

**JADWAL PELAKSANAAN KEGIATAN DAN RENCANA ANGGARAN SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV KELAS I DENPASAR
TAHUN ANGGARAN 2026**

BULAN	No	Bandara	Program Kegiatan	KATEGORI KEG	MGKU-KE	PAX	Day		H-1	Pax * Day	Pax * D-1	WIL	STANDAR BIAYA (ISBU)				ESTIMAS COST				TOTAL
													Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	
JAN	1	Haji Hasan Aroebosman (ENE)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	1	4	4	3	16	12		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	3	2	9	6		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	3	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12		NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000
	4	Soa Bajawa (BIW)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	5	David Constantia Saudale (RTI)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	3	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	6	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	3	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	7	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	1	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	8	Mali (ARD)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	2	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	9	Tardamu (SAU)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	10	Wunopito Lewoleba (LWE)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	11	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	13	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	14	Tangerang	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	2	3	2	6	4		TGR	3,262,000	724,000	370,000	536,000	6,524,000	2,896,000	2,220,000	2,144,000	13,784,000
	15	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	16	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	1	2	3	2	6	4		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
	17	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	2	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	18	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
FEB	1	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	1	3	4	3	12	9		NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	2	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	4	4	3	16	12		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (AUDIT METEO)	A	2	3	4	3	12	9		NGR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Tambolaka (TMC)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	5	Frans Sales Lega (RTG)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	3	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	6	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	3	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	7	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9		NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	8	Gewayantana Larentuka (LKA)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	9	Pantar	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	10	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	11	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	13	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	14	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	2	2	3	2	6	4		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
	15	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	4	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
MARET	1	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	4	4	3	16	12		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	2	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	3	Letkol Wisnu	PENGAWASAN (INSPEKSI KPT)	A	2	3	3	2	9	6		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (MONLEB)	A	2	3	3	2	9	6		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	5	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN (MONLEB)	A	3	3	4	3	12	9		NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	6	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (MONLEB)	A	3	4	4	3	16	12		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	7	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (MONLEB)	A	4	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	8	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	PENGAWASAN (MONLEB)	A	4	3	4	3	12	9		NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	9	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	10	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	11	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4		JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	12	Tangerang	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	2	3	2	6	4		TGR	3,262,000	724,000	370,000	536,000	6,524,000	2,896,000	2,220,000	2,144,000	13,784,000
	13	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	14	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	2	2	3	2	6	4		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
	15	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	4	3	1	0	3	0		LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
APRIL	1	Mali (ARD)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	4	3	12	9		NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	1	3	3	2	9	6		BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	3	Tardamu (SAU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	44															

MEI	5	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (AUDIT SAR)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	6	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	2	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000	
	7	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	8	David Constantia Saudale (RTI)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	9	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	10	Tambolaka (TMC)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	11	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	13	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	14	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	15	Tangerang	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	4	2	3	2	6	4	TGR	3,262,000	724,000	370,000	536,000	6,524,000	2,896,000	2,220,000	2,144,000	13,784,000	
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
	17	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	1	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000	
	18	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	2	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
	19	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
	JUN	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	3	2	9	6	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
		2	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN (INSPEKSI MET)	A	1	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
		3	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (AUDIT)	A	2	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
		4	Soa Bajawa (BJW)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
5		Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (INSPEKSI SAR)	A	3	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000	
6		Frans Sales Lega (RTG)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
7		Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
8		Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
9		Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
10		Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
11		Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	1	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000	
12		Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	2	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
13		Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
JULI	1	David Constantia Saudale (RTI)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	2	Pantar	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	3	Letkol Wisnu	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	3	2	9	6	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000	
	4	Pototano	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000	
	5	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000	
	6	Tambolaka (TMC)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	7	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	8	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	3	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000	
	9	Frans Sales Lega (RTG)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	10	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	11	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	13	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000	
	14	Tangerang	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	4	2	3	2	6	4	TGR	3,262,000	724,000	370,000	536,000	6,524,000	2,896,000	2,220,000	2,144,000	13,784,000	
	15	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISAS/DIKLAT	B	1	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
	16	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	2	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000	
	17	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
	18	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000	
AGST	1	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000	
	2	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	PENGAWASAN (INSPEKSI MET)	A	1	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	3	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000	
	4	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	5	Gewayantana Larentuka (LKA)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000	
	6	Tardamu (SAU)	PENG																		

OKT	5	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	6	Tardamu (SAU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	7	Wunopito Lewoleba (LWE)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	8	Mali (ARD)	PENGAWASAN (INSPEKSI MET)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	9	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	10	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	11	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	13	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	14	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	15	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	1	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	2	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	17	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
NOV	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (INSPEKSI PIA)	A	1	3	4	3	12	9	NGR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Letkol Wisnu	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	3	2	9	6	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	3	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	4	4	3	16	12	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000
	4	Mali (ARD)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	5	Portar	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	2	3	3	2	9	6	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	7	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000
	8	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	9	David Constantia Saudale (RTI)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	10	Tambora (TMC)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	11	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	4	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	12	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	13	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	14	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	15	Tangerang	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	2	3	2	6	4	TGR	3,262,000	724,000	370,000	536,000	6,524,000	2,896,000	2,220,000	2,144,000	13,784,000
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	17	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	2	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
DES	18	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	19	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	1	AA Bere Talio Atambua (ABU)	PENGAWASAN (INSPEKSI)	A	1	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN (NATARU)	A	1	3	3	2	9	6	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	6,828,000	1,350,000	0	8,178,000
	3	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN (NATARU)	A	1	4	4	3	16	12	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	5,560,000	10,884,000	7,040,000	1,848,000	25,332,000
	4	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN (NATARU)	A	2	4	4	3	16	12	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	11,808,000	8,256,000	6,880,000	928,000	27,872,000
	5	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN (NATARU)	A	2	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	6	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	PENGAWASAN (NATARU)	A	2	3	4	3	12	9	NTB	1,390,000	907,000	440,000	231,000	4,170,000	8,163,000	5,280,000	1,386,000	18,999,000
	7	Frans Sales Lega (RTG)	PENGAWASAN (MONITORING)	A	3	3	4	3	12	9	NTT	2,952,000	688,000	430,000	116,000	8,856,000	6,192,000	5,160,000	696,000	20,904,000
	8	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	1	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	9	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	2	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	10	Jakarta	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	3	2	3	2	6	4	JKT	3,262,000	730,000	530,000	256,000	6,524,000	2,920,000	3,180,000	1,024,000	13,648,000
	11	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	RAPAT/KOORDINASI/SOSIALISASI/DIKLAT	B	4	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	12	Helipad	PENGAWASAN (INSPEKSI HELIPAD)	A	1	2	3	2	6	4	BALI	0	1,138,000	150,000	0	0	4,552,000	900,000	0	5,452,000
	13	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	2	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000
	14	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	KOORDINAT NAVIGASI (PURA/TEMPAT HIBURAN/SEJENISNYA)	A	3	3	1	0	3	0	LOKAL	0	0	150,000	0	0	0	450,000	0	450,000

