

2025

SURAT MASUK

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



Denpasar, 03 Januari 2025

No. 02 /CGTL/I/2024

Kepada : Yth.

1. Bapak Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
2. Bapak Kepala Kantor Imigrasi Kelas I Khusus TPI Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali
3. Bapak Kepala Kantor Bea dan Cukai Bandar I Gusti Ngurah Rai Bali
4. Bapak General Manager PT.Angkasa Pura I Bandar Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali

di Tempat

Tembusan :

1. Airport Security Senior Manager
2. Airport Operation Services Senior Manager Bandar International I Gusti Ngurah Rai

Perihal: Permohonan Fasilitas

Dengan Hormat,

Konsulat Jenderal Timor-Leste di Bali menyampaikan salam hormat kepada Kakanim Ngurah Rai serta Manager Protection Avsec Bandar I Gusti Ngurah Rai dan ingin menyampaikan hal-hal sebagai berikut :

Sehubungan dengan kunjungan private yang Mulia Bapak José Ramos Horta, Presiden Republik Demokratik Timor-Leste, bersama dengan 2 delegasi, ketibaan di Bali pada tanggal 03-014 Januari 2025.

Dengan ini kami menugaskan Bapak I Gusty Suen, Budiasa, I made Suarka(Protokol) dan Ibu Rita da Costa (Diplomat) untuk membantu mengurus Keperluan (Stamp Imigrasi dan Visa On Arrival) saat kedatangan dan keberangkatan di Bandar I Gusti Ngurah Rai. Kami memohon kepada instansi terkait untuk memberikan kami kemudahan dalam pengantaran dan penjemputan delegasi kami tersebut.



Kepada Yth.
MOHON PERIKSA ALAMAT TERLAMPIR
Di-
TEMPAT

Denpasar : 03 Februari 2025
Nomor : GAPURA/EGM/034/FEB/2025
Lampiran : 1 Lembar
Perihal : Gapura Flight Information (GFI) Penerbangan LOT Polish Airlines

Dengan Hormat,

Merujuk informasi yang kami terima dari LOT Polish Airlines perihal charter flight pada periode tanggal 06-28 Februari 2025.

Adapun jadwal penerbangan yang dimaksud adalah sebagai berikut:

NO	FLIGHT NO	A/C TYPE	ROUTE	STD (UTC)	STA (UTC)		PERIODE	KET
1	LOT6239	B789	WAW-DPS	21.55	11.30	(+1)	06 Februari 2025	Charter Flight
2	LOT6240	B789	DPS-WAW	13.50	04.40	(+1)	07 Februari 2025	Charter Flight
3	LOT6239	B789	WAW-DPS	21.55	11.30	(+1)	13 Februari 2025	Charter Flight
4	LOT6240	B789	DPS-WAW	13.50	04.40	(+1)	14 Februari 2025	Charter Flight
5	LOT6239	B789	WAW-DPS	21.55	11.30	(+1)	20 Februari 2025	Charter Flight
6	LOT6240	B789	DPS-WAW	13.50	04.40	(+1)	21 Februari 2025	Charter Flight
7	LOT6239	B789	WAW-DPS	21.55	11.30	(+1)	27 Februari 2025	Charter Flight
8	LOT6240	B789	DPS-WAW	13.50	04.40	(+1)	28 Februari 2025	Charter Flight

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,
EXECUTIVE GENERAL MANAGER



IMADE PUTRA ARSANA

LAMPIRAN

Nomor : GAPURA/EGM/034/FEB/2025

Tanggal : 03 Februari 2025

Kepada Yth:

1. KEPALA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV;
2. GENERAL MANAGER PT. ANGKASA PURA INDONESIA BANDARA I GUSTI NGURAH RAI;
3. GENERAL MANAGER PT. AIRNAV INDONESIA;
4. KOMANDAN PANGKALAN UDARA NGURAH RAI;
5. KEPALA KANTOR IMIGRASI KELAS I KHUSUS TPI NGURAH RAI;
6. KEPALA KANTOR DIT-JEN BEA & CUKAI NGURAH RAI;
7. KEPALA KANTOR METEOROLOGI NGURAH RAI;
8. KEPALA DPPU PERTAMINA BANDARA NGURAH RAI;
9. KEPALA KANTOR KESEHATAN NGURAH RAI;
10. KOMANDAN KP3 UDARA NGURAH RAI;
11. PT. AEROFOOD CATERING SERVICE;

Lombok, 01 September 2025

Nomor : API.1882/KB.02.01/2025/LOP-B
Lampiran : -
Perihal : Undangan Rapat

Kepada Yth.

