

2024

SURAT MASUK

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Nomor : PJ.01/30/12/1/B1/GM/BNOA-23

Benoa, 30 Desember 2023

Lampiran : 2

Perihal : Pemberitahuan Rencana Perubahan Waktu Kunjungan Kapal Pesiar di Pelabuhan Benoa, tanggal 04 Januari 2024.

Kepada Yth. General Manager Perum LPPNPI Cabang Denpasar

Bandara International Ngurah Rai, Tuban, Kec. Kuta

di

Badung

1. Menunjuk :

- a. Surat General Manager PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Benoa Nomor : PJ.01/22/12/2/B1/GM/BNOA-23 tanggal 22 Desember 2023 perihal Pemberitahuan Rencana Kegiatan Kunjungan Kapal Pesiar di Pelabuhan Benoa, tanggal, 01-02 dan 04 Januari 2024 (surat terlampir);
 - b. Surat PT Bahari Eka Nusantara Line Nomor : 337/BEN-BOA/OPS/XII/2023 tanggal 27 Desember 2023 perihal Rencana Kedatangan Kapal MV Celebrity Millenium (surat terlampir).
2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, bersama ini kami sampaikan akan adanya perubahan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal MV Celebrity Millenium sebagai berikut :
- a. Jadwal Tiba sebelumnya : Tanggal 04 Januari 2024 pukul 07.00 Wita
 - b. Jadwal Berangkat sebelumnya : Tanggal 04 Januari 2024 pukul 22.00 Wita
 - c. **Perubahan Jadwal Tiba : Tanggal 04 Januari 2024 pukul 04.30 Wita**
 - d. **Perubahan Jadwal Berangkat : Tanggal 04 Januari 2024 pukul 16.00 Wita**
3. Sehubungan dengan butir 2.(dua) tersebut diatas mohon Bapak General Manager Perum LPPNPI Cabang Denpasar dapat melakukan penyesuaian aktifasi NOTAM untuk kapal MV Celebrity Millenium.
4. Demikian kami sampaikan dan kami ucapkan terima kasih.

REGIONAL 3 P. BENOA
GENERAL MANAGER CABANG BENOA



ANAK AGUNG GEDE AGUNG MATARAM
NIP. 101878

Tembusan Yth. :

1. Sub Regional Head Bali Nusra R. Bali Nusra Regional 3 PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
2. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
3. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Benoa
4. General Manager PT. Angkasa Pura I Cabang I Gusti Ngurah Ra
5. Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas II Benoa





PT BAHARI EKA NUSANTARA

A: Jalan Diponegoro 735, Pesanggaran, Denpasar 80114, Bali Indonesia
T: +62-361 720 268 | F: +62-361 721 798

Denpasar, 27 December 2023

Nomor : 337 /BEN-BOA/OPS/XII/2023
Perihal : Rencana Kedatangan Kapal Celebrity Millenium.
Lampiran : 1 (Satu)

Kepada Yth :
Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas
Pelabuhan Kelas II Benoa

Bersama ini kami selaku agent kapal menyampaikan pemberitahuan perubahan jadwal Kedatangan dan Keberangkatan kapal keagenan kami. Adapun data kapal kami sebagai berikut:

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Nama Kapal | : Celebrity Millenium |
| 2. Bendera | : Malta |
| 3. Gross Tonnage | : 91.011 GT |
| 4. Jadwal Tiba Sebelumnya | : Gili Mas-Benoa, 04 Januari 2024 pukul 07.00 |
| 5. Jadwal Berangkat Sebelumnya | : Benoa-Gili Mas, 04 Januari 2024 pukul 22.00 |
| 6. Perubahan Jadwal tiba | : Gili Mas-Benoa, 04 Januari 2024 pukul 04.30 |
| 7. Perubahan Jadwal Berangkat | : Benoa-Gili Mas, 04 Januari 2024 pukul 16.00 |

Demikian permohonan ini kami sampaikan atas perhatian dan Kerjasama yang baik kami ucapkan terimakasih

Tembusan :

1. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Benoa
2. Tempat Pemeriksaan Imigrasi Benoa
3. Kepala Kantor KPPBC Tipe Madya Pabean A Denpasar
4. Perusahaan Pelayaran
5. Komandan POS Syahal Pelabuhan Benoa
6. Kepala Kantor Distrik Navigasi Kelas II Benoa
7. Kepala Kantor Polisi Sektor Pelabuhan Benoa
8. PT Pelindo Regional Bali Nusra
9. Arsip

Kepala Cabang



PT BAHARI EKA NUSANTARA

(Made Yastri)



Nomor : PJ.01/22/12/2/B1/GM/BNOA-23

Benoa, 22 Desember 2023

Lampiran : 3

Perihal : Pemberitahuan Rencana Kegiatan Kunjungan Kapal
Pesiar di Pelabuhan Benoa, tanggal, 01-02 dan 04
Januari 2024.

Kepada Yth. General Manager Perum LPPNPI Cabang Denpasar

Bandara International Ngurah Rai, Tuban, Kec. Kuta

di

Badung

1. Menunjuk :

- a. Surat PT Bahari Eka Nusantara Line Nomor : 328/BEN-BOA/OPS/XII/2023 tanggal 21 Desember 2023 perihal Rencana Kedatangan Kapal MV Norwegian Jewel, Sandar tanggal 01 Januari 2024 pukul 06.30 Wita, Berangkat tanggal 02 Januari 2024 pukul 14.00 Wita;
 - b. Surat PT Bahari Eka Nusantara Line Nomor : 329/BEN-BOA/OPS/XII/2023 tanggal 21 Desember 2023 perihal Rencana Kedatangan Kapal MV Celebrity Millenium, Sandar tanggal 04 Januari 2024 pukul 05.30 Wita, Berangkat tanggal 04 Januari 2024 pukul 17.00 Wita.
2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, disampaikan rencana kegiatan kunjungan kapal pesiar masing-masing sebagai berikut :

I. MV NORWEGIAN JEWEL

- L.O.A 294.00 m, air draught 51.30 m
- Bersandar tgl, 01 Jan 2024 Jam 06.30 Wita
- Lepas sandar tgl 02 Jan 2024 Jam 14.00 Wita
- Posisi titik koordinat :

