

2026

SURAT MASUK

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : (021) 3505006 - 3505550
(021) 3506451 - 3506554

Fax : (021) 3507569

Nomor : UM.207/17/2/OSPU.OM-2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) lembar
Hal : Undangan Rapat

Jakarta, 25 Februari 2026

Yth. Periksa Alamat Terlampir.

Menindaklanjuti:

- Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025 – 2029;
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2025 – 2029,

dapat disampaikan bahwa dalam rangka mendukung Sasaran Program Direktorat Jenderal Perhubungan Udara terkait Peningkatan Konektivitas dan Meningkatnya Konektivitas Transportasi Udara (SP1), khususnya Arah Kebijakan 1 (AK1) mengenai peningkatan konektivitas transportasi udara di daerah 3TP, terisolir, dan rawan bencana.

Sehubungan dengan hal tersebut, Direktorat Navigasi Penerbangan mengundang Bapak/Ibu untuk menghadiri rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Jumat, 27 Februari 2026
Waktu : 13.15 WIB – Selesai
Media : *Teleconference Zoom*
Meeting ID: 881 3704 5175, Passcode: OPS2026
Agenda : Dukungan Penerbangan Perintis
Pimpinan Rapat : Direktur Navigasi Penerbangan atau pejabat yang mewakili.

Mengingat pentingnya agenda tersebut, agar kiranya dapat menugaskan personel yang membidangi sesuai dengan agenda rapat dimaksud untuk dapat menghadiri serta menyiapkan data dukung yang diperlukan.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

a.n Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Plh. Direktur Navigasi Penerbangan,


Tian Kusdinar
NIP. 19821123 200712 1 001

Tembusan:

- Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- Direktur Utama Perum LPPNPI.

Lampiran Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Nomor : UM.202/17/2/DPU.DHP-2026

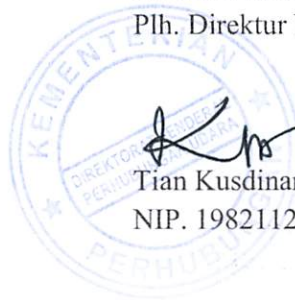
Tanggal : 25 FEBRUARI 2026

Kepada Yth :

1. Direktur Bandar Udara;
2. Direktur Angkutan Udara;
3. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I;
4. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II;
5. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III;
6. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
7. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V;
8. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI;
9. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII;
10. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VIII;
11. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IX;
12. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah X;
13. Para Kasubdit di lingkungan Direktorat Navigasi Penerbangan;
14. Direktur Operasi, Perum LPPNPI;
15. Direktur Teknik, Perum LPPNPI;
16. Direktur Keselamatan, Keamanan, dan Standardisasi, Perum LPPNPI;
17. Direktur SDM dan Umum, Perum LPPNPI;
18. General Manager Pusat Informasi Aeronautika, Perum LPPNPI.

a.n Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Plh. Direktur Navigasi Penerbangan,



Tian Kusdinar

NIP. 19821123 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8
Jakarta 10110
Kotak Pos No. 1389
Jakarta 10013

Telepon : (021) 3505006 - 3505550
(021) 3506451 - 3506554

Fax. : (021) 3507569

Nomor : UM.004/G/2/0389.DNP-2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Risalah Rapat

Jakarta, 29 April 2026

Yth. Daftar Terlampir

Mendasari Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/30/7/DJPU.DNP-2026 tanggal 15 April 2026 perihal Undangan Rapat, disampaikan bahwa telah dilaksanakan Rapat Pembahasan Lanjutan Penyiapan Pelaksanaan Evaluasi Terhadap Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) pada hari Senin, 20 April 2026 melalui *zoom meeting*, dengan hasil sebagaimana risalah rapat terlampir.

