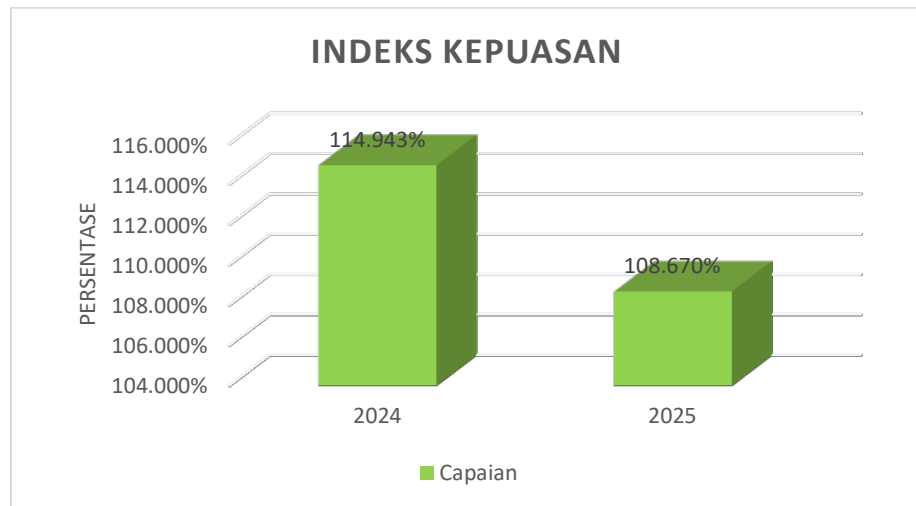
c. Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:



Grafik 3. 6 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara”

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara sebesar 108,670% dengan nilai realisasi sebesar 95,53% terhadap target sebesar 88%.



Grafik 3. 7 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara” Tahun 2021 – 2025

Keberhasilan Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Dilakukannya Survey Kepuasan kepada pengguna jasa menggunakan aplikasi berbasis elektronik dengan membagikan link dan/atau barcode Survey Kepuasan Masyarakat Kementerian Perhubungan;

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Rutin melakukan pemeliharaan dan peningkatan kualitas fasilitas di lingkungan Bandar Udara Aek Godang terlebih di dalam Terminal Kedatangan maupun Keberangkatan.
2. Melakukan koordinasi dengan pihak maskapai agar pesawat dapat kembali rutin beroperasi di lingkungan Bandar Udara Aek Godang.
3. Melakukan koordinasi dengan Eselon 1 guna mendapatkan penerbangan perintis di lingkungan Bandar Udara Aek Godang

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara dengan melakukan survey sosialisasi kepada masyarakat agar tertarik untuk menggunakan moda transportasi udara melalui berbagai media social seperti Instagram, Facebook dan Tiktok.

2. Sasaran “Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara”



Grafik 3. 8 Rata-rata Capaian Sasaran II Tahun 2021 – 2025

Capaian Sasaran II “**Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara**” Perbandingan dari tahun 2024 dengan tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%. Adapun pencapaian dikontribusi oleh tercapainya keselamatan dan keamanan Bandar Udara pada tahun 2024 dan 025 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini diakibatkan oleh hal-hal sebagai berikut :

1. Pemenuhan SDM terpenuhi sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
2. Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Penerbangan terpenuhi;
3. Beberapa Dokumen terpenuhi;
4. SOP Mitigasi terpenuhi sepenuhnya.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 2 (dua) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara

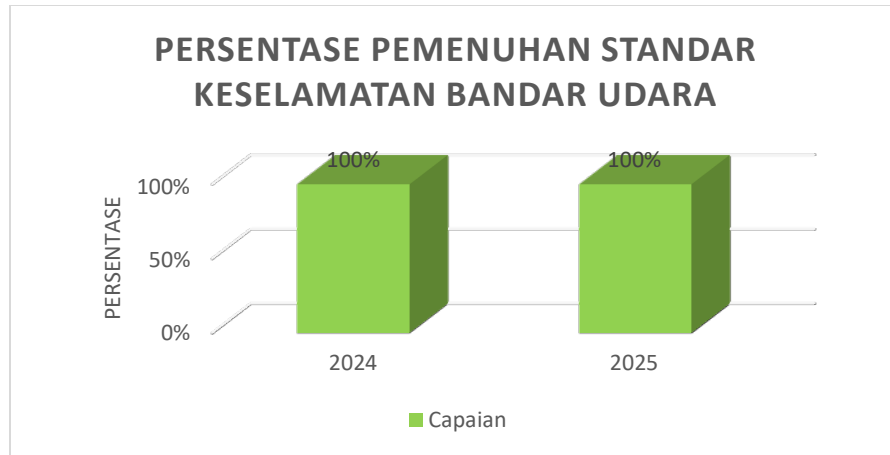
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara”

Pada Tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara sebesar 100 % dengan nilai realisasi sebesar 100 % terhadap target sebesar 100 %



Grafik 3. 10 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara” Tahun 2021 – 2025

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%, Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Pemenuhan SDM terpenuhi;
2. Fasilitas Keselamatan Penerbangan terpenuhi;
3. Beberapa Dokumen terpenuhi;
4. SOP Mitigasi belum terpenuhi sepenuhnya.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap komponen-komponen standar keselamatan di bandar udara secara rutin;
2. Melakukan koordinasi dengan Otoritas Bandar Udara maupun Direktorat Teknis dalam menindaklanjuti hasil temuan inspeksi dan/atau audit.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

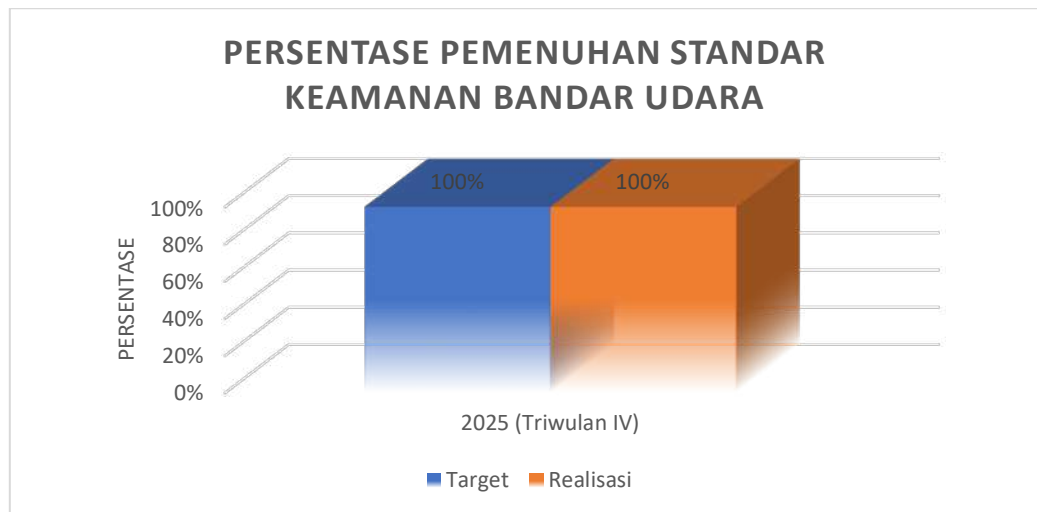
1. Terlaksanananya pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara, Sisi Darat dan Gedung dan Bangunan di Bandar Udara Aek Godang;

2. Terlaksananya lanjutan Pembangunan Bandar Udara Baru Bandar Udara Jenderal Besar A.H. Nasution di Kabupaten Mandailing Natal;
3. Terlaksanakanya kegiatan diskusi/ koordinasi Tim Komite Keselamatan secara rutin.

b. Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 11 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara”

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 100% terhadap target sebesar 100%.



Grafik 3. 12 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara” Tahun 2020 – 2025.

Pencapaian target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia (SDM) bidang keamanan;
2. Terpenuhinya Fasilitas Keamanan Penerbangan;
3. Terpenuhinya Dokumen terkait Keamanan Penerbangan;
4. Beberapa SOP Mitigasi telah terpenuhi.

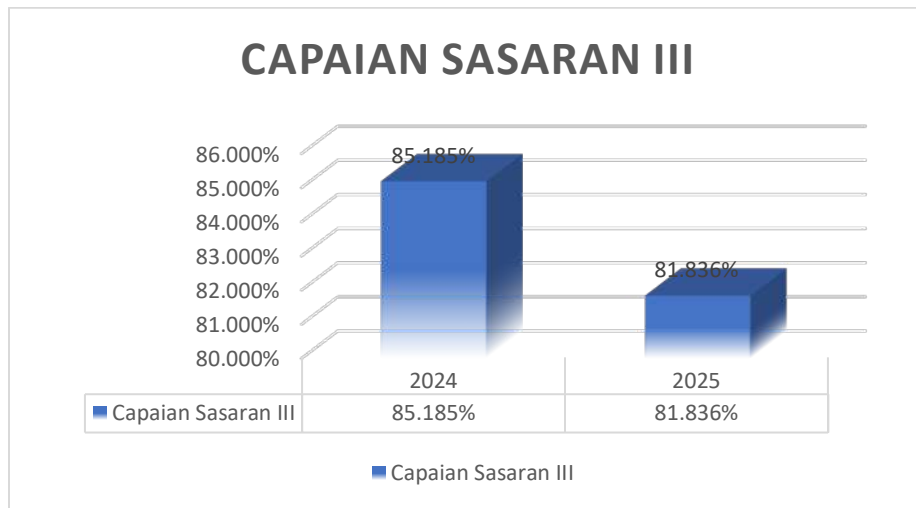
Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap komponen-komponen standar keamanan di bandar udara secara rutin;
2. Melakukan koordinasi dengan Otoritas Bandar Udara maupun Direktorat Teknis dalam menindaklanjuti hasil temuan inspeksi dan/atau audit.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

1. Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas – fasilitas Keamanan di Bandar Udara Aek Godang;
2. Terlaksananya kegiatan diskusi/ koordinasi Tim Komite Keamanan secara rutin.

3. Sasaran “Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik”



Grafik 3. 13 Rata-rata Capaian Sasaran III Triwulan IV Tahun 2024 dan 2025

Capaian Sasaran III “**Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik**” Perbandingan dari tahun 2024 dengan tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 83,504%, sementara tingkat kegagalan mencapai nilai 16,490%. Adapun Indikator yang tidak mencapai 100% pada Sasaran 3 berkontribusi pada indikator 8 “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”, Indikator 9 Nilai Aset yang Berhasil Diinventarisir, dan Indikator 10 “Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Bandar Udara pada tahun 2024 dan 2025.

Adapun kegagalan pencapaian sasaran III yang diakibatkan oleh hal-hal sebagai berikut :

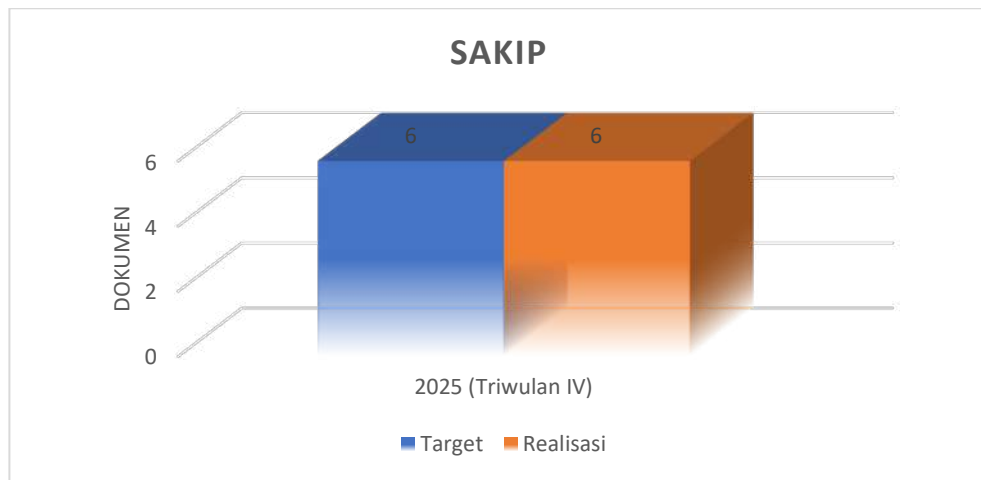
1. Adanya Efisiensi terhadap Pagu Anggaran / DIPA dimana adanya Pagu blokir pada Belanja Modal dan Belanja barang;
2. Penyerapan pada belanja modal tidak 100% yang diakibatkan oleh Pagu Blokir;
3. Tidak terpenuhinya target Pada PNBP yang diakibatkan oleh Pagu Blokir dan Jumlah penerbangan yang terjadi.

Berikut adalah penjelasan rinci terkait realisasi dan capaian kinerja pada 5 (lima) indikator kinerja kegiatan pendukung sasaran:

a. **Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)**

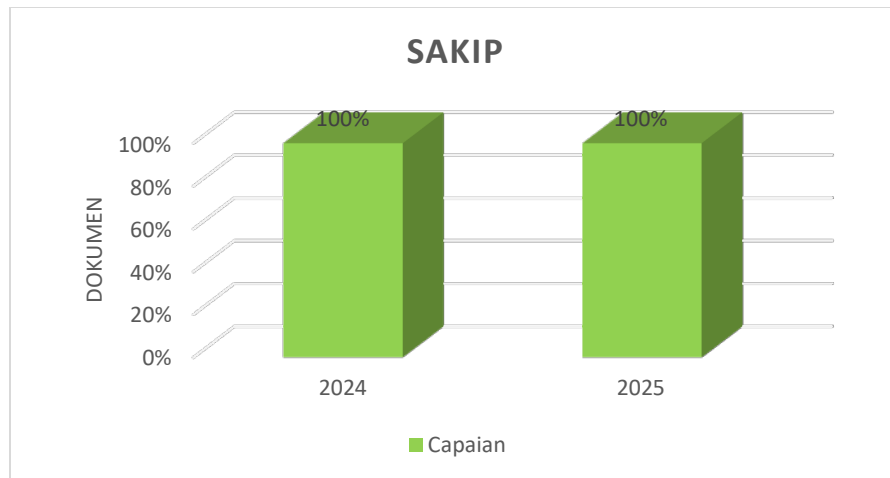
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 14 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)”

Pada Triwulan Tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 6 dokumen terhadap target sebesar 6 dokumen.



Grafik 3. 15 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)” Tahun 2024 dan 2025

Capaian Indikator Tahun 2024 dan 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%. Adapun pencapaian dikontribusi oleh tersusunnya dokumen SAKIP pada tahun 2024 dan 2025 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini diakibatkan oleh hal-hal ini diakibatkan karena Kantor UPBU Aek Godang memenuhi Pemenuhan Dokumen Rencana Strategis (Renstra), Rencana Kinerja Tahunan (RKT), dan Laporan Triwulan setiap tahunannya.

Keberhasilan pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. SDM memiliki kemampuan yang baik dalam menyiapkan dan menyusun dokumen;
2. Seluruh data- data yang mendukung dokumen dapat dikumpulkan dan diolah secara valid dan lengkap.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap nilai Indikator Kinerja Kegiatan;
2. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan-kegiatan yang menunjang tercapainya nilai target Indikator Kinerja Kegiatan.

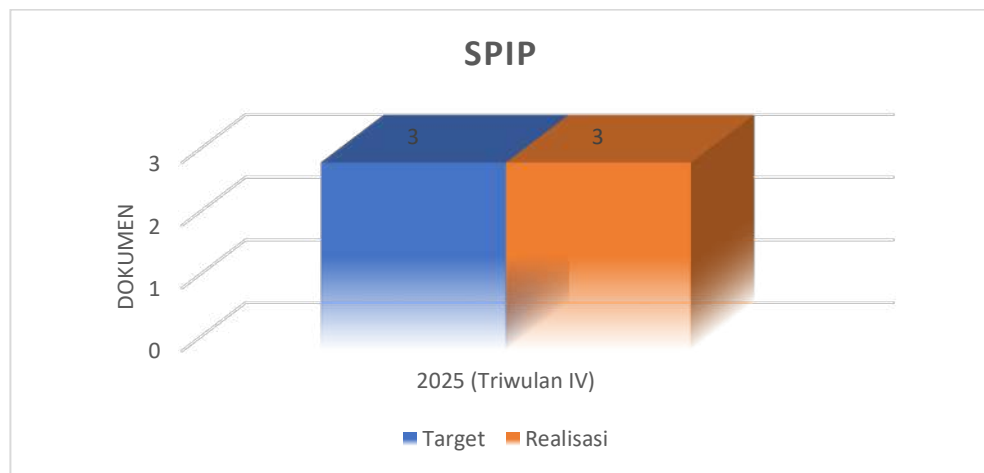
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah

dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), diantaranya dengan mengikuti kegiatan pertemuan/koordinasi/ asistensi penyusunan Rencana Strategis, Perjanjian Kinerja dan Dokumen Lain dan melakukan monitoring serta pelaporan data capaian secara rutin.

b. Jumlah Dokumen SPIP

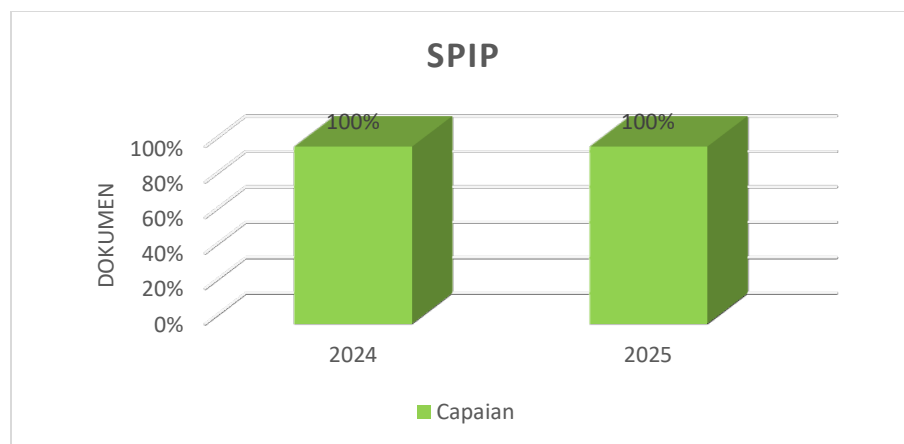
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 16 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan "Jumlah Dokumen SPIP"

Pada Tahun 2025, capaian indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP sebesar 100% dengan nilai realisasi sebesar 3 terhadap target sebesar 3.