PROKER INSPEKTUR BANDAR UDARA 2026

BULAN	No	Bandara	Program Kegiatan	MGGU-KE	PAX	Day	H-1	STANDAR BIAYA (SBU)				ESTIMASI COST				TOTAL	
								Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi		
JAN	1	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi Sidur	1	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	4	Gewayantana Larantuka (LKA)	Inspeksi Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	5	Frans Sales Lega (RTG)	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	6	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	7	Mali (ARD)	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	8	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	9	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	10	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	11	Tardamu (SAU)	Inspeksi Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	12	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	13	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	14	Helipad	Inspeksi Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	15	Helipad	Inspeksi Heli	3	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	16	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
FEB	1	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Inspeksi Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	2	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Inspeksi Sidur	1	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	3	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	4	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	5	David Constantia Saudale (RTI)	Inspeksi Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	6	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	Inspeksi Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	7	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	8	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	9	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	10	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	11	Wunopito Lewoleba (LWE)	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	12	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	13	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000	
	14	Sultan Muhammad Kahrudin (SWQ)	Inspeksi Sidur	4	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	15	Soa Bajawa (BJW)	Inspeksi Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	16	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	1	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	18	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	19	Helipad	Inspeksi Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	20	Helipad	Inspeksi Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	21	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
MAREK	1	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Inspeksi Sidur	1	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	2	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Inspeksi Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	3	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	4	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	5	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	6	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Inspeksi Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	7	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	Inspeksi Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	8	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	9	Kabir - Pantar	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	10	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000	
	11	Tambolaka (TMC)	Inspeksi Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	12	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	4	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
	13	Gewayantana Larantuka (LKA)	Inspeksi Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	14	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000	
	15	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Inspeksi Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	16	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	1	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	17	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	
	18	Sultan Muhammad Kahrudin (SWQ)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000	
	19	Mali (ARD)	Inspeksi AEP dan PKP-PK	4	3	5	4	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	8.256.000	6.450.000	696.000	24.258.000	
	20	Helipad	Inspeksi Heli	5	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	21	Helipad	Inspeksi Heli	3	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000	
	22	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000	
APRIL	1	David Constantia Saudale (RTI)	Inspeksi Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000	

BULAN	No	Bandara	Program Kegiatan	MGGU-KE	PAX	Day	H-1	STANDAR BIAYA (SBU)				ESTIMASI COST				TOTAL
								Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	
JUNI	1	Mali (ARD)	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	2	Tardamu (SAU)	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	3	Helipad	Inspekti Heli	2	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000
	4	Frans Sales Lega (RTG)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	5	Helipad	Inspekti Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	6	Helipad	Inspekti Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	7	Helipad	Inspekti Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	8	David Constantia Saudale (RTI)	Surveillance Sidur	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	9	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	10	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Surveillance Sidur	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	11	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	4	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	12	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Surveillance Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	13	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	Surveillance Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	14	Sultan Muhammad Kahrudiddin (SWQ)	Surveillance Sidur	4	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	15	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	16	Wunopito Lewoleba (LWE)	Inspekti AEP dan PKP-PK	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	17	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Inspekti AEP dan PKP-PK	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	18	Helipad	Inspekti Heli	3	5	3	2	0	1.138.000	150.000	0	0	11.380.000	2.250.000	0	13.630.000
	19	Helipad	Inspekti Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	20	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
JULI	1	Wunopito Lewoleba (LWE)	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	2	Kabir - Pantar	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	3	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	4	Gewayantana Larantuka (LKA)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	5	Tambolaka (TMC)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	6	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	7	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	8	Helipad	Inspekti Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	9	Helipad	Inspekti Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	10	Helipad	Inspekti Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	11	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Surveillance Sidur	3	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Surveillance Sidur	4	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	13	Helipad	Inspekti Heli	4	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000
	14	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	Surveillance Sidur	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	15	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	4	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	16	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Monitoring AEP dan PKP-P	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	17	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	Monitoring AEP dan PKP-P	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	18	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Monitoring AEP dan PKP-P	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	19	Helipad	Inspekti Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	20	Helipad	Inspekti Heli	2	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	21	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
AGST	1	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	2	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Surveillance Sidur	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	3	Jakarta	Surveillance Sidur	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	4	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Surveillance Sidar	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	5	Soa Bajawa (BJW)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	6	Mali (ARD)	Inspekti Lingkungan	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	7	Wunopito Lewoleba (LWE)	Surveillance Sidur	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	8	Tardamu (SAU)	Inspekti Lingkungan	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	9	Helipad	Inspekti Heli	3	4	4	3	0	1.138.000	150.000	0	0	13.656.000	2.400.000	0	16.056.000
	10	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Surveillance Sidar	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	11	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	Surveillance Sidar	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	12	Frans Sales Lega (RTG)	Inspekti Lingkungan	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	13	David Constantia Saudale (RTI)	Inspekti Lingkungan	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	14	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	4	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	15	Helipad	Inspekti Heli	4	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	16	Helipad	Inspekti Heli	5	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	17	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Inspekti Lingkungan	5	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	18	Jakarta	Bimtek/Sosialisasi/Diklat	5	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	19	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	Monitoring AEP dan PKP-P	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	20	Sultan Muhammad Kahrudiddin (SWQ)	Monitoring AEP dan PKP-P	2	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.		

BULAN	No	Bandara	Program Kegiatan	MGGU-KE	PAX	Day	H-1	STANDAR BIAYA (SBU)				ESTIMASI COST				TOTAL
								Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	Tiket	Penginapan	Uang Harian	Taxi	
OKT	1	Helipad	Inspeksi Heli	1	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	2	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Inspeksi Lingkungan	1	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	3	Fransiskus Xavierius Seda (MOF)	Inspeksi Lingkungan	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	4	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	5	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Inspeksi Lingkungan	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	6	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Inspeksi Lingkungan	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	7	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	8	Frans Sales Lega (RTG)	Surveillance Sidar	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	9	Mali (ARD)	Surveillance Sidar	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	10	Soa Bajawa (BIJW)	Inspeksi Lingkungan	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	11	Mali (ARD)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	12	David Constantia Saudale (RTI)	Surveillance Sidar	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	13	Tardamu (SAU)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	14	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	Surveillance Sidar	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	15	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Surveillance Sidar	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	16	Helipad	Inspeksi Heli	4	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	17	Helipad	Inspeksi Heli	4	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	18	Kabir - Pantar	Inspeksi Lingkungan	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	19	David Constantia Saudale (RTI)	Monitoring AEP dan PKP-P	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	20	Tardamu (SAU)	Monitoring AEP dan PKP-P	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	21	Wunopito Lewoleba (LWE)	Monitoring AEP dan PKP-P	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	22	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Monitoring AEP dan PKP-P	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	23	Helipad	Inspeksi Heli	2	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	24	Helipad	Inspeksi Heli	4	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	25	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
NOV	1	Frans Sales Lega (RTG)	Inspeksi JT dan LOS	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	2	David Constantia Saudale (RTI)	Inspeksi JT dan LOS	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	3	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	4	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Inspeksi JT dan LOS	1	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	5	Gewayantana Larantuka (LKA)	Surveillance Sidar	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	6	Jakarta	Inspeksi JT dan LOS	2	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	7	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Inspeksi JT dan LOS	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	8	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	Inspeksi JT dan LOS	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	9	Helipad	Inspeksi Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	10	Helipad	Inspeksi Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	11	Helipad	Inspeksi Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	12	Sultan Muhammad Kaharuddin (SWQ)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	13	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	14	Wunopito Lewoleba (LWE)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	15	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	Surveillance Sidar	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	16	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Surveillance Sidar	4	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	17	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Surveillance Sidar	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	18	Kabir - Pantar	Inspeksi JT dan LOS	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	19	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	4	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	20	Helipad	Inspeksi Heli	1	5	3	2	0	1.138.000	150.000	0	0	11.380.000	2.250.000	0	13.630.000
	21	Helipad	Inspeksi Heli	2	3	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.350.000	0	1.350.000
	22	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Monitoring AEP dan PKP-P	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	23	Bandara Internasional El Tari (KOE)	Monitoring AEP dan PKP-P	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	24	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
DES	1	Gewayantana Larantuka (LKA)	Inspeksi JT dan LOS	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	2	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Surveillance Sidar	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	3	Tambolaka (TMC)	Inspeksi JT dan LOS	1	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	4	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	1	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	5	AA Bere Tallo Atambua (ABU)	Inspeksi JT dan LOS	2	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi JT dan LOS	2	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Helipad	Inspeksi Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	8	Helipad	Inspeksi Heli	2	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	9	Helipad	Inspeksi Heli	3	4	3	2	0	0	150.000	0	0	0	1.800.000	0	1.800.000
	10	Bandara Internasional Lombok (LOP)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	1.390.000	907.000	440.000	231.000	4.170.000	8.163.000	5.280.000	1.386.000	18.999.000
	11	Fransiskus Xavierius Seda (MOF)	Inspeksi JT dan LOS	3	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	12	Jakarta	Bimtek/Sosialisai/Diklat	3	2	3	2	3.262.000	730.000	530.000	256.000	6.524.000	2.920.000	3.180.000	1.024.000	13.648.000
	13	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	Inspeksi JT dan LOS	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	14	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	Inspeksi JT dan LOS	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.000	6.192.000	5.160.000	696.000	20.904.000
	15	Kabir - Pantar	Surveillance Sidar	4	3	4	3	2.952.000	688.000	430.000	116.000	8.856.				