Adapun merujuk pada hasil pembahasan, terdapat beberapa hal yang menjadi kesimpulan dan tindak lanjut, yakni sebagai berikut:

1. Direktorat Navigasi Penerbangan akan melakukan evaluasi KPT di 9 (sembilan) lokasi, yaitu Rengat, Batam, Tanjung Pinang, Pangandaran, Lombok, Sumbawa, Palangka Raya, Malinau, dan Curug. Selain itu, verifikasi khusus akan dilakukan di Cilacap dan Tarakan dengan mempertimbangkan masukan dari *flying school*, serta peninjauan teknis terhadap aktivitas pelatihan yang sedang berlangsung;
2. Seluruh kegiatan pelatihan penerbangan, termasuk penerbangan malam dan instrumen, wajib dilaksanakan di dalam Kawasan Pelatihan Penerbangan (KPT) yang telah ditetapkan demi menjamin keselamatan penerbangan serta pemenuhan terhadap regulasi yang berlaku;
3. Terkait kebijakan *night training* VFR dan ketentuan SOP akan ditindaklanjuti melalui koordinasi lanjutan antara Direktorat Navigasi Penerbangan dan Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara untuk keseragaman regulasi;
4. Peran aktif operator *flying school* sangat diperlukan, khususnya dalam penyampaian kebutuhan area pelatihan, dukungan data lapangan, serta partisipasi dalam evaluasi dan rencana *phase-out* fasilitas navigasi penerbangan;
5. Akan dilakukan penyesuaian data aeronautika apabila ditemukan perubahan atau ketidaksesuaian data yang ada dengan konsisi di lapangan selama proses evaluasi, untuk keseragaman dokumen yang dipublikasi;
6. Direktorat Navigasi Penerbangan akan menyampaikan surat rencana pelaksanaan evaluasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) kepada seluruh pihak terkait sebagai acuan teknis pelaksanaan.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Direktur Navigasi Penerbangan,

Syamsu Rizal
NIP. 19690409 199803 1 002

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Direktur Utama Perum LPPNPI.

Lampiran I Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara

Nomor : UM.004/6/7/2020. DNL-2020

Tanggal : 29 April 2020

Yth. :

1. Direktur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara;
2. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I – Kelas Utama;
3. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II – Medan;
4. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III – Surabaya;
5. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV – Bali;
6. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI – Padang;
7. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII – Balikpapan;
8. Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia – Curug;
9. Direktur Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi;
10. Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Navigasi Penerbangan;
11. Direktur Operasi Perum LPPNPI;
12. Direktur Keselamatan, Keamanan, dan Standardisasi Perum LPPNPI;
13. Direktur Teknik Perum LPPNPI;
14. General Manager Pusat Informasi Aeronautika Perum LPPNPI;
15. Kepala Sekolah Bali International Flight Academy (BIFA);
16. Kepala Sekolah PT. Proflight Indonesia;
17. Kepala Sekolah Perkasa Flying School;
18. Kepala Sekolah Angkasa Aviation Academy;
19. Kepala Sekolah Genesa Flight Academy;
20. Kepala Sekolah Aero Flyer Institute;
21. Kepala Sekolah Merpati Pilot School;
22. Kepala Sekolah Global Aviation School;
23. Kepala Sekolah Flybest Flight Academy;
24. Presiden Direktur Smart Cakrawala Aviation;
25. Presiden Direktur Nusa Flight Institutre;
26. Presiden Direktur Bandung Pilot Academy;
27. Presiden Direktur PT. Asi Pudjiastuti Flying School.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Udara
Direktur Navigasi Penerbangan,



Syamsu Rizal

NIP. 19690409 199803 1 002

**RISALAH RAPAT PEMBAHASAN LANJUTAN PENYIAPAN PELAKSANAAN
EVALUASI TERHADAP KAWASAN PELATIHAN TERBANG (KPT)**

Hari/Tanggal : Senin, 20 April 2026
Waktu : 13.30 WIB s.d. selesai
Pimpinan Rapat : Kasubdit Operasi Navigasi Penerbangan
Media/Tempat : *Zoom Meeting* (ID: 991 817 6132, Pass: ONP2026)
Peserta/Perwakilan : a. Direktorat Kelaiudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara;
b. Politeknik Penerbangan Indonesia – Curug;
c. Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi;
d. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I, II, III, IV, VI, dan VII;
e. Subdit-Subdit di Lingkungan DNP;
f. Direktorat Operasi, Perum LPPNPI;
g. Direktorat Keselamatan, Keamanan, dan Standarisasi, Perum LPPNPI;
h. Direktorat Teknik Perum LPPNPI;
i. PIA Perum LPPNPI;
j. *Flying School*