8°44'41.14" LS 115°12'42.91"BT

sampai dengan

8°44'41.00"LS 115°12'42.31"BT

II. MV CELEBRITY LILLENIUM

- L.O.A 294.00 m, air draught 53.92 m
- Bersandar tgl, 04 Jan 2024 Jam 06.30 Wita
- Lepas sandar tgl 04 Jan 2024 Jam 17.00 Wita
- Posisi titik koordinat :

8°44'41.14"LS 115°12'42.91"BT

sampai dengan

8°44'41.00"LS 115°12'42.31"BT

3. Sehubungan tersebut untuk Keselamatan dan Kelancaran kegiatan yang dimaksud, dapat kami informasikan beberapa hal sebagai berikut :
- a. Untuk proses penerbitan Notice to Airmen (NOTAM) disampaikan ship particular kapal pesiar MV. Norwegian Jewel dan MV Celebrity Millenium (terlampir);
 - b. Guna terciptanya komunikasi dan koordinasi secara berkesinambungan dengan Perum LPPNPI cabang Denpasar, berikut PIC Pelabuhan Benoa yang dapat dihubungi :
 - a. **Deka Maheswara** (+62 821-4177-4567) Manager Perencanaan dan Pengendalian;
 - b. **Capt. Irsyam Bakri** (+62 812-5121-0642) Senior Pandu;
 - c. **Call Centre** (+62 811-3940-6788) Port Operation Command Centre - POCC;
 - d. atau melalui channel radio Ch. 12 VHF.
 - c. Apabila terdapat perubahan rencana kegiatan kunjungan kapal pesiar MV. Norwegian Jewel maupun MV Celebrity Millenium di Pelabuhan Benoa, maka akan segera disampaikan pada kesempatan pertama.
4. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.



REGIONAL 3 BENOA
GENERAL MANAGER CABANG BENOA



ANAK AGUNG GEDE AGUNG MATARAM
NIP. 101878

Tembusan Yth. :

1. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
2. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Benoa
3. General Manager PT. Angkasa Pura I Cabang I Gusti Ngurah Rai
4. Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas II Benoa
5. Sub Regional Head Bali Nusra Sub Regional Bali Nusa Tenggara Regional 3 PT Pelabuhan Indonesia (Persero)



Airport Bali Office : 2nd Floor AO-2 Room International Terminal Ngurah Rai Airport, Bali
80361 Tel (0361-9368310)

Kepada Yth

MOHON PERIKSA ALAMAT TERLAMPIR

di,-

Tempat

Tanggal: 21 Desember 2023

No : 098/KAL/DPS/DEC/23

Perihal : Informasi Penerbangan Korean Air (Winter 2023)

Dengan Hormat,

Sesuai dengan surat kami terdahulu yang bernomor 076/KAL/DPS/OCT/23 mengenai Informasi penerbangan Korean Air Winter 2023, kembali kami sampaikan dihadapan Bapak/Ibu bahwa mulai tanggal 2 Januari sampai dengan 30 Maret 2024 jumlah penerbangan bertambah menjadi 11 penerbangan dalam seminggu (yang sebelumnya 9 penerbangan dalam seminggu) sbb:

KE629/KE630 DOP 1234567 ICN/DPS/ICN 23.55/01.05*1

KE633/KE634 DOP .2 .4 .67 ICN/DPS/ICN 22.30/23.45

selengkapnya dapat dilihat di tabel dibawah ini:

Periode	FLT NBR	ORIG	STD	STD	STA	DOP	A/C
28 OCT-30 MAR	KE629	ICN	DPS	17.40	23.55	1234567	A-33R
28 OCT-30 MAR	KE630	DPS	ICN	01.05	09.20	1234567	A-33R
28 OCT-30 MAR	KE633	ICN	DPS	16.20	22.30	... 4 .. 7	A-33R
28 OCT-30 MAR	KE634	DPS	ICN	23.45	07.55*1	... 4 .. 7	A-33R
02 JAN-30 MAR	KE633	ICN	DPS	16.20	22.30	. 2 ... 6 .	A-33R
02 JAN-30 MAR	KE634	DPS	ICN	23.45	07.55*1	. 2 ... 6 .	A-33R

*Waktu yang digunakan adalah Local Time

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,

Korean Air Denpasar

 

Anak Agung Gd Mayun Putra

Station Manager

Kepada Yth :

1. Kepala Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
2. General Manager PT. Angkasa Pura I, Denpasar
3. Komandan Landasan Udara I Gusti Ngurah Rai
4. Kepala Kepolisian Resort Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai
5. Kepala KPPBC Tipe Madya I Gusti Ngurah Rai
6. Kepala Kantor Imigrasi Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai
7. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Denpasar
8. GM Perum LPPNI (AIRNAV) Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai
9. Senior Manager Aviation Security Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai
10. Senior Manager Airport Operation and Services
11. Airport Operation Center Head
12. General Manager PT. Garuda Angkasa
13. General Manager PT. Aerowisata Food
14. Station Manager PT. JAES
15. Executive. GM PT. Garuda Angkasa
16. Station Manager PT. JAS (cq. Premiere Lounge)

பிப்ளிக்கு ருபாபிக்கு தாப
PEMERINTAH PROVINSI BALI
தகமி திதகதகதகதகதகதகதகதக

DINAS KETENAGAKERJAAN DAN ENERGI

සුද්ධ නගා ඩිනරාබා

SUMBER DAYA MINERAL



තනකි පුපුනකි - කිහි පක්කත පුතතකි - රනකසබ් රුනරුතරුතකි (10226231) 1997963, 223964
Jalan Puputan – Niti Mandala Renon – Denpasar , Telepon (0361) 223963, 223964
Laman: <https://disnakeresdm.baliprov.go.id/>, Pos-el: disnakeresdm@baliprov.go.id

Bali, 24 Juli 2024

Nomor : B.21.000/10305/II/DISNAKER.ESDM
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) gabung
Hal : Undangan

Yth. Daftar Undangan Terlampir
di -
Tempat

Sebagai upaya penguatan Satuan Tugas Pelindungan Pekerja Migran Indonesia di daerah dan meningkatkan pelindungan terhadap Pekerja Migran Indonesia khususnya di Provinsi Bali, kami akan menyelenggarakan kegiatan Diseminasi Pelindungan bagi Calon Pekerja Migran Indonesia dan/atau Pekerja Migran Indonesia. Sehubungan dengan hal tersebut, dimohon kehadiran Saudara pada:

Hari/tanggal : Jumat, 9 Agustus 2024
waktu : 09.00 WITA - selesai
tempat : Ruang Rapat Paramakarya Lt. 4 Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM Provinsi Bali
acara : Diseminasi Pelindungan bagi Calon Pekerja Migran Indonesia dan/atau Pekerja Migran Indonesia

Informasi berkaitan dengan pelaksanaan kegiatan dapat menghubungi



Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadiran Saudara diucapkan terima kasih.