**PROGRAM KERJA SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN DAN PELAYANAN DARURAT
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV
TAHUN 2026**

BULAN	NO	LOKASI OBYEK	JENIS KEGIATAN	OBYEK	PERSONEL			
JANUARI	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES ANGKUTAN UDARA	CITILINK	suana	zefan	lesiari	
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	QANTAS AIRWAYS	ahmad	joko	dedy	
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES ANGKUTAN UDARA	MALAYSIA AIRLINES	triyanto	yoga		
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES ANGKUTAN UDARA	AIR INDIA	widi	reydita	amrina	
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	T-WAY	sandy	anjar		
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES BANDARA	BANDARA DPS	bayu	yunanto	defi	
	7	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	PHILIPPHINE AIRLINES	dayu	surya	oka	
FEBRUARI	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi Angkutan Udara	Batik Air (ID)	bayu	lesiari	amrina	
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi Angkutan Udara	Lion Air (JT)	defi	yoga	joko	yunanto
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi Angkutan Udara	Sriwijaya Air (SJ)	dedy	oka	triyanto	sandy
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	Inspeksi Angkutan Udara	Wings Air (IW)	widi	anjar	dayu	
	5	Bandara Internasional Sultan M. Salahuddin (BMU)	Monitoring Angkutan Lebaran	Bandara BMU	ahmad	reydita		
	6	Bandara Internasional Komodo (Labuan Bajo)	Monitoring Angkutan Lebaran	Bandara LBJ	suana	surya		
MARET	1	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	MONITORING ANGKUTAN LEBARAN	BANDARA ENE	joko	oka		
	2	Tambolaka (TMC)	MONITORING ANGKUTAN LEBARAN	BANDARA TMC	triyanto	yoga		
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	MONITORING ANGKUTAN LEBARAN	BANDARA DPS	ahmad	oka	defi	
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES ANGKUTAN UDARA	Super Air Jet (IU)	widi	surya	yunanto	
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Airasia Malaysia (AK)	sandy	anjar	dayu	
APRIL	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI LEMBAGA DIKLAT	CARDIG	ahmad	yoga	yunanto	
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Qatar Airways (QR)	joko	dayu	anjar	
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	China Eastern (MU)	triyanto	defi	oka	
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Indigo Airlines	bayu	sandy	yunanto	
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES REGULATED AGENT	IAS	reydita	surya	dedy	
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Nam Air (IN)	lesiari	widi	surya	
	7	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Airfast Indonesia	reydita	amrina	yoga	
MEI	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Turkish Airlines (TK)	bayu	lesiari	yunanto	
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Phillipine Airlines (PR)	triyanto	sandy	dedy	
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Virgin Australia (VA)	sandy	yoga	joko	
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Malaysia Airlines (MH)	joko	defi	anjar	
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Cebu Pacific (5J)	dayu	oka	amrina	
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Citilink Indonesia (QG)	widi	anjar	surya	
	7	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	China Southern Air	ahmad	lesiari	triyanto	

JUNI	1	Bandara Internasional Lombok (LOP)	MONITORING HAJI LOP	BANDARA ZAM	ahmad	oka		
	2	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Korean Air	dayu	triyanto	dedy	
	3	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	KLM	ahmad	anjar	lesiari	
	4	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Thai Airways	widi	yoga	yunanto	
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	TES ANGKUTAN UDARA	Hongkong Airlines	bayu	oka	reydita	
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA DPS	ahmad	sandy	joko	surya
	7	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI LPPNPI	AIRNAV LBJ	reydita	lesiari		
JULI	1	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA LOP	dayu	joko		
	2	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA KOE	widi	yoga		
	3	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA BMU	sandy	oka		
	4	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA MOF	bayu	surya		
	5	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	INSPEKSI LPPNPI	AIRNAV BMU	triyanto	dedy		
	6	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	INSPEKSI LPPNPI	AIRNAV ENE	dayu	yunanto		
	7	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Batik Air Indonesia (ID)	ahmad	anjar		
		Tambolaka (TMC)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA TMC	widi	lesiari		
AGUSTUS	1	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI LEMBAGA DIKLAT	BATC	bayu	reydita	amrina	
	2	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	INSPEKSI BANDAR UDARA	BANDARA WGP	sandy	yoga		
	3	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Lion mentari Airlines (JT)	bayu	dedy		
	4	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Garuda Indonesia (GA)	triyanto	anjar		
	6	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Garuda Indonesia (GA)	reydita	yunanto		
	7	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Batik Air Indonesia (ID)	sandy	defi		
	8	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Lion mentari Airlines (JT)	dayu	amrina		
	9	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	widi	surya		
	10	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Nam Air (IN)	bayu	anjar		
SEPTEMBER	1	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Super Air Jet (IU)	ahmad	surya		
	2	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Pelita Air Service (IP)	dayu	yoga		
	3	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Garuda Indonesia (GA)	bayu	anjar		
	4	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Super Air Jet (IU)	sandy	defi		
	5	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Super Air Jet (IU)	widi	yunanto		
	6	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Pelita Air Service (IP)	triyanto	surya		
	7	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Nam Air (IN)	reydita	amrina		
	8	Haji Hasan Aroeboesman (ENE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	joko	yoga		
	9	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Citilink Indonesia (QG)	triyanto	anjar		
	10	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	joko	reydita		

BULAN	NO	LOKASI OBYEK	JENIS KEGIATAN	OBYEK				
OKTOBER	1	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Citilink Indonesia (QG)	widi	yoga		
	2	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	ahmad	dedy		
	3	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Malaysia Air Asia (AK)	sandy	amrina		
	4	Bandara Internasional Lombok (LOP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	SCOOT (TR)	dayu	sandy		
	5	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Citilink Indonesia (QG)	bayu	oka		
	6	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	triyanto	defi		
	7	Bandara Internasional El Tari (KOE)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Nam Air (IN)	joko	yunanto		
	8	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Malaysia Air Asia (AK)	reydita	lesiari		
	9	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	SCOOT (TR)	oka	bayu		
	10	Sultan Muhammad Salahuddin (BMU)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	TRANS NUSA	ahmad	anjar		
NOVEMBER	1	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	dayu	reydita		
	2	Tambolaka (TMC)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	oka	yunanto		
	3	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Wings Abadi Airlines (IW)	ahmad	defi		
	4	Tambolaka (TMC)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	BATIK AIR	widi	joko		
	5	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI LEMBAGA DIKLAT	JAS LEARNING CENTER	joko	dayu	surya	
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	Saudia Airlines	triyanto	oka	lesiari	
	7	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	INSPEKSI ANGKUTAN UDARA	EVA AIR	reydita	yoga	bayu	
DESEMBER	1	Komodo Labuan Bajo (LBJ)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA LBJ	dayu	joko		
	2	Bandara Internasional Lombok (LOP)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA LOP	widi	yunanto		
	3	Bandara Internasional El Tari (KOE)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA KOE	sandy	dedy		
	4	Fransiskus Xaverius Seda (MOF)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA MOF	bayu	surya		
	5	Umbu Mehang Kunda Waingapu (WGP)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA WGP	triyanto	amrina		
	6	Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (DPS)	PENGAWASAN NATARU	BANDARA DPS	ahmad	widi	reydita	

Badung, 18 Februari 2026
Kepala Seksi
Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat



Sugeng Budiono
NIP. 19691103 198903 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail bali@otoritasbandara.info

NOTA - DINAS

Nomor : 0040 /ND/ KAUW/II/2026

10.3 MAR 2026

Yth. : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Dari : Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan
Hal : Program Kerja Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Tahun 2026
Tanggal : 23 Februari 2026

Dengan hormat terlampir disampaikan Program Kerja Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Tahun 2026 yang terdiri dari beberapa program sebagai berikut:

