



Laporan **TAHUNAN**

2025

Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah III



*“ Kemajuan Transportasi Udara dalam Bingkai
Keamanan, Keselamatan, dan Pelayanan ”*



OTBAN WILAYAH





Highlight

Sepanjang Tahun 2025, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III melaksanakan tugas dan fungsi pengaturan, pengendalian, serta pengawasan kegiatan kebandarudaraan secara konsisten dalam rangka menjamin keselamatan, keamanan, dan peningkatan kualitas pelayanan transportasi udara di wilayah kerja.

Pada aspek **keselamatan dan keamanan penerbangan**, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III melaksanakan kegiatan inspeksi, audit, dan surveillance secara berkelanjutan terhadap bandar udara, badan usaha angkutan udara, serta penyedia jasa terkait. Upaya pembinaan dan pengawasan tersebut berkontribusi terhadap meningkatnya tingkat kepatuhan terhadap regulasi penerbangan serta terjaganya kondisi operasional penerbangan yang selamat dan aman.

Dalam rangka **peningkatan pelayanan jasa kebandarudaraan**, dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap pemenuhan standar pelayanan bandar udara, kesiapan fasilitas, serta kelancaran operasional penerbangan. Kegiatan ini bertujuan untuk meningkatkan kenyamanan pengguna jasa, ketepatan waktu penerbangan, dan keandalan layanan transportasi udara.

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III juga melaksanakan **pembinaan dan pengawasan operasional bandar udara** melalui pemberian rekomendasi teknis, pelaksanaan sertifikasi, serta evaluasi terhadap pemenuhan standar keselamatan, keamanan, dan pelayanan. Koordinasi dan sinergi dengan pengelola bandar udara, pemerintah daerah, serta pemangku kepentingan terkait terus diperkuat guna mendukung operasional bandar udara yang efektif dan efisien.

Di bidang **pengembangan sumber daya manusia**, peningkatan kompetensi aparatur dilakukan melalui pelatihan, bimbingan teknis, dan penguatan budaya kerja profesional, berintegritas, serta berorientasi pada kinerja dan pelayanan publik.

Sebagai bentuk **dukungan terhadap kebijakan transportasi udara nasional**, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III berperan aktif dalam mendorong konektivitas wilayah dan mendukung pembangunan sektor transportasi udara yang berkelanjutan. Penerapan prinsip tata kelola pemerintahan yang baik diwujudkan melalui peningkatan akuntabilitas kinerja, transparansi pengelolaan anggaran, serta penguatan sistem pengendalian internal.

Secara keseluruhan, capaian kinerja Tahun 2025 mencerminkan komitmen Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III dalam mewujudkan penyelenggaraan transportasi udara yang selamat, aman, andal, dan berorientasi pada pelayanan publik.

Daftar Isi

6

Profile
Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah III

11

Sumber Daya Manusia
Dan Dukungan
Manajemen

19

Kinerja OTBAN III

58

Capaian dan
Penghargaan



Kata Pengantar



Puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena hanya atas karunia-Nya penyusunan Laporan Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025 dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tugas pokok dan fungsi dalam rangka mewujudkan visi dan misi organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan selama tahun 2025.

Penyusunan Laporan Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025 juga merupakan salah satu perwujudan tekad untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan negara dan pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*, sebagai langkah tindak lanjut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, dan Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi.

Dengan telah disusunnya Laporan Tahunan Tahun 2025 ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga pada masa depan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Tahunan Kantor Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025 ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kami mengharapkan tanggapan dan kritik serta saran dari instansi yang memerlukan bagi perbaikan penyusunan Laporan Kinerja di masa mendatang.

Sidoarjo, Januari 2026

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah III



Agustono
Pembina Utama Muda (VI/c)
NIP. 19600831 199103 1 001

PROFILE

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III





Sekilas Unit Kerja

IDENTITAS OTBAN 3

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III merupakan unit pelaksana teknis di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia yang memiliki tugas dan fungsi dalam pengawasan, pengendalian, serta pelaksanaan kebijakan teknis di bidang keselamatan, keamanan, dan pelayanan penerbangan sipil pada wilayah kerjanya. Sebagai bagian dari sistem transportasi nasional, sektor penerbangan memiliki peran penting dalam mendukung konektivitas antardaerah, meningkatkan pertumbuhan ekonomi, serta memperkuat integrasi nasional. Dalam konteks ini, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

bertanggung jawab untuk memastikan bahwa seluruh kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya berjalan sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku serta standar keselamatan dan keamanan penerbangan internasional.

Penyusunan laporan tahunan ini dimaksudkan untuk memberikan gambaran umum mengenai pelaksanaan tugas, capaian kinerja, serta tantangan yang dihadapi selama Tahun Anggaran 2025. Laporan ini juga menjadi bentuk pertanggungjawaban atas penggunaan anggaran dan pelaksanaan program kegiatan kepada para pemangku kepentingan.

DASAR HUKUM

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, maka Kedudukan, Tugas dan Fungsi serta Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

KEDUDUKAN

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Direktur Jenderal Perhubungan Udara. pengawasan kegiatan penerbangan di Bandar Udara

TUGAS

“ Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, **pengendalian, dan pengawasan** kegiatan penerbangan di Bandar Udara.

FUNGSI

Dalam melaksanakan tugasnya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III menyelenggarakan fungsi

- A** | Pelaksanaan, pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara;
- B** | Pelaksanaan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara;
- C** | Pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- D** | Pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara
- E** | Pelaksanaan, pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara;
- F** | Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah Lingkungan
- G** | Pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara
- H** | Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara, dan navigasi penerbangan;

STRUKTUR ORGANISASI



WILAYAH KERJA

Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III mencakup bandar udara yang terdapat di 4 (empat) provinsi di Indonesia sebagai berikut :



JAWA TIMUR

Bandar Udara Internasional Juanda – Surabaya;
Bandar Udara Abdulrachman Saleh – Malang;
Bandar Udara Banyuwangi – Banyuwangi;
Bandar Udara Trunojoyo – Sumenep;
Bandar Udara Noto Hadinegoro – Jember;

JAWA TENGAH

Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo – Boyolali;
Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani – Semarang;
Bandar Udara Tunggal Wulung – Cilacap;
Bandar Udara Dewadaru – Karimun Jawa;
Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman – Purbalingga;

KALIMANTAN SELATAN

Bandar Udara Internasional Syamsudin Noor – Banjarmasin;
Bandar Udara Tanjung Warukin – Tabalong;
Bandar Udara Gusti Sjamsir Alam – Kotabaru;
Bandar Udara Bersujud – Batu Licin.

D.I. YOGYAKARTA

Bandar Udara Adisutjipto – Yogyakarta;
Bandar Udara Internasional Yogyakarta – Kulon Progo.

A group of people, mostly men in white shirts and dark trousers, are standing in a line and saluting. They are outdoors in a park-like setting with trees and a paved area. The background is slightly blurred, showing more trees and a clear sky.

SDM & DUKUNGAN MANAJEMEN



Kinerja sumber daya dan dukungan manajemen pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III diarahkan untuk mendukung kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi secara efektif dan akuntabel. Pengelolaan sumber daya manusia dilaksanakan melalui peningkatan kompetensi, penataan kelembagaan, serta penguatan disiplin dan profesionalisme aparatur. Dukungan manajemen mencakup pengelolaan keuangan, barang milik negara, serta sarana dan prasarana perkantoran yang dilaksanakan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Upaya tersebut bertujuan untuk mewujudkan tata kelola organisasi yang transparan, efisien, dan berorientasi pada peningkatan kinerja pelayanan dan pengawasan kebandarudaraan.

Data Pegawai Berdasarkan Gender



Data Pegawai Berdasarkan Pendidikan



Kompetensi SDM

Januari

- Diklat Aviation Security Management
- Diklat Pelatihan Dan Pembangunan Karakter Kementerian Perhubungan

Maret

- ✓ Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)

Februari

- Kegiatan Pendidikan Dan Pelatihan Peningkatan Keahlian Instruktur (LIDAR DAN AGRICULTURE)
- Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)

April

- ✓ Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)

Mei

- ✓ Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)
- ✓ Diklat ITS Indoctrination
- ✓ Assesment Calon PPNS

Juni

- ✓ Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)
- ✓ Diklat Indoctrination OPS-AIR

Juni

- ✓ Melaksanakan Medical Examination Di Balai Kesehatan Penerbangan Dan Training Initial Foo Di Aviation Training Centre (ATC)
- ✓ Diklat Indoctrination OPS-AIR

Agustus

- ✓ Diklat Indoctrination OPS-AIR

September

Peningkatan Kompetensi Diklat Teknis Human Factor

Oktober

- ✓ Diklat ITS Surveillance
- ✓ Pelatihan Core Training - Surveillance Refresher (Risk Analysis) For Air Navigation Inspector
- ✓ Pelatihan Core Training Personnel Licensing (PEL)
- ✓ Training General Introduction Cabin Area For Ramp Inspection
- ✓ maintain rating penerbang untuk pemenuhan sebagai Flight Operation Inspector
- ✓ Peningkatan Kompetensi Personil Humas
- ✓ Ujian Kompetensi JF Kelompok Inspektur Penerbangan Tahun 2025 (

November

- ✓ Pelatihan SMS Assesment dan Acceptance
- ✓ Diklat Inspector Training System Compliance and Enforcement FCN 5001
 - ✓ Pelatihan Pengawasan Pengoperasian PUTA dan Balon Udara
- ✓ Pelatihan Universal Safety Oversight Audit Programme Bagi Inspektur Navigasi Penerbangan
 - ✓ Pelatihan Drone Mapping
- ✓ Pelatihan Fatigue Management System
 - ✓ Diklat ATC dan CNS Checker

Desember

- ✓ Diklat ATC dan CNS Checker
- ✓ Diklat Inspector Training System & ITS; Investigation Bidang Angkutan Udara
- ✓ Diklat Human Factor (HF)
- ✓ Diklat Penyegaran (Reccurent) ITS

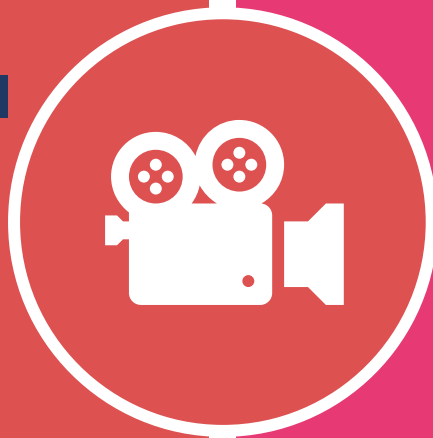
Draf Rencana Sterategi

Tahun 2025 - 2029

Draf Rencana Strategis (RENSTRA) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025 - 2029 disusun dengan mengacu pada rencana strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Udara pada Tahun 2020-2025. Dengan demikian rencana strategis yang disusun telah menjangkau substansi tugas dan fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III. Rencana strategis mendefinisikan arah strategis organisasi, cara-cara untuk mencapainya dan metodologi pengukuran proses pencapaiannya

VISI OTBAN III

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III yang berupaya mewujudkan konektivitas transportasi udara yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden : Indonesia Maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong.