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT
1.	DASAR Surat Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/30/7/DJPU.DNP-2026 tanggal 15 April 2026 perihal Undangan Rapat.	1. Direktorat Navigasi Penerbangan akan melakukan evaluasi KPT di 9 (sembilan) lokasi, yaitu Rengat, Batam, Tanjung Pinang, Pangandaran, Lombok, Sumbawa, Palangka Raya, Malinau, dan Curug. Selain itu, verifikasi khusus akan dilakukan di Cilacap dan Tarakan dengan mempertimbangkan masukan dari <i>flying school</i> , serta peninjauan teknis terhadap aktivitas pelatihan yang sedang berlangsung;
2.	PEMBUKAAN Rapat dibuka dan dipimpin oleh Kasubdit Operasi Navigasi Penerbangan dengan menyampaikan maksud dan tujuan rapat untuk membahas kelanjutan penyiapan pelaksanaan evaluasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) sebagai tindak lanjut dari hasil rapat sebelumnya dengan mengacu pada KP 081 Tahun 2018 tentang Prosedur Penetapan, Penggunaan, dan Penutupan Kawasan Pelatihan Terbang bahwa kegiatan evaluasi rutin tahunan tersebut wajib dilaksanakan.	
3.	PEMBAHASAN 1. Direktorat Navigasi Penerbangan telah menetapkan 19 lokasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) di Indonesia. Adapun 11 lokasi yang saat ini masih aktif digunakan untuk pelatihan terbang, di antaranya Tanjung Pinang, Batam, Curug, Cirebon, Majalengka, Cilacap, Banyuwangi, Sumenep,	2. Akan dilakukan penyesuaian data aeronautika apabila ditemukan perubahan atau ketidaksesuaian data yang ada dengan konsisi di lapangan selama proses

	Lombok, Pangandaran, dan Malinau; 2. Status kondisi eksisting penetapan Kawasan Pelatihan Penerbangan (KPT) saat ini, dapat dirinci sebagai berikut: a. Sebelum 2021: 3 (tiga) lokasi, yaitu Rengat, Sumbawa, dan Kertajati; b. Tahun 2021 (Terbit Baru): 1 (satu) lokasi, yaitu Pangandaran; c. Tahun 2021 (Pembaruan Penetapan): 10 (sepuluh) lokasi, yaitu Tanjungpinang, Lombok, Batam, Pangkalpinang, Palembang, Sumenep, Curug, Cilacap, Banyuwangi, dan Cirebon; d. Tahun 2023 (Terbit Baru): 1 (satu) lokasi, yaitu Malinau; 3. Evaluasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) tahun 2026 akan dilaksanakan pada 9 (sembilan) lokasi, yaitu Rengat, Batam, Tanjung Pinang, Pangandaran, Lombok, Sumbawa, Palangka Raya, Malinau, dan Curug, sedangkan 2 (dua) lokasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT), yakni di Cilacap dan Tarakan akan dilakukan verifikasi khusus terkait pembaruan data teknis maupun operasional; 4. Evaluasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) akan diselaraskan dengan koordinasi paralel bersama PIA Perum LPPNPI dalam rangka sinkronisasi publikasi aeronautika.	evaluasi, untuk keseragaman dokumen yang dipublikasi; 3. Direktorat Navigasi Penerbangan akan menyampaikan surat rencana pelaksanaan evaluasi Kawasan Pelatihan Terbang (KPT) kepada seluruh pihak terkait sebagai acuan teknis pelaksanaan.
4.	DISKUSI 1. Direktorat Operasi, Direktorat Keselamatan Keamanan dan Standardisasi, dan Pusat Aeronautika Perum LPPNPI menyampaikan beberapa hal, sebagai berikut: a. Sedang menginventarisir lokasi KPT dan akan melakukan pembaruan SOP di Airnav cabang yang memerlukan pembaruan data AIP, namun terdapat kendala dalam pembaruan LOCA dan AIP karena perubahan referensi lokasi dari NDB ke <i>Aerodrome Reference Point</i> (ARP) sehingga diperlukan dukungan <i>flying school</i> untuk validasi data lapangan, koordinat, dan evaluasi agar pembaruan data akurat, khususnya di lokasi Sumenep; b. Sedang dilakukan penataan frekuensi dan investasi ATIS, uji jangkauan radio di Perum LPPNPI Unit Cilacap dan penetapan final akan dilakukan oleh DNP; c. Transisi <i>check point</i> dari NDB ke ARP telah dikomunikasikan dan tidak ada kendala dengan pengguna ruang udara di Nusawiru, Pangandaran;	