- Program Kerja *Ramp Inspection* 2026;
- Program Kerja *Ramp Inspection* FAOC 129 2026;
- Program Kerja *Surveillance* 2026;
- Program Kerja *Renewal C of A* 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Yoko Arsiando
NIP. 19750608 199602 1 002

NO	PROSES	NAMA	JABATAN	TANGGAL	PARAF
1.	Dikonsep	Great Joy	Pengevaluasi Penerbangan	23/02/2026	
2.	Diperiksa	Rossi Danny Sakti	Kasi AUKPPU	23/02/2026	



"Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)

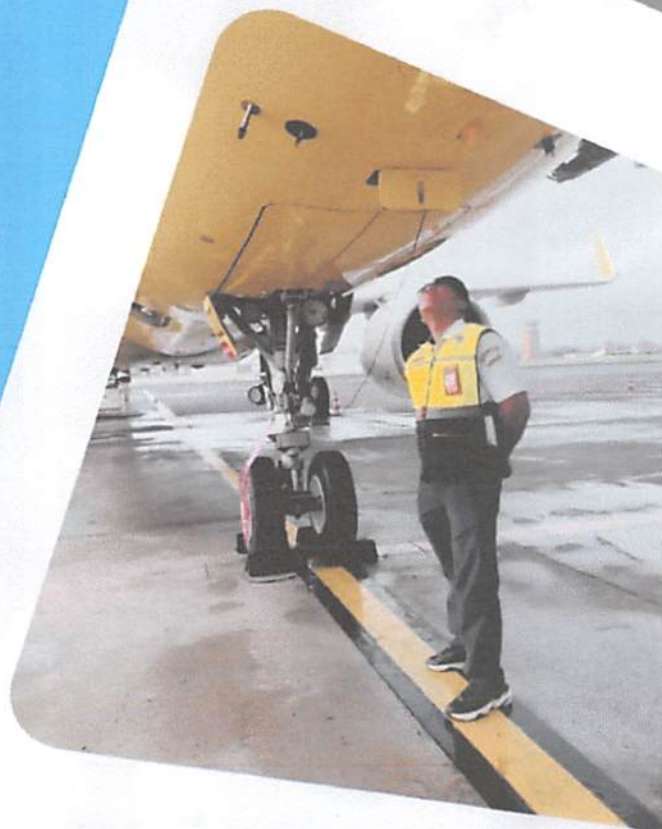




KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV



PROGRAM KERJA RAMP INSPECTION 2026



PENGANTAR

Program kerja pelaksanaan *Ramp Inspection* tahun 2026, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai acuan dalam melaksanakan tugas dan fungsi yang tercantum dalam Peraturan Menteri Pehubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Program Kerja pelaksanaan *Ramp Inspection* ini disusun dengan mengacu pada *air traffic* di bandar udara yang akan dilaksanakan *Ramp Inspection* dan kondisi di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan perkiraan ketersediaan anggaran dalam DIPA tahun 2026. Dengan adanya program kerja ini, diharapkan dapat menjadi acuan dalam melakukan penjadwalan tugas dan perhitungan kebutuhan inspektur di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Untuk dapat mencapai target dan pemberdayaan sumber daya secara optimal.

Program kerja yang telah disusun dapat dilakukan evaluasi dan perubahan jika diperlukan. Meskipun dalam jadwal (terlampir) sudah ditentukan waktu pelaksanaan dan nama inspektur yang bertugas Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan mempunyai hak prerogatif dalam menugaskan dan mengubah nama inspektur yang ditugaskan.

Akhir kata, program kerja pelaksanaan *Ramp Inspection* tahun 2026 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini dapat dilaksanakan oleh para Inspektur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

DAFTAR ISI

Pengantar.....	1
I Maksud dan Tujuan.....	3
II Dasar Hukum.....	3
III Sumber Daya Manusia.....	4
IV Metode Pelaksanaan.....	4
V Penutup.....	6
Lampiran I Jadwal Pelaksanaan <i>Ramp Inspection</i> Reguler 2026.....	7
Lampiran II Jadwal Pelaksanaan <i>Ramp Inspection</i> Lebaran 2026.....	8
Lampiran III Jadwal Pelaksanaan <i>Ramp Inspection</i> Haji 2026.....	9
Lampiran IV Jadwal Pelaksanaan <i>Ramp Inspection</i> Nataru 2026.....	10

I. MAKSUD DAN TUJUAN

Ramp Inspection dilakukan untuk menjamin kelancaran serta meningkatkan pemenuhan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan yang dilakukan secara rutin tiap bulan (reguler), pada saat Angkutan Udara Lebaran Tahun 2026 (1447 H), Angkutan Udara Haji Tahun 2026 maupun Angkutan Udara Natal Tahun 2026 & Tahun Baru 2027.

II. DASAR HUKUM

- a. Undang Undang nomor 1 tahun 2009 Tentang Penerbangan;
- b. Undang-undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja;
- c. Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan;
- d. Peraturan Presiden nomor 62 Tahun 2005 Tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia;
- e. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan;
- f. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor 56 tahun 2018 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
- g. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor PM 35 tahun 2015 Tentang Penilaian Kinerja Keselamatan Pemegang Sertifikasi Operator Pesawat Udara (*Air Operator Certificate*);
- h. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor PM 41 tahun 2011 Tentang Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
- i. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 2015 tentang Peningkatan Fungsi Pengendalian dan Pengawasan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara;
- j. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor. KP 252 Tahun 2017 tentang *Staff Instruction 8900-6.2 Ramp Inspection*;

III. SUMBER DAYA MANUSIA

Man Power yang ditugaskan dalam *Ramp Inspection* reguler di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV secara reguler dilaksanakan Inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari Inspektur Kelaikudaraan dan Inspektur Pengoperasian Pesawat Udara, namun dalam *event* tertentu seperti kegiatan *Ramp Inspection* Angkutan Lebaran dan Nataru dapat bersama dengan Inspektur Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU).

IV. METODE PELAKSANAAN

Ramp inspection dilaksanakan oleh inspektur DKPPU dan inspektur Kelaikudaraan di Otband Wilayah I sampai dengan Wilayah X. *Ramp Inspection* terbagi menjadi dua bagian yaitu: *Ramp Inspection* reguler dan *Ramp Inspection Event*.

- a. *Ramp inspection* reguler, dilaksanakan tiap bulan oleh inspektur OBU IV dan sesuai dengan *Surveillance Plan* 2026 dan target yang telah ditentukan berdasarkan tipe pesawat udara, operator AOC 121 dan AOC 135 serta bandar udara.
- b. *Ramp inspection event* dilaksanakan tiap setahun sekali oleh inspektur OBU IV, pada tahun 2026 *ramp inspection event* yang akan dilaksanakan yaitu periode Angkutan Udara Idul Fitri tahun 2026 (1447 H), Angkutan Udara Haji tahun 2026, Angkutan Udara Natal tahun 2026 dan Tahun Baru 2027.
- c. Pelaksanaan *Ramp Inspection* pada Kantor Otoritas Bandar Udara (Otban IV) terbagi atas 4 (empat) Lokasi yang frekuensi cukup tinggi yaitu :
 1. Denpasar
 2. Lombok
 3. Labuan Bajo
 4. Kupang

d. Target Pemeriksaan yang dilakukan setiap wilayah dan event yang di

<i>Ramp Inspection Regular/Event</i>	<i>Target</i>
Denpasar (Regular)	192 Pemeriksaan
Lombok (Regular)	108 Pemeriksaan
Kupang (Regular)	144 Pemeriksaan
Labuan Bajo (Regular)	144 Pemeriksaan
Angkutan Udara Haji tahun 2026	24 Pemeriksaan
Angkutan Udara Idul Fitri tahun 2026 (1447 H)	126 Pemeriksaan
Angkutan Udara Natal tahun 2026 dan Tahun Baru 2027	126 Pemeriksaan

Pelaksanaan *Ramp Inspection* mengacu pada *Staff Instruction (SI) 8900-6.2 Amendment 0* bulan September 2017. Pada SI tersebut, *Check list* yang digunakan dalam pelaksanaan *Ramp Inspection* adalah sebagai berikut:

- a. DGCA Form No. 120-13: *Ramp Inspection check list*;
- b. DGCA Form No. 120 – 07: *Audit / Surveillance / Inspection Finding*.