DAFTAR TERLAMPIR

Di -

TEMPAT

Sehubungan dengan akan diselenggarakannya event MotoGP tahun 2025 di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika pada tanggal 3 Oktober sd 5 Oktober 2025, bersama ini mohon kehadirannya pada acara yang akan diselenggarakan pada :

Hari, Tanggal : Rabu, 3 September 2025
Waktu : 14.00 Wita
Tempat : Ruang Rapat Mandalika PT Angkasa Pura Indonesia KC Bandara Internasional
Zainuddin Abdul Madjid

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

PT ANGKASA PURA INDONESIA

Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid
Gedung Administrasi
Jln. Bypass BIL - Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat, 83573, Indonesia
Telp. : (+62370) 6157000 | www.injourneyairports.id



GENERAL MANAGER - KC
BANDARA INTERNASIONAL
ZAINUDDIN ABDUL MADJID,



STEPHANUS MILLYAS
WARDANA

LAMPIRAN

**Surat Dinas General Manager - KC Bandara
Internasional Zainuddin Abdul Madjid**

Nomor : API.1882/KB.02.01/2025/LOP-B

Tanggal : 01 September 2025

Kepada Yth. :

1. KEPALA KANTOR OTORITAS BANDARA WILAYAH IV
2. KEPALA KANTOR IMIGRASI KELAS I TPI MATARAM
3. KEPALA KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA CUKAI TIPE MADYA PABEAN C MATARAM
4. KEPALA BALAI KEKARANTINAAN KESEHATAN KELAS I MATARAM
5. GENERAL MANAGER PERUM LPPNPI LOMBOK
6. GENERAL MANAGER PT GARUDA INDONESIA
7. KEPALA PERWAKILAN LION GROUP
8. STATION MANAGER PT CITILINK INDONESIA
9. STATION MANAGER PT INDONESIA AIR ASIA
10. STATION MANAGER SCOOT TIGER AIR
11. STATION MANAGER PT PELITA AIR SERVICE
12. GENERAL MANAGER PT GAPURA ANGKASA
13. DIREKTUR MGPA
14. KEPALA KEPOLISIAN SUB SEKTOR BANDARA
15. GENERAL MANAGER PT GAPURA ANGKASA
16. BRANCH MANAGER PT CELEBI AVIATION
17. DIREKTUR PT KOKAPURA AVIASI
18. PIMPINAN PT TRAVIRA AIR
19. PIMPINAN PT JAES
20. PIMPINAN PT AIRFAST INDONESIA
21. AVIATION FUEL TERMINAL MANAGER PERTAMINA
22. BRANCH MANAGER PT. ANGKASA PURA SUPPORT

23. STATION HEAD PT. INTEGRASI AVIASI SOLUSI TERMINAL KARGO BIZAM

24. KEPALA BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA-ZAM

25. KEPALA BADAN KARANTINA INDONESIA

2025

SURAT KELUAR

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.310/1/2/KOBU-IV-2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) lembar
Perihal : Pemberitahuan Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan

Badung, 10 Januari 2025

Yth. Direktur PT. Balicopter/JAG Heliport Nusa Dua

Mendasari peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 41 tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara dan program kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2024, berikut disampaikan bahwa inspektur navigasi penerbangan Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV akan melaksanakan pengawasan pelayanan navigasi penerbangan di PT. Balicopter/JAG Heliport Nusa Dua pada tanggal 13 – 15 Januari 2025 dengan jadwal kegiatan terlampir.

Untuk kelancaran pelaksanaan pengawasan pelayanan navigasi penerbangan tersebut, mohon kerjasama PT. Balicopter/JAG Heliport Nusa Dua untuk mempersiapkan data dukung dan mempersiapkan personel pendamping selama kegiatan berlangsung.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan :
Direktur Navigasi Penerbangan;



*“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)*



Tim Pelaksana dan Jadwal Pelaksanaan Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan

A. Tim Pelaksana Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan :

NO	NAMA	NIP/GOLONGAN	JABATAN
1	I Gede Dharmika A.	19761124 199803 1 002 Pembina (IV/a)	Kepala Seksi Fasilitas Dan Pelayanan Bandar Udara
2	I Dewa Gede Kesuma Asmara	19821027 200502 1 001 Pembina (IV/a)	Inspektur Navigasi Penerbangan Ahli Madya
3	Putu Agus Valguna	19900829 201012 1 002 Penata (III/c)	Pengawas Sarana dan Prasarana Kenavigasian

B. Ruang Lingkup Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan yang akan dilakukan yaitu :

- Melakukan kegiatan pengawasan pelayanan radio operator.