	d. Melaporkan adanya perbedaan interpretasi terhadap ketentuan lokasi pelaksanaan penerbangan malam. DKPPU telah menerbitkan surat yang memuat daftar lokasi yang dapat digunakan oleh <i>flying school</i>, di mana pada praktiknya beberapa operator memiliki izin operasi di luar Kawasan Pelatihan Terbang (KPT). Sementara itu, berdasarkan ketentuan KP 081 Tahun 2018, kegiatan pelatihan penerbangan diwajibkan dilaksanakan pada KPT yang telah ditetapkan. Sehubungan dengan hal tersebut, diperlukan sinkronisasi dan memastikan keselarasan implementasi di lapangan; e. Terkait usulan penambahan area training, perubahan <i>ground reference point</i>, maupun <i>gate point</i> yang berimplikasi pada prosedur bandara terkait, akan ditinjau kembali melalui mekanisme <i>Safety Risk Assessment</i> (SRA); f. Akan mendukung proses pemutakhiran data, apabila terdapat perubahan spesifikasi atau lokasi pada Kawasan Pelatihan Terbang (KPT). 2. Terdapat masukan dari <i>flying school</i>, sebagai berikut: a. API Banyuwangi: – API Banyuwangi aktif berkoordinasi dengan Airmav Banyuwangi dan telah mengevaluasi SOP KPT (Ed-4 Sep 2025); – Melakukan kegiatan <i>training</i> di Banyuwangi, Lombok, Sumbawa, Sumenep dan Buleleng. b. PPI Curug: – Terdapat potensi konflik <i>traffic</i> dengan pesawat yang menggunakan runway 07 Bandara Soekarno-Hatta; – Mengusulkan penambahan area pelatihan dengan menghindari Gate Gorda, mengingat lokasinya bersinggungan dengan jalur <i>final approach runway</i> 07 Soekarno-Hatta; – Diperlukan penetapan radial sebagai acuan untuk meningkatkan keselamatan operasional, khususnya pada saat prosedur <i>overhead</i> di ketinggian 2.500 ft; – Main base berada di Budiarto Curug (BTO), dengan rute <i>cross country</i> menuju Lampung dan Cilacap.	
--	--	--

c. BIFA:

- Sejak 2023 tidak lagi menggunakan Bandara Letkol Wisnu dan memindahkan basis ke Banyuwangi;
- Melakukan *cross country* ke Sumenep dan Lombok untuk re-fueling;
- Tidak menggunakan KPT Lombok dan memindahkan latihan terbang malam ke Banyuwangi;
- KPT Sumenep telah digunakan untuk pelatihan *Instrument Rating* dengan dukungan AirNav dan telah tertuang dalam SOP serta MoU.

d. Smart Flying School, mengusulkan Tarakan untuk *training radio instrument* dan *night training VFR*;

e. Aero Flyer Institute:

- Main base di Cirebon, rute *cross country*: Curug, Semarang, dan Kertajati;
- Perlu pemutakhiran SOP Cakrabuana terkait perubahan frekuensi;
- Checkpoint kilang minyak pada SOP Kertajati belum diperbarui.

f. Bandung Pilot Academy:

- Berencana memindahkan *homebase* dari Bandung ke Nusawiru dan akan menyiapkan *communication plan* untuk menunjang koordinasi teknis dengan pihak DNP dan Airnav Cabang;
- Area pelatihan masih berbagi dengan militer di Bandung, termasuk untuk penerbangan malam (*night training*);
- Pelatihan instrumen secara publikasi ke Bandara Adi Sutjipto, namun implementasi hingga wilayah Yogyakarta.

g. Global Aviation School, base di Budiarto Curug, belum adanya batasan operasional (*limitation*) untuk pelatihan *radio instrument* di area *overhead* Budiarto, yang berpotensi menimbulkan konflik *traffic* dengan ruang udara di bandara sekitar;

h. Angkasa Aviation Academy: *Main base* di Cirebon, dengan rute *cross country* ke Nusawiru dan Semarang;

i. Proflight Indonesia: Beroperasi di Cirebon dengan rute *cross country* ke Nusawiru, Semarang, dan Kertajati;

j. Susi *Flying School* :

- Beroperasi di Nusawiru, memerlukan penyesuaian SOP, termasuk perubahan referensi lokasi dari NDB menjadi berbasis ARP;
- Usulan AirNav terkait penambahan *checkpoint* arah barat dinilai baik untuk memecah *traffic*.