MISI OTBAN III

1. Meningkatkan Pengaturan, Pengendalian dan Pengawasan kegiatan penerbangan di Bandar Udara;
2. Mewujudkan tingkat pelayanan yang dapat memberikan nilai tambah kepada pengguna jasa penerbangan, penyelenggara bandar udara, operator penerbangan dan penyedia jasa usaha di bidang penerbangan;
3. Mewujudkan kelembagaan yang efisien dengan SDM yang profesional.



Tujuan

Mewujudkan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keamanan, keselamatan, kelancaran dan kenyamanan penerbangan yang didukung oleh SDM yang berkualitas dan kompeten di bidangnya.

Rencana Kinerja Tahunan (RKT)

Tahun 2025

Target Indikator Kinerja Kegiatan pada Rencana Kinerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025 sama dengan Target yang ada pada Rencana Strategis untuk periode Tahun 2025 yaitu target yang diusulkan pada pembahasan pagu indikatif (satuan 1) Tahun 2025

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo/pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	Prosentase	100%
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	Prosentase	100%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	Prosentase	100%
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	Prosentase	100%
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	Prosentase	100%
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	6	Persentase pemenuhan Dokumen Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	Prosentase	100%
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	Prosentase	100%
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	Prosentase	100%

Perjanjian Kinerja (PK)

Tahun 2025

Perjanjian Kinerja merupakan dokumen kontrak antara Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara selaku atasan langsung. Dokumen ini memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun yang disesuaikan dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif/DIPA). Pada tahun 2025, Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III ada revisi yang diakibatkan terdapat perubahan nilai anggaran karena adanya pemotongan anggaran

NO.	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara		Prosentase	100%
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara		Prosentase	100%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara		Prosentase	100%
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan		Prosentase	100%
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan		Prosentase	100%
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	6	Persentase pemenuhan Dokumen Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara		Prosentase	100%
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara		Prosentase	100%
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara		Prosentase	100%

Laporan Keuangan

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

Pencapaian target sasaran dan indikator kinerja kegiatan diatas melalui pelaksanaan program dan kegiatan dengan rincian alokasi anggaran sesuai dengan DIPA Tahun 2025

Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Awal Tahun 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PAGU ANGGARAN
1.	Pelayanan Transportasi Udara	Rp. 1.880.848.000
2.	Infrastruktur Konektifitas Transportasi Udara	Rp. 3.666.677.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 7.643.531.000
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 47.884.867.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp. 196.051.000
6.	Pengelolaan Kemitraan dan Kerjasama Transportasi Udara	Rp. 144.169.000
TOTAL PAGU ANGGARAN 2025		RP. 61.416.143.000

Alokasi Anggaran Tahun 2025 berdasarkan DIPA Akhir Tahun 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PAGU ANGGARAN
1.	Pelayanan Transportasi Udara	Rp. 3.647.515.000
2.	Infrastruktur Konektifitas Transportasi Udara	Rp. -
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp. 5.600.157.000
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara	Rp. 39.180.664.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	Rp. 146.051.000
6.	Pengelolaan Kemitraan dan Kerjasama Transportasi Udara	Rp. -
TOTAL PAGU ANGGARAN 2025		RP. 48.574.387.000

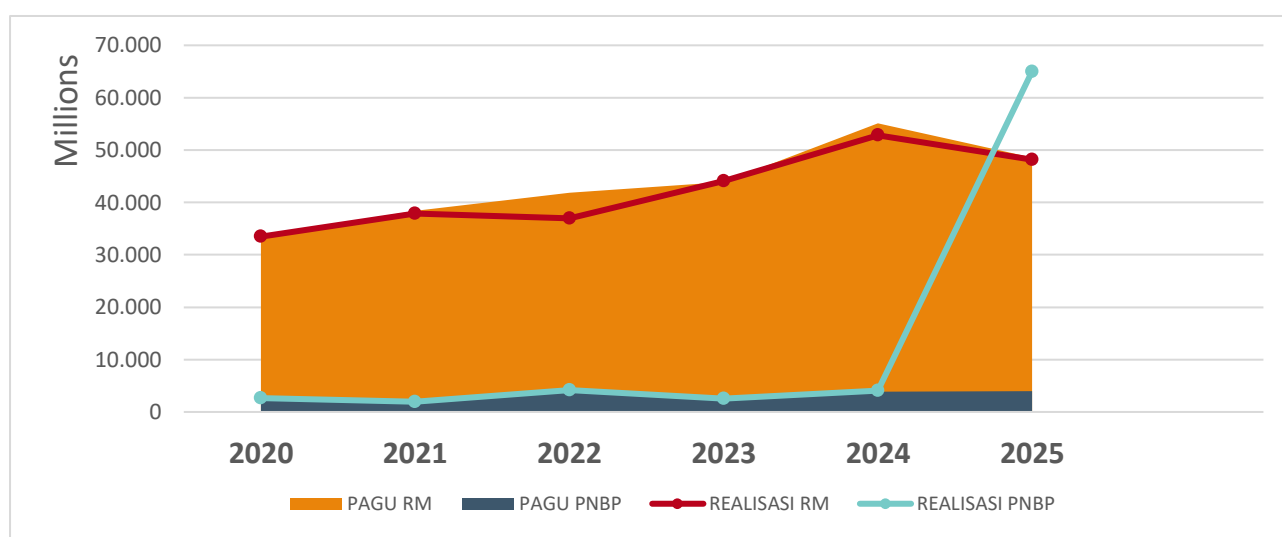
Realisasi Anggaran

Tahun 2020-2025

Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 - 2025

(dalam Rupiah)

		2020	2021	2022	2023	2024	2025
RM (Rupiah Murni)	Pagu	33.637.389.000	38.340.892.000	41.813.030.000	43.905.554.000	55.105.797.000	48.574.387.000
	Realisasi	33.470.120.565	37.877.335.409	36.943.075.405	44.058.490.626	52.814.293.541	48.416.070.949
PNBP	Pagu	2.998.727.000	2.024.776.000	4.178.528.000	2.537.446.000	3.846.125.000	3.964.353.000
	Realisasi	2.681.983.118	1.956.721.235	4.162.039.681	2.532.382.208	4.162.039.681	65.018.884.584



Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2025 sesuai Jenis Belanja

(dalam Rupiah)

MAK	PAGU	BLOKIR	REALISASI	%	SISA ANGGARAN
Belanja Pegawai	27.978.640.000	-	27.626.328.753	98,74%	(353.311.247)
Belanja Barang	32.608.844.000	13.204.652.691	19.404.191.309	59,51%	-
Belanja Modal	1.119.800.000	-	1.116.550.887	99,71%	3.249.113

Pemanfaatan Barang Milik Negara (BMN)

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

Mitra	Peruntukan	Objek	Luas (m ²)	Jangka Waktu	Status
SEWA INFRASTRUKTUR			1.321.955		
Angkasa Pura Indonesia	Bandar Udara	Tanah	1.321.955	50 tahun	Dalam Perjanjian
KSP			21.643		
PT Komersial Logistik Nusantara	Pergudangan	Tanah	21.643	25 tahun	Dalam Perjanjian
SEWA			50.998		
PT Pertamina Patra Niaga	DPPU dan Jalur Pipa	Tanah	50.868	1 tahun	Dalam Perjanjian
PT Kaaf Kreasi Indonesia	Reklame	Tanah	50	3 tahun	Dalam Perjanjian
PT Indonesia Comnets Plus	Jalur Kabek FO	Tanah	252	1 tahun	Dalam Perjanjian
PT Widar Menara Abadi	Portacamp & shelter	Tanah	35	1 tahun	Dalam Perjanjian
PT Bank Mandiri	ATM	Tanah	4	3 tahun	Dalam Perjanjian
Mawaddah Angkasa Prima	Kantor	Bangunan	32	2 tahun	Dalam Perjanjian
Dharmawanita OBU3	Kantin	Bangunan	48	2 tahun	Dalam Perjanjian
PINJAM PAKAI			12.521		
Pemprov Jawa Timur	Terminal VIP	Tanah	12.521	5 tahun	Dalam Perjanjian
PENGUNAAN SEMENTARA			16.808		
BASARNAS	Gedung SAR	Tanah	8.315	5 tahun	Dalam Perjanjian
BMKG	Stasiun Meteorologi	Tanah	8.493	5 tahun	Dalam Perjanjian
DIMANFAATKAN MASYARAKAT & VACANT LAND			949.330		
Ds.Pabean, Semampir, Sgr Tambak, Pranti, Banjarkemuning	Sawah/Tambak/Warung/Cuci Mobil	Tanah	949.330	1-5 tahun	Usulan Penilaian Tanpa Penyewa
DIMANFAATKAN PIHAK LAIN TANPA PERJANJIAN			38.597		
Perum LPPNPI	Radar, DVOR	Tanah	23.440	-	Dalam Pembahasan
PT Citra Margatama Surabaya	Jalan Tol	Tanah	15.157	-	Dalam Pembahasan



KINERJA OTBAN III

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III melaksanakan pengawasan dan pengendalian terhadap penyelenggaraan kegiatan penerbangan di wilayah kerjanya guna menjamin keselamatan, keamanan, dan kualitas pelayanan kebandarudaraan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Pengawasan dilakukan melalui inspeksi, pemantauan operasional, dan evaluasi kepatuhan terhadap standar keselamatan, keamanan, serta pelayanan penerbangan.

Dalam pelaksanaannya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III melakukan koordinasi dan pembinaan kepada seluruh pemangku kepentingan untuk mewujudkan penyelenggaraan penerbangan yang aman, tertib, dan andal.



PENGAWASAN **2025**

Pengawasan Keamanan Penerbangan

Pengawasan keamanan penerbangan yang dilakukan Kantor Otoritas Bandar Udara meliputi inspeksi, pengujian/test, dan survey, sedangkan wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III meliputi objek pengawasan yang terdistribusi di 4 (empat) daerah/provinsi, yaitu Jawa Timur, Jawa Tengah, DIY Yogyakarta, dan Kalimantan Selatan. Tipe pengawasan dan objek pengawasan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III ditunjukkan pada Tabel dibawah

Objek Pengawasan dan Tipe Pengawasan Kantor Otoritas Bandara Wilayah III

NO.	OBJEK PENGAWASAN	TIPE PENGAWASAN		
		INSPEKSI ⁽¹⁾	PENGUJIAN ⁽²⁾	SURVEI ⁽³⁾
1.	Bandar Udara	√	√	√
2.	Angkutan Udara	√	√	×
3.	Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia	√	×	×
4.	Regulated Agent / Pengelola Kargo dan Pos	√	√	×
5.	Avsec Training Center	√	×	×

Keterangan:

