



KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN KINERJA TAHUN 2025



Denpasar, Januari 2026

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya dengan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini berisi pertanggungjawaban pelaksanaan pencapaian sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan tujuan, visi dan misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Pertanggungjawaban tersebut telah diamanatkan dalam TAP MPR-RI Nomor XI/MPR/1999 dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi serta Peraturan Presiden nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia nomor 53 Tahun 2014, dan Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2020 yang merupakan salah satu wujud tekad yang sungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*). Kami mengharapkan masukan, kritik dan saran guna perbaikan dalam penyusunan Laporan Kinerja di masa yang akan datang.

Akhirnya kami mengharapkan agar Laporan Kinerja ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Badung, 26 Januari 2026

Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV



Cecep Kurniawan
NIP. 19690127 199603 1 002

NO.	PROSES	NAMA	JABATAN	TANGGAL	PARAF
1.	Dikonsep	Agung Hartoko	Penelaah Teknis Kebijakan	07/01/25	
2.	Diperiksa	Ni Nengah Artini	Kasubag. Renkeu	12/01/25	
3.	Disetujui	Indah Gunawan	Kabag TU	16/01/25	

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 - 2029 dan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025 yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2025.

Penyusunan Laporan Kinerja Tahun 2025 merupakan pertanggungjawaban terhadap kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV selama Tahun 2025 dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi Organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai gambaran tolok ukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama Tahun 2025.

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berusaha merealisasikan pemerintah yang baik (*good governance*) melalui pelaksanaan program maupun kegiatan, mencapai tujuan dan sasaran untuk mewujudkan visi dan menjalankan misi sebagaimana tertuang dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 - 2029.

Dalam mewujudkan visi dan menjalankan misi, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tujuan dan sasaran sebagai berikut :

a. Tujuan

1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
4. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

b. Sasaran

Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 - 2029 mempunyai 4 (empat) sasaran strategis, yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;

3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
4. Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara;

Dari 4 (empat) sasaran yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 telah terealisasi. Ada 3 (tiga) sasaran yang rata-rata nilai capaiannya di bawah 100%, sebagaimana tercantum di bawah ini:

NO	SASARAN STRATEGIS	NILAI CAPAIAN
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	98,70%
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	112,51%
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	98,91%
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	99,63%
Nilai rata - rata Sasaran		102,34%.

Pencapaian kinerja sasaran (*outcome*) rata - rata sebesar 102,34%. Capaian kinerja kegiatan tertinggi adalah Persentase Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 112,25%. Pada Tahun 2025 telah dilakukan evaluasi Penilaian Kinerja Instansi (PKO) sesuai dengan PERMENPANRB No. 22 Tahun 2024 dimana penilaian ini merupakan Ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan pencapaian pelaksanaan program atau kegiatan atau aktivitas dalam mencapai tujuan dan sasaran organisasi. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memperoleh nilai Kinerja Organisasi 100,74% dan masuk kategori **Istimewa**.

Pencapaian kinerja input atau penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 adalah sebesar 98,89% dari total pagu anggaran efektif sebesar Rp41.196.337.000,00. Capaian kinerja tertinggi adalah belanja modal sebesar 99,79%, belanja pegawai sebesar 98,76% sedangkan capaian kinerja terendah adalah belanja barang sebesar 68,78%.

Belum optimalnya penyerapan anggaran disebabkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Belanja barang sebesar Rp Rp8.764.037.090,00 mengalami blokir
2. Belanja pegawai sebesar sisa Rp 252.988.123,00

Berdasarkan uraian di atas dapat direkomendasikan hal-hal sebagai berikut:

1. Perencanaan anggaran perlu dilakukan lebih cermat.

Dalam proses penyusunan anggaran sebaiknya perlu inventarisasi dan penghitungan secara cermat. Perhitungan ini meliputi kebutuhan dana operasional perjalanan dinas untuk mendukung kegiatan pengawasan dan pengendalian serta kegiatan operasional manajemen dalam satu tahun anggaran. Hal ini penting mengingat cakupan wilayah pengawasan dan pengendalian Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV meliputi Bali, NTT dan NTB. Selain itu perencanaan rencana penarikan dana setiap bulan dan triwulan wajib dilakukan evaluasi guna mencapai nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran yang sesuai;

2. Revisi anggaran perlu dilakukan secara efektif sehingga tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.

Setelah DIPA disahkan dan diterima oleh Unit kerja masing-masing, perlu dilakukan review dan koreksi terhadap Petunjuk Operasional Kegiatan terkait ketidaksesuaian perencanaan kegiatan dengan anggaran yang diterima;

3. Pemotongan anggaran sebaiknya dilakukan secara efektif dan tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.

Dalam pelaksanaan kegiatan pada tahun anggaran berjalan, pemotongan anggaran yang diberlakukan oleh Kementerian Pusat atau Ditjen Anggaran dapat mempengaruhi pelaksanaan kegiatan yang sebelumnya telah direncanakan dan sedang berjalan. Oleh karena itu pemotongan secara efektif dan efisien dapat dilakukan dengan selalu berkoordinasi dengan unit kerja terkait yang sudah menyusun kegiatan perencanaan sebelumnya;

4. Terus meningkatkan kualitas kinerja dan koordinasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada semua unit kerja sehingga mencapai hasil yang optimal.

Untuk menjaga keselamatan dan keamanan penerbangan dibutuhkan kualitas kinerja dan koordinasi yang baik antara Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan *stakeholder* Bandara;

5. Meningkatkan program sosialisasi dan bimbingan teknis di bandar udara wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Dengan dilakukannya kegiatan sosialisasi dan bimbingan teknis oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap *stakeholder*, diharapkan wawasan serta kepedulian untuk bertanggung jawab terhadap masing-masing pekerjaan bisa dimaksimalkan;

6. Perlunya terus koordinasi dan evaluasi terhadap kinerja setiap semester untuk mengambil langkah-langkah strategis dengan pihak- pihak yang terkait guna menyelesaikan setiap permasalahan yang ada.

Terjalinnya koordinasi dan kerjasama yang baik antar pihak di bandara akan memudahkan pelaksanaan SOP masing-masing *stakeholder* guna menjaga kinerja untuk keselamatan dan keamanan penerbangan;

7. Peningkatan kompetensi SDM pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Seiring dengan bertambahnya jumlah penerbangan yang berpengaruh terhadap peningkatan kegiatan operasional, maka diperlukan peningkatan SDM yang berkompeten guna menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian dan juga personil untuk menunjang kegiatan operasional. Penambahan maupun perekrutan pegawai baru wajib dilakukan secara selektif dengan memperhatikan kompetensi serta pengalaman;

8. Percepatan Pelaksanaan Rencana Penarikan Dana (RPD).

Dalam proses penggunaan anggaran terkait kegiatan yang sudah ditetapkan, perlu dilakukan percepatan pelaksanaannya dengan menyusun rencana kegiatan di awal-awal semester, hal ini dapat memaksimalkan pelaksanaan kegiatan dan daya serap anggaran sebelum adanya pemotongan anggaran.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 – 2029.

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	ii
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	iii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
 BAB I P E N D A H U L U A N	
A. Latar Belakang	Bab 1 - 1
B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi.....	Bab 1 - 2
C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issued) .	Bab 1 - 8
D. Sistematika Penyajian	Bab 1 - 14
 BAB II PERENCANAAN KINERJA	
A. Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025-2029	Bab 2 - 10
B. Perjanjian Kinerja	Bab 2 - 17
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
A. Capaian Kinerja Tahun 2025	Bab 3 - 21
B. Realisasi Anggaran Tahun 2025	Bab 3 - 57
 BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	Bab 4 - 70
B. Saran.....	Bab 4 - 72

LAMPIRAN

Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Per Triwulan Tahun 2024

Matriks Rencana Kerja Tahunan 2024

Matriks Perjanjian Kinerja 2024

Matriks Pengukuran Kinerja 2024

Dokumentasi Kegiatan

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	12
Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	13
Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	13
Tabel 2.4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	14
Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan	15
Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	16
Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	18
Tabel 2.8 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	29
Tabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021 – 2022	25
Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023 - 2025	27
Tabel 3. 3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2025.....	28
Tabel 3.4 Benchmarking Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Tahun 2025	29
Tabel 3. 5 Objek Pengawasan Angkutan Udara	32
Tabel 3. 6 Hasil Penilaian Tingkat Pelayanan (LOS) Tahun 2025.....	35
Tabel 3. 7 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025	58
Tabel 3. 8 Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2025	61
Tabel 3. 9 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2025 Per Bulan Desember	65
Tabel 3. 10 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	66
Tabel 3. 11 Rincian Target dan Realisasi pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025	67
Tabel 3. 12 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap capaian IKU Ditjen Perhubungan Udara.....	61

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3. 1 Capaian Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara.....	31
Grafik 3. 2 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara.....	34
Grafik 3. 3 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Angkutan Udara	38
Grafik 3. 4 Capaian Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	40
Grafik 3. 5 Capaian Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	41
Grafik 3. 6 Capaian Persentase pemenuhan dokumen	42
Grafik 3. 7 Capaian Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP	43
Grafik 3. 8 Capaian Persentase pemenuhan realisasi anggaran.....	44
Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Target Penerimaan	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	4
Gambar 3. 1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara	65
Gambar 3. 2 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca	68

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam rangka mewujudkan serta meningkatkan daya guna dan hasil guna fungsi pemerintahan serta menjamin tersedianya pelayanan transportasi udara yang mengutamakan keselamatan dan keamanan penerbangan kepada masyarakat di wilayah kerja Bandar Udara Bali, Nusa Tenggara Barat dan Nusa Tenggara Timur, ditetapkanlah organisasi dan tata kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara. Tugas utamanya adalah melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara di wilayah kerja Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berdasarkan Peraturan Perundang-undangan Penerbangan Nasional dan Internasional yang berlaku. Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diharapkan dapat menjamin keselamatan, keamanan, dan pelayanan penerbangan serta sebagai pelaksana ketentuan Pasal 231 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka sebagai bentuk tanggung jawab pelaksanaan kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di tahun 2025, perlu disusun Laporan Kinerja tahun 2025.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025 sebagai gambaran parameter keberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya selama Tahun 2025.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama Tahun 2025 yang sebagai upaya strategis dan operasional yang telah dilaksanakan, serta tujuan dan sasaran dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan. Untuk pemenuhan atas sasaran strategis tersebut maka setiap tahunnya disusun dan

ditetapkan program kerja dan kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, yang pemenuhannya akan terakumulasi pada pencapaian tujuan strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di akhir periode Renstra. Pemenuhan tujuan strategis sebagaimana tercantum dalam Renstra menunjukkan bahwa Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah tercapai.

Untuk mengukur capaian kinerja dari setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis tersebut, dilakukanlah Pengukuran Kinerja terhadap masing-masing kegiatan. Capaian kinerja (*Performance Result*) Tahun 2025 tersebut akan dibandingkan dengan Rencana Kinerja (*Performance Plan*) yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 sebagai parameter keberhasilan tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja (*Performance Gap*) bagi perbaikan kinerja di masa mendatang.