3. Direktorat Navigasi Penerbangan (DNP) menyampaikan beberapa hal, sebagai berikut:

- a. *Night training VFR* dan *radio instrument training* bagi siswa *flying school* wajib dilaksanakan di lokasi KPT yang telah ditetapkan, sedangkan untuk *maintain rating* diperbolehkan di luar lokasi KPT; kebijakan lebih lanjut mengenai *night training VFR* akan dikoordinasikan lebih lanjut dengan DKPPU;
- b. Seluruh usulan penambahan area training wajib mengikuti alur pengajuan dari AirNav Cabang ke Airnav Pusat dan agar diteruskan kepada DNP guna dilakukan *Safety Risk Assessment (SRA)*;
- c. Menindaklanjuti rencana phase out NDB oleh Airnav Cabang, agar dapat melibatkan *flying school* guna melakukan sinkronisasi data dengan Airnav dan DNP;
- d. Perum LPPNPI agar menyusun standarisasi format data KPT yang akan dipublikasikan ke dalam AIP;
- e. Telah dilaksanakan survei dan uji coba penataan frekuensi di Perum LPPNPI Unit Cilacap yang mengacu pada ketentuan relokasi frekuensi guna menghindari duplikasi dengan negara lain. Hasil pembaruan frekuensi tersebut akan segera dipublikasikan setelah tahapan teknis selesai;
- f. Direktorat Navigasi Penerbangan akan melakukan konsolidasi internal antar-subdirektorat mengenai fokus evaluasi KPT, khusus untuk lokasi Banyuwangi, akan dilakukan pengkajian ulang mengenai urgensi evaluasi KPT, mengingat wilayah tersebut baru saja menjalani uji coba *Sandbox Advanced Air Mobility (AAM)*;
- g. Terkait usulan *Military Training Area (MTA)* di Tarakan, operasional training di *overhead aerodrome* masih dimungkinkan, namun pelaksanaannya wajib dikoordinasikan dengan pihak pengelola bandara Tarakan terkait ketersediaan slot penerbangan;
- h. Akan dilakukan koordinasi lanjutan dengan DKPPU

	terkait surat penetapan lokasi <i>flight training</i> .	
5.	KESIMPULAN 1. Seluruh kegiatan pelatihan penerbangan, termasuk penerbangan malam dan instrumen, wajib dilaksanakan di dalam Kawasan Pelatihan Penerbangan (KPT) yang telah ditetapkan demi menjamin keselamatan penerbangan serta pemenuhan terhadap regulasi yang berlaku; 2. Terkait kebijakan <i>night training</i> VFR dan ketentuan SOP akan ditindaklanjuti melalui koordinasi lanjutan antara Direktorat Navigasi Penerbangan dan Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara untuk keseragaman regulasi; 3. Peran aktif operator <i>flying school</i> sangat diperlukan, khususnya dalam penyampaian kebutuhan area pelatihan, dukungan data lapangan, serta partisipasi dalam evaluasi dan rencana <i>phase-out</i> fasilitas navigasi penerbangan.	
6.	PENUTUP Rapat ditutup oleh Ketua Tim ASM dan AIM pada pukul 15.30 WIB.	