√ : Applicable

× : Not Applicable



Objek Pengawasan

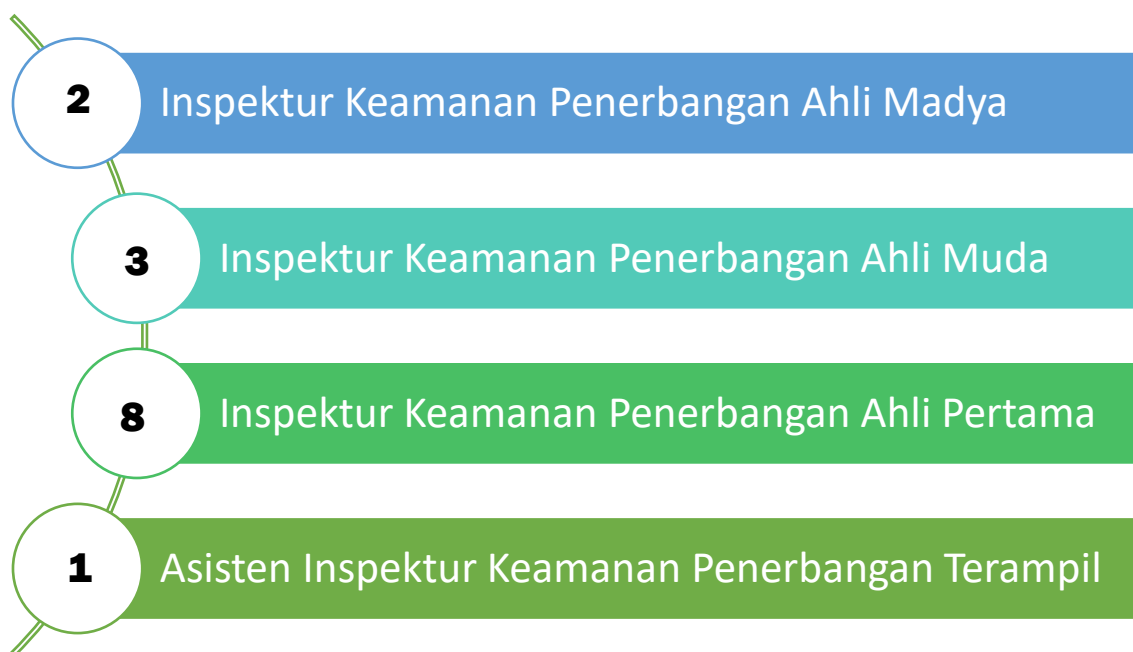
Jumlah objek pengawasan Keamanan Penerbana di Wilayah kerja
Kantor Otban III Tahun 2025

Objek Pengawasan	Jumlah
Bandar Udara	19
Angkutan Udara/Total dengan Station	68
AIRNAV	6
Regulated Agent	6
Avsec Training Center	14
Total	113



Personel

Jumlah sumber daya manusia Inspektur keamanan penerbangan bidang
Avsec Kantor Otoritas Bandara Wilayah III





Analisa Hasil Pengawasan

Ringkasan Hasil **Inspeksi** Keamanan Penerbangan yang dilakukan selama tahun 2025

Inspeksi	Jumlah Temuan
Bandar Udara	120
Angkutan Udara	218
AIRNAV	4
Regulated Agent	14
Avsec Training Center	68

Ringkasan Hasil **Pengujian** Keamanan Penerbangan yang dilakukan selama tahun 2025

Pengujian/Tes	Jumlah Skenario	Hasil Test	
		Fail	Pass
Bandar Udara	20	15	5
Angkutan Udara	43	20	23
AIRNAV	1	0	1
Regulated Agent	2	0	2

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III telah melaksanakan Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Tahun 2025 berupa inspeksi dan pengujian/test dengan capaian s/d Desember Tahun 2025 sebesar dengan rincian sebagai berikut

NO	OBJEK PENGAWASAN	TIPE PENGAWASAN				
		PROKER REVISI AGUSTUS		REALISASI s/d Desember 2025		Persentase
		INSPEKSI	TEST	INSPEKSI	TEST	
1.	Bandar Udara	7	4	6	4	90,90%
2.	Angkutan Udara	20	24	15	21	81,81%
3.	LPPNP	4	1	2	1	60%
4.	Regulated Agent	2	1	2	1	100%
5.	Lembaga Diklat Avsec	8	-	8	-	100%
	TOTAL	41	30	33	27	84,50%

Pengawasan Angkutan Udara

Kegiatan pengawasan bidang angkutan udara dilaksanakan oleh Inspektur Angkutan Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III dalam bentuk inspeksi, pemantauan (*monitoring*), maupun pengamatan (*surveillance*) bidang penyelenggaraan angkutan udara.

1. Inspeksi adalah pemeriksaan sederhana terhadap pemenuhan standar oleh penyelenggara bidang angkutan udara;
2. Pemantauan (*monitoring*) adalah kegiatan evaluasi terhadap data, laporan dan informasi untuk mengetahui kecenderungan kinerja penyelenggaraan angkutan udara;
3. Pengamatan (*surveillance*) adalah kegiatan penelusuran yang mendalam atas bagian tertentu dari prosedur, fasilitas, personel dan dokumentasi penyelenggara bidang angkutan udara dan pemangku kepentingan lainnya untuk melihat tingkat kepatuhan terhadap ketentuan dan peraturan yang berlaku.



Objek Pengawasan

Kegiatan pengawasan angkutan udara dilaksanakan kepada obyek pengawasan dengan jenis kegiatan pengawasan

Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal

Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal

Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Bukan Niaga

Perusahaan Angkutan Udara Asing

Agen Pengurus Persetujuan Terbang

Pengelola Slot Time

Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis

Agen Penjualan Umum (General Sales Agent) Perusahaan Angkutan Udara Asing



Personel

Jumlah sumber daya manusia Inspektur Angkutan Udara pada Kantor Otoritas Bandara Wilayah III



Analisa Hasil Pengawasan

Hasil kegiatan pengawasan reguler angkutan udara yang telah dilaksanakan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sepanjang tahun 2025

1

Hasil Pengawasan
Reguler
Berdasarkan Objek
Pengawasan

2

Hasil Pengawasan
Reguler Berdasarkan
Bandar Udara Lokasi
Pengawasan

3

Hasil Pengawasan
Reguler Berdasarkan
Elemen Pengawasan

Jumlah dan Hasil Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara Tahun 2025 Berdasarkan
Objek Pengawasan

No	Maskapai	Sum of Total	% Jumlah Elemen Pengawasan	Sum of Nil	Sum of Temuan	% Temuan
1	GA	48	14,89%	46	2	4,17%
2	JT	39	10,36%	32	7	17,95%
3	ID	53	13,92%	43	10	18,87%
4	IU	39	10,03%	31	8	20,51%
5	IP	13	4,21%	13	0	0,00%
6	QG	67	20,06%	62	5	7,46%
7	QZ	11	3,24%	10	1	9,09%
8	IW	18	3,24%	10	8	44,44%
9	SJ	7	2,27%	7	0	0,00%
10	IN	9	2,59%	8	1	11,11%
11	8B	2	0,65%	2	0	0,00%
12	TRAVIRA	1	0,32%	1	0	0,00%
13	2Y	4	1,29%	4	0	00,00%
14	BI	2	0,65%	2	0	0,00%
15	TR	3	0,97%	3	0	0,00%
16	SQ	3	0,97%	3	0	0,00%
17	CX	2	0,65%	2	0	0,00%
18	MH	3	0,97%	3	0	0,00%
19	FS	2	0,65%	2	0	00,00%
20	PEGASUS	1	0,32%	1	0	0,00%
21	SV	7	2,27%	7	0	00,00%
	TOTAL	353	100,00%	309	44	12,46%

Sepanjang tahun 2025, telah dilaksanakan sebanyak 372 elemen pengawasan angkutan udara terhadap 19 objek pengawasan yang beroperasi di bandar udara dalam wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III. Sebanyak 44

diantaranya (12,46% dari total elemen pengawasan) ditemukan terdapat pelanggaran angkutan udara, yang selanjutnya dilaporkan kepada Direktur Angkutan Udara untuk ditindaklanjuti

Jumlah dan Hasil Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara Tahun 2025 Berdasarkan
Lokasi Pengawasan

<i>LOKASI KEGIATAN</i>	<i>JUMLAH ELEMEN PENGAWASAN</i>	<i>% JUMLAH ELEMEN PENGAWASAN</i>
<i>SUB</i>	<i>113</i>	<i>31,72%</i>
<i>SOC</i>	<i>43</i>	<i>12,62%</i>
<i>YIA</i>	<i>40</i>	<i>11,65%</i>
<i>SRG</i>	<i>38</i>	<i>10,36%</i>
<i>MLG</i>	<i>32</i>	<i>9,71%</i>
<i>BDJ</i>	<i>39</i>	<i>11,00%</i>
<i>JOG</i>	<i>16</i>	<i>4,85%</i>
<i>BWX</i>	<i>24</i>	<i>7,12%</i>
<i>KBU</i>	<i>3</i>	<i>0,00%</i>
<i>BXW</i>	<i>2</i>	<i>0,65%</i>
<i>BTW</i>	<i>3</i>	<i>0,32%</i>
<i>TOTAL</i>	<i>353</i>	<i>100,00%</i>

“Bandar Udara Internasional Juanda (SUB) merupakan lokasi pengawasan angkutan udara dengan elemen pengawasan terbanyak dengan 113 kegiatan. disusul Bandar Udara Adi Soemarmo (SOC) dengan 43 kegiatan, dan Bandar Udara Yogyakarta (YIA) dengan 40 kegiatan pengawasan.

Jumlah dan Hasil Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara Tahun 2025 Berdasarkan Elemen Pengawasan

<i>ELEMEN PENGAWASAN</i>	<i>SUM of TOTAL</i>	<i>% JUMLAH PELAKSANAAN</i>	<i>SUM of NIL</i>	<i>SUM of TEMUAN</i>	<i>% JUMLAH TEMUAN</i>
<i>Angkutan Udara Haji</i>	21	6,80%	21	0	0%
<i>Angkutan Udara Perintis</i>	1	0,32%	1	0	0%
<i>Penanganan Keterlambatan dan Pembatalan Penerbangan</i>	75	24,27%	75	0	0%
<i>PPRP Berjadwal Untuk Badan Usaha Angkutan Udara Niaga</i>	49	7,12%	22	27	55,1%
<i>PPRP Berjadwal Untuk Perusahaan Angkutan Udara Asing</i>	13	3,88%	12	1	7,69%
<i>Flight Approval</i>	48	15,53%	48	0	0%
<i>Standar Pelayanan Minimal Penumpang</i>	62	20,06%	62	0	0%
<i>Tanggung Jawab Pengangkut</i>	3	0,97%	3	0	0%
<i>Tarif Penumpang</i>	70	17,48%	54	16	22,86%
<i>Grand Total</i>	353	100%	309	44	12,46%

Pengawasan Penanganan Keterlambatan dan Pembatalan Penerbangan merupakan elemen kegiatan pengawasan yang paling banyak dilaksanakan sepanjang tahun 2025 dengan 75 kegiatan atau 24,27% dari keseluruhan. Adapun Pelaksanaan Perencanaan Rute Penerbangan Untuk Badan Usaha Angkutan Udara Niaga menjadi jenis pengawasan dengan temuan terbanyak yaitu 27 temuan dengan persentase tertinggi temuan pelanggaran, yaitu 55,1% dari keseluruhan.