Ditandatangani secara elektronik oleh :
KEPALA DINAS
Ir. Ida Bagus Setiawan, ST., M.Si.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19710420 199803 1 005



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSrE



Lampiran I

Nomor : B.21.000/10305/II/DISNAKER.ESDM

Tanggal : 24 Juli 2024

DAFTAR UNDANGAN

No	Instansi	Jumlah Peserta
1.	Kepala Dinas Ketenagakerjaan Kabupaten Karangasem	2 orang
2.	Kepala Dinas Ketenagakerjaan Kabupaten Klungkung	2 orang
3.	Kepala Dinas Koperasi, Usaha Kecil, Menengah dan Tenaga Kerja Kabupaten Bangli	2 orang
4.	Kepala Dinas Tenaga Kerja Kabupaten Gianyar	2 orang
5.	Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Sertifikasi Kompetensi Kota Denpasar	2 orang
6.	Kepala Dinas Perindustrian dan Tenaga Kerja Kabupaten Badung	2 orang
7.	Kepala Dinas Koperasi Usaha Kecil dan Menengah dan Tenaga Kerja Kabupaten Tabanan	2 orang
8.	Kepala Dinas Tenaga Kerja Kabupaten Buleleng	2 orang
9.	Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Perindustrian Kabupaten Jembrana	2 orang
10.	Satuan Tugas Pelindungan Pekerja Migran Indonesia Daerah Bali	10 orang
11.	Kepala Bidang Perluasan Kesempatan Kerja dan Transmigrasi Dinas Ketenagakerjaan dan Energi Sumber Daya Mineral	13 orang
12.	Lurah Kesiman di Kelurahan Kesiman Denpasar Timur (dengan mengajak CPMI, PMI, Keluarga PMI, Babinsa, dan Babinkamtibmas)	9 orang



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSrE



Lampiran II

Nomor : B.21.000/10305/II/DISNAKER.ESDM

Tanggal : 24 Juli 2024

JADWAL ACARA
DESIMINASI PERLINDUNGAN BAGI CALON PEKERJA MIGRAN INDONESIA DAN
ATAU PEKERJA MIGRAN INDONESIA

Tanggal 9 Agustus 2024

Ruang Rapat Paramakarya

Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM Provinsi Bali

Waktu	Acara/ Kegiatan	Keterangan
08.00 – 09.00 WITA	Registrasi Peserta	Panitia
09.00 – 09.30 WITA	Pembukaan	MC
	· Menyanyikan Lagu Indonesia Raya	Panitia
	· Menyanyikan Lagu Mars Ketenagakerjaan	Panitia
	· Sambutan Kadisnaker Provinsi Bali sekaligus membuka acara	Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM Provinsi Bali
	· Pembacaan Do'a	Panitia
09.30 – 11.30 WITA	Penyampaian materi oleh Direktorat Bina P2PMI	
11.30 – 13.30 WITA	Penyampaian materi oleh Balai Pelayanan Pelindungan Pekerja Migran Indonesia	
13.30 WITA	(Penutupan)	Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM Provinsi Bali



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSRé





KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH BALI
Jalan W.R. Supratman 7, Denpasar 80233

Denpasar, 1 Februari 2024

Nomor : B/ 612 /II/OTL.1.2.2./2024 /Ditlantas
Klasifikasi: Biasa
Lampiran : -
Hal : undangan rapat.

Kepada

Yth. KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV
BANDARA I GUSTI NGURAH
RAI.

di

Tempat

1. Rujukan:

- Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- Surat Telegram Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor:ST/31/II/OPS.1./2023 Tanggal 5 Januari 2024, tentang pelaksanaan kegiatan asistensi rekayasa Lalu Lintas di wilayah hukum Polda Bali.

2. Sehubungan dengan rujukan di atas, dimohon kepada KA berkenan hadir dalam rangka rapat forum menindak lanjuti asistensi rekayasa Lalu Lintas dari Kakorlantas Polri tanggal 09 Januari 2024 bertempat di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Bandara International I Gusti Ngurah Rai , yang akan di laksanakan pada:

- Hari/Tanggal: Selasa, 6 Februari 2024;
- Pukul : 10.00 s/d Selesai;
- Tempat : Ruang Rapat lantai 4 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Bandara International I Gusti Ngurah Rai;
- Pakaian : Yang Berlaku Saat itu.

3. Demikian untuk menjadi maklum, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



a.n. KEPALA KEPOLISIAN DAERAH BALI
DIRLANTAS

RUMINIO ARDANO, S.I.K.
KOMISARIS BESAR POLISI NRP 74090747

Tembusan:

- Kapolda Bali.
- Irwasda Polda Bali.
- Karoops Polda Bali.
- Kabidhumas Polda Bali.

2024

SURAT KELUAR

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.004/2/25/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 2 (dua) berkas
Perihal : Penyampaian Risalah Rapat

Badung, 24 Desember 2024

Yth. (Alamat Terlampir)

Mendasari surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor: UM.207/5/5/KOBU-IV-2024 tanggal 20 Desember 2024 perihal Undangan *Coffee Morning* yang telah dilaksanakan pada hari Senin, tanggal 23 Desember 2024 di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, dengan hormat disampaikan hasil rapat Kegiatan *Coffee Morning* terkait Program Peningkatan Keselamatan Penerbangan dan Sosialisasi *Safety Awareness* terhadap Pelaksanaan Penerbangan Helikopter dimaksud sebagaimana dalam dokumen terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



Kepada Yth:

