



# LAPORAN KINERJA

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

TAHUN 2024



Denpasar, Januari 2025

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya dengan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini berisi pertanggungjawaban pelaksanaan pencapaian sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan tujuan, visi dan misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Pertanggungjawaban tersebut telah diamanatkan dalam TAP MPR-RI Nomor XI/MPR/1999 dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, Instruksi Presiden Nomor 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia nomor 53 Tahun 2014, dan Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2020 yang merupakan salah satu wujud tekad yang sungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*). Kami mengharapkan masukan, kritik dan saran guna perbaikan dalam penyusunan Laporan Kinerja di masa yang akan datang.

Akhirnya kami mengharapkan agar Laporan Kinerja ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Badung, Januari 2025

Kepala Kantor  
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan  
NIP. 19690127 199603 1 002

## RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024 dan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024 yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Tahun 2024 merupakan pertanggungjawaban terhadap kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV selama Tahun 2024 dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi Organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai gambaran tolok ukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama Tahun 2024.

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berusaha merealisasikan pemerintah yang baik (*good governance*) melalui pelaksanaan program maupun kegiatan, mencapai tujuan dan sasaran untuk mewujudkan visi dan menjalankan misi sebagaimana tertuang dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024.

Dalam mewujudkan visi dan menjalankan misi, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tujuan dan sasaran sebagai berikut :

### a. Tujuan

1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
4. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

### b. Sasaran

Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024 mempunyai 4 (empat) sasaran strategis, yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;

3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
4. Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara;

Dari 4 (empat) sasaran yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 telah terealisasi. Ada 3 (tiga) sasaran yang rata-rata nilai capaiannya di bawah 100% dan 1 (satu) sasaran memiliki rata-rata nilai capaian sasaran di atas 100%, sebagaimana tercantum di bawah ini:

| NO | SASARAN STRATEGIS                                                                                      | NILAI CAPAIAN |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 97,45%        |
| 2  | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 99,50%        |
| 3  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 95,87%        |
| 4  | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 104,24%       |

Pencapaian kinerja input atau penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 adalah sebesar 99,14% dari total pagu anggaran sebesar Rp 45.465.775.000,00. Capaian kinerja tertinggi adalah belanja pegawai sebesar 100% sedangkan capaian kinerja terendah adalah belanja barang sebesar 98,35%.

Belum optimalnya penyerapan anggaran disebabkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Belanja barang sebesar Rp 381.902.293,00 (siswa belanja barang yang telah terlaksana)
2. Belanja modal sebesar Rp 10.517.940,00 (siswa dari kegiatan yang dikontrakkan)

Pencapaian kinerja sasaran (*outcome*) rata - rata sebesar 100,11%. Capaian kinerja kegiatan tertinggi adalah Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapat nilai maturitas 4,462 dari target nilai 3,431, nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 108,37%. Sedangkan capaian kinerja lainnya dengan nilai capaian di bawah 100% dari target yang telah ditetapkan. Pada Tahun 2024 telah dilakukan evaluasi Penilaian Kinerja Instansi (PKO) sesuai dengan PERMENPANRB No. 22 Tahun 2024 dimana penilaian ini merupakan Ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan pencapaian pelaksanaan program atau kegiatan atau aktivitas dalam mencapai tujuan dan sasaran organisasi. Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV memperoleh nilai Kinerja Organisasi 100,11% dan masuk kategori **Istimewa**,

Berdasarkan uraian di atas dapat direkomendasikan hal-hal sebagai berikut:

1. Perencanaan anggaran perlu dilakukan lebih cermat.  
 Dalam proses penyusunan anggaran sebaiknya perlu inventarisasi dan penghitungan secara cermat. Perhitungan ini meliputi kebutuhan dana operasional perjalanan dinas untuk mendukung kegiatan pengawasan dan pengendalian serta kegiatan operasional manajemen dalam satu tahun anggaran. Hal ini penting mengingat cakupan wilayah pengawasan dan pengendalian Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV meliputi Bali, NTT dan NTB. Selain itu perencanaan rencana penarikan dana setiap bulan dan triwulan wajib dilakukan evaluasi guna mencapai nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran yang sesuai;
2. Revisi anggaran perlu dilakukan secara efektif sehingga tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.  
 Setelah DIPA disahkan dan diterima oleh Unit kerja masing-masing, perlu dilakukan review dan koreksi terhadap Petunjuk Operasional Kegiatan terkait ketidaksesuaian perencanaan kegiatan dengan anggaran yang diterima;
3. Pemotongan anggaran sebaiknya dilakukan secara efektif dan tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.  
 Dalam pelaksanaan kegiatan pada tahun anggaran berjalan, pemotongan anggaran yang diberlakukan oleh Kementerian Pusat atau Ditjen Anggaran dapat mempengaruhi pelaksanaan kegiatan yang sebelumnya telah direncanakan dan sedang berjalan. Oleh karena itu pemotongan secara efektif dan efisien dapat dilakukan dengan selalu berkoordinasi dengan unit kerja terkait yang sudah menyusun kegiatan perencanaan sebelumnya;
4. Terus meningkatkan kualitas kinerja dan koordinasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada semua unit kerja sehingga mencapai hasil yang optimal.  
 Untuk menjaga keselamatan dan keamanan penerbangan dibutuhkan kualitas kinerja dan koordinasi yang baik antara Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan *stakeholder* Bandara;
5. Meningkatkan program sosialisasi dan bimbingan teknis di bandar udara wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Dengan dilakukannya kegiatan sosialisasi dan bimbingan teknis oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap *stakeholder*, diharapkan wawasan serta kepedulian untuk bertanggung jawab terhadap masing-masing pekerjaan bisa dimaksimalkan;

6. Perlunya terus koordinasi dalam mengambil langkah-langkah strategis dengan pihak-pihak yang terkait guna menyelesaikan setiap permasalahan yang ada.

Terjalannya koordinasi dan kerjasama yang baik antar pihak di bandara akan memudahkan pelaksanaan SOP masing-masing *stakeholder* guna menjaga kinerja untuk keselamatan dan keamanan penerbangan;

7. Penambahan SDM yang kompeten pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Seiring dengan bertambahnya jumlah penerbangan yang berpengaruh terhadap peningkatan kegiatan operasional, maka diperlukan penambahan SDM yang berkompeten guna menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian dan juga personil untuk menunjang kegiatan operasional. Penambahan maupun perekrutan pegawai baru wajib dilakukan secara selektif dengan memperhatikan kompetensi serta pengalaman;

8. Percepatan Pelaksanaan Rencana Penarikan Dana (RPD).

Dalam proses penggunaan anggaran terkait kegiatan yang sudah ditetapkan, perlu dilakukan percepatan pelaksanaannya dengan menyusun rencana kegiatan di awal-awal semester, hal ini dapat memaksimalkan pelaksanaan kegiatan dan daya serap anggaran sebelum adanya pemotongan anggaran.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 – 2024.

## DAFTAR ISI

|                                                                                                  | Halaman                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| KATA PENGANTAR .....                                                                             | ii                     |
| RINGKASAN EKSEKUTIF.....                                                                         | iii                    |
| DAFTAR ISI .....                                                                                 | vii                    |
| DAFTAR TABEL .....                                                                               | viii                   |
| DAFTAR GRAFIK .....                                                                              | xi                     |
| DAFTAR GAMBAR.....                                                                               | xii                    |
| <br>                                                                                             |                        |
| <b>BAB I    P E N D A H U L U A N</b>                                                            |                        |
| A. Latar Belakang .....                                                                          | Bab 1 - 1              |
| B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi .....                                                   | Bab 1 - 2              |
| C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issued)..<br>D. Sistematika Penyajian ..... | Bab 1 - 5<br>Bab 1 - 8 |
| <br>                                                                                             |                        |
| <b>BAB II    PERENCANAAN KINERJA</b>                                                             |                        |
| A. Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV<br>Tahun 2020-2024 .....            | Bab 2 - 8              |
| B. Perjanjian Kinerja .....                                                                      | Bab 2 - 30             |
| <br>                                                                                             |                        |
| <b>BAB III    AKUNTABILITAS KINERJA</b>                                                          |                        |
| A. Capaian Kinerja Tahun 2024 .....                                                              | Bab 3 - 29             |
| B. Realisasi Anggaran Tahun 2024 .....                                                           | Bab 3 - 54             |
| <br>                                                                                             |                        |
| <b>BAB IV    PENUTUP</b>                                                                         |                        |
| A. Kesimpulan .....                                                                              | Bab 4 - 63             |
| B. Saran .....                                                                                   | Bab 4 - 64             |

## LAMPIRAN

Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Per Triwulan Tahun 2024  
Matriks Rencana Kerja Tahunan 2024  
Matriks Perjanjian Kinerja 2024  
Matriks Pengukuran Kinerja 2024  
Dokumentasi Kegiatan

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                     | 11 |
| Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                            | 13 |
| Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                   | 15 |
| Tabel 2.4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                                                         | 16 |
| Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan.....                                                                                                      | 16 |
| Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                                                       | 18 |
| Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.....                                                                           | 19 |
| Tabel 2.8 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV .....                                                                 | 20 |
| TaTabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 – 2022.....                                                                        | 24 |
| Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023 dan 2024 .....                                                                      | 27 |
| Tabel 3. 3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2024 .....                                                                  | 28 |
| Tabel 3. 4 Objek Pengawasan Angkutan Udara.....                                                                                                     | 31 |
| Tabel 3. 5 Hasil Penilaian Tingkat Pelayanan (LOS) Tahun 2024.....                                                                                  | 34 |
| Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2024 .....                                                                                             | 54 |
| Tabel 3. 7 Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024.....                                                                   | 55 |
| Tabel 3. 8 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2024 Per Bulan Desember.....                                     | 58 |
| Tabel 3. 9 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.....                                                                              | 59 |
| Tabel 3. 10 Rincian Target dan Realisasi pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 .....                                              | 60 |
| Tabel 3. 11 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap capaian IKU Ditjen Perhubungan Udara..... | 61 |

## DAFTAR GRAFIK

|                                                                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Grafik 3. 1 Capaian Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara ..... | 30 |
| Grafik 3. 2 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara .....                                                                             | 33 |
| Grafik 3. 3 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Angkutan Udara.....                                                                            | 36 |
| Grafik 3. 4 Capaian Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan .....                                                                            | 38 |
| Grafik 3. 5 Capaian Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan .....                                                                               | 39 |
| Grafik 3. 6 Capaian Persentase pemenuhan dokumen .....                                                                                                    | 40 |
| Grafik 3. 7 Capaian Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP .....                                                                                     | 41 |
| Grafik 3. 8 Capaian Persentase pemenuhan realisasi anggaran.....                                                                                          | 42 |
| Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Target Penerimaan.....                                                                                                   | 55 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ..... | 4  |
| Gambar 3. 1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara.....        | 58 |
| Gambar 3. 2 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca .....                | 62 |

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Dalam rangka mewujudkan serta meningkatkan daya guna dan hasil guna fungsi pemerintahan serta menjamin tersedianya pelayanan transportasi udara kepada masyarakat di wilayah kerja Bandar Udara Bali, Nusa Tenggara Barat dan Nusa Tenggara Timur, ditetapkanlah organisasi dan tata kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara. Tugas utamanya adalah melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara di wilayah kerja Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berdasarkan Peraturan Perundang-undangan Penerbangan Nasional dan Internasional yang berlaku. Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diharapkan dapat menjamin keselamatan, keamanan, dan pelayanan penerbangan serta sebagai pelaksana ketentuan Pasal 231 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka sebagai bentuk tanggung jawab pelaksanaan kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di tahun 2024, perlu disusun Laporan Kinerja tahun 2024.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2024 sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan maupun kurangberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya selama Tahun 2024.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama Tahun 2024 yang berisikan upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan, tujuan dan sasaran dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan. Untuk pemenuhan atas sasaran strategis ini maka setiap tahunnya disusun dan ditetapkan program dan kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, yang pemenuhannya akan

terakumulasi pada pencapaian tujuan strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di akhir tahun kelima. Apabila tujuan strategis ini telah terpenuhi maka dapat dipersepsikan bahwa Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah terpenuhi.

Untuk mengukur capaian kinerja dari setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis tersebut, dilakukanlah Pengukuran Kinerja terhadap Kegiatan. Capaian kinerja (*Performance Result*) Tahun 2024 tersebut akan dibandingkan dengan Rencana Kinerja (*Performance Plan*) yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2024 sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja (*Performance Gap*) bagi perbaikan kinerja di masa mendatang

## **B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, tugas dan fungsi serta struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut:

### **1. Tugas**

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan penerbangan di bandar udara dalam wilayah kerja.

### **2. Fungsi**

Dalam melaksanakan tugasnya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menyelenggarakan fungsi:

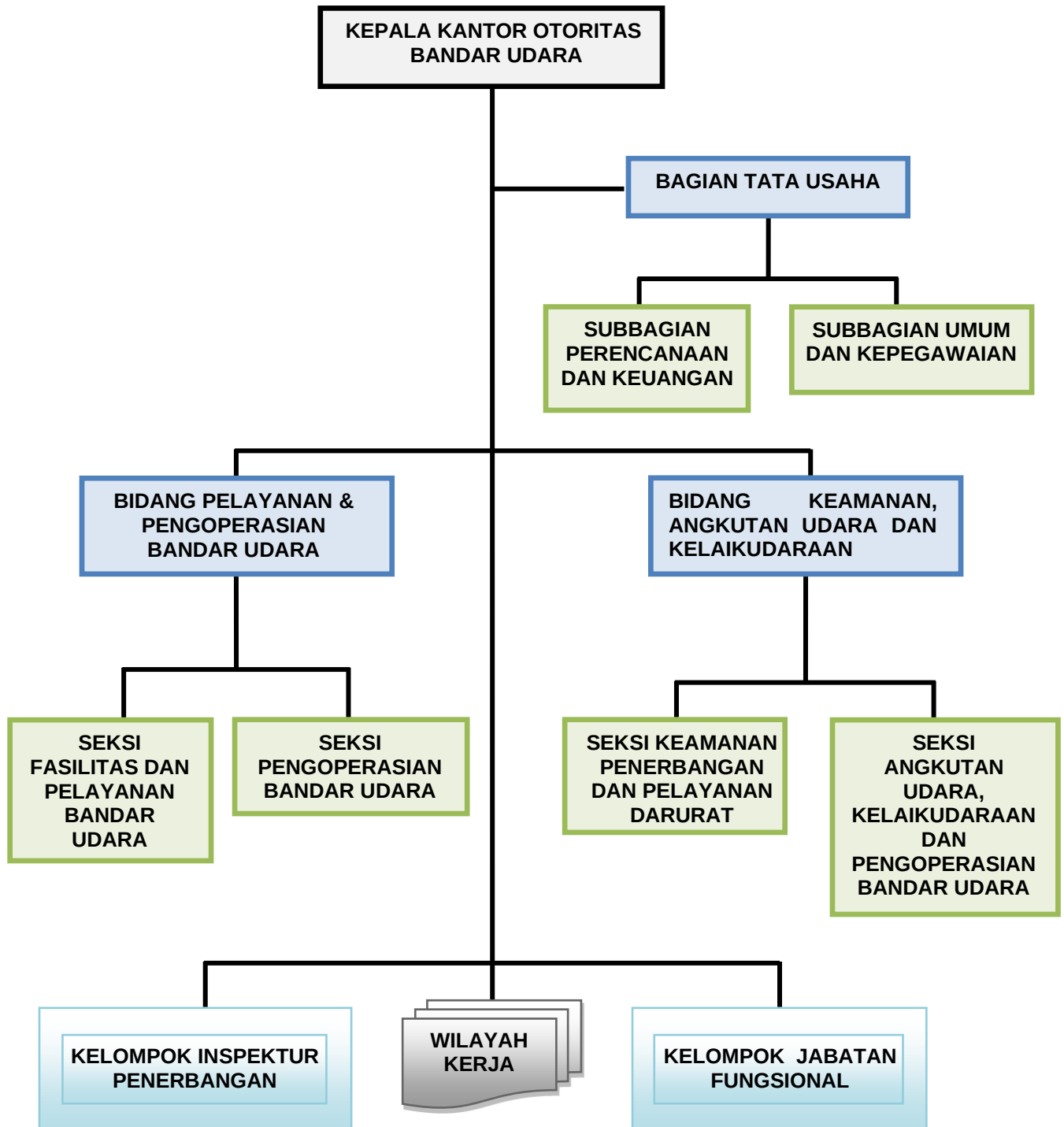
- a. Pelaksanaan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara;
- b. Pelaksanaan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara;
- c. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara;
- d. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara;

- e. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah Lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP);
- f. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan;
- g. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara;
- h. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di Bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikasi kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara;
- i. Pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*);
- j. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan dibidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di Bandar udara;
- k. Pelaksanaan urusan administrasi dan kerumahtanggaan Kantor Otoritas Bandar Udara.

### **3. Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV seperti yang terlihat pada halaman selanjutnya:

**STRUKTUR ORGANISASI**  
**KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV**



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

### C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issued*)

#### 1. Erupsi Gunung Api

Pada Bulan Mei Tahun 2024 terjadi erupsi Gunung Lewotobi Laki-laki, Nusa Tenggara Timur. Berdasarkan pengamatan visual hasil evaluasi aktivitas Gunung Lewotobi Laki-laki periode 26 Mei – 9 Juni 2024 yang disampaikan oleh Badan Geologi gunung api terlihat jelas hingga tertutup Kabut. Teramati asap kawah utama berwarna putih, kelabu dan coklat dengan intensitas tipis, sedang hingga tebal tinggi sekitar 100-1000 meter dari puncak. Terjadi Guguran, namun secara visual, jarak dan arah luncuran tidak teramati. Teramati sinar api pada tanggal 9 Juni pukul 18.43 WITA saat terjadi erupsi. Berdasarkan hasil pemantauan visual dan instrumental menunjukkan terjadi peningkatan aktivitas vulkanik pada Gunung Lewotobi Laki-laki, sehingga tingkat aktivitas Gunung Api Lewotobi Laki-laki dinaikan dari Level II (Waspada) ke Level III (SIAGA). Hal ini tentu berdampak pada aktivitas operasional penerbangan, Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaverius Seda Maumere mengeluarkan surat penutupan bandara sementara sampai dengan 01 Agustus 2024. Demi keselamatan dan keamanan penerbangan, penutupan sementara diperpanjang sampai dengan 1 Desember karena masih terdampak penyebaran abu vulkanik. Setelah memperhatikan hasil evaluasi terhadap informasi ASHTAM, Berita SIGMET dan Peta Prediksi Penyebaran Abu Vulkanik menunjukkan bahwa sejak tanggal 1 Desember 2024 ruang udara di bandara tersebut tidak terdampak abu vulkanik, sehingga aktivitas penerbangan pada Bandara Fransiskus Xaverius Seda Maumere kembali dibuka.

#### 2. Konfrensi World Water Forum ke-10 di Bali Tahun 2024

Konfrensi World Water Forum ke-10 adalah forum yang membahas pengelolaan sumber daya air sebagai sumber kehidupan tapi juga bagian dari promosi kekayaan budaya dan pariwisata serta ekonomi kreatif Indonesia. Konfrensi tersebut dijadwalkan akan berlangsung di Bali, berlangsung pada 18 – 25 Mei 2024. Dengan adanya perhelatan konfrensi ke-10 maka bandar udara I Gusti Ngurah Rai dan bandara di wilayah NTT dan NTB menjadi Pintu Masuk Delegasi dan Tolak Ukur cerminan suksesnya kegiatan acara tersebut. Untuk itu Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV wajib memastikan kegiatan operasional bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali dan bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas

Bandara Wilayah IV berjalan dengan baik dan memastikan Kondisi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan berjalan dengan baik.

### **3. Indonesia Africa Forum (IAF) ke-2 di Bali Tahun 2024**

Indonesia Africa Forum (IAF) ke-2 di Bali adalah sebuah platform strategis yang bertujuan untuk memperkuat hubungan ekonomi, perdagangan, diplomasi, dan kerjasama pembangunan antara Indonesia dan negara-negara Afrika. Setelah suksesnya penyelenggaraan pertama, IAF kembali hadir untuk memfasilitasi dialog tingkat tinggi antara pemimpin pemerintah, pelaku bisnis, investor, dan pemangku kepentingan lainnya dari kedua wilayah.

Acara ini berlangsung pada 01 – 05 September 2024, dengan menampilkan berbagai sesi diskusi, pertemuan bisnis, dan pameran yang mengeksplorasi potensi kerjasama di berbagai sektor, seperti perdagangan, investasi, infrastruktur, energi, teknologi, pertanian, dan industri kreatif. IAF ke-2 juga menyediakan kesempatan bagi para peserta untuk membangun jaringan, berbagi pengetahuan, serta mengeksplorasi peluang ekonomi dan investasi baru yang saling menguntungkan.

Dengan adanya perhelatan konferensi ini maka bandar udara I Gusti Ngurah Rai dan bandara di wilayah NTT dan NTB menjadi Pintu Masuk Delegasi dan Tolak Ukur cerminan suksesnya kegiatan acara tersebut. Untuk itu Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV wajib memastikan kegiatan operasional bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali dan bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV berjalan dengan baik dan memastikan Kondisi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan berjalan dengan baik.

### **4. Bali Air Show Tahun 2024**

Pameran Kedirgantaraan Bali International Airshow (BIAS) 2024 resmi dibuka Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi (Menko Marves) Luhut Binsar Pandjaitan bersama Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi, Rabu (18/9), yang berlokasi di kawasan Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali. BIAS 2024 berlangsung 18-21 September 2024, yang mana memamerkan kemajuan penerbangan dan kedirgantaraan Indonesia.

Menko Luhut menyatakan, penyelenggaraan BIAS 2024 merupakan titik balik strategis bagi masa depan kedirgantaraan Indonesia. Menurutnya, produk-produk yang dipamerkan adalah produk-produk berkualitas tinggi yang menunjukkan perkembangan industri penerbangan Indonesia.

Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV wajib memastikan kegiatan operasional bandar udara I Gusti Ngurah Rai Bali dan bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV berjalan dengan baik dan memastikan Kondisi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan berjalan dengan baik.

#### **5. Pemotongan Anggaran APBN**

Seiring dengan program penghematan anggaran DIPA oleh Kementerian Keuangan dan berlaku pada setiap unit kerja di Kementerian Perhubungan maka akan berdampak pada kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, hal ini dikarenakan adanya kebijakan pemerintah memutuskan melanjutkan kebijakan *automatic adjustment* atau pencadangan belanja kementerian dan lembaga (K/L) untuk diblokir sementara dalam pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) 2024. Hal ini mempertimbangkan kondisi geopolitik global yang masih dinamis. Dengan kebijakan ini, masing-masing K/L dapat memilah sendiri belanja yang bukan prioritas untuk dicoret dan kemudian anggarannya disisihkan. Kebijakan mengenai *automatic adjustment* juga kembali masuk dalam UU APBN 2024. *Automatic adjustment* akan mendorong setiap K/L mengevaluasi setiap program kerjanya agar betul-betul mendatangkan manfaat bagi masyarakat seperti mendorong pemulihan ekonomi nasional dan juga dalam rangka membuat lebih efisien.

#### **6. Konektivitas Transportasi Nasional**

Pengembangan integrasi konektivitas secara lokal perlu dilakukan integrasi jaringan transportasi dengan simpul – simpul transportasi yang saling terkait satu dengan yang lainnya. Dalam pengembangannya, efektivitas dan efisiensi serba keterhubungan secara global merupakan hal utama yang harus dicapai dalam sistem konektivitas Bandar Udara di tiap – tiap wilayah. Pengembangan transportasi wilayah dikembangkan dengan menitikberatkan pada konektivitas udara yang menghubungkan antar pulau dengan mempertimbangkan kondisi geografis wilayah tersebut.

## 7. Wilayah Birokrasi Bersih Melayani

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berhasil memperoleh predikat zona integritas menuju Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM) Tahun 2022. Predikat WBK diberikan kepada unit kerja yang telah berhasil melaksanakan reformasi dengan baik, serta memenuhi indikasi bebas dari korupsi, pelayanan publik yang prima, dan berkinerja tinggi. Sedikit berbeda dengan WBK, predikat WBBM ditambah dengan telah terdapat peningkatan kualitas tata kelola pemerintahan yang konsisten dan berkelanjutan. Kokohnya integritas sumber daya manusia menjadi faktor penting dalam membangun unit kerja WBK/WBBM. Integritas moral merupakan pondasi dan nilai karakter yang diperlukan dalam membangun kerjasama dan kemitraan berbasis trust termasuk di tingkat global. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terus meningkatkan kinerja dan pelayanan kepada masyarakat dengan berpegang teguh pada integritas. Upaya-upaya perbaikan yang terus dilakukan dalam hal fasilitas sarana dan prasana untuk pelayanan masyarakat, serta terjun langsung ke masyarakat dengan melakukan kampanye keselamatan penerbangan. Kegiatan ini diharapkan agar meningkatnya kesadaran masyarakat untuk bersama mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan.

### D. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2024 adalah sebagai berikut :

- ❖ **Kata Pengantar**
- ❖ **Ringkasan Eksekutif (*Eksekutif Summary*)**
- ❖ **Bab I Pendahuluan.**

Pada bab ini disajikan penjelasan umum berupa latar belakang disusunnya Laporan Kinerja, Tugas dan Fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan penekanan kepada aspek strategis dan permasalahan utama (*strategic issued*) yang sedang dihadapi serta Sistematika Penyajian Laporan Kinerja Tahun 2024.

- ❖ **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada bab ini memuat rencana strategik Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang meliputi Visi dan Misi, Tujuan, Sasaran serta Indikator Kinerja Utama per-

sasaran dan cara mencapai tujuan dan sasaran serta ringkasan Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

### ❖ **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada bab ini menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian Kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
  - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2024;
  - 2) Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun 2024 dengan target yang terdapat dalam dokumen Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 – 2024;
  - 3) Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja serta solusi yang telah dilakukan;
  - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan Sumber Daya;
  - 5) Analisis program/kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian pernyataan kinerja.
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja.

### ❖ **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 serta saran tindak lanjut/langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

#### **Lampiran – lampiran**

- a. Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2024
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2024
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2024

## BAB II

### PERENCANAAN KINERJA

#### A. Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024

Rencana strategis menggambarkan hasil dari suatu proses sistematis yang berkelanjutan dari pembuatan keputusan mengenai arah strategis organisasi dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya bahan masukan melalui umpan balik yang terorganisir dan sistematis. Dalam sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang merupakan instrumen pertanggungjawaban sekaligus instrumen manajemen kinerja, rencana strategis merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan Strategis instansi pemerintah merupakan integrasi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lainnya agar dapat mampu menjawab tuntutan perkembangan strategis, nasional dan global serta tetap berada dalam tatanan sistem manajemen nasional. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas program, serta agar mampu eksis dan unggul dalam persaingan yang semakin ketat dalam lingkungan yang berubah sangat cepat, suatu instansi pemerintah harus selalu melakukan perubahan menuju perbaikan. Perubahan tersebut perlu disusun dalam suatu pola yang sistematis dalam wujud perencanaan strategis dengan tahapan yang konsisten dan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas dan kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil (*result oriented*).

Dalam Inpres No. 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disebutkan bahwa perencanaan Strategis merupakan proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang, kendala dan tantangan yang ada atau mungkin timbul. Perencanaan strategis mengandung visi, misi, tujuan, sasaran dan strategi (cara mencapai tujuan dan sasaran) yang meliputi kebijakan, program dan kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi perkembangan masa depan.

Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2020 - 2024 telah disusun berdasarkan Peraturan Presiden Nomor: 18 tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 13 Tahun 2021

tentang Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2020-2024, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sehubungan dengan terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia terkait penyusunan laporan kinerja antara lain : Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di lingkungan Kementerian Perhubungan dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Maka penyusunan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ditinjau ulang dengan menyesuaikan kepada Indikator Kinerja Utama Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

#### 1. Visi dan Misi

| Uraian Visi dan Misi<br>Direktorat Jenderal<br>Perhubungan Udara                                                                                                                                                                                                                                                                                | Uraian Visi dan Misi<br>Kantor Otoritas Bandar Udara<br>Wilayah IV                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Visi :</b></p> <p>“Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden : Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong”</p> | <p><b>Visi :</b></p> <p>“Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara : “Indonesia maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian berlandaskan Gotong Royong”</p> |
| <p><b>Misi :</b></p> <p>Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas</p>                                                                                                                                                                            | <p><b>Misi :</b></p> <p>Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas</p>                                                                                                                                                                                |

| Uraian Visi dan Misi<br>Direktorat Jenderal<br>Perhubungan Udara                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Uraian Visi dan Misi<br>Kantor Otoritas Bandar Udara<br>Wilayah IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;                                                                                                                                                                                                                                                | masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;                                                                                                                                                                                                                               |
| Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan;                                                                | Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan;                                                                |
| Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif; | Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif; |
| Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya                                                                                                                                                                                                                                        | Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan,                                                                                                                                                                                                                                                              |

| <b>Uraian Visi dan Misi<br/>Direktorat Jenderal<br/>Perhubungan Udara</b>                                                                    | <b>Uraian Visi dan Misi<br/>Kantor Otoritas Bandar Udara<br/>Wilayah IV</b>        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| aparatur dan penegakan hukum secara konsisten;                                                                                               | sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten dengan instansi terkait; |
| Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim. | Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran. |

Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

## 2. Tujuan

| <b>Tujuan Direktorat Jenderal<br/>Perhubungan Udara</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tujuan Kantor Otoritas<br/>Bandar Udara Wilayah IV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara;</li> <li>2. Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara;</li> <li>3. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara;</li> <li>4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di DirektoratJenderal Perhubungan Udara;</li> <li>5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi udara.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;</li> <li>2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;</li> <li>3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;</li> <li>4. Terwujudnya tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.</li> </ol> |

Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

## 3. Sasaran dan Indikator Kinerja Utama

| No | Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara                                                                                                                                                                                                                                        | Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <p>Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara</p> <p>Indikator Kinerja Utama (IKU):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rasio Konektivitas Antar Wilayah</li> </ul>                                                                              | <p>Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara</p> <p>Indikator Kinerja Kegiatan (IKK):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan</li> </ul> |
| 2  | <p>Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara.</p> <p>Indikator Kinerja Utama (IKU):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara</li> <li>- Persentase capaian On Time Performance (OTP) sektor transportasi udara</li> </ul> | <p>Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara</p> <p>Indikator Kinerja Kegiatan (IKK):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persentase Laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara</li> </ul>                                                   |
| 3  | <p>Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara.</p> <p>Indikator Kinerja Utama (IKU):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rasio kecelakaan penerbangan per 1 juta departure</li> <li>- Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara</li> </ul>       | <p>Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara</p> <p>Indikator Kinerja Kegiatan (IKK):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara</li> </ul>                                                                     |

| No | Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara                                                                                                                                                                                                                                         | Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara</li> <li>- Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara</li> <li>- Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan</li> <li>- Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan</li> </ul>                                                                                                                                       |
| 4  | <p>Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Indikator.</p> <p>Kinerja Utama (IKU):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nilai AKIP Ditjen Perhubungan Udara</li> <li>- Tingkat maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Udara</li> </ul> | <p>Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara</li> <li>- Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara</li> <li>- Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara</li> </ul> |
| 5  | <p>Persentase penurunan emisi GRK sektor transportasi udara.</p> <p>Indikator Kinerja Utama (IKU):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meningkatnya layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar dan terpencil</li> </ul>                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

#### 4. Sumber Daya Manusia

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memiliki pegawai sejumlah 122 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut latar belakang Pendidikan sebagai berikut:

| NO | LATAR BELAKANG PENDIDIKAN                                   | JUMLAH     |
|----|-------------------------------------------------------------|------------|
| 1. | Pascasarjana                                                | 31         |
| 2. | Sarjana/Diploma IV                                          | 56         |
| 3. | Diploma III                                                 | 28         |
| 4. | Diploma II                                                  | 0          |
| 5. | Diploma I                                                   | 0          |
| 6. | Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) | 7          |
|    | <b>TOTAL</b>                                                | <b>122</b> |

Tabel 2. 4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Sedangkan komposisi pegawai menurut bidang kerja adalah sebagai berikut :

1. Bagian Tata Usaha sebanyak 25 pegawai;
2. Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan sebanyak 58 pegawai;
3. Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara sebanyak 39 pegawai.

| NO | JENIS INSPEKTUR                | JUMLAH    |
|----|--------------------------------|-----------|
| 1  | Inspektur Navigasi Penerbangan | 10        |
| 2  | Inspektur Bandar Udara         | 8         |
| 3  | Inspektur Keamanan Penerbangan | 14        |
| 4  | Inspektur FOOI                 | 3         |
| 5  | Inspektur PKP-PK dan Salvage   | 2         |
| 6  | Inspektur Angkutan Udara       | 5         |
| 7  | Inspektur Kelaikudaraan        | 6         |
|    | <b>TOTAL</b>                   | <b>48</b> |

Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

## 5. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan tahunan organisasi.

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana strategis bukanlah satu - satunya dokumen yang menjadi acuan dalam menyusun suatu rencana kinerja. Selain Renstra dokumen lain atau peraturan lain yang menjadi acuan adalah Undang - Undang 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Undang - Undang No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara, Undang – Undang No. 27 Tahun 2009 tentang MPR, DPR, DPD dan DPRD.

Rencana Kinerja merupakan rencana kerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*) yang relevan. Indikator dimaksud meliputi indikator- indikator pencapaian sasaran yang merupakan indikator kinerja kegiatan. Rencana kinerja ini merupakan tolak ukur yang digunakan dalam menilai keberhasilan/ kegagalan penyelenggaraan pemerintah untuk periode 1 (satu) tahun kedepan. Dokumen rencana kinerja antara lain berisikan informasi mengenai : sasaran, indikator kinerja yang merupakan indikator kinerja kegiatan dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Empat sasaran dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dilaksanakan melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Udara dan masing - masing sasaran dapat dicapai melalui kegiatan sebagai berikut :

1. Meningkatnya keamanan, keselamatan, kelancaran, dan pelayanan jasa penerbangan;
2. Meningkatnya kualitas SDM yang berkompeten dan profesional.

Rencana Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 yang diusulkan pada pembahasan anggaran Tahun 2024, secara garis besar sebagai berikut :

| NO | SASARAN STRATEGIS                                                                                      | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 2                                                                                                      | 3                                                                                                                                 |
| 1) | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1 Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara |
| 2) | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2 Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             |
|    |                                                                                                        | 3 Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 |
| 3) | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4 Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan                                                                            |
|    |                                                                                                        | 5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               |
| 4) | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6 Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              |
|    |                                                                                                        | 7 Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        |
|    |                                                                                                        | 8 Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            |

Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

## B. Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 merupakan bentuk tekad Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mewujudkan "*Good Governance*" dengan mengimplementasikan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang merupakan alat ukur keberhasilan organisasi serta menjadi dasar penilaian dalam evaluasi akuntabilitas kinerja pada akhir Tahun Anggaran 2024.

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan butir - butir kesepakatan kinerja atau persetujuan kinerja (*performance Agreement*) ataupun *service agreement* dan dokumen "kontrak" antara Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan Dirjen Perhubungan Udara.

Pada konteks implementasi AKIP, Perjanjian Kinerja adalah Rencana Kinerja Tahunan (*annual performance plan*) yang merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) tahun 2020 – 2024 dan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2020 – 2024, yang memuat tujuan dan sasaran yang akan dicapai dalam lima tahun kedepan. Perjanjian Kinerja digunakan untuk merinci dan memperjelas target - target kinerja yang akan dicapai kurun waktu satu tahun serta menjadi pedoman berdasarkan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (*pagu definitif*).

Maksud perjanjian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023 adalah untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil. Dalam mewujudkan target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan (Renstra), maka ditetapkan target kinerja tahunan. Adapun tabel perjanjian kinerja sebagai berikut :

| NO | SASARAN STRATEGIS                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                                 | SATUAN | TARGET |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 1  | 2                                                                                          | 3                          |                                                                                                                                 | 4      | 5      |
| 1) | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 1                          | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    |

| NO | SASARAN STRATEGIS                                                                                      | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                    | SATUAN | TARGET |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 2) | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                          | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                | %      | 100    |
|    |                                                                                                        | 3                          | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                    | %      | 100    |
| 3) | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                          | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan                                                               | %      | 100    |
|    |                                                                                                        | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                  | %      | 100    |
| 4) | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                          | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 100    |
|    |                                                                                                        | 7                          | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                           | %      | 100    |
|    |                                                                                                        | 8                          | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                               | %      | 95     |

Tabel 2.4 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024

Dalam rangka pencapaian target selama Tahun 2024, dialokasikan anggaran sebagai pendukung dalam pelaksanaan kegiatan dengan rincian sebagai berikut :

| Kegiatan      |                                                                    | Anggaran              |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.            | Pelayanan Transportasi Udara                                       | 1.685.938.000         |
| 2.            | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara                      | 6.082.345.000         |
| 3.            | Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara                        | 5.803.513.000         |
| 4.            | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara | 30.198.917.000        |
| 5.            | Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara                  | 1.344.802.000         |
| 6.            | Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transportasi Udara             | 350.260.000           |
| <b>Jumlah</b> |                                                                    | <b>45.465.775.000</b> |

Tabel 2.5 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024

### **BAB III**

#### **AKUNTABILITAS KINERJA**

#### **KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV TAHUN 2024**

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya- upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Implementasi dari AKIP ini berwujud kegiatan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024. Penyusunan Laporan Kinerja 2024 didasarkan pada pengukuran hasil pelaksanaan Rencana Strategis Tahun 2020 - 2024, Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024, dan Perjanjian Kinerja Revisi terakhir Tahun 2024.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan organisasi. Evaluasi dan analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja akan dimungkinkan dengan adanya sejumlah deviasi / celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik di masa mendatang.

#### **A. Capaian Kinerja Tahun 2024**

Dalam formulir Pengukuran Kinerja dicantumkan sasaran strategis yang ada di Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2020 - 2024 dan indikator kinerja yang berisi uraian, target dan realisasi. Persentase pencapaian sasaran merupakan perbandingan antara tingkat capaian target yang telah ditetapkan dan realisasi yang telah dilaksanakan dari masing-masing indikator sasaran yang telah ditetapkan. Pengukuran tersebut dilakukan dengan menganalisis terhadap penyebab terjadinya deviasi kinerja serta rencana tindakan perbaikan yang diperlukan di masa mendatang.

Analisis pencapaian kinerja bertujuan untuk mengetahui dan menilai tingkat keberhasilan/kegagalan capaian indikator kinerja yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2024.

Selanjutnya capaian indikator kinerja tersebut dihitung dengan rumus sebagai berikut :

Apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menggambarkan pencapaian kinerja yang semakin baik, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan rumus :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Namun apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendahnya pencapaian kinerja, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan rumus :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{2 \times \text{Target} - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pelaporan akuntabilitas tidak hanya berisi tingkat keberhasilan / kegagalan yang dicerminkan oleh hasil evaluasi indikator-indikator kinerja sebagaimana ditunjukkan oleh pengukuran kinerja dan analisis pencapaian kinerja, tetapi juga menyajikan data dan informasi relevan lainnya.

Pencapaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2024 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagaimana terlihat dalam form Pengukuran Kinerja.

**A. 1. Perbandingan Target Dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2024**

Tabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 – 2022

| Sasaran KOBU IV               |                                                                                               | IKK KOBU IV |                                                                                                                                                                                                                 | SATUAN | Tahun 2020 |           |          | Tahun 2021 |           |       | Tahun 2022 |           |       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------|----------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|
|                               |                                                                                               |             |                                                                                                                                                                                                                 |        | Target PK  | Realisasi | (%)      | Target PK  | Realisasi | (%)   | Target PK  | Realisasi | (%)   |
| 1                             | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara    | 1           | Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan | %      | 80 %       | 87 %      | 108.70 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
| Rata-rata Capaian Sasaran (%) |                                                                                               |             |                                                                                                                                                                                                                 |        | 108.70     |           |          | 100 %      |           |       | 100%       |           |       |
| 2                             | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 2           | Persentase Laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara                                                      | %      | 50 %       | 50 %      | 100 %    | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
| Rata-rata Capaian Sasaran (%) |                                                                                               |             |                                                                                                                                                                                                                 |        | 100        |           |          | 100 %      |           |       | 100%       |           |       |
| 3                             | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja                     | 3           | Persentase laporan pengawasan bidang kelaikudaraan dan                                                                                                                                                          | %      | 80 %       | 90 %      | 112,50 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |

| Sasaran KOBU IV               |                                                                                                     | IKK KOBU IV |                                                                                                                                     | SATUAN | Tahun 2020 |           |          | Tahun 2021 |           |       | Tahun 2022 |           |       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------|----------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|
|                               |                                                                                                     |             |                                                                                                                                     |        | Target PK  | Realisasi | (%)      | Target PK  | Realisasi | (%)   | Target PK  | Realisasi | (%)   |
|                               | Kantor Otoritas Bandar Udara                                                                        |             | pengoperasian pesawat udara yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara                                                  |        |            |           |          |            |           |       |            |           |       |
|                               |                                                                                                     | 4           | Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang keamanan penerbangan yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara             | %      | 70 %       | 83 %      | 119.05 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
|                               |                                                                                                     | 5           | Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang pelayanan darurat yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara                | %      | 70 %       | 71 %      | 102.04 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
|                               |                                                                                                     | 6           | Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keselamatan operasi bandar udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 50 %       | 53 %      | 105.26 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
|                               |                                                                                                     | 7           | Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang Navigasi penerbangan yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara             | %      | 80 %       | 85 %      | 106.06 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |
| Rata-rata Capaian Sasaran (%) |                                                                                                     |             |                                                                                                                                     |        | 108.98 %   |           |          | 100 %      |           |       | 100%       |           |       |
| 4                             | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara | 8           | Persentase pemenuhan dokumen SAKIP berdasarkan Permenhub Nomor 45 tahun 2016                                                        | %      | 90 %       | 100 %     | 111,11 % | 100 %      | 100 %     | 100 % | 100 %      | 100 %     | 100 % |

| Sasaran KOBU IV               |  | IKK KOBU IV |                                                                                                                    | SATUAN  | Tahun 2020    |           |          | Tahun 2021    |           |         | Tahun 2022 |           |         |
|-------------------------------|--|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|-----------|----------|---------------|-----------|---------|------------|-----------|---------|
|                               |  |             |                                                                                                                    |         | Target PK     | Realisasi | (%)      | Target PK     | Realisasi | (%)     | Target PK  | Realisasi | (%)     |
|                               |  | 9           | Persentase Pemenuhan dokumen Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018 | %       | 90 %          | 100 %     | 111,11 % | PERUBAHAN IKK |           |         |            |           |         |
|                               |  | 9           | Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018                      | Tingkat | PERUBAHAN IKK |           |          | 3             | 3,528     | 117,60% | 3          | 3,624     | 120,8 % |
|                               |  | 10          | Persentase Laporan pemenuhan pendidikan dan pelatihan kompetensi SDM Kantor Otoritas Bandar Udara                  | %       | 50 %          | 50 %      | 100 %    | 100 %         | 100 %     | 100 %   | 100 %      | 100 %     | 100 %   |
| Rata-rata Capaian Sasaran (%) |  |             |                                                                                                                    |         | 70.74 %       |           |          | 105.87 %      |           |         | 106,93 %   |           |         |
| Rata-rata Capaian IKK (%)     |  |             |                                                                                                                    |         | 97.105 %      |           |          | 101.46 %      |           |         | 101.73 %   |           |         |

Pada tahun 2023 terdapat perubahan Indikator Kinerja Kegiatan sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 32 Tahun 22 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Otoritas Bandar Udara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Perbandingan target dan realisasi kinerja tahun 2023 dan 2024 terlihat pada **tabel 3.2**.

Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023 dan 2024

| Sasaran Program                                               |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Tahun 2023 |           |         | Tahun 2024 |           |         |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------|---------|------------|-----------|---------|
|                                                               |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        | Target     | Realisasi | Capaian | Target     | Realisasi | Capaian |
| 1                                                             | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100        | 95,50     | 95,50   | 100        | 97,45     | 97,45   |
|                                                               | Rata-rata Capaian Sasaran 1                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 95,50      |           |         | 97,48      |           |         |
| 2                                                             | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100        | 66,67     | 66,67   | 100        | 100       | 100     |
|                                                               |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100        | 98,80     | 98,80   | 100        | 99,00     | 99,00   |
|                                                               | Rata-rata Capaian Sasaran 2                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 82,74      |           |         | 99,50      |           |         |
| 3                                                             | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan                                                                            | %      | 100        | 95,29     | 95,29   | 100        | 95,00     | 95,00   |
|                                                               |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100        | 99,99     | 99,99   | 100        | 96,73     | 96,73   |
|                                                               | Rata-rata Capaian Sasaran 3                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 97,64      |           |         | 92,25      |           |         |
| 4                                                             | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100        | 100       | 100     | 100        | 100       | 100     |
|                                                               |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100        | 114       | 114     | 100        | 108,37    | 108,37  |
|                                                               |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100        | 99,61     | 99,61   | 100        | 104,36    | 104,36  |
|                                                               | Rata-rata Capaian Sasaran 4                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 104,53     |           |         | 104,24     |           |         |
| Rata-rata Capaian IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        | 96,23      |           |         | 100,11     |           |         |

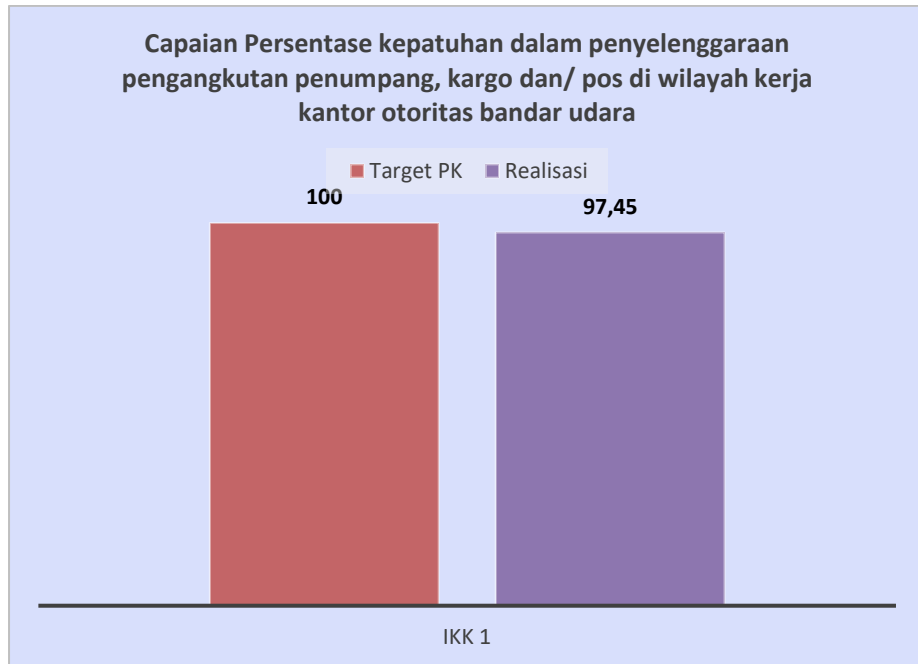
\*Keterangan: perhitungan kumulatif

Tabel 3. 3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2024

| Sasaran KOBU IV                                                       |                                                                                                                   | IKK KOBU IV |                                                                                                                                 | SATUAN | TARGET | REALISASI |        |        |        | TOTAL  | PERSENTASE (%) |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------------|
|                                                                       |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        | T1        | T2     | T3     | T4     |        |                |
| 1                                                                     | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV             | 1           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 96,68     | 96,63  | 97,23  | 97,45  | 97,45  | 97,45          |
| Rata- rata capaian sasaran 1                                          |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        |           |        |        |        |        | 97,45          |
| 2                                                                     | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV          | 2           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0         | 0      | 0      | 100    | 100    | 100            |
|                                                                       |                                                                                                                   | 3           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,31     | 99,39  | 99,04  | 99,00  | 99,00  | 99,00          |
| Rata- rata capaian sasaran 2                                          |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        |           |        |        |        |        | 99,50          |
| 3                                                                     | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV | 4           | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan                                                                            | %      | 100    | 96,26     | 95,16  | 93,56  | 95,00  | 95,00  | 95,00          |
|                                                                       |                                                                                                                   | 5           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 68,39     | 84,64  | 99,33  | 96,73  | 96,73  | 96,73          |
| Rata- rata capaian sasaran 3                                          |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        |           |        |        |        |        | 95,86          |
| 4                                                                     | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV    | 6           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 20        | 60     | 80     | 100    | 100    | 100            |
|                                                                       |                                                                                                                   | 7           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 0         | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37         |
|                                                                       |                                                                                                                   | 8           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 22,44     | 46,15  | 67,33  | 99,14  | 104,36 | 104,36         |
| Rata- rata capaian sasaran 4                                          |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        |           |        |        |        |        | 104,24         |
| Rata-rata Capaian Sasaran IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                   |             |                                                                                                                                 |        |        |           |        |        |        |        | 100,11         |

**A. 2. Capaian Kinerja Tahun 2024****a. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja KOBU IV.**

Capaian kinerja sasaran 1 (kesatu) pada Perjanjian Kinerja (PK) tahun 2024 adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu **Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara**. Penyelenggaraan angkutan udara adalah pelaksanaan, pelayanan dan tanggung jawab dalam kegiatan dibidang angkutan udara yang terkait dengan pengangkutan penumpang, kargo dan/atau pos untuk satu perjalanan atau lebih dari satu bandar udara ke bandar udara yang lain atau beberapa bandar udara dengan tetap memperhatikan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan serta pelayanan. Pengawasan penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos oleh inspektur angkutan udara di Kantor Otoritas Bandar Udara meliputi: inspeksi, pemantauan (monitoring) dan pengamatan (*surveillance*) terhadap ruang lingkup dan objek pengawasan penyelenggaraan angkutan udara. Capaian realisasi pada Tahun 2024 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) yang diawasi. Capaian realisasi pada tahun 2024 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah BUAU yang diawasi berdasarkan *checklist* sesuai dengan ruang lingkup dan objek pengawasan. Pada perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU adalah jumlah *compliance* (kepatuhan) dalam 1 (satu) *checklist* dibagi dengan jumlah *protocol questions* (PQ) dalam *checklist* yang diawasi tersebut dikali 100%. Nilai realisasi IKK 1 pada Tahun 2024 sebesar 97,45% seperti **Grafik 3.1**.