B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, tugas dan fungsi serta struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut,

1. Tugas

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan penerbangan di bandar udara dalam wilayah kerja.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugasnya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menyelenggarakan fungsi:

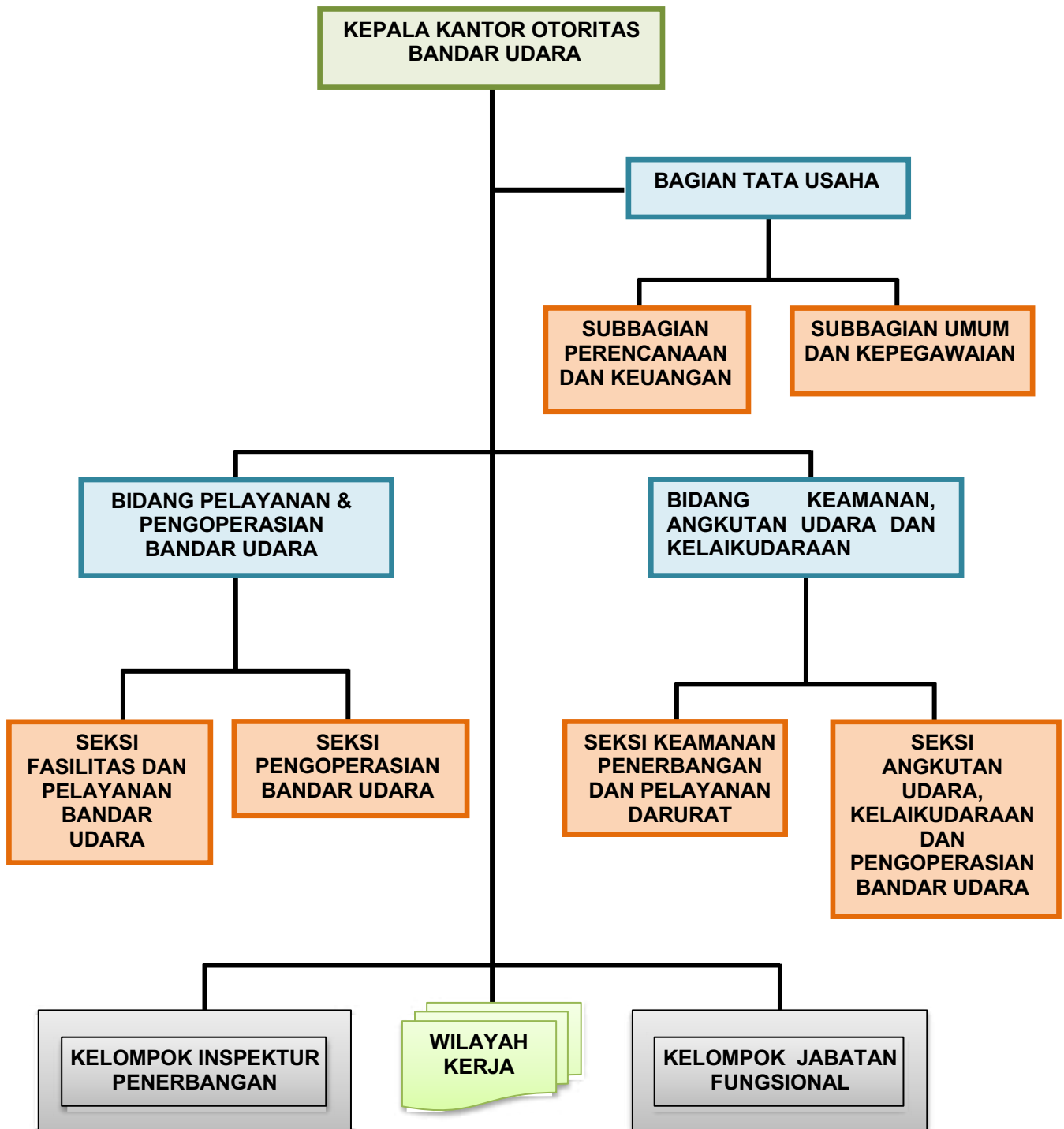
- a. Pelaksanaan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara;
- b. Pelaksanaan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara;
- c. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara;

- d. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara;
- e. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah Lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP);
- f. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan;
- g. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara;
- h. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di Bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikasi kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara;
- i. Pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*);
- j. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan dibidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di Bandar udara;
- k. Pelaksanaan urusan administrasi dan kerumahtanggaan Kantor Otoritas Bandar Udara.

3. Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV seperti yang terlihat pada halaman selanjutnya,

STRUKTUR ORGANISASI
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Pada Periode Tahun Anggaran 2025 dalam rangka peningkatan kualitas SDM dan Organisasi, Kantor Otoritas Wilayah IV telah melakukan :

- a. Usulan Surat Tugas Belajar: 9 (sembilan) orang.
- b. Pencantuman Gelar Akademik: 3 (tiga) orang.
- c. Usulan Penerbitan SK Pelaksana/JFU: 3 (tiga) orang.
- d. Usulan Pensiun: 1 (satu) orang a.n. I Wayan Kertayasa per 1 Mei 2025;
- e. Mutasi/pindah tugas Pegawai:
 - Keluar: 5 (lima) orang dan pensiun 1 (satu) orang, yaitu:
 - mutasi pegawai pindah ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II sebanyak 1 (satu) orang a.n. Anggie Dilanova Inama (Maret 2025);
 - Mutasi pegawai pindah ke Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Barat a.n. Nadya Naftah Berliana (Maret 2025);
 - mutasi/pindah tugas Ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II - Medan (1 Juli 2025) a.n. Zuheri;
 - mutasi/pindah tugas Ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II – Medan (1 September 2025) a.n. Yenita;
 - mutasi/pindah tugas ke Pelita Air (15 Oktober 2025) a.n. Julian Priambudi.
 - Masuk: 4 (empat) orang, yaitu:
 - Mutasi pegawai ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebanyak 1 (satu) orang an. Gelora Sinuhaji (Juni 2025);
 - mutasi/pindah tugas dari Kantor UPBU Kelas II Tebelian (1 Agustus 2025) an. Reyhan Irza Perdana;
 - mutasi/pindah tugas dari Kantor UPBU Kelas I Kalimantan (1 Agustus 2025) an. Kadek Maha Pradita;
 - mutasi/pindah tugas dari Kantor UPBU Kelas I Djalaluddin - Gorontalo (1 September 2025) an. Anak Agung Ngurah Dwijaya Wandana.
 - CLTN: 1 (satu) orang (1 Nov 2025 - 1 Nov 2026) an. Ima Nursani.
- f. Pengusulan kenaikan pangkat periode Februari 2025 sebanyak 4 (empat) orang;
- g. Pengusulan kenaikan pangkat periode April 2025 sebanyak 3 (tiga) orang.
- h. Periode Agustus 2025 sebanyak 2 (dua) orang;
- i. Periode Oktober 2025 sebanyak 3 (tiga) orang;
- j. Periode Desember 2025 sebanyak 5 (lima) orang.

Keterangan :

SK kenaikan pangkat periode April 2025 telah terbit sebanyak 3 (tiga) dokumen.

- k. Pengajuan usulan Kenaikan Gaji Berkala periode Februari dan Maret telah disetujui dan ditandatangani sebanyak 13 (tiga belas) orang;
- l. Periode Oktober dan Desember 2025 telah disetujui dan ditandatangani sebanyak 43 (empat puluh tiga) orang.
- m. Total pengusulan kenaikan gaji berkala sebanyak 56 (lima puluh enam) dokumen.

Promosi Jabatan dan Kenaikan Jenjang Bagi Pegawai Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV :

Pegawai a.n I Putu Eka Budayasa diusulkan mengikuti assessment dalam rangka promosi jabatan administrator (Eselon III) dan pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA).

Penegakkan Disiplin :

Setelah dilakukan pemeriksaan pelanggaran disiplin oleh Tim Pemeriksa dari Bagian Sumber Daya Manusia – Setditjen Perhubungan Udara terhadap Sdr. I Ketut Kardhana W.K., NIP. 197505062008121001, Pangkat/Gol.: Penata Tk. I (III/d), Jabatan : Penyusun Rencana Program dan Renstra, pada tanggal 28 Juni 2025, Subbagian Umum dan Kepegawaian – Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV secara berkala berkoordinasi dengan Bagian Sumber Daya Manusia – Setditjen Perhubungan Udara terkait tindak lanjut oleh Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi Kementerian Perhubungan.

Pengusulan Diklat :

- a. Penyampaian usulan kebutuhan diklat Tahun 2025 melalui surat kepada Sesditjen Perhubungan Udara Nomor SM.108/1/1/KOBU-IV-2025 tanggal 13 Januari 2025;
- b. Pada periode Januari s.d. Juni 2025 sebanyak 31 (tiga puluh satu) orang telah mengikuti diklat dalam negeri dengan rincian:

Diklat Teknis	24 (dua puluh empat) orang
Diklat non teknis	7 (tujuh) orang

- c. Pada periode Januari s.d. Juni 2025 telah diusulkan diklat/training luar negeri dengan rincian:
 - UAE-GCAA Fellowship Training Program in 2025 sebanyak 15 (lima belas) orang;

- ITAarea - ICAO Developing Countries Scholarship Programme 2025 sebanyak 8 (delapan) orang;
- Republic of Korea - ICAO Developing Countries Training Program in 2025 sebanyak 3 (tiga) orang;
- Singapore Cooperation Programme (SCP) Tahun 2025 sebanyak 6 (enam) orang;
- Malaysian Technical Cooperation Programme (MTCP) 2025 sebanyak 3 (tiga) orang.

- d. Periode Juli – Desember 2025 sejumlah 194 (seratus Sembilan puluh empat) orang telah mengikuti diklat teknis maupun non teknis di dalam negeri dengan rincian:

Diklat Teknis	138 (seratus tiga puluh delapan) orang
Diklat non teknis	56 (lima puluh enam) orang

Periode Juli – Desember 2025 1 (satu) PNS mengikuti diklat di luar negeri a.n. Betty Lucia Agustina, mengikuti B-6 Airport BHS and HBS Management pada tanggal 21-26 Agustus 2025 di Incheon Airport Aviation Academy, Korea.

Membuat Assesment pegawai a.n I Putu Eka Budayasa diusulkan mengikuti assessment dalam rangka promosi jabatan administrator (Eselon III) dan pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA).

Survei Penilaian Integritas (SPI) KOBU Wil.IV

- a. Penyampaian Data Dukung Pelaksanaan Survey Penilaian Integritas (SPI) KPK Tahun 2025 terkait Komisi Pemberantas Korupsi (KPK) yang memerlukan data:
 - Populasi Internal pegawai KOBU Wil.IV;
 - Populasi Eksternal KOBU Wil.IV;
 - Populasi Ekspert KOBU Wil.IV.
 sebagai responden pada pelaksanaan SPI Tahun 2025;
- b. Data populasi eksternal, dan data populasi ekspert pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah disampaikan kepada Sesditjen Hubud;
- a. Membuat data rekapitulasi pegawai yang mengisi kuesioner Survei Penilaian Integritas (SPI);
- b. Membuat PPT pengisian bukti dukung monitoring pelayanan publik ramah kelompok rentan tahun 2025;
- c. Membuat data dukung penilaian kepatuhan terhadap Standar Pelayanan publik.

C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issued*)

1. Pembangunan Bandara Perairan (Waterbase)

Pada 20 Juni 2024, Baketrans melakukan uji coba penerbangan seaplane/pesawat amfibi di Pantai Mertasari sebagai langkah mendorong area Denpasar menjadi hub seaplane (basis utama) yang terhubung ke lokasi potensial lain. Tujuan utamanya adalah **konektivitas cepat** dan **dukungan pariwisata**, terutama untuk rute-rute antardestinas wisata yang relatif dekat tetapi “memakan waktu” lewat jalur darat/laut (mis. menghubungkan titik-titik wisata pesisir/antarpulau di sekitar Bali). Penentuan lokasi bandara perairan sangat dipengaruhi apakah posisinya:

- **di dalam wilayah pelabuhan (DLKr/DLKp)** → perlu koordinasi ketat dengan otoritas pelabuhan dan alur pelayaran,
- **berdampingan/bersinggungan dengan aktivitas pelayaran**, atau
- **berdiri sendiri** (minim konflik dengan jalur pelayaran).

Selain aspek teknis, ada catatan bahwa kelayakan waterbase juga sangat ditentukan oleh **model bisnis** (harga tiket vs pasar, utilisasi pesawat, musim, integrasi dengan destinasi). Kekhawatiran “harus dihitung matang” juga sempat disorot media. Kantor Otoritas Bandara Wilayah IV sebagai berkoordinasi dengan Ditjen Perhubungan Udara dan Pemda setempat untuk memastikan selaa proses Pembangunan berjalan sesuai rencana dan menjamin keselamatan dan keamanan penerbangan.

2. Optimalisasi Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai dengan mempertimbangkan Kapasitas Bandara I Gusti Ngurah Rai sampai dengan tahap Ultimate : 37 Juta Penumpang (sesuai MP Bandara PM 93 Tahun 2021). Kapasitas penumpang eksisting : 23,607 Juta Penumpang.

Optimalisasi Bandara I Gusti Ngurah Rai dilakukan untuk menjembatani kapasitas dari kondisi eksisting **23,607 juta penumpang/tahun** menuju kapasitas rencana induk sampai tahap ultimate sekitar **37 juta penumpang/tahun**. Strateginya bertahap: (i) perbaikan cepat pada bottleneck terminal (check-in, security, imigrasi, baggage) dan manajemen peak, (ii) rekomposisi tata ruang serta peningkatan produktivitas gate/stand dan koordinasi operasi bandara-maskapai agar kapasitas layanan dapat naik menuju sekitar **32 juta penumpang/tahun** sebagaimana target optimalisasi

yang sudah disampaikan, lalu (iii) pengembangan fasilitas kunci sesuai master plan untuk mencapai ultimate, dengan KPI yang mengikat pada throughput per jam dan kualitas layanan.