1. Komandan Pangkalan Udara TNI Angkatan Udara I Gusti Ngurah Rai;
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bali;
3. Kepala Dinas Kebudayaan Kota Denpasar;
4. Kepala Dinas Kebudayaan Kabupaten Badung;
5. Kepala Dinas Pemajuan Masyarakat Adat Provinsi Bali;
6. Kepala Kepolisian Sektor Kuta;
7. Kepala Kepolisian Sektor Kuta Selatan;
8. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Bali;
9. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Denpasar;
10. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Kabupaten Badung;
11. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
12. General Manager Perum LPPNPI (AirNav Indonesia) Cabang Denpasar;
13. Kepala Kepolisian Resor Kawasan Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
14. Camat Kuta;
15. Camat Kuta Selatan;
16. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Kedonganan;
17. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Tuban;
18. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Legian;
19. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Kuta;
20. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Seminyak;
21. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Jimbaran;
22. Pimpinan Badan Usaha Pemerintah Desa Adat (BUPDA) Intaran;
23. Pimpinan PT. Sayap Garuda Indah;
24. Pimpinan PT. Fly Bali Indoaviasi;
25. Pimpinan PT. Dabi Air;
26. Pimpinan PT. Volta Pasifik Aviasi;
27. Pimpinan PT. White Sky;
28. Pimpinan PT. Ersas Eastern Aviation;
29. Pimpinan JAG Heliport;
30. Pimpinan Balicopter;
31. Para Kepala Bidang dan Kepala Seksi di Lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002

RISALAH RAPAT
PROGRAM PENINGKATAN KESELAMATAN PENERBANGAN
DAN SOSIALISASI SAFETY AWARENESS
TERHADAP PELAKSANAAN PENERBANGAN HELIKOPTER

Hari/Tanggal : Senin, 23 Desember 2024
Waktu : 09.30 WITA – selesai
Pimpinan rapat : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Tempat : Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
Peserta

1. Komandan Pangkalan Udara TNI Angkatan Udara I Gusti Ngurah Rai;
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bali;
3. Kepala Dinas Kebudayaan Kota Denpasar;
4. Kepala Dinas Kebudayaan Kabupaten Badung;
5. Kepala Dinas Pemajuan Masyarakat Adat Provinsi Bali;
6. Kepala Kepolisian Sektor Kuta;
7. Kepala Kepolisian Sektor Kuta Selatan;
8. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Bali;
9. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Provinsi Denpasar;
10. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja Kabupaten Badung;
11. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
12. General Manager Perum LPPNPI (AirNav Indonesia) Cabang Denpasar;
13. Kepala Kepolisian Resor Kawasan Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
14. Camat Kuta;
15. Camat Kuta Selatan;
16. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Kedonganan;
17. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Tuban;
18. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Legian;
19. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Kuta;
20. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Seminyak;
21. Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Jimbaran;
22. Pimpinan Badan Usaha Pemerintah Desa Adat (BUPDA) Intaran;
23. Pimpinan PT. Sayap Garuda Indah;
24. Pimpinan PT. Fly Bali Indoaviasi;
25. Pimpinan PT. Dabi Air;
26. Pimpinan PT. Volta Pasifik Aviasi;
27. Pimpinan PT. White Sky;
28. Pimpinan PT. Ersu Eastern Aviation;
29. Pimpinan JAG Heliport;
30. Pimpinan Balicopter.

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT	
1.	Dasar: Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor: UM.207/5/5/KOBU-IV-2024 tanggal 20 Desember 2024 perihal Undangan <i>Coffee Morning</i> .		
2.	Pembukaan: Rapat dibuka dan dipimpin oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.		

3.	Paparan: 1. Bapak I Kadek Yuli Sastrawan – Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara a. Referensi Regulasi: 1) Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan; 2) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 65 Tahun 2017 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 Tentang Peraturan Lalu Lintas Penerbangan; 3) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 43 Tahun 2020 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 172 Tentang Penyelenggara Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan; 4) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 9 Tahun 2023 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 175 Tentang Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautika; 5) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 95 Tahun 2021 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Tentang Aerodrome; 6) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: Kp 215 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standart Casr Part 139) Volume II Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter; 7) Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : Km 92 Tahun 2021 Tentang Rencana Induk Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Di Kabupaten Badung Provinsi Bali; 8) Pergub Bali No. 33 Tahun 2012 Tentang Petunjuk Teknis Penetapan Jalur Dan Syarat Ketinggian Penerbangan Untuk Kegiatan Wisata Udara Atau Olahraga Dirgantara; 9) Perda Provinsi Bali Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Larangan Menaikkan Layang-Layang Dan Permainan sejenis Di Bandar Udara Ngurah Rai Dan Sekitarnya 10) Perda Provinsi Bali No 5 Tahun 2023 Tentang Penyelenggaraan Ketertiban Umum, Ketenteraman Masyarakat, Dan Pelindungan Masyarakat; 11) Perda Provinsi Bali No. 2 Tahun 2023 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Bali Tahun 2023-2043; 12) Terkait Larangan Menaikkan Layang – Layang dan Permainan sejenisnya di Bandar Udara Ngurah Rai dan	Udara, Laser, dan Objek terbang Lain di Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bali Nomor : 649/03-G/HK/2024 telah terbit tanggal 2 Agustus 2024.
----	---	---

	sekitarnya diatur dalam Peraturan Daerah Provinsi Bali nomor 9 tahun 2000; 13) Telah diterbitkannya Surat Edaran Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terkait Peningkatan Kewaspadaan Keselamatan Penerbangan Helikopter terhadap kondisi cuaca ekstrim dan kegiatan Layang – Layang, Drone, Balon Udara serta permainan sejenis di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. b. Jenis – jenis penerbangan helikopter di Bali: 1) Penerbangan Penumpang (Umum); 2) Penerbangan Charter; 3) Penerbangan Wisata; 4) Penerbangan Kepolisian; 5) Penerbangan Militer;[6) Penerbangan SAR; 7) Penerbangan Medivac (Medis); 8) Penerbangan Pemadaman; 9) Dan Penerbangan Lain. c. Ketentuan penerbangan helikopter di sekitar gunung dan pura yang berada di Provinsi Bali: 1) Gunung Agung dengan radius lateral 2000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 2) Gunung Batur dengan radius lateral 2000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 3) Gunung Abang dengan radius lateral 2000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 4) Pura Agung Besakih dengan radius lateral 5000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 5) Pura Batur dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 6) Pura Luhur Uluwatu dengan radius lateral 1000 meter kearah laut dan 2000 meter kea rah darat serta ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 7) Pura Luhur Lempuyang dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 8) Pura Batukaru dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 9) Pura Pucak Mangu dengan radius lateral 2000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi; 10) Pura Pusering Jagat dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi;	
--	--	--