Grafik 3. 1 Capaian Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara

#### 1. Ruang Lingkup Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara

Adapun ruang lingkup pengawasan angkutan udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut :

##### a. Jenis pengawasan

- 1.) Inspeksi;
- 2.) Pengamatan (*surveillance*);
- 3.) Pemantauan (*monitoring*).

##### b. Objek pengawasan

Objek pengawasan penyelenggaraan angkutan udara terdiri dari :

- 1.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- 2.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
- 3.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
- 4.) Perusahaan angkutan udara asing;
- 5.) Agen pengurusan persetujuan terbang;
- 6.) Agen penjualan umum;
- 7.) Pengelola *slot time*;
- 8.) Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.

Jumlah objek pengawasan yang teridentifikasi di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ditunjukkan pada data berikut:

Tabel 3. 4 Objek Pengawasan Angkutan Udara

| NO. | OBJEK PENGAWASAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | JUMLAH                                                                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Unit Penyelenggara Bandar Udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18 Bandar Udara<br>(3 BUBU, 15 UPBU)                                                                                                                                                                          |
| 2.  | Perusahaan Angkutan Udara Asing (PAUA) Berjadwal<br>a. <b>DPS</b> : 3K, 5J, AK, BR, CI, CX, CZ, D7, EK, FD, GA, ID, JQ, JT, KE, KL, MF, MH, OD, PR, QF, QG, QR, QZ, SJ, SQ, TG, TK, TR, VA, VJ, VN, Z2<br>b. <b>LOP</b> : QZ, TR<br>c. <b>KOE</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 33 PAUA<br><br>2 PAUA<br>0 PAUA                                                                                                                                                                               |
| 3.  | Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) Niaga Berjadwal<br>a. <b>DPS</b> : JT, QG, QZ, ID, SJ, GA, IU, IW, IN<br>b. <b>LOP</b> : IW, IN, GA, QZ, QG, IU, JT, ID<br>c. <b>KOE</b> : IW, ID, QG, JT, GA, IN<br>d. <b>SWQ</b> : IW<br>e. <b>BMU</b> : IW, IN<br>f. <b>TMC</b> : IN, IW<br>g. <b>WGP</b> : IW, IN, QG<br>h. <b>LBJ</b> : IW, GA, ID, QG, QZ, IN, JT<br>i. <b>RTG</b> : IW<br>j. <b>BJW</b> : IW, QG<br>k. <b>ENE</b> : IW, QG<br>l. <b>MOF</b> : IW, IN<br>m. <b>LKA</b> : IW<br>n. <b>LWE</b> : IW<br>o. <b>ARD</b> : IW<br>p. <b>ABU</b> : IW<br>q. <b>RTI</b> : IW<br>r. <b>SAU</b> : - | 9 BUAUNB<br>8 BUAUNB<br>6 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>2 BUAUNB<br>2 BUAUNB<br>3 BUAUNB<br>7 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>1 BUAUNB<br>- |
| 4.  | Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) Tidak Berjadwal<br>a. <b>KOE</b> : DMN<br>b. <b>WGP</b> : DMN<br>c. <b>RTG</b> : DMN<br>d. <b>ENE</b> : DMN<br>e. <b>SAU</b> : DMN<br>f. <b>Kabir</b> : DMN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 BUAUNTB<br>1 BUAUNTB<br>1 BUAUNTB<br>1 BUAUNTB<br>1 BUAUNTB<br>1 BUAUNTB                                                                                                                                    |

**b. Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Capaian kinerja sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2024 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:

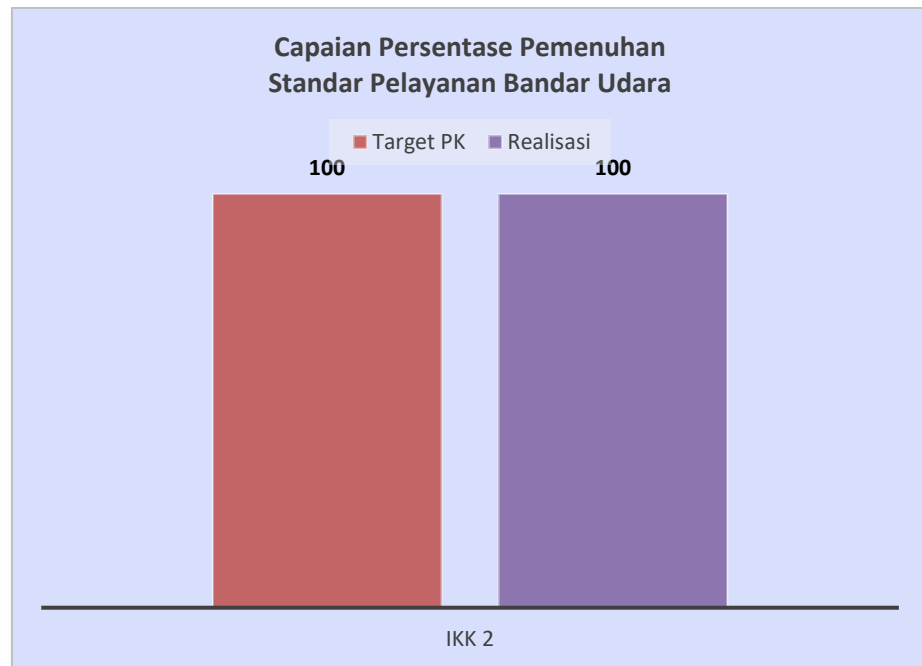
**1) Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara**

Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, peraturan ini mencabut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 129 TAHUN 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 178 TAHUN 2015 Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. Tata cara dan petunjuk teknis penilaian tingkat pelayanan (*level of service*) terhadap Standar Pelayanan jasa kebandarudaraan diatur dalam peraturan PM 41 Tahun 2023. *Level of Service* (LOS) Kapasitas Terminal, mengklasifikasikan LOS dengan persentase, terdiri dari:

| Klasifikasi | Persentase |
|-------------|------------|
| Over-design | >100%      |
| Optimum     | 80% - 100% |
| Sub optimum | <80%       |

Capaian realisasi pada Tahun 2024 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya  $\geq 80\%$  dibagi dengan jumlah target Bandar Udara yang nilai LOS nya  $\geq 80\%$  pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 100% seperti **grafik 3.2**.



Grafik 3. 2 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara

Penilaian tingkat pelayanan (*Level of Service*) di area/wilayah kargo dan pos di bandar udara berupa Pelayanan Jasa Kargo dan Pos Pesawat Udara, dilakukan dengan menggunakan dokumen Standar Pelayanan Jasa Kebandarudaraan yang telah ditetapkan oleh bandar udara dan Dokumen *Airport Security Program* (ASP). Ketentuan dalam pemberian nilai dari setiap bentuk pelayanan, yaitu hasil perhitungan sesuai dengan tolok ukur yang ditetapkan diberi nilai sesuai tolok ukur yang terpenuhi, kemudian hasil perhitungan tidak memenuhi tolok ukur yang ditetapkan, diberi nilai pembobotan yaitu = (jumlah eksisting / jumlah ideal) x bobot nilai. Untuk pemberian nilai terkait kapasitas terminal penumpang diklasifikasikan sebagai berikut:

| Klasifikasi | Keterangan                                                                                     |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Over-design | kapasitas ruangan yang terlalu besar                                                           |
| Optimum     | kapasitas ruangan yang cukup untuk mengakomodasi fungsi-fungsi utama dan memberikan kenyamanan |
| Sub optimum | kapasitas ruangan yang kurang, padat dan tidak nyaman                                          |

Pada IKK Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara telah mencapai target sebesar 100%. Hasil ini diperoleh dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya  $\geq 80\%$  sebesar 8 bandar udara, dibagi dengan jumlah target Bandar

Udara sebesar 8, kemudian dikali 100%. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV melaksanakan pengambilan data sekunder, dengan hasil sebagai berikut:

Tabel 3. 5 Hasil Penilaian Tingkat Pelayanan (LOS) Tahun 2024

| No  | Nama Bandar Udara                       | Nilai LOS | Klasifikasi |
|-----|-----------------------------------------|-----------|-------------|
| 1.  | UPBU Gewayantana – Larantuka            | 42,86%    | Sub optimum |
| 2.  | UPBU David C. Saudale – Rote            | 46,84%    | Sub optimum |
| 3.  | UPBU Frans Sales Lega – Ruteng          | 64,29%    | Sub optimum |
| 4.  | UPBU Wunopito – Lewoleba                | 66,36%    | Sub optimum |
| 5.  | Banda Udara I Gusti Ngurah Rai – Bali   | 71,65%    | Sub optimum |
| 6.  | UPBU Soa – Bajawa                       | 78,57%    | Sub optimum |
| 7.  | UPBU H. Hasan Aroeboesman – Ende        | 102,49    | Over-design |
| 8.  | UPBU Lede Kalumbang –Tambolaka          | 114,29%   | Over-design |
| 9.  | UPBU Sultan M. Kaharuddin – Sumbawa;    | 114,29%   | Over-design |
| 10. | UPBU El Tari – Kupang                   | 119,83%   | Over-design |
| 11. | UPBU Uumbu Meheng Kunda – Waingapu      | 157,4%    | Over-design |
| 12. | UPBU Zainuddin Abdul Madjid - Lombok    | 162,18%   | Over-design |
| 13. | UPBU Fransiskus Xaverius Seda – Maumere | 164,29%   | Over-design |
| 14. | UPBU Mali – Alor                        | 185,71%   | Over-design |

Standar Pelayanan terhadap penumpang, meliputi:

- a. pelayanan pada fasilitas yang digunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang, terdiri dari pelayanan pada fasilitas:
  - 1) pelaporan keberangkatan penumpang (*check-in*);
  - 2) pemeriksaan penumpang dan bagasi;
  - 3) imigrasi keberangkatan, untuk Bandar Udara yang melayani penerbangan luar negeri;
  - 4) imigrasi kedatangan, untuk Bandar Udara yang melayani penerbangan luar negeri;
  - 5) pelayanan bea cukai, untuk Bandar Udara yang melayani penerbangan luar negeri;
  - 6) ruang tunggu keberangkatan;
  - 7) pelayanan bagasi pada terminal kedatangan; dan
  - 8) area sirkulasi.
- b. pelayanan pada fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang, meliputi pelayanan pada fasilitas:
  - 1) pengkondisian suhu ruangan;
  - 2) pengkondisian cahaya;

- 3) kemudahan pengangkutan bagasi;
  - 4) kebersihan;
  - 5) pelayanan informasi;
  - 6) toilet;
  - 7) ruang laktasi (nursery)] dan
  - 8) fasilitas bagi pengguna berkebutuhan khusus.
- c. pelayanan pada fasilitas yang memberikan nilai tambah, meliputi pelayanan pada fasilitas:
- 1) tempat ibadah;
  - 2) ruang merokok;
  - 3) ruang bermain anak;
  - 4) internet atau wifi;
  - 5) fasilitas maskapai penerbangan;
  - 6) fasilitas self check-in counter,
  - 7) fasilitas air minum; dan
  - 8) charging station.
- d. kapasitas terminal Bandar Udara dalam menampung penumpang waktu sibuk, meliputi perhitungan kapasitas ideal, tingkat okupansi, dan tingkat pelayanan (*level of service*) yang mengacu pada kapasitas dalam dokumen Standar Pelayanan jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara yang ditetapkan oleh Penyelenggara Bandar Udara.

## 2) Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

Pelayanan penumpang angkutan udara merupakan kegiatan pelayanan yang diberikan oleh Badan Usaha Angkutan Udara meliputi sebelum penerbangan (*pre-flight*), pada saat penerbangan (*in-flight*) dan setelah penerbangan (*post flight*).

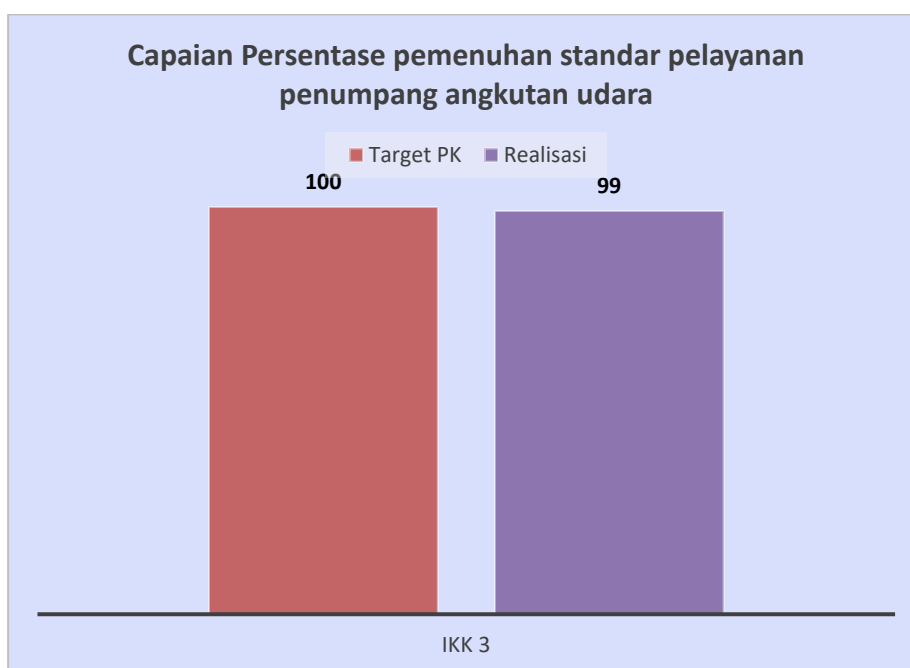
Objek pengawasan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara terdiri dari:

- a. pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- b. pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal; dan
- c. pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga.

Pengawasan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara oleh inspektur angkutan udara di Kantor Otoritas Bandar udara meliputi: inspeksi, pemantauan dan pengamatan terhadap evaluasi terkait dengan standar pelayanan minimal penumpang

angkutan udara, tarif penumpang angkutan niaga berjadwal, angkutan udara perintis, tanggung jawab pengangkut, penanganan keterlambatan dan pembatalan penerbangan, pelaksanaan angkutan udara haji, kerjasama angkutan udara niaga, pelaporan angkutan udara niaga.

Capaian realisasi pada Tahun 2024 merupakan hasil dari formulasi jumlah nilai pemenuhan standar pelayanan BUAU yang diawasi dibagi dengan Jumlah BUAU yang diawasi. Dimana, jumlah *compliance* (kepatuhan) dalam 1 (satu) *checklist* dibagi dengan jumlah *protocol questions* (PQ) dalam *checklist* yang diawasi tersebut dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 99,00% seperti **grafik 3.3**.



Grafik 3. 3 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Angkutan Udara

**c. Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2024 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 5 (lima) Indikator Kinerja Kegiatan.

**1) Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan**

Keselamatan Penerbangan adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dan pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

Pemenuhan Standar Keselamatan yang dimaksud meliputi:

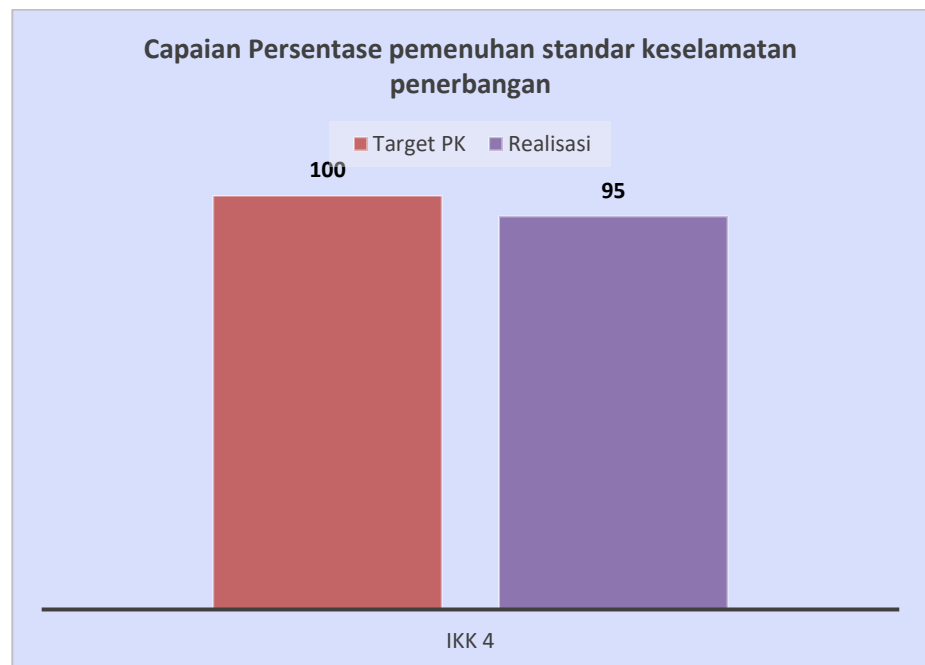
1. Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);
2. Bidang Navigasi Penerbangan. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan terdiri dari penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, penyelenggara pendidikan dan pelatihan navigasi penerbangan, penyelenggara kalibrasi fasilitas navigasi penerbangan, penyelenggara pemeliharaan peralatan elektronika penerbangan, penyelenggara lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan; dan
3. Bidang Bandar udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan yaitu keselamatan operasi Bandar udara dan kelayakan fasilitas Bandar udara di bandar udara, Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), Penyedia jasa pendidikan dan pelatihan personel PKP-PK dan/atau Salvage. Objek pengawasan bidang bandar udara terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU), Badan Usaha Bandar Udara (BUBU), Heliport, Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan personel bandar udara, Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan PKP-PK, dan Salvage yang kegiatannya berkaitan dengan kesiapan personel dan fasilitas pelayanan darurat.

Regulasi terkait:

- a. Petunjuk teknis pelaksanaan pengawasan oleh inspektur navigasi penerbangan;
- b. Petunjuk teknis pengawasan Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- c. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.3 tentang prosedur audit dan surveillance bagi operator pemegang sertifikat operator pesawat udara;
- d. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.9 tentang prosedur audit dan surveillance terhadap pemegang sertifikat organisasi perawatan pesawat udara;

- e. Petunjuk teknis terkait program dan tata cara pengawasan dan investigasi keselamatan pengangkutan barang berbahaya dengan pesawat udara; dan
- f. Petunjuk teknis peraturan keselamatan perrbangan sipil bagian 139-01 tentang sertifikasi dan registrasi serta pengawasan keselamatan operasi bandar udara (Staff instruction 139-01).

Capaian realisasi pada Tahun 2024 merupakan hasil dari formulasi rata-rata capaian realisasi dari nilai pemenuhan standar keselamatan Bidang Kelaikudaraan Dan Pengoperasian Pesawat Udara, Bidang Navigasi Penerbangan, Dan Bidang Bandar Udara. Dimana, jumlah nilai pemenuhan merupakan pembagian antara jumlah compliance (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 95,00% seperti **grafik 3.4**.



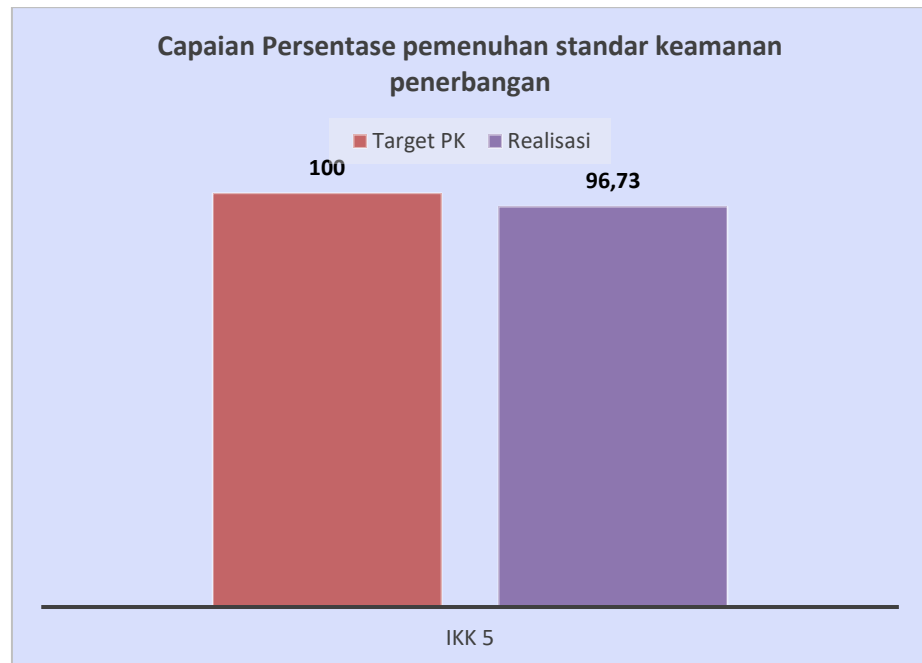
Grafik 3. 4 Capaian Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan

## 2) Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan Standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan inspeksi, survey, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan

Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (PKKP), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan.

Capaian realisasi pada Tahun 2024 merupakan hasil dari formulasi jumlah nilai pemenuhan keamanan penerbangan pada objek yang diawasi dibagi jumlah objek yang diawasi. Dimana, untuk perhitungan untuk 1 objek pengawasan adalah jumlah compliance (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 96,73% seperti **grafik 3.5**.



Grafik 3. 5 Capaian Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

- d. **Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

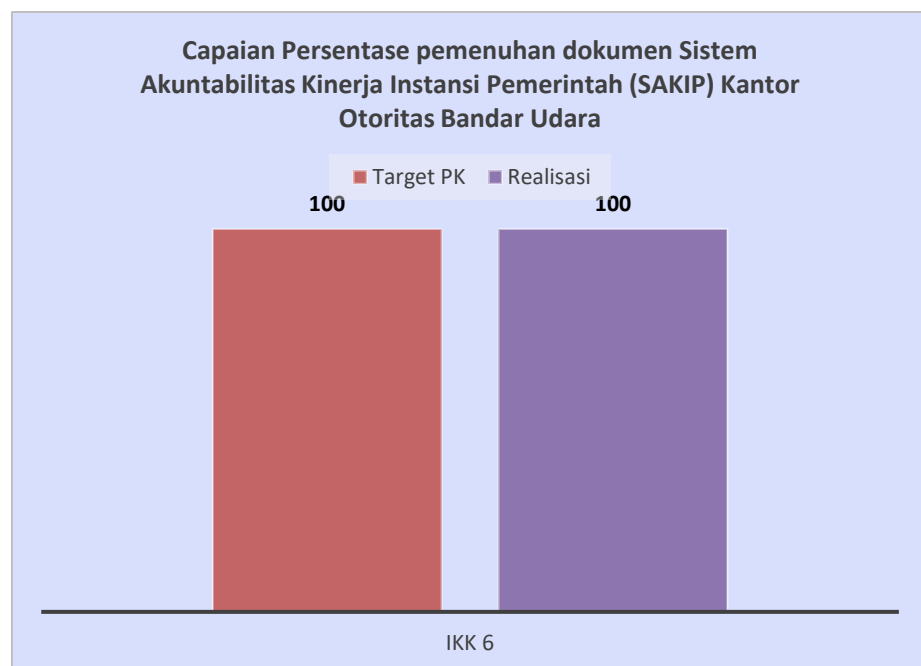
Berdasarkan Capaian kinerja sasaran 4 (keempat) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2024 adalah meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan, terdiri dari:

- 1) Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.**

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi: Renstra; Perjanjian Kinerja; Pengukuran Kinerja; Pengelolaan Data Kinerja; Pelaporan Kinerja; Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Nilai realisasi atau capaian pada Tahun 2024 sejumlah 5 (empat) dokumen yaitu Renstra Tahun 2020 – 2024, Evaluasi Paruh Waktu – Renstra Tahun 2020 – 2022 (Triwulan II), Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2024 Triwulan I,II, III, IV dan LAKIP Tahun 2024. Dalam pelaksanaan kegiatan Dokumen SAKIP pada Tahun 2024 tidak ditemukan kendala yang berarti. Pelaksanaan sesuai dengan pembagian yang telah tertuang dalam dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 100% seperti **grafik 2.6**.



Grafik 3. 6 Capaian Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)

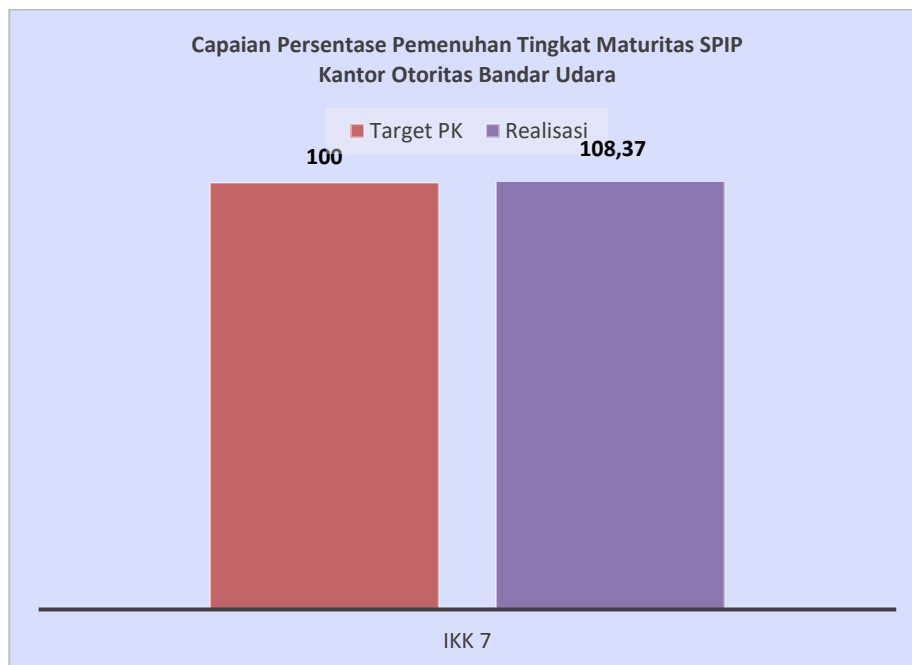
## 2) Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.

Penilaian atas Maturitas Penyelenggaraan SPIP adalah penilaian atas tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur:

- a. SPIP;
- b. MRI;

- c. IEPK; dan
- d. kapabilitas APIP.

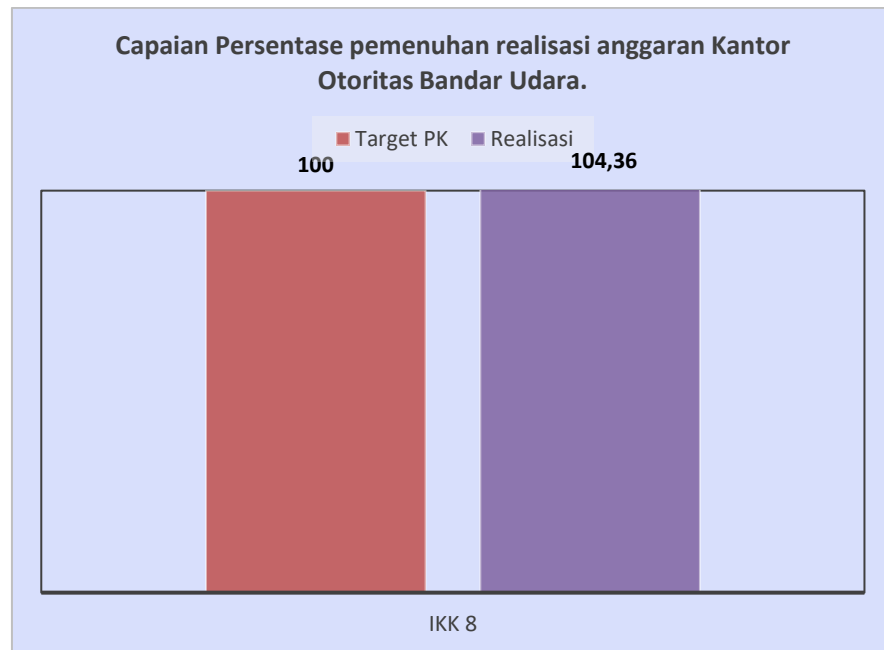
Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Triwulan III Tahun 2024 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretaris Jenderal c.q Bagian Perencanaan Direktorat Perhubungan Udara. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/35/17/DJPU.REN-2024 tanggal 17 April 2024 perihal Undangan Rapat Pleno Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Terintegrasi Tahun 2024, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapat nilai maturitas 4,462 dari target nilai 4,1172. Target ditentukan dari kenaikan 20% dari capaian nilai maturitas tahun sebelumnya yaitu sebesar 3,341. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 108,37%, hasil dari  $(4,462/4,1172) \times 100\%$ .



Grafik 3. 7 Capaian Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara

### 3) Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara.

Realisasi anggaran adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran dengan realisasinya. Realisasi anggaran merupakan salah satu tahapan dari siklus APBN yang dimulai dari perencanaan anggaran, persetujuan bersama, evaluasi anggaran dan penetapan, pengawasan dan pertanggungjawaban keuangan. Sumber data realisasi anggaran diambil dari Aplikasi Online Monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN). Nilai realisasi anggaran pada Tahun 2024 sebesar 99,14%, sedangkan target realisasi sebesar 95%. Capaian persentase pemenuhan realisasi anggaran sebesar 104,36% dari  $(99,14/95) \times 100\%$ .



Grafik 3. 8 Capaian Persentase pemenuhan realisasi anggaran

Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah ditetapkan bahwa target setiap indikator kinerja pada setiap tahunnya dalam kurun waktu sejak Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2024 dijadikan sebagai acuan perencanaan kegiatan dengan alokasi anggaran dalam setiap tahun pelaksanaan. Kegiatan yang didukung dengan anggaran tersebut ditetapkan / disahkan dalam bentuk DIPA yang merupakan acuan dalam menyusun target yang dicantumkan dalam Perjanjian Kinerja (PK). Dalam laporan kinerja, capaian kinerja dihitung berdasarkan target yang sudah ditetapkan dalam perjanjian kinerja pada setiap tahun pelaksanaan kegiatan. Pada pelaksanaannya penetapan target pada Penetapan Kinerja (PK) dapat disamakan dengan Target Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam upaya memudahkan pemantauan dan *controlling* terhadap capaian kinerja setiap tahunnya. Apabila target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahunnya tercapai maka dapat dipastikan akumulasi capaian pada akhir tahun RPJMN Tahun 2020 – 2024 juga tercapai. Cara ini juga dapat memudahkan dalam melihat ukuran kesesuaian / keselarasan, apakah perencanaan anggaran dan perencanaan pembangunan sudah sesuai dengan RPJMN Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk setiap tahunnya.

Pada pelaksanaannya, target Perjanjian Kinerja (PK) tidak selalu harus sama dengan target yang ditetapkan dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Hal ini dapat disebabkan adanya fluktuasi sumber daya yang diperoleh / dimiliki oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setiap tahunnya yang antara lain adalah:

1) Anggaran

Besar kecilnya anggaran / DIPA yang didapat setiap tahun tentunya tidak selalu sama dan bergantung dengan kebijakan para pemangku kepentingan dan pada titik berat pembangunan yang ditetapkan pemerintah pada tahun tersebut. Faktor ini menentukan seberapa besar kita dapat menetapkan dalam Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan biasanya peningkatan anggaran akan berhubungan secara linear terhadap Target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan. Hal ini tidak berarti bahwa Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II yang ditetapkan hanya berbasis anggaran namun tetap berbasis pada perencanaan yang disesuaikan dengan anggaran DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang pada akhirnya akan terlihat capaian kinerjanya terhadap akumulasi capaian Renstra selama 5 tahun (RPJMN Tahun 2020 – 2024).

2) Sumber Daya Manusia

Secara kuantitas maupun secara kualitas, Sumber Daya Manusia (*Human Resources*) akan berpengaruh secara linear terhadap Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV karena Sumber Daya Manusia sifatnya dinamis selama kurun waktu RPJMN berjalan dan pasti akan ditemukan perubahan baik penambahan atau pengurangan jumlah dan kualitas SDM yang berpengaruh terhadap besar kecilnya target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahun.

3) Fasilitas

Fasilitas merupakan alat yang digunakan untuk mempermudah atau mempercepat proses tercapainya target kinerja sehingga besar kecilnya, canggih tidaknya ataupun kesesuaiannya dalam mendukung Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempengaruhi besar kecilnya nilai target Perjanjian Kinerja (PK) setiap tahun.

Berdasarkan hal tersebut diatas, perbedaan yang ada pada target Perjanjian Kinerja (PK) dan target Renstra tidak menjadi permasalahan, sepenuhnya bergantung pada Sumber Daya pendukung yang ada. Namun yang perlu dicermati pada akhir masa RPJMN selama kurun waktu Tahun 2020 – 2024, capaian Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV harus mencapai Target RPJMN selama kurun waktu tersebut sehingga dapat dikatakan bahwa Capaian Perjanjian Kinerja (PK) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sudah sesuai dengan Perencanaan seperti dalam Rencana Strategis.

**A.3.****Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan Serta Alternatif Solusi****a. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Sasaran ini dilakukan melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara dengan Capaian kinerja mempunyai 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

**a. Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara.**

Kegiatan pengawasan angkutan udara yang dilaksanakan oleh Inspektur Angkutan Udara dan Asisten Inspektur Angkutan Udara di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengacu kepada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 17 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pengawasan dan Tindak Lanjut Laporan Hasil Pengawasan Penyelenggaraan Angkutan Udara meliputi:

- 1) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- 2) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
- 3) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
- 4) Pengawasan terhadap perusahaan angkutan udara asing;
- 5) Pengawasan terhadap pengelola slot time;
- 6) Pengawasan terhadap Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.

- Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani Kegiatan Angkutan Udara Niaga, Kegiatan Angkutan Udara Perintis maupun kedua jenis penerbangan, nilai realisasinya pada tahun 2024 sebesar 97,45 % dari target yang ditetapkan sebesar 100%.
- Secara umum, tidak ditemukan operator penerbangan yang melaksanakan operasi penerbangan tanpa memiliki Ijin Penerbangan (Ijin Rute Penerbangan, *Flight Approval* dan *Flight Clearance*) sesuai ketentuan yang berlaku. Namun nilai capaian realisasi 97,45% pada Tahun 2024 terjadi karena ketidakpatuhan Badan Usaha Angkutan Udara yang melakukan publikasi jadwal penerbangan tidak sesuai dengan Penetapan Pelaksanaan Persetujuan Terbang.

***Kegiatan pengawasan di bidang Angkutan Udara tahun 2024 masih menemui kendala sebagai berikut:***

- Adanya pemotongan anggaran pada tahun 2024 menyebabkan berkurangnya anggaran perjalanan dinas yang digunakan untuk melakukan pengawasan secara langsung di bidang angkutan udara khususnya ke bandar udara di wilayah kerja;
- Tidak terdapat skala prioritas pengawasan yang disusun berdasar penilaian resiko.

***Untuk menciptakan kegiatan pengawasan penyelenggaraan angkutan udara yang lebih optimal, adapun langkah-langkah perbaikan yang dilakukan antara lain:***

- Peningkatan kompetensi Inspektur Angkutan Udara melalui Pendidikan dan Pelatihan, Training, Bimbingan Teknis, Workshop dan Sosialisasi khususnya di bidang angkutan udara baik di dalam negeri dan luar negeri;
- Menambah jumlah Inspektur Angkutan Udara khususnya di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan mengikutkan pegawai yang berminat dan belum berstatus inspektur;
- Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- Memperjelas / mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi / bimbingan dalam Proker tahunan;
- Menyesuaikan antara anggaran yang ada dengan jadwal pengawasan dan pengendalian agar target yang diinginkan dapat tercapai.

**b. Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2024 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:

**1. Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara**

Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna

jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, peraturan ini mencabut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 129 TAHUN 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 178 TAHUN 2015 Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. Tata cara dan petunjuk teknis penilaian tingkat pelayanan (*level of service*) terhadap Standar Pelayanan jasa kebandarudaraan diatur dalam peraturan PM 41 Tahun 2023. *Level of Service* (LOS) Kapasitas Terminal, mengklasifikasikan LOS dengan persentase, terdiri dari:

| Klasifikasi | Persentase |
|-------------|------------|
| Over-design | >100%      |
| Optimum     | 80% - 100% |
| Sub optimum | <80%       |

Capaian realisasi pada Triwulan IV Tahun 2024 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya  $\geq 80\%$  dibagi dengan jumlah target Bandar Udara yang nilai LOS nya  $\geq 80\%$  pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 100%. Nilai bekerhasilaan ini menyesuaikan dengan ketersediaan anggaran dengan pelaksanaan monitoring.

## 2. Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

- b. Kegiatan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara mencakup kegiatan Pengawasan Tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri, Pengawasan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Pengawasan Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) yang dilaksanakan pada sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal.
- c. Adapun capaian realisasi pada Tahun 2024 adalah 99,00% dimana pemenuhan tersebut dikarenakan masih terdapat Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal menerapkan biaya tambahan (*fuel surcharger*) khususnya yang menggunakan pesawat udara jenis *propeller* tidak sesuai dengan ketentuan dalam

KM 7 Tahun 2023. Dan kewenangan penyesuaian terhadap penerapan biaya tambahan tersebut tidak berada pada *station* di cabang melainkan di kantor pusat badan usaha angkutan udara niaga berjadwal tersebut sehingga proses pemenuhan sangat tergantung kepada proses penyesuaian yang dilakukan oleh kantor pusat dari maskapai tersebut.

- d. Dalam hal ini, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah melakukan tugas dan fungsinya dalam melakukan pengawasan realisasi penerapan tarif pelayanan penumpang angkutan udara yang diberlakukan di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan menyampaikan hasil pengawasan tersebut. Untuk itu, terhadap pemenuhan dan penyesuaian tarif pelayanan penumpang yang tidak sesuai dengan ketentuan disarankan dilakukan audit terhadap Badan Usaha Angkutan Udara dimaksud sehingga tarif tersebut dapat diterapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

**c. Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2024 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan.

**a. Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan meliputi:**

**1) Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara.**

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);

Kegiatan Pengawasan Keselamatan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara. Adapun analisis penyebab prosentase capaian kinerja pada tahun 2024 sebesar 98,79 % pada tahun 2024 dapat dianalisa beberapa kendala yang menyebabkan hasil pengawasan tidak maksimal yaitu:

- Operator mengalami kesulitan dalam penyediaan dan distribusi spare part & tools di daerah;

- Lokasi pekerjaan dalam rangka penyelesaian temuan oleh operator penerbangan yang terbatas;
- Terlambatnya tindak lanjut operator terhadap temuan yang didapatkan dalam inspeksi/pengawasan
- Kurangnya kepedulian operator terhadap kerusakan minor pesawat, sehingga pada saat pemeriksaan masih terdapat temuan - temuan tersebut

Adapun saran yang bisa disampaikan oleh para inspektur adalah:

1. Pengembangan aplikasi IMSIS dengan menambahkan notifikasi terkait temuan
2. Penambahan frekuensi pengawasan oleh Inspektur KUPPU
3. Pengoptimalkan supply chain dari operator penerbangan
4. Penambahan kapabilitas di base maintenance di wilayah kerja untuk mempercepat pekerjaan dalam rangka penyelesaian temuan ramp inspection.

## 2) Bidang Navigasi Penerbangan.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan terdiri dari penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, penyelenggara pendidikan dan pelatihan navigasi penerbangan, penyelenggara kalibrasi fasilitas navigasi penerbangan, penyelenggara pemeliharaan peralatan elektronika penerbangan, penyelenggara lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan,

Adapun Analisis Penyebab prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2024 sebesar 93,67 % adalah pada bidang Air Traffic Service (ATS) dan Communication, Navigation, dan Surveillance (CNS) terdapat beberapa temuan hingga saat ini berstatus open. Justifikasi dari temuan tersebut yang tersebar dari beberapa objek inspeksi/monitoring yaitu:

1. Organisasi
2. Prosedur

Temuan pada objek prosedur yang biasa ditemukan di lokasi adalah updating LOCA Airnav dengan instansi lain. Terkait pemenuhan temuan tersebut terkendala dengan waktu, namun demikian sudah dilakukan mitigasi dengan menggunakan LOCA yang lama untuk sementara menunggu update LOCA terbaru.

### 3. Personil

- Temuan terkait pemenuhan kebutuhan personil menunggu legalitas implementasi Fatigue Risk Management System (FRMS) yang baru disahkan.
- Temuan terkait pemenuhan kompetensi belum dapat dipenuhi karena memerlukan tindak lanjut dari Airnav pusat.

#### 4. Fasilitas

- Pemenuhan temuan fasilitas di lokasi terkait penghapusan ataupun amandemen fasilitas CNS untuk saat ini masih dalam proses, untuk fasilitas navigasi yang dihapuskan akan diganti menggunakan prosedur pelayanan dengan berbasis PBN.
- Sedangkan pemenuhan temuan terkait perbaikan fasilitas kendala yang dihadapi adalah perlu persetujuan dari Airnav pusat terkait penyediaan anggaran dan tidak tersedianya sparepart sehingga memerlukan waktu untuk proses perbaikan.

Untuk pemenuhan temuan inspeksi yang berstatus open yang sudah ditindaklanjuti akan dilaporkan ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

#### 3) Bidang Bandar udara.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi keselamatan operasi bandar udara (sisi udara), inspeksi fasilitas dan peralatan sisi darat bandar udara, inspeksi jasa terkait bandar udara, surveillance keselamatan operasi bandar udara, pengambilan data sekunder penilaian standar pelayanan bandar udara, Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).

Adapun Analisis Penyebab prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2024 sebesar 96,43 % adalah:

##### 1. Dokumen

Berkaitan dengan aerodrome manual yg sedang proses amandemen dan masih berada di Direktorat Bandar Udara (DBU), Data dalam aerodrome manual tidak sesuai dengan kondisi eksisting dan publikasi (AIP), pelaporan PMS (*Pavement Management System*), inkonsistensi pengisian ceklist pemeriksaan daerah pergerakan, penyesuaian SOP sisi darat sesuai dengan aturan yang berlaku.

##### 2. Fasilitas dan Peralatan

Terdapat banyak temuan terkait kondisi permukaan runway dan apron, marka permukaan, peralatan listrik yang belum dikalibrasi, serta komponen gedung pada fasilitas sisi darat yang mengalami keretakan dan beberapa temuan yg sifatnya tidak bisa diselesaikan oleh bandara dikarenakan bersangkutan dengan kewenangan DBU dan anggaran, seperti perbaikan fasilitas yg membutuhkan anggaran besar.

Kegiatan pengawasan tahun 2024 pada bidang bandar udara sudah dilaksanakan dengan baik, akan tetapi terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan antara lain:

- a. Adanya perubahan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, sehingga mempengaruhi pelaksanaan pengawasan bandar udara.
- b. Event-event internasional di wilayah kerja yang menggunakan anggaran pengawasan.

Sedangkan pada seksi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) capaian kinerjanya pada tahun 2024 sebesar 91,07%, analisis tidak mencapai 100 % yaitu:

Masih ada beberapa temuan ketika pelaksanaan kegiatan inspeksi, diantaranya:

1. Terdapat beberapa bandar udara yang belum memperbarui terkait perubahan dokumen AEP dan belum melaksanakan verifikasi pelayanan PKP-PK
2. Terdapat beberapa bandar udara dimana jumlah personel PKP-PK masih belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan
3. Terdapat beberapa bandara yang belum melaksanakan pengujian terhadap foam kosentrat
4. Terdapat beberapa bandar udara fasilitas pendukung maupun fasilitas penunjang belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan
5. Terdapat beberapa bandar udara yang belum melaksanakan pengujian terhadap dokumen AEP.

#### **b. Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan**

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan audit, inspeksi, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (RA/KC/Warehouse), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan

Pengawasan keamanan penerbangan yang menjadi kewenangan inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yaitu inspeksi dan test yang berdasarkan pada penilaian risiko terhadap masing-masing objek pengawasan.

Selain kegiatan pengawasan keamanan penerbangan, tindak lanjut hasil Audit serta hasil inspeksi keamanan penerbangan juga dilaksanakan yang bertujuan untuk memonitoring pemenuhan hasil inspeksi sesuai dengan standar keamanan penerbangan.

Persentase capaian kinerja terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan tahun 2024 mencapai 96,73%. Analisa penyebab persentase tidak mencapai 100% yaitu:

- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan dikarenakan temuan tersebut menjadi kewenangan pusat (Direktorat Keamanan Penerbangan) seperti prosedur, lisensi/sertifikasi sumber daya manusia dan fasilitas keamanan penerbangan.
- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan akibat adanya alokasi anggaran.
- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan akibat target waktu untuk menutup temuan di tahun berikutnya.

Dan berkaitan juga dengan anggaran terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan.

Kegiatan pengawasan tahun 2024 sudah dilaksanakan dengan baik, akan tetapi terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan antara lain:

- a. Adanya perubahan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, sehingga mempengaruhi pelaksanaan pengawasan keamanan penerbangan.
- b. Beberapa lokasi kegiatan pengawasan yang ditentukan, dialihkan pada event-event internasional di wilayah kerja yang menggunakan anggaran pengawasan.

Untuk menciptakan kegiatan pengawasan keamanan penerbangan yang lebih optimal, adapun langkah-langkah perbaikan yang dilakukan antara lain:

- a. Pelatihan kompetensi bagi Inspektur Keamanan Penerbangan secara berkala;
- b. Bimbingan teknis terhadap inspektur keamanan penerbangan dalam pengisian ceklist pengawasan keamanan penerbangan agar dilaksanakan secara rutin dan berkelanjutan melihat aturan keamanan penerbangan yang bersifat dinamis;
- c. Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- d. Memperjelas/mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi/bimbingan teknis dalam program kerja tahunan; dan
- e. Menambah kuota inspektur keamanan penerbangan disesuaikan dengan formasi sehingga dapat mendukung kegiatan pengawasan keamanan penerbangan.

**4. Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

**a. Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.**

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi: Renstra; Perjanjian Kinerja; Pengukuran Kinerja; Pengelolaan Data Kinerja; Pelaporan Kinerja; Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Nilai realisasi atau capaian pada Tahun 2024 sejumlah 4 (empat) dokumen yaitu Renstra Tahun 2020 – 2024, Evaluasi Paruh Waktu – Renstra Tahun 2020 – 2022 (Triwulan II), Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2024. Dalam pelaksanaan kegiatan Dokumen SAKIP pada Tahun 2024 tidak ditemukan kendala yang berarti. Pelaksanaan sesuai dengan pembagian yang telah tertuang dalam dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024. Nilai realisasinya pada Tahun 2024 sebesar 100%

**b. Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.**

Penilaian atas Maturitas Penyelenggaraan SPIP adalah penilaian atas tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur: SPIP, MRI, IEPK dan kapabilitas APIP. Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Triwulan III Tahun 2024 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretaris Jenderal c.q Bagian Perencanaan Direktorat Perhubungan Udara. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/35/17/DJPU.REN-2024 tanggal 17 April 2024 perihal Undangan Rapat Pleno Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Terintegrasi Tahun 2024,

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapat nilai maturitas 4,462 dari target nilai 4,1172. Nilai realisasinya pada IV Tahun 2024 sebesar 108,37%. Faktor Keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan ini disebabkan karena Kantor Otoritas Wilayah IV berkomitmen menerapkan pengendalian intern secara konsisten dan juga pengelolaan terhadap Manajemen Resiko.

**c. Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara**

- d.** Dalam melaksanakan penggunaan anggaran pada tahun 2024 telah tercapai realisasi anggaran sebesar 2024 sebesar 99,14%. Nilai Capaian persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara 104,36% dari target realisasi anggaran 95%. Faktor Keberhasilan ini merupakan implementasi Pengendalian dan Pengawasan terhadap IKPA yaitu Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran dimana IKPA merupakan alat monitoring dan evaluasi untuk mengukur kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga.