Grafik 3. 17 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Jumlah Dokumen SPIP” Tahun 2024 dan 2025

Capaian Indikator Tahun 2024 dan 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 100%. Adapun pencapaian dikontibusi oleh tersusunnya dokumen SPIP pada tahun 2024 dan 2025 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini diakibatkan karena Kantor UPBU Aek Godang memenuhi Dokumen Pelaksanaan Penyelenggaraan SPIP dan ikut serta dalam Penilaian Maturitas (PM) SPIP di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan

Keberhasilan pencapaian target target dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Tim Satuan Tugas Penyelenggara Sistem Pengendalian Internal Pemerintah (SPIP) melakukan pertemuan rutin untuk melakukan pembahasan Daftar Resiko, Peta Resiko dan Rencana Tindak Pengendalian (RTP) kegiatan.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap capaian target nilai Indikator Kinerja Kegiatan;
2. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan pertemuan Satgas Penyelenggara SPIP agar menghasilkan dokumen SPIP yang berkualitas.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Jumlah Dokumen SPIP diantaranya dengan melakukan kegiatan pertemuan/ *Focus Group Discussion (FGD)* Tim Satuan Tugas Penyelenggara Sistem Pengendalian Intern

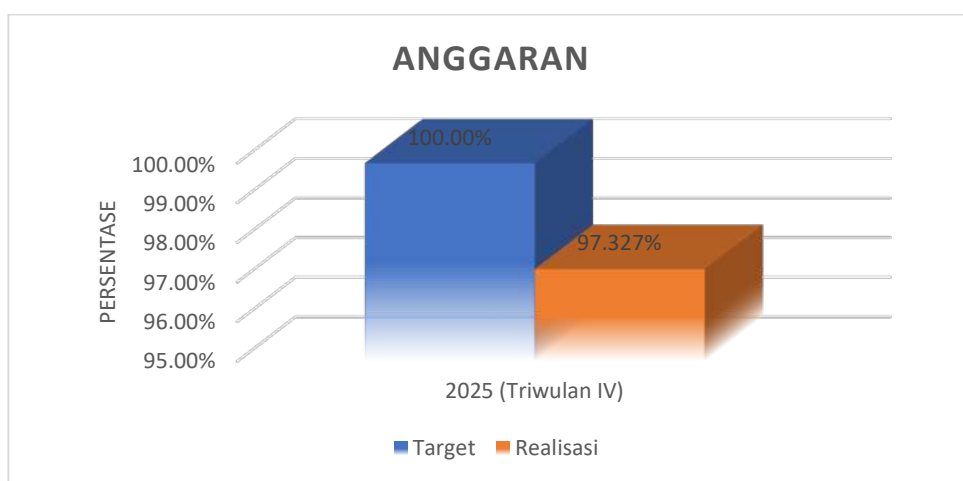


Pemerintah (SPIP) dan Satuan Tugas Penilaian Mandiri (PM) di lingkungan Kantor UPBU Aek Godang.

c. Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara

Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

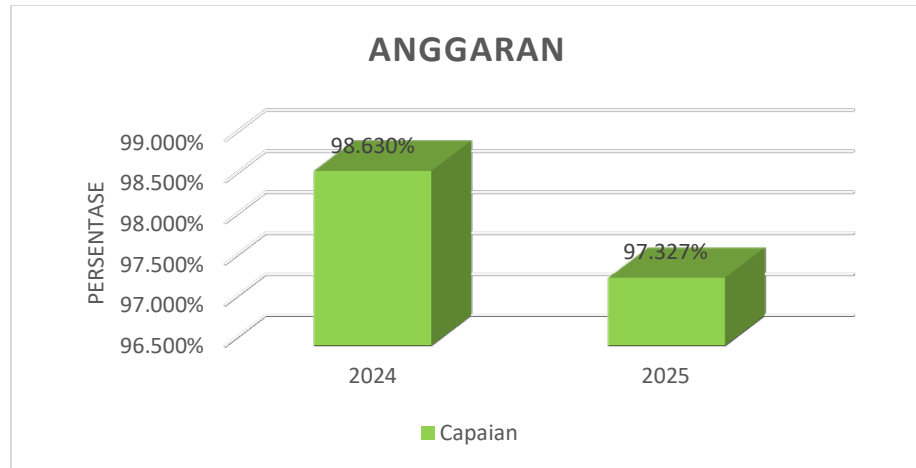
$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 18 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara”

Pada tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara sebesar 97,327% dengan nilai realisasi sebesar 97,327% terhadap target sebesar 100%. Pada tahun 2025, Presiden menetapkan kebijakan efisiensi nasional yang bertujuan untuk menekan belanja negara pada pos-pos yang dianggap kurang prioritas, sekaligus memastikan bahwa setiap pengeluaran anggaran benar-benar mendukung program strategis dan pelayanan publik. Kebijakan ini berdampak langsung pada pengelolaan anggaran di berbagai instansi, termasuk Kantor UPBU Aek Godang. Semula, anggaran DIPA awal yang dialokasikan untuk kantor tersebut sebesar Rp 16.939.553.000. Namun, setelah dilakukan penyesuaian sesuai arahan efisiensi, anggaran tersebut direvisi menjadi Rp 13.754.284.000.





Grafik 3. 19 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara” Tahun 2020 – 2025

Capaian Indikator Tahun 2024 dan 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 97.978%. Adapun pencapaian berkontribusi oleh terlaksananya setiap Rincian Output yang ada di Dokumen Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor UPBU Aek Godang pada tahun 2024 dan 2025 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini diakibatkan karena Kantor UPBU Aek Godang memiliki pagu yang didominasi oleh Belanja Modal yang besar dan dapat menyelesaikan Belanja Modal dengan baik dan segera melakukan revisi apabila terdapat sisa kontrak atau pagu yang tidak dapat diserap.

Kegagalan target pada tahun 2024 dan 2025 dipengaruhi oleh beberapa faktor, sebagai berikut:

1. Beberapa belanja kurang dipersiapkan dengan baik dan optimal diantaranya dan Belanja Barang;
2. Perencanaan belanja dan pelaksanaan belanja tidak terlaksana/ terprogram dengan baik diantaranya Belanja Pegawai;
3. Terdapat beberapa sisa kontrak yang belum dioptimalkan;
4. Terdapat Efisiensi terhadap Pagu Anggaran / DIPA dimana adanya Pagu blokir.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap nilai capaian Indikator Kinerja Kegiatan secara berkala;

2. Melakukan optimalisasi pelaksanaan pembayaran belanja sesuai dengan dokumen pendukung agar sesuai dan tepat waktu,
3. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan yang mempunyai kontribusi besar dalam menyerap anggaran seperti: Belanja Modal dan Belanja Pemeliharaan.

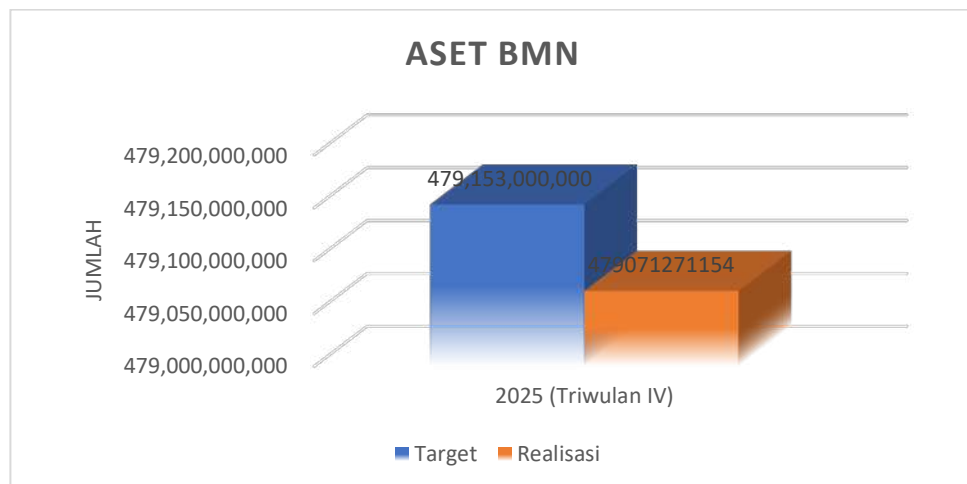
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

1. Monitoring pelaksanaan kegiatan terutama kegiatan terutama kegiatan yang mempunyai pagu anggaran yang besar.
2. Melakukan monitoring persiapan hingga pelaksanaan kegiatan Belanja Modal yang berpengaruh besar terhadap daya serap.

d. Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi

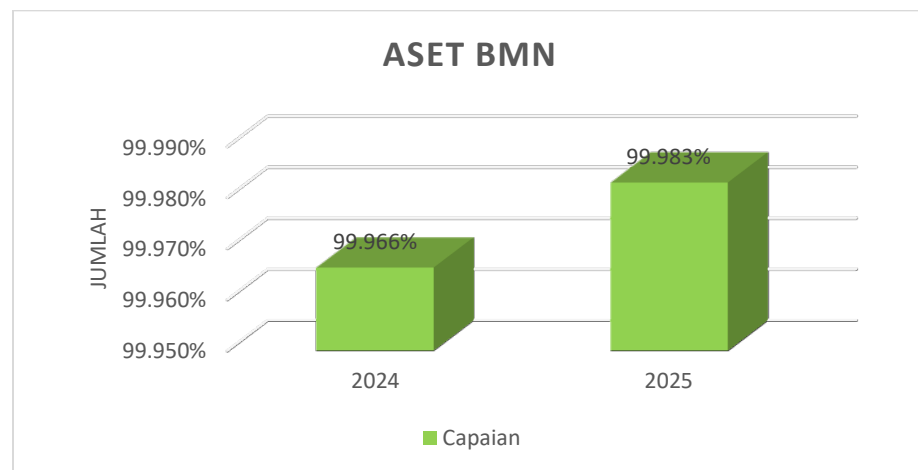
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 20 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi”

Pada Triwulan Tahun 2025, capaian indikator kinerja Nilai Aset Bandar Udara yang berhasil diinventarisasi sebesar 99,977% dengan nilai realisasi Rp. 479,071,271,154,- miliar sebesar terhadap target sebesar Rp. 479,153,000,000 miliar. Pada tahun 2025 dilakukan revisi terhadap target PK. Semula, target PK yang ditetapkan pada awal tahun Rp. 505,000,000,000,-. Namun, setelah dilakukan evaluasi lebih lanjut, target tersebut direvisi menjadi Rp. 479,071,271,154,-. Revisi ini didasarkan pada pertimbangan penyerapan belanja modal yang tidak terserap 100% diakibatkan oleh kebijakan efisiensi anggaran.



Grafik 3. 21 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi” Tahun 2024 dan 2025

Capaian Indikator Tahun 2024 dan 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 99,971%. Adapun pencapaian dikontribusi oleh terlaksananya belanja modal yang tercantum di Dokumen DIPA Kantor UPBU Aek Godang pada tahun 2024 dan 2025 sebagaimana ditunjukkan pada grafik di atas. Hal ini dikarenakan tahun 2024 Kantor UPBU Aek Godang memiliki pagu yang bersumber dana dari SBSN yang didominasi oleh Belanja Modal yang besar dan dapat menyelesaikan Belanja Modal dengan baik dan segera melakukan revisi apabila terdapat sisa kontrak atau pagu yang tidak dapat diserap.

Kegagalan pencapaian target di Tahun 2025 dipengaruhi oleh adanya sisa kontrak atas belanja modal yang belum dilakukan optimalisasi/ direvisi. Secara umum kegiatan belanja modal dapat terlaksana dengan lancar diikuti dengan

pencapaian termin yang menambah nilai Aset Tetap (Konstruksi Dalam Pengerjaan) laporan keuangan maupun laporan Barang Milik Negara (BMN).

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

3. Melakukan monitoring dan evaluasi pelaksanaan belanja modal agar terlaksana sesuai dengan rencana.
4. Melakukan inventarisasi dan dokumentasi pencatatan mutasi Barang Milik Negara (BMN) secara rutin dan dapat dipertanggungjawabkan.

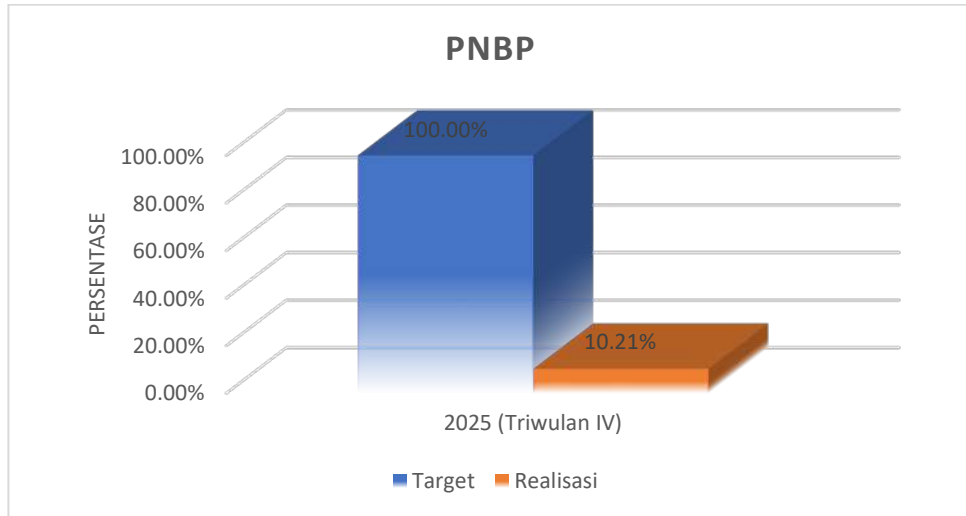
Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi diantaranya dengan rutin mengikuti kegiatan Sosialisasi maupun Bimbingan Teknis terkait kebijakan-kebijakan dalam pelaksanaan kontrak Belanja Belanja Modal maupun inventarisasi Barang Milik Negara (BMN).



e. Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

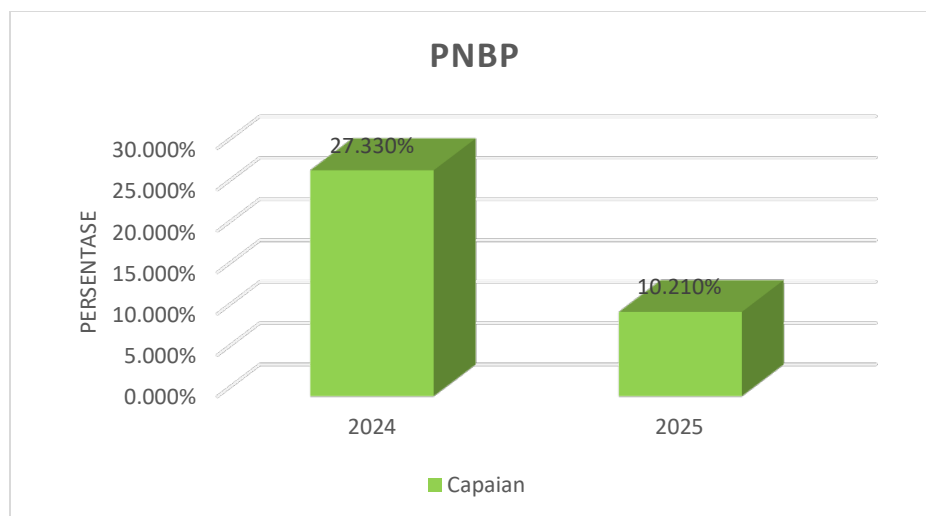
Capaian kinerja pada Indikator ini dihitung melalui rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$



Grafik 3. 22 Target dan Realisasi Tahun 2025 Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)”

Pada Tahun 2025, capaian indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sebesar 10,210% dengan nilai realisasi sebesar 10,210% terhadap target sebesar 100%. Capaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada periode pelaporan tidak mencapai target yang telah ditetapkan. Hal ini disebabkan oleh tingginya target yang ditentukan sejak awal serta adanya pagu anggaran yang terblokir, sehingga pelaksanaan kegiatan yang mendukung pencapaian PNBP tidak dapat berjalan secara optimal.



Grafik 3. 23 Capaian Kinerja Tahunan Indikator Kinerja kegiatan “Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)” Tahun 2024 dan 2025

Capaian Indikator Tahun 2024 dan 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 18,770%. Adapun ketidaktercapaian tahun 2024 dan 2025 dikontribusi diantaranya :

1. Pandemi Covid-19 masih berlangsung dengan berbagi variasi virus sehingga transportasi menggunakan masih terbatas dan berdampak hingga tahun 2025;
2. Terbatas jumlah pesawat jenis ATR 72-600 yang beredar dan yang dimiliki maskapai hingga tahun 2025;
3. Belum adanya rute penerbangan yang tersedia di UPBU Aek Godang.

Kegagalan pencapaian target dipengaruhi oleh faktor belum adanya pergerakan pesawat yang berimplikasi dengan tidak adanya penerimaan PNBP dari PJP2U tetap dan hanya dikontribusi oleh penerimaan umum seperti sewa gedung operasional.



Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

1. Melakukan koordinasi rutin dengan pemerintah setempat dan koordinasi terkait untuk dapat mendukung segala upaya agar pesawat pesawat dapat beroperasi kembali;
2. Berkoordinasi dengan pimpinan pusat untuk melakukan penyesuaian pada target PNBPN berdasar dari kondisi saat ini;
3. Mengoptimalkan Penerimaan PNBPN dari kegiatan lain agar dapat menaikkan realisasi PNBPN.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya dengan melakukan pertemuan maupun rapat koordinasi dengan pihak maskapai agar pesawat dapat kembali rutin beroperasi di Lingkungan Bandara Aek Godang



B. Analisis Efisiensi Sumber Daya

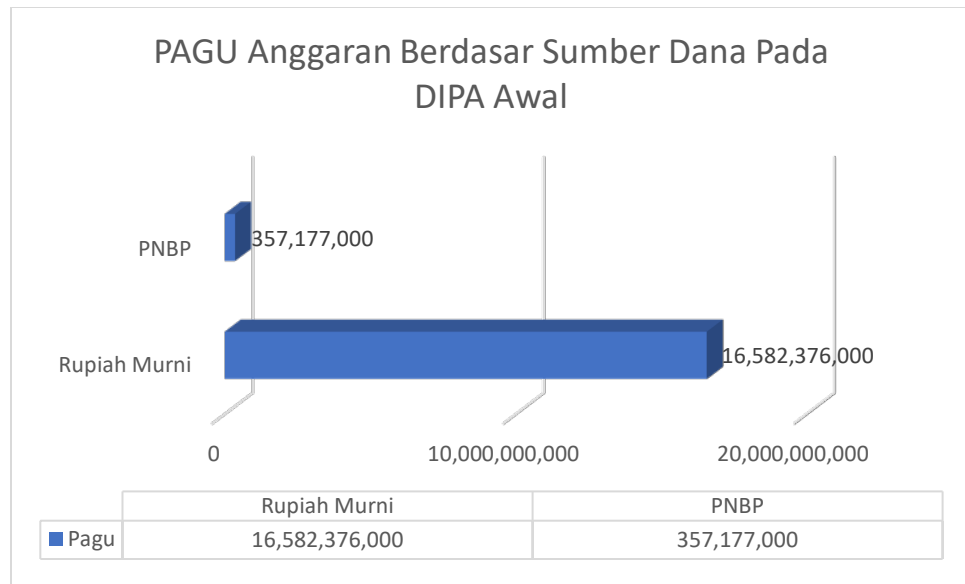
1. Pagu Tahun 2025

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Aek Godang mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp 16,079,263,000,- namun selama periode sampai dengan 31 Desember 2025 terdapat 13 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp 16,939,553,000,-. Dalam perkembangan pagu Anggaran ditahun 2025 ada beberapa perubahan anggaran dikarenakan Efisiensi Anggaran yang ditetapkan, sehingga terjadi anggaran yang diblokir. besaran Pagu yang terkena Efisiensi/Blokir sebesar Rp. 3,185,269,000,-. Dengan didasarkan dengan perhitungan berdasar pagu efektif maka jumlah Pagu anggaran menjadi Rp. 13,754,284,000,-. dengan rincian sebagai berikut:



Grafik 3. 24 Rincian Pagu Anggaran DIPA Awal Kantor UPBU Aek Godang Berdasarkan Jenis Belanja Per 31 Desember 2025





Grafik 3. 25 Rincian Pagu Anggaran DIPA Awal Kantor UPBU Aek Godang Berdasarkan Sumber Dana Per 31 Desember 2025

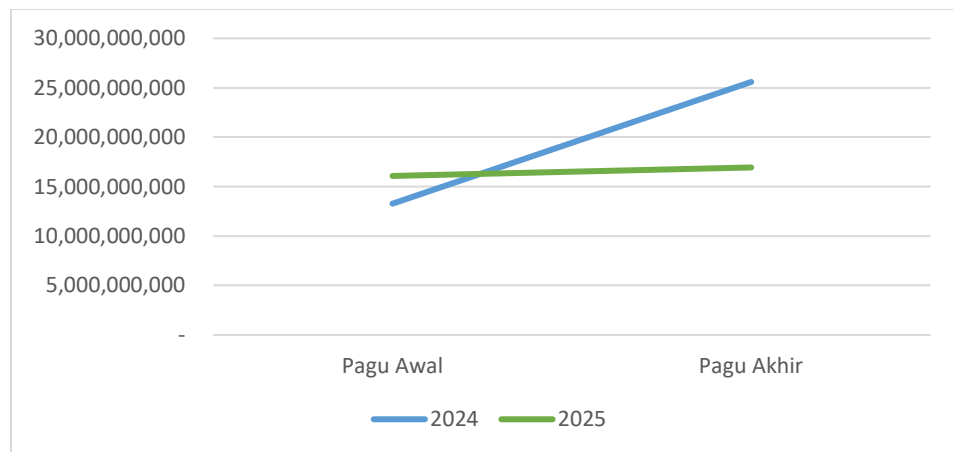
Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2025 dengan rincian sebagai berikut:

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara Rp 906.900.000,-
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara Rp 2.129.537.000,-
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara Rp. 10.717.847.000,-

Perkembangan pagu anggaran pada Kantor UPBU Kelas III Aek Godang Tahun 2025 dalam rangka pelaksanaan program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara disajikan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 4 Matriks Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Aek Godang di Tahun 2025

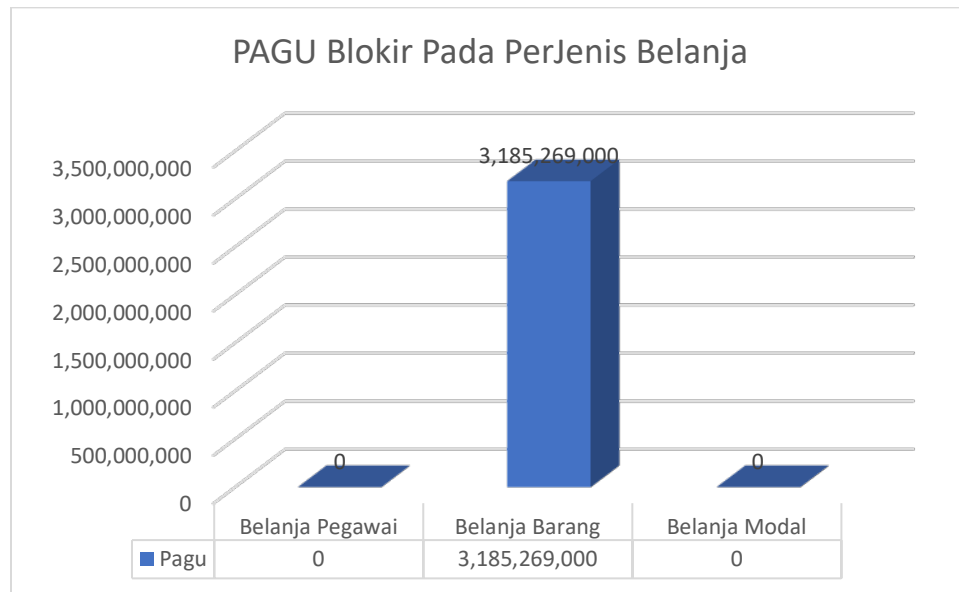
Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir
Revisi I	Rp 16.079.263.000	Rp 16.079.263.000
Revisi II	Rp 16.079.263.000	Rp 16.079.263.000
Revisi III	Rp 16.079.263.000	Rp 16.079.263.000
Revisi IV	Rp 16.079.263.000	Rp 16.079.263.000
Revisi V	Rp 16.079.263.000	Rp 16.079.263.000
Revisi VI	Rp 16.079.263.000	Rp 16.538.959.000
Revisi VII	Rp 16.538.959.000	Rp 16.538.959.000
Revisi VIII	Rp 16.538.959.000	Rp 16.538.959.000
Revisi IX	Rp 16.538.959.000	Rp 16.538.959.000
Revisi X	Rp 16.538.959.000	RP 16.674.553.000
Revisi XI	RP 16.674.553.000	RP 16.674.553.000
Revisi XII	RP 16.674.553.000	RP 16.939.553.000
Revisi XIII	RP 16.939.553.000	RP 16.939.553.000



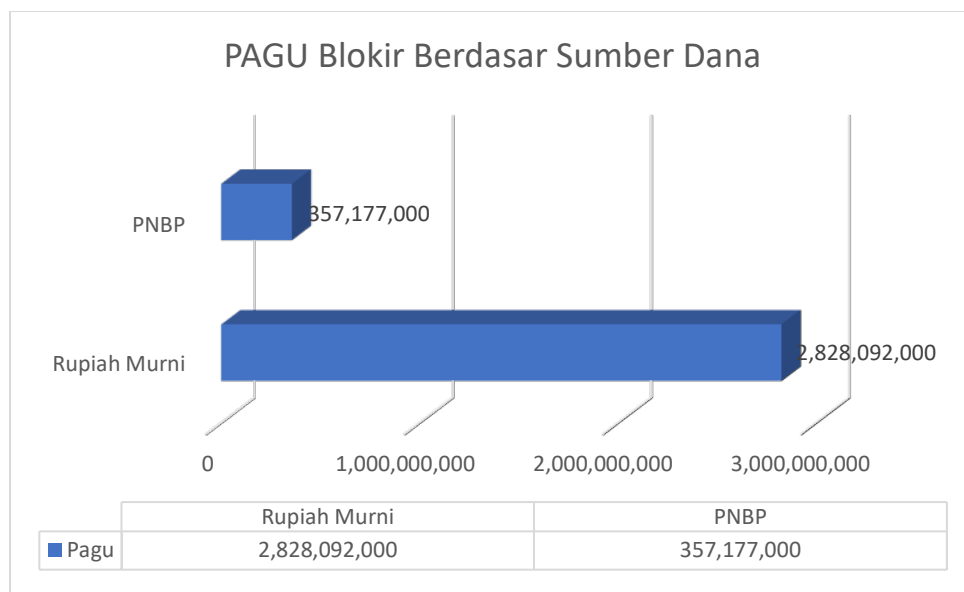
Grafik 3. 26 Perkembangan Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dari Tahun 2024 dan 2025

selama periode sampai dengan 31 Desember 2025 terdapat 13 kali perubahan/revisi yang menyebabkan perubahan pagu anggaran tahun 2025 menjadi Rp 16,939,553,000,-. Dalam perkembangan pagu Anggaran ditahun 2025 ada beberapa perubahan anggaran dikarenakan Efisiensi Anggaran yang ditetapkan, sehingga terjadi anggaran yang diblokir. besaran Pagu yang terkena Efisiensi/Blokir sebesar Rp. 3,185,269,000,- dengan rincian sebagai berikut:

Rincian jumlah Pagu yang diblokir sampai dengan bulan Desember 2025, rincian sebagai berikut:



Grafik 3. 27 Pagu Blokir Berdasar Per Jenis Belanja



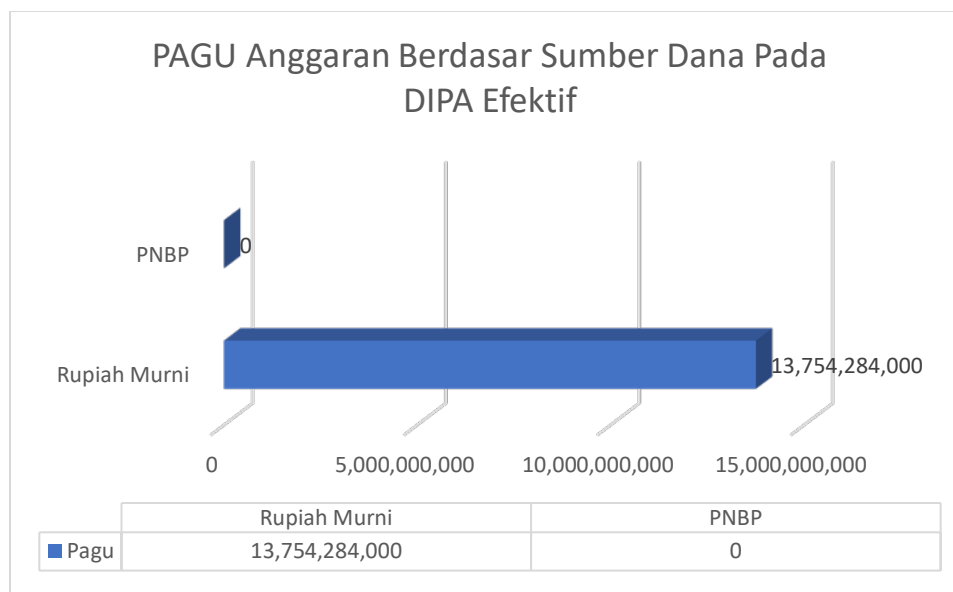
Grafik 3. 28 Pagu Blokir Berdasar Sumber dana

Dengan didasarkan dengan perhitungan berdasar pagu efektif maka jumlah Pagu anggaran menjadi Rp. 13,754,284,000,-. dengan rincian sebagai berikut:



Grafik 3. 29 Pagu anggaran perjenis Belanja Berdasar DIPA efektif





Berdasarkan penyerapan anggaran s.d 31 Desember 2025 dapat ditentukan tingkat penyerapan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Penyerapan} = \frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } -j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } -j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 5 Tingkat Penyerapan Anggaran berdasar DIPA Awal tahun 2025 perbulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	REALISASI KOMULATIF	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	Rp 498,377,404	Rp 498,377,404	Rp 498,377,411	Rp 498,377,411	100.000
2	Februari	Rp 901,487,333	Rp 1,399,864,737	Rp 901,487,340	Rp 1,399,864,751	100.000
3	Maret	Rp 1,371,760,771	Rp 2,771,625,508	Rp 1,371,760,697	Rp 2,771,625,448	100.000
4	April	Rp 832,724,936	Rp 3,604,350,444	Rp 832,184,939	Rp 3,603,810,387	99.935
5	Mei	Rp 823,548,425	Rp 4,427,898,869	Rp 823,548,428	Rp 4,427,358,815	100.000
6	Juni	Rp 1,527,904,487	Rp 5,955,803,356	Rp 1,527,904,493	Rp 5,955,263,308	100.000
7	Juli	Rp 1,057,281,600	Rp 7,013,084,956	Rp 1,057,641,603	Rp 7,012,904,911	100.034
8	Agustus	Rp 765,822,157	Rp 7,778,907,113	Rp 766,182,157	Rp 7,779,087,068	100.047
9	September	Rp 1,113,287,022	Rp 8,892,194,135	Rp 1,113,286,989	Rp 8,892,374,057	100.000
10	Oktober	Rp 1,167,356,466	Rp 10,059,550,601	Rp 1,172,596,200	Rp 10,064,970,257	100.449
11	November	Rp 1,893,141,423	Rp 11,952,692,024	Rp 1,891,828,907	Rp 11,956,799,164	99.931
12	Desember	Rp 4,982,060,976	Rp 16,934,753,000	Rp 1,429,808,255	Rp 13,386,607,419	28.699



Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Berdasar DIPA Efektif Tahun 2025 Perbulan

No	Bulan	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	REALISASI KOMULATIF	TINGKAT PENYERAPAN (%)
1	Januari	Rp 498,377,404	Rp 498,377,404	Rp 498,377,411	Rp 498,377,411	100.00
2	Februari	Rp 901,487,333	Rp 1,399,864,737	Rp 901,487,340	Rp 1,399,864,751	100.00
3	Maret	Rp 1,371,760,771	Rp 2,771,625,508	Rp 1,371,760,697	Rp 2,771,625,448	100.00
4	April	Rp 832,724,936	Rp 3,604,350,444	Rp 832,184,939	Rp 3,603,810,387	99.94
5	Mei	Rp 823,548,425	Rp 4,427,898,869	Rp 823,548,428	Rp 4,427,358,815	100.00
6	Juni	Rp 1,527,904,487	Rp 5,955,803,356	Rp 1,527,904,493	Rp 5,955,263,308	100.00
7	Juli	Rp 1,057,281,600	Rp 7,013,084,956	Rp 1,057,641,603	Rp 7,012,904,911	100.03
8	Agustus	Rp 765,822,157	Rp 7,778,907,113	Rp 766,182,157	Rp 7,779,087,068	100.05
9	September	Rp 1,113,287,022	Rp 8,892,194,135	Rp 1,113,286,989	Rp 8,892,374,057	100.00
10	Oktober	Rp 1,167,356,466	Rp 10,059,550,601	Rp 1,172,596,200	Rp 10,064,970,257	100.45
11	November	Rp 1,893,141,423	Rp 11,952,692,024	Rp 1,891,828,907	Rp 11,956,799,164	99.93
12	Desember	Rp 1,801,591,976	Rp 13,754,284,000	Rp 1,429,808,255	Rp 13,386,607,419	79.36

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut:

$$K = \frac{\frac{13,386,607,419}{13,754,284,000} \times 100}{12} = 98,31\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama s.d 31 Desember 2025 sebesar 98,31%.



Tabel 3. 7 Matriks Penghitungan Perhitungan Capaian Akuntabilitas Pada Setiap Sasaran

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja		SATUAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)	PAGU	REALISASI KEU	CAPAIAN KEU (%)	RAK/RVK	PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100%
1	2	3		4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi udara/ Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1	Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	665	663	99.70%	709,845,666	704,058,000	99.18%	1,061,927.60	1,067,437	0.99	0.52%
		2	Jumlah pergerakan pesawat yang dilayani	angka	160	166	103.75%	709,845,667	704,058,000	99.18%	4,241,313.25	4,436,535.42	0.96	4.40%
		3	Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88%	95.63%	108.67%	709,845,667	704,058,000	99.18%	736,231,308.17	806,642,803	0.91	8.73%
Rata - rata Capaian Sasaran					78.03%									
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara/ Meningkatnya keselamatan dan keamanan bandar udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan bandar udara	%	100%	100%	100%	453,450,000	363,114,300	80.08%	363,114,300.00	453,450,000	0.80	19.92%
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan bandar udara	%	100%	100%	100%	453,450,000	363,114,300	80.08%	363,114,300.00	453,450,000	0.80	19.92%
Rata - rata Capaian Sasaran					100.00%									
3	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik/ Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	6	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	6	100%	5,297,546,500	5,126,669,232	96.77%	854,444,872.00	882,924,417	0.97	3.23%
		7	Jumlah dokumen SPIP	Dokumen	3	3	100%	5,297,546,500	5,126,669,232	96.77%	1,708,889,744.00	1,765,848,833	0.97	3.23%
		8	Tingkat penyerapan anggaran bandar udara	Persentase	100.00%	97.33%	76.54%	56,277,000	54,703,367	97.20%	56,204,014.18	56,277,000	1.00	0.13%
		9	Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	479,153,000,000	487,016,630,215	101.64%	10,200,000	4,320,000	42.35%	0.000009	0.000021	0.42	58.33%
		10	Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100.00%	10.21%	10.21%	56,277,000	54,703,366	97.20%	535,782,233.10	56,277,000	9.52	-852.04%
Rata - rata Capaian Sasaran					77.68%								-733.64%	



Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n} = -0,73$$

$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right) = 50\% + \left(\frac{-0,734}{20} \times 50\% \right) = -133,411\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar **-0,73** dan **Nilai Efisiensi (NE)** sebesar **-133,41%**.

Tabel 3. 8 Perbandingan Efisiensi (E) dan Nilai Efisiensi (NE) Tahun 2024 dan 2025

Tahun	Efisiensi (E)	Nilai Efisiensi (NE)
2024	-0.1812	49.55
2025	-0,734	-133,411

Tingginya target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada periode tahun 2022–2024, yang sebagian besar bersumber dari pembayaran denda atas penyelesaian proyek pembangunan Bandara A.H. Nasution di Mandailing Natal, pemerintah melakukan penyesuaian berupa peningkatan target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada tahun-tahun tersebut. Namun, pada tahun 2025, dengan berlandaskan target yang ditetapkan pada periode sebelumnya, realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) mengalami penurunan karena tidak lagi ditopang oleh sumber penerimaan serupa.



C. Penghargaan yang Diperoleh Tahun 2025

Pada tahun 2025, Bandara UPBU Aek Godang belum berhasil memperoleh penghargaan resmi. Namun, berbagai langkah strategis, peningkatan kualitas, serta inovasi terus dilakukan sebagai bentuk komitmen agar di tahun-tahun mendatang dapat meraih penghargaan yang membanggakan dan menjadi pengakuan atas kerja keras seluruh tim.

D. Capaian Lainnya

Pada tahun 2025, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara melaksanakan Program Padat Karya di Bandara Aek Godang, Sumatera Utara. Program ini bertujuan untuk meningkatkan keterlibatan masyarakat sekitar bandara dalam kegiatan perawatan dan penataan lingkungan, sekaligus membuka kesempatan kerja sementara yang dapat menambah penghasilan warga. Kegiatan yang dilakukan meliputi pembersihan fasilitas umum, perbaikan ringan infrastruktur non-teknis, serta penataan area sekitar bandara agar tercipta suasana yang lebih tertib, aman, dan nyaman bagi pengguna jasa transportasi udara.