- 11) Pura Kentel Gumi dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi;
 - 12) Pura Tanah Lot dengan radius lateral 2000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi;
 - 13) Pura Ulun Danu Beratan dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi;
 - 14) Pura Dalem Ped dengan radius lateral 1000 meter dan ketinggian minimum 1000 feet diatas obstacle tertinggi;
- d. Menurut Peraturan Gubernur Bali Nomor 33 Tahun 2012 Pasal 10 Tentang Penetapan Jalur Wisata Udara Sebagai Berikut:
- 1) Jalur Utara Meliputi Bandara Ngurah Rai-Pantai Kuta-Pantai Legian-Pantai Seminyak- Pura Tanah Lot-Sangeh-Gunung Batur-Danau Batur-Gunung Abang-Gunung Agung-Pura Besakih-Tegallalang-Ubud-Pantai Sanur-Pantai Sindhu-Pulau Serangan-Bandara Ngurah Rai;
 - 2) Jalur Selatan Meliputi Bandara Ngurah Rai-Pantai Jimbaran-Pantai Dream Land-Pura Uluwatu- Bukit Pecatu-Pantai Geger-Pantai Nusadua-Tanjung Benoa –Bandara Ngurah Rai.

2. PT. VOLTA PASIFIK AVIASI:

a. Mengoperasikan 7 unit helikopter sebagai berikut:

- 1) 2 unit EC 155 B1;
- 2) 4 unit Robinson R66;
- 3) 1 unit BK 117 D2.

b. Pelayanan helikopter meliputi:

- 1) Sightseeing flight (sky tour);
- 2) Spot Charter;
- 3) Medical Evacuation;
- 4) Dan lain-lain.

c. Hazard dan Tantangan

- 1) Tali layang layang

d. Pendekatan untuk pencegahan Hazard:

- 1) Pelatihan pilot yang komprehensif
- 2) Operasi yang berorientasi pada keselamatan
- 3) Penghindaran Hazard
- 4) Training yang berkelanjutan
- 5) Manajemen risiko

e. Kesimpulan:

Area Bali merupakan area yang cukup aman untuk operasi

helikopter. Operasi Helikopter Pariwisata memberikan kemampuan misi yang unik tetapi juga memiliki risiko besar yang melekat yang menuntut pelatihan, persiapan, perencanaan, dan kewaspadaan dari pilot dan operator. Namun, safety conscious keselamatan dapat membantu mengurangi paparan bahaya yang dapat dihindari. Dengan tindakan pencegahan dan mitigasi yang tepat, risiko operasi penerbangan wisata helikopter dapat dikelola.

Probabilitas risiko dan tingkat bahaya pada operasi helikopter selama musim layang-layang masih tinggi. Hal ini membutuhkan perhatian dan keterlibatan dari berbagai pemangku kepentingan (Pemerintah Daerah, Pemerintah Pusat, Otoritas, Operator, Seluruh Masyarakat di Bali, dll).

3. PT. Sayap Garuda Indah:

a. Misi SGI adalah memastikan operasi helikopter yang andal dan patuh. Tindakan yang dilakukan:

- 1) Kepatuhan terhadap Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (CASR);
- 2) Penerapan Prosedur Operasi Standar (SOP) yang kuat;
- 3) Pelatihan dan sertifikasi berkelanjutan untuk awak penerbangan;
- 4) Melakukan penilaian lokasi pendaratan yang komprehensif untuk mengevaluasi kesesuaian, keamanan, dan kepatuhan terhadap standar operasional;
- 5) Mempertahankan perlindungan asuransi pesawat yang komprehensif untuk mengurangi risiko keuangan dan memastikan kelangsungan operasional jika terjadi kecelakaan atau insiden;
- 6) Pembentukan dan pengelolaan koridor keselamatan sangat penting untuk menjaga operasi lalu lintas udara yang tertib dan aman. Koridor ini merupakan bagian dari kerangka kerja peraturan komprehensif yang dirancang untuk meningkatkan keselamatan penerbangan, didukung oleh perencanaan penerbangan yang terperinci, komunikasi waktu nyata, dan tindakan penegakan hukum yang ketat. Untuk detail dan pembaruan spesifik, pilot dan operator harus merujuk pada Publikasi Informasi Penerbangan (AIP) dan NOTAM terbaru yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

b. Mitigasi yang dapat dilakukan adalah:

1) Mitigasi Risiko Cuaca:

- Proses pemantauan cuaca yang sedang berlangsung;
- Penjadwalan dinamis berdasarkan data waktu nyata.

2) Protokol Keselamatan yang ditingkatkan:

- Kepatuhan terhadap SOP untuk operasi cuaca buruk;
- Pengarahan pra-penerbangan yang komprehensif.

3) Keterlibatan Masyarakat:

- Kampanye tentang risiko layang-layang dan drone.
- Koordinasi dengan pihak berwenang setempat untuk menegakkan zona keselamatan.
- Pemanfaatan LOCA untuk memformalkan proses pembaruan informasi penerbangan, termasuk Amandemen AIP dan NOTAM, untuk mengurangi risiko perbedaan operasional.

c. PT. Fly Bali Indoaviasi:

1) Lokasi dari PT. Fly Bali Indoaviasi berada di Jalan Pantai Melasti, Ungasan, South Kuta, Badung Regency, Bali 80361;

2) Terdapat armada yang dimiliki oleh PT. Fly Bali Indoaviasi:

- Bell 206 L4;
- Bell 505 Jet Ranger.

3) Operasi utama kami akan mencakup beragam layanan, termasuk:

- Penerbangan wisata;
- Evakuasi medis;
- Transfer Bandara;
- Proposal pernikahan;
- Patroli kebakaran;
- Survei udara.