Monitoring Angkutan Udara

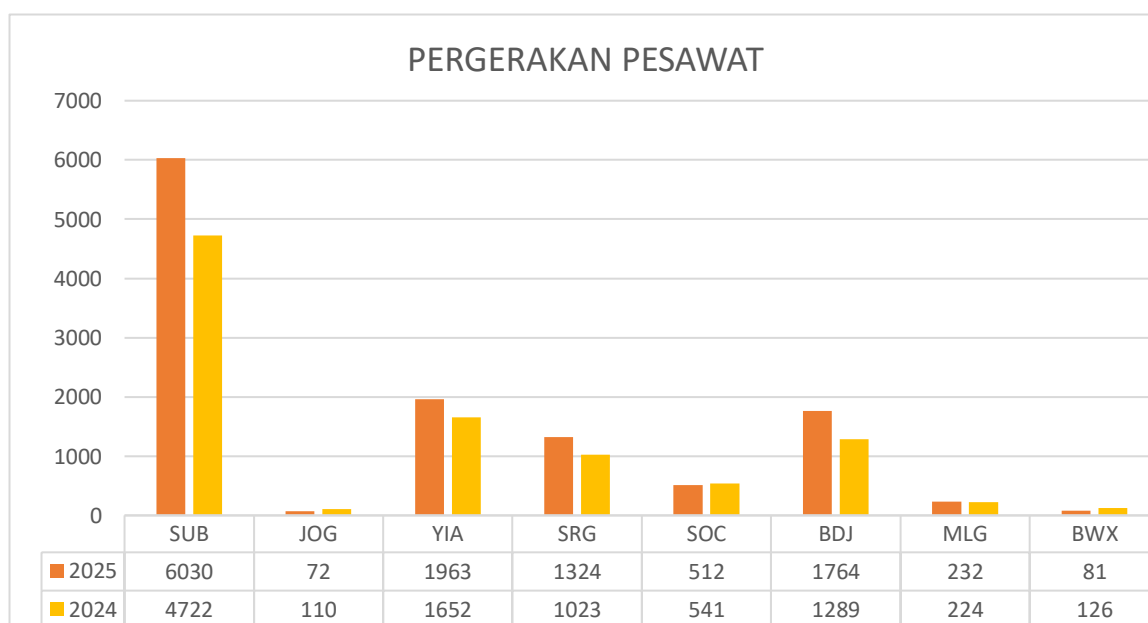
Angkutan Udara Hari Raya Lebaran Tahun 2025 (1446 H)

Pada masa penyelenggaraan Posko Angkutan Udara Lebaran Tahun 2025 (1446 H) di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III, dilaksanakan pemantauan terhadap 8 (delapan) bandar udara yang terdapat di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagai berikut:

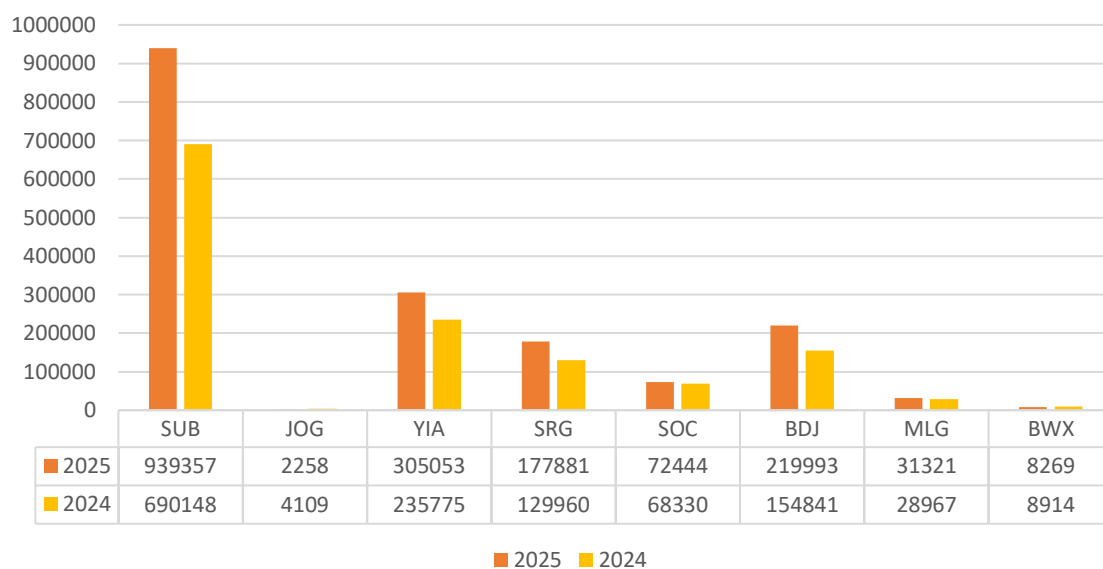
- Bandar Udara Internasional Juanda (SUB), Surabaya;
- Bandar Udara Adisutjipto (JOG), Yogyakarta;
- Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA), Kulon Progo;
- Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani (SRG), Semarang;
- Bandar Udara Adi Soemarmo (SOC), Boyolali;
- Bandar Udara Syamsudin Noor (BDJ), Banjarmasin;
- Bandar Udara Abdulrachman Saleh (MLG), Malang;
- Bandar Udara Banyuwangi (BWX);

Realisasi Pergerakan Pesawat Udara, Penumpang, dan Kargo

Periode Angkutan Lebaran Tahun 2025 (Perbandingan Tahun 2024 dan 2025)

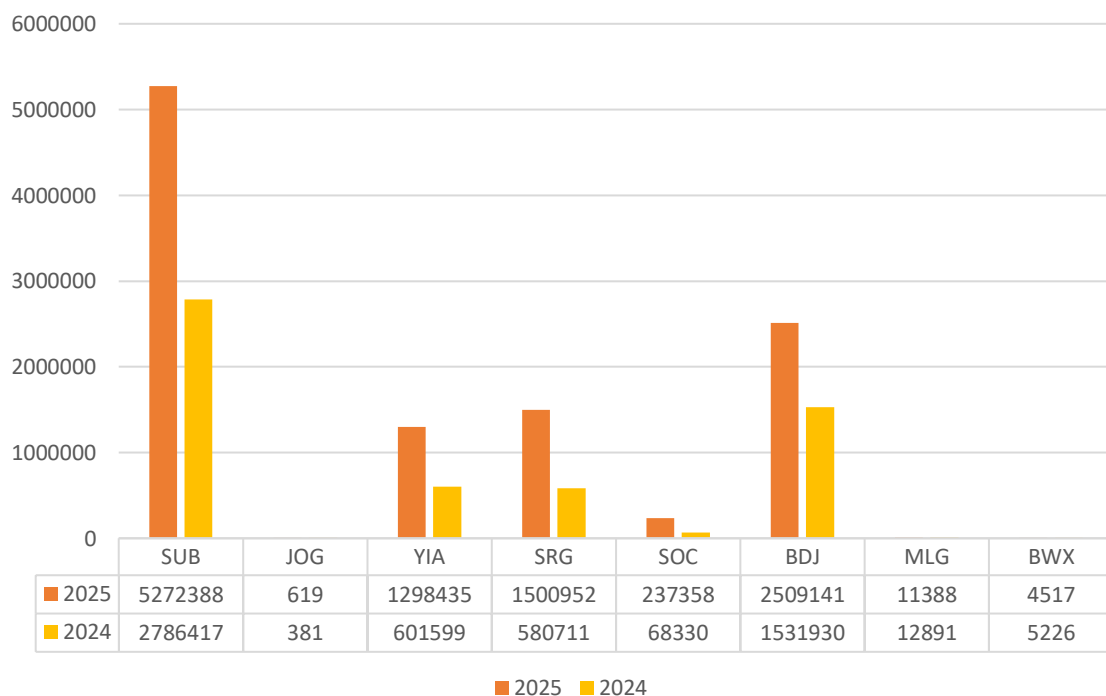


PERGERAKAN PENUMPANG



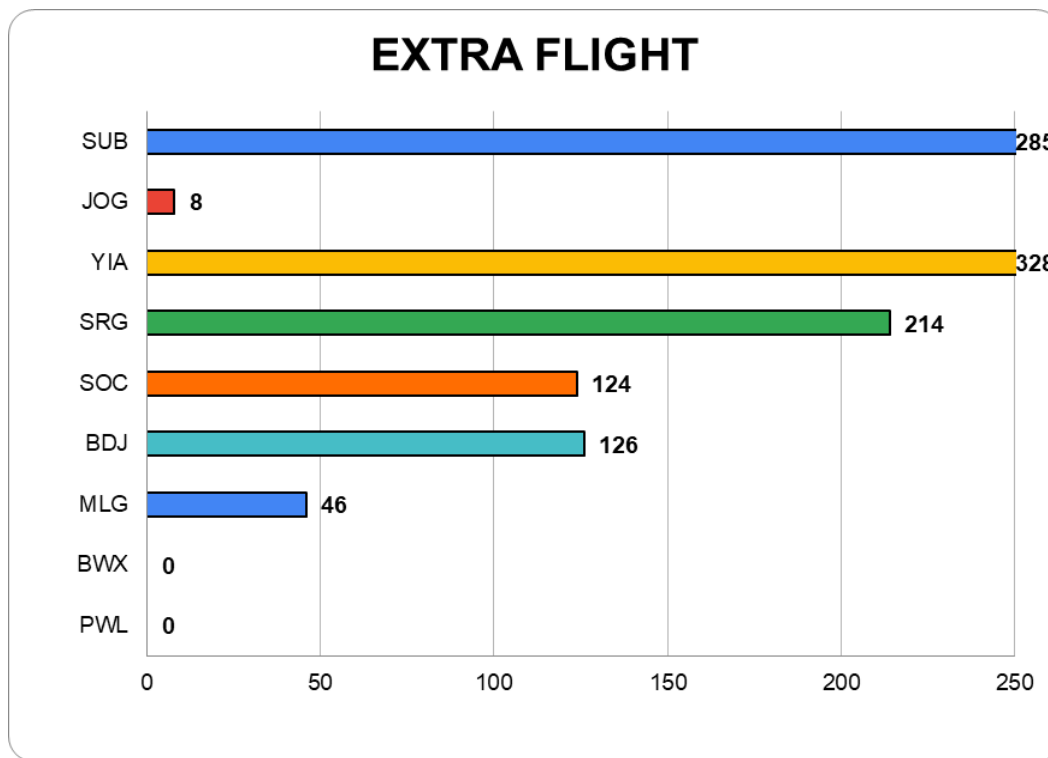
(dalam Kilo gram)