3. Heliport

Seiring dengan semakin meningkatnya trend pariwisata Helicopter flying tour di Bali mendorong adanya pertumbuhan fasilitas Heliport. Dalam pelaksanaan kegiatan pengawasan dan pengendalian terhadap fasilitas Heliport yang ada di wilayah kerja BALI NTB dan NTT, terdapat beberapa isu utama yaitu adanya heliport liar yang belum teregister, sementara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV hanya mempunyai kewenangan melakukan terhadap Heliport yang sudah teregistrasi. Hal ini membuat beberapa pertanyaan yaitu ;

- Apabila Heliport tidak teregistrasi maka tidak memenuhi aspek safety, security, services;
- Bagaimana kita tau apabila Helikopter mendarat di Heliport yang tidak teregister apabila tidak adanya laporan

Dengan demikian upaya untuk pengecekan terhadap adanya laporan yang mandatori atau tidak wajib segera ditindaklanjuti untuk menjamin keselamatan dan keamanan penerbangan

Tren peningkatan pembangunan dan pemanfaatan heliport di Bali merupakan konsekuensi dari berkembangnya kebutuhan transportasi udara khusus dan pariwisata premium. Namun demikian, keberadaan heliport harus diimbangi dengan pemenuhan izin legal, standar keselamatan, dan sistem keamanan penerbangan yang memadai. Dalam hal ini, peran regulator penerbangan, termasuk Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, sangat strategis dalam memastikan bahwa perkembangan heliport tidak mengorbankan keselamatan dan keamanan penerbangan secara keseluruhan

4. Fasilitas Peralatan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU)

Wilayah Nusa Tenggara Barat (NTB) dan Nusa Tenggara Timur (NTT) memiliki karakteristik geografis kepulauan yang menjadikan transportasi udara sebagai moda utama penghubung antarwilayah. Namun demikian, dalam pelaksanaannya masih terdapat isu strategis terkait ketersediaan dan kondisi fasilitas serta peralatan penerbangan di sejumlah bandar udara, khususnya terkait ketidaksesuaian dengan klasifikasi bandar udara dan

banyaknya peralatan yang mengalami kerusakan. Kondisi ini berpotensi memengaruhi keselamatan, keamanan, dan kelancaran operasional penerbangan

Isu ketidaksesuaian fasilitas dan peralatan penerbangan dengan klasifikasi bandar udara serta tingginya tingkat kerusakan peralatan seperti kendaraan PKPPK di wilayah NTB dan NTT merupakan tantangan serius dalam penyelenggaraan transportasi udara yang aman dan andal. Kondisi ini memerlukan pengawasan intensif, evaluasi berkelanjutan, serta koordinasi antara pengelola bandara dan regulator penerbangan. Dalam hal ini, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memiliki peran strategis dalam memastikan bahwa operasional bandara tetap memenuhi standar keselamatan dan keamanan penerbangan, meskipun dihadapkan pada keterbatasan sarana dan prasarana.

5. Erupsi Gunung Lewotobi

Gunung Lewotobi yang berada di Kabupaten Flores Timur, Provinsi Nusa Tenggara Timur, merupakan salah satu gunung api aktif di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Aktivitas erupsi gunung api tersebut berpotensi menimbulkan gangguan signifikan terhadap keselamatan dan keamanan penerbangan, khususnya akibat sebaran abu vulkanik di ruang udara. Oleh karena itu, pengendalian risiko erupsi Gunung Lewotobi menjadi bagian penting dari pelaksanaan tugas dan fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam menjamin keselamatan penerbangan.

Dampak Erupsi Gunung Lewotobi terhadap Keselamatan Penerbangan

a. Bahaya Abu Vulkanik terhadap Pesawat Udara

Erupsi Gunung Lewotobi menghasilkan abu vulkanik yang dapat terbawa angin hingga ratusan kilometer dari sumber erupsi. Abu vulkanik sangat berbahaya bagi penerbangan karena:

- Dapat merusak dan mematikan mesin pesawat (engine flame out)
- Mengurangi visibilitas pilot secara signifikan
- Menyebabkan abrasi pada kaca kokpit dan sensor pesawat
- Mengganggu sistem navigasi dan instrumen penerbangan

b. Gangguan terhadap Operasional Bandar Udara

Sebaran abu vulkanik dapat menyebabkan:

- Penurunan jarak pandang (visibility) di bandara

- Kontaminasi runway, taxiway, dan apron
- Penundaan, pengalihan (divert), atau pembatalan penerbangan
- Penutupan sementara bandar udara demi keselamatan penerbangan

6. Event MotoGP di Lombok

Event MotoGP Mandalika merupakan agenda internasional tahunan yang berdampak signifikan terhadap peningkatan pergerakan penumpang, pesawat udara, serta logistik penerbangan di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Dalam konteks tersebut, kesiapan Bandar Udara Internasional Lombok menjadi salah satu faktor kunci keberhasilan penyelenggaraan event, yang secara langsung berkaitan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebagai regulator dan pengawas keselamatan, keamanan, dan pelayanan penerbangan.

Dalam mendukung kesiapan Bandar Udara Lombok pada penyelenggaraan MotoGP Mandalika, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV melaksanakan fungsi strategis, antara lain:

a. Pengawasan Keselamatan dan Keamanan Penerbangan

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memastikan bahwa seluruh kegiatan operasional bandara selama periode MotoGP:

- Memenuhi ketentuan keselamatan penerbangan sesuai regulasi nasional dan standar ICAO
- Memiliki tingkat kesiapan PKP-PK, Avsec, serta fasilitas keselamatan yang memadai
- Didukung oleh prosedur contingency plan dan emergency response plan yang telah diuji

b. Pengendalian Operasional Bandar Udara

Seiring dengan meningkatnya trafik penerbangan selama event MotoGP, OBU Wilayah IV berperan dalam:

- Pengawasan kesiapan runway, taxiway, dan apron
- Koordinasi pengaturan slot time dan pergerakan pesawat
- Pengendalian operasional penerbangan tidak berjadwal (charter, VIP/VVIP, kargo khusus)

c. Koordinasi Lintas Instansi

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menjadi penghubung koordinasi antara:

- Pengelola bandar udara, AirNav Indonesia, Maskapai penerbangan
- TNI/Polri, Bea Cukai, Imigrasi, dan Karantina guna memastikan kelancaran operasional bandara selama event internasional berlangsung.

7. Infrastruktur Server Database

Sesuai dengan peraturan baru di lingkungan Kementerian Perhubungan dan juga Kementerian terkait mengenai pengadaan infrastruktur server yaitu :

1. Surat Edaran Bersama Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi dan Menteri Komunikasi dan Informatika Nomor 17 dan 4 Tahun 2022 tentang Mekanisme dan Persyaratan dalam Pelaksanaan Evaluasi Anggaran (Clearance) Belanja Instansi Pusat Tahun Anggaran 2023 dalam Kerangka Implementasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik;
2. Surat Edaran Menteri Komunikasi dan Informatika Nomor 5 Tahun 2020 tentang Pelaksanaan Permintaan Clearance dari Kementerian/Lembaga atas Pengadaan Belanja Perangkat Teknologi Informasi dan Komunikasi Pemerintah Tahun Anggaran 2021;
3. Keputusan Menteri Perhubungan KM 9 Tahun 2023 Tentang Pedoman Reviu Teknologi Informasi dan Komunikasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Infrastruktur server menjadi isu strategis yang harus ditindaklanjuti mengingat kebutuhan infrastruktur server untuk mengelola aplikasi layanan terkait perijinan pas bandara yang ada di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

8. Efisiensi Anggaran APBN

Seiring dengan program penghematan anggaran DIPA oleh Kementerian Keuangan dan berlaku pada setiap unit kerja di Kementerian Perhubungan maka akan berdampak pada kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, hal ini dikarenakan adanya kebijakan pemerintah memutuskan melanjutkan kebijakan *automatic adjustment* atau pencadangan belanja kementerian dan lembaga (K/L) untuk diblokir sementara dalam pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja

Negara (APBN) 2025. Hal ini mempertimbangkan kondisi geopolitik global yang masih dinamis. Dengan kebijakan ini, masing-masing K/L dapat memilah sendiri belanja yang bukan prioritas untuk dicoret dan kemudian anggarannya disisihkan. Kebijakan mengenai *automatic adjustment* juga kembali masuk dalam UU APBN 2025. *Automatic adjustment* akan mendorong setiap K/L mengevaluasi setiap program kerjanya agar betul-betul mendatangkan manfaat bagi masyarakat seperti mendorong pemulihan ekonomi nasional dan juga dalam rangka membuat lebih efisien.

9. Revisi PM.41 Tahun 2011

Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, tugas dan fungsi serta struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Dimana rencana revisi akan menambahkan fungsi kewenangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam hal untuk perijinan maupun pemberian sanksi pada stakeholder yang ada diwilayah kerja, selain itu juga akan ada wacana tentang Penyusunan Kriteria Klasifikasi Otoritas Bandar Udara yaitu:

1. Telah dilakukan penyamaan persepsi terhadap variable kriteria klasifikasi antara Direktorat dengan Otoritas Bandar Udara;
2. Terdapat penambahan beberapa variable baru yang telah disepakati untuk diperhitungkan dalam kriteria klasifikasi, ada variable utama dan variable pendukung;
3. Semua Otoritas Bandar Udara telah melakukan pengisian Form berdasarkan kriteria klasifikasi;
4. Sesuai arahan ASDEP kelembagaan Menpan bahwa penyusunan kriteria klasifikasi Otoritas Bandar Udara agar diselesaikan terlebih dahulu sebagai dasar re-organisasi OBU;
5. Tindak lanjut dari pengisian kriteria klasifikasi, bagian Ortala akan melakukan rekapitulasi data dan melakukan simulasi penghitungan kriteria klasifikasi OBU (eselonisasi).

Usulan Nimenklatur Kantor Otoritas Bandar Udara (Bahasa Inggris)

1. DGCA Region I
2. Civil Aviation Authority Region I

Usulan Nomenklatur Kantor Otoritas Bandar Udara (Bahasa Indonesia)

1. Direktorat jenderal Perhubungan Udara Wilayah I
2. Otoritas Penerbangan Sipil Wilayah I

10. SDM Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV masih kekurangan Formasi Jabatan Fungsional Tertentu ASN Pada Bagian Tata Usaha;

Belum diangkatnya staf bagian Keuangan sebagai Analis Pengelolaan Keuangan APBN dan Jabatan Fungsional Pranata Keuangan APBN melalui mekanisme perpindahan dari Jabatan Lain Tahun 2023 di Lingkungan Perhubungan, bahwa sebanyak 4 (empat) orang yang telah dinyatakan lulus uji kompetensi, namun belum ada tindaklanjut.

Terdapat formasi Inspektur Keamanan Penerbangan Bidang PKP-PK Ahli Pertama saja dan kuota hanya untuk 2 orang sehingga apabila terdapat Inspektur Penerbangan yang naik jenjang tetap dijabat yang sama karena ketidaktersediaan formasi jabatan Ahli Muda.

D. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2025 adalah sebagai berikut :

- ❖ **Kata Pengantar**
- ❖ **Ringkasan Eksekutif (*Eksekutif Summary*)**
- ❖ **Bab I Pendahuluan.**

Pada bab ini disajikan penjelasan umum berupa latar belakang disusunnya Laporan Kinerja, Tugas dan Fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan penekanan kepada aspek strategis dan permasalahan utama (*strategic issued*) yang sedang dihadapi serta Sistematika Penyajian Laporan Kinerja Tahun 2025.

- ❖ **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada bab ini memuat rencana strategik Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang meliputi Visi dan Misi, Tujuan, Sasaran serta Indikator Kinerja Utama per-sasaran dan cara mencapai tujuan dan sasaran serta ringkasan Perjanjian Kinerja Tahun 2025.

❖ **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada bab ini menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian Kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2025;
 - 2) Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun 2025 dengan target yang terdapat dalam dokumen Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 – 2029;
 - 3) Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja serta solusi yang telah dilakukan;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan Sumber Daya;
 - 5) Analisis program/kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian pernyataan kinerja.
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja.

❖ **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 serta saran tindak lanjut/langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

Lampiran – lampiran

- a. Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2025
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2025
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2025
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2025

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 - 2029

Rencana strategis menggambarkan hasil dari suatu proses sistematis yang berkelanjutan dari pembuatan keputusan mengenai arah strategis organisasi dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya bahan masukan melalui umpan balik yang terorganisir dan sistematis. Dalam sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang merupakan instrumen pertanggungjawaban sekaligus instrumen manajemen kinerja, rencana strategis merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan Strategis instansi pemerintah merupakan integrasi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lainnya agar dapat mampu menjawab tuntutan perkembangan strategis, nasional dan global serta tetap berada dalam tatanan sistem manajemen nasional. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas program, serta agar mampu eksis dan unggul dalam persaingan yang semakin ketat dalam lingkungan yang berubah sangat cepat, suatu instansi pemerintah harus selalu melakukan perubahan menuju perbaikan. Perubahan tersebut perlu disusun dalam suatu pola yang sistematis dalam wujud perencanaan strategis dengan tahapan yang konsisten dan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas dan kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil (*result oriented*).