Penyelenggaraan program ini berlandaskan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2021 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Program Padat Karya di Lingkungan Kementerian Perhubungan, yang menegaskan bahwa padat karya merupakan bagian dari strategi percepatan penanggulangan kemiskinan melalui penciptaan lapangan kerja berbasis tenaga kerja langsung. Dengan dukungan pendanaan dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN), pelaksanaan di Bandara Aek Godang diharapkan mampu memberikan manfaat nyata bagi masyarakat sekitar sekaligus menjaga keberlanjutan operasional bandara.

Melalui prinsip transparansi, akuntabilitas, dan partisipasi masyarakat, program padat karya di Bandara Aek Godang tidak hanya berfungsi sebagai solusi jangka pendek dalam penyediaan lapangan kerja, tetapi juga sebagai bentuk pemberdayaan masyarakat lokal. Ke depan, kegiatan ini diharapkan dapat memperkuat hubungan sosial-ekonomi antara bandara dan masyarakat sekitar, serta menjadi model pelaksanaan padat karya di sektor transportasi udara lainnya.

Pada tahun 2025, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara menetapkan **alokasi anggaran Program Padat Karya di Bandara Aek Godang** sebesar **Rp. 213.600.000**. Anggaran ini dialokasikan sepenuhnya dari

APBN Kementerian Perhubungan dengan tujuan mendukung pelaksanaan kegiatan padat karya yang melibatkan masyarakat sekitar bandara.

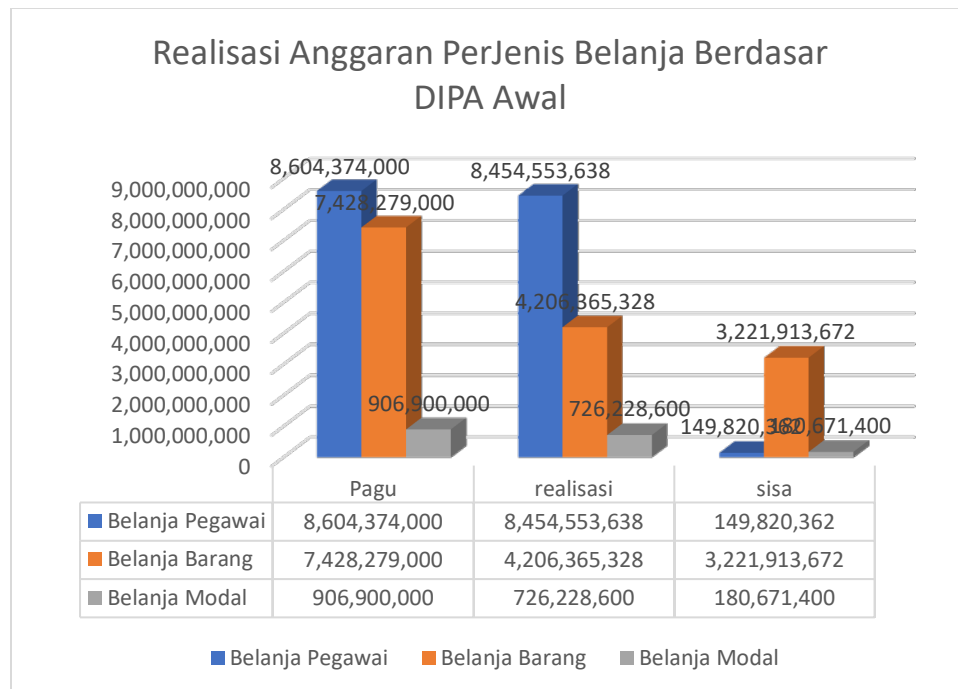
Anggaran tersebut digunakan untuk membiayai berbagai kegiatan, antara lain:

- Pembersihan dan perawatan saluran drainase;
- Pembersihan dan perawatan diarea stripe shoulder;
- Penataan lingkungan sekitar bandara terutama disekitar pagar parimeter
- Upah tenaga kerja masyarakat lokal yang dilibatkan dalam kegiatan padat karya.

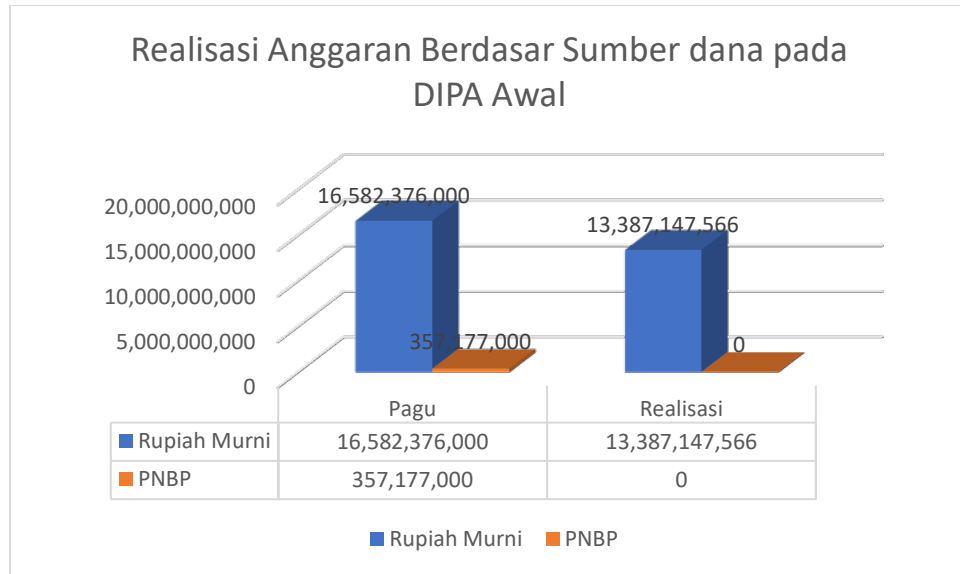
E. Realisasi Anggaran

Pada awal tahun 2025, Kantor UPBU Kelas III Aek Godang mendapatkan alokasi anggaran (pagu anggaran) sebesar Rp 16.079.263.000,-. Namun, sepanjang periode hingga 31 Desember 2025 terjadi 13 kali perubahan atau revisi yang menyebabkan pagu anggaran tahun 2025 meningkat menjadi Rp 16.939.553.000,-. Dalam perkembangan tersebut, pemerintah menetapkan kebijakan efisiensi anggaran sebagai bagian dari upaya pengendalian belanja negara agar lebih terarah pada kegiatan prioritas. Kebijakan efisiensi ini mengakibatkan adanya sebagian anggaran yang diblokir, dengan total sebesar Rp 3.185.269.000,-. Anggaran yang diblokir tersebut mencerminkan langkah penyesuaian agar penggunaan dana lebih selektif dan sesuai dengan kebutuhan riil operasional. Berdasarkan perhitungan pagu efektif setelah efisiensi, jumlah pagu anggaran yang dapat digunakan oleh UPBU Aek Godang menjadi Rp 13.754.284.000,-, dengan rincian sebagai berikut:

1. Realisasi Anggaran Berdasar dari DIPA Awal



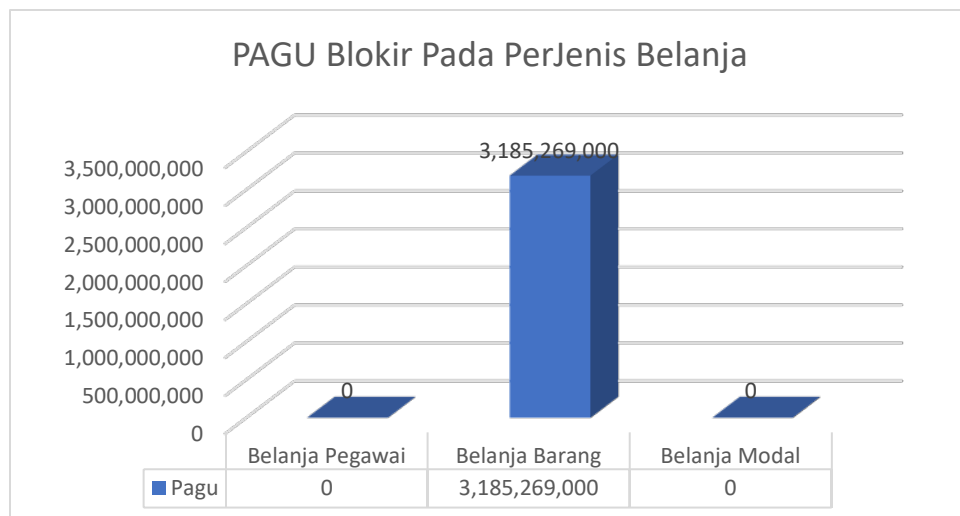
Grafik 3. 30 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Berdasar Dipa Awal



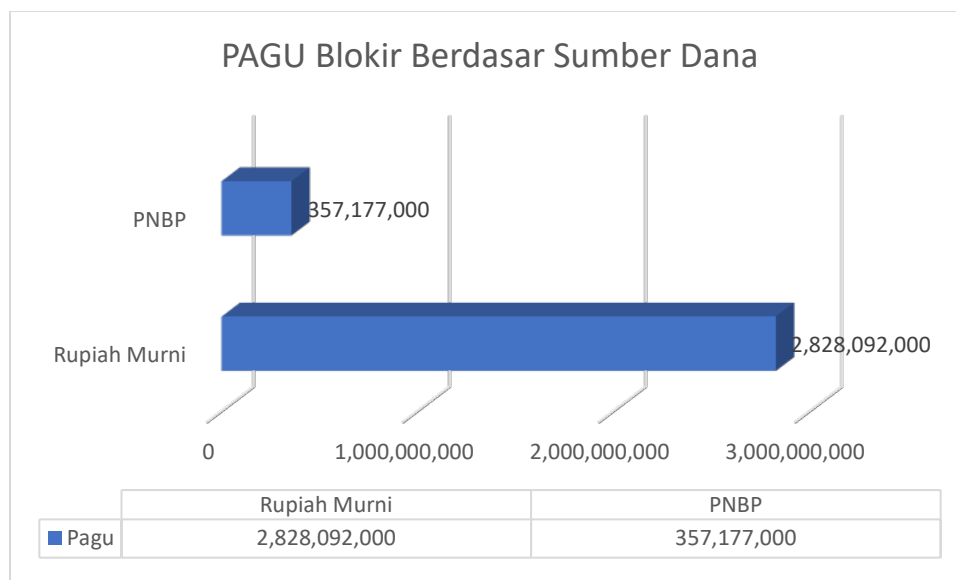
Grafik 3. 31 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 Per Sumber Dana Bedasar Dipa Awal

2. PAGU Blokir

Pada tahun anggaran 2025, pemerintah melakukan evaluasi terhadap penggunaan dana yang telah dialokasikan dalam berbagai program dan kegiatan. Sebagai bagian dari kebijakan efisiensi, terdapat sejumlah anggaran yang mengalami pemblokiran, dengan rincian anggaran yang diblokir sebagai Berikut:



Grafik 3. 32 Pagu Blokir Per Jenis Belanja



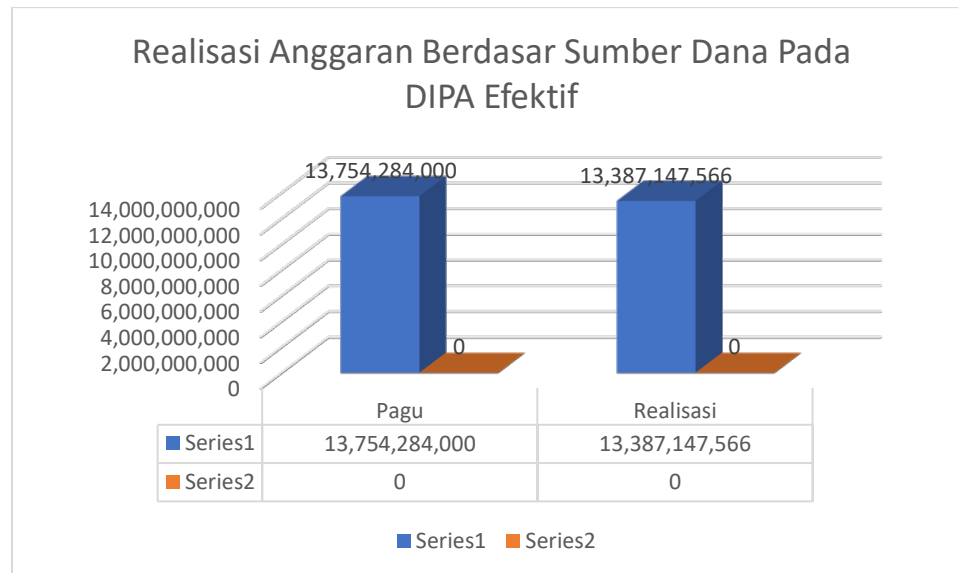
Grafik 3. 33 PAGU Blokir Per Sumber Dana

4. Realisasi Anggaran Berdasar DIPA efektif



Grafik 3. 34 Rincian Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 per Jenis Belanja Bedasar Dipa Efektif



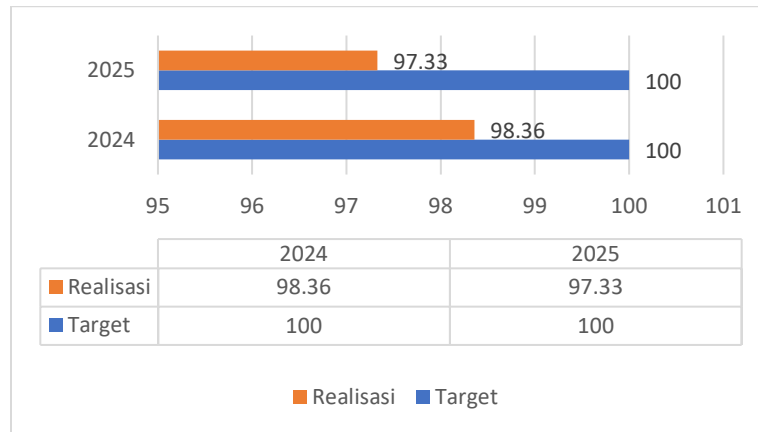


Grafik 3. 35 Rincian pagu dan Realisasi anggaran Tahun 2025 Per Sumber dana

Tabel 3. 9 Realisasi Anggaran per Sumber Dana TA 2025

(Kode) Sumber Dana	Anggaran		Realisasi		%
(A) RM	Rp.	13,754,284,000,-	Rp	13,386,607,419,-	97,33

Realisasi anggaran dapat ditampilkan dengan membandingkan dengan realisasi daya serap pada tahun 2024 dan 2025 seperti pada grafik berikut ini:



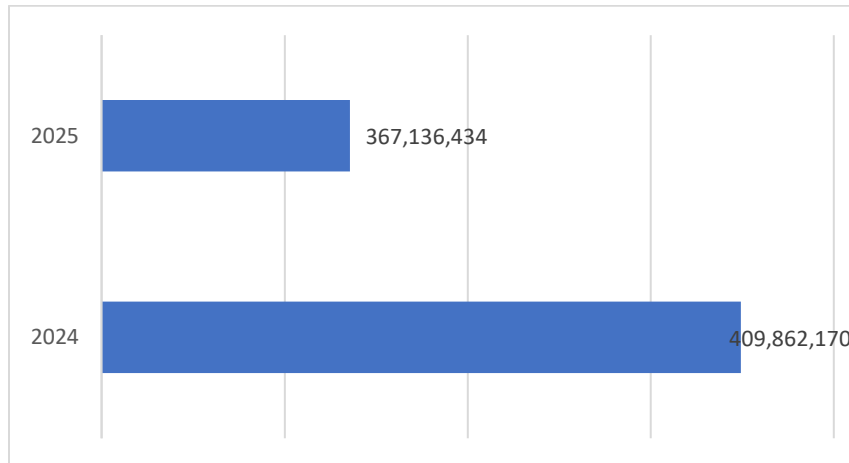
Grafik 3. 36 Perbandingan Realisasi Anggaran Terhadap Target Tahun 2021 -2025

Dari grafik di atas, dapat dijelaskan bahwa nilai target dan realisasi keuangan Kantor UPBU Kelas III Aek Godang sampai dengan akhir tahun anggaran 2025 dicapai presentase realisasi anggaran sebesar 97,33% dari target 100%.

Adapun langkah langkah strategis yang dilakukan Kantor UPBU Kelas III Aek Godang untuk meningkatkan pencapaian target penyerapan pada tahun anggaran selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Mengoptimalkan pengelolaan belanja sesuai dengan RPD;
2. Mempersiapkan pelaksanaan belanja dengan baik dan optimal;
3. Melakukan perencanaan belanja dan pelaksanaan belanja agar terprogram dengan baik.

F. Dana Yang Tidak Dapat Terealisasi / Terserap



Grafik 3. 37 Realisasi dan Sisa Pagu Anggaran Kantor UPBU Kelas III Aek Godang dari Tahun 2024 dan 2025

Berdasarkan PAGU Efektif per jenis belanja, anggaran yang tidak terserap tahun 2025 berdasarkan aplikasi OM SPAN per 31 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

a. Belanja Pegawai

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 149,820,362,- atau sebesar 1,74% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih rendah dari tahun sebelumnya yaitu 6,83% dari pagu tahun 2024.

b. Belanja Barang

Belanja barang pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 36,644,672,- atau sebesar 0,86% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih rendah dari tahun sebelumnya yaitu 1,39% dari pagu tahun 2024.

c. Belanja Modal

Belanja pegawai pada tahun 2025 tidak terserap sebesar Rp. 180,671,400,- atau sebesar 19,92% dari pagu tahun 2025. Jumlah ini lebih tinggi dari tahun sebelumnya yaitu 0.16% dari pagu tahun 2024.

Berdasarkan sumber pendanaan, belanja tahun 2025 yang tidak terserap terdiri dari seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini:

Tabel 3. 10 Sisa Alokasi Tahun Anggaran 2025 Berdasarkan Sumber Pendanaan

No.	Sumber Pendanaan	Sisa (Rp.)	Keterangan
1.	RM	Rp. 367,676,581	Diantara Belanja Pegawai, Barang, dan Modal
Total		Rp. 367,676,581	-

BAB IV PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil evaluasi terhadap indikator kinerja Kantor UPBU Kelas III Aek Godang tahun 2025, diperoleh capaian rata-rata kinerja keseluruhan sebesar 95,181%. Capaian ini mencerminkan pelaksanaan program kerja yang efektif dan menunjukkan komitmen instansi dalam mendukung peningkatan pelayanan, keselamatan, keamanan, serta tata kelola pemerintahan yang baik. Dari tiga sasaran kegiatan utama, dua di antaranya berhasil melampaui target capaian, yaitu peningkatan kinerja pelayanan prasarana bandar udara dengan capaian 104,040% dan peningkatan keselamatan serta keamanan bandar udara dengan capaian 100%. Sementara itu, sasaran peningkatan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik mencatat capaian sebesar 81,504%. Sasaran indikator yang belum memenuhi target dengan rincian sebagai berikut :

1. Indikator Kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara dengan capaian sebesar 97,327% dengan nilai realisasi sebesar 97,327% terhadap target sebesar 100%. Kegagalan target dipengaruhi oleh beberapa faktor diantaranya Beberapa belanja kurang dipersiapkan dengan baik dan optimal diantaranya dan Belanja Barang, Perencanaan belanja dan pelaksanaan belanja tidak terlaksana/ terprogram dengan baik diantaranya Belanja Pegawai, Serta Belanja Modal yang penyerapannya kurang optimal pada tahun 2025.