KARGO



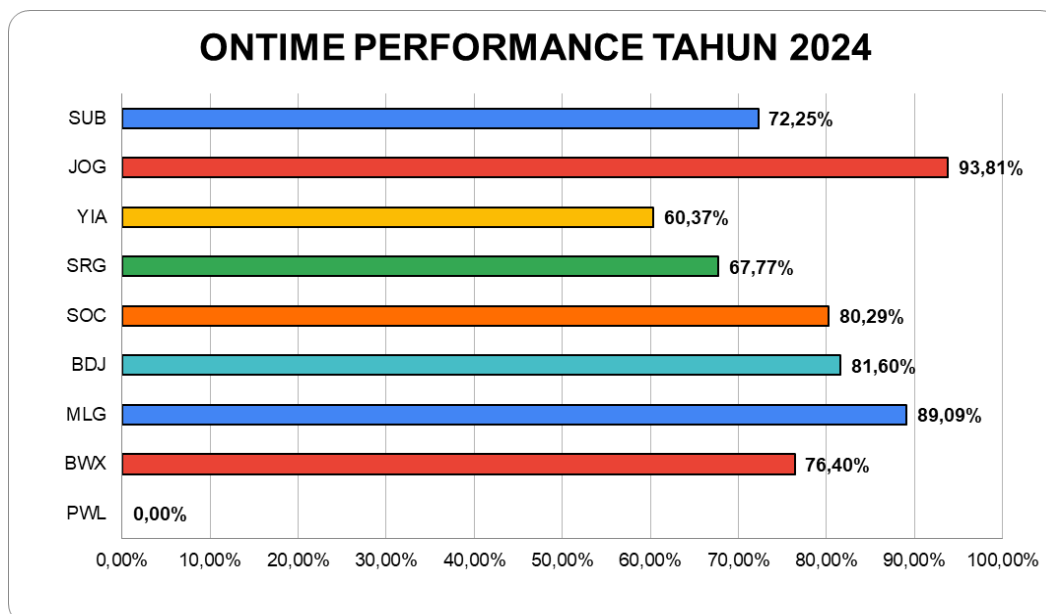
Realisasi Penerbangan Tambahan (*Extra Flight*)

Periode Angkutan Lebaran Tahun 2025



Tingkat Ketepatan Waktu (*On Time Performance*)

Periode Angkutan Lebaran Tahun 2025



Angkutan Udara Haji Tahun 2025 (1446 H)

Angkutan Udara Haji Tahun 2025 / 1446 H di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III berlangsung mulai dari tanggal 12 Mei sampai dengan 10 Juni 2025. Selama periode dimaksud, telah dilaksanakan pemberangkatan dan pemulangan jemaah haji melalui 3 (tiga) bandar udara Yaitu :

- Bandar Udara Internasional Juanda (SUB), Surabaya;
- Bandar Udara Adi Soemarmo (SOC), Boyolali;
- Bandar Udara Syamsudin Noor (BDJ), Banjarmasin;

BANDARA KEBERANGKATAN	JUMLAH JEMAAH HAJI	JUMLAH KLOTER
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA (SUB), SURABAYA	39.620	106
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO (SOC), BOYOLALI	35.985	100
BANDAR UDARA SYAMSUDIN NOOR (BDJ), BANJARMASIN	5.853	19

Maskapai



SUB



Garuda Indonesia
SOC dan BDJ

Angkutan Udara Periode Hari Raya Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

Pada masa Hari Raya Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III, dilaksanakan pemantauan terhadap 18 (delapan

belas) bandar udara yang terdapat di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III sebagai berikut:

1. Bandar Udara Internasional Juanda (SUB), Surabaya;
2. Bandar Udara Adisutjipto (JOG), Yogyakarta;
3. Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA), Kulon Progo;
4. Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani (SRG), Semarang;
5. Bandar Udara Adi Soemarmo (SOC), Boyolali;
6. Bandar Udara Syamsudin Noor (BDJ), Banjarmasin;
7. Bandar Udara Abdulrachman Saleh (MLG), Malang;
8. Bandar Udara Banyuwangi (BWX);
9. Bandar Udara Dhoho (DHX), Kediri;
10. Bandar Udara Trunojoyo (SUP), Sumenep;
11. Bandar Udara Notohadinegoro (JBB), Jember;
12. Bandar Udara Gusti Syamsir Alam (KBU), Kotabaru;
13. Bandar Udara Bersujud (BTW), Tanah Bumbu;
14. Bandar Udara Harun Tohir (BXW), Bawean;
15. Bandar Udara Dewadaru (KWB), Karimun Jawa;
16. Bandar Udara Tunggal Wulung (CXP), Cilacap;
17. Bandar Udara Ngloram (CPF), Cepu;
18. Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman (PWL), Purbalingga

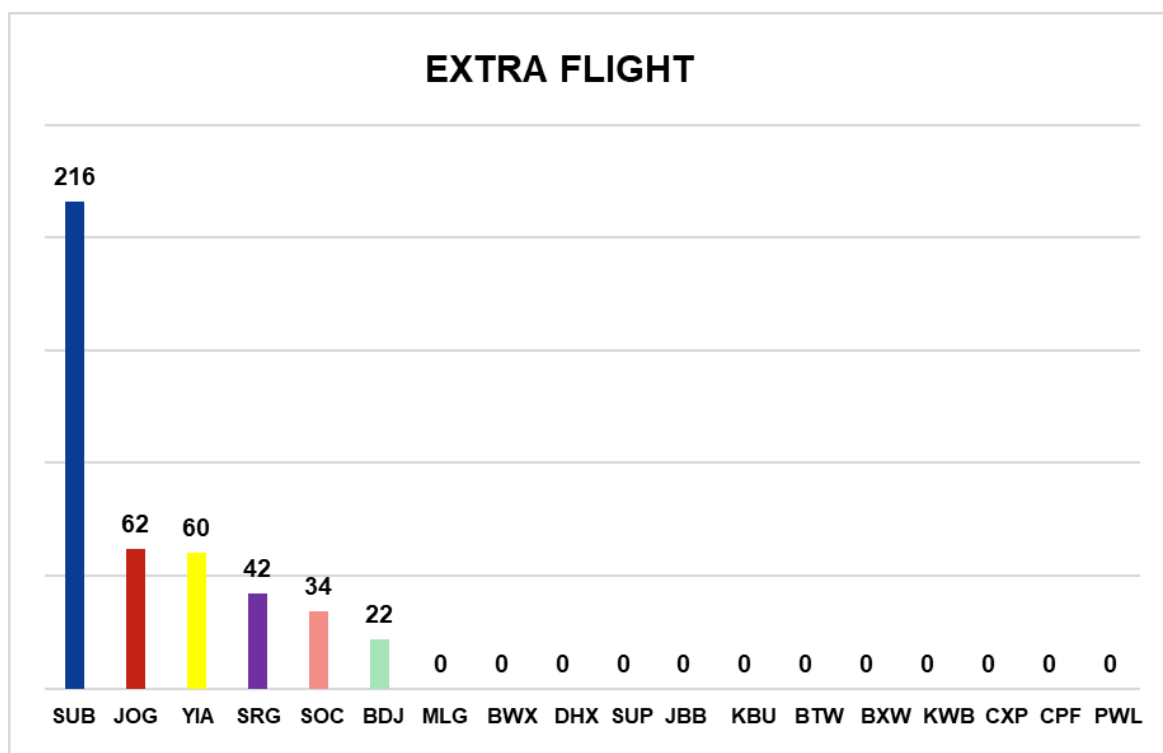
Realisasi Pergerakan Pesawat Udara, Penumpang, dan Kargo

Periode Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

<i>Bandara Pantauan</i>	<i>Pergerakan Pesawat</i>	<i>Pergerakan Penumpang</i>	<i>Kargo</i>
<i>Juanda (SUB)</i>	2.708	792.673	1.583.720 kg
<i>Adisutjipto (JOG)</i>	140	11512	1.044 kg
<i>Yogyakarta (YIA),</i>	849	263.589	175.230 kg
<i>Yani (SRG)</i>	608	149.862	303.668 kg
<i>Adi Soemarmo (SOC)</i>	385	54.931	152.740 kg
<i>Syamsudin Noor (BDJ)</i>	1.492	181.821	1,269.236 kg
<i>Abdulrachman Saleh (MLG)</i>	195	27.992	7.926 kg
<i>Banyuwangi (BWX)</i>	97	8.105	8.050 kg
<i>DHOHO (DHX)</i>	16	2.246	4.958 kg
<i>Trunojoyo (SUP)</i>	16	131	797 kg
<i>Notohadinegoro (JBB)</i>	26	831	0
<i>Gusti Syamsir Alam (KBU)</i>	17	494	1.503 kg
<i>Bersujud (BTW)</i>	44	2.143	1.164 kg
<i>Harun Tohir (BXW)</i>	12	119	0
<i>Dewadaru (KWB),</i>	36	211	0
<i>Tunggul Wulung (CXP)</i>	0	0	0
<i>Ngloram (CPF),</i>	0	0	0
<i>Jenderal Besar Soedirman (PWL),</i>	0	0	0

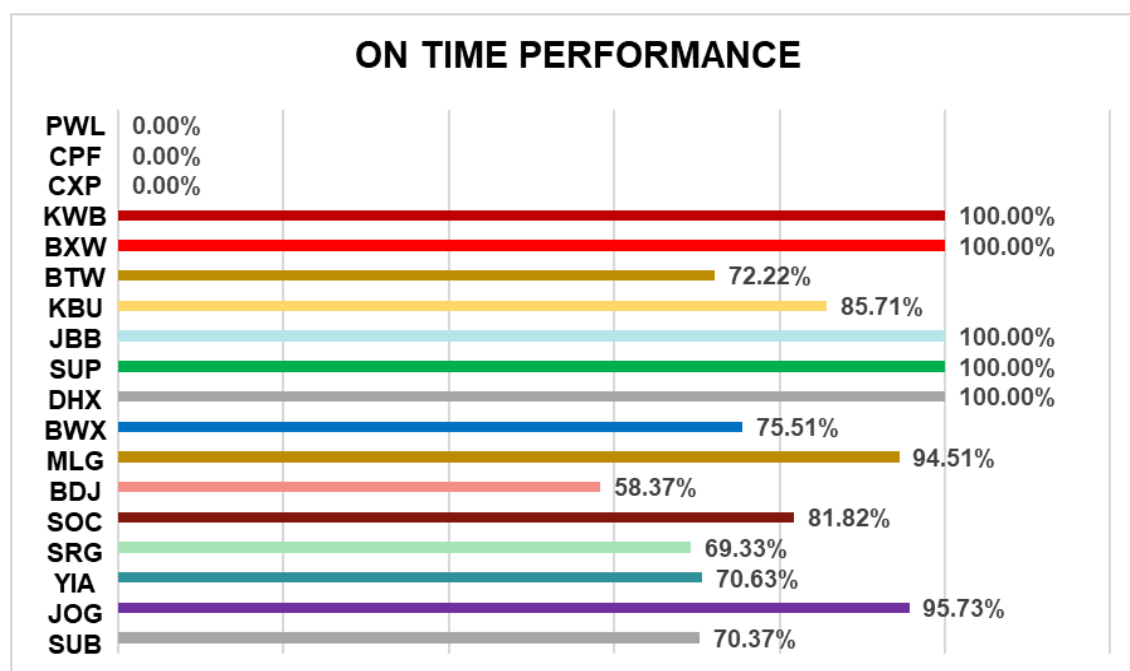
Realisasi Penerbangan Tambahan (*Extra Flight*)

Periode Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026



Tingkat Ketepatan Waktu (*On Time Performance*)

Periode Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026



Pengawasan Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara

Objek Pengawasan

Kegiatan Sub-Seksi Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III pada tahun 2025

Pengawasan

- *Ramp Check*
- *Surveillance*
- Pengumpulan data accident, incident dan serious incident
- Rekapitulasi & Evaluasi RTA/RTB/Divert/RTO/AOG due to technical problem
- Rekapitulasi kejadian Bird Strike