Pada *Ramp Inspection check list* terdapat 55 items yang terdiri dari :

- a. *Operational requirement / Flight Deck: 25 items*;
- b. *Safety and cabin items: 15 items*;
- c. *Aircraft condition: 12 items*;
- d. *Inspection Cargo: 3 items*;
- e. *General items: 3 items*.

Category *Finding* ada 3 (tiga) yaitu:

- a. *Minor: Category 1 finding is considered to have a minor influence on safety.*
- b. *Significant: Category 2 finding may have a significant influence on safety.*
- c. *Major: Category 3 finding may have a major influence on safety.*

Dalam melaksanakan *Ramp Inspection*, perlu diperhatikan hal-hal sebagai berikut:

- a. Inspektur Kelaikan Udara Dan Pengoperasian Pesawat Udara dalam melaksanakan tugas harus dilengkapi Surat Perintah Pelaksanaan Tugas (SPT);
- b. Meskipun dalam jadwal (terlampir) sudah ditentukan jadwal pelaksanaan dan nama-nama inspektur yang bertugas, Kepala bidang

Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan bersama Kepala Seksi Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara memiliki hak Prerogatif dalam menugaskan dan merubah nama inspektur yang ditugaskan;

- c. Setelah melaksanakan *Ramp Inspection*, para inspektur wajib mengisi check list dan memasukkan ke data base IMSIS DKUPPU dan check list tersebut wajib di lampirkan kedalam IMSIS. Jika dalam pelaksanaan *Ramp Inspection* lembar karbon warna hijau wajib diserahkan kepada operator (*Pilot* ataupun *Engineer*).

Semua temuan yang terdapat dalam data base IMSIS DKUPPU akan di monitor oleh tim *Ramp Inspection* dan berkoordinasi denga PAI (*Principle Airworthiness Inspector*) masing-masing operator.

V. PENUTUP

Program *Ramp Inspection* Tahun 2026 diharapkan dapat terlaksana sesuai dengan maksud dan tujuan tujuan yaitu dapat menjamin kelancaran serta dapat meningkatkan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan.

Badung, Februari 2026

Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

Lampiran I

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM RAMP INSPECTION REGULER TAHUN 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	LOKASI	BULAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		JAN				FEB				MAR				APR				MEI				JUN				JUL				AUG				SEP				OKT				NOV				DES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	DPS						RC	RC	RC	RC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

- DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali
LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok
KOE = Bandar Udara El Tari-Kupang
LBI = Bandar Udara Internasional Komodo-Labuan Bajo
RC REG = Ramp Inspection Reguler

Lampiran II

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM RAMP INSPECTION ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO LOKASI		BULAN																																																									
		JAN					FEB					MAR					APR					MEI					JUN					JUL					AUG					SEP					OKT					NOV					DES		
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV													
1	DPS	RC					RC	RC	RC	RC	RC																																																
2	LOP	RC					RC	RC	RC	RC	RC																																																
3	KOE	RC					RC	RC	RC	RC	RC																																																
5	LBU	RC					RC	RC	RC	RC	RC																																																

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali
LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Majid-Lombok
KOE = Bandar Udara El Tari-Kupang
LBI = Bandar Udara Internasional Komodo-Labuan Bajo
RC LEB = Ramp Inspection Lebaran

Lampiran III

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM RAMP INSPECTION ANGKUTAN HAJI TAHUN 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	LOKASI	BULAN																			
		JAN					FEB					MAR					APR				
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
1	DPS																				
2	LOP																				
3	KOE																				
5	LBI																				

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali
LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok
KOE = Bandar Udara El Tari-Kupang
LBI = Bandar Udara Internasional Komodo-Labuan Bajo
RC HAJI = Ramp Inspection Haji

Lampiran IV

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM RAMP INSPECTION ANGKUTAN NATARU TAHUN 2026/2027
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO		LOKASI	BULAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			JAN			FEB			MAR			APR			MEI			JUN			JUL			AUG			SEP			OKT			NOV			DES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	DPS	RC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali

LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok

KOE = Bandar Udara El Tari-Kupang

LBI = Bandar Udara Internasional Komodo-Labuan Bajo

RC NAT = Ramp Inspection Nataru



KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV

PROGRAM KERJA RAMP INSPECTION FAOC 129 2026



PENGANTAR

Program kerja pelaksanaan *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* tahun 2026, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai acuan dalam melaksanakan tugas dan fungsi yang tercantum dalam Peraturan Menteri Pehubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Program kerja pelaksanaan *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* ini disusun dengan mengacu pada jumlah *air traffic* di bandar udara terutama *flight* internasional kondisi di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan perkiraan ketersediaan anggaran dalam DIPA tahun 2026. Dengan adanya program kerja ini, diharapkan dapat menjadi acuan dalam melakukan penjadwalan tugas dan perhitungan kebutuhan inspektur di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Untuk dapat mencapai target dan pemberdayaan sumber daya secara optimal.

Program kerja yang telah disusun dapat dilakukan evaluasi dan perubahan jika diperlukan. Meskipun dalam jadwal (terlampir) sudah ditentukan waktu pelaksanaan dan nama inspektur yang bertugas Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan mempunyai hak prerogatif dalam menugaskan dan mengubah nama inspektur yang ditugaskan.

Akhir kata, program kerja pelaksanaan *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* tahun 2026 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini dapat dilaksanakan oleh para Inspektur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

DAFTAR ISI

Pengantar.....	2
I Maksud dan Tujuan.....	3
II Dasar Hukum.....	3
III Sumber Daya Manusia.....	4
IV Metode Pelaksanaan.....	4
V Penutup.....	6
LAMPIRAN I Daftar Operator <i>Ramp Inspection</i> FAOC 129	7
LAMPIRAN II Jadwal Pelaksanaan <i>Ramp Inspection</i> FAOC 129	8

I. MAKSUD DAN TUJUAN

Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129) dilakukan untuk menjamin kelancaran serta meningkatkan pemenuhan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan terhadap pesawat asing yang beroperasi di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

II.DASAR HUKUM

- a. Undang Undang nomor 1 tahun 2022 Tentang Penerbangan;
- b. Peraturan Presiden Nomor 9 Tahun 2005 Tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Kewenangan, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia;
- c. Peraturan Presiden nomor 10 Tahun 2005 Tentang Unit Organisasi dan Tugas Eselon 1 Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden No.15 Tahun 2005;
- d. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor KM.60 tahun 2010 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
- e. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor PM 34 tahun 2015 tanggal 18 Februari 2015 Tentang Persyaratan Sertifikasi dan Operasi Untuk Penerbangan Komuter dan *Charter*;
- f. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor PM 35 tahun 2015 tanggal 18 Februari 2015 Tentang Persyaratan Sertifikasi dan Operasi Untuk Penerbangan Dalam Negeri, Internasional dan Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal;
- g. Peraturan Menteri Perhubungan RI nomor PM 41 tahun 2011 tanggal 31 Maret 2011 tentang Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
- h. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor SKEP/44/III/2010 tanggal 25 Maret 2010 tentang *Airworthiness Inspector Handbook*;
- i. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor SKEP/45/III/2010 tanggal 25 Maret 2010 tentang *Flight Operation Inspector Handbook*.

III. SUMBER DAYA MANUSIA

Man Power yang ditugaskan dalam *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* rutin di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV secara reguler dilaksanakan oleh Inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 16 Inspektur Kelaikudaraan dan 9 Inspektur Pengoperasian Pesawat Udara, namun dalam *event* tertentu *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* dapat bersama dengan Inspektur Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU).

IV. METODE PELAKSANAAN

Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129) dilaksanakan oleh Inspektur Operasi Pesawat Udara dan Inspektur Kelaikudaraan Pesawat Udara.