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

- d. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap nilai capaian Indikator Kinerja Kegiatan secara berkala;
- e. Melakukan optimalisasi pelaksanaan pembayaran belanja sesuai dengan dokumen pendukung agar sesuai dan tepat waktu;
- f. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kegiatan yang mempunyai kontribusi besar dalam menyerap anggaran seperti : Belanja Modal dan Belanja Pemeliharaan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara, diantaranya sebagai berikut:

- a. Monitoring pelaksanaan kegiatan terutama kegiatan terutama kegiatan yang mempunyai pagu anggaran yang besar;
- c. Melakukan monitoring persiapan hingga pelaksanaan kegiatan Belanja Modal yang berpengaruh besar terhadap daya serap.



2. Capaian Indikator Tahun 2025 mencapai rata-rata persentase keberhasilan sebesar 99,983%. Adapun pencapaian dikontribusi oleh terlaksananya belanja modal yang tercantum di Dokumen DIPA Kantor UPBU Aek Godang pada tahun 2025.

Kegagalan pencapaian target di Tahun 2025 dipengaruhi oleh adanya sisa kontrak atas belanja modal yang belum dilakukan optimalisasi/ direvisi. Secara umum kegiatan belanja modal dapat terlaksana dengan lancar diikuti dengan pencapaian termin yang menambah nilai Aset Tetap (Konstruksi Dalam Pengerjaan) laporan keuangan maupun laporan Barang Milik Negara (BMN).

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

- 1) Melakukan monitoring dan evaluasi pelaksanaan belanja modal agar terlaksana sesuai dengan rencana.
- 2) Melakukan inventarisasi dan dokumentasi pencatatan mutasi Barang Milik Negara (BMN) secara rutin dan dapat dipertanggungjawabkan.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Nilai Aset Bandar Udara yang Berhasil Diinventarisasi diantaranya dengan rutin mengikuti kegiatan Sosialisasi maupun Bimbingan Teknis terkait kebijakan-kebijakan dalam pelaksanaan kontrak Belanja Belanja Modal maupun inventarisasi Barang Milik Negara (BMN).

3. Indikator kinerja kegiatan Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dengan capaian sebesar 10,210% dengan nilai realisasi sebesar 10,210% terhadap target sebesar 100%. Kegagalan pencapaian target hanya dikontribusi oleh penerimaan PNBP dari PJP2U tetap dan hanya dikontribusi oleh penerimaan umum seperti sewa gedung operasional. Penetapan target PNBP yang tinggi ditahun sebelumnya karena adanya pembayaran denda dari kontrak pekerjaan yang dilakukan.

B. Tindak Lanjut

Hal-hal yang dilakukan sebagai strategi tindak lanjut guna pencapaian target akhir tahun 2025 sebagai berikut :

- a. Melakukan koordinasi rutin dengan pemerintah setempat dan koordinasi terkait untuk dapat mendukung segala upaya agar pesawat pesawat dapat beroperasi kembali;

- b. Berkoordinasi untuk melakukan penyusunan ulang perihal penetapan target PNBP berdasar dari kondisi saat ini;
- c. Mengoptimalkan Penerimaan PNBP dari kegiatan lain agar dapat menaikkan realisasi PNBP.

Pengalokasian anggaran telah dimanfaatkan dalam melaksanakan kegiatan-kegiatan yang mendukung pencapaian target indikator kinerja Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), diantaranya dengan melakukan pertemuan maupun rapat koordinasi dengan pihak maskapai agar pesawat dapat kembali rutin beroperasi di Lingkungan Bandara Aek Godang.

LAMPIRAN



RENCANA KERJA TAHUN 2025



RENCANA KINERJA TAHUNAN KANTOR UPBU KELAS III AEK GODANG TAHUN 2025

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	100
		2 Jumlah Kargo Yang dilayani	Kg	500
		3 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	50
		4 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standart Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505.000.000.000
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

Padang Lawas Utara, 31 Desember 2024

Kepala Kantor UPBU Kelas III Aek Godang


ABB ROZZAQ, S.T.
 Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810208 200212 1 001

PERJANJIAN KINERJA AWAL 2025

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III AEK GODANG

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	100
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	50
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505.000.000.000
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara

ANGGARAN

Rp 906.900.000
Rp 2.264.294.000
Rp. 12.908.069.000

Disetujui,

Padang Lawas Utara , Desember 2025

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Aek Godang

LUKMAN F. LAISA
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001


ABD. ROZZAQ
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19810208 200212 1 001



REVISI PERJANJIAN KINERJA 2025

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 KANTOR UPBU KELAS III AEK GODANG

N0	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	670
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	160
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Bandar Udara	%	100
		2 Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Bandar Udara	%	100
3.	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6
		2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	479.153.000.000
		5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara
2. Penunjang Teknis Transportasi Udara
3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara

ANGGARAN

- Rp 906.900.000
- Rp 2.129.537.000
- Rp. 10.717.847.000

Disetujui,

Padang Lawas Utara, 12 Januari 2025

Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Kepala Kantor UPBU Kelas III Aek Godang

LUKMAN F. LAISA

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19680306 199303 1 001



ABD. ROZZAQ

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19810208 200212 1 001



RENCANA AKSI ATAS REVISI PERJANJIAN KINERJA

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam Bulan	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	1 Jumlah Penumpang yang dilayani	Orang	680	- (4647.CDE.001) Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan penumpang	5	10	25	30	40	50	65	70	80	550	605	665	709,845,667	Kepala Kantor
					- Monitoring arus lalu lintas angkutan penumpang														
					- Rekapitulasi Jumlah penumpang														
		2 Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	160	- (4647.CDE.001) Koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	5	10	15	18	22	25	30	35	40	130	143	160	709,845,667	Kepala Kantor
					- Monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat														
					- Rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat														
		3 Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	- (4647.CDE.001) Koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	709,845,667	Kepala Kantor
					- Monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara														
					- Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	1 Persentase Pemenuhan Standard Keselamatan Bandar Udara	%	100	CBE.001 Bandar Udara	- (4645.CBE.001) Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	453,450,000	Kepala Kantor	
						- Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara														
						- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara														
		2 Persentase Pemenuhan Standard Keamanan Bandar Udara	%	100		CBE.001 Bandar Udara	- (4645.CBE.001) Koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	453,450,000	Kepala Kantor
							- Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara													
							- Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara													
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	1 Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	EBA.956 Layanan BMN		- (4611.EBA.956) Koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	5,297,546,500	Kepala Kantor
							- Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja													
							- Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku													



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam Bulan	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	2 Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	EBA.956 Layanan BMN - (4611.EBA.956) Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP - Melakukan pelaporan dokumen SPIP	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	5,297,546,500	Kepala Kantor
		3 Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - (4611.EBD.955) Koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran - Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara - Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	5	10	15	30	35	40	45	55	70	75	85	100	56,277,000	Kepala Kantor
		4 Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Miliar Rupiah	479.153	EBA.956 Layanan BMN - (4611.EBA.956) Koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset - Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara - Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	503.865	503.865	503.865	503.865	503.865	503.865	505.000	505.000	505.000	486.257	487.016	479.153	10,200,000	Kepala Kantor



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam ROK	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
3	Meningkatnya Kualitas Tata kelola pemerintahan yang Baik	5 Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	EBD.955 Layanan Manajemen Keuangan - (4611.EBA.956) Koordinasi dalam penyusunan target PNBP - Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP - Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	5	10	15	30	35	40	45	55	70	75	85	100	56,277,000	Kepala Kantor



MONITORING RENCANA AKSI

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Oktober 2025				Realisasi Oktober 2025		% Capaian Oktober 2025		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggungjawab		
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian n					
								Volume	%	Rupiah	%	Volume	Rupiah	%	%					
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	100	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	12 Laporan	85	85.00	754.764.666	87.89	564	514.230.667	663.53	68.13	Melebihi Capaian Target	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas angkutan	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas angkutan														
					3 Melakukan Rekapitulasi Jumlah penumpang	3 Jumlah laporan Rekapitulasi Jumlah penumpang														
		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	50	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	12 Laporan	44	88.00	754.764.667	87.89	138	514.230.667	313.64	68.13	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat														
					3 Melakukan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	3 Jumlah laporan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat														
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	88	1 Melakukan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	12 Laporan	88	100.00	754.764.667	87.89	86.88	514.230.666	98.73	68.13	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara														
					3 Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3 Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara														
		2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453.450.000	63.72	100.00	-	100.00	100.00	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
							2 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara												
							3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	3 Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara												
Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%			100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453.450.001	63.72	100.00	-	100.00	100.00	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara														
					3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	3 Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara														
3.	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik Bandar Udara	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	12 Laporan	4	66.67	6.437.768.500	73.47	4	4.206.585.822	100.00	65.34	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja														
					3 Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku														
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1 Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	12 Laporan	3	100.00	6.437.768.500	73.47	3	4.206.585.821	100.00	65.34	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan pelaporan dokumen SPIP	2 Jumlah laporan dokumen SPIP														
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	12 Laporan	75	75.00	233.514.000	83.06	60.36	53.203.367	80.48	22.78	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara														
					3 Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku														
		Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505.000.000.000	1 Melakukan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	1 Jumlah laporan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	12 Laporan	505.000.000.000	100.00	25.200.000	66.61	486.232.452.319	3.240.000	96.28	12.86	Target Output Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara														
					3 Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku														
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	12 Laporan	75	75.00	233.514.000	83.06	6.15	53.203.366	8.20	22.78	Target Output Tidak Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor		
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target PNBP														
					3 Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku														



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Oktober 2025				Realisasi Oktober 2025		% Capaian Oktober 2025		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggungjawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian			
								Volume	%	Rupiah	%	Volume	Rupiah	%	%			
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	155	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	12 Laporan	90	58.06	754,764,666	87.89	625	570,872,667	694.44	75.64	Melebihi Capaian Target	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas angkutan	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas angkutan												
					3 Melakukan Rekapitulasi Jumlah penumpang	3 Jumlah laporan Rekapitulasi Jumlah penumpang												
		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	24	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	12 Laporan	48	200.00	754,764,667	87.89	148	570,872,667	308.33	75.64	Target Output Tidak Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat												
					3 Melakukan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	3 Jumlah laporan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat												
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	87	1 Melakukan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	12 Laporan	88	101.15	754,764,667	87.89	92.13	570,872,666	104.69	75.64	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara												
					3 Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3 Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara												
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453,450,000	63.72	100.00	363,114,300	100.00	80.08	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara												
					3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	3 Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara												
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453,450,000	63.72	100.00	363,114,300	100.00	80.08	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara												
					3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	3 Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara												
3.	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik Bandar Udara	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	12 Laporan	4	66.67	6,638,065,000	73.47	4	4,703,742,975	100.00	70.86	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja												
					3 Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1 Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	12 Laporan	3	100.00	6,638,065,000	73.47	3	4,703,742,975	100.00	70.86	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan pelaporan dokumen SPIP	2 Jumlah laporan dokumen SPIP												
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	12 Laporan	85	85.00	233,514,000	83.06	70.59	53,703,367	83.05	23.00	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara												
					3 Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505,000,000,000	1 Melakukan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	1 Jumlah laporan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	12 Laporan	505,000,000,000	100.00	25,200,000	66.61	486,927,872,774	3,600,000	96.42	14.29	Target Output Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara												
					3 Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	12 Laporan	85	85.00	233,514,000	83.06	9.51	53,703,366	11.19	23.00	Target Output Tidak Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target PNBP																	
3 Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku																	



No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Oktober 2025				Realisasi Oktober 2025		% Capaian Oktober 2025		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggungjawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian			
								Volume	%	Rupiah	%	Volume	Rupiah	%	%			
1.	Meningkatnya kinerja pelayanan Prasarana Bandar Udara	Jumlah penumpang yang dilayani	Orang	155	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas angkutan	12 Laporan	85	54.84	754,764,666	87.89	564	704,058,000	663.53	93.28	Melebihi Capaian Target	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas angkutan	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas angkutan												
					3 Melakukan Rekapitulasi Jumlah penumpang	3 Jumlah laporan Rekapitulasi Jumlah penumpang												
		Jumlah Pergerakan Pesawat yang dilayani	Angka	24	1 Melakukan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	1 Jumlah laporan koordinasi penyelenggaraan lalu lintas penerbangan	12 Laporan	44	183.33	754,764,667	87.89	138	704,058,000	313.64	93.28	Target Output Tidak Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat	2 Jumlah laporan monitoring arus lalu lintas pergerakan pesawat												
					3 Melakukan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat	3 Jumlah laporan rekapitulasi Jumlah pergerakan pesawat												
		Indeks Kepuasan Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara	Nilai	87	1 Melakukan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan layanan bandar udara	12 Laporan	88	101.15	754,764,667	87.89	100.00	704,058,000	113.64	93.28	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan fasilitas bandar udara												
					3 Melakukan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara	3 Jumlah laporan survey terhadap pengguna jasa layanan bandar udara												
2.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara	Persentase Pemenuhan standart Keselamatan Bandar Udara	%	100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453,450,000	63.72	100.00	363,114,300	100.00	80.08	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keselamatan bandar udara												
					3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara	3 Jumlah laporan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keselamatan bandar udara												
		Persentase Pemenuhan Standart Keamanan Bandar Udara	%	100	1 Melakukan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	1 Jumlah laporan koordinasi pemenuhan standar teknis dan operasi fasilitas	12 Laporan	100	100.00	453,450,001	63.72	100.00	363,114,300	100.00	80.08	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pemenuhan standart teknis dan operasi fasilitas di bidang keamanan bandar udara												
					3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara	3 Melakukan monitoring pemenuhan dokumen dan implementasi di bidang keamanan bandar udara												
3.	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik Bandar Udara	Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Dokumen	6	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan perencanaan, pengukuran, dan pelaporan kinerja	12 Laporan	4	66.67	6,638,065,500	73.47	4	5,126,669,232	100.00	77.23	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target kinerja	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target kinerja												
					3 Melakukan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan pencapaian kinerja sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Jumlah Dokumen SPIP	Dokumen	3	1 Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan dokumen SPIP	12 Laporan	3	100.00	6,638,065,000	73.47	3	5,126,669,231	100.00	77.23	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan pelaporan dokumen SPIP	2 Jumlah laporan dokumen SPIP												
		Persentase Realisasi Anggaran Belanja Bandar Udara	Persentase	100	1 Melakukan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	1 Jumlah laporan koordinasi dalam penyusunan target penyerapan anggaran	12 Laporan	75	75.00	233,514,000	83.06	60.36	54,703,367	80.48	23.43	Target Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target realisasi anggaran belanja bandar udara												
					3 Melakukan pelaporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan realisasi anggaran belanja bandar udara sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi	Rupiah	505,000,000,000	1 Melakukan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	1 Jumlah laporan koordinasi dalam pelaksanaan inventarisasi aset	12 Laporan	505,000,000,000	100.00	25,200,000	66.61	486,232,452,319	4,320,000	96.28	17.14	Target Output Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
					2 Melakukan monitoring pencatatan aset bandar udara	2 Jumlah laporan monitoring pencatatan aset bandar udara												
					3 Melakukan pelaporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan nilai aset bandar udara yang berhasil diinventarisasi sesuai dengan aturan yang berlaku												
		Persentase Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Persentase	100	1 Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	1 Jumlah laporan Koordinasi dalam penyusunan target PNBP	12 Laporan	75	75.00	233,514,000	83.06	6.15	54,703,366	8.20	23.43	Target Output Tidak Tercapai	Perlu dilakukan monitoring dan pengendalian kegiatan untuk mencapai Target di bulan selanjutnya	Kepala Kantor
2 Melakukan monitoring dalam pencapaian target PNBP	2 Jumlah laporan monitoring dalam pencapaian target PNBP																	
3 Melakukan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku	3 Jumlah laporan pelaporan realisasi PNBP sesuai dengan aturan yang berlaku																	



DOKUMEN PENDUKUNG LAINNYA



LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA PERINTIS TA. 2025
SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION MANDAILING NATAL
BULAN DESEMBER 2025

Rute : Medan - Mandailing Natal PP
Frekuensi : 1 x Seminggu
Jadwal : Sabtu
Target PNP : 8 Penumpang
Sabtu

Operator : PT. ASI Pudjiastuti Aviation (Susi Air)
Jenis Pesawat : Cessna 208 B
Kap. Seat : 12

Medan - Mandailing Natal (SI 7259) STD 09.45 STA 11.00
Mandailing Natal - Medan (SI 7260) STD 11.10 STA 12.25

NO	TANGGAL PENERBANGAN	ROUTE KNO - JHN											ROUTE JHN - KNO											KETERANGAN
		Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)			Register Pesawat	Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)			Register Pesawat			
		ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi	Kargo		Pos (Pcs)	ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi		Kargo	Pos (Pcs)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	02 December 2025	13.20	14.03	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-DPI	14.15	14.50	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-DPI	CHARTER FLIGHT JHN- DTB
2	02 December 2025	15.37	16.10	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-DPI	16.27	17.00	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-DPI	CHARTER FLIGHT JHN-DTB
3	06 December 2025	11.30	12.00	5	0	0	5	63%	0	0	0	PK-DPI	13.20	14.03	5	0	0	2	25%	0	0	0	PK-DPI	CHARTER FLIGHT JHN-DTB
4	11 December 2025	13.30	14.46	2	0	0	2	25%	9	0	0	PK-VVF	16.23	17.38	3	0	0	3	38%	43	0	0	PK-VVF	
5	11 December 2025	15.37	16.17	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVU	15.00	15.30	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-VVF	CHARTER FLIGHT JHN- FLZ
6	20 December 2025	09.47	10.59	9	0	0	9	113%	31	0	0	PK-BVU	11.12	12.27	10	1	0	11	138%	97	0	0	PK-BVU	
TOTAL				16	0	0	16		40	0	0				18	1	0	16		140	0	0		

Cancel Flight
Extra Flight
Reschedule Flight
Charter Flight
RTB (Return to Base)
Corporate Flight
Divert Flight

PENGAWAS PENERBANGAN PERINTIS
SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION
DINA ROMANDIKA, S. AP
NIP. 19800112 200712 1 001

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA PERINTIS TA. 2025
SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION MANDAILING NATAL
BULAN OKTOBER 2025

Rute : Medan - Mandailing Natal PP
 Frekuensi : 1 x Seminggu
 Jadwal : Sabtu
 Target PNP : 8 Penumpang
 Sabtu