Diskusi:

a. Perwakilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV:

- 1) Berdasarkan pergub 33 tahun 2012 bahwa perusahaan yang berkantor di Bali harus mendapat rekomendasi dari provinsi. Harapannya ada sosialisasi dari pemerintah provinsi terkait aturan tersebut;
- 2) Operator helikopter landing side (terletak di atas permukaan tanah) harap mengirimkan HIRA terkait lokasi helikopter yang landing di area landing side sebanyak 2 kali ke Direktorat Jenderal Perhubungan Udara cc Kantor Otoritas Bandar Udara

Wilayah IV;

- 3) Kantor Otoritas Bandar Udara wilayah IV telah menerbitkan surat edaran terkait peningkatan kewaspadaan keselamatan penerbangan helikopter terhadap kondisi cuaca ekstrim dan kegiatan layang-layang, drone, balon udara serta permainan sejenis di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk dipedomani oleh operator heli;
- 4) Masyarakat di wilayah yang terkena zonasi operasional penerbangan yang memiliki saran dan masukan agar mengajukan melalui PIC yang masuk kedalam SK Satgas untuk diusulkan ke Pemda Badung dan Pemprov Bali.

b. Perwakilan Perum LPPNPI Cabang Denpasar

- 1) Terkait keselamatan penerbangan tidak hanya menjadi tanggung jawab stake holder terkait namun diperlukan kolaborasi dengan masyarakat umum;
- 2) Operator heli khususnya pilot harus paham dengan local prosedur di AIP dan update terhadap publikasi AIP maupun NOTAM agar dapat bekerja sesuai dengan safety yang telah ditetapkan;
- 3) Airnav menyarankan untuk mengundang BMKG setempat mengingat saat ini kondisi cuaca di Bali sangat ekstrim yang berpengaruh terhadap keselamatan penerbangan.

c. Perwakilan TNI AU:

Inisiasi yang dilakukan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sudah sangat baik, namun pemahaman terkait rules yang telah dibuat perlu didiskusikan lebih lanjut. Harapannya akan ada diskusi dari dinas, pemangku adat, dengan operator-operator heli di Bali untuk mensosialisasikan regulasi kepada Masyarakat.

d. Dinas Perhubungan:

- 1) Terbitnya UU No. 6 Tahun 2023 pengaturan terkait pemberian tanda pendaftaran (register) helipad tidak lagi menjadi kewenangan pemda;
- 2) Berdasarkan pergub 33 tahun 2012 terkait petunjuk teknis terkait penetapan jalur dan syarat ketinggian penerbangan untuk kegiatan wisata udara dan olahraga dirgantara di Bab II bahwa setiap perusahaan menyediakan jasa wisata yang memiliki kantor di wilayah provinsi Bali harus mendapat peretujuan / rekomendasi Gubernur sedangkan selama ini Dinas Perhubungan belum pernah menerima rekomendasi/persetujuan terkait dengan pendirian heliport.

	e. Perwakilan Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Tuban: Perlu adanya regulasi yang harmonis untuk menjamin keselamatan operasional penerbangan helikopter tanpa menghilangkan kebudayaan lokal. f. Perwakilan Lurah dan Ketua Lembaga Pemberdayaan Masyarakat Jimbaran: Penerapan regulasi terkait wilayah yang terkena zonasi bermain layang-layang memiliki kendala dalam mensosialisasikan kepada masyarakat, kami berharap agar lebih memperhatikan terkait peran warga lokal dan membekali regulasi terbaru untuk disosialisasikan.	
6.	Penutup Rapat ditutup oleh Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebagai perwakilan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada pukul 11.30 WITA.	

Menyetujui,
Kepala Bidang Fasilitas dan Pelayanan
Bandar Udara



I Gede Dharmika A.
NIP. 19761124 199803 1 002

Pemroses Data Fasilitas dan
Pelayanan Bandar Udara



Ardhan Faturachman
NIP. 20010221 202310 1 001

Lampiran 1. Dokumentasi Kegiatan





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.210/10/21/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan

Badung, 23 Desember 2024

Yth. Station Manager Sriwijaya Air
Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
Badung

Mendasari :

1. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.210/10/8/KOBU-IV-2024 tanggal 02 Desember 2024 perihal Inspeksi Keamanan Penerbangan; dan
2. Surat Tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : KP.004/3073/XII/OtbWilIV/2024 tanggal 09 Desember 2024 peruntukan Melaksanakan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Sriwijaya Air station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.

Dengan hormat, diinformasikan bahwa inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah melaksanakan kegiatan inspeksi keamanan penerbangan pada Sriwijaya Air station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tanggal 17 s/d 20 Desember 2024.

Dari hasil inspeksi keamanan penerbangan, inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menemukan adanya 4 (empat) catatan yang perlu ditindaklanjuti, sebagai berikut (hasil terlampir) :

- a. Area pendidikan dan pelatihan terdapat 1 (satu) catatan yang harus ditindaklanjuti;
- b. Area fungsi kendali mutu terdapat 2 (dua) catatan yang harus ditindaklanjuti; dan
- c. Area penanggulangan tindakan melawan hukum, terdapat 1 (satu) catatan yang harus ditindaklanjuti.

Berkaitan hal tersebut diatas, Sriwijaya Air agar segera melakukan langkah – langkah perbaikan dan menyampaikannya melalui surat tertulis serta surat elektronik (email:bali@otoritasbandara.info) kepada Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV selambat-lambatnya 14 (empat belas) hari sejak diterimanya surat dimaksud.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan Yth. :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara; dan
3. Direktur Keamanan Penerbangan.



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



HASIL INSPEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

Nama objek pengawasan : Sriwijaya Air Sta. Denpasar
 Tanggal inspeksi : 17 s/d 20 Desember 2024