- a. *Ramp inspection* rutin, dilaksanakan 4 kali dalam setahun oleh inspektur operasi pesawat udara dan kelaikudaraan pesawat udara OBU IV dan sesuai dengan *jadwal terlampir*. Target pesawat yang akan dilaksanakan dalam *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)* akan disesuaikan dengan jadwal program kerja Kelompok Kerja (Pokja FAOC 129) di Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU)
- b. Target Pemeriksaan yang dilakukan dalam FAOC 129

<i>Ramp Inspection</i>	Target
Denpasar (FAOC 129)	42 Pemeriksaan

Pelaksanaan *Ramp Inspection* mengacu pada *Staff Instruction (SI) 8900-6.2 Amendment 0* bulan September 2017. Pada SI tersebut, *Checklist* yang digunakan dalam pelaksanaan *Ramp Inspection* adalah sebagai berikut :

- a. DGCA Form No. 120-13 : *Ramp Inspection checklist*;

Pada *Ramp Inspection checklist* terdapat 55 items yang terdiri dari :

- a. *Operational requirement / Flight Deck : 25 items;*
- b. *Safety and cabin items : 15 items;*
- c. *Aircraft condition : 12 items;*
- d. *Inspection Cargo : 3 items;*
- e. *General items : 3 items.*

Category Finding ada 3 (tiga) yaitu :

- a. *Minor : Category 1 finding is considered to have a minor influence on safety*
- b. *Significant : Category 2 finding may have a significant influence on safety .*
- c. *Major : Category 3 finding may have a major influence on safety.*

Dalam melaksanakan *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)*, perlu diperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- a. Inspektur Kelaikan Udara Dan Pengoperasian Pesawat Udara dalam melaksanakan tugas harus dilengkapi Surat Perintah Pelaksanaan Tugas (SPT);
- b. Meskipun dalam jadwal (terlampir) sudah ditentukan jadwal pelaksanaan dan nama-nama inspektur yang bertugas , Kepala bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan bersama Kepala Seksi Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara memiliki hak Prerogatif dalam menugaskan dan merubah nama inspektur yang ditugaskan;
- c. Setelah melaksanakan *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate (FAOC 129)*, para inspektur wajib mengisi *checklist* dan memasukkan ke data base IMSIS DKUPPU dan *checklist* tersebut wajib di lampirkan kedalam IMSIS. Jika dalam pelaksanaan *Ramp Inspection* lembar karbon warna hijau wajib diserahkan kepada operator (*Pilot* ataupun *Engineer*)

Semua temuan yang terdapat dalam *database* IMSIS DKUPPU akan di monitor oleh tim Kelompok Kerja (Pokja) *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate* (FAOC 129) di Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) untuk diteruskan kepada *Civil Aviation Authority* (CAA) pesawat udara itu berasal.

V. PENUTUP

Program *Ramp Inspection Foreign Air Operator Certificate* (FAOC 129) Tahun 2026 diharapkan dapat terlaksana sesuai dengan maksud dan tujuan tujuan yaitu dapat menjamin kelancaran serta dapat meningkatkan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

PROGRAM RAMP INSPECTION 129 (FOREIGN AIR OPERATOR) TAHUN 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

RAMP INSPECTION 129	APRIL	JULI	SEPTEMBER	NOVEMBER	DKPPU
	OPERATOR	OPERATOR	OPERATOR	OPERATOR	OPERATOR
DPS	CHINA AIRLINES	CATHAY PASIFIC	HONGKONG AIRLINES	EVA AIRWAYS	THAI AIRASIA
	THAI LION AIR	MALAYSIA AIRLINES	VIRGIN AUSTRALIA AIRLINES	EMIRATES	KOREAN AIR
	QANTAS AIRWAYS	THAI AIRWAYS	SINGAPORE AIRLINES	TURKISH AIRLINES	T'WAY AIR
	CEBU PASIFIC	AERO DILI	QATAR AIRWAYS	JETSTAR AIRWAYS	ETIHAD
	AIR NEW ZEALAND	SAUDI ARABIAN	VIETNAM AIRLINES	CHINA SOUTHERN AIRLINES	MALINDO AIR
	XIAMEN AIR	CHINA EASTERN AIRLINES	SICHUAN AIRLINES	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	SCOOT TIGERAIR
	AEROFLOT	AIRASIA BERHAD	AEROFLOT	PHILIPPINE AIRLINES	
	INDIGO	VIETJET AIR	JUNEYAO AIRLINES	AIR INDIA	
	JEJU AIR	AEROFLOT	AIR BUSAN	AEROFLOT	

PROGRAM RAMP INSPECTION FOREIGN AIR CARRIER (AOC 129) TAHUN 2026

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	LOKASI	BULAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		JAN					FEB					MAR					APR					MEI					JUN					JUL					AUG					SEP					OKT					NOV					DES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV	V	RC/DR	I	II	III	IV

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali

LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok

KOE = Bandar Udara El Tari-Kupang

LBI = Bandar Udara Internasional Komodo-Labuan Bajo

RC 129 = Ramp Inspection Foreign Air Carrier



KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV



PROGRAM KERJA SURVEILLANCE 2026



PENGANTAR

Program kerja pelaksanaan *Surveillance* tahun 2026, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai acuan dalam melaksanakan tugas dan fungsi yang tercantum dalam Peraturan Menteri Pehubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Program Kerja pelaksanaan *Surveillance* ini disusun dengan mengacu pada *air traffic* di bandar udara yang akan dilaksanakan *Surveillance* dan kondisi di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV serta perkiraan ketersediaan anggaran dalam DIPA tahun 2026. Dengan adanya program kerja ini, diharapkan dapat menjadi acuan dalam melakukan penjadwalan tugas dan perhitungan kebutuhan inspektur di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Untuk dapat mencapai target dan pemberdayaan sumber daya secara optimal.

Program kerja yang telah disusun dapat dilakukan evaluasi dan perubahan jika diperlukan. Meskipun dalam jadwal (terlampir) waktu pelaksanaan dan nama inspektur yang bertugas sudah ditentukan, Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan mempunyai hak prerogatif dalam menugaskan dan mengubah nama inspektur yang ditugaskan.

Akhir kata, program kerja pelaksanaan *Surveillance* tahun 2026 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini dapat dilaksanakan oleh para Inspektur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

DAFTAR ISI

Pengantar.....	2
I Maksud dan Tujuan.....	3
II Dasar Hukum.....	3
III Sumber Daya Manusia.....	4
IV Metode Pelaksanaan.....	4
V Penutup.....	6
LAMPIRAN I Jadwal Pelaksanaan <i>Surveillance Airworthiness</i> 2026.....	7
LAMPIRAN II Jadwal Pelaksanaan <i>Surveillance Operations</i> 2026	8

I. MAKSUD DAN TUJUAN

Berkaitan dengan Tugas Pokok dan Fungsi maka dipandang perlu untuk menetapkan langkah-langkah dalam mewujudkan kegiatan-kegiatan baik yang rutin maupun yang tidak rutin, sehingga dapat mencapai target dan sasaran yang diharapkan.

Tujuan dari penyusunan Program Kerja ini adalah sebagai acuan pelaksanaan kegiatan *Surveillance* selama tahun 2026 di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

II.DASAR HUKUM

- a. Undang Undang Nomor 1 tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Tahun 2009 Nomor 1);
- b. Undang-undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang;
- c. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan;
- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko;
- e. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
- f. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
- g. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 2015 tentang Peningkatan Fungsi Pengendalian dan Pengawasan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara;
- h. *Staff Instruction (SI) 8900-6.3 Amdt. 2 (KP. 263/2021) - Auditing and Surveillance Procedure for Air Operator Certificate (AOC) Holders;*
- i. *Staff Instruction (SI) Nomor 8900-6.9 Amdt. 3 (KP. 264/2021) - Auditing and Surveillance Procedure for Approved Maintenance Organization (AMO) Holders.*

III. SUMBER DAYA MANUSIA

Man Power yang ditugaskan dalam *Surveillance* rutin di wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV secara reguler dilaksanakan oleh Inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Namun dalam pelaksanaannya, kegiatan *Surveillance* dapat dilakukan bersama dengan Inspektur Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU).