Dalam Inpres No. 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disebutkan bahwa perencanaan Strategis merupakan proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang, kendala dan tantangan yang ada atau mungkin timbul. Perencanaan strategis mengandung visi, misi, tujuan, sasaran dan strategi (cara mencapai tujuan dan sasaran) yang meliputi kebijakan, program dan kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi perkembangan masa depan.

Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2025 - 2029 telah disusun berdasarkan Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025 - 2029, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2025 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Udara Tahun 2025-2029,

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 13 Tahun 2025 tentang Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2025-2029, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sehubungan dengan terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia terkait penyusunan laporan kinerja antara lain : Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di lingkungan Kementerian Perhubungan dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Maka penyusunan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ditinjau ulang dengan menyesuaikan kepada Indikator Kinerja Utama Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

1. Perumusan Visi Ditjen Perhubungan Udara 2025-2029

Visi dari Direktorat Jenderal Perhubungan udara yang juga merupakan turunan dari Visi Kementerian Perhubungan tahun 2025-2029 yaitu " Terwujudnya Konektivitas Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing, dan Memiliki Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara untuk menuju Indonesia Emas 2045", dimana terdapat 4 visi diantaranya :

1. Andal: tersedianya layanan transportasi yang aman, nyaman, selamat, tepat waktu, terpelihara, mencukupi kebutuhan, dan secara terpadu mampu mengkoneksikan seluruh wilayah NKRI
2. Berdaya saing: tersedianya layanan transportasi yang efisien dan kompetitif, yang dilayani oleh penyedia jasa dan sumber daya manusia yang profesional, mandiri dan produktif, serta berdaya saing internasional.
3. Memberikan nilai tambah: mampu mendorong perwujudan kedaulatan, keamanan dan ketahanan nasional di segala bidang secara berkesinambungan dan berkelanjutan, serta berperan dalam pengembangan wilayah.

2. Visi dan Misi

Uraian Visi dan Misi Ditjen Perhubungan Udara	Uraian Visi dan Misi KOBU IV
Visi : “Terwujudnya Konektivitas Transportasi Udara yang Andal, Berdaya Saing, dan Memiliki Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara untuk menuju Indonesia Emas 2045”	Visi : “Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Ditjen Perhubungan Udara.
Misi : Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat pengguna jasa angkutan udara;	Misi : Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat pengguna jasa angkutan udara di wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam mendukung perkembangan konektivitas antar wilayah termasuk di dalamnya adalah wilayah 3T (Tertinggal, Terdepan, dan Terluar);	Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam mendukung perkembangan konektivitas antar wilayah termasuk di dalamnya adalah wilayah 3T (Tertinggal, Terdepan, dan Terluar) di Bali, NTT dan NTB;
Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang professional;	Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang professional KOBU IV;
Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam peningkatan kerjasama bilateral dan multilateral terhadap negara mitra;	Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dalam peningkatan kerjasama antar unit kerja, stakeholder di bandara dan juga antar instansi pemerintahan;
Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran, dan ramah lingkungan untuk mendukung Indonesia menuju Indonesia Emas 2045	Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran, dan ramah lingkungan untuk mendukung Indonesia menuju Indonesia Emas 2045

Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

3. Tujuan

Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
1. Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara; 2. Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara; 3. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara; 4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Udara; 5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi udara.	1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB; 2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV; 3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV; 4. Terwujudnya tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

4. Sasaran dan Indikator Kinerja

No	Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
1	Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara Indikator Kinerja Utama (IKU): - Rasio Konektivitas Antar Wilayah	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara
2	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara - Persentase capaian On Time Performance (OTP) sektor transportasi udara	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara - Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

No	Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - <i>Rasio kecelakaan penerbangan per 1 juta departure</i> - <i>Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara</i>	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - <i>Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan</i> - <i>Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan</i>
4	Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Indikator. Kinerja Utama (IKU): - Nilai AKIP Ditjen Perhubungan Udara - Tingkat maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Udara	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara - <i>Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara</i> - <i>Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara</i> - <i>Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara</i>

Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

4. Sumber Daya Manusia

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memiliki pegawai sejumlah 150 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut latar belakang Pendidikan sebagai berikut:

NO	LATAR BELAKANG PENDIDIKAN	JUMLAH
1.	Pascasarjana	32
2.	Sarjana/Diploma IV	68
3.	Diploma III	28
4.	Diploma II	0
5.	Diploma I	0
6.	Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sekolah Menengah Kejuruan (SMK)	22
	TOTAL	150

Tabel 2. 4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Sedangkan komposisi pegawai menurut bidang kerja adalah sebagai berikut :

1. Pejabat Struktural sebanyak 10 Pegawai;
2. Bagian Tata Usaha sebanyak 52 pegawai;

3. Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan sebanyak 52 pegawai;
4. Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara sebanyak 36 pegawai.

NO	JENIS INSPEKTUR	JUMLAH
1	Inspektur Navigasi Penerbangan	9
2	Inspektur Bandar Udara	8
3	Inspektur Keamanan Penerbangan	14
4	Inspektur FOOI	2
5	Inspektur PKP-PK dan Salvage	2
6	Inspektur Angkutan Udara	5
7	Inspektur Kelaikudaraan	6
	TOTAL	46

Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

5. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai parameter keberhasilan atau kegagalan tahunan organisasi.

Dalam rangka merealisasikan Perencanaan Strategis, setiap tahunnya dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Perencanaan strategis merupakan salah satu dokumen yang menjadi acuan dalam menyusun suatu rencana kinerja. Selain Renstra, terdapat dokumen lain atau peraturan lain yang menjadi acuan yaitu Undang - Undang 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Undang - Undang No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara, Undang – Undang No. 27 Tahun 2009 tentang MPR, DPR, DPD dan DPRD.

Rencana Kinerja merupakan rencana kerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang akan dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*)

yang relevan. Indikator dimaksud meliputi indikator- indikator pencapaian sasaran yang merupakan indikator kinerja kegiatan. Rencana kinerja tersebut merupakan parameter yang digunakan dalam menilai keberhasilan penyelenggaraan pemerintah untuk periode 1 (satu) tahun kedepan. Dokumen rencana kinerja memuat informasi tentang sasaran/target dan indikator kinerja yang akan dicapai pada periode berjalan sesuai dengan yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Empat sasaran dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dilaksanakan melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Udara melalui kegiatan sebagai berikut :

1. Meningkatnya keamanan, keselamatan, kelancaran, dan pelayanan jasa penerbangan;
2. Meningkatnya kualitas SDM yang berkompeten dan profesional.

Rencana Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 yang diusulkan pada pembahasan anggaran Tahun 2025, secara garis besar sebagai berikut :

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
1	2	3
1)	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1 Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara
2)	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2 Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara
		3 Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara
3)	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4 Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan
4)	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6 Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara
		7 Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara
		8 Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara

Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

B. Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 merupakan komitmen Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam mewujudkan "*Good Governance*" dengan mengimplementasikan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang merupakan alat ukur keberhasilan organisasi serta menjadi dasar penilaian dalam evaluasi akuntabilitas kinerja Tahun Anggaran 2025.

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan butir - butir kesepakatan kinerja atau persetujuan kinerja (*performance Agreement*) ataupun *service agreement* dan dokumen "kontrak" antara Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

Pada konteks implementasi AKIP, Perjanjian Kinerja adalah Rencana Kinerja Tahunan (*annual performance plan*) yang merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) tahun 2025 – 2029 dan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025 – 2029, yang memuat tujuan dan sasaran yang akan dicapai dalam lima tahun kedepan. Perjanjian Kinerja digunakan untuk merinci dan memperjelas target - target kinerja yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun serta menjadi pedoman berdasarkan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (*pagu definitif*).

Maksud dan tujuan dari perjanjian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025 adalah untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil. Dalam mewujudkan target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen Renstra, perjanjian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025 telah mengalami revisi sebanyak 3 kali dimana perubahan kedua disebabkan adanya perubahan anggaran karena revisi, dan perubahan ketiga dilakukan karena adanya penyesuaian target kinerja dan penyesuaian penghitungan anggaran yang dilakukan terhadap nilai pagu efektif pada Anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. sehingga ditetapkan perjanjian kinerja tahunan tahun 2025 revisi terakhir sebagai berikut :

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	PK AWAL		PK REVISI	
			SATUAN	TARGET	SATUAN	TARGET
1	2	3			4	5
1)	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1 Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	%	98
2)	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2 Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	%	100
		3 Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	%	99,5
3)	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4 Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	%	95,5
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	%	97
4)	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6 Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	%	100
		7 Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	%	100
		8 Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	%	100

Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025

Dalam rangka pencapaian target selama Tahun 2025, dialokasikan anggaran sebagai pendukung dalam pelaksanaan kegiatan dengan rincian sebagai berikut :

Kegiatan		Anggaran
1.	Pelayanan Transportasi Udara	507.439.000
2.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	5.903.533.000
3.	Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara	5.194.327.000
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	29.366.806.000
5.	Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	152.032.000
6.	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transportasi Udara	72.200.000
	Jumlah	41.196.337.000

Tabel 2.8 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV TAHUN 2025

Akuntabilitas kinerja adalah kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dalam mencapai visi dan misi organisasi.

Implementasi dari Akuntabilitas Kinerja berupa kegiatan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025. Penyusunan Laporan Kinerja 2025 didasarkan pada pengukuran hasil pelaksanaan Rencana Strategis Tahun 2025 - 2029, Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2025, dan Perjanjian Kinerja Revisi terakhir Tahun 2025.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai parameter keberhasilan organisasi. Analisis dan evaluasi atas capaian kinerja memungkinkan adanya sejumlah deviasi/celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan dalam mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik di masa mendatang.

A. Capaian Kinerja Tahun 2025

Dalam formulir Pengukuran Kinerja tercantum sasaran strategis yang ada pada Rencana Strategis dan indikator kinerja yang berisi uraian, target dan realisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2025 – 2029. Persentase pencapaian sasaran merupakan perbandingan antara tingkat capaian target yang telah ditetapkan dengan realisasi yang telah dilaksanakan dari masing-masing indikator sasaran yang telah ditetapkan. Pengukuran tersebut dilakukan dengan menganalisa penyebab terjadinya deviasi kinerja serta rencana tindakan perbaikan yang diperlukan di masa mendatang.

Analisa pencapaian kinerja bertujuan untuk mengetahui dan menilai tingkat keberhasilan capaian indikator kinerja yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025. Selanjutnya capaian indikator kinerja tersebut dihitung dengan formula sebagai berikut :

Apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menggambarkan pencapaian kinerja yang semakin baik, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan formula :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Namun apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendahnya pencapaian kinerja, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan formula :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{2 \times \text{Target} - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pelaporan akuntabilitas tidak hanya memuat tingkat keberhasilan yang dicerminkan oleh hasil evaluasi indikator-indikator kinerja sebagaimana ditunjukkan oleh pengukuran kinerja dan analisa pencapaian kinerja, tetapi juga menyajikan data dan informasi relevan lainnya.

Pencapaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2025 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagaimana terlihat dalam form Pengukuran Kinerja.

Pada Tahun 2025 Capaian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengacu pada target RENSTRA 2025 yang dituangkan dalam Perjanjian kinerja 2025. Selama periode tahun 2025 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengalami Revisi sebanyak 2 (dua) kali Dimana perubahan disebabkan karena adanya revisi anggaran dan perubahan target capaian kinerja yang disesuaikan dengan Analisa dan saran dari proses adanya evaluasi capaian kinerja pada laporan kinerja triwulan III.