Operator : PT. ASI Pudjiastuti Aviation (Susi Air)
 Jenis Pesawat : Cessna 208 B
 Kap. Seat : 12

Medan - Mandailing Natal (SI 7259) STD 09.45 STA 11.00
 Mandailing Natal - Medan (SI 7260) STD 11.10 STA 12.25

NO	TANGGAL PENERBANGAN	RUTE KNO - JHN										Register Pesawat	RUTE JHN - KNO										Register Pesawat
		Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)					Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)				
		ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi	Kargo	Pos (Pcs)		ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi	Kargo	Pos (Pcs)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	04 October 2025	09.52	11.10	2	1	0	3	38%	0	0	0	PK-BVR	11.25	12.35	5	0	0	5	63%	8	0	0	PK-BVR
2	11 October 2025	12.35	13.50	4	0	0	4	50%	25	0	0	PK-BVG	14.34	15.45	6	2	1	9	113%	25	0	0	PK-BVR
3	11 October 2025	13.06	14.07	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVR	14.28	15.24	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVG
4	18 October 2025	10.11	11.15	7	0	0	7	88%	29	0	0	PK-BVR	11.49	12.58	8	1	0	9	113%	10	0	0	PK-BVR
5	26 October 2025	7.22	8.35	6	0	0	6	75%	44	0	0	PK-BVR	11.46	12.58	3	0	0	3	38%	0	0	0	PK-BVG
6	26 October 2025	10.46	11.56	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVG	8.59	10.02	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVR
TOTAL				19	1	0	20		98	0	0				22	3	1	26		43	0	0	

Cancel Flight
Extra Flight
Reschedule Flight
Charter Flight
RTB (Return to Base)
Corporate Flight
Divert Flight

PENCARAS PENERBANGAN PERINTIS
 SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION

 DONT ROMANDIKA, S. AP
 NIP. 19800112 200712 1 001

LAPORAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA PERINTIS TA. 2025
SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION MANDAILING NATAL
BULAN NOVEMBER 2025

Rute : Medan - Mandailing Natal PP
Frekuensi : 1 x Seminggu
Jadwal : Sabtu
Target PNP : 8 Penumpang
Sabtu

Operator : PT. ASI Pudjiastuti Aviation (Susi Air)
Jenis Pesawat : Cessna 208 B
Kap. Seat : 12

Medan - Mandailing Natal (SI 7259) STD 09.45 STA 11.00
Mandailing Natal - Medan (SI 7260) STD 11.10 STA 12.25

NO	TANGGAL PENERBANGAN	RUTE KNO - JHN										RUTE JHN - KNO												KETERANGAN
		Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)			Register Pesawat	Waktu (WIB)		Pax				Barang (Kg)			Register Pesawat			
		ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi	Kargo		Pos (Pcs)	ATD	ATA	Adult	Child	Inf	Total	Load Factor	Bagasi		Kargo	Pos (Pcs)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	01 November 2025	09.59	11.17	7	0	0	7	88%	29	0	0	PK-BVG	11.28	12.38	4	1	0	5	63%	7	0	0	PK-BVG	
2	09 November 2025	07.37	08.52	5	1	0	6	75%	4	0	0	PK-BVG	09.20	10.35	3	0	0	3	38%	17	0	0	PK-BVR	
3	09 November 2025	07.11	08.17	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVR	09.25	10.32	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVG	CHARTER FLIGHT JHN- PDG
4	15 November 2025	12.55	14.10	7	0	1	8	100%	37	0	0	PK-BVR	14.29	13.40	5	1	0	6	75%	30	0	0	PK-BVR	
5	22 November 2025	10.35	11.50	2	0	0	2	25%	13	0	0	PK-BVR	11.57	13.07	7	0	0	7	88%	5	0	0	PK-BVG	
6	22 November 2025	10.05	11.10	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVG	12.13	13.23	0	0	0	0	0%	0	0	0	PK-BVR	CHARTER FLIGHT JHN- PDG
7	29 November 2025	13.25	14.38	5	0	0	5	63%	10	0	0	PK-BVR	14.43	15.58	12	0	0	12	150%	70	0	0	PK-BVR	
TOTAL				26	1	1	28		93	0	0				31	2	0	33		129	0	0		

Cancel Flight
Extra Flight
Reschedule Flight
Charter Flight
RTB (Return to Base)
Corporate Flight
Divert Flight

PENGAWAS PENERBANGAN PERINTIS
SATPEL BANDAR UDARA JENDERAL BESAR A. H. NASUTION
DITM ROMANDIKA, S.AP
NIP-19800112 200712 1 001

BAB IV
DATA SURVEI

A. DATA RESPONDEN

No.	Tgl. Survei	Nama	Nomor Handphone	Pekerjaan	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan	Jenis Layanan yang diterima
1	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 10:27	Sutiani Harahap	081377568012	Ibu Rumah Tangga	41-50 Tahun	Perempuan	Sekolah Menengah Atas (SMA)	Tidak Memilih Jenis layanan
2	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 10:28	nur azizah nasution	085372273852	ibu rumah tangga	31-40 Tahun	Perempuan	Sekolah Menengah Atas (SMA)	Tidak Memilih Jenis layanan
3	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 10:40	Khoirunnisa	087855681377	Mahasiswa	18-20 Tahun	Perempuan	Sekolah Menengah Atas (SMA)	Tidak Memilih Jenis layanan
4	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 10:53	Anisa Pohan	087855601799	Wiraswasta	21-30 Tahun	Perempuan	Diploma	Tidak Memilih Jenis layanan
5	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 11:45	Bimo Triyudanto	081332242132	WIRASWASTA	21-30 Tahun	Laki-Laki	Diploma	Tidak Memilih Jenis layanan
6	Sabtu, 20 Desember 2025 Jam 12:03	Ansya	085346801799	Pns	31-40 Tahun	Laki-Laki	Sekolah Menengah Atas (SMA)	Tidak Memilih Jenis layanan

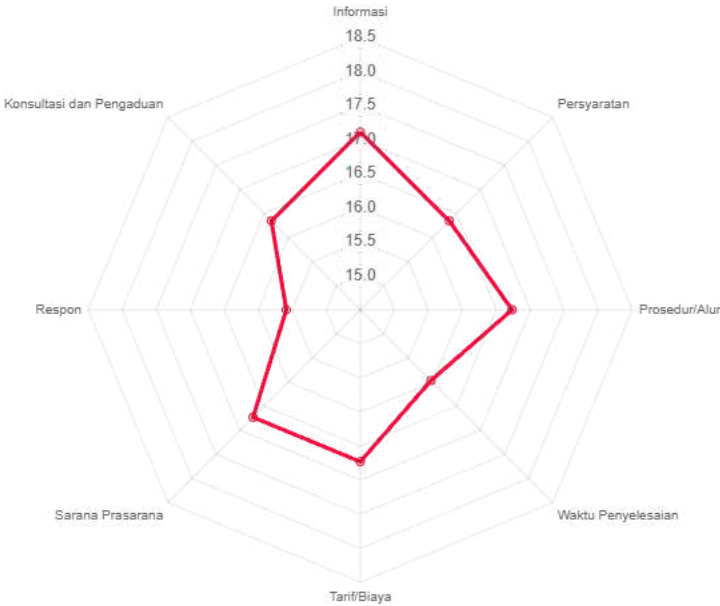
B. DATA DUKUNG LAINNYA

1. HASIL AGREGAT SURVEI DESEMBER 2025

Jumlah Responden : 6

II. KUALITAS PELAYANAN - IKM

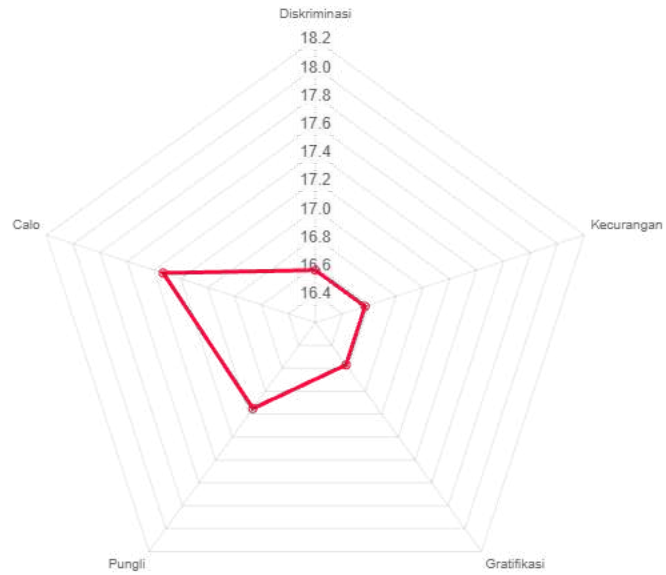
Variabel	Indek	Indek 100	Indek 4	Predikat
Informasi	17.50	100	4	Sangat Baik
Persyaratan	16.63	95	3.80	Sangat Baik
Prosedur/Alur	17.06	97.50	3.90	Sangat Baik
Waktu Penyelesaian	16.19	92.50	3.70	Sangat Baik
Tarif/Biaya	17.06	97.50	3.90	Sangat Baik
Sarana Prasarana	17.06	97.50	3.90	Sangat Baik
Respon	15.75	90	3.60	Sangat Baik
Konsultasi dan Pengaduan	16.63	95	3.80	Sangat Baik
IKM	16.73	95.63	3.83	Sangat Baik



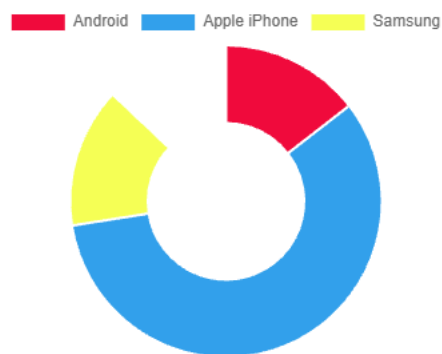
III. PERILAKU PENYIMPANGAN PELAYANAN - IPK

Variabel	Indek	Indek 100	Indek 4	Predikat
Diskriminasi	16.63	95	3.80	Sangat Baik
Kecurangan	16.63	95	3.80	Sangat Baik
Gratifikasi	16.63	95	3.80	Sangat Baik
IPK	16.89	96.50	3.86	Sangat Baik

Variabel	Indek	Indek 100	Indek 4	Predikat
Pungli	17.06	97.50	3.90	Sangat Baik
Calo	17.50	100	4	Sangat Baik
IPK	16.89	96.50	3.86	Sangat Baik

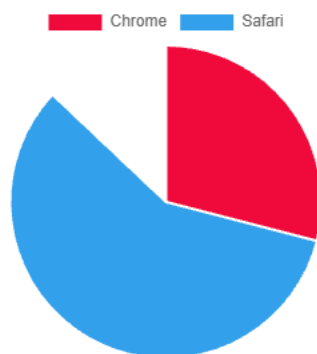


2. Penggunaan Perangkat



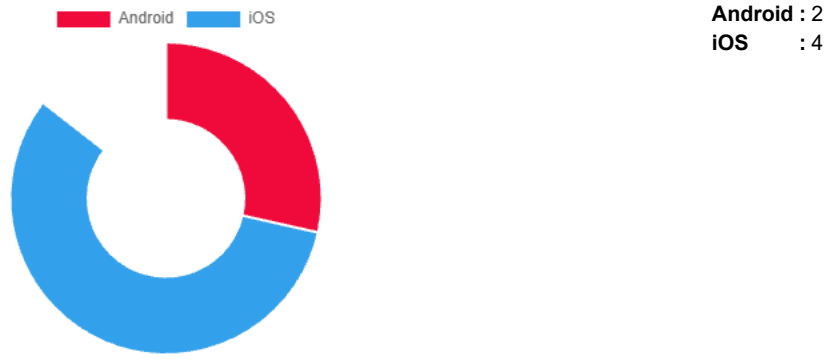
Android : 1
 Apple iPhone : 4
 Samsung : 1

3. Penggunaan Peramban (*Browser*) Perangkat



Chrome : 2
 Safari : 4

4. Penggunaan (*Platform Operating System*)



LAPORAN KEGIATAN
DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Hari/Tanggal : Senin / 15 Desember 2025
Waktu : 09:00 WIB s/d 11:00
Rapat : Komite Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Aek Godang
Tempat : Gedung Arsip

NO	URAIAN PEMBAHASAN	TINDAK LANJUT
1.	Koordinasi dan evaluasi Komite Keselamatan	Telah dilaksanakan koordinasi dan evaluasi dari seluruh anggota Komite Keselamatan terkait tindak lanjut dari Permen ESDM No.13 Tahun 2021 yang mana berkaitan dengan ruang bebas dan jarak bebas minimum jaringan transmisi tenaga listrik yang ada di area sisi darat Bandar Udara Aek Godang. Sebagai langkah mitigasi anggota Komite Keselamatan dalam menghadapi kondisi darurat di lingkungan Bandar Udara Aek Godang

Mengetahui,
Ketua Komite Keselamatan


ABD. ROZZAQ, S.T.
NIP. 19810208 200212 1 001

Wakil Komite Keselamatan

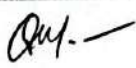
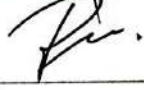
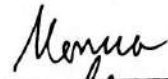
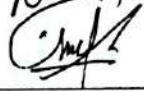
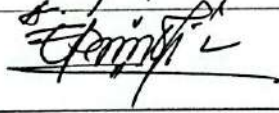

ADRIAL SIREGAR
NIP. 19880724 200912 1 001

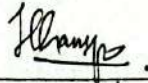
DOKUMENTASI KEGIATAN



DAFTAR HADIR

Hari / Tanggal : Senin / 15 Desember 2025
Waktu : 09:00 WIB s/d 11:00 WIB
Rapat : Komite Keselamatan Kantor UPBU Kelas III Aek Godang
Tempat : Gedung Arsip

NO.	NAMA	TANDA TANGAN
1.	Abd. Rozzaq, S.T.	
2.	Adrinal Siregar	
3.	Hasnul Basri, S.A.P	
4.	Faqih Usman, A.Md.T	
5.	Chombang Ahmadi Pohan, S.H.	
6.	Trisutrisno Pandiangan, S.T.	
7.	Puja Transbara, A.Md.T	
8.	Renra Aditia Ravid Ketaren, A.Md.T	
9.	Adytya Candra Putra, A.Md.Tra	
10.	Akmal Febriansyah	
11.	Yogie Herlambang Raditya	
12.	Mohamad Eko Permadi	

13.	Fanrico Sanjaya Tambunan	
14.	Ilham Syah Rizki Pulungan	

15 RIZKI SAPUTRA

Rizki

KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA AEK GODANG TAHUN 2025

[illegible]

RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Desember 2025
Waktu : 08.00 s.d selesai
Pimpinan Rapat : Bill Akbar, S.S.T
Tempat : Bandara Aek Godang
Peserta : Daftar Hadir Terlampir

NO	URAIAN PEMBAHASAN	TINDAK LANJUT
1.	Pembahasan mengenai Rapat Komite Keamanan Bandar Udara	Koordinasi dan evaluasi rutin bulanan setiap unit dalam bidang keamanan.
		Koordinasi dan evaluasi setiap unit untuk rencana kegiatan dan kebutuhan yang belum terealisasi pada tahun 2025 dan rencana kegiatan dan kebutuhan setiap unit untuk tahun 2026.
		Koordinasi perihal hari besar Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 (nataru) dan pembentukan tim posko nataru.

Mengetahui,
Ketua Komite Keamanan Penerbangan



ADD. ROZZAQ, S.T.
NIP. 19810208 200212 1 001

Sekretaris
Komite Keamanan Penerbangan

JULI MEKARIANI SIMBOLON
NIP. 19960704 202203 2 021

LAMPIRAN DOKUMENTASI KEGIATAN KOMITE





REALISASI BELANJA PER JENIS KEGIATAN

Bulan : 01 s.d. 12

NO	Kode Nama Kegiatan	Keterangan	Jenis Belanja									Total
			Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	BanSos	LainLain	Transfer	
1	4611 Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	PAGU REALISASI	8,604,374,000 8,454,013,491 (98.25%)	5,163,985,000 2,094,191,328 (40.55%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	13,768,359,000 10,548,204,819 (76.61%)
		SISA	150,360,509	3,069,793,672	0	0	0	0	0	0	0	3,220,154,181
2	4645 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	PAGU REALISASI	0 0.00%	0 0.00%	906,900,000 726,228,600 (80.08%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	906,900,000 726,228,600 (80.08%)
		SISA	0	0	180,671,400	0	0	0	0	0	0	180,671,400
3	4647 Penunjang Teknis Transportasi Udara	PAGU REALISASI	0 0.00%	2,264,294,000 2,112,174,000 (93.28%)	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	2,264,294,000 2,112,174,000 (93.28%)
		SISA	0	152,120,000	0	0	0	0	0	0	0	152,120,000
GRAND TOTAL		PAGU REALISASI	8,604,374,000 8,454,013,491 (98.25%)	7,428,279,000 4,206,365,328 (56.63%)	906,900,000 726,228,600 (80.08%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	16,939,553,000 13,386,607,419 (79.03%)
		SISA	150,360,509	3,221,913,672	180,671,400	0	0	0	0	0	0	3,552,945,581

LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2025
TAHUN ANGGARAN 2025

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 547924 KANTOR UPBU AEK GODANG

Tgl.Data : 11/01/26 12:36 PM
Tgl.Cetak : 13/01/26 3:48 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker_poc

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	11,123,621
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	4,770,500
131111	Tanah	255,369,605,551
132111	Peralatan dan Mesin	57,473,120,251
133111	Gedung dan Bangunan	107,824,684,938
134111	Jalan dan Jembatan	154,939,849,383
134112	Irigasi	53,512,870,240
134113	Jaringan	8,147,803,651
135111	Aset Tetap Renovasi	5,129,911,000
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(36,233,192,469)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(5,768,497,636)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(105,216,169,537)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(6,971,075,321)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(1,308,566,612)
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	33,786,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(6,256,665)
J U M L A H		486,943,766,895

**LAPORAN PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK
DILINGKUNGAN DITJEN PERHUBUNGAN UDARA
BULAN : DESEMBER 2025**