**A. 4. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya**

Nilai realisasi atau capaian tingkat penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada Tahun 2024 sebanyak 99,14% (sembilan puluh sembilan koma satu empat persen) dari target Tahun 2024 sebesar 95% (semilan puluh lima persen).

Pagu Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 sebesar Rp 45.465.775.000,00 dengan rincian perbelanja sebagai berikut :

- Belanja Pegawai : **Rp17.937.467.000,00 (RM)**
- Belanja Barang : **Rp23.184.270.000,00** terdiri dari :  
Rp20.759.435.000,00 (RM)  
Rp2.424.835.000,00 (PNBP)
- Belanja Modal : **Rp4.344.038.000,00** terdiri dari :  
Rp4.151.038.000,00 (RM)  
Rp193.000.000,00 (PNBP)

Penyerapan anggaran Tahun 2024 per bulan Desember sebesar Rp45.073.288.545,00 atau 99,14% dengan rincian perbelanja sebagai berikut :

- Belanja Pegawai : Rp17.937.400.778,00
- Belanja Barang : Rp22.802.367.707,00
- Belanja Modal (RM) : Rp4.333.520.060,00  
(PHLN) : Rp0

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2024 tingkat penyerapan dapat ditentukan dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel berikut ini :

| NO | BULAN    | RPD                | RPD KOMULATIF       | REALISASI ANGGARAN | TINGKAT PENYERAPAN |
|----|----------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 1  | OKTOBER  | Rp4.135.435.000,00 | Rp35.593.282.788,00 | Rp3.528.581.878,00 | 86,73 %            |
| 2  | NOVEMBER | Rp4.580.079.000,00 | Rp39.980.241.687,00 | Rp3.684.167.426,00 | 83,98 %            |
| 3  | DESEMBER | Rp5.485.533.313,00 | Rp45.465.775.000,00 | Rp5.870.687.939,00 | 107,02 %           |

Tabel 3. 6 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2024

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left( \frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut :

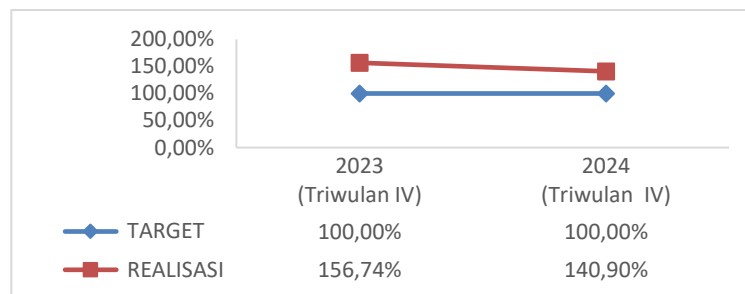
$$K = \frac{86,73+83,98+107,02}{3}$$

$$K = 92,58\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2024 per bulan September sebesar 92,58%.

### Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Nilai realisasi atau capaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak pada Triwulan IV Tahun 2024 sebesar 140,90 % dari total target pada Triwulan IV Tahun 2024 sebesar 100 %.



Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024

| Keterangan                                             | Target | Penilaian | Bulan Ke    |             |             |
|--------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|-------------|-------------|
|                                                        |        |           | Oktober     | November    | Desember    |
| Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) | 100%   | Target    | 300.778.000 | 300.778.000 | 300.792.000 |
|                                                        |        | Realisasi | 546.370.685 | 531.811.778 | 965.929.396 |

Tabel 3. 7 Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024

Dalam pelaksanaan kegiatan pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Tahun 2024 mengalami penurunan dari tahun sebelumnya,

dikarenakan pada bulan Desember 2024 banyak yang telah melakukan perpanjangan masa berlaku PAS Bandara sehingga pengajuan perpanjangan PAS Bandara berkurang di bulan-bulan berikutnya.

Evaluasi Anggaran dan Daya Serap Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Pagu DIPA per Bulan Desember Tahun 2024 adalah Rp45.465.775.000,00 dengan rincian sebagai berikut :

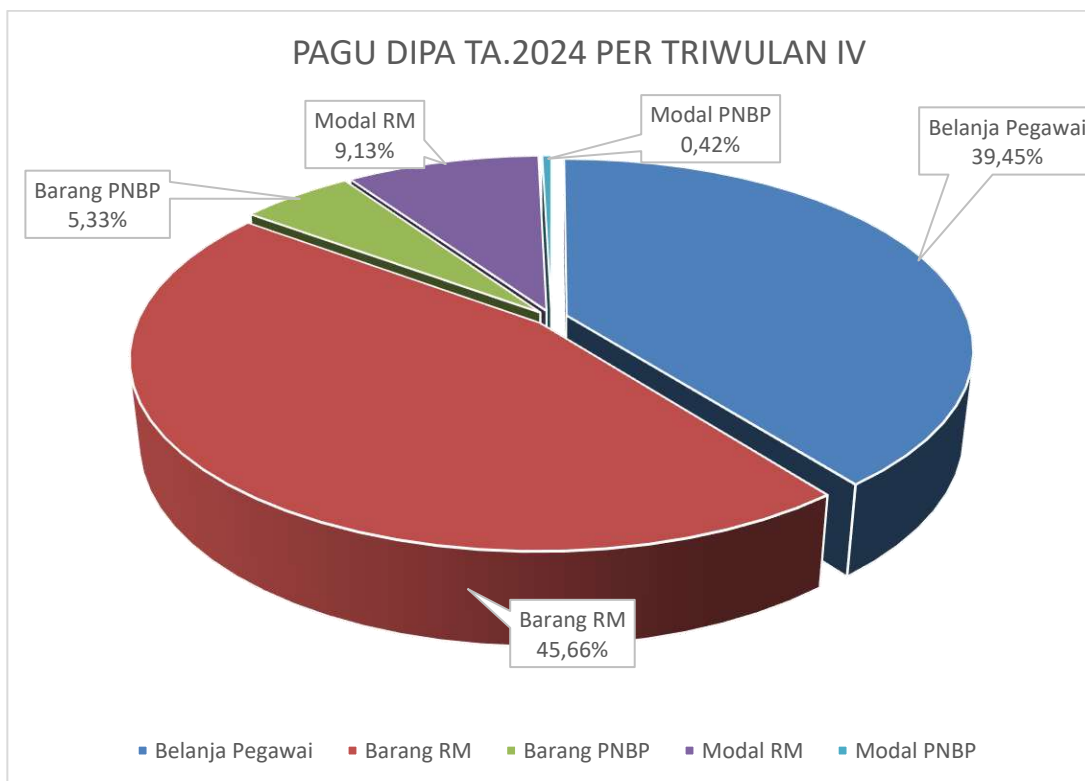
|            |   |                                                                                                                                                                      |
|------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIPA Awal  | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Tanggal 24 November 2023                                                                                                                                             |
| Revisi I   | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                                                                      |
|            |   | Tanggal 30 Januari 2024                                                                                                                                              |
|            |   | Perihal : kebijakan <i>Automatic Adjustment</i> (AA)                                                                                                                 |
| Revisi II  | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                                                                      |
|            |   | Tanggal 16 Februari 2024                                                                                                                                             |
|            |   | Perihal : Penyesuaian RPD Hal III DIPA TW I                                                                                                                          |
| Revisi III | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                                                                      |
|            |   | Tanggal 22 April 2024                                                                                                                                                |
|            |   | Perihal : Penyesuaian RPD Hal III DIPA TW II                                                                                                                         |
| Revisi IV  | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                                                                      |
|            |   | Tanggal 16 Mei 2024                                                                                                                                                  |
|            |   | Perihal : Pergeseran anggaran pagu tetap dari belanja barang menjadi belanja modal berupa : "Beautifikasi Ruang Operasional Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV" |
| Revisi V   | : | Rp42.505.024.000,00                                                                                                                                                  |
|            |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                                                                      |
|            |   | Tanggal 12 Juli 2024                                                                                                                                                 |
|            |   | Perihal : Penyesuaian RPD Hal III DIPA TW II                                                                                                                         |

|             |   |                                                                                                                   |
|-------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisi VI   | : | Rp43.055.024.000,00                                                                                               |
|             |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                   |
|             |   | Tanggal 02 Agustus 2024                                                                                           |
|             |   | Perihal : Revisi DJA Penambahan Anggaran Belanja Barang Dukungan Operasional Perkantoran sebesar Rp550.000.000,00 |
| Revisi VII  | : | Rp46.923.645.000,00                                                                                               |
|             |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                   |
|             |   | Tanggal 27 Agustus 2024                                                                                           |
|             |   | Perihal : Revisi DJA Penambahan Anggaran Belanja Pegawai sebesar Rp3.868.621.000,00                               |
| Revisi VIII | : | Rp46.923.645.000,00                                                                                               |
|             |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                   |
|             |   | Tanggal 10 Oktober 2024                                                                                           |
| Revisi IX   | : | Rp47.446.212.000,00                                                                                               |
|             |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                   |
|             |   | Tanggal 06 November 2024                                                                                          |
|             |   | Perihal : Revisi DJA Penambahan Anggaran Belanja Pegawai sebesar Rp522.567.000,00                                 |
| Revisi X    | : | Rp47.446.212.000,00                                                                                               |
|             |   | Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2024                                                                   |
|             |   | Tanggal 18 November 2024                                                                                          |
|             |   | Perihal : Kebijakan Self Blocking penghematananggaran belanja perjalanan dinas sebesar Rp510.792.000,00           |

Sehingga total anggaran yang disediakan dalam DIPA TA.2024 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setelah revisi ke X (sepuluh) adalah sebesar Rp45.565.775.000,00 Terdiri dari belanja Rupiah Murni sebesar Rp42.847.940.000,00 dan belanja penggunaan PNBP sebesar Rp2.617.835.000,00

| JENIS BELANJA         | 2024                       |
|-----------------------|----------------------------|
| Belanja Pegawai       | Rp17.937.467.000,00        |
| Belanja Barang (RM)   | Rp20.759.435.000,00        |
| Belanja Barang (PNBP) | Rp2.424.835.000,00         |
| Belanja Modal (RM)    | Rp4.151.038.000,00         |
| Belanja Modal (PNBP)  | Rp193.000.000,00           |
| <b>Total</b>          | <b>Rp45.465.775.000,00</b> |

Tabel 3. 8 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2024 Per Bulan Desember



Gambar 3. 1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2024

Realisasi penggunaan DIPA sampai dengan bulan Desember 2024 sebesar Rp45.073.288.545,00 atau Persentase Realisasi Penggunaan DIPA sebesar 99,14%. Realisasi belanja Rupiah Murni sebesar Rp42.470.512.929,00 atau 99,12 % dari Pagu belanja Rupiah Murni yang tersedia sebesar Rp42.847.940.000,00 Realisasi belanja penggunaan PNBPN sebesar Rp2.602.775.616,00 atau 99,42% dari Pagu belanja penggunaan PNBPN yang diijinkan sebesar Rp2.617.835.000,00 dan Target Pendapatan PNBPN Tahun 2024 sebesar Rp3.609.350.000,00

| No           | Jenis Belanja   | Pagu DIPA           | Realisasi           | Sisa             | %     |
|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|-------|
| 1            | Belanja Pegawai | Rp17.937.467.000,00 | Rp17.937.400.778,00 | Rp66.222,00      | 100   |
| 2            | Belanja Barang  | Rp23.184.270.000,00 | Rp22.802.367.707,00 | Rp381.902.293,00 | 98,35 |
| 3            | Belanja Modal   | Rp4.344.038.000,00  | Rp4.333.520.060,00  | Rp10.517.940,00  | 99,76 |
| <b>Total</b> |                 | Rp46.923.645.000,00 | Rp45.073.288.545,00 | Rp392.486.455,00 | 99,14 |

Tabel 3. 9 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Per Desember 2024

Realisasi penyerapan anggaran posisi per 31 Desember 2024 (Realisasi Belanja per Jenis Kegiatan) sebagai berikut :

- 1) Pelayanan Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp1.685.938.000,00 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp1.636.296.548,00 atau persentase daya serap sebesar 97,06%;
- 2) Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp6.082.345.000,00 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp6.046.026.128,00 atau persentase daya serap sebesar 99,40 %;
- 3) Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp5.803.513.000,00 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp5.681.340.116,00 atau persentase daya serap sebesar 97,89%;
- 4) Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp30.198.917.000,00 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp30.067.940.700,00 atau persentase daya serap sebesar 99,57 %;

- 5) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp1.344.802.000,00 dengan realisasi (daya serap) sebesar Rp1.297.605.984,00 atau persentase daya serap sebesar 96,49%;
- 6) Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp350.260.000,00 dengan realisasi (daya serap) sebesar Rp344.079.069,00 atau persentase daya serap sebesar 99,24 %.

| Program/Kegiatan                    |                                                                    | Target         | Realisasi      | Persentase |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|
| Program Insfrastruktur Konektivitas |                                                                    | 13.571.796.000 | 12.901.494.812 | 98,47 %    |
| -                                   | Pelayanan Transportasi Udara                                       | 1.685.938.000  | 1.636.296.548  | 97,06 %    |
| -                                   | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara                      | 6.082.345.000  | 6.046.026.128  | 99,40 %    |
| -                                   | Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara                        | 5.803.513.000  | 5.681.340.116  | 97,89 %    |
| Program Dukungan Manajemen          |                                                                    | 31.893.979.000 | 31.709.625.753 | 99,42 %    |
| -                                   | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara | 30.198.917.000 | 30.067.940.700 | 99,57 %    |
| -                                   | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara                  | 1.344.802.000  | 1.297.605.984  | 96,49 %    |
| -                                   | Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara              | 350.260.000    | 344.079.069    | 99,24 %    |

Tabel 3. 10 Rincian Target dan Realisasi pada Kantor Otoritas Bandar Udara  
Wilayah IV Tahun 2024

## A. 5.

## Kontribusi Terhadap Capaian Indikator Kinerja Utama Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

| Sasaran Program       |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Tahun 2024 |           |         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------|---------|
|                       |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        | Target     | Realisasi | Capaian |
| 1                     | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100        | 97,45     | 97,45   |
|                       | Rata-rata Capaian Sasaran 1                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 97,45      |           |         |
| 2                     | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100        | 100       | 100     |
|                       |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100        | 99,00     | 99,00   |
|                       | Rata-rata Capaian Sasaran 2                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 99,50      |           |         |
| 3                     | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan                                                                            | %      | 100        | 95,00     | 95,00   |
|                       |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100        | 96,73     | 96,73   |
|                       | Rata-rata Capaian Sasaran 3                                                                            |                                             |                                                                                                                                 |        | 95,86      |           |         |
| 4                     | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100        | 100       | 100     |
|                       |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100        | 108,37    | 108,37  |
|                       |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100        | 104,36    | 104,36  |
|                       | Rata-rata Capaian Sasaran                                                                              |                                             |                                                                                                                                 |        | 104,24     |           |         |
| Rata-rata Capaian IKK |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        | 100,11     |           |         |

Tabel 3. 11 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap capaian IKU Ditjen Perhubungan Udara

| LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA<br>POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2024<br>TAHUN ANGGARAN 2024 |                                          |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| UAPB : 022                                                                                                 | KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                  | Tgl.Data : 10/01/25 12:24 PM              |
| UAKPB : 465663                                                                                             | KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  | Tgl.Cetak : 10/01/25 3:28 PM              |
|                                                                                                            |                                          | Halaman : 1                               |
|                                                                                                            |                                          | Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker_poc |
| AKUN NERACA                                                                                                |                                          | JUMLAH                                    |
| KODE                                                                                                       | URAIAN                                   |                                           |
| 1                                                                                                          | 2                                        | 3                                         |
| 117111                                                                                                     | Barang Konsumsi                          | 169,124,288                               |
| 117113                                                                                                     | Bahan untuk Pemeliharaan                 | 10,766,736                                |
| 132111                                                                                                     | Peralatan dan Mesin                      | 72,050,805,432                            |
| 133111                                                                                                     | Gedung dan Bangunan                      | 102,005,296,172                           |
| 134111                                                                                                     | Jalan dan Jembatan                       | 159,926,000                               |
| 134112                                                                                                     | Irigasi                                  | 285,511,050                               |
| 134113                                                                                                     | Jaringan                                 | 316,739,225                               |
| 135121                                                                                                     | Aset Tetap Lainnya                       | 24,145,000                                |
| 137111                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin | (63,693,090,378)                          |
| 137211                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan | (8,799,891,130)                           |
| 137311                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan  | (159,926,000)                             |
| 137312                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Irigasi             | (49,964,460)                              |
| 137313                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Jaringan            | (77,631,607)                              |
| 137411                                                                                                     | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya  | (20,350,000)                              |
| 162151                                                                                                     | Software                                 | 6,719,162,550                             |
| 169315                                                                                                     | Akumulasi Amortisasi Software            | (6,719,162,550)                           |
| J U M L A H                                                                                                |                                          | 102,221,460,328                           |
| Badung, 10 Januari 2025                                                                                    |                                          |                                           |
| Penanggung Jawab UAKPB                                                                                     |                                          |                                           |
| Kepala Kantor                                                                                              |                                          |                                           |
| Cecep Kurniawan                                                                                            |                                          |                                           |
| NIP. 198901271998031002                                                                                    |                                          |                                           |

Gambar 3. 2 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca  
per 31 Desember 2024

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2024. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2024 terkait dengan upaya - upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dari 8 (delapan) Indikator Kinerja Kegiatan yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 belum memenuhi target sesuai dengan Perjanjian Kinerja.

Adapun dalam pencapaian kinerjanya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menemui permasalahan sebagai berikut:

- a. Adanya pemotongan anggaran untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
- b. Belum terlaksananya seluruh tupoksi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 114 Tahun 2013 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara karena belum adanya pelimpahan kewenangan dari direktorat terkait;
- c. Adanya perbedaan antara penyusunan perencanaan program kerja dan dalam pelaksanaan program kerja berjalan akibat dari penyesuaian anggaran yang ada dan kegiatan baru yang muncul yang belum tertampung saat penyusunan rencana program kerja.

Pencapaian kinerja input atau penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2024 adalah sebesar 99,14%. dari total pagu anggaran sebesar Rp45.465.775.000,00 Capaian kinerja tertinggi adalah belanja pegawai sebesar 100 %, belanja barang sebesar 98,38 % disusul oleh belanja modal sebesar 99,14 %.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024.

## **B. Saran**

Keberhasilan tugas pengaturan pengawasan, pengendalian, dan pemantauan keamanan, keselamatan, kelancaran penerbangan serta keamanan dan ketertiban di bandar udara diperlukan koordinasi yang baik antara instansi pemerintahan, penyelenggara bandar udara, operator penerbangan, ground handling, operator kargo, *catering*, *warehousing*, dan pengusaha jasa kebandar udaraan serta *stake holder* lainnya.

Untuk menunjang keberhasilan tugas tersebut di atas, perlu adanya perencanaan pelaksanaan kegiatan pengawasan dan pengendalian yang baik dan ditunjang oleh anggaran yang memadai. Oleh karena itu, diharapkan kedepan pengajuan anggaran yang telah disusun berdasarkan kebutuhan dapat disetujui dan apabila ada kegiatan pemotongan anggaran, maka bisa dihitung secara cermat, efisien dan efektif.

Untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diperlukan Sumber Daya Manusia yang mempunyai kompetensi untuk melaksanakan survey, investigasi, testing maupun audit serta mampu berinovasi untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan. Oleh karena itu, perlu adanya dukungan anggaran dan kebijakan untuk penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM tersebut.

Perlu adanya dukungan Sarana dan Prasarana untuk melaksanakan kegiatan keprotokoleran karena banyaknya event internasional yang diselenggarakan di Bali, Lombok dan Labuan Bajo setiap tahunnya.

**MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
TAHUN 2024**

| Sasaran Program                                              |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target | Realisasi |       |       |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-------|-------|
|                                                              |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Jan       | Feb   | Mar   |
| 1                                                            | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 98,22     | 97,7  | 96,68 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 96,68     |       |       |
| 2                                                            | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0         | 0     | 0     |
|                                                              |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,65     | 99,69 | 99,31 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 49,66     |       |       |
| 3                                                            | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %      | 100    | 100       | 100   | 99,73 |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        |        | 100       | 99,19 | 98,87 |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        |        | 100       | 95,93 | 94,98 |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        |        | 100       | 90,84 | 91,47 |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        | 100,00    | 96,49 | 96,26 |
|                                                              |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 78,36     | 61,25 | 68,39 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 3                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 82,33     |       |       |
| 4                                                            | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 20        | 20    | 20    |
|                                                              |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 0         | 0     | 0     |
|                                                              |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 6,36      | 12,29 | 22,44 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 14,15     |       |       |
| Total Capaian PK (4)                                         |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |       |
| Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5) |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |       |
| Predikat PKO (6)                                             |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |       |

**MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
TAHUN 2024**

| Sasaran Program                                              |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target |       |       |        |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
|                                                              |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Apr   | May   | Jun    |
| 1                                                            | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 96,92 | 96,92 | 96,63  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 96,63 |       |        |
| 2                                                            | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0     | 0     | 0      |
|                                                              |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,37 | 99,63 | 99,39  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 49,70 |       |        |
| 3                                                            | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %      | 100    | 99,52 | 99,04 | 98,57  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        |        | 98,71 | 98,53 | 98,00  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        |        | 93,19 | 93,20 | 91,45  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        |        | 93,6  | 94,88 | 92,62  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        | 96,26 | 96,41 | 95,16  |
|                                                              |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 70,65 | 83,02 | 84,64  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 3                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 89,90 |       |        |
| 4                                                            | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 40    | 40    | 60     |
|                                                              |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 0     | 0     | 108,37 |
|                                                              |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 28,93 | 41,41 | 46,15  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 71,51 |       |        |
| Total Capaian PK (4)                                         |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |       |       |        |
| Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5) |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |       |       |        |
| Predikat PKO (6)                                             |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |       |       |        |

**MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
TAHUN 2024**

| Sasaran Program                                              |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                              |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Jul    | Aug    | Sep    |
| 1                                                            | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 96,63  | 96,77  | 97,23  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 97,23  |        |        |
| 2                                                            | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0      | 0      | 0      |
|                                                              |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,48  | 99,46  | 99,04  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 49,52  |        |        |
| 3                                                            | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %      | 100    | 98,77  | 98,85  | 98,75  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        |        | 97,00  | 95,77  | 96,24  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        |        | 89,32  | 88,56  | 88,44  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        |        | 90,62  | 90,54  | 90,8   |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        | 93,93  | 93,43  | 93,56  |
|                                                              |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 84,65  | 86,17  | 99,33  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 3                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 96,44  |        |        |
| 4                                                            | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 60     | 60     | 80     |
|                                                              |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 108,37 | 108,37 | 108,37 |
|                                                              |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 57,76  | 60,4   | 67,33  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 85,23  |        |        |
| Total Capaian PK (4)                                         |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |
| Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5) |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |
| Predikat PKO (6)                                             |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |

| Sasaran Program                                              |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                              |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Oct    | Nov    | Dec    |
| 1                                                            | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 97,23  | 97,54  | 97,45  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 97,45  |        |        |
| 2                                                            | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 37,5   | 75     | 100    |
|                                                              |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 98,86  | 98,97  | 99,00  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 99,50  |        |        |
| 3                                                            | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %      | 100    | 98,87  | 98,88  | 98,79  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        |        | 96,15  | 96,28  | 96,43  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        |        | 92,06  | 92,25  | 93,67  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        |        | 89,48  | 90,43  | 91,07  |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        | 94,14  | 94,46  | 95,00  |
|                                                              |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 98,46  | 96,74  | 96,73  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 3                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 95,87  |        |        |
| 4                                                            | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 80     | 80     | 100    |
|                                                              |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                       | %      | 100    | 108,37 | 108,37 | 108,37 |
|                                                              |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 75,60  | 82,54  | 104,36 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 104,24 |        |        |
| Total Capaian PK (4)                                         |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |
| Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5) |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |
| Predikat PKO (6)                                             |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |

**MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
TAHUN 2024**

| Sasaran Program                                                   |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target | Realisasi |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL   |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                                                                   |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Jan       | Feb   | Mar   | Apr   | May   | Jun    | Jul    | Aug    | Sep    | Oct    | Nov    | Dec    |         |
| 1                                                                 | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 98,22     | 97,7  | 96,68 | 96,92 | 96,92 | 96,63  | 96,63  | 96,77  | 97,23  | 97,23  | 97,54  | 97,45  | 97,45%  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                       |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 96,68     |       |       | 96,63 |       |        | 97,23  |        |        | 97,45  |        |        | 97,45%  |
| 2                                                                 | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0         | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 37,5   | 75     | 100    | 100,00% |
|                                                                   |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,65     | 99,69 | 99,31 | 99,37 | 99,63 | 99,39  | 99,48  | 99,46  | 99,04  | 98,86  | 98,97  | 99,00  | 99,00%  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                       |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 49,66     |       |       | 49,70 |       |        | 49,52  |        |        | 99,50  |        |        | 99,50%  |
| 3                                                                 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %100   | 100    | 100       | 99,73 | 99,52 | 99,04 | 98,57 | 98,77  | 98,85  | 98,75  | 98,87  | 98,88  | 98,79  | 95,00% |         |
|                                                                   |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        | 100    | 99,19     | 98,87 | 98,71 | 98,53 | 98,00 | 97,00  | 95,77  | 96,24  | 96,15  | 96,28  | 96,43  |        |         |
|                                                                   |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        | 100    | 95,93     | 94,98 | 93,19 | 93,20 | 91,45 | 89,32  | 88,56  | 88,44  | 92,06  | 92,25  | 93,67  |        |         |
|                                                                   |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        | 100    | 90,84     | 91,47 | 93,6  | 94,88 | 92,62 | 90,62  | 90,54  | 90,8   | 89,48  | 90,43  | 91,07  |        |         |
|                                                                   |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        | 100,00    | 96,49 | 96,26 | 96,26 | 96,41 | 95,16  | 93,93  | 93,43  | 93,56  | 94,14  | 94,46  |        | 95,00   |
|                                                                   |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 78,36     | 61,25 | 68,39 | 70,65 | 83,02 | 84,64  | 84,65  | 86,17  | 99,33  | 98,46  | 96,74  | 96,73  | 96,73%  |
| Rata-rata Capaian Sasaran 3                                       |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 82,33     |       |       | 89,90 |       |        | 96,44  |        |        | 95,87  |        |        | 95,87%  |
| 4                                                                 | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 20        | 20    | 20    | 40    | 40    | 60     | 60     | 60     | 80     | 80     | 80     | 100    | 100,00% |
|                                                                   |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 0         | 0     | 0     | 0     | 0     | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37% |
|                                                                   |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 6,36      | 12,29 | 22,44 | 28,93 | 41,41 | 46,15  | 57,76  | 60,4   | 67,33  | 75,60  | 82,54  | 104,36 | 104,36% |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                       |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 14,15     |       |       | 71,51 |       |        | 85,23  |        |        | 104,24 |        |        | 104,24% |
| Rata-rata Capaian Sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        | 100,11% |

MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV  
TAHUN 2024

| Sasaran Program                                              |                                                                                                        | IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV |                                                                                                                                 | Satuan | Target | Realisasi |       |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL    | Normalisasi Capaian PK | Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP | Nilai Akhir Capaian PK |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                              |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | Jan       | Feb   | Mar    | Apr   | May   | Jun    | Jul    | Aug    | Sep    | Oct    | Nov    | Dec    |          |                        |                                                          |                        |
| 1                                                            | Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara             | 1                                           | Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara | %      | 100    | 98,22     | 97,7  | 96,68  | 96,92 | 96,92 | 96,63  | 96,63  | 96,77  | 97,23  | 97,23  | 97,54  | 97,45  | 97,45%   | 97,45%                 | 0%                                                       | 97,45%                 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 1                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 96,68     |       |        | 96,63 |       |        | 97,23  |        |        | 97,45  |        |        | 97,45%   |                        |                                                          |                        |
| 2                                                            | Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara          | 2                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara                                                                             | %      | 100    | 0         | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 37,5   | 75     | 100    | 100,00%  | 100,00%                | 0%                                                       | 100,00%                |
|                                                              |                                                                                                        | 3                                           | Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara                                                                 | %      | 100    | 99,65     | 99,69 | 99,31  | 99,37 | 99,63 | 99,39  | 99,48  | 99,46  | 99,04  | 98,86  | 98,97  | 99,00  | 99,00%   | 99,00%                 | 0%                                                       | 99,00%                 |
| Rata-rata Capaian Sasaran 2                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 49,66     |       |        | 49,70 |       |        | 49,52  |        |        | 99,50  |        |        | 99,50%   |                        |                                                          |                        |
| 3                                                            | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | 4                                           | AUKPPU                                                                                                                          | %      | 100    | 100       | 100   | 99,73  | 99,52 | 99,04 | 98,57  | 98,77  | 98,85  | 98,75  | 98,87  | 98,88  | 98,79  | 95,00%   | 95,00%                 | 0%                                                       | 95,00%                 |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | BANDAR UDARA                                                                                                                    |        |        | 100       | 99,19 | 98,87  | 98,71 | 98,53 | 98,00  | 97,00  | 95,77  | 96,24  | 96,15  | 96,28  | 96,43  |          |                        |                                                          |                        |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | NAVIGASI                                                                                                                        |        |        | 100       | 95,93 | 94,98  | 93,19 | 93,20 | 91,45  | 89,32  | 88,56  | 88,44  | 92,06  | 92,25  | 93,67  |          |                        |                                                          |                        |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | PKPPK                                                                                                                           |        |        | 100       | 90,84 | 91,47  | 93,6  | 94,88 | 92,62  | 90,62  | 90,54  | 90,8   | 89,48  | 90,43  | 91,07  |          |                        |                                                          |                        |
|                                                              |                                                                                                        |                                             | RATA-RATA                                                                                                                       |        |        |           |       | 100,00 | 96,49 | 96,26 | 96,26  | 96,41  | 95,16  | 93,93  | 93,43  | 93,56  | 94,14  |          |                        |                                                          |                        |
|                                                              |                                                                                                        | 5                                           | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan                                                                               | %      | 100    | 78,36     | 61,25 | 68,39  | 70,65 | 83,02 | 84,64  | 84,65  | 86,17  | 99,33  | 98,46  | 96,74  | 96,73  | 96,73%   | 96,73%                 | 0%                                                       | 96,73%                 |
|                                                              |                                                                                                        | Rata-rata Capaian Sasaran 3                 |                                                                                                                                 |        |        |           |       | 82,33  |       |       | 89,90  |        |        | 96,44  |        |        | 95,87  |          |                        | 95,87%                                                   |                        |
| 4                                                            | Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara    | 6                                           | Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara              | %      | 100    | 20        | 20    | 20     | 40    | 40    | 60     | 60     | 60     | 80     | 80     | 80     | 100    | 100,00%  | 100,00%                | 0%                                                       | 100,00%                |
|                                                              |                                                                                                        | 7                                           | Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara                                                        | %      | 100    | 0         | 0     | 0      | 0     | 0     | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37 | 108,37%  | 108,37%                | 0%                                                       | 108,37%                |
|                                                              |                                                                                                        | 8                                           | Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara                                                            | %      | 100    | 6,36      | 12,29 | 22,44  | 28,93 | 41,41 | 46,15  | 57,76  | 60,4   | 67,33  | 75,60  | 82,54  | 104,36 | 104,36%  | 104,36%                | 0%                                                       | 104,36%                |
| Rata-rata Capaian Sasaran 4                                  |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        | 14,15     |       |        | 71,51 |       |        | 85,23  |        |        | 104,24 |        |        | 104,24%  |                        |                                                          |                        |
| Total Capaian PK (4)                                         |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        | 800,91%  |                        |                                                          |                        |
| Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5) |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        | 100,11%  |                        |                                                          |                        |
| Predikat PKO (6)                                             |                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                 |        |        |           |       |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        | ISTIMEWA |                        |                                                          |                        |

**BULAN : JANUARI 2024**

|       |           |         |
|-------|-----------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 392,88% |
|       | OBJEK     | 4       |
|       | CAPAIAN   | 98,22%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 398,61% |
|       | OBJEK     | 4       |
|       | CAPAIAN   | 99,65%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Februari 2024

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                       | Target Bulan Februari    |      |                 |   | Realisasi Bulan Februari |                         | % Capaian Bulan Februari |                                                                                                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                    | Objek Pengawasan         | Protocol Question |                    |           |               | Nilai Comply                                                                                      | Evaluasi                                                                                          | Rencana Tindakan/jut                                                                            | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|---|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |   | Volume                   | Realisasi Output Volume | Volume                   | Realisasi Anggaran Volume                                                                          |                                                                                         |                          | Capaian Output %  | Capaian Anggaran % | Jumlah PQ | Jumlah Comply |                                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Volume                   | %    | Volume          | % |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         |                          |                   |                    |           | Volume        | Volume                                                                                            |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 1                          | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga                                                   | 11                       | 100% |                 |   | 11                       |                         | 100%                     |                                                                                                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Umu Mehang Kunda - Waingapu      | PT. Wings Abadi Airlines | 16                | PQ                 | 16        | COMPLY        | 100%                                                                                              | Penerapan fuel surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                        | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor     |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Denpasar | PT. Batik Air                                                                           | 25                       | PQ                | 23                 | COMPLY    | 92%           | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                     |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | PT. Wings Abadi Airline                                                                 | 16                       | PQ                | 15                 | COMPLY    | 94%           | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | PT. Super Air Jet                                                                       | 25                       | PQ                | 24                 | COMPLY    | 96%           | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | PT. NAM Air                                                                             | 25                       | PQ                | 25                 | COMPLY    | 100%          |                                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | PT. Indonesia Air Asia                                                                  | 25                       | PQ                | 25                 | COMPLY    | 100%          |                                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende      | PT. Wings Abadi Airlines | 25                | PQ                 | 25        | COMPLY        | 100%                                                                                              | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |                                                                                                 |                   |
| 2  |                                              | 3                          |        |                 |                                             |                                     | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management). | 21                       | 100% |                 |   | 21                       |                         | 100%                     |                                                                                                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Umu Mehang Kunda - Waingapu      | PT. Wings Abadi Airline  | 70                | PQ                 | 69        | COMPLY        | 99%                                                                                               | Penerapan fuel surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                        |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | PT., Batik Air           | 70                | PQ                 | 70        | COMPLY        | 100%                                                                                              |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         | PT. Wings Abadi Airlines | 70                | PQ                 | 69        | COMPLY        | 99%                                                                                               | Penerapan fuel surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                        |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         | PT. Super Air Jet        | 74                | PQ                 | 74        | COMPLY        | 100%                                                                                              |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         | PT. NAM Air              | 74                | PQ                 | 74        | COMPLY        | 100%                                                                                              |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         | PT. Indonesia Air Asia   | 74                | PQ                 | 74        | COMPLY        | 100%                                                                                              |                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                          |                         |                          |                                                                                                    |                                                                                         | PT. Wings Abadi Airlines | 74                | PQ                 | 73        | COMPLY        | 99%                                                                                               | Penerapan fuel surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                        |                                                                                                 |                   |

|       |           |        |         |
|-------|-----------|--------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 486%   | 195,40% |
|       | OBJEK     | 5      | 2       |
|       | CAPAIAN   | 97,18% | 97,70%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 499%   | 199,37% |
|       | OBJEK     | 5      | 2       |
|       | CAPAIAN   | 99,72% | 99,69%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Maret 2024

| No                                                                             | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                                                                                | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                       | Target Bulan Maret       |      |                 |   | Realiasi Bulan Maret    |                           | % Capaian Bulan Maret |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                    | Objek Pengawasan          | Protocol Question |        |                                                                                                  |                                                                               | Nilai Comply | Evaluasi                                                                    | Rencana TindakanJut                                                                             | Penanggung- jawab |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                                                                                |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |   | Realisasi Output Volume | Realisasi Anggaran Volume | Capaian Output %      | Capaian Anggaran % |                                                                                         |                           | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply                                                                                    |                                                                               |              |                                                                             |                                                                                                 |                   |
|                                                                                |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Volume                   | %    | Volume          | % |                         |                           |                       |                    |                                                                                         |                           | Volume            | Volume | Volume                                                                                           | Volume                                                                        | Volume       |                                                                             |                                                                                                 |                   |
| 1                                                                              | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 1                          | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifkat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga                                                    | 5                        | 100% |                 |   | 5                       |                           | 100%                  |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | AERLINK PTY LTD ASUTRALIA | 21                | PQ     | 20                                                                                               | COMPLY                                                                        | 95%          | Rute Penerbangan tidak sesuai dengan Flight Clearance                       | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor     |
| Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Mali Alor               |                                              | PT. Wings Abadi Airline    | 16                                                                                                                             |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                         |                           |                       |                    | PQ                                                                                      | 16                        | COMPLY            | 100%   |                                                                                                  | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara |              |                                                                             |                                                                                                 |                   |
| Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Gewayantana - Larantuka |                                              | PT. Wings Abadi Airline    | 16                                                                                                                             |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                         |                           |                       |                    | PQ                                                                                      | 15                        | COMPLY            | 94%    | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                               |              |                                                                             |                                                                                                 |                   |
| Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara soa Bajawa              |                                              | PT. Wings Abadi Airlines   | 16                                                                                                                             |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                         |                           |                       |                    | PQ                                                                                      | 15                        | COMPLY            | 94%    | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                               |              |                                                                             |                                                                                                 |                   |
| 2                                                                              |                                              | 3                          | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara                                                                |        |                 |                                             |                                     | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management). | 9                        | 100% |                 |   | 9                       |                           | 100%                  |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Mali Alor                        | PT. Wings Abadi Airline   | 70                | PQ     | 69                                                                                               | COMPLY                                                                        | 99%          | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023) |                                                                                                 |                   |
|                                                                                |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                         |                           |                       |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Gewayantana - Larantuka          | PT. Wings Abadi Airline   | 70                | PQ     | 69                                                                                               | COMPLY                                                                        | 99%          | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023) |                                                                                                 |                   |
|                                                                                |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                          |      |                 |   |                         |                           |                       |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara soa Bajawa                       | PT. Wings Abadi Airlines  | 70                | PQ     | 69                                                                                               | COMPLY                                                                        | 99%          | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023) |                                                                                                 |                   |

|       |           |        |         |
|-------|-----------|--------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 191%   | 290,94% |
|       | OBJEK     | 2      | 3       |
|       | CAPAIAN   | 95,54% | 96,98%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 99%    | 297,94% |
|       | OBJEK     | 1      | 3       |
|       | CAPAIAN   | 98,57% | 99,31%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : April 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                                                                                                         | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output | Target Kinerja Output                                                                                                                                       | Target Bulan April | Realiasi Bulan April | % Capaian Bulan April | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                               | Objek Pengawasan               | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                         | Rencana Tindakanjnt                                                                             | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             | Target Anggaran    | Realisasi Anggaran   | Capaian Anggaran      |                                                                                                    |                                | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply |        |              |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             | Volume             | Volume               | %                     |                                                                                                    |                                | Volume            | Volume | Volume        | %      |              |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
| 1  | 2                | 3                          | 4                                                                                                                              | 5               | 6        | 7                       | 8                                                                                                                                                           | 11                 | 14                   | 16                    | 17                                                                                                 | 18                             | 19                | 20     | 21            | 22     | 23           | 24                                                                                               |                                                                                                 |                   |
| 1  |                  | 1                          | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara |                 |          |                         | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setritifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga |                    |                      |                       | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai            | PT. Citilink Indonesia         | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Transnusa Aviation Mandiri | 25                | PQ     | 25            | COMPLY | 100%         |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia           | 16                | PQ     | 15            | COMPLY | 94%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Pelita Air                 | 16                | PQ     | 16            | COMPLY | 100%         |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    | 13.382.510           |                       | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok | PT. Batik Air                  | 16                | PQ     | 15            | COMPLY | 94%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan Kepada Direktorat Angkutan Udara                   |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Citilink Indonesia         | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Wings Abadi Airlines       | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    | 13.583.200           |                       | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional El Tari-Kupang                | PT. Garuda Indonesia           | 16                | PQ     | 16            | COMPLY | 100%         |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Citilink Indonesia         | 25                | PQ     | 25            | COMPLY | 100%         |                                                                                                  |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Wings Abadi Airlines       | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | PT. Lion Air                   | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Wnter 2023 |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                                                                                |                 |          |                         |                                                                                                                                                             |                    |                      |                       |                                                                                                    | Alpha 2 Bravo                  | 21                | PQ     | 20            | COMPLY | 95%          | Rute Penerbangan tdk sesuai dengan Flight Clearance                                              |                                                                                                 |                   |

|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    |                                |    |    |        |        |                                                                                                   |                                                                                                   |  |  |
|---|----------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|---|-----|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|----|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 3 | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara | % | 100 | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan |                                                                                                                                                                                                             | 22.164.300 |  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Komodo-Labuan Bajo                          | PT. Garuda Indonesia           | 16 | PQ | 15     | COMPLY | 94%                                                                                               | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  | PT. Citilink Indonesia                                                                             | 16                             | PQ | 15 | COMPLY | 94%    | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | 15.537.200 |  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Sultan M. Salahuddin-Bima                   | PT. Wings Abadi Airlines       | 25 | PQ | 24     | COMPLY | 96%                                                                                               | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  | PT. Citilink Indonesia                                                                             | 16                             | PQ | 16 | COMPLY | 100%   |                                                                                                   |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management). |            |  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai            | PT. Citilink Indonesia         | 74 | PQ | 73     | COMPLY | 99%                                                                                               | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                       |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Transnusa Aviation Mandiri | 74 | PQ | 74     | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia           | 9  | PQ | 9      | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Pelita Air                 | 9  | PQ | 9      | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Batik Air                  | 70 | PQ | 70     | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | 18.837.740 |  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid-Lombok | PT. Citilink Indonesia         | 70 | PQ | 69     | COMPLY | 99%                                                                                               | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                       |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Wings Abadi Airlines       | 70 | PQ | 69     | COMPLY | 99%                                                                                               | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                       |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | 21.447.500 |  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional El Tari-Kupang                | PT. Garuda Indonesia           | 70 | PQ | 70     | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Citilink Indonesia         | 70 | PQ | 70     | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Wings Abadi Airlines       | 70 | PQ | 69     | COMPLY | 99%                                                                                               | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                       |  |  |
|   |                                              |   |                                                                 |   |     |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |            |  |                                                                                                    | PT. Lion Air                   | 70 | PQ | 70     | COMPLY | 100%                                                                                              |                                                                                                   |  |  |

[illegible]

|       |           |        |         |
|-------|-----------|--------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 774%   | 387,68% |
|       | OBJEK     | 8      | 4       |
|       | CAPAIAN   | 96,75% | 96,92%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 697%   | 397,50% |
|       | OBJEK     | 7      | 4       |
|       | CAPAIAN   | 99,55% | 99,37%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
**SEKSI ANGKUTAN UDARA**

BULAN : Mei 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                 | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output | Target Kinerja Output | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                               | Objek Pengawasan       | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                     | Rencana TindakanJut                                                                             | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-----------------|----------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    |                        | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply |        |              |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    |                        | Volume            | Volume | Volume        | Volume |              |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                                 | 4      | 5               | 6        | 7                       | 8                     | 17                                                                                                 | 18                     | 19                |        | 20            |        | 21           | 22                                                                                                                                                           | 23                                                                                              | 24                |
| 2  |                  | 3                          | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara |        |                 |          |                         |                       | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai            | PT. Citilink Indonesia | 74                | PQ     | 73            | COMPLY | 99%          | Penerapan tarif tidak sesuai dengan ketentuan tarif batas atas (KM 106/2019) dan Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023) |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |
|    |                  |                            |                                                                 |        |                 |          |                         |                       |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                   |

[illegible]

|       |           |         |         |
|-------|-----------|---------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 0%      | 387,68% |
|       | OBJEK     | 0       | 4       |
|       | CAPAIAN   | 0,00%   | 96,92%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 198,65% | 496,82% |
|       | OBJEK     | 2       | 5       |
|       | CAPAIAN   | 99,32%  | 99,36%  |

**BULAN : Juni 2024**

**BULAN : Juni 2024**

|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    |                          |    |    |    |        |      |                                                                             |  |  |
|---|--|---|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|----|----|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 |  | 3 | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara |  |  |  |  |  | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management). | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Lede Kalumbang-Tambolaka                    | PT. Wings Abadi Airlines | 70 | PQ | 69 | COMPLY | 99%  | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023) |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. NAM Air              | 70 | PQ | 70 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia     | 20 | PQ | 20 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia     | 21 | PQ | 21 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia     | 22 | PQ | 22 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjis-Lombok | PT. Garuda Indonesia     | 23 | PQ | 23 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia     | 24 | PQ | 24 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |
|   |  |   |                                                                 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    | PT. Garuda Indonesia     | 20 | PQ | 20 | COMPLY | 100% |                                                                             |  |  |

|       |           |        |         |
|-------|-----------|--------|---------|
| IKK 1 | PEMENUHAN | 286%   | 483,16% |
|       | OBJEK     | 3      | 5       |
|       | CAPAIAN   | 95,47% | 96,63%  |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 299%   | 596,34% |
|       | OBJEK     | 3      | 6       |
|       | CAPAIAN   | 99,52% | 99,39%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : JULI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                                          | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                     | Target Kinerja Output               | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                     | Objek Pengawasan       | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana Tindaklanjut                                                                            | Penanggung-jawab |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          |                        | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply |        |              |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     | Volume                                                                                   | Volume                 | Volume            | Volume | %             |        |              |          |                                                                                                 |                  |
| 1  | 2                                            | 3                          | 4                                                               | 5               | 6        | 7                                           | 8                                   | 17                                                                                       | 18                     | 19                | 20     | 21            | 22     | 23           | 24       |                                                                                                 |                  |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 3                          | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara | &               | 100      | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara I Gusti Ngurah Rai                                | PT. Lion Mentari Air   | 9                 | PQ     | 9             | COMPLY | 100%         |          | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor    |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Indonesia Air Asia | 9                 | PQ     | 9             | COMPLY | 100%         |          | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                   |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Abdul Madjis-Lombok | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 22                | PQ     | 22            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |
|    |                                              |                            |                                                                 |                 |          |                                             |                                     |                                                                                          | PT. Garuda Indonesia   | 20                | PQ     | 20            | COMPLY | 100%         |          |                                                                                                 |                  |

|       |         |  |  |  |         |         |
|-------|---------|--|--|--|---------|---------|
| IKK 1 | MENUJAH |  |  |  | 0%      | 483,16% |
|       | OBJEK   |  |  |  | 0       | 5       |
|       | CAPAIAN |  |  |  | 0,00%   | 96,63%  |
| IKK 3 | MENUJAH |  |  |  | 300%    | 696,34% |
|       | OBJEK   |  |  |  | 3       | 7       |
|       | CAPAIAN |  |  |  | 100,00% | 99,48%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Agustus 2024

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                                                                                                         | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                     | Target Kinerja Output               | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                                                        | Objek Pengawasan                                                      | Protocol Question             |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                          | Rencana Tindakanlanjut                                                                          | Penanggung- jawab                                                                               |               |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     | Volume                                                                                                                                                                                                      | Volume                                                                | Jumlah PQ                     |        | Jumlah Comply |        |              |                                                                                                   |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             |                                                                       | Volume                        | Volume | Volume        | Volume | %            |                                                                                                   |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
| 1  | 2                                            | 3                          | 4                                                                                                                              | 5               | 6        | 7                                           | 8                                   | 17                                                                                                                                                                                                          | 18                                                                    | 19                            | 20     | 21            | 22     | 23           | 24                                                                                                |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 1                          | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | %               | 100      | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu Sabu                                                                                                                                         | PT. ASI Pudjastuti (Perintis)                                         | 7                             | PQ     | 7             | COMPLY | 100%         |                                                                                                   | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor                                                                                   |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang                                                                                                                                       | PT. NAM Air                                                           | 25                            | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                   |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Wunopito Lewoleba                                                                                                                                          | PT. Batik Air                                                         | 16                            | PQ     | 16            | COMPLY | 100%         |                                                                                                   |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Wunopito Lewoleba                                                                                                                                          | PT. Wings Abadi Airlines                                              | 16                            | PQ     | 15            | COMPLY | 94%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
| 2  |                                              | 3                          | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara                                                                |                 |          |                                             |                                     | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management). | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu Sabu   | PT. ASI Pudjastuti (Perintis) | 12     | PQ            | 12     | COMPLY       | 100%                                                                                              |                                                                                                 | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang | PT. NAM Air                   | 66     | PQ            | 66     | COMPLY       | 100%                                                                                              |                                                                                                 | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                   |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Wunopito Lewoleba    | PT. Batik Air                 | 76     | PQ            | 75     | COMPLY       | 99%                                                                                               | Tidak Terdapat ruangan <i>lost and found</i> di terminal kedatangan                             |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |                 |          |                                             |                                     |                                                                                                                                                                                                             | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Wunopito Lewoleba    | PT. Wings Abadi Airlines      | 76     | PQ            | 75     | COMPLY       | 99%                                                                                               | Penerapan fuell surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                     |                                                                                                 |               |

| IKK 1 |           |        |         |
|-------|-----------|--------|---------|
|       | PEMENUHAN | 390%   | 580,59% |
|       | OBJEK     | 4      | 6       |
|       | CAPAIAN   | 97,44% | 96,77%  |
| IKK 3 |           |        |         |
|       | PEMENUHAN | 397%   | 795,69% |
|       | OBJEK     | 4      | 8       |
|       | CAPAIAN   | 99,34% | 99,46%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : September 2024