Jakarta, 21 April 2026

Penyusun,

1. Dewi Rosaria

NIP. 19840704 200712 2 001



2. Aura Ristawidya

NIP. 20001018 202310 2 002



3. Dian Graciella Simbolon

NIP. 20000621 202310 2 001



Menyetujui,

Kasubdit Operasi Navigasi Penerbangan



Tian Kusdinar
NIP. 19821123 200712 1 001

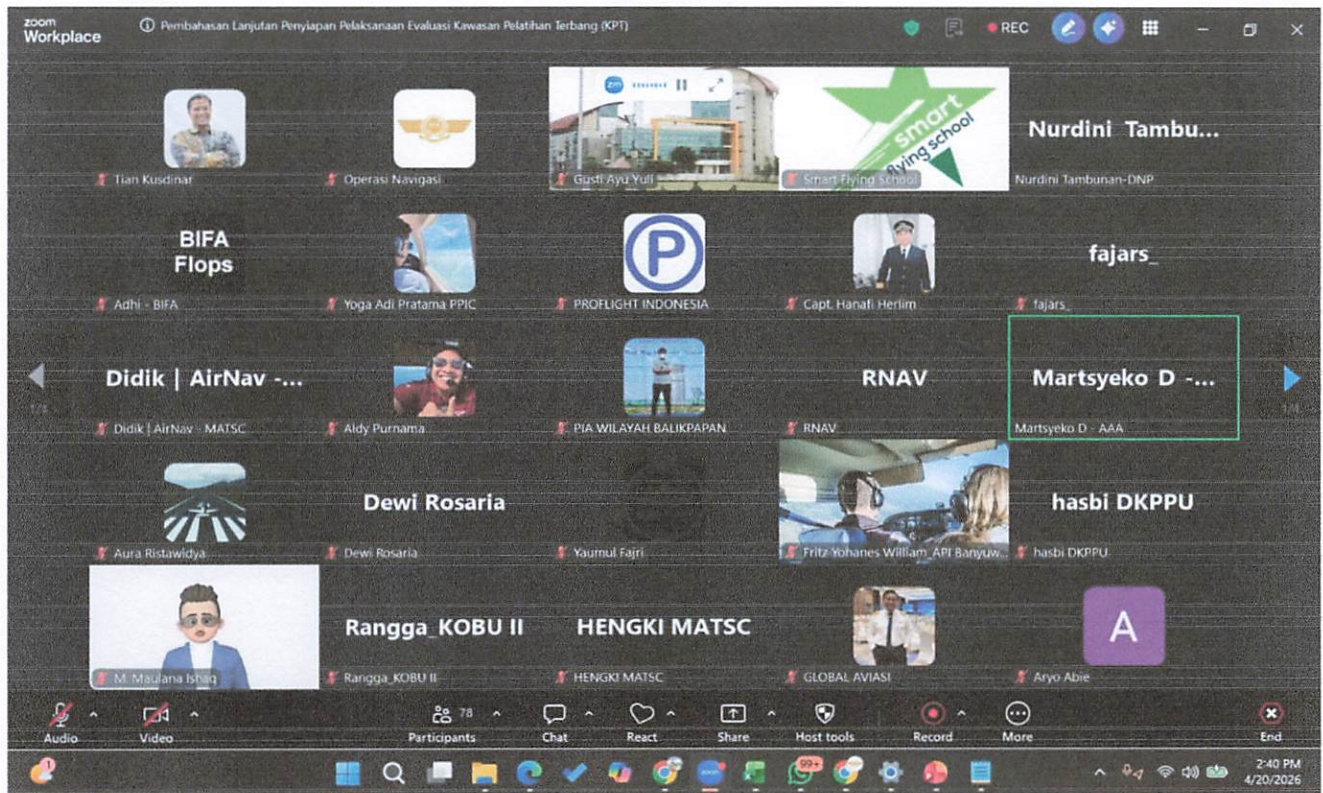
Diperiksa,

Ketua Tim ASM & AIM



Nurdini R. Tambunan
NIP. 19790812 200003 2 001

DOKUMENTASI RAPAT PEMBAHASAN LANJUTAN PENYIAPAN PELAKSANAAN EVALUASI TERHADAP KAWASAN PELATIHAN TERBANG (KPT)





Nomor : MH-AS/DPS/19/VIII/2025
Lampiran : 2
Perihal : **Surat Pengantar IM 3**

Kepada Yth,
Bapak Cecep Kurniawan
Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Jalan Airport I Gusti Ngurah Rai
Tuban – Bali

Berkenaan dengan surat dari Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan nomor UM.006/4/25/KOBU-IV-2026 Perihal Undangan Penyampaian Instruksi Menteri Perhubungan Nomor IM 3 Tahun 2026 dan penyampaian dari Kepala kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada saat sosialisasi IM 3 pada hari Kamis, tanggal 13 Agustus 2026, dengan ini kami menyampaikan bahwa Malaysia Airlines Denpasar telah melakukan sosialisasi IM terhadap personal di internal kami di Malaysia Airlines Denpasar.