IV. METODE PELAKSANAAN

Kegiatan *Surveillance* dilaksanakan oleh Inspektur DKPPU dan Inspektur Kelaikudaraan di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I sampai dengan Wilayah X.

Dalam melaksanakan *Surveillance*, perlu diperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- a. Kegiatan *Surveillance* dilaksanakan setiap tahun dalam 3 phase, yakni:
Phase 1: Bulan April – Mei
Phase 2: Bulan Juni – Agustus
Phase 3: Bulan September – November
- b. Kegiatan *Surveillance Airworthiness* dilaksanakan 50 kali dalam setahun dan *Surveillance Operations* dilaksanakan 6 kali dalam setahun;
- c. Inspektur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara dalam melaksanakan tugas harus dilengkapi Surat Perintah Pelaksanaan Tugas (SPT);
- d. Meskipun dalam jadwal (terlampir) sudah ditentukan jadwal pelaksanaan dan nama-nama inspektur yang bertugas, Kepala bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan bersama Kepala Seksi Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara memiliki hak Prerogatif dalam menugaskan dan merubah nama inspektur yang ditugaskan;
- e. Setelah melaksanakan *Surveillance*, para inspektur wajib mengisi *Check List* dan memasukkan ke data base IMSIS DKUPPU dan *Check*

List tersebut wajib di lampirkan kedalam IMSIS. Jika dalam pelaksanaan *Surveillance* lembar karbon warna hijau wajib diserahkan kepada operator (*Pilot* ataupun *Engineer*). Semua temuan yang terdapat dalam data base IMSIS DKUPPU akan di monitor oleh tim *Surveillance* dan berkoordinasi dengan PAI (*Principle Airworthiness Inspector*) maupun POI (*Principle Operation Inspector*) masing-masing operator.

V. PENUTUP

Program *Surveillance* tahun 2026 diharapkan dapat terlaksana sesuai dengan maksud dan tujuan tujuan yaitu dapat menjamin kelancaran serta dapat meningkatkan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar
Udara Wilayah IV



CECAP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

Lampiran I
 Nomor :
 Tanggal : Februari 2026

PROGRAM SURVEILLANCE AIRWORTHINESS TAHUN 2026
 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	AOC	BULAN												DSS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		JAN			FEB			MAR			APR				MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	PT TRAVIRA AIR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
 LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid
 KOE = Bandar Udara B T Jin
 ISI = Bandar Udara Internasional Komodo
 TAC = Bandar Udara Jember Kalimantan Timur
 MOP = Bandar Udara Frans Seda Mamberu
 WOP = Bandar Udara Umbu Melayu Gorda

BMU = Bandar Udara Saibudin Bina
 FBH = Fly Bui Helipad
 BBN = Borneo Helipad
 WSN = Bandar Udara Lelaut Wono
 BBN = Bandar Udara Belimbing Sari
 NBN = Nuanu Helipad
 BNT = Bente Watekaya

1. Setiap Tim terdiri dari 2 personel yang bertugas
 2. Jadwal jika sarana dapat dilaksanakan dengan waktu kunjungan persasi
 3. Perincian dapat mengikuti penjadwalan yang akan datang persasi persasi

Lampiran II

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM SURVEILLANCE OPERATIONS TAHUN 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	AOC	BULAN											
		JAN			FEB			MAR			APR		
1	PT BATIK AIR INDONESIA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III
2	PT. SUPER AIR JET												
3	PT. PRITA AIR SERVICE												
4	PT. GARUDA INDONESIA												
5	PT. INDOONESIA AIRASIA												
6	PT. TRACENGA AVIATION BANDIRI												

1. Setiap Tim terdiri dari 2 personil yang bertugas
2. Jadwal pelaksanaan dapat disesuaikan dengan waktu istirahat personil
3. Personil dapat mengikut perubahan jadwal dengan personil lainnya

- DPS : * Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
- LOP : * Bandar Udara Internasional Zainuddin Abidin Malik
- KOR : * Bandar Udara El Tari
- LEI : * Bandar Udara Internasional Komodo



KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV

PROGRAM KERJA RENEWAL C OF A 2026



PENGANTAR

Program Kerja Pelaksanaan Renewal Certificate of Airworthiness (C of A) Tahun 2026 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai pedoman dalam melaksanakan tugas dan fungsi sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Program kerja ini disusun berdasarkan Surat Pendelegasian dari Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU), dengan mengacu pada Program Kerja Subdirektorat Sertifikasi Pesawat Udara serta perkiraan ketersediaan anggaran dalam DIPA Tahun 2026.

Dengan adanya program kerja ini, diharapkan pelaksanaan kegiatan dapat dilakukan secara terencana, efektif, dan terukur, serta menjadi dasar dalam penjadwalan kegiatan dan perhitungan kebutuhan Inspektur di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Program kerja ini dapat dilakukan evaluasi dan penyesuaian apabila diperlukan. Meskipun jadwal pelaksanaan dan penugasan Inspektur telah ditetapkan (terlampir), Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara, dan Kelaikudaraan memiliki kewenangan untuk melakukan perubahan penugasan sesuai kebutuhan organisasi.

Demikian program kerja ini disusun untuk dilaksanakan oleh para Inspektur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

DAFTAR ISI

Pengantar.....	1
I Maksud dan Tujuan.....	3
II Dasar Hukum.....	3
III Sumber Daya Manusia.....	4
IV Metode Pelaksanaan.....	4
V Dokumen yang Disiapkan.....	5
VI <i>Checklist</i> yang Digunakan.....	6
VII Penutup.....	6
LAMPIRAN I Populasi Aircraft di Wilayah Kerja OTBAN IV-Bali.....	7
LAMPIRAN II Jadwal Pelaksanaan Renewal C of A 2026.....	8

I. MAKSUD DAN TUJUAN

Sehubungan dengan tugas pokok dan fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, perlu ditetapkan langkah-langkah pelaksanaan kegiatan agar berlangsung secara transparan, efektif, dan akuntabel, baik yang bersifat rutin maupun nonrutin. Tujuan penyusunan program kerja ini adalah sebagai pedoman dalam pelaksanaan inspeksi pesawat udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan mengacu pada Program Kerja Pelaksanaan Inspeksi Pesawat Udara Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Tahun 2026.

II. DASAR HUKUM

- a. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
- b. Peraturan Presiden Nomor 140 Tahun 2024 tentang Organisasi Kementerian Negara;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
- d. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 68 Tahun 2013 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
- e. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2015 tentang Perubahan Ketujuh atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 18 Tahun 2002 tentang Persyaratan Sertifikasi dan Operasi bagi Perusahaan Angkutan Udara Niaga untuk Penerbangan Komuter dan Charter;
- f. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 28 Tahun 2013 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 121 (*Civil Aviation Safety Regulation Part 121*);

- g. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 59 Tahun 2015 tentang Kriteria, Tugas, dan Wewenang Inspektur Penerbangan;
- h. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 21 (*Civil Aviation Safety Regulation Part 21*);
- i. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 459 Tahun 2015 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011;
- j. Staff Instruction Nomor SI 8900-6.1 tentang Aircraft Inspection;
- k. Staff Instruction Nomor SI 21-02 tentang Airworthiness Certification of Aircraft and Related Products.

III. SUMBER DAYA MANUSIA

Tenaga pelaksana dalam kegiatan Renewal C of A di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah Inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Dalam kondisi tertentu, pelaksanaan kegiatan dapat dilakukan secara kolaboratif dengan Inspektur Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU).

IV. METODE PELAKSANAAN

Pelaksanaan inspeksi pesawat udara mengacu pada:

- a. Staff Instruction Nomor SI 8900-6.1 tentang Aircraft Inspection; dan
- b. Staff Instruction Nomor SI 21-02 tentang Airworthiness Certification of Aircraft and Related Products.

Inspeksi pesawat udara dan reviu dokumen dalam rangka perpanjangan Certificate of Airworthiness (C of A) dilaksanakan oleh Inspektur Kelaikudaraan Bidang Perawatan Pesawat Udara.