Data capaian Kinerja Tahun 2025 bersumber pada data capaian hasil kegiatan pengawasan dan pengendalian Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, Dimana pada setiap bulan dilakukan proses pengumpulan dan pengolahan data capaian kinerja yang dilaporkan pada Rencana Aksi Monitoring Kegiatan sesuai dengan SOP Pengumpulan Data Capaian Kinerja (Data Terlampir)

A. 1. Perbandingan Target Dan Realisasi Kinerja Tahun 2021 sampai dengan Tahun 2025

Tabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021 – 2022

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
1		1	Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					100 %			100%		
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase Laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					100 %			100%		

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
3.	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	3	Persentase laporan pengawasan bidang kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		4	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang keamanan penerbangan yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		5	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang pelayanan darurat yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		6	Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keselamatan operasi bandar udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		7	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang Navigasi penerbangan yang	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
			ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara							
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					100 %			100%		
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	8	Persentase pemenuhan dokumen SAKIP berdasarkan Permenhub Nomor 45 tahun 2016	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		9	Persentase Pemenuhan dokumen Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	%	PERUBAHAN IKK					
		9	Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	Tingkat	3	3,528	117,60%	3	3,624	120,8 %
		10	Persentase Laporan pemenuhan pendidikan dan pelatihan kompetensi SDM Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					105.87 %			106,93 %		
Rata-rata Capaian IKK (%)					101.46 %			101.73 %		

Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023 – 2025

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Tahun 2023			Tahun 2024			Tahun 2025		
					Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	95,50	95,50	100	97,45	97,45	98	96,73	98,70
	Rata-rata Capaian Sasaran 1				95,50			97,48			98,70		
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	66,67	66,67	100	100	100	100	125	125
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	98,80	98,80	100	99,00	99,00	99,5	99,01	99,51
	Rata-rata Capaian Sasaran 2				82,74			99,50			112,25		
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,29	95,29	100	95,00	95,00	95,5	92,80	97,40
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	99,99	99,99	100	96,73	96,73	97	97,13	100,13
	Rata-rata Capaian Sasaran 3				97,64			92,25			98,76		
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	114	114	100	108,37	108,37	100	100	100
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	99,61	99,61	95	99,14	104,36	100	98,89	98,89
	Rata-rata Capaian Sasaran 4				104,53			104,24			99,63		
Rata-rata Capaian IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV					96,23			100,11			102,34		

*Keterangan: perhitungan kumulatif

Tabel 3. 3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2025

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	TARGET RENSTRA	TARGET PK	REALISASI				TOTAL	PERSENTASE (%)
							T1	T2	T3	T4		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	98	97,59	96,64	96,86	96,73	96,73	98,70
Rata- rata capaian sasaran 1												98,70
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	100	33,33	125	125	125	125	125
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	99,5	99,30	99,51	99,25	99,01	99,01	99,51
Rata- rata capaian sasaran 2												112,25
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,5	95,35	93,72	91,53	92,80	92,80	97,40
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	97	92,62	94,42	94,96	97,13	97,13	100,13
Rata- rata capaian sasaran 3												98,91
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	0	100	100	100	100	100
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	15,93	48,13	61,52	98,89	98,89	98,89
Rata- rata capaian sasaran 4												99,63
Rata-rata Capaian Sasaran IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV												102,34

Tabel 3. 4 Benchmarking Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III
Tahun 2025

Sasaran KOBU III		IKK KOBU III		SATUAN	TARGET	REALISASI				TOTAL	PERSENTASE (%)
						T1	T2	T3	T4		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	55,55	30,55	8,34	8,34	102,77	102,77
Rata- rata capaian sasaran 1											102,77
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	0	50	0	50	100	100
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	38,89	52,78	2,78	8,34	102,79	102,79
Rata- rata capaian sasaran 2											101,39
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	22,07	34,62	24,88	36,2	117,77	117,77
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	14	22,01	24,44	41,05	101,9	101,9
Rata- rata capaian sasaran 3											109,84
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	35	20	20	25	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	100	0	0	100	100
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	19,26	22,29	22,53	35,05	98,12	99,12
Rata- rata capaian sasaran 4											99,71
Rata-rata Capaian Sasaran IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV											103,03

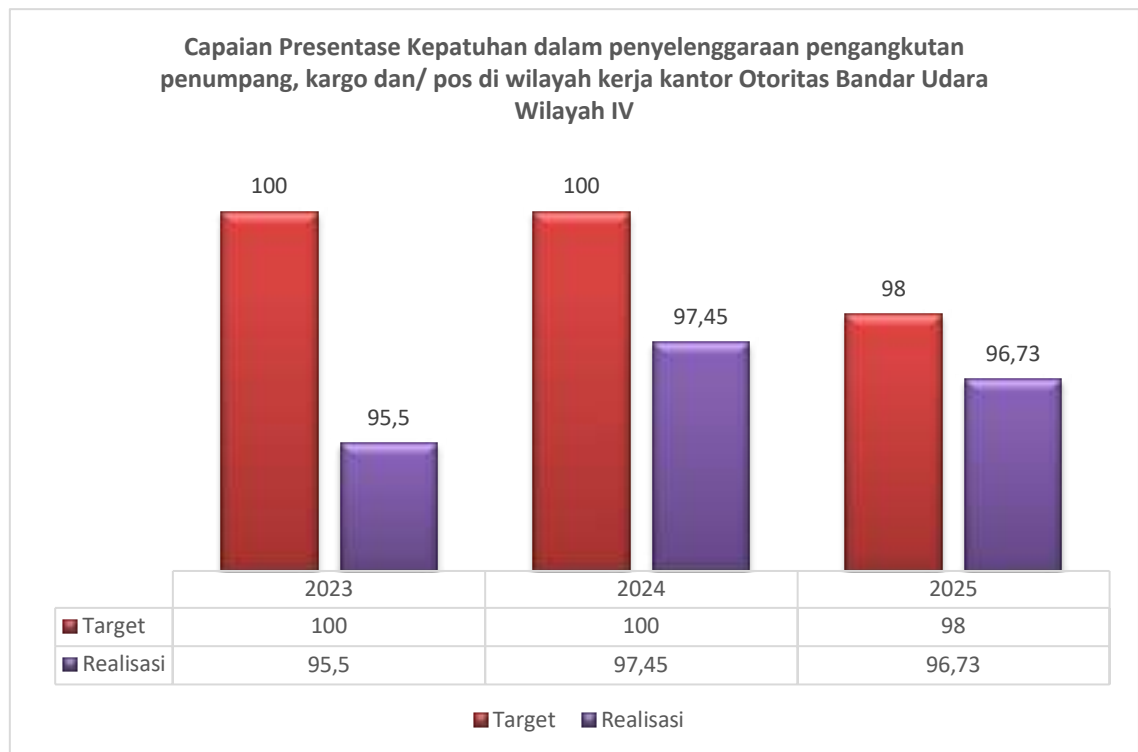
A. 2. Capaian Kinerja Tahun 2025

a. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja KOBU IV.

Capaian kinerja sasaran 1 (kesatu) pada Perjanjian Kinerja (PK) tahun 2025 adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara. Penyelenggaraan angkutan udara adalah pelaksanaan, pelayanan dan tanggung jawab dalam kegiatan dibidang angkutan udara yang terkait dengan pengangkutan penumpang, kargo dan/atau pos untuk satu perjalanan atau lebih dari satu bandar udara ke bandar udara yang lain atau beberapa bandar udara dengan tetap memperhatikan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan serta pelayanan. Pengawasan penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos oleh inspektur angkutan udara di Kantor Otoritas Bandar Udara meliputi: inspeksi, pemantauan (monitoring) dan pengamatan (*surveillance*) terhadap ruang lingkup dan objek pengawasan penyelenggaraan angkutan udara. Capaian realisasi pada Tahun 2025 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) yang diawasi. Capaian realisasi pada tahun 2025 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah BUAU yang diawasi berdasarkan *checklist* sesuai dengan ruang lingkup dan objek pengawasan.

Pada perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU adalah jumlah *compliance* (kepatuhan) dalam 1 (satu) *checklist* dibagi dengan jumlah *protocol questions* (PQ) dalam *checklist* yang diawasi tersebut dikali 100%. Nilai realisasi IKK 1 pada Tahun 2025 sebesar 96,73% seperti **Grafik 3.1**.

Nilai realisasi IKK 1 tahun 2025 belum mencapai 100% dikarenakan masih terdapat temuan dalam pengawasan terkait ketidaksesuaian pelaksanaan PPRP (Penetapan Pelaksanaan Rute Penerbangan) dan jadwal yang dipublikasikan oleh BUAU (Badan Usaha Angkutan Udara) baik melalui website maupun reservasi ticketing. Untuk tindak lanjut hasil pengawasan telah disampaikan ke Direktorat Angkutan Udara melalui aplikasi Artist (*Air Transport Inspection System*) beserta Surat hasil pengawasan. Dan dapat disampaikan bahwa kewenangan terkait tindak lanjut perbaikan hasil pengawasan Inspektur Angkutan Udara berada di kantor pusat Badan Usaha Angkutan Udara, bukan berada di *station* dimana dilakukan pengawasan.



Grafik 3. 1 Capaian Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara

1. Ruang Lingkup Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara

Adapun ruang lingkup pengawasan angkutan udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut :

a. Jenis pengawasan

- 1.) Inspeksi;
- 2.) Pengamatan (*surveillance*);
- 3.) Pemantauan (*monitoring*).

b. Objek pengawasan

Objek pengawasan penyelenggaraan angkutan udara terdiri dari :

- 1.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- 2.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
- 3.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
- 4.) Perusahaan angkutan udara asing;
- 5.) Agen pengurusan persetujuan terbang;
- 6.) Agen penjualan umum;
- 7.) Pengelola *slot time*;
- 8.) Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.

2. Objek Pengawasan

Jumlah objek pengawasan yang teridentifikasi di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ditunjukkan pada data berikut:

Tabel 3. 5 Objek Pengawasan Angkutan Udara

NO.	OBJEK PENGAWASAN	JUMLAH
1.	Unit Penyelenggara Bandar Udara	18 Bandar Udara (3 BUBU, 15 UPBU)
2.	PAUA dan BUAU Berjadwal Internasional a. DPS : 3K, 5J, 6E, 7C, 8B, 8G, AI, AK, BR, BX, CI, CX, CZ, D7,EK, EY, FD, GA, HO, HX, ID, JQ, KE, KL, MF, MH, MU, NZ, OD, PR, QF, QG, QR, QZ, SL,SQ, SU SV,TG,TK TR, TW, VA, VJ, VN, 3U b. LOP : AK, TR, OD c. LBJ : AK,3K	(41 PAUA, 5 BUAU) 3 PAUA 2 PAUA
3.	Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) Niaga Berjadwal a. DPS : JT, QG, QZ, ID, GA, IU, IW, IN, 8B, IP	10 BUAUNB
	b. LOP : IW, GA, QG, IU, JT, ID,IP,8B	8 BUAUNB
	d. KOE : IW, ID, QG, JT, SI, GA,IN	7 BUAUNB
	d. SWQ: IW	1 BUAUNB
	e. BMU: IW,8B	2 BUAUNB
	f. TMC: IN, IW, SJ	3 BUAUNB
	g. WGP: IW,SJ	2 BUAUNB
	h. LBJ : IW, GA, ID, QG, QZ, IU	6 BUAUNB
	i. RTG : IW	1 BUAUNB
	j. BJW : IW	1 BUAUNB
	k. ENE: IW	2 BUAUNB
	l. MOF : IW, IN	1 BUAUNB
	m. LKA : IW	1 BUAUNB

	n. LWE : IW o. ARD : IW p. ABU : IW q. RTI : SI,IW r. SAU : SI	1 BUAUNB 1 BUAUNB 2 BUAUNB 1 BUAUNB 1 BUAUNB
4.	Badan Usaha Angkutan Udara (BUAU) Perintis a. KOE : SI b. WGP : SI c. RTG : SI d. ENE : SI e. SAU : SI f. RTI : SI g. AXO : SI h. LBJ : SI	1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB 1 BUAUNTB

b. Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Capaian kinerja sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2025 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:

1) Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara

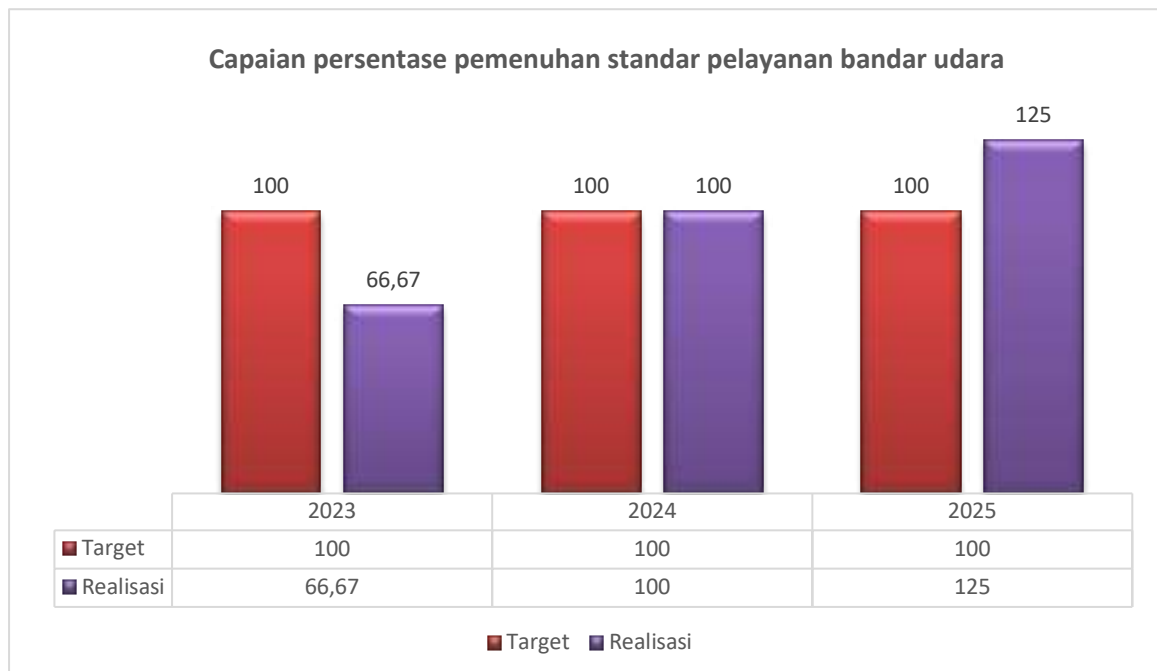
Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, peraturan ini mencabut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 129 TAHUN 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 178 TAHUN 2015 Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. Tata cara dan petunjuk teknis penilaian tingkat pelayanan (*level of service*) terhadap Standar Pelayanan jasa kebandarudaraan diatur dalam peraturan PM 41 Tahun 2023. *Level of*

Service (LOS) Kapasitas Terminal, mengklasifikasikan LOS dengan persentase, terdiri dari:

Klasifikasi	Persentase
Over-design	>100%
Optimum	80% - 100%
Sub optimum	<80%

Capaian realisasi pada Tahun 2025 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya $\geq 80\%$ dibagi dengan jumlah target Bandar Udara yang nilai LOS nya $\geq 80\%$ pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 100% seperti **grafik 3.2**.