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                                                                                | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                                                                                                     | Target Bulan September   |      |                 |   | Realisasi Bulan September |                           | % Capaian Bulan September |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                           | Objek Pengawasan         | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply |  |                                                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |   | Realisasi Output Volume   | Realisasi Anggaran Volume | Capaian Ouput %           | Capaian Anggaran % |                                                                                |                          | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply |        |              |  |                                                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           | Volume                   | %    | Volume          | % |                           |                           |                           |                    |                                                                                |                          | Volume            | Volume | Volume        | Volume |              |  |                                                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 1                          | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga | 7                        | 100% |                 |   | 7                         |                           | 100%                      |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara A.A. Bere Tallo Atambua | PT. Wings Abadi Airlines | 25                | PQ     | 25            | COMPLY | 100%         |  | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |                                              |                            |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           |                          |      |                 |   |                           |                           |                           |                    |                                                                                |                          |                   |        |               |        |              |  |                                                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

| PEMENUHAN |           |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|
| IKK 1     | OBJEK     | 200%    | 680,59% |
|           | CAPAIAN   | 100,00% | 97,23%  |
|           |           |         |         |
| IKK 3     | PEMENUHAN | 95,71%  | 891,40% |
|           | OBJEK     | 1       | 9       |
|           | CAPAIAN   | 95,71%  | 99,04%  |

**BULAN : Oktober 2024**

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                     | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                       | Target Kinerja Output                                                                                                                                     | Target Bulan Oktober     |                 | Realisasi Bulan Oktober |                    | % Capaian Bulan Oktober |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian | Objek Pengawasan | Protocol Question                                                                                  |                    | Nilai Comply |    |        |        |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|----|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           | Target Output (Kegiatan) | Target Anggaran | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                      |                  | Jumlah PQ                                                                                          | Jumlah Comply      |              |    |        |        | Evaluasi                                                                                                  | Rencana Tindaklanjut                                                                                                                                           | Penanggung-jawab                                                                                |               |
| 1  | 2                                            | 3                                                                                                                              | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                                                             | 8                                                                                                                                                         | 9                        | 10              | 11                      | 12                 | 13                      | 14               | 15                                   | 16               | 17                                                                                                 | 18                 | 19           | 20 | 21     | 22     | 23                                                                                                        | 24                                                                                                                                                             |                                                                                                 |               |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan                                                           | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga | 14                       | 100%            |                         |                    | 14                      |                  | 100%                                 |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara D.C Saudale Rote                            | PT. Asi Pudjastuti | 13           | PQ | 12     | COMPLY | 92%                                                                                                       | PT. Asi Pudjastuti tidak mengajukan slot time baru kepada pengelola slot time setempat ketika ada delay atau early flight lebih dari 15 menit dari jadwal PPRP | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | QATAR AIRWAYS CARGO                                                                                | 21                 | PQ           | 21 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                                                                                  |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | QATAR AIRWAYS CARGO                                                                                | 21                 | PQ           | 21 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | QATAR AIRWAYS CARGO                                                                                | 21                 | PQ           | 21 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | QATAR AIRWAYS CARGO                                                                                | 21                 | PQ           | 21 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | QATAR AIRWAYS CARGO                                                                                | 21                 | PQ           | 21 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok | SUPER AIR JET      | 25           | PQ | 24     | COMPLY | 96%                                                                                                       | Jadwal operasi penerbangan tidak sesuai dengan jadwal penerbangan dalam PPRP untuk semua rute penerbangan                                                      |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | LION AIR                                                                                           | 25                 | PQ           | 24 | COMPLY | 96%    | Jadwal operasi penerbangan tidak sesuai dengan jadwal penerbangan dalam PPRP untuk semua rute penerbangan |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo            | AIR ASIA BERHAD    | 18           | PQ | 18     | COMPLY | 100%                                                                                                      |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | SUPER AIR JET                                                                                      | 26                 | PQ           | 25 | COMPLY | 96%    | Ketidaksesuaian jadwal publikasi terhadap PPRP                                                            |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
| 2  |                                              | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara                                                                |        |                 |                                             | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan |                                                                                                                                                           | 10                       | 100%            |                         |                    | 10                      |                  | 100%                                 |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara D.C Saudale Rote                            | PT. Asi Pudjastuti | 37           | PQ | 37     | COMPLY | 100%                                                                                                      |                                                                                                                                                                | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok | SUPER AIR JET      | 67           | PQ | 67     | COMPLY | 100%                                                                                                      |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                                                                               |                                                                                                                                                           |                          |                 |                         |                    |                         |                  |                                      |                  | LION AIR                                                                                           | 67                 | PQ           | 67 | COMPLY | 100%   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                                                 |               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                        |                  |   |    |   |        |     |                                             |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|----|---|--------|-----|---------------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | menumpang<br>Angkutan Udara;<br>(3) Pelaksanaan<br>pengamatan<br>penanganan<br>keterlambatan<br>penerbangan<br>(delay<br>management). |  |  |  |  |  |  |  |  | Melaksanakan<br>Pengawasan<br>Angkutan Udara di<br>Bandar Udara<br>Internasional I<br>Guati Ngurah Rai | Garuda Indonesia | 9 | PQ | 8 | COMPLY | 89% | Ketidaksesuaian penerapan<br>Fuel Surcharce |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|----|---|--------|-----|---------------------------------------------|--|--|

|       |           |         |         |
|-------|-----------|---------|---------|
|       |           |         |         |
| IKK 1 | PEMENUHAN | 486%    | 777,87% |
|       | OBJEK     | 5       | 8       |
|       | CAPAIAN   | 97,28%  | 97,23%  |
|       |           |         |         |
| IKK 3 | PEMENUHAN | 388,89% | 988,62% |
|       | OBJEK     | 4       | 10      |
|       | CAPAIAN   | 97,22%  | 98,86%  |

BULAN : November 2024

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                                                                                                     | Target Bulan November                                                                                                                                                       |      |                 |   | Realisasi Bulan November |                    | % Capaian Bulan November |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                    | Objek Pengawasan                                                                        | Protocol Question |           |               |        | Nilai Comply | Evaluasi                                                                      | Rencana Tindak lanjut                                                                           | Penanggung-jawab                                                                                |               |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|---|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           | Target Output (Kegiatan)                                                                                                                                                    |      | Target Anggaran |   | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output           | Capaian Anggaran |                                                                                         |                                                                                         | Jumlah PQ         |           | Jumlah Comply |        |              |                                                                               |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           | Volume                                                                                                                                                                      | %    | Volume          | % | Volume                   | Volume             | %                        | %                |                                                                                         |                                                                                         | Volume            | Volume    | Volume        | %      |              |                                                                               |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | 1                          | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga | 4                                                                                                                                                                           | 100% |                 |   | 4                        |                    | 100%                     |                  | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | PELITA AIR                                                                              | 16                | PQ        | 16            | COMPLY | 100%         |                                                                               | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor                                                                                   |               |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                             |      |                 |   |                          |                    |                          |                  | TRANSNUSA                                                                               | 12                                                                                      | PQ                | 12        | COMPLY        | 100%   |              | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara |                                                                                                 |                                                                                                 |               |
| 2  |                                              | 3                          |        |                 |                                             |                                     | Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara                                                                                           | (1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan | 6    | 100%            |   |                          | 6                  |                          | 100%             |                                                                                         | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | PELITA AIR        | 67        | PQ            | 67     | COMPLY       | 100%                                                                          |                                                                                                 | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor |
|    |                                              |                            |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                             |      |                 |   |                          |                    |                          |                  |                                                                                         |                                                                                         |                   | TRANSNUSA | 61            | PQ     | 61           | COMPLY                                                                        | 100%                                                                                            |                                                                                                 |               |

| IKK 1 | PEMENUHAN |  | 200%     |
|-------|-----------|--|----------|
|       | OBJEK     |  | 877,87%  |
|       | CAPAIAN   |  | 97,54%   |
| IKK 3 | PEMENUHAN |  | 200,00%  |
|       | OBJEK     |  | 1088,62% |
|       | CAPAIAN   |  | 98,97%   |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Desember 2024

| No | Sasaran Kegiatan                             | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                                     | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                                                                                                    | Target Bulan Desember    |      |                 |    | Realisasi Bulan Desember |                           | % Capaian Bulan Desember |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                  | Objek Pengawasan              | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                          | Rencana TindakanJant                                                                            | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output Volume  | Realisasi Anggaran Volume | Capaian Output %         | Capaian Anggaran % |                                                                                                       |                               | Jumlah PQ         |        | Jumlah Comply |        |              |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          | Volume                   | %    | Volume          | %  |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       |                               | Volume            | Volume | Volume        | Volume | %            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
| 1  | 2                                            | 3                                                                                                                              | 4      | 5               | 6                                           | 7                                   | 8                                                                                                                                                        | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                        | 15                       | 16                 | 17                                                                                                    | 18                            | 19                | 20     | 21            | 22     | 23           | 24                                                                                                                                                                                                |                                                                                                 |                   |
| 1  | Meningkatnya konektivitas transportasi udara | Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifkat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga | 24                       | 100% |                 |    | 24                       |                           | 100%                     |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang                                 | PT. Asi Pudjastuti (Perintis) | 7                 | PQ     | 7             | COMPLY | 100%         | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara | Kepala Kantor     |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai               | PT. Lion Air                  | 21                | PQ     | 19            | COMPLY | 90%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024, PT. Lion Air mempublish pada reservasi online nomor penerbangan yang belum mempunyai ijin rute |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | BBN                           | 21                | PQ     | 21            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | PT. Super Air Jet             | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024,                                                                                                |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | PT. Batik Air                 | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024,                                                                                                |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo               | PT. Citilink Indonesia        | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 | 2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara                   |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | PT. Garuda Indonesia          | 25                | PQ     | 25            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari-Kupang                                 | PT. Wings Abadi Airlines      | 12                | PQ     | 11            | COMPLY | 92%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | PT. Lion Air                  | 12                | PQ     | 11            | COMPLY | 92%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zaihuiddin Abdul Madjid - Lombok | PT. Citilink Indonesia        | 25                | PQ     | 24            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    |                                                                                                       | PT. Garuda Indonesia          | 25                | PQ     | 25            | COMPLY | 100%         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar UdaraAroeboesman - Ende                              | PT. Wings Abadi Airlines      | 24                | PQ     | 23            | COMPLY | 96%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Sultan M. Salihuiddin - Bima                   | PT. Wings Abadi Airlines      | 21                | PQ     | 20            | COMPLY | 95%          | Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2024                                                                                                 |                                                                                                 |                   |
|    |                                              |                                                                                                                                |        |                 |                                             |                                     |                                                                                                                                                          |                          |      |                 |    |                          |                           |                          |                    | Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang                                 | PT. Asi Pudjastuti (Perintis) | 12                | PQ     | 12            | COMPLY | 100%         | Penerapan fuel surcharge tidak sesuai dengan aturan yg berlaku (KM 7/2023)                                                                                                                        | 1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara |                   |

[illegible]

**BULAN : JANUARI 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |           |         |         |
|--------------------------|-----------|---------|---------|
| IKK 4                    | PEMENUHAN | 100,00% | 1200%   |
|                          | OBJEK     |         | 12      |
|                          | CAPAIAN   |         | 100,00% |

**BULAN : FEBRUARI 2024**

200,00%  
2  
100%

**BULAN : MARET 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |       |           |        |        |
|--------------------------|-------|-----------|--------|--------|
|                          | IKK 4 | PEMENUHAN | 99,17% | 992%   |
|                          |       | OBJEK     |        | 10     |
|                          |       | CAPAIAN   |        | 99,17% |

**BULAN : APRIL 2024**

2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : MEI 2024

| No                                                        | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan                           | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output             | Target Kinerja Output                                                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                              | Objek Pengawasan (Checklist) |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      | Protocol Question |    | Rencana Tindaklanjut | Penanggung-jawab |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|------|-----|------|------|------|----|------|----|----|----|-------|---------|-----------------|---------|---------|-----------|-------------|------|----------|-------|------|----|------------------|----|------|------|----|------|------|------|-------------------|----|----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | AOC 121                      |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         | AOC 135 |           |             |      |          |       |      |    | SURVEILLANCE PAI |    |      |      |    |      |      |      | QC 91             |    |                      |                  | Jumlah PO / Checklist                                                                                   | Jumlah Comply |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 1                                                         | 2                | 3                                                    | 4      | 5               | 6                                           | 7                                   | 8                                                                      | 9                                                                                                                                 | GA                           | QG   | JT   | ID  | IW   | IJ   | IN   | SJ | QZ   | IP | SB | TR | Cadig | Airfast | Asi Padjani-uti | My Indo | BIFA    | White Sky | Era Eastern | SGI  | Dahi Air | Volta | SAJ  | GA | QG               | ID | QZ   | JT   | IW | SB   | BIFA | LIFT | 20                | 21 | 11                   | 12               |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Meningkat-nya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Layanan | Layanan Pengawasan Bidang Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 06 - 09 Mei 2024 | 3                            | 2    | 3    | 2   | 5    | 3    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 3                    | 3                | 1. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection. | Kepala Kantor |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 11 - 16 Mei 2024 | 4                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 4                    | 4                |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid- Lombok tanggal 15 - 19 Mei       | 2                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 2                    | 2                |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional El Tari - Kupang tanggal 06 - 09 Mei 2024                | 1                            | 2    | 1    | 1   | 5    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 1     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                |                                                                                                         |               | 1 | 1 |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional El Tari - Kupang tanggal 14 - 17 Mei 2024                | 1                            | 0    | 2    | 1   | 5    | 0    | 1    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 1                |                                                                                                         |               | 1 |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 06 - 09 Mei 2024                          | 2                            | 0    | 0    | 2   | 2    | 1    | 0    | 0  | 1    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 2             | 2 |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 07 - 10 Mei 2024                          | 3                            | 1    | 2    | 2   | 3    | 3    | 2    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 1                                                                                                       | 1             |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Airworthiness Surveillance di PT. Sayap Garuda Indah tanggal 29 April - 01 Mei 2024                                  | 0                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 5    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             | 0 | 0 |   | 5 | 5 |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 13 - 16 Mei         | 0                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 1  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 13 - 16 Mei         | 0                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 1    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             | 0 | 0 | 1 | 1 |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        | Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 13 - 16 Mei         | 0                            | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 2                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             | 0 | 0 | 2 | 2 |   |  |  |  |  |
| Total Checklist                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 16                           | 5    | 8    | 8   | 20   | 7    | 3    | 0  | 1    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 5        | 0     | 0    | 1  | 0                | 2  | 1    | 0    | 2  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Jumlah Finding                                            |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 0                            | 0    | 1    | 2   | 0    | 0    | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 0       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 0     | 0    | 0  | 0                | 0  | 0    | 0    | 0  | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Jumlah Comply                                             |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 16                           | 5    | 7    | 6   | 20   | 7    | 3    | 0  | 1    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 1       | 0       | 0         | 0           | 0    | 0        | 5     | 0    | 0  | 1                | 0  | 2    | 1    | 0  | 2    | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Prosentase Bidang KPPU (%)                                |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 100                          | 100  | 87,5 | 75  | 100  | 100  | 100  | 0  | 100  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 100             | 0       | 0       | 0         | 0           | 100  | 0        | 0     | 100  | 0  | 100              | 0  | 100  | 100  | 0  | 100  | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             | 0 |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 100%                         | 100% | 88%  | 75% | 100% | 100% | 100% | 0  | 100% | 0  | 0  | 0  | 0     | 0       | 0               | 100%    | 0       | 0         | 0           | 100% | 0        | 0     | 100% | 0  | 100%             | 0  | 100% | 100% | 0  | 100% | 0    | 0    | 0                 | 0  | 0                    | 0                | 0                                                                                                       | 0             |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Jumlah Operator yang diperiksa                            |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 14                           |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Jumlah total                                              |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 97,32%                       |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Prosentase Bidang KPPU (%)                                |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   | 97,32%                       |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|                                                           |                  |                                                      |        |                 |                                             |                                     |                                                                        |                                                                                                                                   |                              |      |      |     |      |      |      |    |      |    |    |    |       |         |                 |         |         |           |             |      |          |       |      |    |                  |    |      |      |    |      |      |      |                   |    |                      |                  |                                                                                                         |               |   |   |   |   |   |  |  |  |  |

**BULAN : JUNI 2024**

[illegible]



**BULAN : JULI 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |       |           |         |         |         |
|--------------------------|-------|-----------|---------|---------|---------|
|                          | IKK 4 | PEMENUHAN | 100,00% | 1200%   | 691,42% |
|                          |       | OBJEK     |         | 12      | 7       |
|                          |       | CAPAIAN   |         | 100,00% | 98,77%  |

**BULAN : AGUSTUS 2024**

Meningkatnya  
keselamatan  
dan keamanan  
transportasi  
udara

Persentase  
memenuhi standar  
keselamatan  
penerbangan

1



**BULAN : SEPTEMBER 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |       |           |          |        |
|--------------------------|-------|-----------|----------|--------|
|                          | IKK 4 | PEMENUHAN | 1175,00% | 889%   |
|                          |       | OBJEK     | 12       | 9      |
|                          |       | CAPAIAN   | 97,92%   | 98,75% |

**BULAN : OKTOBER 2024**

[illegible]



**BULAN : NOVEMBER 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |       |           |         |        |
|--------------------------|-------|-----------|---------|--------|
|                          | IKK 4 | PEMENUHAN | 990,00% | 1088%  |
|                          |       | OBJEK     | 10      | 11     |
|                          |       | CAPAIAN   | 99,00%  | 98,88% |

**BULAN : DESEMBER 2024**

| CAPAIAN KINERJA DESEMBER |       |           |         |        |
|--------------------------|-------|-----------|---------|--------|
|                          | IKK 4 | PEMENUHAN | 880,00% | 1185%  |
|                          |       | OBJEK     | 9       | 12     |
|                          |       | CAPAIAN   | 97,78%  | 98,79% |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JANUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output | Kegiatan       | Objek Pengawasan | Protocol Question |             |               |             | Nilai Comply | Evaluasi                     | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                       | Pengawasan dan |                  | Jumlah Checklist  |             | Jumlah Comply |             |              |                              |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                       | Volume         |                  | Volume            |             | Volume        |             |              |                              |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                     | 9              | 10               | 11                |             | 12            |             | 13           | 14                           | 15                  | 16                |
| 1  |                  | 2                          |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Rekomendasi Ijin      | Pengukuran     | Titik Koordinat  | 1                 | Rekomendasi | 1             | Rekomendasi | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas | Surat Rekomendasi   | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                       |                |                  |                   |             |               |             |              |                              |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |  |         |
|-------------------------------|-----------|--|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN |  | 100,00% |
|                               | OBJEK     |  | 1       |
|                               | CAPAIAN   |  | 100,00% |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                 | Kegiatan Pengawasan dan                                                                          | Objek Pengawasan | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                  | Rencana TindakanJut                                                                                                                                                | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  |                  | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Volume                                                                                           | Volume           | Volume            | Volume   | %             |          |              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                     | 9                                                                                                | 10               | 11                |          | 12            |          | 13           | 14                                                                                                                                                                        | 15                                                                                                                                                                 | 16                |
| 1  |                  |                            |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka (5-8 Feb 2024) | A3               | 44                | Total PQ | 44            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/5/KOBU-IV-2024 tanggal 08 Februari 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka                                                                               | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B1               | 20                | Total PQ | 19            | Total PQ | 95%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B2               | 26                | Total PQ | 26            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | C1               | 29                | Total PQ | 29            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | C4               | 14                | Total PQ | 14            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | D2               | 34                | Total PQ | 33            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Gewayantana Larantuka (5-8 Feb 2024)    | A3               | 44                | Total PQ | 44            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/6/KOBU-IV-2024 tanggal 12 Februari 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Gewayantana - Larantuka                                                                                  |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | A4               | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B1               | 20                | Total PQ | 19            | Total PQ | 95%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B2               | 26                | Total PQ | 25            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | C1               | 29                | Total PQ | 29            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | D2               | 34                | Total PQ | 33            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara D.C Saudale Rote (20-23 Feb 2024)       | A1               | 14                | Total PQ | 14            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/9/KOBU-IV-2024 tanggal 24 Februari 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Surat Kepala Kantor D.C. Saudale -Rote Nomor : AU.101/583/III/UPBU/RTI/2024 tanggal 13 Maret 2024 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | A3               | 44                | Total PQ | 44            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | A4               | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B4               | 21                | Total PQ | 21            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | B6               | 13                | Total PQ | 12            | Total PQ | 92%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | C1               | 29                | Total PQ | 28            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  | D3               | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                  |                  |                   |          |               |          |              |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |          |         |
|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN | 1869,13% | 198,38% |
|                               | OBJEK     | 19       | 2       |
|                               | CAPAIAN   | 98,38%   | 99,19%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                     | Target Kinerja Output                                   | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                  | Objek Pengawasan                                                                                            | Protocol Question |        |               |        | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana TindakanJut                                                                                                                                                     | Penanggung- jawab                                                                                                                                                       |               |
|----|------------------|----------------------------|--------|-----------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------------|--------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | Jumlah Checklist  |        | Jumlah Comply |        |              |          |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | Volume            | Volume | Volume        | Volume | %            |          |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
| 1  | 2                | 3                          | 4      | 5               | 6        | 7                                           | 8                                                       | 9                                                     | 10                                                                                                          | 11                |        | 12            |        | 13           | 14       | 15                                                                                                                                                                      | 16                                                                                                                                                                      |               |
| 1  |                  |                            |        | %               | 100      | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng ( 27 Feb - 01 Mar 2024)  | A1                | 14     | Total PQ      | 14     | Total PQ     | 100%     | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/11/KOBU-IV-2024 tanggal 05 Maret 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Surat Kepala Kantor D.C. Saudale -Rote Nomor : UM.006/415/1/RTG-2024 tanggal 20 Maret 2024 perihal Penyampaian Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Kepala Kantor |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | A3                | 44     | Total PQ      | 44     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | A4                | 24     | Total PQ      | 24     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B4                | 21     | Total PQ      | 20     | Total PQ     | 95%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B6                | 13     | Total PQ      | 13     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | C1                | 29     | Total PQ      | 29     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | D3                | 24     | Total PQ      | 24     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Mali - Alor (05 - 08 Mar 2024)                     | A1                | 14     | Total PQ      | 14     | Total PQ     | 100%     | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/12/KOBU-IV-2024 tanggal 14 Maret 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Mali - Alor                                                                                                   |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | A3                | 44     | Total PQ      | 44     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | A4                | 24     | Total PQ      | 24     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B4                | 21     | Total PQ      | 20     | Total PQ     | 95%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B6                | 13     | Total PQ      | 12     | Total PQ     | 92%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | C1                | 29     | Total PQ      | 29     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | D3                | 24     | Total PQ      | 24     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara El Tari Kupang ( 13 - 16 Mar 2024)           | B1                | 20     | Total PQ      | 18     | Total PQ     | 90%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B2                | 26     | Total PQ      | 26     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | C2                | 45     | Total PQ      | 44     | Total PQ     | 98%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | D1                | 41     | Total PQ      | 40     | Total PQ     | 98%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (17-20 Mar 2024) | B1                | 20     | Total PQ      | 20     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B2                | 26     | Total PQ      | 26     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | C2                | 45     | Total PQ      | 44     | Total PQ     | 98%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | D1                | 41     | Total PQ      | 41     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo (20-23 Mar 2024)        | B1                | 20     | Total PQ      | 19     | Total PQ     | 95%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | B2                | 26     | Total PQ      | 26     | Total PQ     | 100%     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | C2                | 45     | Total PQ      | 44     | Total PQ     | 98%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             | D1                | 41     | Total PQ      | 39     | Total PQ     | 95%      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                             |                   |        |               |        |              |          |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |               |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |          |         |
|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN | 2553,80% | 296,60% |
|                               | OBJEK     | 26       | 3       |
|                               | CAPAIAN   | 98,22%   | 98,87%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                 | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                          | Objek Pengawasan | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                               |                  | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                               |                  | Volume            | Volume   | Volume        | Volume   | %            |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                     | 9                                                                                                             | 10               | 11                |          | 12            |          | 13           | 14                                                                                                                                                                      | 15                  | 16                |
| 1  |                  |                            |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali (26 - 28 Mar 2024)         | B1               | 20                | Total PQ | 20            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | B2                                                                                                            | 26               | Total PQ          | 26       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | C2                                                                                                            | 45               | Total PQ          | 45       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D1                                                                                                            | 41               | Total PQ          | 40       | Total PQ      | 98%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A1                                                                                                            | 14               | Total PQ          | 14       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A3                                                                                                            | 44               | Total PQ          | 44       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A4                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 24       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | B4                                                                                                            | 21               | Total PQ          | 19       | Total PQ      | 90%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Soa - Bajawa (02 - 05 April 2024)                    | B6               | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/16/KOBU-IV-2024 tanggal 08 April 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | C1                                                                                                            | 29               | Total PQ          | 28       | Total PQ      | 97%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D1                                                                                                            | 41               | Total PQ          | 41       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D3                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 23       | Total PQ      | 96%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A1                                                                                                            | 14               | Total PQ          | 14       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A3                                                                                                            | 44               | Total PQ          | 44       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A4                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 24       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | B4                                                                                                            | 21               | Total PQ          | 21       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu (16-19 Apr 2024) | B6               | 13                | Total PQ | 10            | Total PQ | 77%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/21/KOBU-IV-2024 tanggal 24 April 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | C1                                                                                                            | 29               | Total PQ          | 29       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D1                                                                                                            | 41               | Total PQ          | 41       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D3                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 24       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A1                                                                                                            | 14               | Total PQ          | 14       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A3                                                                                                            | 44               | Total PQ          | 43       | Total PQ      | 98%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | A4                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 24       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | B4                                                                                                            | 21               | Total PQ          | 20       | Total PQ      | 95%      |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara A.A. Berre Tallo - Atambua (23-26 April 2024)  | B6               | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | C1                                                                                                            | 29               | Total PQ          | 29       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D1                                                                                                            | 41               | Total PQ          | 41       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | D3                                                                                                            | 24               | Total PQ          | 24       | Total PQ      | 100%     |              |                                                                                                                                                                         |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |          |         |
|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN | 2750,31% | 394,82% |
|                               | OBJEK     | 28       | 4       |
|                               | CAPAIAN   | 98,23%   | 98,71%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MEI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                 | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                         | Objek Pengawasan | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              |                  | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              |                  | Volume            | Volume   | Volume        | Volume   | %            |          |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                     | 9                                                                                                            | 10               | 11                |          | 12            |          | 13           | 14       | 15                  | 16                |
| 1  |                  | 2                          |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Frans Seda - Maumere (1-4 Mei 2024)                 | A3               | 44                | Total PQ | 44            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | A4               | 24                | Total PQ | 22            | Total PQ | 92%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | B1               | 20                | Total PQ | 20            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | B4               | 21                | Total PQ | 20            | Total PQ | 95%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | B6               | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | C1               | 29                | Total PQ | 28            | Total PQ | 97%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | D3               | 24                | Total PQ | 23            | Total PQ | 96%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Umbu Mehang Kunda - Waingapu (16-19 Apr 2024) | A1               | 14                | Total PQ | 14            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | A3               | 44                | Total PQ | 44            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | B4               | 21                | Total PQ | 19            | Total PQ | 90%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | B6               | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | C1               | 29                | Total PQ | 29            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | D1               | 41                | Total PQ | 41            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       |                                                                                                              | D3               | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |          |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |  |          |         |
|-------------------------------|-----------|--|----------|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN |  | 1369,77% | 492,66% |
|                               | OBJEK     |  | 14       | 5       |
|                               | CAPAIAN   |  | 97,84%   | 98,53%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JUNI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                     | Target Kinerja Output                                     | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                | Objek Pengawasan                                            | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                  | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     |                                                             | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     |                                                             | Volume            | Volume   | Volume        | Volume   | %            |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
| 1  | 2                                               | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                                           | 8                                                         | 9                                                                                                   | 10                                                          | 11                |          | 12            |          | 13           | 14                                                                                                                                                                        | 15                  | 16                |
| 1  | Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara | 2                          | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara   | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara H.H Aroeboesman - Ende (04 - 07 Juni 2024) | A3                                                          | 44                | Total PQ | 42            | Total PQ | 95%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/2/3/KOBU-IV-2024 tanggal 10 Juni 2024 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | A4                                                          | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B4                                                          | 21                | Total PQ | 19            | Total PQ | 90%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B6                                                          | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C1                                                          | 29                | Total PQ | 29            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C2                                                          | 45                | Total PQ | 45            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | D1                                                          | 41                | Total PQ | 41            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | D3                                                          | 24                | Total PQ | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Tardamu - Sabu (09 - 13 Juni 2024)         | A1                                                          | 14                | Total PQ | 14            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/1/9/KOBU-IV-2024 tanggal 25 Juni 2024 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | A2                                                          | 3                 | Total PQ | 3             | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | A3                                                          | 45                | Total PQ | 41            | Total PQ | 91%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | A4                                                          | 24                | Total PQ | 22            | Total PQ | 92%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B1                                                          | 19                | Total PQ | 18            | Total PQ | 95%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C1                                                          | 35                | Total PQ | 34            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C2                                                          | 34                | Total PQ | 34            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C3                                                          | 24                | Total PQ | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           | Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Sultan M. Kaharuddin - Bima (11-14 Juni 2024)    | A3                                                          | 44                | Total PQ | 42            | Total PQ | 95%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/2/8/KOBU-IV-2024 tanggal 24 Juni 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara     |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | A4                                                          | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B1                                                          | 20                | Total PQ | 20            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B4                                                          | 21                | Total PQ | 21            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | B6                                                          | 13                | Total PQ | 13            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | C1                                                          | 29                | Total PQ | 29            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | D1                                                          | 41                | Total PQ | 40            | Total PQ | 98%          |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             |                                                           |                                                                                                     | D3                                                          | 24                | Total PQ | 24            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                           |                     |                   |
|    |                                                 |                            |                                                      |                 |          |                                             | Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Keselamatan Operasi Bandar Udara Ledé Kalumbang - Tambolaka (18-21 Juni 2024)           | BA No: 23/SUR/ARD/VIII/2023 dan BA No: 23/INS/ARD/VIII/2023 | 31                | Total PQ | 30            | Total PQ | 97%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/2/9/KOBU-IV-2024 tanggal 25 Juni 2024 perihal Surat Hasil Kegiatan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI |           |          |         |
|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| IKK2                          | PEMENUHAN | 2442,04% | 590,35% |
|                               | OBJEK     | 25       | 6       |
|                               | CAPAIAN   | 97,68%   | 98%     |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JULI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                     | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                       | Objek Pengawasan                                              | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana TindakanJut | Penanggung-jawab |
|----|------------------|----------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------------|------------------|
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Volume                                                                                                     |                                                               | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           |                                                                                                            |                                                               | Volume            | Volume   | Volume        | Volume   | %            |          |                     |                  |
| 1  | 2                | 3                          | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                         | 9                                                                                                          | 10                                                            | 11                | 12       | 13            | 14       | 15           | 16       |                     |                  |
| 1  |                  | 2                          | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Mali - Alor (16 - 19 Juni 2024)               | BA No: 23/SUR/ARD/VIII/2023 dan BA No: 23/INS/ARD/VIII/2023   | 31                | Total PQ | 28            | Total PQ | 90%          |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Gewayantana - Larantuka (25 - 28 Juni 2024)   | BA No: 21/SUR/LKA/VIII/2023 dan BA No: 21/INS/LKA/VIII/2023   | 31                | Total PQ | 29            | Total PQ | 94%          |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng (16 - 19 Juli 2024) | BA No: 25/SUR/RTG/IX/2023 dan BA No: 25/INS/RTG/IX/2023       | 31                | Total PQ | 23            | Total PQ | 74%          |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima (16 - 19 Juli 2024) | BA No: 026/SUR/BMU/IX/2023 dan BA No: 026/INS/BMU/IX/2023     | 31                | Total PQ | 30            | Total PQ | 97%          |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara El Tari - Kupang (23 - 26 Juli 2024)          | BA No: 024/SUR/KOE/VIII/2023 dan BA No: 024/INS/KOE/VIII/2023 | 31                | Total PQ | 30            | Total PQ | 97%          |          |                     |                  |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara D.C. Saudale - Rote (23 - 26 Juli 2024)          | BA No: 30/SUR/RTI/IX/2023 dan BA No: 30/INS/RTI/IX/2023       | 31                | Total PQ | 25            | Total PQ | 81%          |          |                     |                  |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JULI |           |         |         |
|----------------------------|-----------|---------|---------|
| IKK2                       | PEMENUHAN | 532,26% | 679,06% |
|                            | OBJEK     | 6       | 7       |
|                            | CAPAIAN   | 88,71%  | 97%     |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                     | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                   | Objek Pengawasan                                          | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana TindakanJnt | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           |                                                                                                                        |                                                           | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Volume                                                                                                                 | Volume                                                    | Volume            | Volume   | %             |          |              |          |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                         | 9                                                                                                                      | 10                                                        | 11                |          | 12            |          | 13           | 14       | 15                  | 16                |
| 1  |                  | 2                          |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Soa - Bajawa (7 - 10 Agustus 2024)                        | BA No: 031/SUR/BJW/X/2023 dan BA No: 031/INS/BJW/X/2023   | 31                | Total PQ | 26            | Total PQ | 84%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu (7 - 10 Agustus 2024)       | BA No: 34/SUR/WGP/X/2023 dan BA No: 34/INS/WGP/X/2023     | 31                | Total PQ | 24            | Total PQ | 77%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Tardamu - Sabu (13 - 16 Agustus 2024)                     | BA No: 028/SUR/SAU/IX/2023 dan BA No: 028/INS/SAU/IX/2023 | 31                | Total PQ | 29            | Total PQ | 94%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin Sumbawa (13 - 16 Agustus 2024)       | BA No: 35/SUR/SWQ/XI/2023 dan BA No: 35/INS/SWQ/XI/2023   | 31                | Total PQ | 28            | Total PQ | 90%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Wunopito - Lewoleba (13 - 16 Agustus 2024)                | BA No: 33/SUR/LWE/X/2023 dan BA No: 33/INS/LWE/X/2023     | 31                | Total PQ | 28            | Total PQ | 90%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende (20 - 23 Agustus 2024)        | BA No: 36/SUR/ENE/XI/2023 dan BA No: 36/INS/ENE/XI/2023   | 31                | Total PQ | 27            | Total PQ | 87%          |          |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                           | Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda - Maumere (20 - 23 Agustus 2024) | BA No: 32/SUR/MOF/X/2023 dan BA No: 32/INS/MOF/X/2023     | 31                | Total PQ | 27            | Total PQ | 87%          |          |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JULI |           |         |         |
|----------------------------|-----------|---------|---------|
| IKK2                       | PEMENUHAN | 609,68% | 766,15% |
|                            | OBJEK     | 7       | 8       |
|                            | CAPAIAN   | 87,10%  | 95,77%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : September 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                            | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                   | Objek Pengawasan          | Protocol Question |          |               |          | Nilai Comply | Evaluasi                                                | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------|---------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                  |                                                                                                        |                           | Jumlah Checklist  |          | Jumlah Comply |          |              |                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                  |                                                                                                        |                           | Volume            | Volume   | Volume        | Volume   | %            |                                                         |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                | 9                                                                                                      | 10                        | 11                |          | 12            |          | 13           | 14                                                      | 15                  | 16                |
| 1  |                  | 2                          |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara | Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara Zainuddin Abdul MAdjid - Lombok (4-6 September 2024) | Jasa Terkait Bandar udara | 0                 | Total PQ | 0             | Total PQ | 100%         | Pendataan Jasa Terkait yang memiliki sertifikat standar |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                  | Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara Eltari Kupang (9-11 September 2024)                  | Jasa Terkait Bandar udara | 0                 | Total PQ | 0             | Total PQ | 100%         | Pendataan Jasa Terkait yang memiliki sertifikat standar |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                  | Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo (11-13 September 2024)          | Jasa Terkait Bandar udara | 0                 | Total PQ | 0             | Total PQ | 100%         | Pendataan Jasa Terkait yang memiliki sertifikat standar |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JULI |           |         |         |
|----------------------------|-----------|---------|---------|
| IKK2                       | PEMENUHAN | 300,00% | 866,15% |
|                            | OBJEK     | 3       | 9       |
|                            | CAPAIAN   | 100,00% | 96,24%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : Oktober 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |  | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                 | Kegiatan                                                                                                                                                                            | Objek Pengawasan                           | Protocol Question |                             |               |                             | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                | Rencana TindakanJnt | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                                         |                                            | Jumlah Checklist  |                             | Jumlah Comply |                             | Nilai Comply |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Volume                                                                                                                                                                              |                                            | Volume            |                             | Volume        |                             | %            |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |  | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                     | 9                                                                                                                                                                                   | 10                                         | 11                |                             | 12            |                             | 13           | 14                                                                                                                                                                      | 15                  | 16                |
| 1  |                  |                            |  | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara      | Melaksanaan Pemantauan Jasa Terkait Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (9 - 11 Oktober 2024)                                                                                  | Jasa Terkait Bandar udara                  | 1                 | Checklist                   | 1             | Checklist                   | 100%         | Pendataan Jasa Terkait yang memiliki sertifikat standar                                                                                                                 |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         | Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat           | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Gewayantana - Larantuka (17 - 20 September 2024)                                                           |                                            | 153               | PQ                          | 144           | PQ                          | 94%          |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Mali - Alor (2 - 5 Oktober 2024)                                                                           |                                            | 109               | PQ                          | 100           | PQ                          | 92%          |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka (1 - 3 Oktober 2024)                                                            |                                            | 286               | PQ                          | 278           | PQ                          | 97%          |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng (8 - 11 Oktober 2024)                                                            |                                            | 88                | PQ                          | 81            | PQ                          | 92%          |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         |                                                       | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa (14 - 17 Oktober 2024)                                                      |                                            | 176               | PQ                          | 163           | PQ                          | 93%          |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         | Rekomendasi Ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara  | Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di KKOP Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid (17-19 Oktober 2024)                                                         | Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP | 1                 | Rekomendasi Ijin Ketinggian | 1             | Rekomendasi Ijin Ketinggian | 100%         |                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |  |        |                 |                                             |                                                         | Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara | Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Gewayantana - Larantuka, Lede Kalumbang - Tambolaka, Mali - Alor, Frans Sales Lega - Ruteng dan Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa) | Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%        | 8                 | Target Bandar Udara         | 3             | Bandar Udara                | 38%          | Nilai LOS Bandar Udara<br>1. Gewayantana = 42,86%<br>2.Lede Kalumbang =114,29%<br>3. Mali = 185,71%<br>4. Frans Sales Lega =64,29%<br>5. Sultan M. Kaharuddin = 114,29% |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN Oktober |           |         |         |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|
| IKK4                          | PEMENUHAN | 667,72% | 961,54% |
|                               | OBJEK     | 7       | 10      |
|                               | CAPAIAN   | 95,39%  | 96,15%  |
| CAPAIAN KINERJA BULAN Nov     |           |         |         |
| IKK2                          | PEMENUHAN | 37,50%  | 3       |
|                               | OBJEK     | 1       | 8       |
|                               | CAPAIAN   | 37,50%  | 37,50%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : NOVEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                     | Target Kinerja Output                       | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                          | Objek Pengawasan              | Protocol Question |                              |               |          | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                            | Rencana TindakanJut |
|----|------------------|----------------------------|--------|-----------------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             | Volume                                                                                                                        | Volume                        | Jumlah Checklist  |                              | Jumlah Comply |          |              |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | Volume            | Volume                       |               |          |              |                                                                                                                                                                     |                     |
| 1  | 2                | 3                          | 4      | 5               | 6        | 7                                           | 8                                           | 9                                                                                                                             | 10                            | 11                |                              | 12            |          | 13           | 14                                                                                                                                                                  | 15                  |
| 1  |                  | 2                          |        | %               | 100      | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Wunopito - Lewoleba (4 - 7 November 2024)            | Fasilitas Komponen Gedung     | 33                | Total PQ Gedung Terminal     | 31            | Total PQ | 94%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/2/16/KOBU-IV-2024 tanggal 08 November 2024 perihal Surat Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Power House  | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung PKP-PK       | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung AAB          | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Operasional  | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Komponen Non Gedung | 23                | Total PQ                     | 21            | Total PQ | 91%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Pelayanan Penumpang | 24                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Soa - Bajawa (4 - 7 November 2024)                   | Fasilitas Komponen Gedung     | 33                | Total PQ Gedung Terminal     | 33            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/2/10/KOBU-IV-2024 tanggal 13 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat       |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Power House  | 31            | Total PQ | 94%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung AVSEC        | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Komponen Non Gedung | 23                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Pelayanan Penumpang | 24                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Umbu Mehang Kunda - Waingapu (11 - 14 November 2024) | Fasilitas Komponen Gedung     | 33                | Total PQ Gedung Terminal     | 33            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/2/20/KOBU-IV-2024 tanggal 18 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat       |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Power House  | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung PKP-PK       | 30            | Total PQ | 91%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung AAB          | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Operasional  | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Pompa        | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Komponen Non Gedung | 23                | Total PQ                     | 22            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Pelayanan Penumpang | 24                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara D.C. Saudale - Rote (11 - 14 November 2024)          | Fasilitas Komponen Gedung     | 33                | Total PQ Gedung Terminal     | 31            | Total PQ | 94%          | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/2/19/KOBU-IV-2024 tanggal 18 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat       |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Power House  | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung PKP-PK       | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Komponen Non Gedung | 23                | Total PQ                     | 22            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Pelayanan Penumpang | 24                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             | Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara H.H. Aroemboesman - Ende (19 - 22 November 2024)     | Fasilitas Komponen Gedung     | 33                | Total PQ Gedung Terminal     | 33            | Total PQ | 100%         | Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/3/1/KOBU-IV-2024 tanggal 25 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat        |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Power House  | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung PKP-PK       | 32            | Total PQ | 97%          |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung AAB          | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Administrasi | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               |                               | 33                | Total PQ Gedung Pompa        | 33            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Komponen Non Gedung | 23                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 100%         |                                                                                                                                                                     |                     |
|    |                  |                            |        |                 |          |                                             |                                             |                                                                                                                               | Fasilitas Pelayanan Penumpang | 24                | Total PQ                     | 23            | Total PQ | 96%          |                                                                                                                                                                     |                     |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| CAPAIAN KINERJA BULAN Nov |           |          |  |          |
|---------------------------|-----------|----------|--|----------|
| IKK4                      | PEMENUHAN | 3997,58% |  | 1059,04% |
|                           | OBJEK     | 41       |  | 11       |
|                           | CAPAIAN   | 97,50%   |  | 96,28%   |
| CAPAIAN KINERJA BULAN Nov |           |          |  |          |
| IKK2                      | PEMENUHAN | 75,00%   |  | 6        |
|                           | OBJEK     | 1        |  | 8        |
|                           | CAPAIAN   | 75,00%   |  | 75,00%   |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : DESEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                    | Kegiatan Kinerja Output                                 | Target Kinerja Output                                                                                                               | Pengawasan dan Pen                                                                                                          | Objek Pengawasan                    | Protocol Question           |                     |                             |              | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                    | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             |                                     | Jumlah Checklist            |                     | Jumlah Comply               |              |              |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             |                                     | Volume                      | Volume              | Volume                      | Volume       | %            |                                                                                                                                             |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          | 4      | 5               | 6                                           | 7                                                       | 8                                                                                                                                   | 9                                                                                                                           | 10                                  | 11                          | 12                  | 13                          | 14           | 15           | 16                                                                                                                                          |                     |                   |
| 1  |                  | 2                          | %      | 100             | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara | Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara                                                                               | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara Sultan M. Salahuddin Bima (1 - 3 Des 2024)                                | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 20                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 25                          | Total PQ     | 96%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 29                          | Total PQ     | 94%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | C2                                  | 45                          | Total PQ            | 45                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | D1                                  | 41                          | Total PQ            | 41                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara H. Hasan Areoebesman - Ende (3 - 5 Des 2024)                              | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 20                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 26                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 31                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | C2                                  | 45                          | Total PQ            | 44                          | Total PQ     | 98%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara Zainuddin AbdulMadjid - Lombok (3 - 5 Des 2024)                           | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 20                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 26                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 31                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | C2                                  | 45                          | Total PQ            | 45                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara El Tari - Kupang (4 - 6 Des 2024)                                         | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 18                          | Total PQ     | 90%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 26                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 30                          | Total PQ     | 97%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | C2                                  | 45                          | Total PQ            | 43                          | Total PQ     | 96%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara Soa - Bajawa (5 - 7 Des 2024)                                             | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 20                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 26                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 31                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | C2                                  | 45                          | Total PQ            | 45                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     | Melaksanaan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali (10 - 13 Des 2024)                              | B1                                  | 20                          | Total PQ            | 17                          | Total PQ     | 85%          |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B2                                  | 26                          | Total PQ            | 26                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         |                                                                                                                                     |                                                                                                                             | B7                                  | 31                          | Total PQ            | 31                          | Total PQ     | 100%         |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             | C2                                                      | 45                                                                                                                                  |                                                                                                                             | Total PQ                            | 45                          | Total PQ            | 100%                        |              |              |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             | D1                                                      | 41                                                                                                                                  | Total PQ                                                                                                                    | 40                                  | Total PQ                    | 98%                 |                             |              |              |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             | Rekomendasi Ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara    | Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di wilayah KKOP Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin (23-25 Desember) 2024) | Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP                                                                                  | 1                                   | Rekomendasi Ijin Ketinggian | 1                   | Rekomendasi Ijin Ketinggian | 100%         |              |                                                                                                                                             |                     |                   |
|    |                  |                            |        |                 |                                             |                                                         | Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara                                                                               | Melaksanaan pengambilan data sekunder Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid Dom & Int, El Tari, I Gusti Ngurah Rai Dom & Int) | Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80% | 8                           | Target Bandar Udara | 8                           | Bandar Udara | 100%         | Nilai LOS Bandar Udara<br>1. LOP Dom = 171,43%<br>2.LOP Int = 152,94%<br>3. El Tari = 119,83%<br>4. DPS Dom = 62,67%<br>5. DPS Int = 80,62% |                     |                   |

| CAPAIAN KINERJA BULAN JULI |           |          |          |
|----------------------------|-----------|----------|----------|
| IKK4                       | PEMENUHAN | 3040,18% | 1157,11% |
|                            | OBJEK     | 31       | 12       |
|                            | CAPAIA    | 98,07%   | 96,43%   |
| CAPAIAN KINERJA BULAN Nov  |           |          |          |
| IKK2                       | PEMENUHAN | 100,00%  | 8        |
|                            | OBJEK     | 1        | 8        |
|                            | CAPAIA    | 100,00%  | 100,00%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JANUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Target Bulan Januari                           |    | Realisasi Bulan Januari |    | % Capaian Bulan Januari |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian | Objek Pengawasan | Protocol Question                                                                              |                  |                  |           | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Rencana Tindaklanjut | Penanggung-jawab                                                                                                                                                                       |               |        |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|-------------------------|----|-------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Target Output (Kegiatan)                       |    | Target Anggaran         |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran |                                      |                  | Capaian Ouput                                                                                  | Capaian Anggaran | Jumlah Checklist |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                        | Jumlah Comply |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Volume                                         | %  | Volume                  | %  | Volume                  | Volume             |                                      |                  | %                                                                                              | %                | Volume           | Volume    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                        | Volume        | Volume |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                          | 9                                              | 10 | 11                      | 12 | 13                      | 14                 | 15                                   | 16               | 17                                                                                             | 18               | 19               | 20        | 21           | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 23                   | 24                                                                                                                                                                                     |               |        |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 9  | 100%                    |    | 9                       | 14                 | 100%                                 |                  | Monitoring Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Perum LPPNPI Cabang Denpasar (02-05 Januari 2024) | CNS,ATS          | 14               | Checklist | 14           | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                 | 1.Melaksanakan Instruksi Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor: IR 4 Tahun 2023 tentang pelaksanaan transportasi udara selama masa Hari Raya Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024; |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 2.Melaksanakan evaluasi terhadap kategori pergerakan pesawat yang mana pada saat ini telah terjadi peningkatan jumlah traffic yang berpengaruh terhadap penghitungan jumlah kebutuhan personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan sesuai dengan FRMS;                                                   |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 3. Memastikan operator penerbangan tidak mengalami kendala saat NOTAM terkait aktivitas kapal pesiar diaktifkan dan meminta pengisian debriefing form kepada operator penerbangan tersebut serta melaporkan hasilnya kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sebagai bahan evaluasi kedepannya; |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 4. Memastikan prosedur publikasi diimplementasikan dengan baik dengan melaksanakan evaluasi terhadap implementasi prosedur alur publikasi NOTAM untuk volcanic ash dan prosedur terkait jangka waktu penerbitan NOTAM;                                                                               |                      | Kepala Kantor                                                                                                                                                                          |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 5. Menindaklanjuti terkait hasil evaluasi mengenai perbaikan kerusakan pada Radar MSSR Mode S CH.2 akibat sambaran petir dan memastikan kinerja fasilitas tersebut tetap terjaga mengingat status fasilitas tersebut beroperasi secara single operation;                                             |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 6. Melaksanakan evaluasi terkait prosedur pemeliharaan fasilitas penunjang kelistrikan;                                                                                                                                                                                                              |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 7. Memastikan fasilitas APAR berfungsi dengan baik;                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |    |                         |    |                         |                    |                                      |                  |                                                                                                |                  |                  |           |              | 8. Agar dapat segera melakukan pemenuhan terhadap beberapa temuan hasil pengawasan sebelumnya yang masih belum diselesaikan.                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                                                                        |               |        |

|       |           |  |  |  |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 100%    |
|       | OBJEK     |  |  |  | 1       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 100,00% |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                             | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realiasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                   | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                       | Objek Pengawasan | Protocol Question |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                            | Nilai Comply                                                                                                                                                       | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Rencana Tindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anaggaran |                                                                                                            |                  | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                  | Volume             | %                       | %                 |                                                                                                            |                  | Volume            | Volume    | Volume        | Volume                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 9                        | 100% | 11              | 12 | 9                       | 14                 | 100%                    | 16                | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu tanggal 30 Januari - 2 Februari 2024 | CNS              | 33                | Checklist | 32            | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                  | 97%                                                                                                                                                                | 1. Monitor 2 yang menunjukkan status operasional dan parameter di peralatan DVOR menunjukkan alarm (status peralatan DVOR saat ini normal operasi dual system) dan akan segera dilakukan perbaikan.<br>- Teknisi Cabang Denpasar akan terus berkordinasi dengan personil ATC di lokasi untuk meminta debriefing form untuk memastikan bahwa penerimaan sinyal di pesawat normal. | - Kondisi saat ini penerimaan sinyal DVOR/DME di pesawat normal, namun terdapat alarm pada monitor; - DVOR (modul monitor mengalami kerusakan) dan akan segera dilakukan perbaikan.<br>- Teknisi Cabang Denpasar akan terus berkordinasi dengan personil ATC di lokasi untuk meminta debriefing form untuk memastikan bahwa penerimaan sinyal di pesawat normal. | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         | ATS               | 81                                                                                                         | Checklist        | 72                | Checklist | 89%           | 1. ATS Logbook belum diisi sesuai dengan kondisi dan kejadian pada saat melakukan pemanduan lalu lintas penerbangan terkait Pelayanan Navigasi Penerbangan. (Terjadi pesawat Go Around pada tanggal 30 Januari 2024 tetapi tidak dicatat pada ATS Logbook) | 1. Rutin mencatat seluruh kejadian saat melakukan pemanduan lalu lintas penerbangan                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   |                                                                                                            |                  |                   |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                            | 2. Personil yang ditunjuk sebagai ATC Checker ada 3 orang tetapi 2 orang belum memenuhi kewajiban training ATC Checker dan diklat penunjang (Human Factor/SMS/OJT) | 2. Personil Checker diprogramkan untuk mengikut diklat Checker.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   |                                                                                                            |                  |                   |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                            | 3. Terdapat pintu kaca tower yang rusak dan pecah di Cabin tower.                                                                                                  | 3. Melaporkan ke tim teknik cabang Denpasar untuk melaksanakan perbaikan pintu kaca tower yang rusak                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   |                                                                                                            |                  |                   |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                            | 3. SOP belum diupdate regulasi terbaru sesuai PM 87 tahun 2021.                                                                                                    | 4. Pembaharuan dan melaporkan perubahan sop ats waingapu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   |                                                                                                            |                  |                   |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                            | 4. ATC Logbook belum diisi secara rutin oleh personil ATC.                                                                                                         | 5. Selalu mengisi rutin ATC Logbook setelah lepas dinas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Bajawa tanggal 29 Januari-01 Februari 2024         | CNS              | 33                | Checklist | 25            | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                  | 75,76%                                                                                                                                                             | 1.SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan belum diimplementasikan oleh teknisi. Di dalam SOP disebutkan pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas dilaksanakan dengan kunjungan langsung oleh personil teknisi ke lokasi peralatan dengan supervisi dari teknisi cabang Kupang yang memiliki rating                                                                   | 1. Akan dilaksanakan penugasan sesuai dengan perhitungan, yang akan dilakukan selama tiga bulan sekali                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                   |                                                                                                            | AFIS             | 45                | Checklist | 42            | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                  | 93,33%                                                                                                                                                             | 1. Tower Soa Info melaksanakan koordinasi by WA dengan unit lain tidak menggunakan HP dedicated (Bali info, Meteo , Pia Denpasar) masih mengkomodir by WA sebab selama ini untuk koordinasi menggunakan HP pribadi                                                                                                                                                               | 1. Perum LPPNPI unit Bajawa akan bernota dinas ke cabang kupang terkait permohonan hp/nomor dedicate yang mengatomodir by WA                                                                                                                                                                                                                                     |                   |