**KANTOR SATUAN KERJA
TAHUN
TARGET PENERIMAAN 1 (SATU TAHUN)**

: UPBU KELAS III AEK GODANG
: 2025
: Rp.463.464.000 ,-

NO	BAGAN AKUN STANDAR	JENIS PENERIMAAN	Taget PNBPNB	REALISASI PENERIMAAN			Presentase Realisasi
				S/D. BLN LALU	BULAN INI	AKUMULASI	
1	Fungsional						
	425516	PJP2U	360.000.000	4.410.000	495.000	4.905.000	1,36%
	425516	Pendaratan Pesawat Udara	16.560.000	568.000	92.000	660.000	3,99%
	425516	Penempatan Pesawat Udara	2.277.000	78.100	20.350	98.450	4,32%
	425516	Penyimpanan Pesawat Udara	23.000	44.000	4.000	48.000	208,70%
	425516	Penggunaan Bandar Udara Untuk Pesawat Udara Diluar jam Operasi	1.116.000	0	0	0	0,00%
	425516	Pemakaian garbata	-				
2	425516	<u>Pemakaian Check In Counter</u>	18.000.000	321.000	33.000	354.000	1,97%
	425516	JKP2U	360.000	0	0	0	0,00%
	425516	Pemasangan Tiang Pasang Reklame	-				
	425516	Konsesi Fuel Throughput	-				
	425516	Konsesi Tas Pengusahaan Tanah dan bangunan	-				
	425516	Konsesi Penyewaan Space iklan Yang Disewakan Kembali	-				
	425516	Konsesi Atas jasa Pengemasan barang bawaan (wrapping)	-				
	425516	Konsesi Atas Kegiatan Ground handling	-				
	425516	Penggunaan Tanah pada Bandar Udara Unit Penyelenggara Bandar Udara	-				
	425516	Penggunaan Ruang	23.034.000		0	0	0,00%
	425516	Pemasangan Reklame	-	2.000.000	270.000	2.270.000	
	425516	Penggunaan Listrik Bandar Udara	23.430.000	19.786.330	2.184.885	21.971.215	93,77%
	425516	Izin Di daerah Keamanan Terbatas	5.200.000	2.610.000	175.000	2.785.000	53,56%
		Total Penerimaan MAK 425516	450.000.000	29.817.430	3.274.235	33.091.665	7,35%
	NON FUNGSIONAL						
	425131	Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan bangunan	13.464.000	13.838.500	1.425.300	15.263.800	113,37%
	425139	Pendapatan Dan Pemanfaatan BMN Lainnya					
	425811	Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	-	0	412.000	412.000	
	425129	Pendapatan Dari Pemindahtanganan BMN Lainnya					
	425139	Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang lalu					
	425999	pendapatan lain lain			0		
		TOTAL PENERIMAAN	13.464.000	12.413.200	1.837.300	14.250.500	
			463.464.000		5.111.535	47.342.165	10,21%

MENGETAHUI

KUASA PENGGUNA ANGGARAN

KANTOR URBU KELAS III AEK GODANG



ABD ROZZAQ,S.T

Pepata TK.I (III/d)

NIP.19810208 200212 1001

Padang Lawas Utara, 05 Januari 2026

BENDAHARA PENERIMA



BONNY SILVESTER DIJAPA M

PENGATUR MUDA TK.I (II/b)

NIP. 198709162019021002

**DOKUMENTASI PEKERJAAN KEGIATAN PEMULIHAN
EKONOMI NASIONAL (PEN)
PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA
(SALURAN, STRIP SHOULDER DAN PAGAR)**



**TAHUN ANGGARAN
2025**

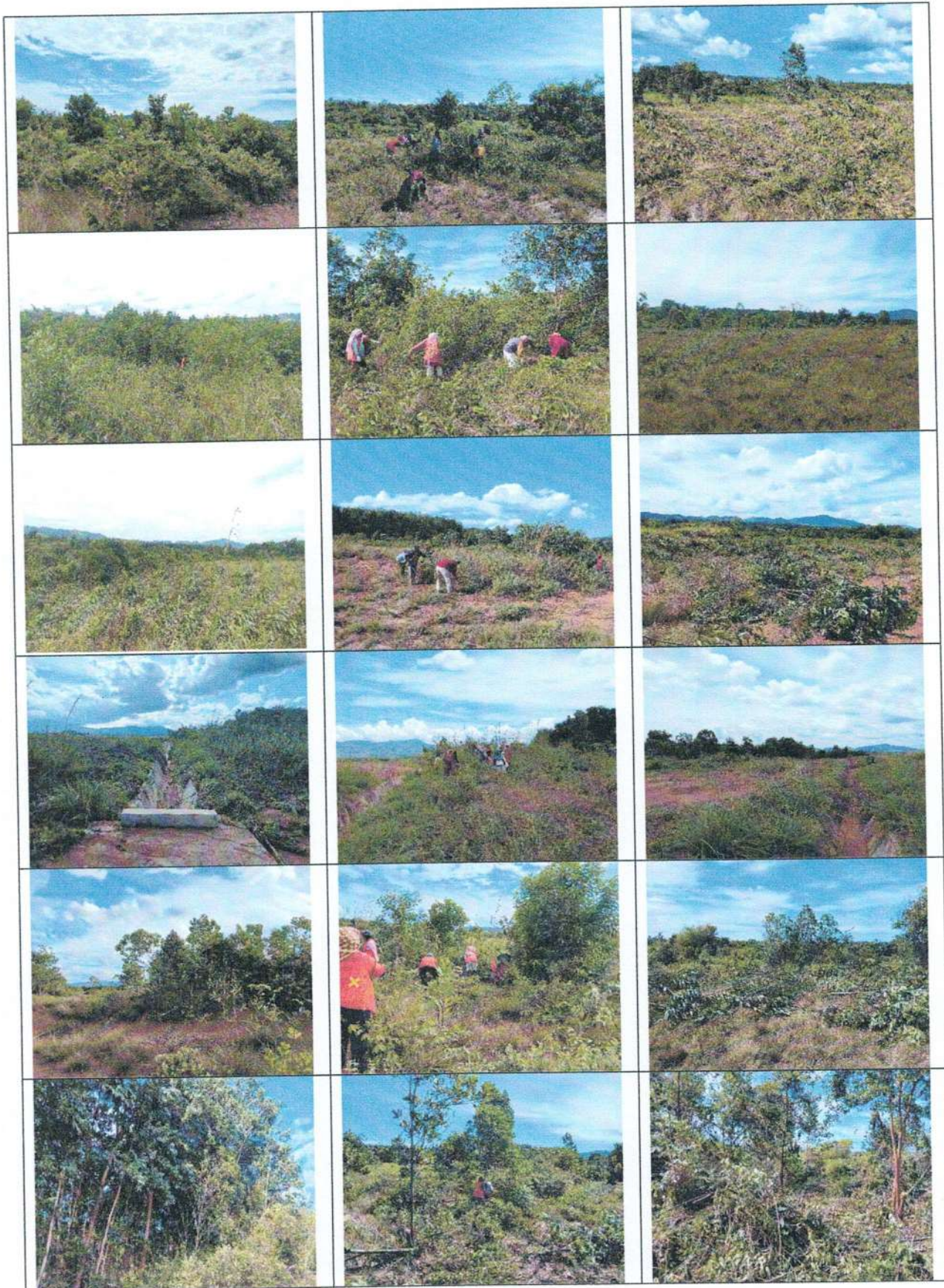
Saluran

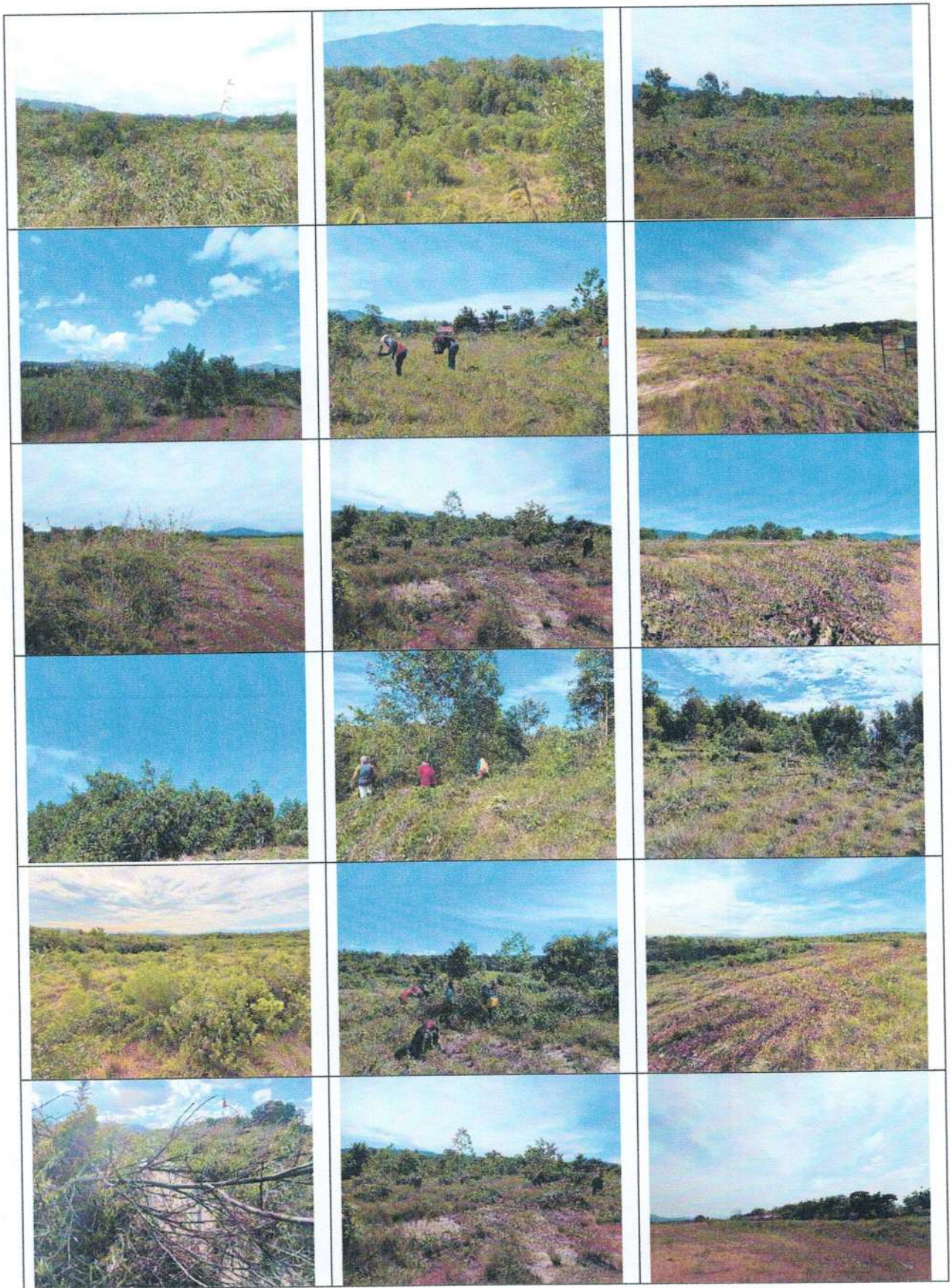
Sebelum	Proses	Sesudah
		
		
		
		
		



Strip Shoulder

Sebelum	Proses	Sesudah
		
		
		
		
		
		





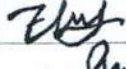
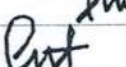
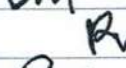
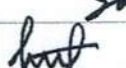
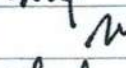
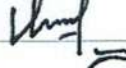
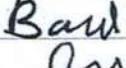
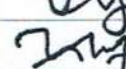
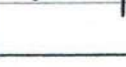
Pagar Parimeter

Sebelum	Proses	Sesudah
		
		
		
		
		
		

FORM DAFTAR HADIR PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA
KEGIATAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
KANTOR UPBU AEK GODANG
TAHUN ANGGARAN 2025

PAKET PEKERJAAN : PEMELIHARAAN JARINGAN
 NAMA KEGIATAN : PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
 PROVINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : PADANG LAWAS UTARA
 KECAMATAN : BATANG ONANG
 DESA : JANJI MANAHAN

HARI / TANGGAL : Rabu / 23 April 2025

NO	NAMA PEKERJA	ALAMAT	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1	INDRA HARMADI	Tamosu, Batang Onang		
2	ILMAN HIDAYAT SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
3	PADANG SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
4	RAHMAD DANI	Aek Nauli, Hulu Sihapas		
5	KISAN MARGUNUNG SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
6	RYAN ANANDA SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
7	SAIPUL BASRI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
8	ADI SAPUTRA NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
9	SABAR SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
10	ILHAM PADLI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
11	SUKMA JUNI ARMAYA HARAHAP	Janji Manahan, Batang Onang		
12	ALI IRSAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
13	RAMADAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
14	BANGUN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
15	TAJUDDIN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
16	RAJA TAHAL SIREGAR	Pamuntaran, Padang Bolak Julu		

Dibuat oleh

 Langkitang Kontraktor
 KONTRAKTOR PEKERJAAN
 PADANG LAWAS UTARA
 SUAIB SIREGAR
 CV. LANGKITANG KONTRAKTOR

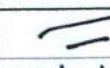
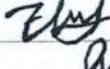
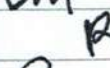
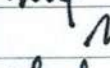
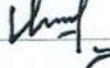
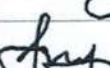
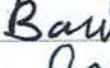
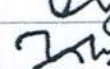
Janji Manahan, April 2025
 Mengetahui,

 ADRIAL SIREGAR
 PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

FORM DAFTAR HADIR PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA
KEGIATAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
KANTOR UPBU AEK GODANG
TAHUN ANGGARAN 2025

PAKET PEKERJAAN : PEMELIHARAAN JARINGAN
 NAMA KEGIATAN : PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
 PROVINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : PADANG LAWAS UTARA
 KECAMATAN : BATANG ONANG
 DESA : JANJI MANAHAN

HARI / TANGGAL : Kamis / 20 April 2025

NO	NAMA PEKERJA	ALAMAT	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1	INDRA HARMADI	Tamosu, Batang Onang		
2	ILMAN HIDAYAT SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
3	PADANG SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
4	RAHMAD DANI	Aek Nauli, Hulu Sihapas		
5	KISAN MARGUNUNG SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
6	RYAN ANANDA SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
7	SAIPUL BASRI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
8	ADI SAPUTRA NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
9	SABAR SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
10	ILHAM PADLI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
11	SUKMA JUNI ARMAYA HARAHAP	Janji Manahan, Batang Onang		
12	ALI IRSAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
13	RAMADAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
14	BANGUN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
15	TAJUDDIN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
16	RAJA TAHAL SIREGAR	Pamuntaran, Padang Bolak Julu		

Dibuat oleh

 Langkitang Kontraktor
 KONTRAKTOR PEKERJAAN
 PADANG LAWAS UTARA
 SUAIB SIREGAR
 CV. LANGKITANG KONTRAKTOR

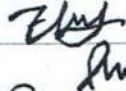
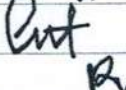
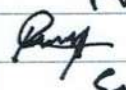
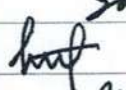
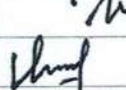
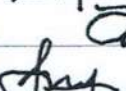
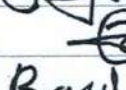
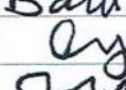
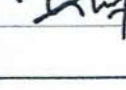
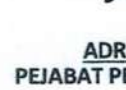
Janji Manahan, April 2025
 Mengetahui,

 ADRIAL SIREGAR
 PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

FORM DAFTAR HADIR PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA
KEGIATAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
KANTOR UPBU AEK GODANG
TAHUN ANGGARAN 2025

PAKET PEKERJAAN : PEMELIHARAAN JARINGAN
NAMA KEGIATAN : PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
PROVINSI : SUMATERA UTARA
KABUPATEN : PADANG LAWAS UTARA
KECAMATAN : BATANG ONANG
DESA : JANJI MANAHAN

HARI / TANGGAL : Jum'at / 25 April 2025

NO	NAMA PEKERJA	ALAMAT	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1	INDRA HARMADI	Tamosu, Batang Onang		
2	ILMAN HIDAYAT SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
3	PADANG SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
4	RAHMAD DANI	Aek Nauli, Hulu Sihapas		
5	KISAN MARGUNUNG SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
6	RYAN ANANDA SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
7	SAIPUL BASRI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
8	ADI SAPUTRA NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
9	SABAR SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
10	ILHAM PADLI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
11	SUKMA JUNI ARMAYA HARAHAP	Janji Manahan, Batang Onang		
12	ALI IRSAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
13	RAMADAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
14	BANGUN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
15	TAJUDDIN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
16	RAJA TAHAL SIREGAR	Pamuntaran, Padang Bolak Julu		

Dibuat oleh

CV. LANGKITANG KONTRAKTOR
SUAIB SIREGAR
CONTRAKTOR

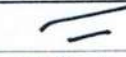
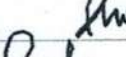
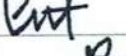
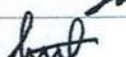
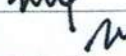
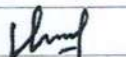
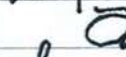
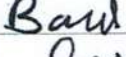
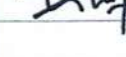
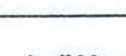
Janji Manahan, April 2025
 Mengetahui,

ADRIAL SIREGAR
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

FORM DAFTAR HADIR PEKERJA PROGRAM PADAT KARYA
KEGIATAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
KANTOR UPBU AEK GODANG
TAHUN ANGGARAN 2025

PAKET PEKERJAAN : PEMELIHARAAN JARINGAN
NAMA KEGIATAN : PEKERJAAN PEMELIHARAAN FASILITAS SISI UDARA (Saluran)
PROVINSI : SUMATERA UTARA
KABUPATEN : PADANG LAWAS UTARA
KECAMATAN : BATANG ONANG
DESA : JANJI MANAHAN

HARI / TANGGAL : Sabtu / 26 April 2025

NO	NAMA PEKERJA	ALAMAT	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1	INDRA HARMADI	Tamosu, Batang Onang		
2	ILMAN HIDAYAT SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
3	PADANG SIREGAR	Tamosu, Batang Onang		
4	RAHMAD DANI	Aek Nauli, Hulu Sihapas		
5	KISAN MARGUNUNG SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
6	RYAN ANANDA SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
7	SAIPUL BASRI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
8	ADI SAPUTRA NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
9	SABAR SIREGAR	Janji Manahan, Batang Onang		
10	ILHAM PADLI NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
11	SUKMA JUNI ARMAYA HARAHAP	Janji Manahan, Batang Onang		
12	ALI IRSAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
13	RAMADAN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
14	BANGUN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
15	TAJUDDIN NASUTION	Janji Manahan, Batang Onang		
16	RAJA TAHAL SIREGAR	Pamuntaran, Padang Bolak Julu		

Dibuat oleh

CV. LANGKITANG KONTRAKTOR
KONTRAKTOR PEKERJAAN
PADANGSIEMPURAN
SUAIB SIREGAR
CV. LANGKITANG KONTRAKTOR

Janji Manahan, April 2025
 Mengetahui,

ADRIAL SIREGAR
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/4/98/UPBU.AEG/2025
Tanggal : 9 April 2025

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan I

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
2. Dengan ini disampaikan Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan I :
Hari/ Tanggal : Rabu, 09 April 2025
Waktu : 09.00 WIB s.d. Selesai
Tempat : Ruang Rapat

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha

Sri Hartati, S.Kom.