Terlampir adalah dokumen penunjang atas kegiatan tersebut, mohon menjadi perhatian.

Demikian surat penyampaian ini kami buat, atas Kerjasama dan arahannya diucapkan terimakasih.

Tuban, 19 Agustus 2026
Station Head

I Wayan Sardana

ATTENDANCE LIST



SUBJECT : SAFETY AND SECURITY CAMPAIGN
 DAY/DATE : SATURDAY, 15 AUG 26
 TIME :
 VENUE : ACC ROOM

NO	NAME	ID	DEPARTMENT	SIGN
1	Tiqun Semadi	02003169	PHS	
2	Alam Laura	02211398	PHS	
3	DIAH PRATIWI	02510674	PHS	
4	I Komang Arya Wiyandana	02511689	PHS	
5	I MADE BEDE ARINATA	0109073	PHS	
6	NOVITA ANA SETYA BUOI	02509518	PHS	
7	JOKO PURWITO	01911217	PHS	
8	MADE DWI PURNAMA S	02452042	PHS	
9	PUTU BEDE TRISNA ADI PUTRA	02509515	PHS	
10	Komang Roi Saputra	02603072	PHS	
11	ADIL LODAM PRAGESTU	02505219	PHS	
12	Veranda Dwi S.P	02603100	PHS	
13	ANDRE	01906416	PHS	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				





2026

SURAT KELUAR

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung – Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.006/1/19/KOBU-IV-2026
Klasifikasi : -
Lampiran : 2 (satu) lembar
Perihal : Undangan Sosialisasi Peningkatan Kualitas
Pelayanan Jasa Penumpang

Badung, 09 Februari 2026

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Berdasarkan Surat Undangan Nomor 078/EKAS/DPS/FEB/2026 tentang Undangan Rapat Rencana Pelaksanaan Travel Rehearsal (Simulasi Perjalanan) untuk Penumpang Berkebutuhan Khusus (DPNA/Autism) di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai, maka Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengundang Bapak/Ibu dalam kegiatan sosialisasi peningkatan kualitas pelayanan jasa penumpang untuk penerbangan internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai dengan tema "Layanan Bantuan Khusus untuk Penumpang Berkebutuhan Khusus (Autis) di Bandara I Gusti Ngurah Rai" yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Jumat, 13 Februari 2026
Waktu : 14.00 WITA
Tempat : Ruang Rapat Lantai IV Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Pimpinan Rapat : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV/ pejabat lain yang mewakili
Agenda : Sosialisasi Peningkatan Pelayanan Penumpang di Penerbangan Internasional

Demikian disampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terimakasih.

Kepala kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)

Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)



Kepada Yth. :

1. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia, Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai
2. Balai Besar Kekarantina Kesehatan (BBKK), Denpasar
3. Kepala Kantor Imigrasi Kelas I Khusus TPI Ngurah Rai
4. Kepala Kantor Pengawasan dan Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Ngurah Rai
5. Ketua AOC, di Denpasar
6. General Manager PT. Gapura Angkasa Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai
7. GM PT. Jas Aero Engineering Services (JAS) Bandara I Gusti Ngurah Rai
8. Station Manager Jetstar Airways, Denpasar
9. Station Manager Singapore Airlines Denpasar
10. Station Manager PT. Garuda Indonesia Denpasar
11. Station Manager PT. Lion Air, Denpasar
12. Station Manager PT. Indonesia Air Asia Station Denpasar
13. Station Manager Etihad Airways Denpasar
14. Para Pejabat di Lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Kepala kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.207/3/11/KOBU-IV-2026 Badung, 27 Agustus 2026
Klasifikasi : Segera
Lampiran : -
Hal : Permohonan Narasumber Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Dalam rangka mendukung pelaksanaan transformasi digital dan peningkatan tata kelola kearsipan di lingkungan instansi pemerintah, bersama ini dengan hormat disampaikan bahwa Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV akan melakukan sosialisasi implementasi aplikasi SRIKANDI.