[illegible]

[illegible]

|   |                                                          |   |                                                      |   |      |                                |                                                            |                                                |   |      |  |  |   |  |     |  |                                                                                                                     |      |    |           |    |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |
|---|----------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---|------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|------|--|--|---|--|-----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-----------|----|-----------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 5 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | % | 100% | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 9 | 100% |  |  | 3 |  | 33% |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Lewoleba tanggal 19 Februari - 22 Februari 2024             | CNS  | 33 | Checklist | 32 | Checklist | 96,97% | 1. SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan belum diimplementasikan oleh teknisi. Di dalam SOP disebutkan pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas dilaksanakan dengan kunjungan langsung oleh personil teknisi ke lokasi peralatan dengan supervisi dari teknisi cabang Kupang yang memiliki rating, dari bulan Juli 2023 sampai dengan Februari 2024 belum ada teknisi yang melaksanakan pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas telekomunikasi penerbangan sesuai dengan SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan.                                                                                                             | Sesuai dengan Manual Airmav Direktorat Keselamatan, Keamanan dan Standardisasi nomor MAN.003/SS/00/LPPNPI/KMP.12/X/2020 Edisi 1.0 disebutkan bahwa untuk pemeliharaan peralatan yang berada pada unit di bawah cluster cabangnya dapat dilakukan melalui :<br>a. Kunjungan langsung ke peralatan;<br>b. Dengan menggunakan sistem Remote Control and Monitoring System atau<br>c. Dengan berkoordinasi menggunakan media komunikasi dengan personil Perum LPPNPI yang berada di lokasi peralatan sesuai dengan (Letter of Operational Coordination Agreement (LOCA) yang telah disepakati. | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |      |                                |                                                            |                                                |   |      |  |  |   |  |     |  |                                                                                                                     | AFIS | 40 | Checklist | 36 | Checklist | 90,00% | 1. Buku lisensi personil pemandu komunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba tidak memuat alamat kerja pemegang lisensi.<br><br>2. Waktu rekaman di Perum LPPNPI Unit Lewoleba memiliki keakuratan waktu yang berbeda dengan waktu terkini<br><br>3. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Lewoleba belum semuanya mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program famaliarization flight<br><br>4. Perum LPPNPI Unit Lewoleba sudah memiliki Jam operasional yang dapat dilihat dari setiap sisi ruangan namun keakuratan jam tersebut memiliki perbedaan waktu dengan waktu terkini.                                                          | 1. Perum LPPNPI Unit Lewoleba akan mengajukan perubahan alamat buku lisensi kepada DNP<br><br>2. Perum LPPNPI Unit Lewoleba akan mempertahankan keakuratan waktu pada fasilitas recorder kurang lebih 30 detik sesuai GPS clock<br><br>3. Perum LPPNPI Unit Lewoleba akan mengajukan permohonan untuk mengikuti program pelatihan dan famaliarization flight<br><br>4. Perum LPPNPI Unit Lewoleba akan mempertahankan keakuratan waktu pada jam UTC kurang lebih 30 detik sesuai GPS clock                                                                                                 |               |
| 6 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | % | 100% | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 9 | 100% |  |  | 3 |  | 33% |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende tanggal 20 Februari - 23 Februari 2024 | ATS  | 95 | Checklist | 91 | Checklist | 95,79% | 1. Kondisi fasilitas gedung tower : cabin tower panas, kursi desk control sangat tidak layak dan tidak nyaman digunakan ATC ketika membeli pelayanan, desk control karatan, kondisi baterai HT sudah tidak normal (drop)<br><br>2. Manual Operasi perlu diperbaharui terkait callsign TWR di manual operasi tidak sesuai dengan AIP AMDT 14, SOP terkait unit ARO masih ada di manual operasi, lampiran 2 manual operasi terkait daftar peralatan telekomunikasi penerbangan VHF A/G merk Becker GK 415 masih terdapat di list peralatan<br><br>3. Alamat pada buku license personil ATC Ende masih kosong tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini | 1. Perum LPPNPI Cpem Ende akan mengajukan nota dinas terkait perbaikan fasilitas tower. Kondisi cabin tower yang dingin dan nyaman, kursi yang layak, meja desk control tidak karatan, baterai HT TWR normal Kupang<br><br>2. Perum LPNNPI Capem Ende akan mengajukan nota dinas terkait pembaharuan Manual Operasi ke Kupang<br><br>3. Perum LPPNPI Capem Ende akan mengajukan nota dinas terkait alamat license sesuai penempatan terkini ke Kupang                                                                                                                                      | Kepala Kantor |

[illegible]

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 1102%  | 191,87% |
|       | OBJEK     |  |  | 12     | 2       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 91,87% | 95,93%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Target Bulan Maret                             |   | Realisasi Bulan Maret |    | % Capaian Bulan Maret |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian | Objek Pengawasan | Protocol Question |                                                                                                            |                  |           | Nilai Comply |           | Rencana Tindaklanjuti | Penanggung-jawab                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                     |                                                                                                             |               |  |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|-----------------------|----|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Target Output (Kegiatan)                       |   | Target Anggaran       |    | Realisasi Output      | Realisasi Anggaran |                                      |                  | Capaian Output    | Capaian Anggaran                                                                                           | Jumlah Checklist |           |              |           |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jumlah Comply                                                                                                                                                       |                                                                                                             |               |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Volume                                         | % | Volume                | %  | Volume                | Volume             |                                      |                  | %                 | %                                                                                                          | Volume           | Volume    | Volume       |           |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Volume                                                                                                                                                              | %                                                                                                           | %             |  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 4 | 100%                  | 11 | 12                    | 3                  | 14                                   | 75%              | 16                | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Alambua tanggal 27 Februari - 01 Maret 2024 | AFIS             | 44        | Checklist    | 41        | Checklist             | 93%                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1. Alamat pada buku licence personel ACO Perum LPPNPI Alambua akan mengajukan Surat Perubahan Alamat pada lisensi atas nama Oktya Awwalanisa                        | 1. Perum LPPNPI Unit Alambua akan mengajukan Surat Perubahan Alamat pada lisensi atas nama Oktya Awwalanisa | Kepala Kantor |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   |                                                                                                            |                  |           |              |           |                       | 2. Airfield lighting control panel dalam kondisi unserviceable                                                                                                                                                                                                                                                  | 2. Perum LPPNPI Unit Alambua akan segera berkoordinasi dengan cara bersurat ke UPBU AA Bere Tallo - Alambua terkait kerusakan Airfield Lighting Control Panel       |                                                                                                             |               |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   |                                                                                                            |                  |           |              |           |                       | 3. Hasil rekaman di Perum LPPNPI Unit Alambua sudah terekam namun terhitung tanggal 4 Februari 2024 kebelakang terhapus dikarenakan permasalahan teknis (tersambar petir)                                                                                                                                       | 3. Sudah dilakukan perbaikan pada Fasilitas Recorder sudah dapat menyimpan file hasil rekaman                                                                       |                                                                                                             |               |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   | CNS                                                                                                        | 33               | Checklist | 30           | Checklist | 91%                   | 1. Telah terjadi sambaran petir pada tanggal 2 Februari 2024 yang mengakibatkan kerusakan pada peralatan komunikasi penerbangan. Terdapat kerusakan pada fasilitas back up system UPS 6 KVA yang digunakan untuk memback up fasilitas komunikasi penerbangan. Fasilitas penangkal petir tidak beroperasi dengan | 1. Saat ini peralatan UPS 6 KVA dalam perbaikan di Cabang Kupang                                                                                                    |                                                                                                             |               |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   |                                                                                                            |                  |           |              |           |                       | 2. Fasilitas peralatan VHF-AG PAE mengalami kerusakan pada modul change over, Remote, Controller saat ini peralatan VHF-AG PAE sudah dikirim ke Cabang Kupang untuk dilakukan perbaikan                                                                                                                         | 2. Saat ini peralatan dalam perbaikan di Cabang Kupang                                                                                                              |                                                                                                             |               |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   |                                                                                                            |                  |           |              |           |                       | 3. Jumlah teknisi yang ada belum memenuhi analisa beban kerja (workload analysis). Belum terlaksananya Program Penugasan Teknisi ke Lokasi sesuai dengan jadwal                                                                                                                                                 | 3. Berdasarkan surat Nomor : 063/G/28/TEK/II/2024 tentang Permohonan Penambahan Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan Cluster Kupang                           |                                                                                                             |               |  |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka tanggal 27 Februari - 01 Maret 2024 | AFIS             | 44        | Checklist    | 41        | Checklist             | 93%                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.Tower Larantuka Info melaksanakan koordinasi by WA dengan Unit lain, tidak menggunakan HP dedicated (Bali Info, Meteo, Pia Denpasar) masih menggunakan HP pribadi | 1. Perum LPPNPI Unit Larantuka akan menggunakan HP dedicated (Bali Info, Meteo, Pia Denpasar)               | Kepala Kantor |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |   |                       |    |                       |                    |                                      |                  |                   |                                                                                                            |                  |           |              |           |                       | 2. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Larantuka belum semuanya mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program familirization flight                                                                                                                                                                         | 2. Perum LPPNPI Unit Larantuka akan mengikuti program diklat pelatihan tahun 2024 baik pendidikan teknis pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya      |                                                                                                             |               |  |

[illegible]

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

[illegible]

|   |  |   |                                                      |  |  |                                |                                                            |                                                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                  |      |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |
|---|--|---|------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-----------|----|-----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 8 |  | 4 | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan |  |  | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ruteng tanggal 19 Maret - 22 Maret 2024             | AFIS | 37 | Checklist | 34 | Checklist | 92% | <div>1. Rekaman pada Perum LPPNPI Unit Ruteng tidak semuanya ter-record sehingga tidak terdapat backup data apabila ada kejadian yang memerlukan investigasi</div> <div>2. Tidak akuratnya jam pada rekaman di Perum LPPNPI Unit Ruteng karena perbedaan waktu dengan waktu terkini</div> <div>3. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Ruteng belum mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program familiarization flight</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <div>1. Melaporkan kepada teknisi terkait penyimpanan rekaman yang terkadang tidak tersimpan agar ada backup data apabila diperlukan</div> <div>2. Melaporkan kepada teknisi terkait jam pada rekaman yang tidak sesuai dengan waktu terkini</div> <div>3. Mengikuti Program familiarization flight Sesuai dengan regulasi PM 18 tahun 2023 MOS 69-02 pelatihan dan kecakapan personil komunikasi penerbangan</div> | Kepala Kantor |
|   |  |   |                                                      |  |  |                                |                                                            |                                                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                  | CNS  | 33 | Checklist | 29 | Checklist | 88% | <div>1. Peralatan VHF - A/G portable merk Funke FSG 90 nilai kinerja peralatan / performance mengalami penurunan pada saat mic PTT ditekan, pancaran mengalami gangguan</div> <div>2. SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan belum diimplementasikan oleh teknisi. Di dalam SOP disebutkan pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas dilaksanakan dengan kunjungan langsung oleh personil teknisi ke lokasi peralatan dengan supervisi dari teknisi cabang Kupang yang memiliki rating</div> <div>3. Recorder tidak Beroperasi dengan Normal diantaranya ada beberapa waktu Komunikasi VHF A/G tidak terekam secara konsisten selanjutnya tidak merekam data voice dari peralatan HT dan Time synchronization pada fasilitas rekaman juga tidak sesuai dengan jam digital penunjuk waktu UTC atau Local Time</div> <div>4. Training plan program di dalam Manual Operasi belum mencantumkan program pelatihan bagi personil teknik telekomunikasi penerbangan di tahun 2024.</div> | <div>1. Akan dilakukan perbaikan oleh teknisi cabang kupang</div> <div>2. Sudah mengajukan permohonan penugasan personil teknik cluster cabang kupang</div> <div>3. Akan dilakukan perbaikan oleh teknisi cabang kupang</div> <div>4. Akan di update training plan untuk tahun 2024 dan tahun berikutnya</div>                                                                                                      |               |
| 9 |  | 4 | Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan |  |  | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | z                                              | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa tanggal 25 Maret - 28 Maret 2024 | CNS  | 33 | Checklist | 31 | Checklist | 94% | <div>1. Terdapat kerusakan pada fasilitas back up catu daya (UPS) yang mendukung fungsi dan kinerja fasilitas komunikasi penerbangan</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>1. Akan melakukan perbaikan peralatan UPS, menunggu spare part tiba</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kepala Kantor |



2. Personil Navigasi Penerbangan agar tanggap terhadap kondisi di *vicinity aerodrome* jika ada potensi *unusual condition*, serta melakukan pelaporan keselamatan sesuai prosedur.
3. Setiap Personil Navigasi Penerbangan harus update dengan regulasi dan aturan terkini.
4. Agar personil teknik navigasi penerbangan selalu mempertahankan kinerja fasilitas telekomunikasi penerbangan dengan tetap melaksanakan pemeliharaan dan inspeksi secara berkala sehingga dapat memberikan pelayanan sesuai ketentuan / peraturan yang berlaku.
5. Agar segera melakukan pemenuhan terhadap beberapa temuan hasil pengawasan sebelumnya yang masih OPEN sesuai dengan target waktu yang ditetapkan.
6. Melaporkan hal - hal anomali yang terjadi selama periode  
Angkutan Lebaran 2024 (1445 H) kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V pada kesempatan pertama.

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 1396%  | 284,95% |
|       | OBJEK     |  |  | 15     | 3       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 93,08% | 94,98%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                             | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Target Bulan April       |      |                 |    | Realisasi Bulan Januari |                    | % Capaian Bulan April |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                                              | Objek Pengawasan | Protocol Question |               |    |                                                                                                                                                                                      | Nilai Comply                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Evaluasi                                                                                                                                                                                                              | Rencana Tindakanjnt                                                                                                                                                                                                                     | Penanggung-jawab |
|----|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|-------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput         | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                                                   |                  | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |    |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                  | Volume             | %                     | %                |                                                                                                                                                                                                   |                  | Volume            | Volume        | %  |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
| 1  | 2                                                        | 3                                                      | 4      | 5               | 6                              | 7                                                          | 8                                              | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                      | 14                 | 15                    | 16               | 17                                                                                                                                                                                                | 18               | 19                | 20            | 21 | 22                                                                                                                                                                                   | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 24                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan |                          | 100% |                 |    |                         |                    | #DIV/0!               |                  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Tambolaka Tanggal 01 April - 04 April 2024                                                                                           | CNS              | 33                | Checklist     | 29 | Checklist                                                                                                                                                                            | 88%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Peralatan DVOR Merk Selex 1150A dan DME Merk selex 1119 belum masuk ke dalam sertifikat penyelenggara pelayanan penerbangan Airnav Unit Tambolaka tetapi sudah masuk di dalam AIP dan telah dilaksanakan kalibrasi | 1. Mengajukan surat permohonan amandemen sertifikat dan memasukkan peralatan DVOR Merk Selex 1150A dan DME Merk Selex 1119 Evidence yang diperlukan : Peralatan DVOR Merk Selex 1150A dan DME Merk Selex 1119 masuk ke dalam sertifikat | Kepala Kantor    |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  | 2. Peralatan NDB Merk SAC SE1000 mengalami kerusakan sejak 8 November 2023. Tidak dapat dilaksanakan perbaikan karena terkendala tidak tersedianya spare part                                     |                  |                   |               |    | 2. Menonaktifkan peralatan NDB merk SAC dan Mengeluarkan dari Sertifikat Manual Operasi Unit Tambolaka                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2. Menonaktifkan peralatan NDB merk SAC dan Mengeluarkan dari Sertifikat Manual Operasi Unit Tambolaka                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  | 3.Di dalam Manual Operasi belum mencantumkan Formasi Kebutuhan Personel teknik Telekomunikasi Penerbangan dengan mempertimbangkan Manajemen Kelelahan (Fatigue Management) / FRMS tahun 2023-2027 |                  |                   |               |    | 3. Akan melakukan amandemen/Updating Manual Operasi terkait Formasi Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan dengan Mempertimbangkan Manajemen Kelelahan (Fatigue Management/FRMS) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3. Akan melakukan amandemen/Updating Manual Operasi terkait Formasi Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan dengan Mempertimbangkan Manajemen Kelelahan (Fatigue Management/FRMS)                                  |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  | 4. Alat pemadam api ringan (APAR) yang ada di gedung tower bangunan shelter DVOR/DME dan NDB Airnav Unit Tambolaka sudah expired                                                                  |                  |                   |               |    | 4. Akan melakukan pengadaan APAR baru karena di lokasi tidak ada tempat pengisian ulang                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4. Akan melakukan pengadaan APAR baru karena di lokasi tidak ada tempat pengisian ulang                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                   | AFIS             | 54                | Checklist     | 48 | Checklist                                                                                                                                                                            | 89%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Tambolaka belum mengikuti pelatihan formal Continuation Training dan belum pernah mengikuti program Familiarization Flight                                                       | 1. Perum LPPNPI Unit Tambolaka bersurat ke Denpasar atas temuan sesuai dengan PER 18 tentang pelaksanaan Diklat terkait pelatihan Continuation Training dan mengikuti program Familiarization Flight paling sedikit 1 (satu) kali       | Kepala Kantor    |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                   |                  |                   |               |    |                                                                                                                                                                                      | 2. Penunjukkan SK OJTI Personil Komunikasi Airnav Tambolaka terakhir tahun 2019 a.n. Hazhuan sedangkan a.n. Diah sudah mutasi ke Kantor Pusat                                                                                                                                                                             | 2. Airnav Tambolaka memperbarui SK OJTI Evidence yang diperlukan : Penunjukan SK OJTI terbaru                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                   |                  |                   |               |    |                                                                                                                                                                                      | 3. Tower Lede Kalumbang berstatus AFIS upper limit 4000 feet. Kondisi traffic saat ini rata-rata di Bandara Lede Kalumbang 12 pergerakan/perhari. Setiap hari pergerakan departure dan arrival terjadi konflik sehingga menimbulkan hazard dalam pemberian pelayanan LPP                                                  | 3. Airnav Tambolaka membuat kajian terkait peningkatan pelayanan dari Unit AFIS ke Unit Tower berdasarkan kondisi traffic saat ini                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                   |                  |                   |               |    |                                                                                                                                                                                      | 4. Personil Komunikasi Tower Lede Kalumbang di dalam memberikan pelayanan LPP phraseology yang digunakan tidak sesuai phraseology yang diterapkan pada Unit AFIS yang tercantum pada SOP tentang Manual On Aeronautical Communication Procedures dan sesuai dengan Volume II of Annex 10-Aeronautical Telecommunications  | 4. Setiap personil komunikasi (ACO) yang bertugas di Tower Lede Kalumbang menggunakan phraseology sesuai unit pelayanan AFIS                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                   |                  |                   |               |    |                                                                                                                                                                                      | 5. Fasilitas Rotating Aerodrome Beacon (ROB) di Tower Lede Kalumbang tidak ada. Saat ini Bandara Lede Kalumba digunakan terbang malam untuk penerbangan pesawat komersil dan fasilitas ROB sangat diperlukan oleh pilot saat terbang malam sebagai petunjuk lokasi bandara serta alat bantu pendaratan pesawat di bandara | 5. Bersurat ke UPBU Lede Kalumbang terkait penyediaan fasilitas ROB. Evidence yang diperlukan : Surat pengajuan fasilitas ROB ke Bandara Lede Kalumbang                                                               |                                                                                                                                                                                                                                         |                  |

[illegible]

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 263%   | 372,76% |
|       | OBJEK     |  |  | 3      | 4       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 87,81% | 93,19%  |

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA**

BULAN : MEI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian           | Objek Pengawasan                                                                               | Protocol Question |           |               |           | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rencana TindakanJlnt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Penanggung- jawab                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Volume                                         | Volume                                                                                         | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |                                                                                                | Volume            | Volume    |               |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                          | 17                                             | 18                                                                                             | 19                |           | 20            |           | 21           | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu Tanggal 13 - 16 Mei 2024 | CNS               | 33        | Checklist     | 30        | Checklist    | 91%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1. Fasilitas ADSB Sys B mengalami alarm (time fail, position fail dan GS Fail). ADSB beroperasi single.<br><br>2. -Terdapat 2 unit Air Conditioner 2 pk di ruangan ADSB dalam kondisi rusak<br>- Kondisi ruangan ADSB tidak terawat dan kotor.<br><br>3. Kondisi fasilitas atau peralatan monitor status operasional peralatan telekomunikasi penerbangan di ruang ATC tidak beroperasi. | 1. Akan segera dilakukan analisa dan perbaikan lebih lanjut terkait modul ADSB Ground Station B<br><br>2. - Akan segera dilakukan perbaikan Air Conditioner di ruangan ADSB<br>- Akan segera melakukan pemeliharaan dan menjaga lebersihan gedung peralatan.<br><br>3. -Akan segera dilakukan perbaikan terkait monitor status peralatan yang berada di ruang cabin tower<br>-Fasilitas DVOR atau DME beroperasi normal. | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                | ATS                                                                                            | 68                | Checklist | 65            | Checklist | 96%          | 1. Alamat pada buku license personil PLLP Perum LPPNPI Unit Waingapu atas nama Wahyu Akbar Icsand A.Minu, Much. Higha Pratama G., Much. Rizki Novianti, M. Ardhi Nurkusuma, Ryan Perdianzha, dan Riyani diisi sesuai dengan lokasi penempatan terkini namun menggunakan tulisan<br><br>2. Personel PLLP di Perum LPPNPI Unit Waingapu belum seluruhnya melaksanakan latihan penyegaran sekurang-kurangnya satu kali dalam tiga tahun dan belum pernah mengikuti program familiarization flight.<br><br>3. Cahaya yang dipancarkan oleh lampu signal (light gun) kurang kuat, berdasarkan pelaporan 2 debriefing form oleh pilot cahaya light gun dapat terlihat jelas dari ground namun kurang jelas dari posisi final runway 15. | 1. Akan diusulkan ke DNP melalui Cabang Denpasar.<br><br>2. Mengirimkan usulan program familiarization flight dan diklat (continuation training) ke kantor pusat melalui Cabang Denpasar.<br><br>3. Bersurat kepada cabang Denpasar agar teknisi melakukan perbaikan atau penggantian fasilitas light gun.                                                                               | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 186%   | 466,01% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 2      | 5       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 93,25% | 93,20%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : Juni 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                      | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                   | Objek Pengawasan | Protocol Question |           |               |           | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rencana Tindakanjnut                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                        |                  | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                        |                  | Volume            | Volume    | Volume        | Volume    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                      | 4      | 5               | 6                              | 7                                                          | 8                                              | 17                                                                                     | 18               | 19                |           | 20            |           | 21           | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 24                |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara |                            | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Alor 18 - 21 Juni 2024    | CNS              | 33                | Checklist | 32            | Checklist | 97%          | 1. Laporan kinerja peralatan telekomunikasi penerbangan tidak sesuai dengan kondisi di lokasi. Di laporan tercantum peralatan VHF A/G portable merk ditel availability 100%, sedangkan kondisi ril peralatan VHF A/G portable merk ditel tidak ada di Airnav Alor. Saat ini peralatan tersebut sedang dipinjam di Bandara Pantar.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1. Membuat laporan kinerja perlatan telekomunikasi penerbangan sesuai dengan kondisi ril di lokasi dan sesuai SOP pelaporan                                                                                                                                                                                            | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                        | AFIS             | 40                | Checklist | 39            | Checklist | 98%          | 1. Personel ACO di Perum LPPNPI Unit Alor belum mengikuti pelatihan formal continuation dan belum pernah mengikuti program familiarization flight                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1. Unit Alor akan membuat permohonan keikutsertaan pelatihan dan kecakapan personel komunikasi penerbangan program familiarization flight                                                                                                                                                                              | Kepala Kantor     |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere 18 - 22 Juni 2024 | CNS              | 33                | Checklist | 30            | Checklist | 91%          | 1. SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan belum di update sesuai dengan kondisi lapangan sehubungan dengan tidak ada teknisi di lokasi dan penerapan FRMS teknik terbaru<br><br>2. Ground Inspection fasilitas Tower Set VHF A/G Becker dan DME SELEX belum dilaksanakan secara konsisten sesuai SOP sehubungan dengan tidak ada teknisi di lokasi<br><br>3.- Hasil rekaman fasilitas HT koordinasi tidak jelas saat di playback;<br>- Suara dari fasilitas komunikasi VHF A/G dan SLJJ masuk juga ke dalam channel HT koordinasi di recorder;<br>- SLJJ tidak terekam dengan utuh di recorder. | 1. Membuat SOP fasilitas Telekomunikasi Penerbangan yang sudah sesuai<br><br>2. Melaksanakan ground inspection fasilitas tower set dan DME Selex secara konsisten<br><br>3. Melakukan perbaikan terhadap fasilitas recorder agar hasil rekaman HT dan SLJJ normal kembali                                              | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                        | ATS              |                   |           |               |           |              | 1. LOCA antara Perum LPPNPI Unit Maumere dengan Unit Avsec UPBU agar menambahkan terkait pengamanan wilayah sisi udara dari rintangan dan halangan pada saat pesawat takeoff - landing dalam kondisi personil ATC tidak dapat melihat manoeuvring area (Ujung Runway 05).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. Segera berkoordinasi dengan Unit Avsec UPBU Fransiskus Xaverius Seda Maumere, terkait updating LOCA mengenai pengamanan wilayah sisi udara dari rintangan dan halangan pada saat pesawat takeoff - landing dalam kondisi personil ATC tidak dapat melihat manoeuvring area (Ujung Runway 05) dalam keadaan tertentu |                   |

[illegible]

|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |
|---|----------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------|----|-----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>2. Personil atas nama Boris dan Derbi belum mengikuti personil ATC di Perum Unit Maumere wajib mengikuti pelatihan baik pendidikan teknis pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya dan wajib mengikuti program familirization flight</p>                       | OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>3. Kondisi teropong atau binocular tidak berfungsi dengan baik (U/S)</p>                                                                                                                                                                                                    | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>4. Kondisi gedung tower kusam tingkat kebisingan sangat tinggi banyak rumah rayap di dinding tembok sedangkan atap kabin tower sudah mulai rapuh perlu dilakukan perbaikan</p>                                                                                              | OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>5. Alamat pada buku license personel ATC Maumere masih kosong tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini</p>                                                                                                                                                             | OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>6. Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait : Perubahan designation and lateral limit menjadi Fransiskus Xavierius Seda serta perubahan nama Callsign menjadi Fransiskus Xavierius Seda sesuai AIRAC AIP AMDT140 tanggal 25 Januari 2024</p>                         | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>7. Belum memperbarui LOCA dengan adjacent unit terkait sesuai AIRAC AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024 terkait Callsign Fransiskus Xavierius Seda Tower</p>                                                                                                               | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kepala Kantor |
| 3 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | % | 100 | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Sabu 18 - 22 Juni 2024 | CNS | 33 | Checklist | 25 | Checklist | 76% | <p>1. Tidak terdapat personel teknisi telekomunikasi penerbangan yang berada di lokasi melaksanakan tugas sesuai dokumen formulasi kebutuhan personel teknik telekomunikasi penerbangan dengan mempertimbangkan manajemen kelelahan (Fatigue Management) tahun 2023 - 2027</p> | <p>1. Agar personel teknik telekomunikasi penerbangan melaksanakan tugas secara konsisten di Perum LPPNPI Unit Sabu sesuai dengan dokumen formulasi kebutuhan personel teknik telekomunikasi penerbangan dengan mempertimbangkan manajemen kelelahan</p>                                                                           | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                  |     |    |           |    |           |     | <p>2. Personel teknisi telekomunikasi penerbangan tidak melaksanakan tugas sesuai dengan dokumen formulasi kebutuhan personel teknik telekomunikasi penerbangan dengan mempertimbangkan manajemen kelelahan (Fatigue Management) tahun 2023 - 2027</p>                         | <p>2. Agar personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication melaksanakan tugas secara konsisten di Perum LPPNPI Unit Sabu sesuai dengan dokumen formulasi kebutuhan personel teknik telekomunikasi penerbangan dengan mempertimbangkan manajemen kelelahan (fatigue management) tahun 2023 - 2027</p> | Kepala Kantor |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 489%   | 535,91% |
|       | OBJEK     |  |  | 7      | 6       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 69,90% | 89,32%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JULI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                             | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                        | Objek Pengawasan | Protocol Question |           |               |           | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Rencana TindakanJut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Volume                                                                                                      | Volume           | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                                             |                  | Volume            | Volume    | Volume        | Volume    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
| 1  | 2                                                        | 3                                                      | 4      | 5               | 6                              | 7                                                          | 8                                              | 17                                                                                                          | 18               | 19                |           | 20            |           | 21           | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 24                |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa 02 - 05 Juli 2024                       | CNS              | 33                | Checklist | 31            | Checklist | 94%          | 1. -SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan tidak sesuai dengan kondisi saat ini dimana tidak adanya teknisi di lokasi dan penerapan FRMS teknik penugasan dari Cabang Kupang<br>-Implementasi penugasan Teknisi CNS dari Cabang Kupang terkait pelaksanaan SOP pengoperasian dan pemeliharaan fasilitas (sesuai FRMS teknik) tidak terlaksana dengan konsisten sebagaimana yang sudah dijadwalkan<br><br>2. Recorder yang ada di Unit Bajawa sudah 2 unit tetapi hanya merekam 1 unit saja (main). Jika recorder main mengalami kerusakan, 1 unit back up tidak bisa merekam langsung (dioperasikan dan change over secara manual) dan di lokasi tidak ada teknisi | 1. Akan dilaksanakan penugasan sesuai dengan perhitungan, yang akan dilakukan selama tiga bulan sekali<br><br>2. Recorder Back Up dapat merekam pelayanan dan dalam kondisi menyala secara bersamaan dengan recorder yang main                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                | Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan Perum LPPNPI Unit Bajawa (29 Januari - 01 Februari 2024) | CNS              | 1                 | Checklist | 1             | Checklist | 100%         | 1.SOP Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan belum diimplementasikan oleh teknisi. Di dalam SOP disebutkan pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan fasilitas dilaksanakan dengan kunjungan langsung oleh personil teknisi ke lokasi peralatan dengan supervisi dari teknisi cabang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
|    |                                                          |                                                        |        |                 |                                |                                                            |                                                |                                                                                                             | AFIS             | 3                 | Checklist | 1             | Checklist | 33%          | 1. Tower Soa Info melaksanakan koordinasi by WA dengan unit lain tidak menggunakan HP dedicated (Bali info, Meteo , Pia Denpasar) masih menggunakan HP pribadi<br><br>2. Personil ACO Perum LPPNPI Unit Bajawa terakhir mengikuti diklat tahun 2019 dan belum pernah mengikuti program familiriztion flight<br><br>3. Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait :<br>-Perubahan designation and lateral limit menjadi SOA AFIS sesuai AIRAC AIP AMDT 140 Tanggal 25 Januari 2024                                                                                                                                                                               | OPEN<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |                   |

|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                                              |     |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |
|---|----------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------|----|-----------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 2 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | % | 100 | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende 09 - 12 Juli 2024               | CNS | 33 | Checklist | 32 | Checklist | 97% | 1. Fasilitas VHF A/G merk Rohde & Schwarz dalam kondisi unserviceable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1. Perum LPPNPI KCP Ende telah mengirimkan modul Transmitter 1 VHF A/G Rohde & Schwarz ke Cabang Kupang, dan telah melaporkan kerusakan tersebut melalui Nota Dinas Nomor : 051/B/TEK.11.02/IV/2024 tanggal 08 April 2024 perihal Penyampaian Laporan Kerusakan & Perbaikan Audio Console AK100 VHF OTE dan Radio VHF A/G Rohde&Schwarz KCP Ende.<br>- Perum LPPNPI KCP Ende menunggu tindakan perbaikan lanjut oleh teknisi Cabang Kupang, serta memantau dan berkoordinasi terkait | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                                              | ATS | 75 | Checklist | 72 | Checklist | 96% | 1. Di dalam buku lisensi personel ATC Airnav Cabang Pembantu Ende belum mencantumkan tugas tambahan personel ATC sebagai petugas ATS-RO<br><br>2. ATC Personil logbook belum diisi secara rutin sesuai dengan ketentuan dan kondisi pada saat memberikan pelayanan lalu lintas penerbangan<br><br>3. Di dalam dokumen SOP AFS, belum tercantum bahwa personil ATC juga melaksanakan tugas sebagai ATS-RO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. Mencantumkan tugas tambahan bagi personil ATC yang melaksanakan tugas sebagai petugas ATS-RO pada buku lisensi personil ATC<br><br>2. Personil ATC akan mengisi ATC personal logbook secara rutin setelah pergantian shift atau selesai dinas<br><br>3. Melakukan updating SOP AFS sesuai kondisi terkini                                                                                                                                                                         |               |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                | Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende (20 - 23 Februari 2024) | ATS | 4  | Checklist | 2  | Checklist | 50% | 1. Manual Operasi perlu diperbaharui terkait :<br>-callsign TWR di manual operasi tidak sesuai dengan AIP AMDT 14<br>-SOP terkait unit ARO masih ada di manual operasi<br>-lampiran 2 manual operasi terkait daftar peralatan telekomunikasi penerbangan VHF A/G merk Becker GK 415 masih terdapat di list peralatan<br><br>2. Alamat pada buku license personil ATC Ende masih kosong tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini<br><br>3. Kondisi fasilitas gedung tower : cabin tower panas, kursi desk control sangat tidak layak dan tidak nyaman digunakan ATC ketika membeli pelayanan, desk control karatan, kondisi baterai HT sudah tidak normal (drop)<br><br>4. Personel yang ditunjuk sebagai ATC Checker hanya memiliki pelatihan wajib tapi belum mengikuti pelatihan penunjang sekurang-kurangnya 1 pelatihan | CLOSED<br><br>OPEN<br><br>CLOSED<br><br>OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor |

|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                     |      |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |
|---|----------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-----------|----|-----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                     | CNS  | 2  | Checklist | 1  | Checklist | 50% | 1. Program penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication dari cabang Kupang untuk kegiatan pemeliharaan fasilitas telekomunikasi penerbangan di KCP Ende telah diprogramkan untuk triwulan I tahun 2024, namun belum terealisasi. Dimana pada jadwal direncanakan terdapat 2 (dua) personil yang seharusnya ditugaskan ke KCP Ende<br>2. Dari 2 unit fasilitas pendingin ruangan (Air conditioner / AC) di ruang peralatan VHF dan recorder, 1 Unit dalam kondisi rusak/tidak dapat dioperasikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
| 3 | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4 | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | % | 100 | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote 09 - 12 Juli 2024 | CNS  | 33 | Checklist | 32 | Checklist | 97% | 1. Belum terlaksananya program pelatihan untuk teknisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1. Sudah ada Program pelatihan Cabang Kupang dan kluster                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kepala Kantor |
|   |                                                          |   |                                                      |   |     |                                |                                                            |                                                |                                                                                     | AFIS | 50 | Checklist | 48 | Checklist | 96% | 1. Pada dokumen Manual Operasi Perum LPPNPI Cabang Kupang sudah memiliki formulasi jumlah perhitungan personel yang telah disetujui Direktur Jenderal Perhubungan Udara cq Direktur Navigasi namun belum diimplementasikan / dijalankan sesuai dengan ketentuan. Berdasarkan dokumen tersebut kebutuhan personel pemandu komunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote 0 (nol) personel, namun pada keadaan existing masih terdapat 2 personel pemandu komunikasi penerbangan yang bertempat di Perum LPPNPI<br>2. SOP AMS perlu penyesuaian pada :<br>a. Menyesuaikan penulisan tanggal pengesahan/tanggal berlaku pada lembar pengesahan sesuai dengan Manual Airnav terkait penyusunan SOP (01/SOPATS-1/OPS/01/2018)<br>b. Menambahkan klasifikasi ruang udara pada 2.1.2 mengacu pada publikasi AIRAC AIP AMDT 143<br>c. Menyesuaikan layout ruang udara pada 2.1.2.2<br>d. Menyesuaikan penulisan pada point 2.1.3<br>e. Menyesuaikan penulisan pada 1.5.3.2 dan 1.5.3.3<br>f. Konsistensi penyebutan personel pemandu komunikasi penerbangan sesuai dengan PR 18 tahun 2023<br>g. Menyesuaikan penulisan 1.14.7 pada klausa | 1. Unit Rote akan mengirimkan nota dinas ke General Manager Cabang Kupang perihal permohonan implementasi FRMS agar Unit Rote sesuai dengan dokumen formulasi jumlah perhitungan personel yang telah disetujui Direktur Jenderal Perhubungan Udara yaitu 0 personil<br>2. Unit Rote akan memperbarui SOP AFS dan AMS sesuai dengan kondisi terkini |               |

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|-----------|----|-----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | 6. Program penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication dari Cabang Kupang untuk kegiatan pemeliharaan fasilitas telekomunikasi penerbangan di Unit Rote telah diprogramkan untuk triwulan I tahun 2024, namun belum terealisasi. Dimana pada jadwal direncanakan terdapat 2 (dua) personil yang seharusnya ditugaskan ke | CLOSED |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 23 - 26 Juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                       | CNS    | 33 | Checklist | 31 | Checklist | 94% | 1. di Airnav Cabang Pembantu Bima terdapat peralatan navigasi DVOR dan DME, tetapi belum ada penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating Navigation di Airnav Cabang Pembantu Bima<br><br>2. Alat pemadam ringan (APAR) di gedung Tower dan shelter DVOR/DME sudah expired                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1. Cabang Pembantu Bima akan mengusulkan ke Cabang Lombok dengan perihal penugasan rutin personil teknik yang memiliki rating navigasi<br><br>2. Cabang Pembantu Bima akan mengusulkan ke Cabang Lombok penggantian atau pengisian ulang APAR yang masa berlakunya habis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ATS    | 67 | Checklist | 62 | Checklist | 93% | 1. Buku lisensi personil ATC di Perum LPPNPI KCP Bima tidak memuat alamat kerja pemegang lisensi<br><br>2. Personil ATC di Perum wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familirization flight<br><br>3. SOP AFS tahun 2019 perlu pembaruan terkait :<br>- update kata pengantar PM 29 Tahun 2021<br>- update regulasi PR 18 Tahun 2023<br>- jadwal dinas tidak sesuai dengan OH terbaru<br><br>4. Terdapat perbedaan waktu pada rekaman ground/ground dan ground/air dengan jam di kabin tower pada hitungan menit (4 menit)<br><br>5. Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait :<br>- perubahan aerodrome operator sesuai AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024 | 1. Akan dimuat alamat kerja pada licence personil ATC dan pada licence baru apabila telah diterima<br><br>2. Akan diajukan program diklat continuation training dan familirization flight oleh Kepala Cabang melalui nota dinas kepada management Cabang Lombok<br><br>3. Akan dilakukan perubahan oleh personil ACO terkait perubahan SOP AFS dan dilaporkan melalui nota dinas oleh Kepala Cabang Bima kepada management Cabang Lombok<br><br>4. Akan dilaksanakan nota dinas oleh Kepala Cabang terkait perubahan AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024 kepada Management Cabang Lombok untuk penyesuaian perubahan<br><br>5. Akan dilaksanakan nota dinas oleh Kepala Cabang terkait perubahan AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024 kepada Management Cabang Lombok untuk |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok 01 - 04 Juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CNS    | 33 | Checklist | 22 | Checklist | 67% | 1. - Ditemukanilai pemeliharaan fasilitas dilakukan oleh teknisi yang tidak memiliki rating yang sesuai<br>- Ditemukanilai pada saat onsite Implementasi SOP Pemeliharaan Fasilitas tidak dilaksanakan sesuai Checklist pada lampiran : terutama pada implementasi kebersihan pada seluruh ruang dan fasilitas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1. Agar pemeliharaan fasilitas dilaksanakan sesuai peraturan dan prosedur yang berlaku<br>- CASR 172<br>-CASR 69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Ditemukanali pelaksanaan groundcheck dilaksanakan oleh personel yang tidak memiliki rating sesuai fasilitas yang dilakukan Groundcheck tersebut                                                                                                                                                           | 2. Agar pelaksanaan Groundcheck dilakukan oleh teknisi yang memiliki rating sesuai dengan peraturan yang berlaku                                                                                                                                                                |
| 3. - Tidak terdapat jalan akses penyebrangan drainage untuk menuju ke lokasi shalter peralatan ILS<br>- Ditemukanali pada bangunan sipil untuk fasilitas gedung shalter, terdapat bagian engsel pintu masuk pada bangunan shalter fasilitas yang telah rusak dan patah                                       | 3. Untuk dapat disesuaikan dengan ketentuan yang mengatur terhadap keamanan fasilitas                                                                                                                                                                                           |
| 4. Kondisi saat pelaksanaan audit ditemukan :<br>-Fasilitas DVOR Selex 1150A beroperasi secara single. Tx 1 beroperasi normal, Tx 2 Unserviceable<br>-Fasilitas AMSC beroperasi secara single                                                                                                                | 4. Agar segera melakukan perbaikan fasilitas DVOR Selex 1150A Tx 2 dan fasilitas AMSC.<br>Evidence :<br>Peralatan DVOR Selex 1150A dan AMSC beroperasi normal dual                                                                                                              |
| 5. Pelaksanaan groundcheck dilaksanakan oleh personel yang tidak memiliki rating sesuai dengan fasilitas                                                                                                                                                                                                     | 5. -Ground Inspection agar dilaksanakan oleh teknisi yang memiliki rating peralatan dimaksud<br>-Agar dalam pemenuhan untuk implementasi dan dibuktikan dengan hasil pelaksanaan groundcheck minimal selama 1 tahun dilakukan oleh personel yang rated<br>-CASR 172 dan CASR 69 |
| 6. -Terdapat benda tumbuh melebihi batas ketentuan disekitar fasilitas ILS, terutama pada lokasi antena Localizer<br>-Untuk menuju Shalter fasilitas ILS harus melewati drainage yang cukup lebar dan tidak dibuat akses jembatan khusus untuk teknisi melewati drainage tersebut                            | 6. -Untuk dapat menyesuaikan dengan ketentuan pada peraturan kriteria penempatan fasilitas<br>-Perlunya mempertimbangkan dampak dari pengembangan bandar udara                                                                                                                  |
| 7. Pada saat pelaksanaan audit, personel teknik telekomunikasi penerbangan tidak dapat menunjukkan buku lisensi dan rating yang masih valid                                                                                                                                                                  | 7. Agar implementasi dilapangan berpedoman pada PM 87 tahun 2021 tentang PKPS 69 tentang Lisensi, Rating, Pelatihan dan Kecakapan Personel Navigasi Penerbangan                                                                                                                 |
| 8. Program pelatihan yang dibuat tidak terimplementasi dan terlaksana                                                                                                                                                                                                                                        | 8. Untuk dapat membuat dan mensinkronkan program pelatihan serta implementasinya                                                                                                                                                                                                |
| 9. Sesuai Data Personel dan Jadwal Dinas Teknik Telekomunikasi Penerbangan Perum LPPNPI Cabang Lombok ditemukan kekurangan 1 orang personel teknik telekomunikasi penerbangan. Saat ini teknisi berjumlah 9 orang dengan rincian 7 orang di Cabang Lombok, 1 orang di Cabang Pembantu Sumbawa dan 1 orang di | 9. Agar dilakukan penyesuaian jumlah teknisi sesuai perhitungan FRMS pada MOS                                                                                                                                                                                                   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                              |                                                                         |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6. Pengisian Personal<br>Logbook belum secara rutin<br>dilakukan oleh personil ACO<br>di Airnav Unit Lantuka | 6. Agar Personal<br>Logbook diisi secara rutin<br>setelah selesai dinas |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 1260%  | 619,94% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 15     | 7       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 84,03% | 88,56%  |