C. Jadwal pelaksanaan pengawasan pelayanan navigasi penerbangan.

NO	HARI/ TANGGAL	JAM (WITA)	KEGIATAN
1	Senin, 13 Januari 2025	09.00 – 11.30 13.00 – 14.00 14.00 – 16.00	• Tim berangkat ke PT. Balicopter/JAG Heliport Nusa Dua; • <i>Entry meeting</i> kegiatan pengawasan dengan PT. Balicopter/JAG Heliport Nusa Dua; • Pelaksanaan kegiatan Pengawasan pelayanan navigasi penerbangan (Pengecekan license personel, medex, jumlah personel dan jadwal dinas).
2	Selasa, 14 Januari 2025	09.30 – 12.00 12.00 – 13.00 13.00 – 16.00	• Pelaksanaan kegiatan Pengawasan pelayanan navigasi penerbangan (Pengecekan Prosedur, LOCA, serta dokumen lainnya terkait pelayanan navigasi penerbangan); • Ishoma; • Pelaksanaan kegiatan Pengawasan navigasi penerbangan (Pengecekan Fasilitas Penerbangan serta

			Fasilitas Penunjang lainnya).
3	Rabu, 15 Januari 2025	09.30 – 12.00 13. 00 – 16.00	• Pembuatan berita acara hasil Pengawasan dan <i>Closing Meeting</i>; • Tim Kembali ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilyah IV – Bali.

Rundown pelaksanaan kegiatan bersifat fleksibel dan dapat berubah sewaktu-waktu.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.201/1/5/KOBU-IV-2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Perihal : Evaluasi ke-4 Tindakan Perbaikan Hasil
Inspeksi Keamanan Penerbangan

Badung, 20 Januari 2025

Yth. Station Manager PT. Pelita Air Service
Station Denpasar

Menindaklanjuti surat Station Manager PT. Pelita Air Service Station Denpasar nomor: 005/SQ1020/2025-S3 tanggal 7 Januari 2025 perihal Rencana Tindak Lanjut Perbaikan Hasil Evaluasi Ke-3 Inspeksi Keamanan Penerbangan PT. Pelita Air Station DPS, bersama ini disampaikan evaluasi ke-4 tindakan perbaikan atas tindak lanjut hasil inspeksi keamanan penerbangan dengan rincian sebagai berikut:

- a. Sebanyak 1 (satu) temuan masih dinyatakan **open** (LEG 1.001) dan untuk menutup temuan diperlukan bukti terkait yang harus ditindaklanjuti oleh PT. Pelita Air Service Station Denpasar.

Sehubungan hal tersebut di atas, agar PT. Pelita Air Service Station Denpasar segera memberikan bukti-bukti (*evidence*) sesuai target waktu yang telah disepakati dan dikirimkan melalui surat tertulis serta surat elektronik ke [email:bali@otoritasbandara.info](mailto:bali@otoritasbandara.info), apabila sampai tanggal penyelesaian yang telah disepakati belum dapat memberikan bukti-bukti (*evidence*), maka sesuai ketentuan Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah IV akan mengirimkan LHP (Laporan Hasil Pengawasan) dimaksud kepada Direktur Keamanan Penerbangan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan:

1. Direktur Keamanan Penerbangan;
2. Manager SSQ PT. Pelita Air Service.



"Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



**MONITORING PELAKSANAAN PENGAWASAN KEAMANAN PENERBANGAN
 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV**

Nama Objek Pengawasan : PT. Pelita Air Service Station Denpasar
 Tanggal Pelaksanaan : 25 s/d 28 Juni 2024

No	Hasil Temuan Pengawasan					Tanggapan Objek Pengawasan			Evaluasi ke-4 Otban IV		
	Tgl Surat	CE	PQ	Uraian Temuan	Status	Tgl Surat	Uraian Tanggapan	Tgl Target	Tgl	Status	Ket.
I. Regulasi dan Organisasi (<i>Regulation and Organization</i> / LEG)											
1	07/01/2025	CE-6	LEG 1.001	PT. Pelita Air belum melakukan tanggung jawab sesuai ketentuan PKPN terkait personel yang bertanggung jawab terhadap keamanan penerbangan pada masing - masing station di bandar udara, seperti : 1. Belum melaksanakan sosialisasi ketentuan dan prosedur keamanan penerbangan; 2. Belum memastikan PKAU terimplementasi dengan baik; 3. Pejabat Station Manager PT. Pelita Air station Denpasar belum dilakukan updating pada dokumen PKAU.	Open	22/10/24	Pelita Air Service akan segera dilaksanakan sosialisasi PKAU dan merevisi nama Pejabat Station Manager PT. Pelita Air Station Denpasar	30/05/2025	04/11/24	Open	Agar dilengkapi dengan <i>evidence</i> sesuai rekomendasi
II. Pendidikan dan Pelatihan (<i>Training</i> / TRG)											
2	27/12/2023	CE-4	TRG 2.001	PT. Pelita Air belum melaksanakan ketentuan pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan sesuai PKPN dalam hal program pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab (<i>duty security training</i>) selain personel keamanan	Open	22/10/24	PT. Pelita Air Service telah melaksanakan pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab kepada <i>station manager</i>	30/09/24	04/11/24	Close	-