Pengendalian

Pengaturan

- Membuat menyusun SOP
- Re-view SOP

- Audit
- Inspeksi Pesawat Udara dalam rangka *Renewal C of A*
- Sosialisasi Peraturan (Regulasi)
- Peningkatan Kompetensi Inspektur

INSPECTOR
DGCA

Personel

Dalam rangka melaksanakan tugas pengawasan dan pengendalian di bidang kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III didukung oleh Inspektur Kelaikudaraan dan Inspektur



Inspektur Kelaikudaraan
Ahli Muda



Inspektur Kelaikudaraan
Ahli Pertama



Asisten Inspektur
Kelaikudaraan Penyelia



Asisten Inspektur
Kelaikudaraan Mahir



Analisa Hasil Pengawasan

Pelaksanaan Dan Hasil *Ramp Inspection*

Ramp inspection yang dilakukan oleh Inspektur Kelaikudaraan Pesawat Udara dan Inspektur Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III periode Tahun 2025 berjumlah 792 kali pemeriksaan terhadap pesawat kategori transport, dengan total *finding* berjumlah 27

AREA CAT	MINOR	SIGNIFICANT	MAJOR	TOTAL
A	7	-	-	7
B	2	1	-	3
C	13	1	-	14
D	2	1	-	3
E	-	-	-	-
TOTAL				27

Area Ramp Inspection

A. FLIGHT DECK	
Flight Deck	3 Items
Documentation	9 Items
Flight Data	2 Items
Safety Equipment	5 Items
Flight Crew	6 Items

B. SAFETY CABIN
Terdapat 15 Items

C. AIRCRAFT CONDITION
Terdapat 12 Items

D. CARGO
Terdapat 3 Items

E. GENERAL
Terdapat 3 Items

Berdasarkan SI 8900-6.2, temuan dari *ramp inspection* dikategorikan menjadi 3 (tiga) yaitu :

1. *Minor : Category 1 finding is considered to have a minor influence on safety;*
2. *Significant : Category 2 finding may have a significant influence on safety;*
3. *Major : Category 3 finding may have a major influence on safety*

Hasil *Ramp Inspection* Berdasarkan Tipe Pesawat

TIPE PESAWAT	JUMLAH INSPEKSI	FINDING
A320 series	468	11
B737 series	261	11
ATR-72	45	2
C208B	6	3
A330 SERIES	8	0
DHC-6 TWIN OTTER	1	0
R66	1	0
MBB-BK 117 D-2	1	0
JUMLAH	792	27

Hasil *Ramp Inspection* Berdasarkan Operator

NO	OPERATOR	AOC NO	JUMLAH INSPEKSI	JUMLAH FINDING
1.	BATIK AIR	AOC-050	178	4
2	CITILINK	AOC-046	174	3
3.	LION AIR	AOC-010	135	6
4.	GARUDA INDONESIA	AOC-001	97	3
5.	SUPER AIR JET	AOC-060	83	4
6.	PELITA AIR	AOC-008	55	1
8.	NAM AIR	AOC-058	34	2
9.	WINGS AIR	AOC-012	16	-
10	SUSI AIR	AOC-028	8	3
11	SURYA AIR	AOC-045	11	1
12.	AIR ASIA INDONESIA	AOC-009	2	-
13	JHONLIN AIR	AOC-043	2	-
14.	TRANSNUSA	AOC-042	3	-
TOTAL			792	27

Hasil *Ramp Inspection* Berdasarkan Bandar

Bandar Udara	Jumlah Inspeksi	Jumlah <i>Finding</i>
SUB	429	10
YIA	70	2
MLG	67	6
SRG	65	3
BDJ	16	1
BXW	3	1
JOG	34	2
SOC	65	2
TOTAL	792	27

Pelaksanaan *Surveillance*

Pelaksanaan *Surveillance* AOC 121

OPERATOR	JUMLAH PENGAWASAN	BULAN	LOKASI	FINDING
CITILINK INDONESIA	3	AGUSTUS	YIA	3
		OKTOBER	SRG	2
		DESEMBER	SUB	1
TOTAL PENGAWASAN	3		TOTAL FINDING	7

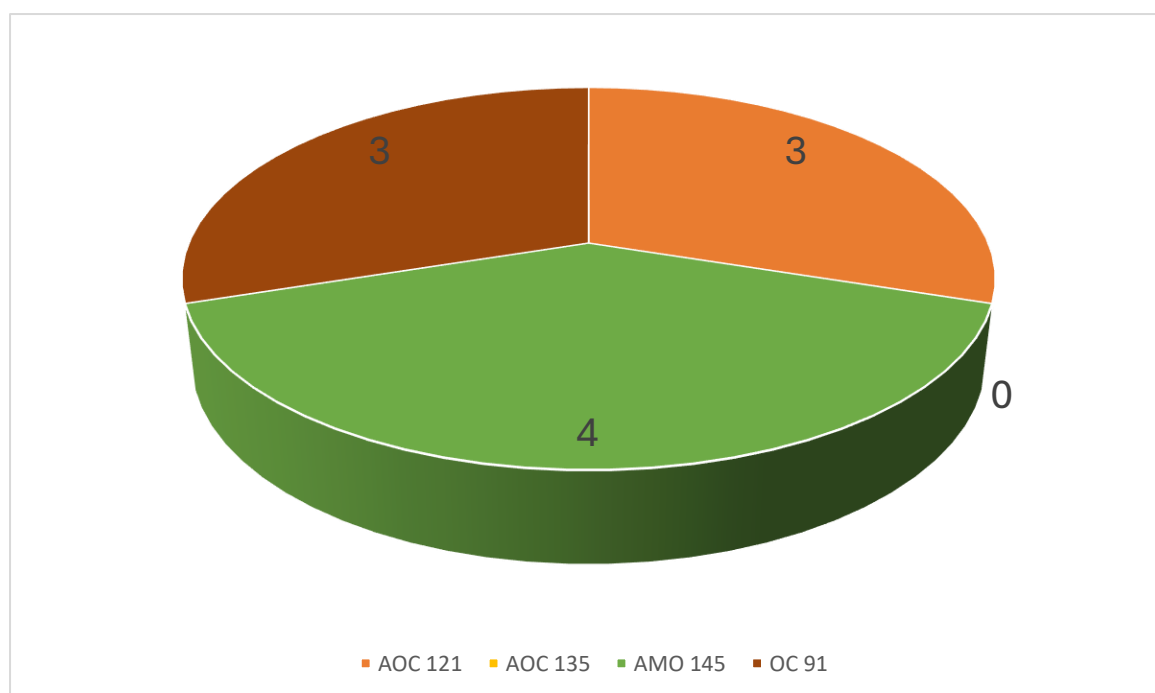
Pelaksanaan *Surveillance* AMO 145

NO	OPERATOR	JENIS PENGAWASAN	BULAN	LOKASI	FINDING
1	BAT	AMO 145D	OKTOBER	SRG	5
			NOVEMBER	YIA	2
			AGUSTUS	SUB	3
			AGUSTUS	SOC	5
TOTAL FINDING					15

Pelaksanaan Surveillance

NO	OPERATOR	BULAN	LOKASI	JUMLAH PENGAWASAN	FINDING
1	Merpati Pilot School	Agustus	Sumenep	1	1
2	Api Banyuwangi	Agustus	Banyuwangi	1	6
3	Mitra Aviasi Perkasa	Agustus	Cilacap	1	2
5	Sadhana	Oktober	Pasuruan	0	0
TOTAL					9

Secara keseluruhan pada periode tahun 2025 Inspektur Kelaikudaraan Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III telah melaksanakan surveillance pada operator OC 91, AOC 121 dan AMO 145 yang berada di wilayah kerja.



Jumlah *finding surveillance* kelaikudaraan berdasarkan

NO	OPERATOR	FINDING
1	BATAM AERO TECHNIC	15
2	CITILINK INDONESIA	7
3	API BANYUWANGI	6
4	MITRA AVIASI PERKASA	2
5	MERPATI PILOT SCHOO;	1
TOTAL		31

Pengoperasian Pesawat Udara

“

Surveillance yang dilaksanakan oleh Inspektur Pengoperasian Pesawat Udara pada bulan Januari - Desember Tahun 2025 yang telah dilaksanakan sebanyak 26 kali yang terdiri dari 8 kali Station Facility, 9 kali Dangerous Goods, 5 kali SPUKTA, 1 kali Cabin Enroute, 1 kali Heliport Inspection, dan 2 kali Sertifikasi Balon Udara Berpenumpang Dengan Tali Tambatan

Data Surveillance Pengoperasian Pesawat Udara

NO	BULAN	OPERATOR	LOKASI	JENIS PENGAWASAN	JUMLAH FINDING
1.	Februari	GAPURA LEARNING CENTER	SUB	Dangerous Goods	7
2.	Februari	ANGKASA AVIA	SUB	Dangerous Goods	4
3.	Maret	SUSI AIR	SUB	Station Facility	10
4.	April	FESTIVAL BALON UDARA	WONOSOBO	Spukta	Nil
5.	April	FESTIVAL BALON UDARA	PEKALONGAN	Spukta	Nil
6.	Mei	LION AIR	SUB-BDJ	Cabin Enroute	1
7.	Mei	JAS LEARNING CENTER	SUB	Dangerous Goods	5
8.	Mei	PT. ALTIUS BAHARI INDONESIA	KUDUS	Heliport Inspection	1
9.	Mei	PT. INDO MAJU LISTRIK	BOROBUDUR	Spukta	Nil
10.	Juni	SUPER AIR JET	BWX	Station Facility	5
11.	Juni	CITILINK	SRG	Station Facility	5
12.	Juli	GARUDA INDONESIA	MLG	Station Facility	9
13.	Juli	POLTEKBANG SURABAYA	SUB	Dangerous Goods	4
14.	Juli	CITILINK	JOG	Station Facility	3
15.	Agustus	GAPURA LEARNING CENTER	JOG	Dangerous Goods	4
16.	Agustus	JOGJA FLIGHT ACADEMY	JOG	Dangerous Goods	4
17.	September	FLY JAYA	JOG	Station Facility	7
18.	Oktober	GARUDA INDONESIA	SRG	Dangerous Goods	3
19.	Oktober	PT. RAYAKONSULT	MOJOKERTO	Spukta	Nil
20.	Oktober	PELITA AIR	YIA	Station Facility	6
21.	Oktober	PT. INDO BALON UDARA	TAMAN DAYU	Sertifikasi Balon Udara Berpenumpang Dengan Tali Tambatan	Nil
22.	November	GARUDA INDONESIA	SUB	Dangerous Goods	5
23.	November	CITILINK	SUB	Dangerous Goods	4
24.	November	NAM AIR	SUB	Station Facility	6
25.	November	PT.INDO BALON UDARA	SUB	Perpanjangan Rekomendasi Balon Udara Berpenumpang Dengan Tali Tambatan	Nil
26.	Desember	PT.INDO MAJU LISTRIK	BATULICIN	Spukta	Nil

Tingkat ketercapaian kegiatan sebesar

64,2 %

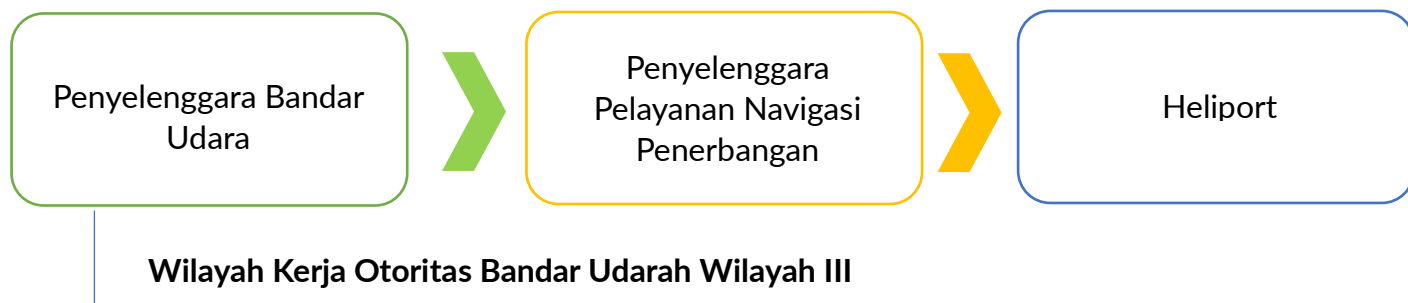
- 1) Adanya pemotongan anggaran pengawasan serta automatic adjustment sebesar total 41% anggaran pengawasan,
- 2) Pendelegasian pelaksanaan surveillance terutama 121/135 dan 145 dari DKPPU yang tidak terealisasi.