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian           | Objek Pengawasan                                                                                     | Protocol Question |           |               |           | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Rencana Tindaklanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Penanggung-jawab                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |                                                                                                      | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                |                                                                                                      | Volume            | Volume    | Volume        | Volume    | %            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                          | 17                                             | 18                                                                                                   | 19                | 20        | 21            | 22        | 23           | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 29 Juli - 4 Agustus | CNS               | 33        | Checklist     | 27        | Checklist    | 82%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Modul Monitor2 Peralatan DVOR mengalami kerusakan sehingga mengganggu Redudancy peralatan<br><br>2. Terdapat kekurangan personel berdasarkan analisa beban kerja personel Perum LPPNPI Capem Labuan Bajo<br><br>3. Personil melaksanakan tugas tidak sesuai rating<br><br>4. Manual Operasi penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan belum update sesuai dengan kondisi terkini<br><br>5. Status Kalibrasi terakhir peralatan DVOR/DME Restricted<br><br>6. Pelatihan Personel tidak dilaksanakan sesuai program | 1. Melakukan perbaikan peralatan DVOR agar dapat kembali berfungsi normal<br><br>2. Melengkapi jumlah personel berdasarkan jumlah perhitungan analisa beban kerja dan membuat jadwal dinas dengan memperhitungkan fatigue risk management<br><br>3. Memenuhi kebutuhan personel teknik telekomunikasi di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo dengan rating yang sesuai<br><br>4. Agar melaksanakan updating manual operasi penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan sesuai dengan kondisi terkini<br><br>5. Melakukan evaluasi dan perbaikan peralatan DVOR agar pancaran sinyal menjadi stabil dan melakukan kalibrasi untuk memastikan kualitas pancaran DVOR<br><br>6. Menyusun ulang program pelatihan DEVELOPMENT sesuai tingkatan materi pelatihan dan melaksanakan program pelatihan personel | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                                                | ATS                                                                                                  | 130               | Checklist | 122           | Checklist | 94%          | 1. Perum LPPNPI KCP Bajo belum memiliki metode perhitungan kapasitas ruang udara (airspace capacity) yang telah mendapatkan penetapan Direktur Jenderal<br><br>2. Dalam pemberian pelayanan lalu lintas penerbangan komunikasi dengan pilot prosedur taxi digunakan phraseology tidak standar yaitu "HOLD ON SHORT" sesuai AC 170-02 dan SOP Tower pada Bab V menjadi "HOLD SHORT OF"<br><br>3. Personil checker yang existing saat ini a.n. Hanas, sedangkan a.n. Fariz dan Azizi sudah mutasi, perlu ada penambahan penunjukkan personil checker untuk pengujian perpanjangan rating ATC yang akan dilaksanakan awal bulan Agustus 2024 | 1. Agar Perum LPPNPI KCP Bajo membuat perhitungan kapasitas ruang udara (airspace capacity) sesuai dengan ketentuan dan peraturan MOS 170-03 dan disahkan oleh Direktur<br><br>2. Evidence yang diperlukan : Phraseology ATC Bajo AC 170-02 dan SOP Tower Bab V<br><br>Agar Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Labuan Bajo mengadakan penambahan personel checker                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |

|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------|----|-----------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     | <p>4. Adanya personel operational yang melaksanakan dinas kantor dari pukul 08.00-16.00, sehingga jumlah jam kerja personel dalam 1 minggu lebih dari 40 jam</p> <p>4. Adanya evaluasi FRMS Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo sehubungan dengan penetapan Bandara Komodo sebagai Bandara Internasional sesuai dengan KM 31 Tahun 2024.</p> <p>Adanya penambahan personil internasional</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     | <p>5. Personel ATC di Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familirization flight</p> <p>5. Agar semua personil ATC di Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo Personil ATC mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familirization flight sesuai Peraturan Dirjen Perhubungan Udara Nomor PR 15 Tahun</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     | <p>6. SOP AFS tahun 2022 perlu pembaruan terkait :<br/>           -update kata pengantar PM 29 Tahun 2021<br/>           -update regulasi PR 18 Tahun 2023<br/>           -jadwal dinas personel tidak sesuai dengan OH terbaru<br/>           -personil pemberian pelayanan ARO sekarang adalah ATC Labuan Bajo</p> <p>6. Agar Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo mengupdate SOP AFS sesuai dengan ketentuan terkini</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     | <p>7. Ketersediaan teropong dengan kemampuan night vision di tower Bajo belum ada dimana ATC memberikan pelayanan LLP sampai jam 20.00 malam (Operating hour 23.00-12.00 UTC)</p> <p>7. Agar Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo menyediakan teropong dengan kemampuan night vision</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Denpasar 22 - 26 Juli 2024 | ATS | 94 | Checklist | 89 | Checklist | 95% | <p>1. Perlu Penyesuaian pada :<br/>           SOP Tower :<br/>           a. Pada lembar pengesahan tidak terdapat stempel perusahaan;<br/>           b. Ukuran dan jenis font pada daftar isi pada bab 3.4 berbeda dengan yang lainnya (pada kata "Surveillance");<br/>           c. Belum terdapat bagan struktur organisasi operasional pada butir 1.5;<br/>           d. Agar menyesuaikan masa berlaku sertifikat kesehatan berdasarkan PM 69 Tahun 2017 (PKPS 67)</p> <p>SOP APP :<br/>           a. Pada lembar pengesahan tidak terdapat stempel Perusahaan;<br/>           b. Memperbarui dasar hukum pada kata pengantar SOP APP terkait PKPS 172;<br/>           c. Perlu dicek kembali untuk Lampiran 14 yang dicantumkan pada daftar lampiran;<br/>           d. Menyesuaikan tanggal mulai berlaku pada Bab I point 1.3;<br/>           e. Menyesuaikan batas lateral wilayah tanggung jawab pada Bab II point 2.13.3.1 sesuai dengan publikasi AIRAC AIP AMDT 139;<br/>           f. Menyesuaikan batas bawah wilayah tanggung jawab pada Bab II point 2.13.3.2 (BALI TMA WEST) dan 2.13.3.2 (BALI TMA EAST) dengan publikasi AIRAC AIP AMDT 142;<br/>           g. Menambahkan fasilitas ILS/TMDE pada 2.14.1.1 mengacu pada Sertifikat 172 Cabang Denpasar dan publikasi AIRAC AIP AMDT 139;<br/>           h. Ukuran dan jenis font pada daftar isi pada bab 3.4 berbeda dengan yang lainnya (pada kata "Surveillance");</p> <p>SOP AFS :<br/>           a. Lembar pengesahan belum di stempel;<br/>           b. Dasar hukum pada kata pengantar SOP AFS terkait PKPS 172 belum di update</p> <p>2. -Perum LPPNPI Cabang Denpasar perlu melakukan pembaruan LOCA dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar. Belum terdapat regulasi PM 10 Tahun 2023 tentang PKPS 176 tentang Pencarian dan Pertolongan (Search and Rescue) pada Kecelakaan Pesawat Udara, serta update regulasi PM 43 Tahun 202 menjadi PM 29 Tahun 2021</p> <p>-Perum LPPNPI Cabang Denpasar perlu memperbarui LOCA dengan PIA Denpasar terkait penambahan klausul perlunya surat rekomendasi dari DNP sebagai salah satu persyaratan yang harus dilengkapi oleh Perum LPPNPI Cabang Denpasar atau pembuatan SOP terkait prosedur permintaan penerbitan NOTAM oleh PIA Denpasar</p> <p>-Perum LPPNPI Cabang Denpasar agar membuat LOCA dengan seluruh operator heliport yang telah teregistrasi dengan mencantumkan operator-operator helikopter yang beroperasi di setiap heliport tersebut</p> |
|  |                                                                                           |     |    |           |    |           |     | <p>1. Pihak AirNav akan melakukan review SOP ATS : APP, Tower, AMS, AFS dalam rangka updating informasi dan prosedur sehingga relevan dengan kondisi di lapangan</p> <p>2. Perum LPPNPI telah melakukan koordinasi dengan pihak Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A dan teah mengajukan draft update LOCA per minggu ketiga Juli 2024.</p> <p>Terkait LOCA PIA-AirNav 2024 telah dilakukan amandemen dan dalam proses finalisasi. Akan dilakukan pembahasan terkait usulan dari temuan tersebut</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2. Telah terjadi sambaran petir pada tanggal 2 Februari 2024 yang mengakibatkan kerusakan pada peralatan komunikasi penerbangan. Terdapat kerusakan pada fasilitas back up system UPS 6 KVA yang digunakan untuk memback up fasilitas komunikasi penerbangan. Fasilitas penangkal petir tidak beroperasi dengan optimal. | OPEN |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3. Jumlah teknisi yang ada belum memenuhi analisa beban kerja (workload analysis). Belum terlaksananya Program Penugasan Teknisi ke Lokasi sesuai dengan jadwal                                                                                                                                                          | OPEN |  |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 1226%  | 707,51% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 14     | 8       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 87,57% | 88,44%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV - BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                            | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Target Bulan Juli        |      |                 |    | Realisasi Bulan Juli |                    | % Capaian Bulan Juli |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                           | Objek Pengawasan | Protocol Question |           |               |                                                                                                                                                                                                                           | Nilai Comply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Evaluasi                                                                                                                                                                                                    | Rencana TindakanJurt                                                 | Penanggung-jawab |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|----------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output     | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput        | Capaian Anggaran |                                                                                                |                  | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                  |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume               | Volume             | %                    | %                |                                                                                                |                  | Volume            | Volume    | Volume        | Volume                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                  |
| 1  | 2                                                        | 3                                                     | 4      | 5               | 6                              | 7                                                          | 8                                              | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                   | 14                 | 15                   | 16               | 17                                                                                             | 18               | 19                | 20        | 21            | 22                                                                                                                                                                                                                        | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 24                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |                  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 5                        | 100% |                 |    | 7                    |                    | 140%                 |                  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba Z3 - 26 September 2024   | CNS              | 33                | Checklist | 30            | Checklist                                                                                                                                                                                                                 | 91%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. Pelayanan tidak sesuai dengan Sertifikat yang diberikan dikarenakan peralatan VHF A/G Portable Merka Dittel FSG 70 PS SN.6186 tidak berada di lokasi. Saat in Peralatan berada di pindahkan ke Unit Rote | 1. Akan segera melakukan perbaikan pada radio vhf portable unit Rote | Kepala Kantor    |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                      |                    |                      |                  |                                                                                                |                  |                   |           |               | 2. Mengacu pada program penugasan teknik tahun 2024 pelaksanaan Penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan belum terlaksana secara konsisten, penugasan tidak terealisasi sejak bulan Mei sampai September 2024 | 2. 1.1. Sesuai dengan Manual Airnav Direktorat Keselamatan, Keamanan dan Standardisasi nomor: MAN.003/SS/00/LPPNPI/KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 disebutkan bahwa untuk pemeliharaan peralatan yang berada pada unit di bawah cluster cabangnya dapat dilakukan melalui :<br>a. Kunjungan langsung ke peralatan;<br>b. Dengan menggunakan sistem Remote Control and Monitoring System atau<br>c. Dengan berkoordinasi menggunakan media komunikasi dengan personel Perum LPPNPI yang berada di lokasi peralatan sesuai dengan (Letter of Operational Coordination Agreement (LOCA) yang telah disepakati. | 3. Akan segera melakukan perbaikan pada radio vhf portable unit Rote                                                                                                                                        |                                                                      |                  |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                      |                    |                      |                  | Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba Z3 - 26 September 2024 | AFIS             | 4                 | Checklist | 3             | Checklist                                                                                                                                                                                                                 | 75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. Buku lisensi personil pemandu komunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba tidak memuat alamat kerja pemegang lisensi.                                                                           | CLOSED                                                               |                  |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                      |                    |                      |                  |                                                                                                |                  |                   |           |               | 2. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Lewoleba belum semuanya mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program famalirization flight                                                                                    | OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                  |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                      |                    |                      |                  |                                                                                                |                  |                   |           |               | 3. Perum LPPNPI Unit Lewoleba sudah memiliki Jam operasional yang dapat dilihat dari setiap sisi ruangan namun keakuratan jam tersebut memiliki perbedaan waktu dengan waktu terkini                                      | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                  |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                      |                    |                      |                  |                                                                                                |                  |                   |           |               | 4. Waktu rekaman di Perum LPPNPI Unit Lewoleba memiliki keakuratan waktu yang berbeda dengan waktu terkini                                                                                                                | CLOSED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                  |



|  |     |   |           |   |           |      |  |                                                                                                                                                                                                                            |        |
|--|-----|---|-----------|---|-----------|------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  |     |   |           |   |           |      |  | 2. Personel PLPD di Perum LPPNPI Unit Waingapu belum seluruhnya melaksanakan latihan penyegaran sekurang-kurangnya satu kali dalam tiga tahun dan belum pernah mengikuti program familiarization flight.                   | OPEN   |
|  |     |   |           |   |           |      |  | 3. Cahaya yang dipancarkan oleh lampu signal (light gun) kurang kuat, berdasarkan pelaporan 2 debriefing form oleh pilot cahaya light gun dapat terlihat jelas dari ground namun kurang jelas dari posisi final runway 15. | OPEN   |
|  | CNS | 3 | Checklist | 3 | Checklist | 100% |  | 1. Fasilitas ADSB Sys B mengalami alarm (time fail, position fail dan GS Fail). ADSB beroperasi single.                                                                                                                    | CLOSED |
|  |     |   |           |   |           |      |  | 2. Kondisi fasilitas atau peralatan monitor status operasional peralatan telekomunikasi penerbangan di ruang ATC tidak beroperasi.                                                                                         | CLOSED |
|  |     |   |           |   |           |      |  | 3. -Terdapat 2 unit Air Conditioner 2 pk di ruangan ADSB dalam kondisi rusak<br>- Kondisi ruangan ADSB tidak terawat dan kotor.                                                                                            | CLOSED |

|       |           |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|---------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 484%    | 828,54% |
|       | OBJEK     |  |  | 4       | 9       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 121,02% | 92,06%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : OKTOBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                                | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                                    | Target Kinerja Output                          | Target Bulan Oktober     |      |                 |    | Realisasi Bulan Oktober |                    | % Capaian Bulan Oktober |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                     | Objek Pengawasan | Protocol Question |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  | Nilai Comply                                                                    |               |  |  |
|----|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|--|
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                                                                                          |                  | Jumlah Checklist  |                 | Jumlah Comply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                | Volume                   | %    | Volume          | %  |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  | Volume            | Volume          | Volume                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Volume                                                                                                                                                                           |                                                                                 |               |  |  |
| 1  | 2                                                        | 3                                                         | 4      | 5               | 6                              | 7                                                          | 8                                              | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                      | 14                 | 15                      | 16               | 17                                                                                                       | 18               | 19                | 20              | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 22                                                                                                                                                                               | 23                                                                              | 24            |  |  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4<br>Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan | 5                        | 100% |                 |    | 7                       |                    | 140%                    |                  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Sabu 30 September - 03 Oktober 2024         | AFIS             | 43<br>Checklist   | 42<br>Checklist | 98%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Jam operasi Perum LPPNPI Unit Sabu Pada dokumen manual operasi tidak sesuai dengan AIP dan SOP                                                                                | 1. Unit Sabu akan segera melakukan update jam operasi sesuai dengan AIP dan SOP | Kepala Kantor |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  | CNS                                                                                                      | 33<br>Checklist  | 33<br>Checklist   | 100%            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  | Monitoring Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Sabu 30 September - 03 Oktober 2024 | AFIS             | 10<br>Checklist   | 7<br>Checklist  | 70%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Aimav Sabu perlu memperbaharui LOCA dengan UPBU Tardamu Sabu baik itu dengan avsec, PKP-PK, Bangland terkait penubahan personel di Aimav Sabu dimana LOCA terakhir tahun 2020 | CLOSED                                                                          | Kepala Kantor |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  |                   |                 | 2. Pemberian ATC clearance oleh personel ACO Tardamu info diberikan setelah pesawat airborne sedangkan pada SOP AMS diberikan ATC clearance ke pilot waktu di ground (start up engine/taxi)                                                                                                                                               | CLOSED                                                                                                                                                                           |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  |                   |                 | 3. Personel yang ditunjuk sebagai checker a.n Richardus Lama belum mengikuti diklat wajib yaitu checker                                                                                                                                                                                                                                   | OPEN                                                                                                                                                                             |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  |                   |                 | 4. Personel ACO di Aimav Sabu belum mengikuti pelatihan formal continuation training dan belum pernah mengikuti familiarization flight                                                                                                                                                                                                    | OPEN                                                                                                                                                                             |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  |                   |                 | 5. Pelaksanaan penugasan sesuai FRMS personel PKP 2023-2027 belum diterapkan di Aimav Sabu. Untuk saat ini personel ACO di Aimav Sabu 1 orang dan setiap hari berdinass selama 8 jam, setiap minggu (7 hari kerja) dimana traffic setiap hari ada 6 kali sehingga dibutuhkan personel ACO penugasan untuk mengatasi kelebihan beban kerja | OPEN                                                                                                                                                                             |                                                                                 |               |  |  |
|    |                                                          |                                                           |        |                 |                                |                                                            |                                                |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                          |                  |                   |                 | 6. Tower Tardamu info melaksanakan koordinasi by WA dengan unit lain tidak menggunakan HP dedicated (Bali info, Meteo, PIA Denpasar) masih menggunakan HP pribadi                                                                                                                                                                         | CLOSED                                                                                                                                                                           |                                                                                 |               |  |  |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                       |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------|----|-----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 2. Terdapat 2 personil PKP yang tercantum di SK OJTI tetapi belum memiliki sertifikat diklat OJTI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2. Akan mengusulkan diklat OJTI untuk personil PKP yang tercantum dalam SK OJTI.                                                                                                                                                      |               |
|                                                                                                          | CNS | 33 | Checklist | 31 | Checklist | 94% | 1. Terdapat Kerusakan pada back up supply diantaranya :<br>- Baterai Fasilitas ILS di Peralatan Localizer;<br>- Back up supply (UPS) di Ruang APP.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1. Telah dilakukan pengajuan pembelian baterai dengan nomor surat 263/GTF/TEK/X/2024 dengan perihal Permohonan Persetujuan Kegiatan Eksplorasi dan Permintaan Uang Muka pada tanggal 11 Oktober 2024                                  |               |
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 2. Jumlah Personel Teknisi Telekomunikasi Penerbangan di Cluster Perum LPPNPI Cabang Kupang Tidak sesuai dengan Manual Airmav Indonesia Perhitungan Kebutuhan dan Pengaturan Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan (FRMS), saat ini Cluster Kupang memiliki 16 Personel Teknisi Telekomunikasi Penerbangan sedangkan mengacu pada dokumen FRMS Cluster Kupang berjumlah 24 Personel Teknisi Telekomunikasi Penerbangan. | 2. Telah dilakukan pengajuan permohonan personel ke kantor pusat dengan nomor surat 063/G/28/TEK/II/2024 dengan perihal Permohonan Penambahan Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan Cluster Kupang pada tanggal 16 Februari 2024 |               |
| Monitoring Hasil Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Kupang 15 - 18 Oktober 2024 | ATS | 10 | Checklist | 2  | Checklist | 20% | 1. LOCA Perum LPPNPI Cabang Kupang dengan SAR tahun 2020 perlu pembaruan kembali terkait dengan regulasi PM 10 thun 2023 terkait SAR serta terkait perubahan daftar kontak yang tercantum dalam LOCA                                                                                                                                                                                                                         | OPEN                                                                                                                                                                                                                                  | Kepala Kantor |
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 2. Personil ATC di Perum Cabang Kupang wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program famalliarization flight                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OPEN                                                                                                                                                                                                                                  |               |
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 3. Belum terdapat pembuatan laporan pelaksanaan OJT di tahun 2023 oleh OJTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | OPEN                                                                                                                                                                                                                                  |               |
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 4. Terdapat program training untuk personel LLP dan beberapa implementasi pelatihan yang dilakukan, namun tidak terdapat implementasi continuation training yang diikuti minimal 1 (satu) kali dalam 3 (tiga) tahun sesuai dengan PR 15 Tahun 2022 butir 8.2.3                                                                                                                                                               | OPEN                                                                                                                                                                                                                                  |               |
|                                                                                                          |     |    |           |    |           |     | 5. Jadwal dinas personel ATC dari pukul 05.30-17.30 WITA, 09.30 - 20.30 WITA melebihi dari 8 jam sehingga jumlah jam kerja personel dalam 1 minggu lebih dari 40 jam serta jumlah hari kerja melebihi dari 5 hari                                                                                                                                                                                                            | OPEN                                                                                                                                                                                                                                  |               |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

**BULAN : NOVEMBER 2023**

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Target Bulan Oktober     |      |                 |    | Realisasi Bulan Oktober |                    | % Capaian Bulan Oktober |                  | Kegiatan Penawasan dan Pengendalian                                                                         | Objek Pengawasan | Protocol Question |               |        |           | Nilai Comply |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------|--------|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                                                                                             |                  | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |        |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Volume                   | %    | Volume          | %  |                         |                    |                         |                  |                                                                                                             |                  |                   |               | Volume | Volume    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  | Volume        |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                          | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                      | 14                 | 15                      | 16               | 17                                                                                                          | 18               | 19                | 20            | 21     | 22        | 23           | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | 5                        | 100% |                 |    | 7                       |                    | 140%                    | 16               | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok 29 Oktober - 01 November 2024         | ATS              | 76                | Checklist     | 74     | Checklist | 97%          | 1. Personel FLIP belum melakukan continuation training sesuai dengan kompetensi yang dimiliki dan belum melakukan familirization flight sesuai dengan kewajiban pemegang lisensi dan rating PLIP dalam MOS 69-01<br><br>2. Personel PKP belum melakukan continuation training sesuai dengan kompetensi yang dimiliki, sesuai dengan kewajiban pemegang lisensi dan rating PKP dalam MOS 69-02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Perum LPPNPI Cabang Lombok sudah membuat program pelatihan dan mengusulkan Program Pelatihan ke Kantor Pusat Perum LPPNPI<br><br>2. Perum LPPNPI Cabang Lombok sudah membuat program pelatihan dan mengusulkan Program Pelatihan ke Kantor Pusat Perum LPPNPI | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                             | CNS              | 33                | Checklist     | 32     | Checklist | 97%          | 1. Pada RCSU peralatan DVOR yang ditempatkan dikolasi peralatan menunjukkan status integral monitor pada parameter modulasi 9960 Hz alarm low dengan menunjukkan nilai 23.7 di monitor #1 dan 26.3 di monitor#2 (setting alarm low 27.0).Data azimuth menunjukkan pre alarm low dengan nilai 353.37 pada monitor #1 dan pre alarm high dengan nilai 357.41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1. kalibrasi november 2024 untuk memastikan hasil pancaran DVOR yang diterima oleh pesawat kalibrasi dan data pada monitor peralatan (RSCU) sinkron                                                                                                              |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  | Monitoring Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok 29 Oktober - 01 November 2024 | ATS              | 6                 | Checklist     | 4      | Checklist | 67%          | 1. Dalam pemberian pelayanan prosedur Taxi digunakan phraseology yang belum sesuai dengan ketentuan dan masih menggunakan HOLD ON SHORT<br><br>2. Perum LPPNPI Cabang Lombok belum memiliki metode perhitungan kapasitas ruang udara (airspace capacity) yang telah mendapatkan penetapan Direktur Jenderal<br><br>3. Terdapat buku Lisensi personal pemandu LLP di Airmav Cabang Lombok belum mencantumkan alamat pemegang lisensi saat ini<br><br>4. Personil yang ditunjuk sebagai ATC Checker sebanyak 3 personil telah mempunyai diklat ATC Checker namun belum mempunyai salah satu diklat penunjang antara lain : Human Factor/SMS/OUTI<br><br>5. Telah memiliki perhitungan FRMS untuk personel ATC dan personel ACO, namun terdapat kekurangan 1 (satu) personel ACO sehingga personel ACO yang ada tidak sesuai dengan kebutuhan FRMS (FRMS personel ACO 6 orang, existing di lokasi 5 orang)<br><br>6. Terdapat buku lisensi personal pemandu komunikasi penerbangan belum mencantumkan alamat pemegang lisensi saat ini | CLOSED<br><br>OPEN<br><br>CLOSED<br><br>OPEN<br><br>CLOSED<br><br>CLOSED                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor |



|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----------|---|-----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 11. Sesuai jadwal dinas dan logbook peralatan, ditemukan bahwa personel teknik melaksanakan pekerjaan diluar kewenangannya yaitu melaksanakan pengoperasian dan pemeliharaan fasilitas komunikasi, navigasi dan data processing tidak sesuai dengan rating yang dimiliki         | CLOSED |               |
| Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 29 Oktober - 01 November 2024 | ATS | 2 | Checklist | 2 | Checklist | 100% | 1. Buku lisensi personel ATC di Arnav Labuan Bajo tidak memuat alamat kerja pemegang lisensi.                                                                                                                                                                                    | CLOSED |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 2. personil yang ditunjuk sebagai ATC Checker ada 3 orang personil 2 orang telah memiliki diklat ATC Checker dan diklat penunjang tetapi masih terdapat 1 orang personil yang hanya memiliki diklat ATC Checker dan belum memiliki diklat penunjang atas nama Azizi Rahardianto. | CLOSED |               |
| Monitoring Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 29 Oktober - 01 November         | ATS | 7 | Checklist | 4 | Checklist | 57%  | 1. Perum LPPNPI KCP Bajo belum memiliki metode perhitungan kapasitas ruang udara (airspace capacity) yang telah mendapatkan penetapan Direktur Jenderal                                                                                                                          | OPEN   | Kepala Kantor |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 2. Dalam pemberian pelayanan lalu lintas penerbangan komunikasi dengan pilot prosedur taxi digunakan phraseology tidak standar yaitu "HOLD ON SHORT" sesuai AC 170-02 dan SOP Tower pada Bab V menjadi "HOLD SHORT OF"                                                           | CLOSED |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 3. Personil checker yang existing saat ini a.n. Hanas, sedangkan a.n. Fariz dan Azizi sudah mutasi, perlu ada penambahan penunjukkan personil checker untuk pengujian perpanjangan rating ATC yang akan dilaksanakan awal bulan Agustus 2024                                     | CLOSED |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 4. Personel ATC di Perum LPPNPI KCP Labuan Bajo wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familiarization flight                                                                                                                               | OPEN   |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 5. Adanya personel operational yang melaksanakan dinas kantor dari pukul 08.00-16.00, sehingga jumlah jam kerja personel dalam 1 minggu lebih dari 40 jam                                                                                                                        | OPEN   |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 6. Ketersediaan teropong dengan kemampuan night vision di tower Bajo belum ada dimana ATC memberikan pelayanan LLP sampai jam 20.00 malam (Operating hour 23.00-12.00 UTC)                                                                                                       | CLOSED |               |
|                                                                                                                              |     |   |           |   |           |      | 7. SOP AFS tahun 2022 perlu pembaruan terkait :<br>-update kata pengantar PM 29 Tahun 2021<br>-update regulasi PR 18 Tahun 2023<br>-jadwal dinas personel tidak sesuai dengan OH terbaru<br>-personil pemberian pelayanan ARO sekarang adalah ATC Labuan Bajo                    | CLOSED |               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                          |     |           |           |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CNS                                                                                      | 6   | Checklist | 1         | Checklist | 17%       | 1. Manual Operasi penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan belum update sesuai dengan kondisi terkini<br>CLOSED<br><br>2. Modul Monitor2 Peralatan DVOR mengalami kerusakan sehingga mengganggu Redudancy peralatan<br>OPEN<br><br>3. Status Kalibrasi terakhir peralatan DVOR/DME Restricted<br>OPEN<br><br>4. Pelatihan Personel tidak dilaksanakan sesuai program<br>OPEN<br><br>5. Terdapat kekurangan personel berdasarkan analisa beban kerja personel Perum LPPNPI Capem Labuan Bajo<br>OPEN<br><br>3. Personil melaksanakan tugas tidak sesuai rating<br>OPEN |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere 5 - 8 November 2024 | ATS | 62        | Checklist | 59        | Checklist | 95%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.- Dokumen ANSSP Perum LPPNPI Unit Maumere tidak sesuai sertifikat penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan karena masih mencantumkan alat bantu navigasi NDB;<br><br>-Regulasi pada dokumen ANSSP belum update<br>a. PM 137 tahun 2015 dicabut dengan PM 28 tahun 2021 Tentang Program Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan Nasional<br>b. PM 65 tahun 2017 berlaku dirubah dengan PM 10 tahun 2022 Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 (Civil Aviation Safety regulation Part 170) Tentang Peraturan Lalu Lintas.<br>2. Penyusunan LOCA Perum LPPNPI UNIT Maumere dengan BMKG dan SAR belum sesuai dengan SOP yang berlaku<br><br>3. Perlu penyesuaian pada SOP Tower:<br>a. Menyesuaikan lembar pengesahan SOP terkait tanggal pengesahan (tgl, bin, thn) sesuai dengan Manual Arnav terkait penyusunan SOP (01/SOPATS-1/OPS/01/2018);<br>b. Menyesuaikan dasar hukum PKPS 172 pada Kata Pengantar dengan yang terbaru;<br>c. Menselaraskan penulisan Unit Maumere/UINP Maumere;<br>d. Mencantumkan peraturan SKEP/189 tahun 2006 pada point 2.9 Penanganan Pesawat Kepresidenan<br>e. Menambahkan Klasifikasi ruang udara pada 2.13.3 wilayah tanggung jawab;<br>e. Menyesuaikan traffic circuit dengan kondisi lapangan dan<br>1.Segera memperbaharui Dokumen ANSSP dan mengupdate sesuai dengan fasilitas dan regulasi yang berlaku<br><br>2. Berkoordinasi dengan BMKG dan SAR perihal Rencana Update LOCA terbaru<br><br>3. Telah berkoordinasi dengan Manajer Operasi terkait updating SOP ATS dan AFS | Kepala Kantor |



[illegible]

[illegible]

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : DESEMBER 2023

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                                      | Target Bulan Desember    |      |                 |    | Realisasi Bulan Desember |                    | % Capaian Bulan Desember |                    | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                      | Objek Pengawasan | Protocol Question |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nilai Comply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output %         | Capaian Anggaran % |                                                                                           |                  | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            | Volume                   | %    | Volume          | %  |                          |                    |                          |                    |                                                                                           |                  |                   |               | Volume | Volume                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                          | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                       | 16                 | 17                                                                                        | 18               | 19                | 20            | 21     | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan | 5                        | 100% |                 |    | 7                        |                    | 140%                     |                    | Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Pantar 25 - 29 November 2024 | AFIS             | 18                | Checklist     | 10     | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 56%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1. Airnav Unit Pantar belum memiliki LOCA dengan PIA Denpasar, Stasiun Meteorologi, dan Airlines. Selain itu Airnav Unit Pantar belum memperbaharui LOCA dengan UPBU Pantar, SAR, Kupang PP dan masih tercantum Kupang FSS. | 1. Airnav Unit Pantar Akan Membuat LOCA dengan PIA Denpasar, Stasiun Meteorologi, dan Airlines Selain itu Airnav Unit Pantar akan memperbaharui LOCA dengan UPBU Pantar, SAR, Kupang APP dan masih tercantum Kupang FSS. | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                    |                                                                                           |                  |                   |               |        | 2. Di Perum LPPNPI Unit Pantar belum terdapat Personel Pemandu Komunikasi Penerbangan yang memiliki rating dan lisensi yang sah sesuai dengan PR 18 tahun 2023, peamanduan dilakukan oleh personel dari Satpel Pantar yang tidak memiliki lisensi dan rating yang sah dan berlaku.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2. Pada tanggal 07 Juli 2023 dengan nomor surat 230/G/28/OPS/VII/2023 Airnav Cabang Kupang telah menyampaikan usulan penerapan prosedur CTAF dan Flight Watch di unit kantor cabang kupang yang memiliki pergerakan kategori Extra-Low Density Aerodrome dengan jumlah pergerakan rata-rata dibawah 1200/ tahun<br><br>Pada 03 Oktober 2024 General Manager Cabang Kupang Telah menyampaikan permohonan penambahan personel ACO di Perum LPPNPI Cabang Kupang dengan nomor 319/G/28/OPS/X/2024 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                    |                                                                                           |                  |                   |               |        | 3. Di Perum LPPNPI Unit Pantar belum terdapat personel pemandu komunikasi penerbangan yang memiliki rating dan lisensi yang sah sesuai dengan PR 18 tahun 2023, pemanduan dilakukan oleh personel dari Satpel Pantar yang tidak memiliki lisensi dan rating yang sah dan berlaku.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3. Pada tanggal 07 Juli 2023 dengan nomor surat 230/G/28/OPS/VII/2023 Airnav Cabang Kupang telah menyampaikan usulan penerapan prosedur CTAF dan Flight Watch di unit kantor cabang kupang yang memiliki pergerakan kategori Extra-Low Density Aerodrome dengan jumlah pergerakan rata-rata dibawah 1200/ tahun<br><br>Pada 03 Oktober 2024 General Manager Cabang Kupang Telah menyampaikan permohonan penambahan personel ACO di Perum LPPNPI Cabang Kupang dengan nomor 319/G/28/OPS/X/2024 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                    |                                                                                           |                  |                   |               |        | 4. SOP AFS Perlu penyesuaian pada:<br>1. Menyesuaikan keseluruhan format penulisan pada SOP sesuai dengan Manual Airnav terkait penyusunan SOP<br>2. Menyesuaikan dasar hukum PKPS 172 pada Kata pengantar sesuai regulasi terbaru<br>3. Menyesuaikan Tanggal efektif SOP<br>4. Masih terdapat penulisan Kupang FSS<br>5. Menyesuaikan jangka waktu sertifikat kesehatan mengacu pada PM 69 tahun 2017 (PKPS 67)<br>6. Menyesuaikan rating personnel komunikasi penerbangan mengacu pada PR 18 tahun 2023<br><br>SOP AMS perlu penyesuaian pada:<br>1. Menyesuaikan | 4. Akan memperbaharui SOP sesuai dengan kondisi terkini                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                            |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                    |                                                                                           |                  |                   |               |        | 5. Airnav Unit Pantar belum memperbaharui LOCA dengan ATS unit terkait, LOCA masih tercantum Kupang FSS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5. Airnav Unit Pantar akan memperbaharui LOCA dengan ATS unit terkait, LOCA agar tidak tercantum Kupang FSS pada LOCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |               |

[illegible]





MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : JANUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                              | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realiasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                | Objek Pengawasan                        | Protocol Question |           |               |           | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana Tindaklanjut | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|----------|----------------------|-------------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                     |                                         | Jumlah Checklist  |           | Jumlah Comply |           |              |          |                      |                   |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                  | Volume             | %                       | %                |                                                                                                                                                                     |                                         | Volume            | Volume    | %             | %         |              |          |                      |                   |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                  | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                      | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                                                                                   | 10                                      | 11                | 12        | 13            | 14        | 15           | 16       |                      |                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          | 100% |                 |    | 9                       |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanaan Pendampingan Evaluasi Verifikasi Lapangan Pelayanan PKP-PK dan Uji Laik Kendaraan PKP- PK Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 23 -26 Januari 2024 | Parameter Wajib                         | 3                 | Checklist | 3             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Struktur Organisasi PKP- PK             | 3                 | Checklist | 3             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Standar Operating Prosedure             | 20                | Checklist | 20            | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Prasarana Bandar Udara Terkait PKP- PK  | 18                | Checklist | 18            | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Personel PKP-PK Yang Berlisensi         | 3                 | Checklist | 3             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Kendaraan Utama PKP-PK                  | 5                 | Checklist | 5             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Kendaraan Pendukung PKP- PK             | 3                 | Checklist | 3             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Cadangan Bahan Pemadam                  | 8                 | Checklist | 8             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                         |                    |                         |                  |                                                                                                                                                                     | Peralatan Pendukung Operasional PKP- PK | 8                 | Checklist | 8             | Checklist | 100%         | -        | -                    | Kepala Kantor     |

|       |           |  |  |  |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 900%    |
|       | OBJEK     |  |  |  | 9       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 100.00% |

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| EXX 4 | PENTONIAN |  |  | 817%   | 181.68% |
|       | ORUK      |  |  | 10     | 2       |
|       | CAPMAN    |  |  | 81.68% | 90.84%  |

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| Box 6 | PERMISIAN |  |  | 100%   | 274.42% |
|       | OK        |  |  | 20     | 3       |
|       | CADANG    |  |  | 92.74% | 91.47%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : APRIL 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                              | Target Bulan Februari    |   |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian | Objek Pengawasan                                                                                                        | Protocol Question                                                           |               |              |        | Nilai Comply | Evaluasi | Rencana Tindakanlanjut                                                                                                               | Penanggung- jawab                                                                              |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------|--------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Target Output (Kegiatan) |   | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                      |                                                                                                                         | Jumlah Checklist                                                            | Jumlah Comply |              |        |              |          |                                                                                                                                      |                                                                                                |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Volume                   | % | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                      |                                                                                                                         | Volume                                                                      | Volume        | Volume       | Volume | %            |          |                                                                                                                                      |                                                                                                |               |
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                      | 4               | 5        | 6                              | 7                                                  | 8                        | 9 | 10              | 11 | 12                       | 13                 | 14                      | 15               | 16                                   | 9                                                                                                                       | 10                                                                          | 11            |              | 12     | 13           | 14       | 15                                                                                                                                   | 16                                                                                             |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          |   | 100%            |    |                          | 9                  |                         | #DIV/0!          |                                      | Melaksanakan Pengujian Foam Kosentrat di Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda - Maumere tanggal 01 - 03 April 2024     | Parameter Pengujian Expantion Ratio, Drainage Time, dan Tingkat Keasaman pH | 1             | Berita Acara | 1      | Berita Acara | 100%     | Berita Acara dan Hasil Evaluasi Pengujian Kualitas Foam Kosentrat di Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda - Maumere Tahun 2024      | Agar mengajukan pengadaan foam kosentrat yang sesuai dengan spesifikasi                        | Kepala Kantor |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          |   | 100%            |    |                          | 9                  |                         | #DIV/0!          |                                      | Melaksanakan Pengujian Foam Kosentrat di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai- Bali tanggal 25 - 26 April 2024 | Parameter Pengujian Expantion Ratio, Drainage Time, dan Tingkat Keasaman pH | 1             | Berita Acara | 1      | Berita Acara | 100%     | Berita Acara dan Hasil Evaluasi Pengujian Kualitas Foam Kosentrat di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali Tahun 2024 | Mempertahankan kualitas foam kosentrat agar tetap memenuhi ketentuan yang telah dipersyaratkan | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 200%    | 374.42% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 2       | 4       |
|       | CAPAIAIN  |  |  |  | 100.00% | 93.60%  |

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                                    | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                            | Target Kinerja Output | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                                     | Objek Pengawasan              | Protocol Question |                 |      |    | Nilai Comply | Evaluasi      | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|------|----|--------------|---------------|---------------------|-------------------|
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                                          |                               | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply   |      |    |              |               |                     |                   |
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                                                                                                                                                                          |                               | Volume            | Volume          | %    | %  |              |               |                     |                   |
| 1  | 2                                                        | 3                                                             | 4      | 5               | 6                              | 7                                                  | 8                     | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                                                                                                        | 10                            | 11                | 12              | 13   | 14 | 15           | 16            |                     |                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4<br><br>Preseniasi pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                       |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Monitoring Dalam Rangka Kesiapan PKP-PK Dalam Rangka Angkutan Jamaah Haji Tahun 2024 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 07 - 09 Mei 2024 | Regulasi dan Organisasi (LEG) | 13<br>Checklist   | 13<br>Checklist | 100% |    |              | Kepala Kantor |                     |                   |
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                                                                                                           | 4<br>Checklist                | 4<br>Checklist    | 100%            |      |    |              | Kepala Kantor |                     |                   |
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                                                                                                | 11<br>Checklist               | 11<br>Checklist   | 100%            |      |    |              | Kepala Kantor |                     |                   |
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                                                                                                        | 16<br>Checklist               | 16<br>Checklist   | 100%            |      |    |              | Kepala Kantor |                     |                   |
|    |                                                          |                                                               |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                                                                                                                                          | 14<br>Checklist               | 14<br>Checklist   | 100%            |      |    |              | Kepala Kantor |                     |                   |

|       |           |  |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 500%    | 474.42% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 5       | 5       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 100.00% | 94.88%  |

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                              | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian Bulan Februari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                         | Objek Pengawasan                    | Protocol Question |               | Nilai Comply |           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output           | Capaian Anggaran |                                                                                                              |                                     | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |              |           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                        | %                |                                                                                                              |                                     | Volume            | Volume        | Volume       |           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Volume                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | %                                                                                 |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                  | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                       | 16               | 9                                                                                                            | 10                                  | 11                | 12            | 13           | 14        | 15   | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                  |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Umu Mehang Kunda- Waingapu pada tanggal 18 - 21 Juni 2024 | Regulasi dan Organisasi (LEG)       | 13                | Checklist     | 11           | Checklist | 85%  | 1. Belum terdapat risalah rapat penyusunan dokumen AEP sesuai dengan kondisi lapangan<br><br>2. Belum dilaksanakan rapat peninjauan dokumen AEP untuk amandemen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1. Membuat risalah rapat penyusunan dokumen AEP yang sesuai dengan kondisi lapangan<br><br>2. Melaksanakan rapat peninjauan dokumen AEP untuk amandemen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)      | 4                 | Checklist     | 4            | Checklist | 100% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Fungsi Kendali Mutu (FKM)           | 11                | Checklist     | -            | Checklist | 0%   | Tidak dilaksanakan pengujian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Tidak dilaksanakan pengujian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)   | 16                | Checklist     | 11           | Checklist | 69%  | 1. Belum pernah dilaksanakan pengujian mutu foam guna memastikan penyediaan bahan pemadam utama sesuai persyaratan<br><br>2. Belum pernah dilaksanakan pengujian mutu foam setiap 6 (enam) bulan sekali<br><br>3. Belum adanya laporan pelaksanaan pengujian mutu foam<br><br>4. Belum terpenuhinya ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK pada setiap kendaraan utama<br><br>5. Belum terpenuhinya beberapa fasilitas di fire station seperti fasilitas watch room , ruang belajar dan fasilitas latihan persont<br>Belum terpenuhinya jumlah cadangan peralatan penunjang operasi PKP-PK yang tersedia di fire station | 1. Mengusulkan peralatan mutu foam dan melaksanakan pengujian mutu foam<br><br>2. Mengusulkan peralatan mutu foam dan melaksanakan pengujian mutu foam setiap 6 (enam) bulan sekali<br><br>3. Mengusulkan peralatan mutu foam dan melaksanakan pengujian mutu foam<br><br>4. Mengusulkan kurangnya ketersediaan peralatan pendukung operasi pada setiap kendaraan utama<br><br>5. Mengusulkan anggaran pengadaan kurangnya cadangan peralatan penunjang operasi PKP-PK yang tersedia di fire station yang belum lengkap | Kepala Kantor<br>Kepala Kantor<br>Kepala Kantor<br>Kepala Kantor<br>Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)     | 14                | Checklist     | 11           | Checklist | 79%  | 1. Belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m serta belum tersedianya radius putar 25 meter<br><br>2. Belum terpenuhinya ketersediaan emergency access road/service road di bandar udara sesuai ketentuan untuk mencapai RSA<br><br>3. Belum ada laporan dilaksanakannya latihan PKDBU (PKDBU terakhir dilaksanakan tahun 2018)                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. Mengusulkan anggaran terkait pembangunan bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m serta belum tersedianya radius putar 25 meter<br><br>2. Mengusulkan ketersediaan emergency access road/service road di bandar udara sesuai ketentuan untuk mencapai RSA<br><br>3. Mengusulkan anggaran pelaksanaan latihan Penanggulangan Kesiadan Darurat Bandar Udara                                                                                                                                   | Kepala Kantor<br>Kepala Kantor<br>Kepala Kantor                                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                  |                  | Melaksanakan Inspeksi PKP-PK di Sayap Garuda Indah Helpport Denpasar - Bali pada tanggal 19 - 21 Juni 2024   | Buku pedoman pengoperasian helpport | 1                 | SOP           | 1            | SOP       | 100% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Prosedur keadaan darurat            | 1                 | SOP           | 1            | SOP       | 100% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Personel PKP-PK helpport            | 1                 | SOP           | 1            | SOP       | 100% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kepala Kantor                                                                     |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                          |                  |                                                                                                              | Fasilitas PKP-PK helpport           | 1                 | SOP           | 1            | SOP       | 100% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kepala Kantor                                                                     |

|       |           |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  | 732%   | 555,74% |
|       | OBJEK     |  |  | 9      | 6       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 81,33% | 92,62%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : JULI 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                              | Target Bulan Februari    |   |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian | Objek Pengawasan                                                                                          | Protocol Question                                                           |               |              |           | Nilai Comply                                                                                                                         | Evaluasi                                                                                                                                                    | Rencana Tindakanlanjut                                                                                                 | Penanggung- jawab                                                                                         |               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Target Output (Kegiatan) |   | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                      |                                                                                                           | Jumlah Checklist                                                            | Jumlah Comply |              |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                           |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Volume                   | % | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                      |                                                                                                           | Volume                                                                      | Volume        | %            |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                           |               |
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                      | 4               | 5        | 6                              | 7                                                  | 8                        | 9 | 10              | 11 | 12                       | 13                 | 14                      | 15               | 16                                   | 9                                                                                                         | 10                                                                          | 11            |              | 12        | 13                                                                                                                                   | 14                                                                                                                                                          | 15                                                                                                                     | 16                                                                                                        |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          |   | 100%            |    |                          | 9                  |                         | #DIV/0!          |                                      | Melaksanakan Pengujian Foam Kosenrat di Bandar Udara A. A. Bere Tallo - Atambua tanggal 16 - 20 Juli 2024 | Parameter Pengujian Expansion Ratio, Drainage Time, dan Tingkat Keasaman pH | 1             | Berita Acara | 1         | Berita Acara                                                                                                                         | 100%                                                                                                                                                        | Berita Acara dan Hasil Evaluasi Pengujian Kualitas Foam Kosenrat di Bandar Udara A. A. Bere Tallo - Atambua Tahun 2024 | Agar mengajukan pengadaan foam kosenrat yang sesuai dengan spesifikasi                                    | Kepala Kantor |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          |   | 100%            |    |                          | 9                  |                         | #DIV/0!          |                                      | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende tanggal 23 - 26 Juli 2024  | Regulasi dan Organisasi (LEG)                                               | 13            | Checklist    | 12        | Checklist                                                                                                                            | 92%                                                                                                                                                         | 1. Belum diverifikasinya kategori pelayanan PKP-PK                                                                     | 1. Menindaklanjuti usulan permohonan verifikasi pelayanan kategori PKP- PK dengan Direktorat Bandar Udara | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |   |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                      | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                            | 4                                                                           | Checklist     | 4            | Checklist | 100%                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                           | -                                                                                                                      | Kepala Kantor                                                                                             |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |   |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                      | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                 | 11                                                                          | Checklist     | 11           | Checklist | 100%                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                           | -                                                                                                                      | Kepala Kantor                                                                                             |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |   |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                      | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                         | 16                                                                          | Checklist     | 15           | Checklist | 94%                                                                                                                                  | 4. Belum terpenuhinya beberapa fasilitas di fire station seperti watchroom dan belum lengkap                                                                | 4. Mengusulkan anggaran pengadaan fasilitas di watch room yang belum lengkap                                           | Kepala Kantor                                                                                             |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |   |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                      | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                                                           | 14                                                                          | Checklist     | 12           | Checklist | 86%                                                                                                                                  | 1. Belum terpenuhinya kelengkapan fasilitas yang ada di Emergency Operation Center (EOC)                                                                    | 1. Mengusulkan anggaran pengadaan kelengkapan fasilitas yang ada di Emergency Operation Center (EOC)                   | Kepala Kantor                                                                                             |               |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |   |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                      |                                                                                                           |                                                                             |               |              |           | 2. Belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m serta belum tersedianya radius putar 25 meter | 2. Mengusulkan anggaran terkait pembangunan bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m serta belum tersedianya radius putar 25 meter | Kepala Kantor                                                                                                          |                                                                                                           |               |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 472%   | 634.37% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 6      | 7       |
|       | CAPAIAAN  |  |  |  | 78.63% | 90.62%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : AGUSTUS 2024