Ketentuan pelaksanaan sebagai berikut:

- a. Operator yang mengajukan perpanjangan C of A wajib menyampaikan surat permohonan dan DGCA Form No. 21-21 paling lambat 90 (sembilan puluh) hari sebelum masa berlaku berakhir;

- b. Subdirektorat Sertifikasi Pesawat Udara DKPPU menerbitkan Surat Pendelegasian kepada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk pelaksanaan inspeksi;
- c. Inspektur yang melaksanakan tugas wajib dilengkapi dengan Surat Perintah Tugas (SPT).

V. DOKUMEN YANG DISIAPKAN

Dalam pelaksanaan inspeksi, operator wajib menyiapkan dokumen termutakhir sebagai berikut:

- a. Surat Permohonan Pelaksanaan Inspeksi;
- b. DGCA Form No. 21-21;
- c. Salinan C of A;
- d. Salinan C of R;
- e. Salinan polis asuransi pesawat;
- f. Laporan *Weight and Balance*;
- g. Laporan *Compass Swing*;
- h. Salinan *Radio Permit and Aircraft Aeronautical Station License (AASL)*;
- i. Salinan *Component Status*;
- j. *AD Compliance List*;
- k. Salinan *Return to Service Last Major Status and Minor Status*;
- l. *CVR dan FDR read out*;
- m. Salinan inspeksi terakhir *Altimeter and Pitot Static System*;
- n. Salinan inspeksi terakhir *ATC Transponder*;
- o. Salinan inspeksi terakhir *ELT*;
- p. Salinan inspeksi terakhir *VOR* (untuk operasi *IFR*);
- q. Dokumen pendukung lainnya yang diperlukan.

VI. CHECKLIST YANG DIGUNAKAN

Ceklist yang digunakan dalam pelaksanaan Inspeksi Pesawat adalah sebagai berikut:

- a. DGCA Form No. 21 – 21: Application for Airworthiness Certificate;
- b. DGCA Form No. 21 – 24: Special Airworthiness Certificate;

c. DGCA Form No. 21 – 40: Inspection Records Issuance of Original or Recurrent;

d. DGCA Form No. 120 – 07: Audit-Surveillance Finding;

e. DGCA Form No. 120 – 08: Audit-Surveillance Finding Summary.

Inspektur Kelaikudaraan apabila dalam melaksanakan Inspeksi Pesawat dan menemukan temuan/*finding*, diwajibkan temuan/*finding* tersebut dituangkan kedalam DGCA Form No.120-07 dan DGCA Form No. 120-08 serta wajib menulis :

- *Finding*;

- *Root Cause Analysis*;

- *Corrective Action Plan*; dan

- *Corrective Action* beserta bukti pemenuhannya (*Evidence*).

VII. PENUTUP

Program *Renewal C of A* Tahun 2026 diharapkan dapat terlaksana sesuai dengan maksud dan tujuan yang telah ditetapkan serta mendukung peningkatan aspek keselamatan penerbangan di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Badung, Februari 2026
Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

Lampiran

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

POPULASI AIRCRAFT DI WILAYAH KERJA OTBAN IV - BALI

NO	OPERATOR	LOKASI	REGISTRASI	TYPE	C OF A VALIDITY	KETERANGAN
ROTARY						
1	PASIFIK AVIASI	FLY BALI	PK-VPZ	ROBINSON R66	15-Nov-25	
2	PASIFIK AVIASI	FLY BALI	PK-VPJ	ROBINSON R66	31-Oct-25	
3	PASIFIK AVIASI	JAG	PK-VPN	ROBINSON R66	18-Oct-25	
4	PASIFIK AVIASI	JAG	PK-VPX	ROBINSON R66	9-Feb-26	
5	INDOAVIASI	FLY BALI	PK-FBI	BELL 206 L-4	25-Feb-26	
6	INDOAVIASI	FLY BALI	PK-FBM	BELL 505	19-Feb-26	
7	INDOAVIASI	FLY BALI	PK-FBH	BELL 206 L-3	16-Feb-26	
8	GARUDA INDAH	BENOA	PK-ZGI	BELL 407	17-Oct-25	
9	GARUDA INDAH	BENOA	PK-ZGL	BELL 407	2-Apr-26	
10	GARUDA INDAH	BENETE	PK-ZGP	BEL 407HP	30-Aug-25	
11	GARUDA INDAH	BENOA	PK-ZGO	BELL 407	27-Mar-26	
12	GARUDA INDAH	BENOA	PK-ZGD	BELL 407	14-Feb-26	
13	GARUDA INDAH	BENOA	PK-ZGK	BELL 407	6-Jun-26	
14	BAHARI	JAG	PK-DJG	BELL 505	1-Oct-25	
15	NUSANTARA AIR	NUANU	PK-ELS	BELL 505	12-Mar-26	
FIXED WING						
1	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROA	CESSNA 172P	18-Feb-26	
2	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROD	CESSNA 172P	8-Sep-25	
3	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROE	CESSNA 172P	1-Jul-25	
4	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROH	CESSNA 172P	13-Dec-25	
5	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROK	CESSNA 172P	13-Mar-26	
6	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROL	CESSNA 172P	8-Nov-25	
7	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROM	CESSNA 172P	17-Mar-26	
8	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-RON	CESSNA 172P	18-Feb-26	
9	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROQ	CESSNA 172P	8-Sep-25	
10	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROR	CESSNA 172P	24-Mar-26	
11	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROS	CESSNA 172P	31-Mar-26	
12	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROT	CESSNA 172P	27-Apr-26	
13	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROU	CESSNA 172P	14-Dec-25	
14	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROV	180T	29-Oct-25	
15	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROW	180T	5-May-26	
16	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROX	180T	24-Jun-25	
17	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROY	CESSNA 172P	15-Jul-25	
18	PT. BIFA	BANYUWANGI	PK-ROZ	CESSNA 172P	28-Jul-25	
19	INDONESIA	BENETE	PK-OAM	DHC6-400	11-Apr-26	
20	PT. TRAVIRA AIR	BENETE	PK-TVP	DHC6-400	14-Okt-2025	
21	PT. LIFT	SUMBAWA	PK-LLC	LIBERTY XL-2	17-Nov-25	
22	PT. LIFT	SUMBAWA	PK-LLG	CESSNA 172P	12-Feb-26	
23	PT. LIFT	SUMBAWA	PK-LLH	CESSNA 172R	19-Jun-25	
24	PT. LIFT	SUMBAWA	PK-LLA	LIBERTY XL-2	11-Oct-25	
25	PT. LIFT	SUMBAWA	PK-LLU	CESSNA 172R	27-Oct-25	
26	PUDJIASTUTI	KUPANG	PK-BVI	CESSNA C 208	4-Oct-26	
27	PUDJIASTUTI	KUPANG	PK-BVO	CESSNA C 208	7-Apr-26	

Lampiran

Nomor :

Tanggal : Februari 2026

PROGRAM RENEWAL C OF A TAHUN 2026 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

NO	AOC	BULAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AGUS				SEP				OKT				NOV				DES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	PT. SAVAP GARUDA INDAH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

DPS = Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
 LOP = Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid
 KOE = Bandar Udara El Tari
 LBJ = Bandar Udara Internasional Komodo
 FBH = Fly Bali Heliport
 BNH = Benoa Heliport
 WSN = Bandar Udara Letkol Wisnu
 BWI = Bandar Udara Belimbing Sari

1. Setiap Tim terdiri dari 2 personil yang bertugas;
2. Jadwal pelaksanaan dapat disesuaikan dengan waktu kesiapan personil dan kebutuhan *applicant*;
3. Personil dapat mengatur perubahan jadwal dengan personil lainnya

KEPALA KANTOR
OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV


CECEP KURNIAWAN

NIP. 19650127 199603 1 002

KEPALA BIDANG KEAMANAN,
ANGKUTAN UDARA DAN LAIKUDARAAN


YOKO ARIS INDO, S.T., MA

NIP. 19750608 199602 1 002