Pengawasan Pelayanan dan Fasilitas Bandar Udara

Secara garis besar, Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara pada Kantor Otoritas Bandar Udara melaksanakan pengawasan dan pengendalian terhadap pelayanan publik serta pengoperasian bandar udara, termasuk kelaikan fasilitas,

pelayanan *ground handling*, pemanfaatan slot penerbangan, dan standar pelayanan terminal, guna menjamin keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kenyamanan bagi pengguna jasa penerbangan. Untuk bidang keinspekturan Bandar Udara.

Objek Pengawasan



“ Pada tahun 2025, pengawasan Bandar Udara direncanakan sebanyak 80 kegiatan pengawasan pada Penyelenggara Bandar Udara, Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, dan Heliport. Pelaksanaan Pengawasan dilakukan secara *on-site* dan *daring*.

Personel

Jumlah sumber daya manusia Inspektur Bandar Udara Seksi Pelayanan dan Fasilitas Bandar Udara pada Kantor Otoritas Bandara Wilayah III



Analisa Hasil Pengawasan

Persentase Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan Tahun 2025

Bulan	Rencana Kegiatan Pengawasan	Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan	Persentase
Januari	0	4	100.00%
Februari	4	0	0.00%
Maret	9	9	100.00%
April	5	2	40.00%
Mei	8	6	75.00%
Juni	6	11	183.33%
Juli	4	6	150.00%
Agustus	4	5	125.00%
September	3	7	233.33%
Oktober	6	6	100.00%
November	2	2	100.00%
Desember	7	10	142.86%
	Total Rencana 58	Total Realisasi 68	Total Persentase 117.24%

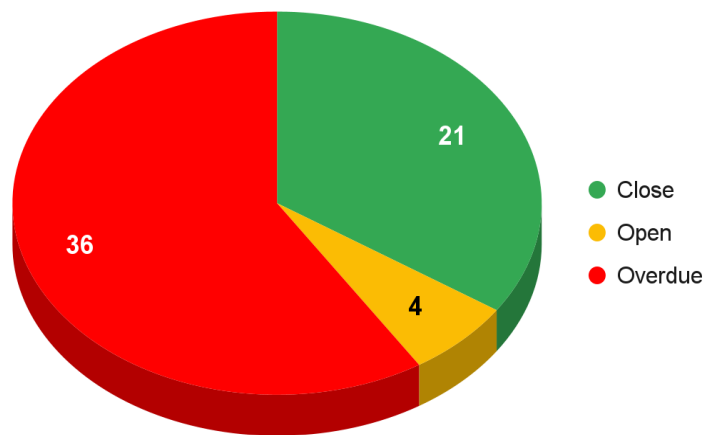
Tingkat Pemenuhan Hasil Pengawasan

Tingkat pemenuhan hasil pengawasan (berdasarkan temuan yang telah diselesaikan/*closed*) merupakan persentase nilai dari pemenuhan operator/bandar udara yang diperoleh dari (jumlah temuan yang telah diselesaikan (*closed*) dan temuan yang belum terverifikasi (*closed not*

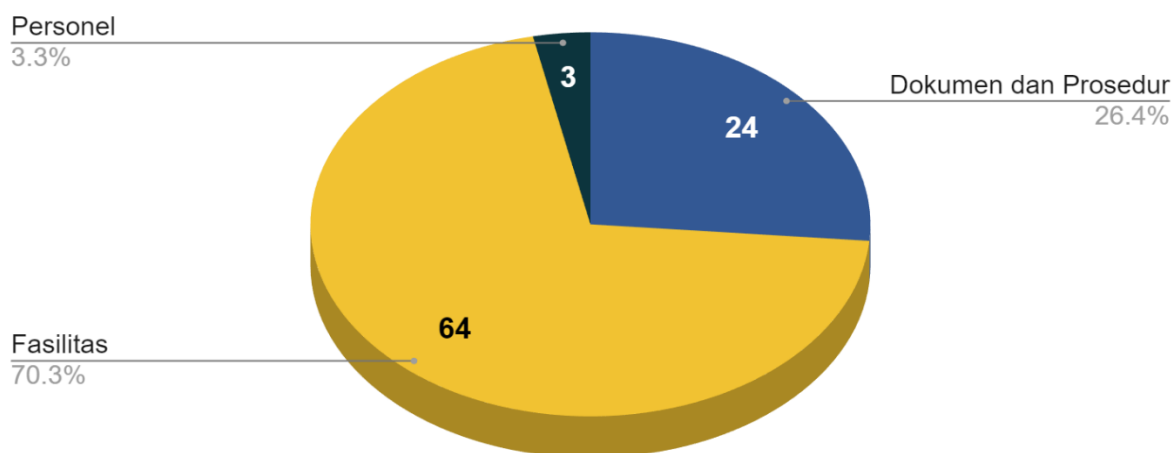
verified) dibagi dengan jumlah total temuan, kemudian dikalikan 100%. Temuan-temuan tersebut merupakan hasil dari pengawasan sesuai ruang lingkupnya, baik sistem maupun elemen dengan unsur-unsur yang telah ditetapkan/diprogramkan pada awal tahun 2025.

Persentase Tingkat Pemenuhan Hasil Pengawasan Tahun 2025

Bandar Udara / Instansi	<i>Closed</i>	<i>Open</i>	<i>Overdue Date</i>	<i>Grand Total</i>	Nilai Tingkat Kepatuhan Berdasarkan <i>Closed</i> (%)
Adi Soemarmo (SOC)	10	1	7	18	55.56%
Internasional Juanda (SUB)	6	0	4	10	60.00%
Notohadi Negoro (JBB)	4	0	1	5	80.00%
Internasional Yogyakarta (YIA)	3	0	5	8	37.50%
Airnav Banjarmasin	3	0	0	3	100.00%
Dewadaru (KWB)	3	0	3	6	50.00%
Abdulrachman Saleh (MLG)	3	1	5	9	33.33%
Internasional Bersujud (BTW)	3	0	1	4	75.00%
Airnav Banyuwangi	2	0	1	3	66.67%
Jenderal Ahmad Yani (SRG)	0	0	9	9	0.00%
Airnav Semarang	0	0	1	1	0.00%
Banyuwangi	0	2	4	6	0.00%
Int'l Syamsudin Noor (BDJ)	0	0	3	3	0.00%
Adisutjipto (JOG)	0	1	3	4	0.00%
Harun Thohir (BXW)	0	0	0	0	100.00%
Trunojoyo (SUP)	0	0	0	0	100.00%
Gusti Sjamsir Alam (KBU)	0	0	0	0	100.00%



Grafik Persentase Status Temuan Hasil Inspeksi Seksi FPBU Tahun 2025



Grafik Persentase Status Temuan Hasil Inspeksi Seksi FPBU Tahun 2025



Rencana kegiatan pengawasan yang telah mengalami revisi dan realisasi pelaksanaannya hingga akhir tahun 2025, dari 58 rencana kegiatan pengawasan terhadap bandar udara terlaksana sebanyak 70 kegiatan, dengan persentase realisasi pelaksanaan kegiatan pengawasan sebesar **51,75 %**

Pengawasan Pengoperasian Bandar Udara

Objek Pengawasan

Objek pengawasan dikelompokkan menjadi lima



penyelenggara bandar
udara



penyelenggara *heliport*



penyelenggara bandar
udara perairan



penyelenggara lembaga
pendidikan dan pelatihan



penyelenggara navigasi
penerbangan

Ruang Lingkup Pengawasan

Ruang lingkup kegiatan pengawasan Seksi Pengoperasian Bandar Udara terbagi menjadi tujuh kegiatan utama dan tiga kegiatan rutin tahunan

- 1 Keselamatan Operasi Bandar Udara
- 2 Keselamatan Operasi *Heliport*
- 3 Keselamatan Operasi Bandar Udara Perairan (*Water Aerodrome*)
- 4 Rencana Induk Bandar Udara
- 5 Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup Bandar Udara
- 6 Personel Bandar Udara
- 7 Lembaga Pendidikan dan Pelatihan
- 8 Inspeksi Kesiapan Angkutan Lebaran (kegiatan tahunan)
- 9 Inspeksi Kesiapan Angkutan Haji (kegiatan tahunan)
- 10 Inspeksi Kesiapan Angkutan Natal dan Tahun Baru (kegiatan tahunan)

Personel



Analisa Hasil Pengawasan

Grafik Realisasi Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan Tahun Anggaran 2025



“ Pengoperasian Bandar Udara telah memprogramkan kegiatan pengawasan pada tahun anggaran 2025 sebanyak 58 kegiatan. Di akhir tahun, kegiatan pengawasan yang terealisasi adalah 78 kegiatan atau 20 kegiatan lebih banyak dari program yang telah direncanakan. Kegiatan pengawasan yang mengalami penambahan signifikan

Pengawasan Navigasi Penerbangan

Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Inspektur Navigasi Penerbangan melaksanakan kegiatan pengawasan berupa Audit, Inspeksi, Monitoring dan *Surveillance* di bidang Navigasi Penerbangan terhadap objek pengawasan navigasi penerbangan

Objek Pengawasan



Personel



Analisa Hasil Pengawasan

Inspeksi

Jumlah Rencana dan Realisasi Kegiatan Inspeksi

Nama Lokasi	Jenis Pelayanan					
	APP		TWR		AFIS	
	Rencana	Realisasi	Rencana	Realisasi	Rencana	Realisasi
Perum LPPNPI Cabang Surabaya	✓	✓				
Perum LPPNPI Cabang Banjarmasin	✓	✓				
Perum LPPNPI Cabang Semarang	✓	✓				
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Solo	✓	✓				
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Banyuwangi			✓	✓		
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Malang			✓	✓		
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumenep			✓	✓		
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Cilacap			✓	✓		
Perum LPPNPI Unit Kotabaru					✓	✓
Perum LPPNPI Unit Kediri					✓	✓
Perum LPPNPI Unit Blora					✓	✓
Total Pelaksanaan Inspeksi	APP		TWR		AFIS	
	Rencana	Realisasi	Rencana	Realisasi	Rencana	Realisasi
	4	4	4	4	3	3

Pada bulan Januari s.d. Desember tahun 2025, untuk kegiatan pengawasan berupa Inspeksi terhadap Penyelenggara Navigasi Penerbangan di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III telah dapat dilaksanakan pada 11 (Sebelas) dari 13 (Tiga Belas) lokasi yang direncanakan.