Grafik 3. 2 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara

Penilaian tingkat pelayanan (*Level of Service*) di area/wilayah kargo dan pos di bandar udara berupa Pelayanan Jasa Kargo dan Pos Pesawat Udara, dilakukan dengan menggunakan dokumen Standar Pelayanan Jasa Kebandarudaraan yang telah ditetapkan oleh bandar udara dan Dokumen *Airport Security Program* (ASP). Ketentuan dalam pemberian nilai dari setiap bentuk pelayanan, yaitu hasil perhitungan sesuai dengan tolok ukur yang ditetapkan diberi nilai sesuai tolok ukur yang terpenuhi, kemudian hasil perhitungan tidak memenuhi

tolok ukur yang ditetapkan, diberi nilai pembobotan yaitu = (jumlah eksisting / jumlah ideal) x bobot nilai. Untuk pemberian nilai terkait kapasitas terminal penumpang diklasifikasikan sebagai berikut:

Klasifikasi	Keterangan
Over-design	kapasitas ruangan yang terlalu besar
Optimum	kapasitas ruangan yang cukup untuk mengakomodasi fungsi-fungsi utama dan memberikan kenyamanan
Sub optimum	kapasitas ruangan yang kurang, padat dan tidak nyaman

Pada IKK Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara telah mencapai target sebesar 100%. Hasil ini diperoleh dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya $\geq 80\%$ sebesar 12 bandar udara, dibagi dengan jumlah target Bandar Udara sebesar 12, kemudian dikali 100%. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV melaksanakan pengambilan data sekunder, dengan hasil sebagai berikut:

Tabel 3. 6 Hasil Penilaian Tingkat Pelayanan (LOS) Tahun 2025

No	Nama Bandar Udara	Nilai LOS	Klasifikasi
1.	UPBU Gewayantana – Larantuka	43,33%	Sub optimum
2.	UPBU A.A. Bere Tallo - Atambua	50,00%	Sub optimum
3.	UPBU Komodo – Labuan Bajo	54,61%	Sub optimum
4.	UPBU Fransiskus Xaverius Seda – Maumere	80,68%	Optimum
5.	UPBU Wunopito – Lewoleba	87,60%	Optimum
6.	UPBU Soa – Bajawa	92,86%	Optimum
7.	Banda Udara I Gusti Ngurah Rai – Bali	96,19%	Optimum
8.	UPBU Lede Kalumbang –Tambolaka	110,61%	Over-design
9.	UPBU H. Hasan Aroeboesman – Ende	111,18%	Over-design
10.	UPBU EI Tari – Kupang	123,2%	Over-design
11.	UPBU Sultan M. Kaharuddin – Sumbawa;	125,46%	Over-design
12.	UPBU Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	155,98%	Over-design
13.	UPBU Uumbu Meheng Kunda – Waingapu	164,29%	Over-design
14.	UPBU Frans Sales Lega – Ruteng	171,43%	Over-design
15.	UPBU Sultan M. Salahuddin - Bima	183,54%	Over-design
16.	UPBU Tardamu - Sabu	185,71%	Over-design
17.	UPBU Mali – Alor	195,83%	Over-design
18.	UPBU David C. Saudale – Rote	273,00%	Over-design

Standar Pelayanan terhadap penumpang, meliputi:

- a. pelayanan pada fasilitas yang digunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang, terdiri dari pelayanan pada fasilitas:
 - 1) pelaporan keberangkatan penumpang (*check-in*);
 - 2) pemeriksaan penumpang dan bagasi;
 - 3) pelayanan CIQ, untuk Bandar Udara yang melayani penerbangan luar negeri;
 - 4) ruang tunggu keberangkatan;
 - 5) pelayanan bagasi pada terminal kedatangan; dan
 - 6) area sirkulasi.
- b. pelayanan pada fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang, meliputi pelayanan pada fasilitas:
 - 1) pengkondisian suhu ruangan;
 - 2) pengkondisian cahaya;
 - 3) kemudahan pengangkutan bagasi;
 - 4) kebersihan;
 - 5) pelayanan informasi;
 - 6) toilet;
 - 7) ruang laktasi (*nursery*) dan
 - 8) fasilitas bagi pengguna berkebutuhan khusus.
- c. pelayanan pada fasilitas yang memberikan nilai tambah, meliputi pelayanan pada fasilitas:
 - 1) tempat ibadah;
 - 2) ruang merokok;
 - 3) ruang bermain anak;
 - 4) internet atau wifi;
 - 5) fasilitas maskapai penerbangan;
 - 6) fasilitas self check-in counter,
 - 7) fasilitas air minum; dan
 - 8) charging station.
- d. kapasitas terminal Bandar Udara dalam menampung penumpang waktu sibuk, meliputi perhitungan kapasitas ideal, tingkat okupansi, dan tingkat pelayanan (*level of service*) yang mengacu pada kapasitas dalam dokumen Standar Pelayanan jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara yang ditetapkan oleh Penyelenggara Bandar Udara.

2) Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

Pelayanan penumpang angkutan udara merupakan kegiatan pelayanan yang diberikan oleh Badan Usaha Angkutan Udara meliputi sebelum penerbangan (pre-flight), pada saat penerbangan (in-flight) dan setelah penerbangan (post flight).

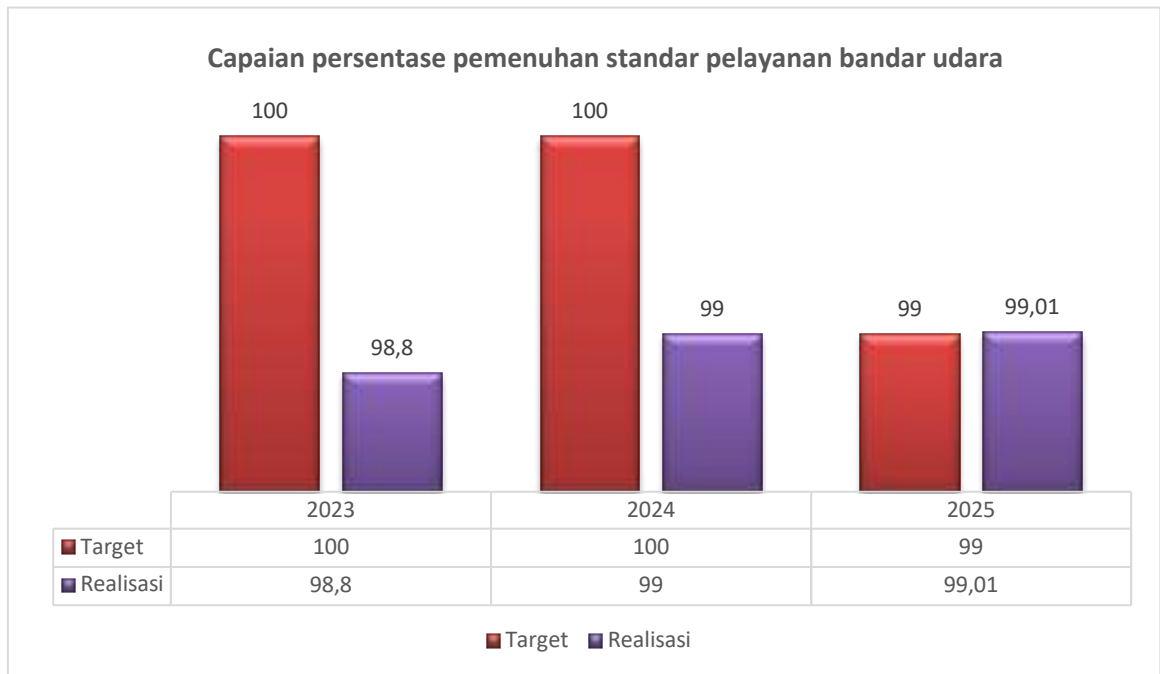
Objek pengawasan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara terdiri dari:

- a. pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- b. pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal; dan
- c. pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga.

Pengawasan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara oleh inspektur angkutan udara di Kantor Otoritas Bandar udara meliputi: inspeksi, pemantauan dan pengamatan terhadap evaluasi terkait dengan standar pelayanan minimal penumpang angkutan udara, tarif penumpang angkutan niaga berjadwal, angkutan udara perintis, tanggung jawab pengangkut, penanganan keterlambatan dan pembatalan penerbangan, pelaksanaan angkutan udara haji, kerjasama angkutan udara niaga, pelaporan angkutan udara niaga.

Capaian realisasi pada Tahun 2025 merupakan hasil dari formulasi jumlah nilai pemenuhan standar pelayanan BUAU yang diawasi dibagi dengan Jumlah BUAU yang diawasi. Dimana, jumlah *compliance* (kepatuhan) dalam 1 (satu) *checklist* dibagi dengan jumlah *protocol questions* (PQ) dalam *checklist* yang diawasi tersebut dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 99,01% seperti **grafik 3.3**.

Nilai realisasi IKK 3 tahun 2025 belum mencapai 100% dikarenakan masih terdapat temuan dalam pengawasan terkait ketidaksesuaian penerapan tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal pada BUAU (Badan Usaha Angkutan Udara) yang beroperasi di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Untuk tindak lanjut hasil pengawasan Inspektur Angkutan Udara telah disampaikan ke Direktorat Angkutan Udara melalui aplikasi Artist (Air Transport Inspection System) beserta Surat hasil pengawasan. Adapun tindak lanjut dari Direktorat Angkutan Udara yaitu dengan memberikan Sanksi Administratif terhadap ketidaksesuaian penerapan tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal.



Grafik 3. 3 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Angkutan Udara

c. Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2025 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 5 (lima) Indikator Kinerja Kegiatan.

1) Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan

Keselamatan Penerbangan adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dan pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

Pemenuhan Standar Keselamatan yang dimaksud meliputi:

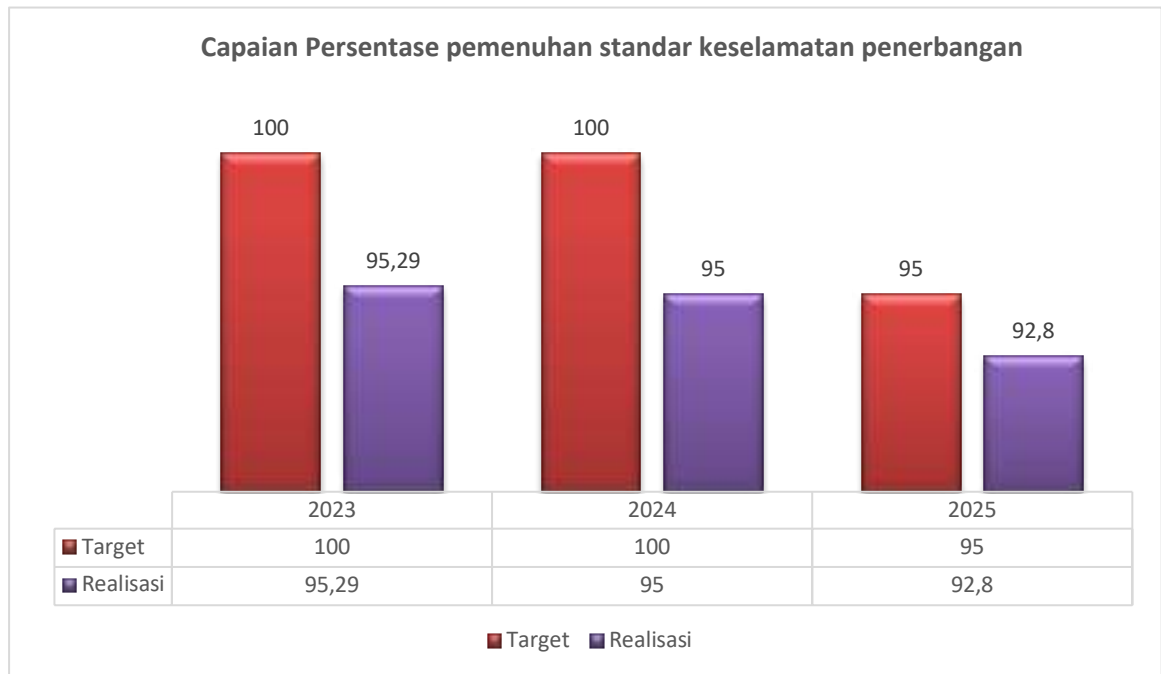
1. Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);
2. Bidang Navigasi Penerbangan. Pengawasan pelayanan navigasi penerbangan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan yang terdiri dari Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan

- (bidang pelayanan lalu lintas penerbangan (ATS), pelayanan telekomunikasi penerbangan (CNS), pelayanan informasi aeronautika (AIS), pelayanan meteorologi penerbangan (MET), pelayanan pencarian dan pertolongan (SAR)), dan Penyelenggara Lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan.
3. Bidang Bandar udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan yaitu keselamatan operasi Bandar udara dan kelayakan fasilitas Bandar udara di bandar udara, Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK). Objek pengawasan bidang bandar udara terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU), Badan Usaha Bandar Udara (BUBU), dan Heliport.