No	Hasil Temuan Pengawasan					Tanggapan Objek Pengawasan			Evaluasi ke-4 Otban IV		
	Tgl Surat	CE	PQ	Uraian Temuan	Status	Tgl Surat	Uraian Tanggapan	Tgl Target	Tgl	Status	Ket.
				penerbangan (<i>non-security staff</i>) untuk <i>station manager</i> .							
3	27/12/2023	CE-4	TRG 2.005	PT. Pelita Air belum melaksanakan ketentuan pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan sesuai PKPN dalam hal program pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab (<i>duty security training</i>) selain personel keamanan penerbangan (<i>non-security staff</i>) kepada personel pesawat udara.	Open	22/10/24	PT. Pelita Air Service telah melaksanakan pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab kepada personel pesawat udara	30/09/24	04/11/24	Close	-
4	27/12/2023	CE-4	TRG 2.025	PT. Pelita Air belum melaksanakan ketentuan rekrutment terkait pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan untuk pejabat / personel yang bertanggung jawab terhadap keamanan penerbangan pada tiap <i>station</i> (sesuai PKAU).	Open	22/10/24	PT. Pelita Air Service telah melaksanakan pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan kepada <i>station manager</i>	30/09/24	04/11/24	Close	-
III. Fungsi Kendali Mutu (<i>Quality Control Function / QCF</i>)											
5	07/01/2025	CE-6	QCF 3.001	PT. Pelita Air belum melakukan pengawasan keamanan penerbangan sesuai dengan ketentuan PKPN dalam hal pelaksanaan pengawasan internal terkait: 1. Laporan pengawasan internal dan/atau <i>checklist</i> pengawasan internal sesuai dengan ketentuan yang berlaku (PKPN); 2. Dokumentasi laporan hasil pengawasan dan tindaklanjut pelaksanaan pengawasan internal	Open	22/10/24	PT. Pelita Air Service akan berkoordinasi dengan QC pusat terkait jadwal pelaksanaan pengawasan internal di station Denpasar	30/05/25	14/01/2025	Close	-

No	Hasil Temuan Pengawasan					Tanggapan Objek Pengawasan			Evaluasi ke-4 Otban IV		
	Tgl Surat	CE	PQ	Uraian Temuan	Status	Tgl Surat	Uraian Tanggapan	Tgl Target	Tgl	Status	Ket.
6	07/01/2025	CE-6	QCF 3.055	PT. Pelita Air belum melakukan inspeksi terhadap perusahaan jasa boga (<i>catering</i>) yang telah mendapatkan sertifikat pemenuhan (<i>Certificate of Compliance / CoC</i>) untuk melakukan langkah - langkah keamanan sesuai dengan PKAU yang telah disahkan sekurang kurangnya dilakukan setiap 6 (enam) bulan sekali	<i>Open</i>	22/10/24	PT. Pelita Air Service akan berkoordinasi dengan QC pusat terkait jadwal pelaksanaan pengawasan internal termasuk pelaksanaan inspeksi terhadap catering PT. Parewa di station Denpasar	30/05/25	14/01/2025	<i>Close</i>	-
IV. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (<i>Airport Contigency Plan/ACP</i>).											
7	07/01/2025	CE-6	ACP 7.020	PT. Pelita Air belum melaksanakan manajemen penanggulangan tindakan melawan hukum dalam hal latihan keadaan darurat keamanan penerbangan untuk skala kecil (<i>table top</i>) paling sedikit 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun.	<i>Open</i>	22/10/24	PT. Pelita Air Station DPS akan melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan penerbangan untuk skala kecil (<i>table top</i>) pada semester II tahun 2024	30/05/25	14/01/2025	<i>Close</i>	-

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai
Tuban, Badung – Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.209/1/1/KOBU-IV-2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Permohonan Narasumber Podcast