Monitoring Audit

Hasil Monitoring terhadap Hasil Audit
* (dilaksanakan pada tahun sebelumnya)

Lokasi	Jenis Pengawasan	Hasil Audit		Hasil Monitoring Audit	
		Open	Closed	Open	Closed
Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumenep	Monitoring Audit Tahun 2024	4	-	-	4
Perum LPPNPI Cabang Semarang	Monitoring Audit Tahun 2024	11	-	-	11
PIA Surabaya	Monitoring Audit Tahun 2022	8	-	-	8
Stamet Kediri	Monitoring Audit Tahun 2025	7	-	-	7
Stamet Ahmad Yani Semarang	Monitoring Audit Tahun 2025	5	-	4	1
Poltekbang Surabaya	Monitoring Audit Tahun 2022	9	-	-	9

Kegiatan Monitoring Audit di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III pada tahun 2025 dilaksanakan untuk mengevaluasi tindak lanjut terhadap temuan hasil Audit yang telah dilaksanakan di tahun 2025 maupun tahun sebelumnya.



PENGENDALIAN 2025



22 Agustus

Sosialisasi
Pedoman
Pengoperasian
Balon Udara
Berpenumpang
Dengan Tali
Tambatan

15 – 19 September

Pengendalian
Peningkatan
Kompetensi
Recurrent
Human Factor

3 – 7 November

1 Pengendalian
Inspector
Training System
(ITS) FCN 4001
Personnel
Licensing

2 Pengendalian
Inspector
Training System
(ITS) FCN 3003
AOC
Surveillance

3 Pengendalian
Inspector
Training System
(ITS) FCN 3003
AOC
Surveillance

REKOMENDASI KKOP PERIODE JANUARI - DESEMBER 2025

No.	KKOP Bandar Udara	Jumlah Rekomendasi
1	Bandar Udara Internasional Juanda - Surabaya	11
2	Bandar Udara Abdulrachman Saleh - Malang	3
3	Bandar Udara Dhoho - Kediri	6
4	Bandar Udara Banyuwangi	2
5	Bandar Udara Notohadinegoro - Jember	1
6	Bandar Udara Harun Thohir - Bawean	2
7	Bandar Udara Pagerungan - Sumenep	1
8	Bandar Udara Int. Jend. A. Yani - Semarang	17
9	Bandar Udara Dewadaru - Jepara	5
10	Bandar Udara Tunggul Wulung - Cilacap	1
11	Bandar Udara Ngloram - Cepu	3
12	Bandar Udara Int. Syamsudin Noor - Banjarbaru	9
13	Bandar Udara Gusti Sjamsir Alam - Kotabaru	1
14	Bandar Udara Bersujud - Batulicin	2
15	Bandar Udara Adisutjipto - Yogyakarta	7
16	Bandar Udara Int. Yogyakarta - Kulon Progo	1
Total Hingga Bulan Desember		72

“

Pengendalian adalah proses pelaksanaan kebijakan meliputi pemberian arahan, bimbingan teknis dan supervisi, pelatihan, perizinan, sertifikasi serta bantuan teknis di bidang pembangunan dan pengoperasian bandar udara. Pengendalian yang dilaksanakan oleh Seksi Pengoperasian Bandar Udara adalah pelayanan rekomendasi Ketinggian Bangunan/KKOP, sosialisasi, workshop, dan bimbingan teknis yang terkait dengan pelayanan di bidang pengoperasian bandar udara

Pelaksanaan sejumlah kegiatan pengendalian pada periode ini harus mengalami penundaan sebagai dampak langsung dari adanya penyesuaian anggaran organisasi.

Perubahan alokasi dana yang dilakukan untuk memprioritaskan sektor krusial lainnya menjadikan manajemen untuk melakukan penjadwalan ulang terhadap agenda pengendalian yang telah direncanakan sebelumnya

”

CAPAIAN DAN PENGHARGAAN



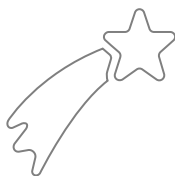
Pada tahun 2025, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III berhasil menunjukkan kinerja yang optimal dalam pelaksanaan pengawasan, pengendalian, serta pelayanan kebandarudaraan di wilayah kerjanya. Peningkatan efektivitas pengawasan keselamatan dan keamanan penerbangan, serta perbaikan kualitas pelayanan publik menjadi fokus utama yang berhasil dicapai. Capaian kinerja tersebut didukung oleh sinergi seluruh pegawai, pengelolaan anggaran yang akuntabel, serta penerapan tata kelola yang baik. Atas kinerja dan inovasi yang dilakukan, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III memperoleh penghargaan pada tahun 2025 sebagai bentuk apresiasi atas komitmen dalam meningkatkan kualitas penyelenggaraan kebandarudaraan dan pelayanan publik.

Realisasi Kinerja

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III



Capaian Rata-Rata Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III



103,04%

Capaian Realisasi Anggaran 2025 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

Anggaran 2025 (Rp)	
Anggaran	48.574.387.000
Realisasi	48.146.070.949

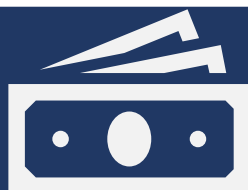
99,12%

Pemanfaatan BMN

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III

PNBP Pemanfaatan BMN

Rp64,59



Luas Pemanfaatan Baru

132.19



Luas Sertipikasi Baru

7.964



Jumlah PSP Aset Tetap

10 Unit/NUP



PRESTASI OBU III



19 Agustus 2025

Kantor OBU III Sebagai Juara 2 Satker dengan Penyampaian Laporan Keuangan UAKPA Paling Cepat dan Lengkap Periode Semester I tahun 2025 Kategori Penyampaian Laporan Keuangan UAKPA Paling Cepat & Lengkap

21 Agustus 2025

Kantor OBU III menerima penghargaan Sebagai Kantor Otoritas Bandara Terbaik Kategori Analisa Laporan Hasil Pengawasan





27 Agustus 2025

Kantor OBU III menerima Piagam Apresiasi tel berpartisipasi sebagai Peserta Kegiatan Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Skala Penuh Airport Emergency Exercise di Bandar Udara Internasional Juanda

27 Agustus 2025

Bandar Udara Internasional Juanda, sebagai salah satu bandara utama di Indonesia, menjadi lokasi pelaksanaan audit keamanan penerbangan dalam kerangka ICAO Universal Security Audit Programme (USAP) pada tanggal 2 – 4 Juli 2025. Kegiatan ini merupakan bagian dari upaya Organisasi Penerbangan Sipil Internasional (ICAO) dalam memastikan penerapan Standar dan Rekomendasi Keamanan Penerbangan Sipil Internasional (Annex 17 ICAO) di negara-negara anggotanya. Kantor OBU III sebagai koordinator dan pengawas pada Bandar Udara Internasional Juanda ikut serta berperan dalam mensukseskan acara tersebut



Hasil Audit Pengawasan Keamanan Penerbangan tersebut dengan nilai Effective Implementation (EI) **88,53%** dan dinilai tidak terdapat isu-isu kritis di bidang keamanan penerbangan (Significant Security Concern/SSec) dan di atas rata-rata target nilai EI Global Aviation Security Plan (GASeP) tahun 2027, yaitu 75%.

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III mendapat Penghargaan ICAO Council President Certificate

4 Desember 2025

Sebagai Unit Kerja dengan
Kontribusi Implementasi
National Logistic Ecosystem
Terbaik pada Aksi Reformasi
Logistik Strategi Nasional
Pencegahan Korupsi Tahun
2025



11 Desember 2025

Piagam Penghargaan Atas
prestasi sebagai PPID
Pelaksana atau PPID
Pelaksana UPT yang meraih
predikat INFORMATIF



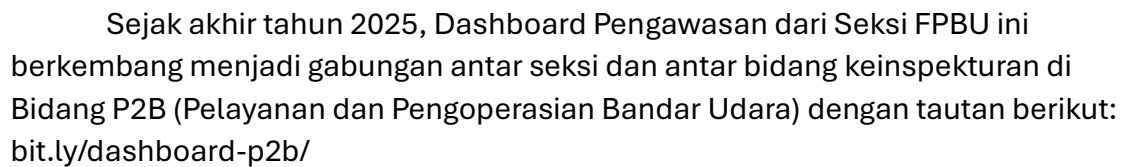
Inovasi OBU III

Dashboard Pengawasan

Untuk mempermudah pengamatan dan pengumpulan status temuan secara efisien, pembaruan tindak lanjut temuan sebelum lewat due date, dan menganalisa tren data temuan untuk perencanaan kegiatan pengawasan, maka dibutuhkan dashboard untuk visualisasi data secara real-time tanpa perlu olah data manual dan menonjolkan elemen penting serta gambar menyeluruh secara lintas waktu dan lokasi. Dashboard ini dapat diakses pada tautan: bit.ly/dashboard-fpbu-obu3/



Fitur-fitur yang ditampilkan yaitu jumlah auditee (Penyelenggara Bandar Udara dan Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan), Jumlah temuan (close, open, overdue) di tiap lokasi auditee, penyaringan (filter) variabel yang ditampilkan, peta sebaran temuan di wilayah kerja masing-masing, tabel ringkasan termonitor/tidak di tiap auditee dan jenis pengawasannya, serta tabel uraian rinci terkait temuan-temuan yang ditampilkan beserta hitungan berapa hari sampai temuan tersebut overdue.



Sebagai penutup Laporan Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025, kami menyadari bahwa berbagai capaian kinerja yang telah diraih sepanjang tahun ini merupakan hasil dari kerja keras, komitmen, dan sinergi seluruh jajaran serta pemangku kepentingan di bidang kebandarudaraan. Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban kinerja sekaligus sarana evaluasi terhadap pelaksanaan tugas dan fungsi yang telah dijalankan.

Tahun 2025 menjadi periode yang penuh tantangan sekaligus peluang dalam upaya peningkatan keselamatan, keamanan, dan pelayanan transportasi udara. Berbagai dinamika dan perkembangan yang terjadi menjadi pembelajaran berharga untuk terus melakukan perbaikan dan inovasi secara berkelanjutan guna mewujudkan tata kelola kebandarudaraan yang semakin profesional dan berintegritas.

Akhir kata, kami menyampaikan terima kasih dan apresiasi yang setinggi-tingginya kepada seluruh pegawai, instansi pemerintah terkait, operator bandar udara, serta seluruh mitra kerja atas dukungan dan kerja sama yang telah terjalin dengan baik sepanjang Tahun 2025. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menjadi landasan dalam meningkatkan kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III pada tahun-tahun mendatang.

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah III

Agustono