Mohon kiranya Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dapat menugaskan Tenaga Ahli yang kompeten sebagai Narasumber untuk memberikan sosialisasi dan masukan pada kegiatan dimaksud, yang akan dilaksanakan pada :

Hari/tanggal : Senin / 31 Agustus 2026
Waktu : 13.00 WITA s.d Selesai
Meeting ID : 483 642 8362
Passcode : OBUIV

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenaanannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan :

Kepala Bagian Hubungan Masyarakat dan Umum – Setditjen Hubud.



*"Zona Integritas Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamanya)*





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Jl. Airport I Gusti Ngurah Rai, Tuban
Badung - Bali 80361

Telepon : 0361-9351710
Fax : 0361-9355345

Website : <http://www.otoritasbandara.info>
E-mail : bali@otoritasbandara.info

Nomor : UM.207/306/IX/KOBU.IV/2026
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (Satu) berkas
Hal : Undangan Rapat Kerja
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2026

Badung, 19 September 2026

Yth. Daftar Undangan Terlampir

Dalam rangka meningkatkan koordinasi, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV akan melaksanakan Rapat Kerja Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2026 dengan tema **“Peningkatan Keselamatan Pada Sarana dan Prasarana Transportasi Udara”** yang diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Rabu, 23 September 2026

Waktu : Pukul 08.00 WITA – Selesai (Jadwal terlampir)

Tempat : The Jayakarta Bali Beach Resort

Dresscode : Batik / Yang berlaku pada hari itu

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, mohon kiranya Bapak/Ibu dapat menghadiri rapat kerja dimaksud. Konfirmasi kehadiran dan informasi lebih lanjut dapat menghubungi narahubung Utami Handayani [REDACTED] selambat-lambatnya tanggal 21 September 2026.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN
NIP. 19690127 199603 1 002

Tembusan :
Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



“Zona Integritas Wilayah Bandara dengan Kualitas (WBK) dan Wilayah Perekota Bandara Melayani (WBBM)” yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).
Selamat, Aman dan Nyaman (Selamania)



Kepada Yth.:

1. Kepala Biro Humas dan Protokol Setda Provinsi Bali;
2. Kepala Dinas Perhubungan Propinsi Bali;
3. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Badung;
4. Kepala Kantor Wilayah DJBC Bali, NTB, dan NTT;
5. Kepala Kantor Wilayah Ditjen Imigrasi Bali;
6. Kepala Balai Besar Karantina Hewan, Ikan, dan Tumbuhan Bali;
7. Kepala Balai Besar Kekarantinaan Kesehatan (BBKK) Denpasar;
8. Komandan Pangkalan TNI Angkatan Udara Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai – Bali;
9. Kepala Kepolisian Resor Bandara I Gusti Ngurah Rai – Bali;
10. Kepala Stasiun Meteorologi Kelas I Gusti Ngurah Rai – Badung;
11. Kepala Kantor Pengawasan dan Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Pabean (KPPBC TMP) Ngurah Rai;
12. Kepala Kantor Imigrasi Kelas I Khusus TPI Ngurah Rai;
13. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas II Benoa;
14. Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar;
15. Pimpinan PT. Pelabuhan Indonesia (PELINDO) Kantor Cabang Benoa.

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN

NIP. 19690127 199603 1 002

Lampiran Surat Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Nomor : UM.207/306/IX/KOBU.IV/2026
Tanggal : 19 September 2026

SUSUNAN ACARA
RAPAT KERJA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV TAHUN 2026
“Peningkatan Keselamatan Pada Sarana dan Prasarana Transportasi Udara”

Hari	Jam	Kegiatan
Rabu, 23 September 2026	08.00 – 08.30	Registrasi
	08.30 – 09.30	Pembukaan • (Laporan pelaksanaan oleh Kepala Kantor OTBAN IV) • (Sambutan Direktur Jenderal Perhubungan Udara)
	09.30 – 09.45	<i>Coffee Break</i>
	09.45 – 10.15	Penandatanganan LOCA antara Perum LPPNPI Denpasar dengan Stakeholder terkait
	10.15 – 12.00	<u>Sharing session</u> • Angkasa Pura Indonesia Cabang I Gusti Ngurah Rai tentang <i>Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)</i>; • Direktorat Bandar Udara terkait <i>Get Airport Ready for Disaster (GARD)</i>.
	12.00 – 13.30	ISHOMA

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



CECEP KURNIAWAN

NIP. 19690127 199603 1 002