No.PQ/CE/ Ref. Per. Menhub			HASIL TEMUAN	REKOMENDASI	RENCANA TINDAKAN KOREKTIF	TARGET SELESAI	STATUS
I. Area Regulasi dan Organisasi (<i>Regulation and Organization/LEG</i>)							
-	-	-	-	-	-	-	-
II. Area Pendidikan dan Pelatihan (<i>Training ITRG</i>)							
TRG 2.080	CE-6	KM 39/2024 3.7.2 l 7.1.4 KM 40/2024 4.1 4.6	Station Manager Sriwijaya Air st. Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai a/n Bapak Fajar Maulana yang bertugas dan bertanggung jawab untuk mengkoordinasikan Program Keamanan Angkutan Udara (PKAU) belum memiliki sertifikat kompetensi manajemen keamanan penerbangan.	Kantor pusat Sriwijaya Air agar dapat memprogramkan pendidikan dan pelatihan mengenai manajemen keamanan penerbangan pada tiap - tiap station untuk jabatan Station Manager. Untuk menutup temuan diperlukan : Copy sertifikat kompetensi manajemen keamanan penerbangan a/n Bapak Fajar Maulana.			<i>Open</i>
III. Area Fungsi Kendali Mutu (<i>Quality Control Function IQCF</i>)							
QCF 3.005	CE-6	KM 36/2024 2.4.2 b 3.2.1 KM 39/2024 3.7.2 q 3.8.2 p 7.1.8 f 18.16 18.17 18.19 18.20	Sriwijaya Air belum melaksanakan pengawasan internal (<i>internal quality control</i>) secara reguler sesuai dengan program kerja pengawasan yang ditetapkan mengacu PKAU yang telah disahkan, terkait : a. Pelaksanaan inspeksi dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali b. Pelaksanaan test/pengujian dilaksanakan 2 (dua) bulan sekali.	Agar Sriwijaya Air melaksanakan pengawasan internal (<i>internal quality control</i>) secara reguler sesuai dengan program kerja pengawasan yang ditetapkan mengacu PKAU yang telah disahkan, terkait : a. Pelaksanaan inspeksi dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali; dan b. Pelaksanaan test/pengujian dilaksanakan 2 (dua) bulan sekali. Untuk menutup temuan diperlukan : Dokumentasi (laporan dan foto) hasil pelaksanaan inspeksi dan test yang dilaksanakan oleh Sriwijaya Air yang berlokasi di station Denpasar.			<i>Open</i>

No.PQ/CE/ Ref. Per. Menhub			HASIL TEMUAN	REKOMENDASI	RENCANA TINDAKAN KOREKTIF	TARGET SELESAI	STATUS
QCF 3.005	CE-6	KM 39/2024 3.7.2 s 3.8.2 r 3.11.2	Sriwijaya Air station Denpasar belum melakukan tanggung jawab dalam hal melakukan verifikasi langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan setiap 6 bulan sekali kepada pihak ketiga (GH - JAS dan RA)	Sriwijaya Air st. Denpasar agar melakukan verifikasi langkah-langkah keamanan penerbangan kepada pihak ketiga yang telah mendapatkan pendelegasian setiap 6 bulan sekali (kepada PT. JAS untuk <i>ground handling</i> dan RA PT. APL). Untuk menutup temuan diperlukan : Dokumentasi (laporan dan foto) hasil pelaksanaan verifikasi langkah-langkah keamanan penerbangan kepada pihak ketiga yang telah mendapatkan pendelegasian setiap 6 bulan sekali (kepada PT. JAS untuk <i>ground handling</i> dan RA PT. APL).			<i>Open</i>
IV. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (<i>Aircraft Security Protection/ ASP</i>)							
-	-	-	-	-	-	-	-
V. Keamanan Kargo dan Pos (<i>Security of Cargo and Mail/ CGO</i>)							
-	-	-	-	-	-	-	-
VI. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (<i>Passenger Baggage Protection/PBP</i>)							
-	-	-	-	-	-	-	-

No.PQ/CE/ Ref. Per. Menhub			HASIL TEMUAN	REKOMENDASI	RENCANA TINDAKAN KOREKTIF	TARGET SELESAI	STATUS
VII. Tindakan Melawan Hukum (<i>Aircraft Operator Contingency Plan/ ACP</i>)							
ACP 7.020	CE-6	KM 39/2024 Butir 14.10.1 14.10.3 14.10.4 14.10.7	Sriwijaya Air belum melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan (<i>contingency exercise</i>) skala kecil (<i>table top</i>) paling sedikit 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun.	Agar Sriwijaya Air station DPS melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan (<i>contingency exercise</i>) skala kecil (<i>table top</i>) paling sedikit 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun sesuai dengan PKAU yang telah disahkan. <u>Untuk menutup temuan diperlukan :</u> Dokumentasi (laporan dan foto) pelaksanaan latihan keadaan darurat keamanan (<i>contingency exercise</i>) skala kecil (<i>table top</i>).			<i>Open</i>

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : AU.210/10/8/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) lembar
Perihal : Inspeksi Keamanan Penerbangan

Badung, 02 Desember 2024

Yth. Station Manager Sriwijaya Air
Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
Badung

Mendasari :

- Undang Undang Nomor : 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan; dan
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 36 Tahun 2024 tentang Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Nasional;
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 17 DJPU Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Keamanan Penerbangan; dan
- Program kerja Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024.

Dengan hormat, diinformasikan bahwa Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV akan menugaskan inspektur keamanan penerbangan untuk melaksanakan kegiatan inspeksi keamanan penerbangan di Sriwijaya Air station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai pada tanggal 17 s/d 20 Desember 2024.

Sehubungan hal tersebut di atas, untuk kelancaran kegiatan inspeksi keamanan penerbangan dimaksud, mohon Station Manager Sriwijaya Air station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai dapat :

- Menunjuk pejabat dan personel yang terkait untuk dapat mendampingi tim inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV selama kegiatan dimaksud; dan
- Mempersiapkan dokumen – dokumen terkait keamanan penerbangan serta dokumen pendukung lainnya secara lengkap.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan :

- Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
- Direktur Keamanan Penerbangan.



“Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”

Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



**Agenda Kegiatan Inspeksi Keamanan Penerbangan
 Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) Sriwijaya Air
 Tanggal 17 s/d 20 Desember 2024**

No.	Hari/Tanggal	Waktu	Kegiatan	Keterangan
		10.00 Wita	Tiba di kantor Sriwijaya Air	
		09.00 – 12.00 Wita	1. Pembukaan (<i>open meeting</i>); 2. Pemeriksaan prosedur keamanan penerbangan; 3. Area regulasi dan organisasi	
		12.0 – 13.00 Wita	Istirahat (<i>break</i>)	
		13.30 – 16.30 Wita	1. Area regulasi dan organisasi; 2. Area pendidikan dan pelatihan (1).	
		09.00 – 12.00 Wita	1. Area pendidikan dan pelatihan (2); 2. Fungsi kendali mutu (1)	
		12.00 – 13.00 Wita	Istirahat (<i>break</i>)	
		13.00 – 16.30 Wita	1. Area fungsi kendali mutu (2); 2. Area perlindungan keamanan pesawat udara (1).	
		09.00 – 12.00 Wita	1. Area perlindungan keamanan pesawat udara (2); 2. Area keamanan kargo dan pos; 3. Area pengendalian keamanan penumpang dan bagasi (1).	
		12.00 – 13.00 Wita	Istirahat (<i>break</i>)	
		13.00 – 15.30 Wita	1. Area pengendalian keamanan penumpang dan bagasi (2); 2. Area penanggulangan tindakan melawan hukum;	
		15.30 – 16.30 Wita	1. Pemeriksaan implementasi; 2. Rangkuman temuan semua area.	
		09.00 – 12.00 Wita	Pemeriksaan implementasi pada kargo dan pos	
		12.00 – 13.00 Wita	Istirahat (<i>break</i>)	
		13.00 - selesai	Penutupan (<i>closing meeting</i>) : 1. Pemaparan hasil inspeksi sementara; 2. Tanda tangan berita acara.	

Susunan tim inspeksi keamanan penerbangan :

1. Penanggung jawab : Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara, dan Kelaikudaraan.
2. Pengendali : Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat.
3. Ketua : Widi Kuntorojati,
4. Anggota : a. I W. Sandy Partha Amijaya; dan
b. Dedy Suryanto.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

SURAT TUGAS

NOMOR : KP.004/3073/XII/OTBWILIV/2024

I. DASAR : Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Nonmor : AU.210/10/8/KOBU-IV-2024

MEMBERI TUGAS

II. KEPADA :

1	Nama	: WIDI KUNTOROJATI, S.SIT, M.SC NIP. 19790515 200212 1 002
	Jabatan	: Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Muda
2	Nama	: I W. SANDY PARTHA AMIJAYA, S.T. NIP. 1985102720101210002
	Jabatan	: Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Muda
3	Nama	: DEDY SURYANTO, S.M NIP. 19780320 201012 1 001
	Jabatan	: Pengevaluasi Fasilitas Keamanan Penerbangan

III. UNTUK : 1. Melaksanakan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT Sriwijaya Air Station Denpasar, pada tanggal 17 Desember 2024 s.d. 20 Desember 2024 selama 4 (Empat) Hari di Bandara Internasional Gusti Ngurah Rai Bali;
2. Tidak memberikan atau menerima gratifikasi dalam bentuk apapun;
3. Melaporkan hasil kegiatan kepada Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;

Badung, 09 Desember 2024

Kepala Kantor



CECEP KURNIAWAN
NIP. 196901271996031002

Tembusan :

1. Kepala Bagian Tata Usaha Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
2. Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



*"Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)*





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.207/5/3/KOBU-IV-2024
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Undangan Rapat Koordinasi

Badung, 29 November 2024

Yth. (Alamat Terlampir)

Dalam rangka persiapan pelaksanaan Angkutan Udara Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai serta untuk memastikan kelancaran lalu lintas di area bandara dan sekitarnya selama pelaksanaan Angkutan Udara Natal 2024 dan Tahun 2025 maka perlu diadakan rapat koordinasi instansi/lembaga terkait di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, dimohon kehadiran Bapak/ Ibu dalam rapat koordinasi dimaksud yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Selasa / 3 Desember 2024
Pukul : 09.00 WITA s.d selesai
Tempat : Ruang Rapat Lantai 1, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV / Pejabat yang mewakili
Pembahasan : 1. Persiapan Angkutan Udara Natal 2024 dan Tahun Baru 2025
2. Pengaturan Lalu Lintas dan Keamanan sekitar Bandara
3. Antisipasi Kedatangan Kapal Pesiar

Mengingat pentingnya rapat dimaksud, kami mengharapkan kehadiran Pejabat/Personel pada rapat tersebut. Kehadiran masing-masing instansi/lembaga dibatasi sebanyak 2 (dua) orang.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan Yth.:

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;
3. Direktur Keamanan Penerbangan.



*"Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)*



Kepada Yth:

1. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bali;
2. Kepala Dinas Pariwisata Provinsi Bali;
3. Direktur Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bali;
4. Komandan Pangkalan Udara TNI Angkatan Udara Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai;
5. Kepala Kantor Imigrasi Kelas I Khusus Bandara I Gusti Ngurah Rai;
6. Kepala Kantor Pengawasan dan Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
7. Kepala Kepolisian Resor Kawasan Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
8. Kepala Balai Besar Kekekarantina Kesehatan Denpasar;
9. CEO Region II Angkasa Pura Indonesia;
10. Kepala Cabang Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
11. General Manager Perum LPPNPI (AirNav Indonesia) Kantor Cabang Denpasar;
12. Kepala Station Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika (BMKG) Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
13. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Bali;
14. Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Benoa;
15. Kepala Dinas Perhubungan Dinas Kabupaten Badung;
16. Kepala Kantor Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) Denpasar;
17. Kepala Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Provinsi Bali;
18. Kepala Badan Nasional Penanggulangan Terorisme Provinsi Bali;
19. Kepala Badan Narkotika Nasional Provinsi Bali;
20. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja (Satpol PP) Provinsi Bali;
21. Kepala PT. Pelabuhan Indonesia Benoa;
22. Kepala Cabang PT. Pelayaran Nasional Indonesia Denpasar;
23. Kepala Cabang PT. Jasa Raharja Bali;
24. Direktur Utama PT. Jasamarga Bali Tol;
25. Ketua Airline Operators Committee (AOC) Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
26. Ketua ALFI;
27. Ketua Umum Kamar Dagang Indonesia Provinsi Bali;
28. Ketua Majelis Desa Adat Provinsi Bali;
29. Para Pimpinan Badan Usaha Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
30. Para Pimpinan Perusahaan Angkutan Udara Asing di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
31. Para Pimpinan Ground Handling Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
32. Pimpinan Depo Pertamina Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
33. Pimpinan PT. KMLC Cabang Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
34. Pimpinan PT. Angkasa Pura Logistik Cabang Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
35. Pimpinan PT. Aerofood Catering Service (ACS) Cabang Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai;
36. Ketua PHRI Provinsi Bali;
37. Para Kepala Bidang dan Kepala Seksi di Lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan

NIP. 19690127 199603 1 002