NIP. 19770212 201012 2 001

LAMPIRAN :

- 1. DISPOSISI – Arahan kepada pejabat/ pegawai terkait untuk mengikuti rapat**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari / Tanggal :
Waktu :
Pimpinan Rapat :
Tempat :

NO	NAMA	NIP	GOL.	TANDA TANGAN
1	ABD. ROZZAQ, ST	19810208 200212 1 001	Penata Tk.I (III/d)	
2	BILL AKBAR, S.S.T., M.E	19870304 201012 1 003	Penata Tk.I (III/d)	
3	SRI HARTATI, S.Kom	19770712 201012 2 001	Penata Muda Tk.I (III/b)	
4	TIOMA ROPITA MARBUN, S.Akun	19910822 202012 2 003	Penata Muda Tk.I (III/b)	
5	YENI HARIANI A. Md	19790408 200912 2 001	Penata Muda (III/a)	
6	ADRINAL SIREGAR	19880724 200912 1 001	Penata Muda (III/a)	
7	TRISUTRISNO PANDIANGAN, A.Md	19930624 201801 1 002	Penata Muda (III/a)	
8	ZIKRIATUL MI'RAJ, A.Md. Tra	19981107 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
9	AGAM AJI WIBOWO, A.Md.Tra.	19990928 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
10	PUJA TRANSBARA, A.Md.T	19980731 202203 1 007	Pengatur (II/c)	
11	ADHWA BAYU PRASETYO, A. Md	20030724 202412 1 003	Pengatur (II/c)	
12	ADYTYA CANDRA PUTRA, A. Md.T	20040317 202412 1 001	Pengatur (II/c)	
13	AVELIRA PERANGIN ANGIN, A. Md.T	20011112 202412 2 001	Pengatur (II/c)	
14	BONNY SILVESTER D. M.	19870916 201902 1 002	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
15	AKMAL FEBRIANSYAH	19920218 201902 1 004	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
16	ELFRANDO PANJAITAN	19971218 201902 1 001	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

RISALAH RAPAT

Hari / Tanggal : Rabu, 9 April 2025
Waktu : 09.00 WIB
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor
Tempat : Ruang Rapat

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT/HASIL
1	Penyampaian laporan capaian kinerja triwulan I tahun 2025	Pada triwulan 1 capaian rata - rata sasaran Indikator mencapai 182%
2	Evaluasi pencapaian indikator Kegiatan kinerja (IKK).	Terdapat Indikator yang dibawah dari 100%, sebagai berikut: 1. Hasil aset yang berhasil diinventaris 98,08%.
3	Identifikasi kendala dan solusi tindak lanjut	Berdasar dari indikator yang dibawah 100% dilakukan tindak lanjut berdasar hasil dari permasalahan.
4	Rekomendasi perbaikan untuk triwulan berikutnya.	Dilakukan koordinasi agar capaian kinerja dibulan selanjutnya dapat tercapai sesuai target.

Mengetahui,
Pimpinan Rapat



ABD. ROZZAQ, S.T
NIP. 19810208 200212 1 001

Penyusun



Adhwa Bayu Prasetyo, A.Md
NIP. 20030724 202412 1 003



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

Dokumentasi:





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
aekgodangairport@gmail.com
Website :

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/7/154/UPBU.AEG/2025
Tanggal : 04 Juli 2025

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan II

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
2. Dengan ini disampaikan Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan II :
Hari/ Tanggal : Jum'at, 04 Juli 2025
Waktu : 09.00 WIB s.d. Selesai
Tempat : Ruang Rapat

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha



Sri Hartati, S.Kom.

NIP. 19770212 201012 2 001

LAMPIRAN :

- 1. DISPOSISI – Arahan kepada pejabat/ pegawai terkait untuk mengikuti rapat**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari / Tanggal :
Waktu :
Pimpinan Rapat :
Tempat :

NO	NAMA	NIP	GOL.	TANDA TANGAN
1	ABD. ROZZAQ, ST	19810208 200212 1 001	Penata Tk.I (III/d)	
2	BILL AKBAR, S.S.T., M.E	19870304 201012 1 003	Penata Tk.I (III/d)	
3	SRI HARTATI, S.Kom	19770712 201012 2 001	Penata Muda Tk.I (III/b)	
4	TIOMA ROPITA MARBUN, S.Akun	19910822 202012 2 003	Penata Muda Tk.I (III/b)	
5	YENI HARIANI A. Md	19790408 200912 2 001	Penata Muda (III/b)	
6	ADRINAL SIREGAR	19880724 200912 1 001	Penata Muda (III/a)	
7	TRISUTRISNO PANDIANGAN, A.Md	19930624 201801 1 002	Penata Muda (III/a)	
8	ZIKRIATUL MI'RAJ, A.Md. Tra	19981107 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
9	AGAM AJI WIBOWO, A.Md.Tra.	19990928 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
10	PUJA TRANSBARA, A.Md.T	19980731 202203 1 007	Pengatur (II/c)	
11	ADHWA BAYU PRASETYO, A. Md	20030724 202412 1 003	Pengatur (II/c)	
12	ADYTYA CANDRA PUTRA, A. Md.T	20040317 202412 1 001	Pengatur (II/c)	
13	AVELIRA PERANGIN ANGIN, A. Md.T	20011112 202412 2 001	Pengatur (II/c)	
14	BONNY SILVESTER D. M.	19870916 201902 1 002	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
15	AKMAL FEBRIANSYAH	19920218 201902 1 004	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
16	ELFRANDO PANJAITAN	19971218 201902 1 001	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

RISALAH RAPAT

Hari / Tanggal : Jum'at, 04 Juli 2025
Waktu : 09.00 WIB
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor
Tempat : Ruang Rapat

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT/HASIL
1	Penyampaian laporan capaian kinerja triwulan I tahun 2025	Pada triwulan 2 capaian rata - rata sasaran Indikator mencapai 206,38%
2	Evaluasi pencapaian indikator Kegiatan kinerja (IKK).	Terdapat Indikator yang dibawah dari 100%, sebagai berikut: 1. Realisasi anggaran Belanja 92,60%; 2. Hasil aset yang berhasil diinventaris 98,08%.
3	Identifikasi kendala dan solusi tindak lanjut	Berdasar dari indikator yang dibawah 100% dilakukan tindak lanjut berdasar hasil dari permasalahan.
4	Rekomendasi perbaikan untuk triwulan berikutnya.	Dilakukan koordinasi agar capaian kinerja dibulan selanjutnya dapat tercapai sesuai target.

Mengetahui,
Pimpinan Rapat



ABD. ROZZAQ, S.T
NIP. 19810208 200212 1 001

Penyusun

Adhwa Bayu Prasetyo, A.Md
NIP. 20030724 202412 1 003



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

Dokumentasi:





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
aekgodangairport@gmail.com
Website :

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/9/219/UPBU.AEG/2025
Tanggal : 02 Oktober 2025

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan III

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
2. Dengan ini disampaikan Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan III:
Hari/ Tanggal : Kamis, 02 Oktober 2025
Waktu : 09.00 WIB s.d. Selesai
Tempat : Ruang Rapat

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha

Sri Hartati, S.Kom

NIP. 19770212 201012 2 001

LAMPIRAN :

- 1. DISPOSISI – Arahan kepada pejabat/ pegawai terkait untuk mengikuti rapat**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari / Tanggal :
Waktu :
Pimpinan Rapat :
Tempat :

NO	NAMA	NIP	GOL.	TANDA TANGAN
1	ABD. ROZZAQ, ST	19810208 200212 1 001	Penata Tk.I (III/d)	
2	BILL AKBAR, S.S.T., M.E	19870304 201012 1 003	Penata Tk.I (III/d)	
3	SRI HARTATI, S.Kom	19770712 201012 2 001	Penata Muda Tk.I (III/b)	
4	TIOMA ROPITA MARBUN, S.Akun	19910822 202012 2 003	Penata Muda Tk.I (III/b)	
5	YENI HARIANI A. Md	19790408 200912 2 001	Penata Muda (III/b)	
6	ADRINAL SIREGAR	19880724 200912 1 001	Penata Muda (III/a)	
7	TRISUTRISNO PANDIANGAN, A.Md	19930624 201801 1 002	Penata Muda (III/a)	
8	ZIKRIATUL MI'RAJ, A.Md. Tra	19981107 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
9	AGAM AJI WIBOWO, A.Md.Tra.	19990928 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
10	PUJA TRANSBARA, A.Md.T	19980731 202203 1 007	Pengatur (II/c)	
11	ADHWA BAYU PRASETYO, A. Md	20030724 202412 1 003	Pengatur (II/c)	
12	ADYTYA CANDRA PUTRA, A. Md.T	20040317 202412 1 001	Pengatur (II/c)	
13	AVELIRA PERANGIN ANGIN, A. Md.T	20011112 202412 2 001	Pengatur (II/c)	
14	BONNY SILVESTER D. M.	19870916 201902 1 002	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
15	AKMAL FEBRIANSYAH	19920218 201902 1 004	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
16	ELFRANDO PANJAITAN	19971218 201902 1 001	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

RISALAH RAPAT

Hari / Tanggal : Kamis, 02 Oktober 2025
Waktu : 09.00 WIB
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor
Tempat : Ruang Rapat

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT/HASIL
1	Penyampaian laporan capaian kinerja triwulan I tahun 2025	Pada triwulan 3 capaian rata - rata sasaran Indikator mencapai 176,48%
2	Evaluasi pencapaian indikator Kegiatan kinerja (IKK).	Terdapat Indikator yang dibawah dari 100%, sebagai berikut: 1. Realisasi anggaran 76,81% 2. Hasil aset yang berhasil diinventaris 98,08%. 3. Presentase target PNBPN 7,91%
3	Identifikasi kendala dan solusi tindak lanjut	Berdasar dari indikator yang dibawah 100% dilakukan tindak lanjut berdasar hasil dari permasalahan.
4	Rekomendasi perbaikan untuk triwulan berikutnya.	Dilakukan koordinasi agar capaian kinerja dibulan selanjutnya dapat tercapai sesuai target.

Mengetahui,
Pimpinan Rapat



ABD. ROZZAQ, S.T
NIP. 19810208 200212 1 001

Penyusun



Adhwa Bayu Prasetyo, A.Md
NIP. 20030724 202412 1 003



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

Dokumentasi:





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
aekgodangairport@gmail.com
Website :

NOTA DINAS

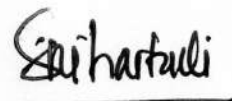
Nomor : UM.006/1/10/UPBU.AEG/2026
Tanggal : 06 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan IV

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
2. Dengan ini disampaikan Rapat Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan IV :
Hari/ Tanggal : Rabu, 08 Januari 2025
Waktu : 09.00 WIB s.d. Selesai
Tempat : Ruang Rapat

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha



Sri Hartati, S.Kom.

NIP. 19770212 201012 2 001

LAMPIRAN :

- 1. DISPOSISI – Arahan kepada pejabat/ pegawai terkait untuk mengikuti rapat**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidimpuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari / Tanggal :
Waktu :
Pimpinan Rapat :
Tempat :

NO	NAMA	NIP	GOL.	TANDA TANGAN
1	ABD. ROZZAQ, ST	19810208 200212 1 001	Penata Tk.I (III/d)	
2	BILL AKBAR, S.S.T., M.E	19870304 201012 1 003	Penata Tk.I (III/d)	
3	SRI HARTATI, S.Kom	19770712 201012 2 001	Penata Muda Tk.I (III/b)	
4	TIOMA ROPITA MARBUN, S.Akun	19910822 202012 2 003	Penata Muda Tk.I (III/b)	
5	YENI HARIANI A. Md	19790408 200912 2 001	Penata Muda (III/b)	
6	ADRINAL SIREGAR	19880724 200912 1 001	Penata Muda (III/a)	
7	TRISUTRISNO PANDIANGAN, A.Md	19930624 201801 1 002	Penata Muda (III/a)	
8	ZIKRIATUL MI'RAJ, A.Md. Tra	19981107 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
9	AGAM AJI WIBOWO, A.Md.Tra.	19990928 202112 1 001	Pengatur Tk.I (II/d)	
10	PUJA TRANSBARA, A.Md.T	19980731 202203 1 007	Pengatur (II/c)	
11	ADHWA BAYU PRASETYO, A. Md	20030724 202412 1 003	Pengatur (II/c)	
12	ADYTYA CANDRA PUTRA, A. Md.T	20040317 202412 1 001	Pengatur (II/c)	
13	AVELIRA PERANGIN ANGIN, A. Md.T	20011112 202412 2 001	Pengatur (II/c)	
14	BONNY SILVESTER D. M.	19870916 201902 1 002	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
15	AKMAL FEBRIANSYAH	19920218 201902 1 004	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	
16	ELFRANDO PANJAITAN	19971218 201902 1 001	Pengatur Muda Tk.I (II/b)	



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

RISALAH RAPAT

Hari / Tanggal : Rabu, 8 Januari 2025
Waktu : 09.00 WIB
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor
Tempat : Ruang Rapat

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT/HASIL
1	Penyampaian laporan capaian kinerja triwulan I tahun 2025	Pada triwulan 4 capaian rata - rata sasaran Indikator mencapai 95,292%
2	Evaluasi pencapaian indikator Kegiatan kinerja (IKK).	Terdapat Indikator yang dibawah dari 100%, sebagai berikut: 1. Jumlah penumpang 99,70% 2. Hasil aset yang berhasil diinventaris 97,33%; 3. Realisasi PNBPN 10,21%
3	Identifikasi kendala dan solusi tindak lanjut	Berdasar dari indikator yang dibawah 100% dilakukan tindak lanjut berdasar hasil dari permasalahan.
4	Rekomendasi perbaikan untuk triwulan berikutnya.	Dilakukan koordinasi agar capaian kinerja dibulan selanjutnya dapat tercapai sesuai target.



Mengetahui,
Pimpinan Rapat

ABD ROZZAQ, S.T
NIP. 19810208 200212 1 001

Penyusun


Adhwa Bayu Prasetyo, A.Md
NIP. 20030724 202412 1 003



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Kabupaten Padang Lawas Utara
PO.BOX 52 Padangsidempuan

Tlp : +628116255521
Fax : -
SMS : +628116255521

Telex :
Email : aekgodangairport@gmail.com
Website :

Dokumentasi:





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Batang Onang Kabupaten Padang Lawas
Utara Sumatera Utara

Telp. : +62 811 6255521
SMS/WA : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
: aekgodangairport@gmail.com
Website : -

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/1/40/UPBU.AEG/2026

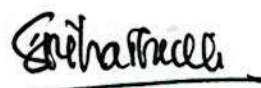
Tanggal : 13 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan BMN

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Tim Tata Usaha telah melaksanakan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dari masing - masing unit yang dibantu tim AKIP sebagai data dukung dan lampiran dalam penyusunan LAKIP;
3. Tim AKIP telah menyusun Laporan Kinerja Tahunan T.A 2025 serta Laporan Kinerja ini telah diproses monitoring / pemeriksaan, selanjutnya mohon berkenan menjadi bahan periksa dan persetujuan dari Kepala Kantor.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha



SRI HARTATI, S.Kom

NIP. 19770712 201012 2 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Batang Onang Kabupaten Padang Lawas
Utara Sumatera Utara

Telp. : +62 811 6255521
SMS/WA : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
: aekgodangairport@gmail.com
Website : -

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/1/39/UPBU.AEG/2026

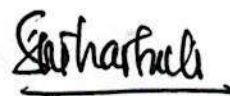
Tanggal : 13 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan DAU

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Tim Tata Usaha telah melaksanakan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dari masing - masing unit yang dibantu tim AKIP sebagai data dukung dan lampiran dalam penyusunan LAKIP;
3. Tim AKIP telah menyusun Laporan Kinerja Tahunan T.A 2025 serta Laporan Kinerja ini telah diproses monitoring / pemeriksaan, selanjutnya mohon berkenan menjadi bahan periksa dan persetujuan dari Kepala Kantor.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha



SRI HARTATI, S.Kom

NIP. 19770712 201012 2 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Batang Onang Kabupaten Padang Lawas
Utara Sumatera Utara

Telp. : +62 811 6255521
SMS/WA : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
: aekgodangairport@gmail.com
Website : -

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/1/41/UPBU.AEG/2026

Tanggal : 13 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan PNB

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Tim Tata Usaha telah melaksanakan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dari masing - masing unit yang dibantu tim AKIP sebagai data dukung dan lampiran dalam penyusunan LAKIP;
3. Tim AKIP telah menyusun Laporan Kinerja Tahunan T.A 2025 serta Laporan Kinerja ini telah diproses monitoring / pemeriksaan, selanjutnya mohon berkenan menjadi bahan periksa dan persetujuan dari Kepala Kantor.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha

SRI HARTATI, S.Kom

NIP. 19770712 201012 2 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Batang Onang Kabupaten Padang Lawas
Utara Sumatera Utara

Telp. : +62 811 6255521
SMS/WA : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
: aekgodangairport@gmail.com
Website : -

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/1/43/UPBU.AEG/2026

Tanggal : 13 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor

Dari : Koordinator Tata Usaha

Hal : Penyampaian Laporan Presentase Realisasi Anggaran

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Tim Tata Usaha telah melaksanakan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dari masing - masing unit yang dibantu tim AKIP sebagai data dukung dan lampiran dalam penyusunan LAKIP;
3. Tim AKIP telah menyusun Laporan Kinerja Tahunan T.A 2025 serta Laporan Kinerja ini telah diproses monitoring / pemeriksaan, selanjutnya mohon berkenan menjadi bahan periksa dan persetujuan dari Kepala Kantor.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha

SRI HARTATI, S.Kom

NIP. 19770712 201012 2 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III AEK GODANG**

Jl. Lintas Aek Godang-Sibuhuan KM 1,5
Batang Onang Kabupaten Padang Lawas
Utara Sumatera Utara

Telp. : +62 811 6255521
SMS/WA : +628116255521

Email : bandara_aekgodang@kemenhub.go.id
: aekgodangairport@gmail.com
Website : -

NOTA DINAS

Nomor : UM.006/1/42/UPBU.AEG/2026

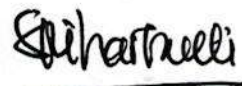
Tanggal : 13 Januari 2026

Kepada : Kepala Kantor
Dari : Koordinator Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan SKM

1. Mendasari Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor, KP 239 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara dan PM. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Tim Tata Usaha telah melaksanakan pengumpulan data dan pengukuran kinerja dari masing - masing unit yang dibantu tim AKIP sebagai data dukung dan lampiran dalam penyusunan LAKIP;
3. Tim AKIP telah menyusun Laporan Kinerja Tahunan T.A 2025 serta Laporan Kinerja ini telah diproses monitoring / pemeriksaan, selanjutnya mohon berkenan menjadi bahan periksa dan persetujuan dari Kepala Kantor.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Koordinator Tata Usaha



SRI HARTATI, S.Kom

NIP. 19770712 201012 2 001