Badung, 15 Januari 2025

Yth. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia
Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah
Rai

Dalam rangka sosialisasi larangan bercanda tentang bom di bandar udara, maka Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV akan melaksanakan podcast Komunitas Informan Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Selamat, Aman dan Nyaman (KIKep Selamanya), sehubungan dengan hal tersebut mohon dukungan 1 (satu) orang narasumber pada:

Hari/tanggal : Kamis/ 23 Januari 2025
Jam : 10.00 Wita s.d. Selesai
Tempat : Ruang podcast Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Materi : Larangan Bercanda BOM di Bandara

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



Podcast Petugas PT Angkasa Pura dan Kasi Keamanan Penerbangan

Narasumber : General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai & Kepala Seksi Keamanan Penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan

Tema : Larangan Bercanda BOM di Bandara

Narasi :

Candaan tentang bom mungkin terdengar lucu bagi sebagian orang, namun dampaknya bisa sangat serius. Podcast ini bertujuan untuk mengupas tuntas bahaya di balik candaan bom, terutama di ruang publik seperti bandara. Melalui wawancara dengan ahli, kisah nyata, dan analisis mendalam, kita akan mengajak pendengar untuk lebih memahami konsekuensi dari tindakan yang dianggap sepele ini. General Manager PT. Angkasa Pura dan Kantor Otoritas Bandar Udara keduanya memiliki tanggung jawab yang berbeda namun saling melengkapi dalam memastikan keselamatan dan keamanan penumpang selama berada di lingkungan bandara.

Ada beberapa maksud dan tujuan:

- a. Meningkatkan kesadaran masyarakat tentang bahaya candaan bom dan konsekuensi dari tindakan bercanda tentang bom. Seringkali, orang meremehkan dampak dari candaan tersebut, padahal dapat menimbulkan kepanikan, kerugian materi, dan bahkan masalah hukum yang serius;
- b. Dengan memberikan pemahaman yang jelas tentang bahaya candaan bom, podcast ini diharapkan dapat mencegah terjadinya insiden serupa di masa depan. Candaan yang dianggap sepele dapat memicu tindakan keamanan yang berlebihan, mengganggu ketertiban umum, dan merugikan banyak pihak.

Hal yang akan dibahas

- a. **Dampak Psikologis:** Bagaimana candaan bom dapat memicu kepanikan, trauma, dan rasa tidak aman bagi penumpang dan petugas bandara.
- b. **Kerugian Materi:** Berapa besar kerugian finansial yang diakibatkan oleh tindakan ini, mulai dari biaya evakuasi, penundaan penerbangan, hingga kerusakan properti.
- c. **Reputasi Industri Penerbangan:** Bagaimana candaan bom dapat merusak citra positif industri penerbangan dan mengurangi kepercayaan publik.
- d. **Konsekuensi Hukum:** Konsekuensi Hukum dari candaan bom

- e. **Proses Penanganan Ancaman Bom:** Prosedur Standar Operasional yang dilakukan oleh petugas keamanan bandara saat menerima laporan ancaman bom
- f. **Pencegahan dan Edukasi:** Menjelaskan mengapa edukasi tentang bahaya candaan bom sangat penting dengan menggunakan media sosial, kampanye kesadaran.

Pertanyaan “Dilarang Bercanda BOM ya....”

- a. Apa yang dimaksud dengan ancaman bom palsu?
- b. Mengapa bercanda tentang bom dilarang di bandara?
- c. Apa saja sanksi hukum yang berlaku bagi pelaku candaan bom di bandara?
- d. Apakah bercanda bom yang pernah terjadi di bandara I Gusti Ngurah Rai ? dan Bagaimana candaan bom dapat berdampak pada psikologis penumpang dan petugas bandara ?
- e. Apa saja prosedur keamanan yang harus dilakukan oleh petugas bandara saat menerima laporan ancaman bom?
- f. Bagaimana komunikasi antar tim di bandara dilakukan saat menghadapi situasi darurat terkait ancaman bom?
- g. Bagaimana proses investigasi dilakukan setelah adanya laporan ancaman bom di bandara?
- h. Bagaimana peran teknologi dalam mendeteksi ancaman bom?
- i. Apa dampak penanganan situasi darurat terhadap jadwal penerbangan dan operasional bandara?
- j. Apakah ada himbauan yang disampaikan kepada masyarakat/calon penumpang terkait bercanda tentang bom di lingkungan bandara demi tetap menjaga keselamatan, keamanan dan kenyamanan penerbangan.