| No                              | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                  | Target Kinerja Output                                                                                                                                       | Target Bulan Februari    |    |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                         | Objek Pengawasan                                                                        | Protocol Question |               | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                        | Rencana Tindakanjnut                                                                                                                                                | Penanggung- jawab                                                                           |                                               |               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             | Target Output (Kegiatan) |    | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Outup           | Capaian Anggaran |                                                                                                              |                                                                                         | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |                                                                                             |                                               |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             | Volume                   | %  | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               | Volume       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |                                                                                             | Volume                                        | %             |
| 1                               | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                                                                                                                                        | 8                                                                                                                                                           | 9                        | 10 | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                            | 10                                                                                      | 11                | 12            | 13           | 14                                                                                                                                                                                                                                                              | 15                                                                                                                                                                  | 16                                                                                          |                                               |               |
| 1                               | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara                                                                                                           | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK                                                                                                          |                          |    |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Mali - Alor tanggal 20 - 24 Agustus 2024                  | Regulasi dan Organisasi (LEG)                                                           | 13                | Checklist     | 13           | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                                                                                                                                                | -                                                                                           | -                                             | Kepala Kantor |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                               | 4                                                                                       | Checklist         | 4             | Checklist    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                   | -                                                                                           | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                    | 11                                                                                      | Checklist         | 11            | Checklist    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                   | -                                                                                           | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                            | 16                                                                                      | Checklist         | 12            | Checklist    | 75%                                                                                                                                                                                                                                                             | 1. Belum pernah dilaksanakan pengujian mutu foam                                                                                                                    | 1. Mengusulkan untuk pelaksanaan pengujian mutu foam                                        | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              | 2. Belum ada laporan pelaksanaan pengujian mutu foam setiap 6 (enam) bulan sekali                                                                                                                                                                               | 2. Mengusulkan peralatan mutu foam dan melaporkan pelaksanaan pengujian mutu foam setiap 6 (enam) bulan sekali                                                      | Kepala Kantor                                                                               |                                               |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              | 3. Belum pernah dilaksanakan pengujian mutu foam                                                                                                                                                                                                                | 3. Mengusulkan untuk pelaksanaan pengujian mutu foam                                                                                                                | Kepala Kantor                                                                               |                                               |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              | 4. Belum terpenuhinya beberapa fasilitas di fire station seperti fasilitas watch room , ruang belajar, fasilitas latihan personel, fasilitas pengisian kembali pasokan air untuk kendaraan PKP-PK, selang pemadam, selmut tahan api, DCP portable dan binocular | 4. Mengusulkan anggaran pengadaan kurangnya cadangan peralatan penunjang operasi PKP-PK yang tersedia di fire station dan fasilitas fire station yang belum lengkap | Kepala Kantor                                                                               |                                               |               |
| Operasi Pelayanan Darurat (OPD) | 14                                                       | Checklist                  | 13                                                   | Checklist       | 93%      | 1. Belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter serta belum tersedianya radius putar 25 meter | 1. Mengusulkan anggaran terkait pembangunan bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m serta belum tersedianya radius putar 25 meter | Kepala Kantor            |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |                                                                                             |                                               |               |
| 1                               | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara                                                                                                           | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK                                                                                                          |                          |    |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK Satuan Pelayanan Bandar Udara Kabir - Pantar tanggal 20 - 24 Agustus 2024 | Regulasi dan Organisasi (LEG)                                                           | 13                | Checklist     | 11           | Checklist                                                                                                                                                                                                                                                       | 85%                                                                                                                                                                 | 1. Belum dilaksanakan rapat sosialisasi dokumen AEP                                         | 1. Melaksanakan rapat sosialisasi dokumen AEP | Kepala Kantor |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3. Belum dilaksanakan rapat anggota komite PKDBU                                                                                                                    | 3. Melaksanakan rapat anggota komite PKDBU                                                  | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatthan (TRG)                                                                               | 4                                                                                       | Checklist         | 3             | Checklist    | 75%                                                                                                                                                                                                                                                             | 1. Belum terpenuhnya kompetensi personel PKP- PK                                                                                                                    | 1. Mengusulkan diklat terkait pemenuhan kompetensi personel PKP- PK                         | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                    | 11                                                                                      | Checklist         | 11            | Checklist    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                   | -                                                                                           | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                            | 16                                                                                      | Checklist         | 15            | Checklist    | 94%                                                                                                                                                                                                                                                             | 1. Belum tersedianya kompresor BA Set dan kemiringan tempat parkir menuju access road lebih dari 3 derajat                                                          | 1. Mengusulkan anggaran pengadaan kompresor BA Set dan perbaikan tempat parkir fire station | Kepala Kantor                                 |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                                                                                                                                                                                                                 | 14                                                                                                                                                                  | Checklist                                                                                   | 11                                            | Checklist     |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                              |                                                                                         |                   |               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |                                                                                             |                                               |               |
|                                 |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                          |    |                 |    |                          |                    |                         |                  | 3. Belum pernah dilaksanakan latihan PKDBU                                                                   | 3. Mengusulkan anggaran pelaksanaan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara | Kepala Kantor     |               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |                                                                                             |                                               |               |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 900%   | 724,35% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 10     | 8       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 89,98% | 90,54%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : SEPTEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan                                               | Target Dalam PK | Kegiatan | Kegiatan Kinerja Output        | Target Kinerja Output                              | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                            | Objek Pengawasan              | Protocol Question |               | Nilai Comply | Evaluasi  | Rencana Tindakanlanj                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Penanggung- jawab                                                                                                                                                                         |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output          | Capaian Anggaran |                                                                                                                 |                               | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                                                                                                 |                               |                   |               | Volume       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           | Volume        | %             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | 2                                                        | 3                          | 4                                                    | 5               | 6        | 7                              | 8                                                  | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                               | 10                            | 11                | 12            | 13           | 14        | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16                                                                                                                                                                                        |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 27 - 30 Agustus 2024 | Regulasi dan Organisasi (LEG) | 13                | Checklist     | 13           | Checklist | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                                                                                                         | -             | Kepala Kantor |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                                  | 4                             | Checklist         | 3             | Checklist    | 75%       | 1. Belum terpenuhinya personel/shift sesuai kategori pelayanan PKP-PK (kategori 7)                                                                                                                                                                                                                        | 1. Mengusulkan penambahan personel guna pemenuhan ketersediaan rata-rata personel/shift sesuai kategori pelayanan PKP- PK (kategori 7)                                                    | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                       | 11                            | Checklist         | 11            | Checklist    | 100%      | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Facilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                               | 16                            | Checklist         | 13            | Checklist    | 81%       | 1. Kondisi eksisting kendaraan PKP-PK di fire station ada beberapa yang mengalami kerusakan diantaranya: Ban kendaraan F2 Kanglim gondul dan wiper kaca rusak, Kaca kiri depan Nurse Tender retak, Ambulance 3 kaca depan retak dan bodi keropos, Kendaraan F2 belum menyesuaikan warna yellow wish green | 1. Mengusulkan penggantian pada bagian kendaraan yang rusak dan perubahan warna pada kendaraan PKP-PK                                                                                     | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                 |                               |                   |               |              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                 |                               |                   |               |              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %               | 100      | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 09 - 11 September 2024     | Regulasi dan Organisasi (LEG) | 13                | Checklist     | 13           | Checklist | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                                                                                                         | -             | Kepala Kantor |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                                  | 4                             | Checklist         | 4             | Checklist    | 100%      | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                       | 11                            | Checklist         | 11            | Checklist    | 100%      | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Facilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                               | 16                            | Checklist         | 15            | Checklist    | 94%       | 1. Kendaraan utama F3 dan kendaraan cadangan belum pemenuhan kendaraan standar menggunakan warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB dan ban kendaraan F5 gondul                                                                                                            | 1. Melakukan usulan anggaran guna pemenuhan kendaraan utama F3 dan kendaraan cadangan (F4,F5,F6) sesuai dengan warna internasional CIELEB dan melakukan penggantian ban pada kendaraan F5 | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                                                                 | 14                            | Checklist         | 13            | Checklist    | 93%       | 1. SOP pelayanan PKP-PK belum diamandemen sesuai dengan peraturan terbaru                                                                                                                                                                                                                                 | 1. Melakukan amandemen SOP pelayanan PKP-PK sesuai dengan peraturan terbaru                                                                                                               | Kepala Kantor |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                          |                            |                                                      |                 |          |                                |                                                    |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                 |                               |                   |               |              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                           |               |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| JKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 929%   | 817,21% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 10     | 9       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 92,86% | 90,80%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : OKTOBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                            | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                      | Kegiatan Kinerja Output                            | Target Kinerja Output | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                                                                                                                                        | Objek Pengawasan              | Protocol Question |               | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                                               | Rencana Tindakanjnt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Penanggung- jawab                                                                                                                     |                                                                            |               |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Outup           | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                                                                                             |                               | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                                                                                                                                                                                                                             |                               | Volume            | Volume        | %            |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                       | %                                                                          |               |
| 1  | 2                                                        | 3                                                     | 4      | 5               | 6                             | 7                                                  | 8                     | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                                                                                                                                                           | 10                            | 11                | 12            | 13           | 14                                                                                                                                                     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16                                                                                                                                    |                                                                            |               |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transpotasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                       |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Tardamu - Sabu tanggal 07 - 11 Oktober 2024                                                                                                                                              | Regulasi dan Organisasi (LEG) | 13                | Checklist     | 12           | Checklist                                                                                                                                              | 92%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. Dokumen AEP belum disosialisasikan dan sosialisasi kepada anggota komite                                                           | 1. Agar melaksanakan dan pendistribusian dokumen AEP kepada anggota komite | Kepala Kantor |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                                                                                                                                                                                              | 4                             | Checklist         | 3             | Checklist    | 75%                                                                                                                                                    | 1. Komposisi kompetensi personel PKP-PK (per shift) belum sesuai standar kategori 3 pelayanan PKP-PK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1. Menugaskan penambahan personel guna pemenuhan ketersediaan rata-rata personel/shift sesuai kategori pelayanan PKP-PK (kategori 3). | Kepala Kantor                                                              |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Fungsi Kendali Mutu (FKM)                                                                                                                                                                                                                   | 11                            | Checklist         | 11            | Checklist    | 100%                                                                                                                                                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                     | Kepala Kantor                                                              |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Facilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                                                                                                                                                                                           | 16                            | Checklist         | 9             | Checklist    | 56%                                                                                                                                                    | 1. Kendaraan Foam Tender Tipe VI (F) Hino Warrior Tahun 2014 belum memenuhi standar warna yellow wish green, kurangnya peralatan pendukung operasi dan kondisi ban kendaraan mengalami keretakan dan spot wear. Kendaraan Rescue Car Tahun 2012, terdapat kerusakan pada tabung DCP, handlines dan regulator. Kendaraan Ambulance Isuzu Panther Tahun 2011 tidak memenuhi standar pada KP 547 Tahun 2015 dan KP 381 Tahun 2018 serta kurangnya ketersediaan peralatan medis sesuai standar yang ditetapkan. | 1. Mengusulkan perbaikan dan penggantian pada bagian kendaraan yang rusak dan perubahan warna pada kendaraan PKP-PK                   | Kepala Kantor                                                              |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 2. Bak penampung air dalam kondisi rusak dan sulit diakses kendaraan dan akses menuju Foam Tender                                                                                                                                           |                               |                   |               |              | 2. Mengusulkan perbaikan penampung air dan akses menuju penampungan air                                                                                | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 3. Tidak ada laporan kendali mutu bahwa pengujian foam konsentrat dilaksanakan setiap 6 bulan sekali                                                                                                                                        |                               |                   |               |              | 3. Agar melaksanakan pengujian mutu foam 6 bulan sekali                                                                                                | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 4. Belum pernah melaksanakan uji mutu foam                                                                                                                                                                                                  |                               |                   |               |              | 4. Agar melaksanakan pengujian mutu foam                                                                                                               | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 5. Belum lengkapnya ketersediaan peralatan pendukung operasi PKP-PK yaitu Selang Pemadam (2,5') -2. Coupling Adaptor (storz coupling adaptor) -1, Oxygen Resuciator Equipment (ORE) -1, Portable Lighting – spot or flood -1, Flash Hood -3 |                               |                   |               |              | 5. Menugaskan penambahan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama agar sesuai dengan ketentuan                                          | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 6. Kurangnya jumlah cadangan peralatan penunjang BA Set -3                                                                                                                                                                                  |                               |                   |               |              | 6. Mengusulkan penambahan peralatan penunjang PKP-PK di fire station sesuai dengan ketentuan                                                           | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                                                                                                                                                                                             | 14                            | Checklist         | 9             | Checklist    | 64%                                                                                                                                                    | 1. Radius putar 25 meter belum sesuai standar yang dipersyaratkan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1. Mengusulkan anggaran terkait pembangunan radius putar 25 meter                                                                     | Kepala Kantor                                                              |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 2. Belum tersedianya emergency access road dan pagar emergency acces / frangible gate (pagar yg mudah patah)                                                                                                                                |                               |                   |               |              | 2. Mengusulkan anggaran untuk pembuatan emergency access road dan pagar emergency acces / frangible gate (pagar yg mudah patah)                        | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 3. Belum dilaksanakannya lathan PKDBU untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK                                                                                                                                                            |                               |                   |               |              | 3. Agar melaksanakan lathan PKDBU                                                                                                                      | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 4. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk lathan-lathan PKDBU (table top, partial exercise dan full scale exercise)                                                                                                       |                               |                   |               |              | 4. Mengusulkan anggaran untuk pelaksanaan pengujian dokumen AEP dalam bentuk lathan-lathan PKDBU (table top, partial exercise dan full scale exercise) | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |
|    |                                                          |                                                       |        |                 |                               |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  | 5. Belum terlaksananya lathan PKDBU (table top, partial exercise dan full scale exercise) secara terprogram                                                                                                                                 |                               |                   |               |              | 5. Mengusulkan anggaran untuk pelaksanaan pengujian dokumen AEP dalam bentuk lathan-lathan PKDBU (table top, partial exercise dan full scale exercise) | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                            |               |

|       |           |  |  |  |        |         |
|-------|-----------|--|--|--|--------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 388%   | 894,78% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 5      | 10      |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 77,57% | 89,48%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI PKP-PK

BULAN : NOVEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                      | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                       | Kegiatan Kinerja Output                            | Target Kinerja Output | Target Bulan Februari    |      |                 |    | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian BulanFebruari |                  | Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian                                                                                      | Objek Pengawasan                                                             | Protocol Question |               |    |              | Nilai Comply | Evaluasi                                                                                                                 | Rencana Tindaklanjut                                                    | Penanggung- jawab |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------|-----------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|----|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       | Target Output (Kegiatan) |      | Target Anggaran |    | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Ouput           | Capaian Anggaran |                                                                                                                           |                                                                              | Jumlah Checklist  | Jumlah Comply |    |              |              |                                                                                                                          |                                                                         |                   |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       | Volume                   | %    | Volume          | %  | Volume                   | Volume             | %                       | %                |                                                                                                                           |                                                                              | Volume            | Volume        | %  | %            |              |                                                                                                                          |                                                                         |                   |
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                      | 4      | 5               | 6                              | 7                                                  | 8                     | 9                        | 10   | 11              | 12 | 13                       | 14                 | 15                      | 16               | 9                                                                                                                         | 10                                                                           | 11                | 12            | 13 | 14           | 15           | 16                                                                                                                       |                                                                         |                   |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                       |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  | Melaksanakan Pengujian Pengujian Foam Kosentrat di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende tanggal 05 - 07 November 2024 | Parameter Pengujian Expanition Ratio, Drainage Time, dan Tingkat Keasaman pH | 1                 | Berita Acara  | 1  | Berita Acara | 100%         | Berita Acara dan Hasil Evaluasi Pengujian Kualitas Foam Kosentrat di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende Tahun 2024 | Agar mengajukan pengadaan foam kosentrat yang sesuai dengan spesifikasi | Kepala Kantor     |
| 1  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 4                          | Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan | %      | 100             | Keselamatan Transportasi Udara | Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK |                       |                          | 100% |                 |    | 9                        |                    | #DIV/0!                 |                  |                                                                                                                           | Regulasi dan Organisasi (LEG)                                                | 13                | Checklist     | -  | Checklist    | #VALUE!      |                                                                                                                          |                                                                         | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                           | Pendidikan dan Pelatihan (TRG)                                               | 4                 | Checklist     | -  | Checklist    | #VALUE!      |                                                                                                                          |                                                                         | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                           | Fungsi Kendal Mutu (FKM)                                                     | 11                | Checklist     | -  | Checklist    | #VALUE!      |                                                                                                                          |                                                                         | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                           | Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)                                            | 16                | Checklist     | -  | Checklist    | #VALUE!      |                                                                                                                          |                                                                         | Kepala Kantor     |
|    |                                                          |                            |                                                      |        |                 |                                |                                                    |                       |                          |      |                 |    |                          |                    |                         |                  |                                                                                                                           | Operasi Pelayanan Darurat (OPD)                                              | 14                | Checklist     | -  | Checklist    | #VALUE!      |                                                                                                                          |                                                                         | Kepala Kantor     |

|       |           |  |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|---------|
| IKK 4 | PEMENUHAN |  |  |  | 100%    | 994,78% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 1       | 11      |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 100,00% | 90,43%  |

| No | Sasaran Kegiatan                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                            | Sasaran | Target Tahun PK | Kegiatan                    | Regulasi Kinerja Output                            | Target Kinerja Output | Target Kinerja Fisik     |    |                 |    | Realisasi Kinerja Fisik |        |                    |    | % Capaian Kinerja Fisik                                                              |        |                  |          | Kategori Pengukuran dan Pengendalian | Progres Realisasi |      |               |    | Nilai Comply  | Evaluasi | Rencana Tindakat/Kor | Penanggungjawab |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----|-----------------|----|-------------------------|--------|--------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|----------|--------------------------------------|-------------------|------|---------------|----|---------------|----------|----------------------|-----------------|
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       | Target Output (Kegiatan) |    | Target Anggaran |    | Realisasi Output        |        | Realisasi Anggaran |    | Capaian Output                                                                       |        | Capaian Anggaran |          |                                      | Jumlah Checklist  |      | Jumlah Comply |    |               |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       | Volume                   | %  | Volume          | %  | Volume                  | Volume | %                  | %  | Volume                                                                               | Volume | Volume           | Volume   |                                      | %                 | %    |               |    |               |          |                      |                 |
| 1  | 2                                                        | 3                                                     | 4       | 5               | 6                           | 7                                                  | 8                     | 9                        | 10 | 11              | 12 | 13                      | 14     | 15                 | 16 | 17                                                                                   | 18     | 19               | 20       | 21                                   | 22                | 23   | 24            | 25 | 26            | 27       |                      |                 |
| 4  | Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara | Penerbangan penumpang standar keselamatan penerbangan | %       | 100             | Keamanan Transportasi Udara | Layanan Penerbangan dan Pengendalian Belaya PNP-PK |                       | 100%                     |    |                 |    | 9                       |        | 450000             |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara Berbasis Risiko (1 - 3 Des 2024)                | B1     | 20               | Total PG | 20                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 25                                   | Total PG          | 95%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 29                                   | Total PG          | 94%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 46                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 41                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara Berbasis Risiko (3 - 5 Des 2024)                | B1     | 20               | Total PG | 20                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 26                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 31                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 44                                   | Total PG          | 98%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 40                                   | Total PG          | 98%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara Berbasis Risiko Zonasi (3 - 5 Des 2024)         | B1     | 20               | Total PG | 20                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 26                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 31                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 45                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 39                                   | Total PG          | 95%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara H. Penerbangan Angkutan - Bala (6 - 8 Des 2024) | B1     | 20               | Total PG | 19                                   | Total PG          | 95%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 26                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 29                                   | Total PG          | 94%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 43                                   | Total PG          | 96%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 40                                   | Total PG          | 98%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara Berbasis Risiko Zonasi (6 - 7 Des 2024)         | B1     | 20               | Total PG | 20                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 26                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 31                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 45                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 40                                   | Total PG          | 98%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    | Melaksanakan Inspeksi Angkutan Udara Berbasis Risiko Zonasi (8 - 12 Des 2024)        | B1     | 20               | Total PG | 17                                   | Total PG          | 85%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B2     | 25               | Total PG | 26                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | B7     | 31               | Total PG | 31                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | C2     | 45               | Total PG | 45                                   | Total PG          | 100% |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |
|    |                                                          |                                                       |         |                 |                             |                                                    |                       |                          |    |                 |    |                         |        |                    |    |                                                                                      | D1     | 41               | Total PG | 40                                   | Total PG          | 98%  |               |    | Kepala Kantor |          |                      |                 |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JANUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                      | Kegiatan Kinerja Output                                                                                            | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | % Capaian Bulan           | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Rencana TindakanJut                                                                                                                                               | Penanggung-jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Evaluasi Capaian Anggaran | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                  |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | %                         |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                  |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                             | 7                                                                                                                  | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16                        |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 17                                                                                                                                                                | 18               |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara   | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan Pengujian di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai Tanggal 16-19 Januari 2024 | 1. SSOP Keberangkatan domestik<br>2. MSSCP Internasional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           | 2                 | 1             | 50,00% | Evaluasi hasil pengujian terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb:<br>1. Perlu dilaksanakan penyegaran terhadap personel avsec terkait tugas pokok masing-masing.<br>2. Lakukan pengujian keamanan penerbangan di tempat pemeriksaan keamanan <i>merchandise</i> dan <i>supplies</i> terminal internasional (MSSCP) dengan menggunakan skenario pengujian yang sama hingga hasil pengujian berhasil.                                                                                                                                                             | Dalam proses tindakanJut oleh Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai                                                                                               | Kepala Kantor    |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan Pengujian di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai Tanggal 16-19 Januari 2024 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                   |                  |
| 6  |                  |                            |                                                   |        |                 | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.LION Station Lombok Tanggal 29 Januari - 13 Februari 2023                | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PPB) |                           | 118               | 115           | 97,46% | Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb:<br>1. Perlu dipastikan agar Personel Pengamanan Penerbangan (Avsec) memiliki lisensi yang masih berlaku sesuai ketentuan<br>2. Station Manager mengikuti pelatihan khusus ( <i>specialized training</i> ) terkait manajemen resiko;<br>3. Terkait Belum tersedianya prosedur penanganan kargo out of gauge (OOG) yang menyatakan lokasi pemeriksaan kargo OOG; serta prosedur penanganan kargo kategori Heavy Cargo (HEA) harus segera dituangkan dalam dokumen keamanan. | 1. Monitoring Hasil Inspeksi terhadap langkah-langkah perbaikan keamanan penerbangan di PT. Lion Mentari Airlines Station Lombok sampai temuan dinyatakan closed. | Kepala Kantor    |

|    |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                   |               |
|----|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 9  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil pengujian tertutup di PT. Garuda Indonesia Sta. I Gusti Ngurah Rai<br>Tanggal 23-26 Januari 2024 | 1. Akses masuk pesawat udara.<br>2. Aircraft ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 2  | 1  | 50,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian adalah sbb:<br>1. perlu dipastikan agar personel yang bertugas di area ramp/parkir pesawat udara peduli terhadap orang yang tidak berkepentingan di sekitar pesawat udara.<br>2. perlu dilaksanakan pelatihan penyegaran/refreshing terhadap personel pada area akses masuk pesawat udara.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. Garuda Indonesia.                                | Kepala Kantor |
| 10 |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                | Berita Acara dan Laporan pengawasan di RA APL Ngurah Rai tanggal 29 Januari - 1 Februari 2024                                   | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG)<br>3. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>4. Pengoperasian (OPS)<br>5. Keamanan Pengangkutan Kargo dan Pos (CGO)<br>6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS)<br>7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (RCP) |  | 53 | 50 | 94,34%  | Evaluasi terhadap hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Perlu koordinasi lebih lanjut dengan DKP terkait pengesahan PKKPP.<br>2. Perlu merevisi pejabat yang bertanggung jawab melakukan pemeriksaan latar belakang sesuai dengan yang tercantum di dalam dokumen PKKPP.<br>3. Perlu dilakukan pengujian kinerja peralatan sebelum alat pendeteksi bahan peledak tersebut dipergunakan untuk memastikan fungsi sensor berfungsi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | akan ditindaklanjuti oleh objek pengawasan RA APL terhadap hasil pelaksanaan pengawasan tersebut. | Kepala Kantor |
| 11 |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                   |               |
| 13 |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi CAP di Lembaga diklat ITSM tanggal 23-26 Januari 2024                                   | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)                       |  | 6  | 6  | 100,00% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di lemdik ITSM adalah sebagai berikut:<br>1. Perlu nya dilakukannya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru (PM28/2021) kepada semua stakeholder guna pemahaman dan peningkatan kualitas dalam lembaga pendidikan dan pelatihan terhadap.<br>- pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan dalam hal persyaratan umum bagi calon peserta didik<br>- pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang telah dibuat dalam hal mempertahankan dan meningkatkan kualitas pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan dengan cara mengikuti workshop/seminar/webinar eksternal instruktur keamanan penerbangan min. 1x dalam 1 tahun.<br>- pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan dalam hal pelaksanaan pengawasan keamanan penerbangan internal di Lembaga Diklat. | Dalam proses tindak lanjut ITSM                                                                   | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |  |         |
|-------|-----------|--|--|--|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  |  | 391,80% |
|       | OBJEK     |  |  |  | 5       |
|       | CAPAIAN   |  |  |  | 78,36%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : FEBRUARI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                     | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Rencana Tindakanjutt                                                                                                                                 | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                      |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                      |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                           | 7                                                                                                                           | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 17                                                                                                                                                   | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan CAP Inspeksi di Bandar Udara Aroeboesman Ende Tanggal 23-24 Februari 2024              | Hasil Pelaksanaan CAP Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 6                 | 2             | 33,33% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Evaluasi 2                                                                                                                                           | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan Pengujian di Bandar Udara H. Aroeboesman - Ende Ngurah Rai Tanggal 21-23 Februari 2024 | 1. PSCP (tempat pemeriksaan penumpang)<br>2. HBSCP (tempat pemeriksaan bagasi tercatat)                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                 | 1             | 50,00% | Evaluasi hasil pengujian terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb:<br>1. Perlu dilaksanakan penyegaran terhadap personel avsec terkait tugas pokok masing-masing.<br>2. Lakukan pengujian keamanan penerbangan dengan menggunakan skenario pengujian yang sama hingga hasil pengujian dinyatakan sukses                                                                                 | Dalam proses tindakanjutt oleh Bandar Udara Aroeboesman - Ende                                                                                       | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan Pengujian di Bandar Udara Komodo - Bajo Tanggal 21-23 Februari 2024                    | Hasil Pelaksanaan CAP Audit Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian                                                                                                                                                                                                                    | 21                | 12            | 57,14% | CAP Audit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dalam proses tindakanjutt oleh Bandar Udara Komodo -LBJ terhadap tindak lanjut hasil audit yang masih dinyatakan open dan akan dilaporkan kepada DKP | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Berita Acara dan Laporan Pelaksanaan Pengujian di Bandar Udara Komodo - Bajo Tanggal 21-23 Februari 2024                    | 1. PSCP (tempat pemeriksaan penumpang)<br>2. SSCP                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4                 | 2             | 50,00% | Evaluasi hasil pengujian terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb:<br>1. Perlu dilaksanakan penyegaran terhadap personel avsec terkait tugas pokok masing-masing.<br>2. Mengganti mesin x-ray di PSCP dengan <i>dualview</i><br>3. Jika point 2 belum direalisasikan pemeriksaan dilakukan dengan memutar posisi barang.<br>4. Melakukan pengujian tertutup dengan pengujian yang sama. | Dalam proses tindakanjutt oleh Bandar Udara Komodo -LBJ                                                                                              | Kepala Kantor     |

|   |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                       |                                       |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 6 |  |  |  |  |  | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.Trans Nusa Sta. Denpasar Tanggal 13-16 Februari 2024     | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) | 118 | 113 | 95,76% | Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb:<br>1. Perlu dilaksanakan pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab terhadap personel BUAU/handling staff<br>2. Station Manager mengikuti pelatihan khusus ( <i>specialized training</i> ) terkait manajemen resiko;<br>3. Pelaksanaan pengawasan QC internal disesuaikan dengan PKAU<br>4. Diberikan <i>briefing</i> terkait konsistensi menyampaikan pertanyaan keamanan)<br>5. Pelaksanaan sosialisasi manajemen penanggulangan tindakan melawan hukum disesuaikan dengan PKAU. | 1. Monitoring Hasil Inspeksi terhadap langkah-langkah perbaikan keamanan penerbangan di PT. Trans Nusa Sta. Denpasar sampai temuan dinyatakan closed. | Kepala Kantor                         |
| 9 |  |  |  |  |  |                                                               | Berita Acara dan Laporan Pengujian/test di PT.Trans Nusa Sta. Denpasar Tanggal 13-16 Februari 2024 | 1. Akses masuk pesawat udara.<br>2. Aircraft ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2   | 1   | 50,00% | Evaluasi terhadap hasil pengujian adalah sbb:<br>1. perlu dipastikan agar personel yang bertugas di area ramp/parkir pesawat udara peduli terhadap orang yang tidak berkepentingan di sekitar pesawat udara.<br>2. perlu dilaksanakan pelatihan penyegaran/ <i>refreshing</i> terhadap personel pada area akses masuk pesawat udara.                                                                                                                                                                                                                                                         | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. Trans Nusa Sta. Denpasar                                                                             | Kepala Kantor                         |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Berita Acara dan Laporan Inspeksi PT. Air Asia Sta. Denpasar Tanggal 20-23 Februari 2024           | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) | 7   | 2   | 28,57% | CAP Audit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Telah dikirimkan surat hasil terkait CAP Audit DKP, untuk rekomendasi closed.                                                                         | Rekomendasi closed dari Kepala Kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Berita Acara dan Laporan Pengujian PT. Air Asia Sta. Denpasar Tanggal 20-23 Februari 2024          | 1. Akses masuk pesawat udara.<br>2. Aircraft ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2   | 0   | 0,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian adalah sbb:<br>1. perlu dipastikan agar personel yang bertugas di area ramp/parkir pesawat udara peduli terhadap orang yang tidak berkepentingan di sekitar pesawat udara.<br>2. perlu dilaksanakan pelatihan penyegaran/ <i>refreshing</i> terhadap personel pada area akses masuk pesawat udara dengan penggunaan ID/Pas Bandara sesuai ketentuan.                                                                                                                                                                                                       | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. Air Asia Sta. Denpasar                                                                               |                                       |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Berita Acara dan Laporan Pengujian PT. Lion Sta. Kupang Tanggal 20-23 Februari 2024                | 1. Akses masuk pesawat udara melalui pintu depan.<br>2. Akses masuk pesawat udara melalui pintu belakang (tangga manual)<br>3. Aircraft ramp area.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3   | 2   | 66,67% | Evaluasi terhadap hasil pengujian adalah sbb:<br>1. agar dilakukan pengujian keamanan penerbangan yang sama hingga hasil pengujian berhasil;<br>2. Agar selalu konsisten dalam pelaksanaan pengamanan pesawat udara.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. Lion Sta. Kupang                                                                                     | Kepala Kantor                         |

|    |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |               |
|----|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |  |  |  |  |                                                                                                       | Berita Acara dan Laporan Inspeksi PT. SAI Sta. Lombok Tanggal 20-23 Februari 2024      | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Security) | 118 | 116 | 98,31% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Agar dilakukan perpanjangan lisensi dan diajukan ke DKP.                                                                                                          | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. SAI Sta. Lombok | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                       | Berita Acara dan Laporan Pengujian PT. SAI Sta. Lombok Tanggal 20-23 Februari 2024     | Aircraft ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1   | 0   | 0,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian adalah sbb:<br>1. agar dilakukan pengujian keamanan penerbangan yang sama hingga hasil pengujian berhasil;<br>2. Agar selalu konsisten dalam pelaksanaan pengamanan pesawat udara. | segera ditindaklanjuti oleh objek pengawasan PT. SAI Sta. Lombok | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                       | Berita Acara dan Laporan Pengujian PT. Batik Sta. Denpasar Tanggal 20-23 Februari 2024 | Boarding area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1   | 0   | 0,00%  | Evaluasi:<br>Agar melakukan pencocokan wajah dengan identitas diri.                                                                                                                                                  | Segera ditindaklanjuti oleh objek PT. Batik Air Sta. Denpasar    | Kepala Kantor |
| 10 |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksaan Kargo dan Pos                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |               |
| 11 |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |               |
| 13 |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |               |

|       |           |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|---------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 529,78% | 122,51% |
|       | OBJEK     |  |  | 12      | 2       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 44,15%  | 61,25%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : MARET 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                      | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                   | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Protocol Question |               |         | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Rencana Tindakanlanjut     | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                             | 7                                                                                                                         | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |               |         | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 17                         | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara   | Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara M. Salahuddin-Bima Tanggal 19-22 Maret 2024 | Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Lebaran 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                | 30            | 100,00% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                          | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Eltari-Kupang Tanggal 19-22 Maret 2024      | Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Lebaran 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                | 30            | 100,00% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                          | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Komodo-Labuan Bajo Tanggal 19-22 Maret 2024 | Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Lebaran 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                | 30            | 100,00% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                          | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Tanggal 19-22 Maret 2024 | Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Lebaran 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                | 30            | 100,00% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                          | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Berita Acara dan Laporan Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di Bandar Udara S.M Salahuddin Bima 4-7 Maret 2024          | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. PSCP terminal domestik<br>2. Akses masuk ke sisi Udara.<br>3. Ruang tunggu terminal domestik                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3                 | 3             | 100,00% | Evaluasi dari pelaksanaan pengujian adalah sebagai berikut:<br>1. Petugas pengamanan lambat dalam menganalisa hasil screeningx-ray yang dibawa oleh penumpang ( <i>mistery guest</i> , sehingga penumpang yang dicurigai sudah berada di ruang tunggu.<br>2. Petugas pengamanan tidak dapat mengidentifikasi PI yang diletakkan satu tas dengan laptop.                                                         | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi badan usaha angkutan udara PT. Garuda Indonesia Sta. Kupang 5-8 Maret 2024        | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Security/PBS) | 118               | 109           | 92,37%  | Evaluasi hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. konsistensi dalam pelaksanaan DST ( <i>duty security training</i> )<br>2. Updating lisensi petugas avsec<br>3. Konsistensi dalam pemeriksaan ID Pas Bandara ketika <i>handling</i> pesawat<br>4. Konsistensi dalam pelaksanaan pemeriksaan sekunder secara random<br>5. Melaksanakan Manajemen penanggulangan tindakan melawan hukum ( <i>table top</i> ) skala kecil | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor     |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                             |                            |               |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil Pengujian badan usaha angkutan udara PT. Garuda Indonesia Sta. Kupang 6-7 Maret 2024      | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. Area sekitar pesawat/ramp area<br>2. Area akses control masuk ke pesawat udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2  | 0  | 0,00%   | Evaluasi hasil pengujian adalah sbb:<br>1. konsistensi dalam pemeriksaan orang selain penumpang yang akan mendekati pesawat baik melalui ramp area atau garbarata.                                                          | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil CAP Inspeksi badan usaha angkutan udara PT. Garuda Indonesia Sta. Lombok 19-22 Maret 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage) | 8  | 7  | 87,50%  | Evaluasi hasil cap inspeksi :<br>- dari hasil CAP Inspeksi yang masih belum dapat ditutup/ masih dinyatakan open adalah lisensi personel pengamanan penerbangan yang habis masa berlaku.                                    | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil Pengujian badan usaha angkutan udara PT. Garuda Indonesia Sta. Lombok 19-20 Maret 2024    | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. Area sekitar pesawat/ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1  | 1  | 100,00% | Evaluasi hasil pengujian adalah sbb:<br>1. konsistensi dalam pemeriksaan orang selain penumpang yang akan mendekati pesawat baik melalui ramp area atau garbarata sesuai dengan ketentuan berlaku                           | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                             |                            |               |
|  |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                             |                            |               |
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Lembaga diikat Cardig Garda Utama Bali 26-29 Februari 2024                       | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)                                                                                                                               | 40 | 38 | 95,00%  | Evaluasi hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Standar perekrutan peserta diklat yang berkaitan dengan <i>background check</i> sesuai dengan ketentuan<br>2. Terkait fasilitas keamanan penerbangan disesuaikan dengan ketentuan | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                       |                            |               |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Lembaga diklat JAS Learning Center 19-22 Maret 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP) | 40 | 38 | 95,00% | Evaluasi hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Pelaksanaan kegiatan diklat agar disesuaikan dengan sertifikat yang dimiliki sesuai dengan lokasi lembaga diklat.<br>2. Terkait fasilitas keamanan penerbangan disesuaikan dengan ketentuan | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Lembaga diklat CFE Lombok 19-22 Maret 2024          | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP) | 40 | 36 | 90,00% | Evaluasi hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Pendistribusian TPM agar disesuaikan dengan ketentuan<br>2. Laporan pengawasan internal agar dilakukan sesuai dengan ketentuan.                                                             | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Evaluasi 1 hasil Inspeksi RA                                                                | Tindak lanjut hasil inspeksi RA APL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3  | 0  | 0,00%  | 3 (tiga) temuan LAG dan FAS dalam proses                                                                                                                                                                                              | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Evaluasi 1 hasil Inspeksi Lembaga diklat Cardig Garda Utama Bali 26-29 Februari 2024        | Tindak lanjut hasil inspeksi Lembaga diklat Cardig Garda Utama Bali 26-29 Februari 2024                                                                                                                                                                                                                                                              | 40 | 39 | 97,50% | Lembagai diklat Cardig Garda Utama Bali meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan                                                 | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |

|       |           |  |  |          |         |
|-------|-----------|--|--|----------|---------|
| JKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1157,37% | 205,18% |
|       | OBJEK     |  |  | 14       | 3       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 82,67%   | 68,39%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : APRIL 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                                | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                    | Protocol Question |               |         | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rencana Tindaklanjuti                                                    | Penanggung-jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |                  |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |                  |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                           | 7                                                                                                                                                      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |               |         | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17                                                                       | 18               |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara | Surat Evaluasi ke 1 Pengujian Tertutup Keamanan Penerbangan Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai (16 s.d 19 Januari 2024)                             | Temuan hasil pengujian keamanan penerbangan di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai dapat ditindaklanjuti                                                                                                                                                               | 2                 | 2             | 100,00% | Terevaluasinya hasil pengujian keamanan penerbangan di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai dapat ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Telah ditindaklanjuti oleh objek sehingga seluruh temuan menjadi closed. | Kepala Kantor    |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Laporan dan Berita Acara hasil pelaksanaan pengujian tertutup keamanan penerbangan di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid tanggal 25 s.d 28 Maret 2024 | Target kinerja Output dari kegiatan pengujian ini adalah sbb:<br>1. Menilai efektifitas prosedur dan personel keamanan penerbangan;<br>2. Mengetahui kinerja personel keamanan penerbangan serta prosedurnya;<br>3. Memberikan wawasan baru pada personel yang bertugas. | 4                 | 1             | 25,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian keamanan penerbangan di Bandar Udara ZAM yang harus ditindaklanjuti adalah sbb:<br>1. agar pihak PT. AP 1 Bandar Udara ZAM Lombok melaksanakan pelatihan penyegaran terhadap personel pengamanan berkaitan dengan tugas pokok yang harus dijalankan sesuai dengan SOP dan ketentuan.<br>2. agar pihak PT. AP 1 Bandar Udara ZAM Lombok melaksanakan pengujian dengan menggunakan skenario yang salam hingga hasil pengujian berhasil serta terdokumentasi | Dalam proses tindak lanjut                                               | Kepala Kantor    |

|   |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                  |               |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 2 |  |  |  |  |  | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Batik Air Sta. Kupang tanggal 2 s.d 5 April 2024       | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 68  | 62 | 91,89%  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                  |               |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di PT. Batik Air Sta. Kupang tanggal 3 s.d 4 April 2024      | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. Area sekitar pesawat/ramp area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1   | 1  | 100,00% | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kepala Kantor                                                                                                                                                                                    |               |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. Sumbawa tanggal 2 s.d 5 April 2024     | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. Area sekitar pesawat/ramp area<br>2. Area akses ke pesawat udara<br>3. Area Boarding gate (validasi dan rekonsiliasi)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3   | 0  | 0,00%   | Hasil pengujian perlu dilakukan tindak lanjut adalah sbb:<br>1. Peningkatan kepedulian keamanan penerbangan melalui refresh training (dst) kepada petugas porter dan teknisi/engineer pesawat udara.<br>2. agar dapat menempatkan avsec secara konsisten dalam melaksanakan pengawasan pada pintu/akses masuk ke pesawat udara;<br>3. Agar dalam proses check in dilaksanakan proses boarding dan rekonsiliasi sebelum penumpang diijinkan masuk ke dalam pesawat. | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan<br>- Objek pengawasan akan melakukan pengujian keamanan penerbangan dengan skenario sama seperti yang diujikan hingga hasil pengujian berhasil. | Kepala Kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di PT. Garuda Sta. Labuan Bajo tanggal 2 s.d 5 April 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 118 | 1  | 99,10%  | Objek pengawasan masih belum melaksanakan manajemen penanggulangan tindakan melawan hukum dalam hal pelaksanaan latihan keadaan darurat keamanan skala kecil paling sedikit 1 (stu) kali dalam setahun                                                                                                                                                                                                                                                             | dalam proses tindak lanjut objek                                                                                                                                                                 | Kepala Kantor |

|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |               |
|----|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 9  |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di PT. Garuda Sta. Labuan Bajo tanggal 2 s.d 5 April 2024                                    | Hasil pelaksanaan Pengujian Keamanan Penerbangan untuk pemenuhan ketentuan pada area:<br>1. Area sekitar pesawat/ramp area<br>2. Area akses ke pesawat udara                                                                                                                                                                                         | 2   | 0   | 0,00%  | Hasil pengujian perlu dilakukan tindak lanjut adalah sbb:<br>1. Peningkatan kepedulian keamanan penerbangan melalui refresh training (dst) kepada petugas porter dan teknisi/engineer pesawat udara.<br>2. agar dapat menempatkan avsec secara konsisten dalam melaksanakan pengawasan pada pintu/akses masuk ke pesawat udara; | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan<br>Objek pengawasan akan melakukan pengujian keamanan penerbangan dengan skenario sama seperti yang diujikan hingga hasil pengujian berhasil. | Kepala Kantor |
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |               |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |               |
|    |  |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Keamanan Penerbangan PT. Aviast Krisnugroho Cabang Lombok Tanggal 02 s.d 05 April 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP) | 10  | 6   | 71,43% | Evaluasi hasil inspeksi adalah sbb:<br>1. Belum tersedianya sarana dan prasarana serta fasilitas pendukung Diklat;<br>2. Belum terpenuhinya instruktur tetap sesuai dengan ketentuan;<br>3. Belum melakukan pelaporan hasil kegiatan diklat kepada Dirjen dan KOBU Wil.IV                                                       | Dalam proses tindak lanjut oleh objek                                                                                                                                                          | Kepala Kantor |
| 13 |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Center for Excellence cab. Lombok (19-22 Maret 2024)                     | Target temuan yang masih dinyatakan open dapat ditutup/closed                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 40  | 36  | 90,00% | Target waktu penyelesaian temuan yang masih dinyatakan Open yaitu 31 Desember 2024.                                                                                                                                                                                                                                             | Dalam proses tindak lanjut oleh objek                                                                                                                                                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Lion Air Lombok ( 29 Jan - 1 Feb 2024)                                          | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Lion Air                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 118 | 117 | 99,15% | Sisa Temuan terkait training yang berkaitan dengan pelaksanaan di DKP                                                                                                                                                                                                                                                           | Dalam proses tindak lanjut oleh objek                                                                                                                                                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Avisasi kris nugroho (2-5 April 2024)                                    | Target temuan yang masih dinyatakan open dapat ditutup/closed                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 40  | 39  | 97,50% | 1 (satu) temuan area SDP masih dalam proses pemenuhan                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dalam proses tindak lanjut oleh objek                                                                                                                                                          | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|---------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 774,07% | 282,58% |
|       | OBJEK     |  |  | 10      | 4       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 77,41%  | 70,65%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : MEI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                      | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                 | Target Kinerja Output                                                                       | Protocol Question |               |         | Evaluasi                                                                                                  | Rencana Tindakanlanjut                                                                      | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                         |                                                                                             | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |         |                                                                                                           |                                                                                             |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                         |                                                                                             |                   |               |         |                                                                                                           |                                                                                             |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                             | 7                                                                                                                                       | 8                                                                                           |                   |               |         | 17                                                                                                        | 17                                                                                          | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara   | Surat Eva-1 Tindakan korektif keamanan penerbangan hasil pengujian di BUBU ZAM (25-28 Maret 2024)                                       | Temuan hasil pengujian (cover test) di BUBU ZAM yang ditindaklanjuti                        | 4                 | 1             | 25,00%  | Temuan ditindaklanjuti oleh objek pengawasan sesuai dengan permohonan target di tanggal 15 Mei 2024       | masih dalam proses tindak lanjut                                                            | kepala kantor     |
| 2  |                  |                            |                                                   |        |                 | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Surat Evaluasi ke-1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan PT. Pelita Air Sta. DPS (Inspeksi 19-22 Desember 2023)       | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. Pelita Air Sta. DPS dapat ditindaklanjuti | 118               | 109           | 92,37%  | Terevaluasinya terhadap tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. Pelita Air Sta. DPS | sembilan area temuan yang masih open masih dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan | kepala kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Surat Evaluasi ke-1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan PT. KLM Royal Dutch (Inspeksi 12-15 Des 2023)                | Temuan Hasil Inspeksi keamanan penerbangan di PT. KLM Royal Dutch yang ditindaklanjuti      | 118               | 113           | 95,76%  | Terevaluasinya terhadap tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. KLM Royal Dutch     | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence                   | kepala kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Surat Evaluasi ke-2 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan PT. KLM Royal Dutch (Inspeksi 12-15 Des 2023)                | Temuan Hasil Inspeksi keamanan penerbangan di PT. KLM Royal Dutch yang ditindaklanjuti      | 118               | 114           | 96,61%  | Terevaluasinya terhadap tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. KLM Royal Dutch     | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence                   | kepala kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Final Closed _Surat Evaluasi ke-2 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Kupang (Inspeksi 23-26 Okt'23) | Seluruh temuan dapat ditutup/ <i>closed</i>                                                 | 118               | 118           | 100,00% |                                                                                                           |                                                                                             |                   |
| 9  |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Final Closed-Hasil evaluasi Tindakan Perbaikan pengujian keamanan penerbangan di G.Asta. DPS (Inspeksi 23 s/d 26 Jan 24)                | Seluruh temuan dapat ditutup/ <i>closed</i>                                                 | 2                 | 2             | 100,00% |                                                                                                           |                                                                                             |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Surat Eva-1 Pengujian tertutup keamanan penerbangan di Wings Sta. Sumbawa                                                               | Temuan Hasil Pengujian keamanan penerbangan di PT. Wings Sta. Sumbawa yang ditindaklanjuti  | 3                 | 3             | 100,00% |                                                                                                           |                                                                                             |                   |

|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |     |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                  |               |
|----|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Eva-1 Inspeksi keamanan penerbangan di PT. Lion Air sta. Lombok                                      | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. Lion Air sta. LOP yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                        | 118 | 117 | 99,15%  | Terevaluasinya terhadap tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. Lion sta. LOP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1 (satu) temuan masih dalam proses pemenuhan evidence untuk menutup temuan oleh objek pengawasan | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT.Nam Air Sta. Mof tanggal 6-9 Mei 2024   | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) | 54  | 52  | 96,30%  | Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan yang memerlukan tindak lanjut adalah sbb:<br>- belum ditemukan bukti pelaksanaan penyerangan terhadap pelatihan kepedulian keamanan penerbangan terkait dengan tugas dan tanggung jawab orang perseorangan selain personel keamanan penerbangan.<br>- belum konsisten terhadap pelaksanaan latihan keadaan darurat keamanan skala kecil (table top) paling sedikit 1 kali dalam 1 tahun                                                                                 | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence                        | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT.Air Asia Sta. Dps tanggal 6-9 Mei 2024  | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) | 118 | 114 | 96,61%  | Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan yang memerlukan tindak lanjut adalah sbb:<br>- Belum konsisten dalam penempatan personel pengamanan penerbangan serta dalam pelaksanaan perlindungan akses masuk ke pesawat udara yang sedang digunakan.<br>- belum konsisten dalam melaksanakan pemeriksaan lanjutan secara random check untuk barang kargo yang akan diangkut.<br>- belum konsisten terhadap pelaksanaan latihan keadaan darurat keamanan skala kecil (table top) paling sedikit 1 kali dalam 1 tahun | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence                        | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di PT.Air Asia Sta. DPS tanggal 6-9 Mei 2024 | Area yang dilakukan pengujian untuk pemenuhan pelaksanaan keamanan penerbangan sesuai ketentuan adalah sbb:<br>1. akses menuju pesawat udara<br>2. perlindungan dan pengamanan pesawat parkir.                                                  | 2   | 1   | 50,00%  | Agar Air Asia Berhard Sta. DPS melakukan pengujian keamanan penerbangan pada area tersebut dengan menggunakan skenario pengujian yang sama, dan kemudian untuk dapat dilaporkan kepada Kantor OBU 4 sebagai evidence untuk menutup temuan.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence                        | kepala kantor |
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                | Surat Eva-1 Tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di AP Logistik (29 Jan- 1 Februari 24)  | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di AP Logistik yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                  | 53  | 50  | 94,34%  | Temuan ditindaklanjuti oleh objek pengawasan sesuai dengan permohonan target di tanggal 31 Mei 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | masih dalam proses tindak lanjut                                                                 | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Final Closed _Surat Evaluasi ke-eva-1 Tindakan perbaikan pengujian keamanan penerbangan (14-17 Nov 23)     | Temuan Hasil pengujian tertutup yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                            | 2   | 2   | 100,00% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                  | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di KMSI cab. LOP tanggal 6-9 Mei 2024        | Area yang dilakukan pengujian untuk pemenuhan pelaksanaan keamanan penerbangan sesuai ketentuan adalah sbb:<br>1. pemeriksaan keamanan kargo dan pos<br>2. akses masuk ke daerah aman RA                                                        | 2   | 1   | 50,00%  | Hasil Pengujian untuk dapat dievaluasi adalah sbb:<br>Agar KMSI melakukan penyerangan terhadap personel keamanan penerbangan tersebut terkait tugas pokok masing-masing.<br>Melakukan sosialisasi avsec awareness untuk semua petugas yang berada di area akses masuk ke daerah aman RA                                                                                                                                                                                                                     | masih dalam proses tindak lanjut                                                                 | kepala kantor |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan | Final Closed eva-2 tindakan perbaikan hasil inspeksi keamanan penerbangan di LPPNPI DPS (1-4 Nov 23)       | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di LPPNPI DPS yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                   | 1   | 1   | 100,00% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                  | Kepala Kantor |

|    |  |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                           |               |
|----|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |  |  |  |  |                                                                                                      | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT.LPPNPI Ca.. LOP tanggal 14-17 Mei 2024                          | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG)<br>3. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>4. Perlindungan Fasilitas Navigasi (NFP)<br>5. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS)<br>6. Sistem keamanan TIK dan pengoperasian ATM (OPS)<br>7. Penanggulangan tindakan melawan hukum (ACP) | 11 | 9  | 81,82%  | dari kegiatan inspeksi keamanan penerbangan di LPPNPI cab. LOP yang perlu dilakukan evaluasi adalah sbb:<br>1. Ketentuan memberikan pelatihan keamanan penerbangan internal terhadap personel keamanan penerbangan dan non security staff.<br>2. Konsistensi terhadap pelaksanaan upaya pengamanan dalam melakukan langkah-langkah keamanan untuk mencegah terjadinya tindakan melawan hukum di Daerah Keamanan Terkendali. | Dalam proses tindak lanjut oleh objek pengawasan dalam pemenuhan evidence | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan | Surat Eva-1 Tindakan korektif hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. CGU (7-10 Nov 23)                                         | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. CGU yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 40 | 39 | 97,50%  | Temuan ditindaklanjuti oleh objek pengawasan sesuai dengan permohonan target di tanggal 30 Juni 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dalam proses tindak lanjut                                                | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                      | Final closed eva-2 Tindakan korektif hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. CGU (7-10 Nov 23)                                  | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. CGU yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 40 | 40 | 100,00% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                           | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                      | Final Closed Eva-3 Tindakan perbaikan keamanan penerbangan di ITSM DPS (6-9 Jun 23)                                                | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. ITSM yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 40 | 40 | 100,00% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                           | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                      | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Keamanan Penerbangan PT. TND -KOE Tanggal 19 s.d 22 April 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)                                               | 40 | 35 | 87,50%  | Temuan yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sbb:<br>- Kualifikasi Instruktur tetap sesuai ketentuan.<br>- kualifikasi Inspektur penerbangan internal sesuai dengan ketentuan                                                                                                                                                                                                                              | Dalam proses tindak lanjut objek pengawasan dalam pemenuhan evidence      | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |                                                                                                      | Surat Eva-1 rencana tindakan korektif inspeksi keamanan penerbangan PT. TND-KOE                                                    | Temuan hasil inspeksi keamanan penerbangan di PT. TND-KOE yang ditindaklanjuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40 | 37 | 92,50%  | Temuan ditindaklanjuti oleh objek pengawasan sesuai dengan permohonan target di tanggal 01 Juni 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dalam proses tindak lanjut                                                | Kepala Kantor |
| 13 |  |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                           |               |

|       |           |  |  |          |         |
|-------|-----------|--|--|----------|---------|
| JKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1855,46% | 415,12% |
|       | OBJEK     |  |  | 14       | 5       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 132,53%  | 83,02%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JUNI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                   | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rencana TindakanJut | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                           | 7                                                                                                                         | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17                  | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara | Berita Acara dan Laporan Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di UPBU Soa - Bajawa<br>Tgl Pelaksanaan: 4-8 Juni 2024         | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 24                | 21            | 88,00% | Hasil evaluasi inspeksi CAP atas inspeksi keamanan penerbangan yang belum tutup temuan adalah sbb:<br>1. UPBU Soa belum menyesuaikan pembatas fisik dengan ketentuan:<br>- pagar disamping gedung terminal tidak dilengkapi dengan kawat berduri.<br>- pagar perimeter disamping ujung runway 29 rusak karena longsor.<br>- saluran drainase sebelah kanan ujung runway 29 masih terbuka.<br>- pagar perimeter samping kantor belum dilengkapi kawat berduri.<br>2. Perlindungan sisi darat belum sesuai dengna ketentuan dalam hal:<br>- ketersediaan dan fungsi penghalang penerobis kendaraan pada aera lobby terminal<br>- CCTV tidak berfungsi.<br>3, Peralatan x-ray dan WTMD di PSCP (SCP2) belum disertifikasi. | Kepala Kantor       |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Berita Acara dan Laporan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU A.A Bere Tallo - Atambua<br>Tgl Pelaksanaan: 4-7 Juni 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 107               | 102           | 95,33% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kepala Kantor       |                   |

|  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                       |               |
|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Mali-Alor<br>Tgl Pelaksanaan: 11-14 Juni 2024                     | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passenger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 107 | 100 | 93,46% | Evaluasi hasil inspeksi keamanan penerbangan di UPBU Mali Alor:<br>1. UPBU Mali belum melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah Keamanan terkait pembatas fisik daerah keamanan terbatas, yaitu : Terdapat tinggi pagar yang kurang dari 2,44 meter yaitu antar pagar (sebelah terminal kedatangan terminal lama) dan area tanah sengketa dengan terminal baru (area kedatangan) dan beberapa pagar tidak terdapat kawat berduri.<br>2. UPBU Mali belum melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah Keamanan terkait tanda peringatan (sign board) keamanan penerbangan, yaitu : Belum ada tanda peringatan (sign board) yang memuat ketentuan peringatan, larangan, pemberitahuan dan/atau sanksi di perimeter ujung runway 21 dan sepanjang perimeter sisi barat runway 21 dengan interval jarak maksimum 500 meter.<br>3. UPBU Mali belum melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah Steril terkait persyaratan ruang tunggu yaitu : Belum memiliki pembatas fisik dari lantai sampai dengan langit-langit ruangan yang tidak dapat disusupi barang dilarang (prohibited item) sesuai ketentuan yaitu tinggi sekurang-kurangnya tinggi 4 meter.<br>4. UPBU Mali melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah Steril terkait pemastian orang di ruang tunggu yaitu Tidak terdapat pemeriksaan penumpang dan bagasi cabin sebelum masuk ke ruang tunggu<br>5. UPBU Mali belum melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah Steril terkait pintu-pintu di ruang tunggu yang menuju sisi udara, yaitu tidak terdapat pintu-pintu di ruang tunggu yang menuju sisi udara dan tidak terjaga ketika tidak digunakan dan Tidak terdapat pintu yang menuju ke sisi udara dilengkapi dengan kunci.<br>6. UPBU belum melakukan upaya pengamanan Bandar Udara dalam hal perlindungan Daerah | Dalam proses tindak lanjut UPBU Mali Alor             | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  |  | Berita Acara dan Laporan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Frans Xavierius Seda - Maumere<br>Tgl Pelaksanaan: 14-17 Mei 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passenger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 107 | 99  | 92,52% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di UPBU Frans X. Seda Maumere adalah sbb:<br>1. Area pendidikan dan pelatihan masih terdapat temuan yang perlu ditindaklanjuti terkait lisensi personel yang habis masa berlaku.<br>2. Area Pengoperasian Keamanan Bandar Udara masih terdapat 7 temuan yang perlu ditindaklanjuti adalah sbb:<br>- signboard<br>- inkonsistensi terkait ketentuan pengendalian akses kontrol<br>- inkonsistensi terkait pelaksanaan daily check peralatan keamanan penerbangan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | dalam proses tindak lanjut UPBU Frans X. Seda Maumere | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                               | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan (3 Juni 2024)                                                                                                                                                                                                                                                                        | 107 | 99  | 92,52% | UPBU Frans X.Seda meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | dalam proses                                          | Kepala Kantor |

|   |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |               |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|
| 2 |  |  |  |  |  | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di Wings Air Sta. Bajawa 4-7 Juni 2024       | Area yang dilakukan pengujian untuk pemenuhan pelaksanaan keamanan penerbangan sesuai ketentuan adalah sbb:<br>1. akses menuju pesawat udara<br>2. ramp pesawat udara<br>3. area boarding gate (validasi dan rekonsiliasi)                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3   | 0   | 0,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian keamanan penerbangan di PT. Wings Air Sta. Bajawa adalah sbb:<br>1. Petugas belum mampu mendeteksi orang selain penumpang yang berada di sekitar pesawat udara sesuai dengan ketentuan.<br>2. Petugas belum mampu mendeteksi orang selain penumpang yang memasuki pesawat udara melalui pintu belakang.<br>3. Petugas belum mampu mendeteksi orang selain penumpang terkait pendeteksian kesesuaian dokumen berjalan. (terkait rekonsiliasi penumpang) | dalam proses tindak lanjut Wings Air Sta Bajawa   | Kepala Kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di Batik Air Sta. LOP 11-14 Juni 2024        | Area yang dilakukan pengujian untuk pemenuhan pelaksanaan keamanan penerbangan sesuai ketentuan adalah sbb:<br>1. akses menuju pesawat udara.<br>2. Perlindungan dan pengamanan pesawat parkir.<br>3. Perlindungan barang bawaan penumpang.                                                                                                                                                                                                                                                       | 3   | 2   | 66,67% | Evaluasi terhadap hasil pengujian keamanan penerbangan di PT. Batik Air Sta. LOP adalah sbb:<br>1. Petugas belum mampu mendeteksi orang selain penumpang yang berada di daerah perlindungan barang bawaan penumpang                                                                                                                                                                                                                                                                      | dalam proses tindak lanjut PT. Batik Air sta. LOP | Kepala Kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Nam Air Sta. Tambolaka 11-14 Juni 2024     | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 118 | 116 | 98,00% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di NAM Air Sta. Tambolaka adalah sbb:<br>1. Terdapat temuan yang perlu ditindaklanjuti pada area pendidikan dan pelatihan (training/TRG) terkait pelaksanaan duty security screening.<br>2. Terdapat temuan yang perlu ditindaklanjuti pada area perlindungan pesawat udara terkait penempatan personel avsec sesuai ketentuan.                                                                                                    | dalam proses tindak lanjut                        | Kepala Kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Batik Air Sta. Labuan Bajo 12-14 Juni 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 118 | 115 | 97,00% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di NAM Air Sta. Tambolaka adalah sbb:<br>1. Terdapat temuan yang perlu ditindaklanjuti pada area pendidikan dan pelatihan (training/TRG) terkait pelaksanaan duty security screening.<br>2. Terdapat temuan yang perlu ditindaklanjuti pada area keamanan kargo dan pos terkait proses pemeriksaan kargo dan pos dalam hal pemeriksaan utama dengan menggunakan x-ray.                                                             | dalam proses tindak lanjut                        | Kepala Kantor |

|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                        |     |     |         |                      |                                       |               |
|----|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|----------------------|---------------------------------------|---------------|
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                |                                                                                                          |                                                                        |     |     |         |                      |                                       |               |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                                          |                                                                        |     |     |         |                      |                                       |               |
|    |  |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  |                                                                                                          |                                                                        |     |     |         |                      |                                       |               |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Nam Air Mof (6-9 Mei)         | Perpanjangan waktu pemenuhan hasil temuan                              | 118 | 116 | 98,31%  | Perpanjangan waktu   | Dalam proses tindak lanjut oleh objek | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Nam Air TMC (11-14 Juni 2024) | Perpanjangan waktu pemenuhan hasil temuan                              | 118 | 116 | 98,31%  | Perpanjangan waktu   | Dalam proses tindak lanjut oleh objek | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan LPPNPI LOP (14-17 Mei 2024)   | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan | 70  | 70  | 100,00% | seluruh temuan close | -                                     | Kepala Kantor |
| 13 |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                        |     |     |         |                      |                                       |               |

|       |           |  |  |          |         |
|-------|-----------|--|--|----------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1020,11% | 507,86% |
|       | OBJEK     |  |  | 11       | 6       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 92,74%   | 84,64%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JULI 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                         | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Rencana TindakanJut                  | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                           | 7                                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17                                   | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara | Berita Acara dan Laporan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Uumbu Mehang Kunda - Waingapu<br>Tgl Pelaksanaan: 25 s.d 28 Juni 2024            | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 107               | 95            | 88,79% | 1. Personel fasilitas keamanan penerbangan perlu melakukan:<br>- belum memiliki sertifikat kompetensi<br>- perlu peningkatan konsistensi dalam pengujian kinerja faskampen.<br>- konsistensi dalam melakukan pemeliharaan fasilitas keamanan penerbangan.<br>2. Konsistensi terhadap tugas seorang personel avsec.<br>3. monitoring terkait pembatas fisik disesuaikan dengan ketentuan. | dalam proses tinjut objek pengawasan | kepala kantor     |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Berita Acara dan Laporan CAP Audit Keamanan Penerbangan di Bandar udara int'l Zainuddin Abdul Madjid LOP<br>Tgl Pelaksanaan: 9 s.d 12 Juli 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                   |

|   |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |               |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
|   |  |  |  |  |  |                                                               | Berita Acara dan Laporan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU S.M Kaharuddin - Sumbawa<br>Tgl Pelaksanaan: 16 s.d 19 Juli 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passenger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)                                                                                                                                       | 153 | 142 | 92,81% | 1. Lisensi personel yang habis masa berlaku agar dapat dilakukan pengajuan ke DKP terkait perpanjangan lisensi<br>2. Konsistensi pemeriksaan orang dan kendaraan pada akses point.<br>3. Pengendalian akses ke sisi udara dengan mengunci pintu HBSCP serta memastikan orang selain penumpang dilakukan pemeriksaan keamanan sebelum masuk ke DKT | dalam tindak lanjut objek pengawasan | kepala kantor |
|   |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |               |
| 2 |  |  |  |  |  | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Berita Acara dan Laporan Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di PT. Pelita Air Service Sta. Denpasar<br>Tgl : 25 s.d 28 Juni 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 9   | 7   | 94,00% | Masih terdapat 7 temuan yang dinyatakan <i>open</i> , sesuai dengan hasil inspeksi CAP yang dilaksanakan ( <i>terlampir</i> )                                                                                                                                                                                                                     | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |               |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Indonesia Air Asia Sta. LOP tanggal 25 s.d 28 Juni 2024        | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 118 | 115 | 97,46% | 1. Perpanjangan SGHA belum dilakukan amandement<br>2. PT. IAA Sta. LOP agar melaksanakan kepedulian keamanan penerbangan terhadap personel pemeliharaan dan perbaikan pesawat udara<br>3. Penempatan Security item di dalam pesawat udara agar lebih efektif.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian tertutup Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. LOP tanggal 02 s.d 05 Juli 2024       | -Baggage make-up area<br>-area Proses loading bagasi tercatat<br>-area pengendalian keamanan pesawat udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3   | 2   | 66,67% | Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian tertutup Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. Larantuka tanggal 02 s.d 05 Juli 2024 | - Ramp Area dan akses menuju pesawat udara<br>- Boarding gate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2   | 0   | 0,00%  | Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Malindo Air Sta. NGR tanggal 16 s.d 19 Juli 2024               | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 158 | 146 | 84,00% | - Personel yang bertanggung jawab terhadap keamanan penerbangan belum melakukan tanggung jawabnya dalam hal:<br>1. memastikan prosedur keamanan lokal telah disetujui DJU.<br>2. Mensosialisasikan kepada pemangku kepentingan jika ada amandemen LSM<br>- agar menyusun prosedur tatacara mendapatkan dan pelaporan pemanfaatan informasi keamanan sensitif.<br>- agar melaksanakan duty security training kepada karyawan selain personel avsec<br>- agar melakukan background check terhadap personel yang dapat mengakses SSI.<br>- Agar melakukan pengujian tertutup berkala sesuai ketentuan<br>- agar menempatkan personel avsec sesuai dengan ketentuan<br>- agar melakukan tabel top skala kecil sesuai ketentuan | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |

|    |  |  |  |  |  |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
|----|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
|    |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Hongkong Airline Sta. NGR tanggal 16 s.d 19 Juli 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 145 | 138 | 93,81% | - Personel yang bertanggung jawab terhadap keamanan penerbangan belum melakukan tanggung jawabnya dalam hal:<br>1. memastikan prosedur keamanan lokal telah disetujui DJU.<br>2. Mensosialisasikan kepada pemangku kepentingan jika ada amandemen LSM<br>- agar menyusun prosedur tatacara mendapatkan dan pelaporan pemanfaatan informasi keamanan sensitif.<br>- agar melaksanakan duty security training kepada karyawan selain personel avsec<br>- agar melakukan background check terhadap personel yang dapat mengakses SSI.<br>- Agar melakukan pengujian tertutup berkala sesuai ketentuan<br>- agar menempatkan personel avsec sesuai dengan ketentuan | dalam proses tinjau objek pengawasan | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  | Surat Eva-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Nam Air Sta. Tambolaka              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2   | 0   | 0,00%  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
|    |  |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |               |
| 13 |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                    | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan (3Juni 2024)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 107 | 105 | 98,13% | UPBU Frans X.Seda meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | dalam proses                         | Kepala Kantor |

|                                        |                                                       |  |  |  |  |  |                                                                                                            |                                                                                        |     |     |          |                                                                                                                                                                             |                                       |               |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan (3 Juni 2024)   | 107 | 107 | 100,00%  | UPBU Frans X.Seda meminta persetujuan telah melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan                                                        | Close                                 | Kepala Kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan (4-7 Juni 2024) | 107 | 106 | 99,07%   | UPBU A.A. Berre Tallo Atambua meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan | dalam proses                          | Kepala Kantor |
| Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Lion Air |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Trans Nusa DPS (13-16 Feb'24)   | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Trans Nusa Dps                            | 118 | 117 | 99,15%   | 1 (satu) temuan pada area ACP dalam proses pemenuhan hasil                                                                                                                  | Dalam proses tindak lanjut oleh objek | Kepala Kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Batik Air Kupang (2-5 April)    | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Batik Air Kupang                          | 118 | 115 | 97,46%   | 3 (tiga) temuan pada area LAG, ASP, dan CGO dalam proses pemenuhan hasil                                                                                                    | Dalam proses tindak lanjut oleh objek | Kepala Kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Air Asia Berhard (7-9 Mei 2024) | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Air Asia Berhard                          | 118 | 117 | 99,15%   | 1 (satu) temuan pada area ACP dalam proses pemenuhan hasil                                                                                                                  | Dalam proses tindak lanjut oleh objek | Kepala Kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Evaluasi 2 hasil Inspeksi RA                                                                               | Tindak lanjut hasil Inspeksi RA APL                                                    | 3   | 2   | 66,67%   | 3 (tiga) temuan FAS dalam proses                                                                                                                                            | dalam proses tindak lanjut            | kepala kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Evaluasi 2 hasil Inspeksi RA                                                                               | Tindak lanjut hasil Inspeksi RA APL                                                    | 3   | 2   | 66,67%   | 3 (tiga) temuan FAS dalam proses                                                                                                                                            | dalam proses tindak lanjut            | kepala kantor |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | Evaluasi 1 hasil Inspeksi RA                                                                               | Tindak lanjut hasil Inspeksi Lemdik TND Koe                                            | 82  | 79  | 96,34%   | 3 (tiga) temuan SDM, PPP, dan DDP dalam proses                                                                                                                              | dalam proses tindak lanjut            | kepala kantor |
| IKK 5                                  |                                                       |  |  |  |  |  | PEMENUHAN                                                                                                  |                                                                                        |     |     | 1440,16% | 592,57%                                                                                                                                                                     |                                       |               |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | OBJEK                                                                                                      |                                                                                        |     |     | 17       | 7                                                                                                                                                                           |                                       |               |
|                                        |                                                       |  |  |  |  |  | CAPAIAN                                                                                                    |                                                                                        |     |     | 84,72%   | 84,65%                                                                                                                                                                      |                                       |               |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : AGUSTUS 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                      | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                           | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Rencana TindakanJut                                          | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                             | 7                                                                                                                                 | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 17                                                           | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara   | Laporan dan Berita Acara Inspeksi keamanan penerbangan di UPBU H. Aroeboesman Ende Tanggal 30 Juli - 2 Agst 2024                  | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)                                                                                                                                       | 152               | 143           | 94,08% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di UPBU H. Aroeboesman Ende adalah sbb:<br>1. Agar UPBU melakukan penilaian ancaman terhadap penerbangan.<br>2. Agar UPBU melaksanakan koordinasi dan komunikasi dalam hal pelaksanaan pertemuan rutin KKBU.<br>3. Agar UPBU melakukan penilaian resiko<br>4. Agar UPBU melakukan pengajuan training terhadap personel avsec yang lisensinya habis masa berlaku.<br>5. Agar UPBU tetap konsisten dalam melakukan upaya pengamanan bandar udara terkait pemasangan pagar perimeter, sign board, serta pemeriksaan ijin masuk orang dan kendaraan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dalam proses tindak lanjut oleh UPBU H. Aroeboesman-Ende     | Kepala Kantor     |
| 2  |                  |                            |                                                   |        |                 | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di BUAU PT. Wings Airt Sta. Tambolaka Tanggal 30 Juli - 02 Agst 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 145               | 140           | 96,55% | Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. Tambolaka adalah sebagai berikut:<br>1. pemeriksaan latar belakang ulang (background check) terhadap personel yang dapat mengakses informasi keamanan penerbangan sensitif (sensitive aviation security information) yang bersifat rahasia belum melakukan pemeriksaan latar belakang ulang ( background check) ulang setiap 2 tahun sekali.<br>2. petugas check in tidak memastikan bagasi tercatat yang tidak memiliki label pemeriksaan keamanan (security check label) ditemukan bagasi tercatat tidak memiliki label keamanan sampai breack down area dimana bagasi tercatat telah di lakukan pemeriksaan keamanan sebelum check in counter.<br>3. belum terdapat perencanaan, penyusunan dan penetapan program kerja pengawasan internal tahunan.<br>4. penempatan personel pengamanan penerbangan, belum mencukupi jumlah personil sesuai dengan schedule kerja.<br>5. melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan (contingency exercise) skala kecil (table top) paling sedikit 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun belum terlaksana. (pelaksanaan terakhir tahun 2021). | Dalam proses tindak lanjut oleh PT. Wings Air Sta. Tambolaka | Kepala Kantor     |



|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                |                                 |               |
|----|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                |                                 |               |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |        |                                                                                                                                                                |                                 |               |
|    |  |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  | Laporan dan Berita Acara Inspeksi Keamanan Penerbangan di BATC Bali tanggal 20-23 Agustus 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Kurikulum dan Silabus (KDS)<br>3. Sarana dan Prasarana (SDP)<br>4. Sumber Daya Manusia (SDM)<br>5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)<br>6. Fungsi Kendali Mutu (QCF)<br>7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP) | 40  | 39  | 97,50% | Evaluasi hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di BATC Bali adalah sbb:<br>1. Agar melakukan update bahan ajar personel pengamanan penerbangan                   | Dalam proses tindak lanjut BATC | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan             | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Mali-Alor<br>Tgl Pelaksanaan: 11-14 Juni 2024                                                                                                                                                                                                                         | 107 | 103 | 96,26% | UPBU Mali - Alor meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan | dalam proses                    | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan             | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Uumbu Meheng Kunda - Waingapu<br>Tgl Pelaksanaan: 25 s.d 28 Juni 2024                                                                                                                                                                                                 | 107 | 104 | 97,20% | UPBU Mali - Alor meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan | dalam proses                    | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan             | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Asia LOP (25-28 Juni 2024)                                                                                                                                                                                                                                             | 118 | 117 | 99,15% | 1 (satu) temuan TRG dalam proses tindak lanjut dengan DKP                                                                                                      | dalam proses                    | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan             | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di China Air Dps (23-26 Juli 2024)                                                                                                                                                                                                                                            | 145 | 143 | 98,62% | 2 (dua) temuan CGO dalam proses tindak lanjut dengan DKP                                                                                                       | dalam proses                    | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |         |         |
|-------|-----------|--|--|---------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 968,12% | 689,38% |
|       | OBJEK     |  |  | 10      | 8       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 96,81%  | 86,17%  |

MONITORING RENCANA AKSI ATAS  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI  
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : SEPTEMBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                    | Kegiatan Kinerja Output                                                                                             | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rencana Tindaklanjuti                     | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                           | 7                                                                                                                   | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17                                        | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di Bandara Eltari-Kupang Tanggal 18-20 September 2024 | Area pengujian:<br>1. HBSCP (Hold Baggage Security Check Point);<br>2.SSCP (Staf Security Check Point) / Akses Karyawan menuju Airside;<br>3. PSCP (Passanger Security Check Point)                                                                                                                                                                         | 3                 | 0             | 0,00%  | Evaluasi terhadap hasil pengujian keamanan penerbangan:<br>- melaksanakan pengujian keamanan penerbangan dengan skenario serupa secara sesuai ketentuan yang berlaku;<br>- Lakukan diklat penyegaran (refreshing) terhadap seluruh personel operator x-ray, body search      | dalam proses tindak lanjut Bandara Eltari |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                             | Laporan dan Berita Acara Inspeksi keamanan penerbangan di UPBU Wunopito LWE Tanggal 9-12 September 2024             | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) | 153               | 142           | 92,81% | Evaluasi Inspeksi Kemanan Penerbangan:<br>- Agar melaksanakan pertemuan rutin Komite Keamanan Bandar Udara;<br>- Agar personel fasilitas keamanan penerbangan yang ditunjuk mengikuti pelatihan P3KP<br>- Agar melaksanakan manajemen penanggulangan tindakan melawan hukum. | dalam proses tindak lanjut Bandara Eltari |                   |

|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |
|----|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|
| 2  |  |  |  |  |  | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara                                         | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PAUA di Scoot Sta. Lombok Tanggal 3-6 September 2024                     | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 145 | 142 | 97,93% | Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan di Scoot Air Sta. Lombok adalah sebagai berikut:<br>1. Proteksi data dan sistem elektronik penerbangan yang bersifat kritis telah dipihakketigakan agar dilakukan pelatihan terkait proteksi data dan sistem elektronik penerbangan yang bersifat kritis.<br>2. Agar melaksanakan background check ulang setiap 2 tahun sekali terhadap personel yang mengakses informasi keamanan penerbangan sensitif.<br>3. Agar melakukan table top exercise.                                                                                        | dalam proses tindak lanjut PT. Scoot Sta. Lombok | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengujian Keamanan Penerbangan di BUAU di PT. Wings Abadi Airlines Sta. Bima Tanggal 10-13 September 2024 | Area Pengujian :<br>1. Aircraft ramp area dan akses masuk pesawat udara;<br>2. Boarding gate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2   | 1   | 50,00% | Evaluasi terhadap hasil pengujian keamanan penerbangan:<br>- agar personel PT Wings Air (avsec dan ground staff) lebih peduli terhadap kegiatan-kegiatan yang mencurigakan yang terjadi di sekitar area lingkungan kerja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | dalam proses tindak lanjut PT. Wings Air         | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       | Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di BUAU PT. Lion Air Sta. Denpasar Tanggal 17-20 September 2024             | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/BBP) | 145 | 135 | 93,10% | Evaluasi terhadap hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Lion Air:<br>1. Agar dilakukan refreshing/briefing terkait personel avsec terkait prosedur perlindungan pesawat udara yang sedang digunakan;<br>2. melengkapi prosedur terkait comat dan comail.<br>3. Briefing terhadap personel check in counter terkait prosedur penanganan penumpang dalam status tahanan.<br>4. Briefing terhadap personil GH terkait prosedur pemeriksaan dokumen angkutan udara sebelum penumpang masuk ke pesawat udara.<br>5. Briefing avsec terkait pemahaman prosedur penempatan personel. | Dalam proses tindak lanjut                       | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |
|    |  |  |  |  |  |                                                                                                       |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |
| 10 |  |  |  |  |  | 3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos                                |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |
| 11 |  |  |  |  |  | 4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |
|    |  |  |  |  |  | 5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan  |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  |               |

|    |  |  |  |  |  |  |                                                                                                            |                                                                                                                  |     |     |         |                                                                                                                                                                                       |                            |               |
|----|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|
| 13 |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut hasil Inspeksi Lembaga diklat JLC                                                                  | 40  | 40  | 100,00% | Lembagai diklat Cardig Garda Utama Bali meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi ke 2 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Air Asia Berhard (7-9 Mei 2024) | Tindak lanjut terhadap hasil temuan inspeksi Air Asia Berhard                                                    | 118 | 118 | 100,00% | Seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi ke 1 Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Nam Air TMC (11-14 Juni 2024)   | Tindak lanjut terhadap hasil temuan Inspeksi Nam Air TMC                                                         | 118 | 118 | 100,00% | Seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di China Air Dps (23-26 Juli 2024)        | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Malindo Air (16-19 Juli 2024)          | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed by audit                                                                                                                                                        | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Hongkong Air DPS Air (16-19 Juli 2024) | 145 | 144 | 99,31%  | 1 (satu) temuan LAG dalam proses tindak lanjut                                                                                                                                        | dalam proses               | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Cathay Pasific (7-10 Agst 2024)        | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                         | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Qatar DPS (7-10 Agst 2024)             | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                                                        | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Citilink Kupang (27-30 Agst 2024)      | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed by audit                                                                                                                                                        | -                          | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Eva 1 hasil Inspeksi Lemdik                                                                                | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di BATC (20-23 Agst 2024)                 | 82  | 81  | 98,78%  | 1 (satu) temuan area KDS masih dalam proses pemenuhan                                                                                                                                 | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |
|    |  |  |  |  |  |  | Evaluasi 4 hasil Inspeksi RA                                                                               | Tindak lanjut hasil Inspeksi RA APL                                                                              | 3   | 3   | 100,00% | seluruh temuan closed                                                                                                                                                                 | -                          | kepala kantor |

|       |           |  |  |          |         |
|-------|-----------|--|--|----------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1431,94% | 893,95% |
|       | OBJEK     |  |  | 7        | 9       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 204,56%  | 99,33%  |

MONITORING RENCANA AKSI  
 ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV - BALI  
 SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : OKTOBER 2024

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                      | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                             | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Rencana Tindakanjnut                                 | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                             | 7                                                                                                                                   | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 17                                                   | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara   | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Bandara A.A. Bere Tallo Tanggal 15-18 Oktober 2024                | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passenger and Baggage/SPB)<br>4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)                                                                                                                                       | 152               | 139           | 91,45% | Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Bandar Udara A.A. Bere Tallo:<br>- Agar mengikutsertakan personel mengikuti diklat fasilitas keamanan penerbangan<br>- Agar memperhatikan pemasangan tanda peringatan ( <i>sign board</i> ) dengan ketentuan yang berlaku                                                                                                                                                                                                   | dalam proses tindak lanjut Bandara A.A. Bere Tallo   |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Bandara D.C Saudale Rote Tanggal 22-25 Oktober 2024               | 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS)<br>3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passenger and Baggage/SPB)                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 153               | 145           | 94,77% | Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Bandar Udara D.C Saudale Rote:<br>- Agar melakukan pengamanan terbatas sesuai dengan penetapan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 'dalam proses tindak lanjut Bandara D.C Saudale Rote |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 | 2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di BUAU Philippine Airlines sta. Denpasar tanggal 08-11 Oktober 2024 | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PPB) | 145               | 103           | 71,03% | Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan BUAU di Philippine Airlines:<br>- agar menetapkan daftar informasi keamanan sensitif yang bersifat rahasia dan terbatas dan dimuat dalam LSM dan menetapkan tata cara mendapatkan dan pelaporan pemanfaatan Informasi Keamanan Sensitif dan Prosedur Perlindungan Informasi Keamanan Sensitif (Sensitive Security Information)<br>- agar melakukan penilaian ancaman dan penilaian risiko terhadap Penerbangan di tingkat station Denpasar | 'dalam proses tindak lanjut Philippine Airlines      |                   |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                     |  |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Airlines sta. Atambua tanggal 15-28 Oktober 2024</p> | <p>Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br/> 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br/> 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br/> 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br/> 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br/> 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br/> 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)</p>              | 145 | 67 | 46,21% | <p>Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan BUAU di Wings Abadi Airlines sta. Atambua:<br/> - Agar melaksanakan pelatihan DST kepada karyawan selain personel pengamanan penerbangan dimaksud<br/> - Agar melaksanakan background check terhadap orang yang memiliki akses informasi keamanan penerbangan yang bersifat sensitive</p>                                 | <p>dalam proses tindak lanjut Wings Abadi Airlines sta. Atambua</p> |  |
|  |  |  |  |  |  | <p>Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Qantas Airways tanggal 15-28 Oktober 2024</p>                    | <p>Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br/> 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br/> 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br/> 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br/> 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br/> 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br/> 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br/> 7. Area</p> | 145 | 79 | 54,48% | <p>Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Qantas Airways:<br/> - Agar melakukan penilaian ancaman dan penilaian resiko sesuai dengan ketentuan yang berlaku<br/> - Agar konsistensi dalam melaksanakan evaluasi sekurang kurangnya 6 (enam) bulan sekali terhadap langkah - langkah keamanan yang dilakukan oleh perusahaan jasa boga (catering)</p> | <p>dalam proses tindak lanjut Bandara Qantas Airways</p>            |  |

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |     |     |         |                                                                                                                                                                         |                            |               |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan                                             | Tindak lanjut terhadap<br>Hasil pelaksanaan<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan di UPBU<br>Umbu Mehang Kunda -<br>Waingapu<br>Tgl Pelaksanaan: 25 s.d<br>28 Juni 2024 | 107 | 104 | 97,20%  | UPBU Mali - Alor meminta persetujuan terhadap<br>target waktu yang telah ditetapkan guna<br>melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi<br>keamanan penerbangan | dalam proses               | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan                                             | Tindak lanjut terhadap<br>Hasil pelaksanaan<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan di UPBU<br>Wunopito<br>Tgl Pelaksanaan: 25 s.d<br>28 Juni 2024                        | 153 | 143 | 93,46%  | UPBU Wunopito meminta persetujuan terhadap<br>target waktu yang telah ditetapkan guna<br>melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi<br>keamanan penerbangan    | dalam proses               | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan                                             | Tindak lanjut hasil<br>Inspeksi Lembaga<br>diklat Cardig Garda<br>Utama Bali 26-29<br>Februari 2024                                                                   | 40  | 40  | 100,00% | Seluruh Temuan dinyatakan closed                                                                                                                                        | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan Batik<br>Air Kupang (2-5 April<br>2024)     | Tindak lanjut hasil<br>Inspeksi Batik Air<br>Kupang                                                                                                                   | 118 | 117 | 99,15%  | 1 (satu) Temuan LAG, kewenangan DKP masih dalam<br>proses pemenuhan                                                                                                     | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan Wings<br>Air TMC (30 Juli - 2<br>Agst 2024) | Tindak lanjut hasil<br>Inspeksi                                                                                                                                       | 145 | 141 | 97,24%  | 4 (empat) temuan TRG, ASP, PBP dan ACP dalam<br>proses                                                                                                                  | dalam proses tindak lanjut | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan Scoot<br>Lop<br>tanggal 3-6 Sept 2024       | Tindak lanjut hasil<br>Inspeksi                                                                                                                                       | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh Temuan dinyatakan closed                                                                                                                                        | -                          | kepala kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan Airnav<br>Koe<br>tanggal 27-30 Agst<br>2024 | Tindak lanjut hasil<br>Inspeksi                                                                                                                                       | 70  | 66  | 94,29%  | 4 (empat) temuan area NFP, FAS, OPS                                                                                                                                     | dalam proses tindak lanjut | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |          |         |
|-------|-----------|--|--|----------|---------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1177,90% | 984,55% |
|       | OBJEK     |  |  | 1300,00% | 10      |
|       | CAPAIAN   |  |  | 90,61%   | 98,46%  |

Monitoring Rencana Aksi Atas  
Perjanjian Kinerja Tahun 2024  
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV - Bali  
**SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN**

**BULAN : NOVEMBER 2024**

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                             | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                     | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Protocol Question |               |        | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                              | Rencana TindakanJut                                       | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                      |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |        |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                      |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |               |        |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                                    | 7                                                                                                                                           | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |               |        | 17                                                                                                                                                                                                                                                    | 17                                                        | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | <b>1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara</b> | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan China Eastern Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br>7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency | 145               | 77            | 92,77% | Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di China Eastern Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai:<br>- diperlukan LSM yang telah disetujui DJPU<br>- Diperlukan MOU/kontrak bersama PT. AP Log Cabang Denpasar | dalam proses tindak lanjut China Eastern Airlines Station |                   |

|  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                            |  |
|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan China Southern Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai</p> | <p>Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br/> 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br/> 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br/> 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br/> 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br/> 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br/> 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br/> 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency)</p> | 145 | 85 | 97,70% | <p>Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di China Southern Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai: - agar China Southern Airlines Station Bandar Udara melaksanakan verifikasi terhadap pelaksanaan langkah-langkah keamanan penerbangan yang dilaksanakan oleh pihak ketiga setiap 6 bulan sekali - agar melaksanakan pemeriksaan keamanan pesawat udara (A/C Security Check)</p> | dalam proses tindak lanjut China Southern Airlines Station |  |
|  |  |  |  |  |  |  | <p>Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di Turkish airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai</p>                | <p>1. Area Parkir Pesawat Udara (Aircraft Ramp Area) – A21<br/> 2. Perlindungan pesawat udara, aircraft security check dan aircraft security search.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2   | 0  | 0,00%  | <p>Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | dalam proses tindak lanjut Turkish Airlines                |  |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                              |     |     |         |                                                                                                                                                                    |                                                 |               |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  |                                                                                                              | Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di Wings Abadi Airlines Station Ruteng                                       | 1. Aircraft Ramp Area (loading unloading dan sekitar pesawat)<br>2. Pemeriksaan/rekonsiliasi Dokumen Angkutan Udara          | 2   | 0   | 0,00%   | Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama                                                                                   | 'dalam proses tindak lanjut Turkish Airlines    |               |
|  |  |  |  |  |  |                                                                                                              | Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di Cebu Pasific Airline Station Bandar Udara Intenasional I Gusti Ngurah rai | 1. Aircraft Ramp Area (loading unloading dan sekitar pesawat)<br>2. Make Up Area (area penyiapan dan penumpukan bagasi)      | 2   | 1   | 50,00%  | 'Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama                                                                                  | Dalam proses tindak lanjut Cebu Pasific Airline |               |
|  |  |  |  |  |  | <b>2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan</b> | Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok                                                | akses masuk menuju tower                                                                                                     | 1   | 1   | 100,00% | tidak ada                                                                                                                                                          | tidak ada                                       |               |
|  |  |  |  |  |  |                                                                                                              | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                               | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandara A.A. Bere Tallo Tanggal 15-18 Oktober 2024 | 152 | 147 | 96,71%  | UPBUA.A. Bere Tallor meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan | dalam proses                                    | Kepala Kantor |

|  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |                                                                                                                                           |     |     |         |                                   |              |               |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|-----------------------------------|--------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan | Tindak lanjut terhadap<br>Hasil pelaksanaan<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan diBandara<br>Air Asia Thailand<br>Tanggal 27-30 Agst 2024 | 145 | 145 | 100,00% | Seluruh temuan closed             | -            | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan | Tindak lanjut terhadap<br>Hasil pelaksanaan<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan diBandara<br>Lion Air DPS<br>Tanggal 17-20 Sep 2024       | 145 | 144 | 99,31%  | 1 (satu) temuan CGO<br>masih open | dalam proses | Kepala Kantor |

|       |           |         |          |
|-------|-----------|---------|----------|
| IKK 5 | PEMENUHAN | 636,49% | 1064,11% |
|       | OBJEK     | 800,00% | 11       |
|       | CAPAIAN   | 79,56%  | 96,74%   |

Monitoring Rencana Aksi Atas  
Perjanjian Kinerja Tahun 2024  
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV - Bali

**SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN**

**BULAN : DESEMBER 2024**

| No | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                   | Satuan | Target Dalam PK | Kegiatan                                                                                               | Kegiatan Kinerja Output                                                                                                                                                     | Target Kinerja Output                                                                    | Protocol Question |               |         | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rencana Tindak lanjut                                                       | Penanggung- jawab |
|----|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                                                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                          | Jumlah PQ         | Jumlah Comply |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                             |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                                                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                          |                   |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                             |                   |
| 1  | 2                | 3                          |                                                   | 4      | 5               | 6                                                                                                      | 7                                                                                                                                                                           | 8                                                                                        |                   |               |         | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17                                                                          | 18                |
| 1  |                  | 5                          | Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan | %      | 100             | <b>1. Pelaksanaan Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025</b> | Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara H.Areoboesman Ende                          | 1. Area Operasional<br>2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi<br>3. Area Kargo dan Pos | 30                | 30            | 100,00% | Evaluasi terhadap Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara H.Areoboesman Ende:<br>- Agar segera diusulkan untuk sertifikasi peralatan xray dan wtmd yang ada di PSCP<br>- Agar segera diusulkan perpanjangan SKP untuk yang sudah expired                       | dalam proses tindak lanjut H.Areoboesman Ende                               |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                                                        | Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok | 1. Area Operasional<br>2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi<br>3. Area Kargo dan Pos | 30                | 30            | 100,00% | Evaluasi terhadap hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok:<br>- Agar melakukan reposisi tugas kelokasi di sisi darat untuk petugas yang habis masa berlaku lisensinya serta mengajukan perpanjangann lisensi | dalam proses tindak lanjutBandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                                                        | Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara El Tari Kupang                              | 1. Area Operasional<br>2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi<br>3. Area Kargo dan Pos | 30                | 30            | 100,00% | 'Evaluasi terhadap hasi Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara El Tari Kupang : - Agar ketersediaan jumlah personel avsec yang bertugas di HBSCP disesuaikan dengan prosedur                                                                                  | dalam proses tindak lanjut El Tari Kupang                                   |                   |
|    |                  |                            |                                                   |        |                 |                                                                                                        | Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo                          | 1. Area Operasional<br>2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi<br>3. Area Kargo dan Pos | 30                | 30            | 100,00% | Evaluasi terhadap hasi Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo : - Agar mengajukan perpanjangan lisensi pegawai yang expired                                                                                                                | 'dalam proses tindak lanjut Bandar Udara Komodo Labuan Bajo                 |                   |

|  |  |  |  |  |  |                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |  |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  |  | 1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara | Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di Malaysia Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai                     | 1.Area penyimpanan bagasi (baggage make up area) 2.Area parkir pesawat udara (aircraft ramp area) A-18 3.Area perlindungan pesawat udara, aircraft security check dan aircraft security search                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2   | 0   | 0,00%  | Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama                                                                                                                                                                                                                                      | dalam proses tindak lanjut Malaysia airlines    |  |
|  |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan PT. Sriwijaya Air Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai    | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br>7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP) | 145 | 49  | 92,45% | Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di PT. Sriwijaya Air Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai: - Agar melaksanakan pengawasan internal                                                                                                                                           | Dalam proses tindak lanjut Sriwijaya Air        |  |
|  |  |  |  |  |  |                                                               | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Jetstar Asia Airways Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan                                                                                                                                                       | 145 | 119 | 94,44% | "Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Jetstar Asia Airways Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai: -Agar Jetstar Asia Airways station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai melaksanakan pengawasan internal berupa pengujian keamanan penerbangan sesuai dengan program | Dalam proses tindak lanjut Jetstar Asia Airways |  |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |               |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Xiamen Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br>7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP) | 145 | 85  | 88,54% | "Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Xiamen Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai: -LSM menyesuaikan dalam kondisi terkini, yaitu mengacu pada KM 39 tahun 2024<br>- LSM di distribusikan kepada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan Bandara I Gusti Ngurah Rai                | Dalam proses tindak lanjut Xiamen Airlines |               |
|  |  |  |  |  |  | Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Nam Air Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai         | Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area :<br>1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG)<br>2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG)<br>3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF)<br>4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP)<br>5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO)<br>6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP)<br>7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP) | 145 | 84  | 92,31% | "Evaluasi terhadap hasil pengawasan keamanan penerbangan di Nam Air Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai: - Agar melakukan pengawasan internal di station Denpasar<br>- Agar melaksanakan verifikasi pelaksanaan langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan kepada entitas terkait setiap 6 bulan sekali | Dalam proses tindak lanjut Nam Air         |               |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                                   | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Wunopito<br>Tgl Pelaksanaan: 9-12 Sept' 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 153 | 148 | 96,73% | UPBU Wunopito meminta persetujuan terhadap target waktu yang telah ditetapkan guna melaksanakan tindakan perbaikan atas hasil inspeksi keamanan penerbangan                                                                                                                                                                            | dalam proses                               | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                                   | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Aero Dili<br>Tgl Pelaksanaan: 19-22 Nov' 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 145 | 140 | 96,55% | 5 (lima) temuan masih open yaitu LAG, TRG, QCF, CGO                                                                                                                                                                                                                                                                                    | dalam proses                               | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan                                                   | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Jetstar<br>Tgl Pelaksanaan: 26-29 Nov' 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 145 | 140 | 96,55% | 5 (lima) temuan masih open yaitu LAG, TRG, QCF, CGO                                                                                                                                                                                                                                                                                    | dalam proses                               | Kepala Kantor |

|  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                |                                                                                                                                   |     |     |         |                                                             |                               |               |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  |  | Surat Evaluasi Ke-1<br>Rencana Tindakan<br>Perbaikan Hasil<br>Inspeksi Keamanan<br>Penerbangan | Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan<br>Inspeksi Keamanan Penerbangan di<br>Scoot Ltd Dps<br>Tgl Pelaksanaan: 26-29 Nov' 2024 | 145 | 145 | 100,00% | seluruh temuan closed                                       | -                             | Kepala Kantor |
|  |  |  |  |  |  |  | Evaluasi 2 hasil<br>Inspeksi Lemdik TND<br>Koe                                                 | Tindak lanjut hasil Inspeksi Lemdik TND<br>Koe                                                                                    | 82  | 81  | 98,78%  | 1 (satu) temuan area SDM<br>masih dalam proses<br>pemenuhan | dalam proses tindak<br>lanjut | Kepala Kantor |

|       |           |  |  |          |          |
|-------|-----------|--|--|----------|----------|
| IKK 5 | PEMENUHAN |  |  | 1256,36% | 1160,76% |
|       | OBJEK     |  |  | 1300,00% | 12       |
|       | CAPAIAN   |  |  | 96,64%   | 96,73%   |



KEGIATAN PODCAST RUTIN DENGAN PERSONIL BANDARA-KEHUMASAN OBU IV BALI



KEGIATAN RUTIN SENAM PAGI SETIAP HARI JUMAT OBU IV BALI



KEGIATAN BENCHMARKING KEMENKEU DALAM RANGKA ZONA INTEGRITAS



KEGIATAN KUNJUNGAN SMA TARUNA WIDHYA GARUDA KE OBU IV BALI



KEGIATAN COFFE MORNING GATHERING DENGAN STAKEHOLDER BANDARA



KUNJUNGAN STUDY SMA CAKRA NUSANTARA KE OBU IV BALI



KEGIATAN KAMPANYE KESELAMATAN PENERBANGAN DI SMA-SMK BALI



SEMINAR KEHUMASAN OBU IV DENGAN UPBU WILKER BALI - NTT - NTB



KEGIATAN STUDY BANDING OBU IX MANOKWARI KE OBU IV BALI



KEGIATAN PELEPASAN TUKIK DI PANTAI SEKEH BALI DALAM RANGKA HARHUBNAS



KEGIATAN COFFE MORNING GATHERING DENGAN STAKEHOLDER BANDARA



KUNJUNGAN STUDY SMA CAKRA NUSANTARA KE OBU IV BALI



KEGIATAN RAMPCHECK INSPEKTUR PESAWAT UDARA OBU IV BALI



KEGIATAN RAMPCHECK LISENSY PERSONIL PENERBANGAN INSPEKTUR PESAWAT UDARA



KEGIATAN PENGAWASAN ANGKUTAN NIAGA BERJADUAL OLEH INSPEKTOR ANGUD



KEGIATAN PENGAWASAN TARIF ANGKUTAN UDARA OLEH INSPEKTOR ANGUD



K EGIATAN PENGAWASAN

IJIIN RUTE AIRLINES

OLEH INSPEKTOR ANGUD



K EGIATAN PENGAWASAN TARIF ANGKUTAN UDARA OLEH INSPEKTOR ANGUD



K EGIATAN PENGAWASAN

UJI MUTU FOAM OLEH

INSPEKTOR ANGUD



K EGIATAN

INSPEKSI KESIAPAN PERALATAN RAFF OLEH ISPEKTUR PK-PPK