Regulasi terkait:

- a. Petunjuk teknis pelaksanaan pengawasan oleh inspektur navigasi penerbangan;
- b. Petunjuk teknis pengawasan Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- c. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.3 tentang prosedur audit dan surveillance bagi operator pemegang sertifikat operator pesawat udara;
- d. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.9 tentang prosedur audit dan surveillance terhadap pemegang sertifikat organisasi perawatan pesawat udara;
- e. Petunjuk teknis terkait program dan tata cara pengawasan dan investigasi keselamatan pengangkutan barang berbahaya dengan pesawat udara; dan
- f. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 139-01 tentang sertifikasi dan registrasi serta pengawasan keselamatan operasi bandar udara (Staff instruction 139-01).

Capaian realisasi pada Tahun 2025 merupakan hasil dari formulasi rata-rata capaian realisasi dari nilai pemenuhan standar keselamatan Bidang Kelaikudaraan Dan Pengoperasian Pesawat Udara, Bidang Navigasi Penerbangan, Dan Bidang Bandar Udara. Dimana, jumlah nilai pemenuhan merupakan pembagian antara jumlah compliance (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 91,34% seperti **grafik 3.4**.

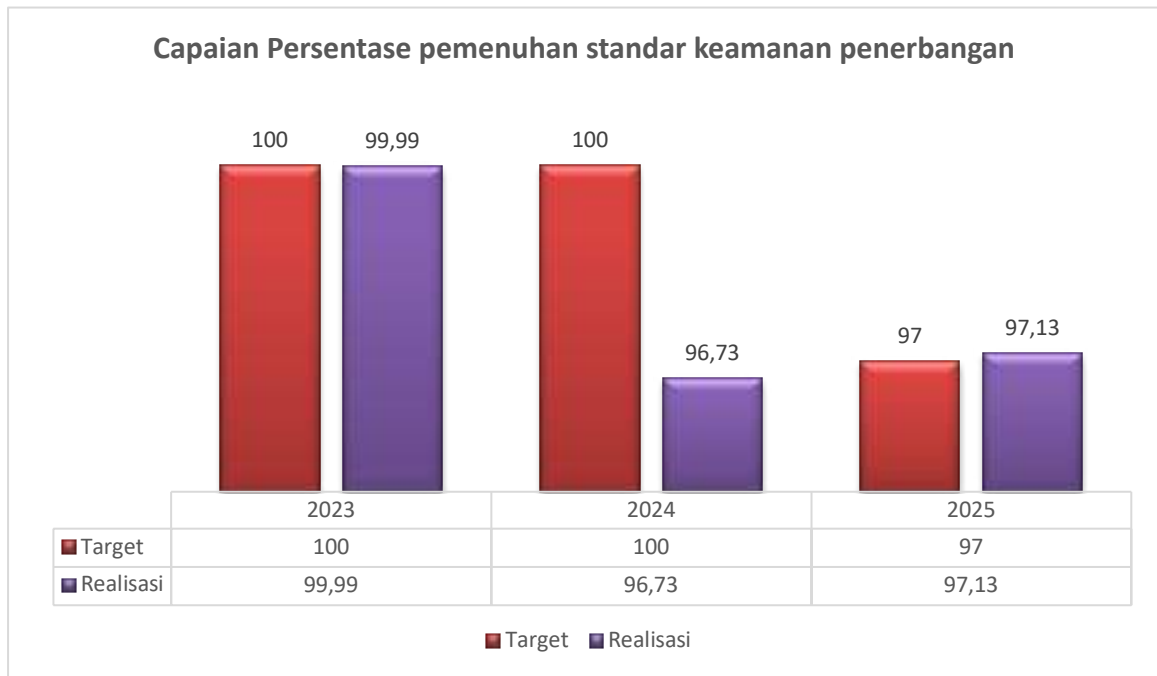


Grafik 3. 4 Capaian Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan

2) Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan Standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan inspeksi, survey, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (PKKP), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan.

Pada tahun anggaran ini, seksi keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menetapkan indikator kinerja berupa “Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Penerbangan” bertujuan untuk mengukur tingkat kepatuhan seluruh entitas penerbangan terhadap regulasi keamanan penerbangan. Pada tahun berjalan, target yang ditetapkan adalah sebesar 100%, sementara realisasi yang berhasil dicapai adalah sebesar 97,13% seperti **grafik 3.5**.



Grafik 3. 5 Capaian Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

d. Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

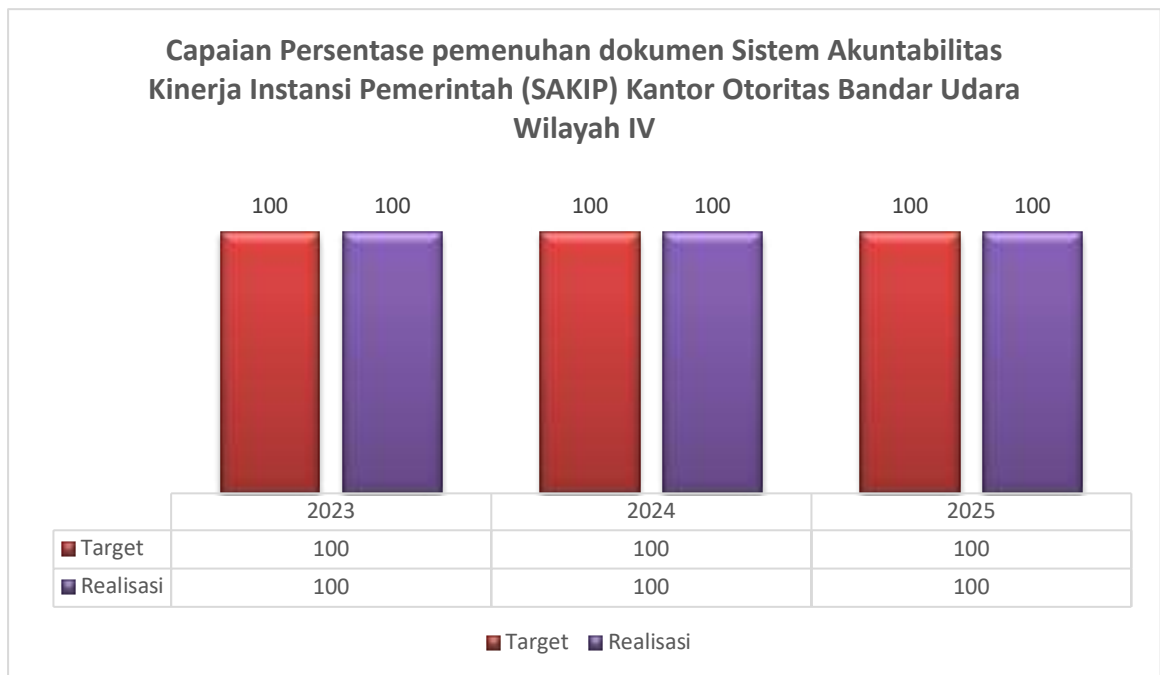
Berdasarkan Capaian kinerja sasaran 4 (keempat) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2025 adalah meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan, terdiri dari:

1) Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi Renstra, Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja, Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Nilai realisasi atau capaian pada Tahun 2025 sejumlah 5 (lima) dokumen yaitu Renstra Tahun 2025 – 2029, Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2025 Triwulan I, II, III, IV dan LAKIP Tahun 2025. Pelaksanaan kegiatan telah sesuai dengan dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 100% seperti **grafik 2.6**.



Grafik 3. 6 Capaian Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)

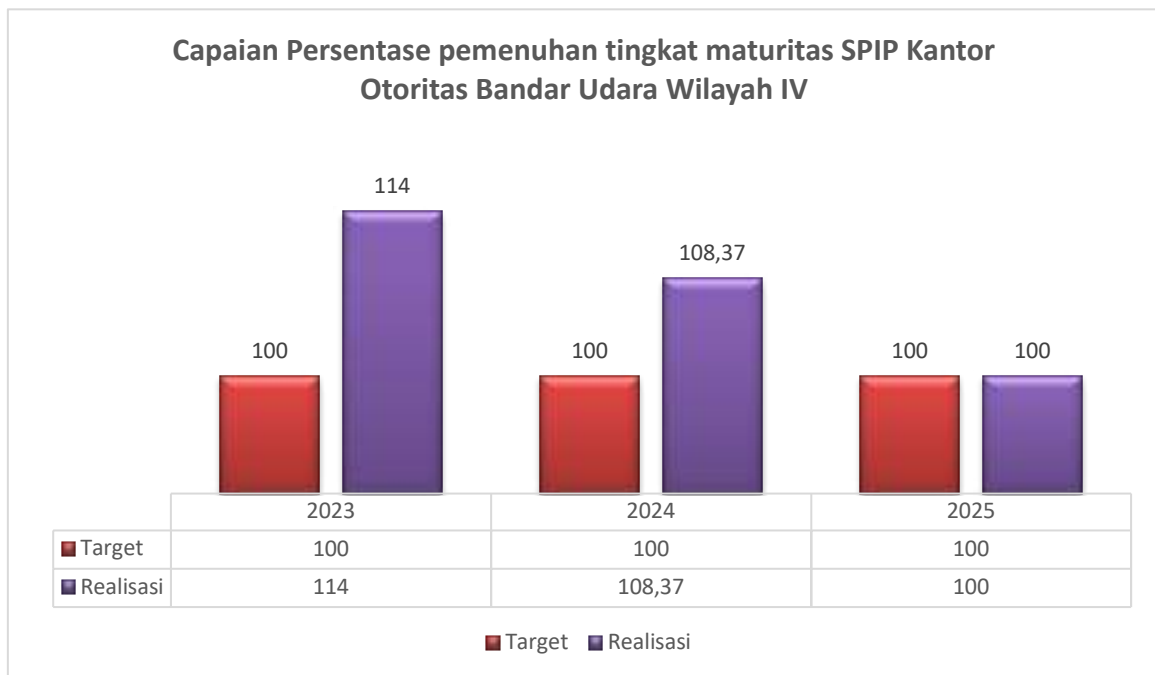
2) Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.

Penilaian terhadap Maturitas Penyelenggaraan SPIP merupakan penilaian terhadap tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur:

- a. SPIP;
- b. MRI;
- c. IEPK; dan
- d. Kapabilitas APIP.

Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Triwulan III Tahun 2025 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara c.q Bagian Perencanaan. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/37/24/DJPU.REN-2025 tanggal 23 Mei 2025 perihal Undangan Rapat Pleno Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Terintegrasi Tahun 2025, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapat nilai maturitas 3,545 dari

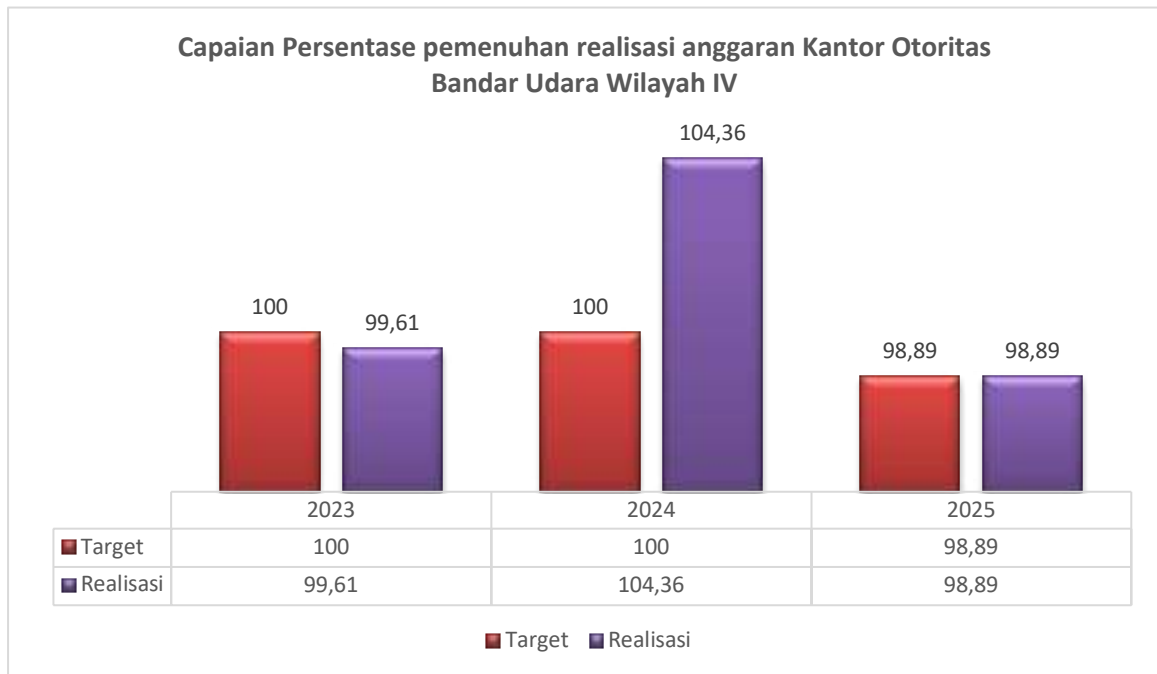
target nilai 3,6. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 98,47%, hasil dari $(3,545 / 3,6) \times 100\%$.



Grafik 3. 7 Capaian Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara

3) Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara.

Realisasi anggaran adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran yang ditetapkan dengan realisasi anggaran. Realisasi anggaran merupakan salah satu tahapan dari siklus APBN yang dimulai dari perencanaan anggaran, persetujuan bersama, evaluasi anggaran dan penetapan, pengawasan dan pertanggungjawaban keuangan. Sumber data realisasi anggaran diambil dari Aplikasi Online Monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN). Nilai realisasi anggaran pada Tahun 2025 sebesar 98,89% dari pagu efektif, sedangkan target realisasi sebesar 95%. Capaian persentase pemenuhan realisasi anggaran sebesar 104,09% dari $(98,89/95) \times 100\%$.



Grafik 3. 8 Capaian Persentase pemenuhan realisasi anggaran

Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah ditetapkan bahwa target setiap indikator kinerja pada setiap tahunnya dalam kurun waktu sejak Tahun 2025 sampai dengan Tahun 2029 dijadikan sebagai acuan perencanaan kegiatan dengan alokasi anggaran dalam setiap tahun pelaksanaan. Kegiatan yang didukung dengan anggaran tersebut ditetapkan / disahkan dalam bentuk DIPA yang merupakan acuan dalam menyusun target yang dicantumkan dalam Perjanjian Kinerja (PK). Dalam laporan kinerja, capaian kinerja dihitung berdasarkan target yang sudah ditetapkan dalam perjanjian kinerja pada setiap tahun pelaksanaan kegiatan. Pada pelaksanaannya penetapan target pada Penetapan Kinerja (PK) dapat disamakan dengan Target Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam upaya memudahkan pemantauan dan pengendalian terhadap capaian kinerja setiap tahunnya. Apabila target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahunnya tercapai maka dapat dipastikan akumulasi capaian pada akhir tahun RPJMN Tahun 2025 – 2029 juga tercapai. Cara ini juga dapat memudahkan dalam melihat ukuran kesesuaian/keselarasan, antara perencanaan anggaran dan perencanaan pembangunan dengan RPJMN Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk setiap tahunnya.

Pada pelaksanaannya, target Perjanjian Kinerja (PK) tidak selalu harus sama dengan target yang ditetapkan dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Hal ini dapat disebabkan adanya fluktuasi sumber daya yang diperoleh / dimiliki oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setiap tahunnya antara lain:

1) Anggaran

Nilai anggaran / DIPA yang ditetapkan setiap tahun kemungkinan tidak selalu sama dan tergantung pada prioritas kebijakan pemerintah pada tahun tersebut. Hal ini mempengaruhi penetapan Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan biasanya peningkatan anggaran akan berhubungan secara linear terhadap Target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan. Hal ini tidak berarti bahwa Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II yang ditetapkan hanya berbasis anggaran namun tetap berbasis pada perencanaan yang disesuaikan dengan anggaran DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang pada akhirnya akan terlihat capaian kinerjanya terhadap akumulasi capaian Renstra selama 5 tahun (RPJMN Tahun 2025 – 2029).

2) Sumber Daya Manusia

Secara kuantitas maupun secara kualitas, Sumber Daya Manusia (*Human Resources*) akan berpengaruh terhadap Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Sumber Daya Manusia bersifat dinamis selama kurun waktu RPJMN berjalan dan kemungkinan terdapat perubahan baik penambahan atau pengurangan jumlah dan kualitas SDM. Hal tersebut dapat mempengaruhi capaian target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahun.

3) Fasilitas

Fasilitas merupakan alat yang digunakan untuk mempermudah atau mempercepat proses tercapainya target kinerja. Pemenuhan fasilitas yang memadai dapat mempengaruhi dan mendukung pencapaian target Perjanjian Kinerja (PK).

Berdasarkan hal-hal tersebut di atas, perbedaan yang ada pada target Perjanjian Kinerja (PK) dan target Renstra tidak menjadi permasalahan, sepenuhnya bergantung pada Sumber Daya pendukung yang ada. Namun yang perlu dicermati pada akhir masa RPJMN selama kurun waktu Tahun 2025 – 2029, capaian Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV harus mencapai Target RPJMN selama kurun waktu tersebut sehingga dapat dikatakan bahwa Capaian Perjanjian Kinerja (PK) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sudah sesuai dengan Perencanaan seperti dalam Rencana Strategis.

Untuk perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja di level nasional dan internasional (Benchmark Kinerja), telah dilakukan Benchmarking dengan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III dengan membandingkan nilai capaian kerja Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan (terdapat pada tabel 3.3). hal ini dapat dijadikan masukan untuk pelaksanaan kegiatan di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

A.3.**Analisa Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan Serta Alternatif Solusi****A). Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Sasaran ini dilakukan melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara dengan Capaian kinerja mempunyai 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

1. Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara.

Kegiatan pengawasan angkutan udara yang dilaksanakan oleh Inspektur Angkutan Udara dan Asisten Inspektur Angkutan Udara di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengacu kepada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 17 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pengawasan dan Tindak Lanjut Laporan Hasil Pengawasan Penyelenggaraan Angkutan Udara meliputi:

- 1) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- 2) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
- 3) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
- 4) Pengawasan terhadap perusahaan angkutan udara asing;
- 5) Pengawasan terhadap pengelola slot time;
- 6) Pengawasan terhadap Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.

- Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani Kegiatan Angkutan Udara Niaga, Kegiatan Angkutan Udara Perintis maupun kedua jenis penerbangan, nilai realisasinya pada tahun 2025 sebesar 96,73% dari target yang ditetapkan sebesar 100%.
- Secara umum, tidak ditemukan operator penerbangan yang melaksanakan operasi penerbangan tanpa memiliki Ijin Penerbangan (Ijin Rute Penerbangan, *Flight Approval* dan *Flight Clearance*) sesuai ketentuan yang berlaku. Namun nilai capaian realisasi 96,73% pada Tahun 2025 terjadi karena ketidakpatuhan Badan Usaha Angkutan Udara yang melakukan publikasi jadwal penerbangan tidak sesuai dengan Penetapan Pelaksanaan Persetujuan Terbang.

Kegiatan pengawasan di bidang Angkutan Udara tahun 2025 masih menemui kendala sebagai berikut:

- Adanya pemotongan anggaran pada tahun 2025 menyebabkan berkurangnya anggaran perjalanan dinas yang digunakan untuk melakukan pengawasan secara langsung di bidang angkutan udara khususnya ke bandar udara di wilayah kerja;
- Kewenangan dalam menindaklanjuti hasil temuan pengawasan masih berada di Direktorat Angkutan Udara.
- Inspektur Angkutan Udara Kantor Otoritas belum mempunyai kewenangan untuk memberikan sanksi terhadap pelanggaran dari hasil pengawasan di wilayah kerja.

Untuk menciptakan kegiatan pengawasan penyelenggaraan angkutan udara yang lebih optimal, adapun langkah-langkah perbaikan yang dilakukan antara lain:

- Peningkatan kompetensi Inspektur Angkutan Udara melalui Pendidikan dan Pelatihan, Training, Bimbingan Teknis, Workshop dan Sosialisasi khususnya di bidang angkutan udara baik di dalam negeri dan luar negeri;
- Menambah jumlah Inspektur Angkutan Udara khususnya di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan mengikutkan pegawai yang berminat dan belum berstatus inspektur;
- Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- Memperjelas / mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi / bimbingan dalam Proker tahunan;
- Menyesuaikan antara anggaran yang ada dengan jadwal pengawasan dan pengendalian agar target yang diinginkan dapat tercapai.

B). Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2025 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:

1. Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara

Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa

bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2023 tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, peraturan ini mencabut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 129 TAHUN 2015 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Tingkat Layanan (*Service Level Agreement*) Dalam Pemberian Layanan Kepada Pengguna Jasa Bandar Udara dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 178 TAHUN 2015 Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. Tata cara dan petunjuk teknis penilaian tingkat pelayanan (*level of service*) terhadap Standar Pelayanan jasa kebandarudaraan diatur dalam peraturan PM 41 Tahun 2023. *Level of Service* (LOS) Kapasitas Terminal, mengklasifikasikan LOS dengan persentase, terdiri dari:

Klasifikasi	Persentase
Over-design	>100%
Optimum	80% - 100%
Sub optimum	<80%

Capaian realisasi pada Triwulan IV Tahun 2025 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara yang nilai LOS nya $\geq 80\%$ dibagi dengan jumlah target Bandar Udara yang nilai LOS nya $\geq 80\%$ pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 100%. Nilai bekerhasilaan ini menyesuaikan dengan ketersediaan anggaran dengan pelaksanaan monitoring.

2. Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

- a) Kegiatan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara mencakup kegiatan Pengawasan Tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri, Pengawasan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Pengawasan Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) yang dilaksanakan pada sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal.

- b) Adapun capaian realisasi pada Tahun 2025 adalah 99,01% dimana pemenuhan tersebut dikarenakan masih terdapat Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal menerapkan biaya tambahan (*fuel surcharger*) khususnya yang menggunakan pesawat udara jenis *propeller* tidak sesuai dengan ketentuan dalam KM 7 Tahun 2023. Dan kewenangan penyesuaian terhadap penerapan biaya tambahan tersebut tidak berada pada *station* di cabang melainkan di kantor pusat badan usaha angkutan udara niaga berjadwal tersebut sehingga proses pemenuhan sangat tergantung kepada proses penyesuaian yang dilakukan oleh kantor pusat dari maskapai tersebut.
- c) Dalam hal ini, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah melakukan tugas dan fungsinya dalam melakukan pengawasan realisasi penerapan tarif pelayanan penumpang angkutan udara yang diberlakukan di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan menyampaikan hasil pengawasan tersebut. Untuk itu, terhadap pemenuhan dan penyesuaian tarif pelayanan penumpang yang tidak sesuai dengan ketentuan disarankan dilakukan audit terhadap Badan Usaha Angkutan Udara dimaksud sehingga tarif tersebut dapat diterapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

C). Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2025 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan.

1) Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan meliputi:

a). Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);

Kegiatan Pengawasan Keselamatan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan

surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara. Adapun analisis penyebab prosentase capaian kinerja pada tahun 2025 sebesar 99,13% pada tahun 2025 dapat dianalisa beberapa kendala yang menyebabkan hasil pengawasan tidak maksimal yaitu:

- Operator mengalami kesulitan dalam penyediaan dan distribusi spare part & tools di daerah;
- Lokasi pekerjaan dalam rangka penyelesaian temuan oleh operator penerbangan yang terbatas;
- Terlambatnya tindaklanjut operator terhadap temuan yang didapatkan dalam inspeksi/ pengawasan
- Kurangnya kepedulian operator terhadap kerusakan minor pesawat, sehingga pada saat pemeriksaan masih terdapat temuan - temuan tersebut

Adapun saran yang bisa disampaikan oleh para inspektur adalah:

1. Pengembangan aplikasi IMSIS dengan menambahkan notifikasi terkait temuan
2. Penambahan frekuensi pengawasan oleh Inspektur KUPPU
3. Pengoptimalkan supply chain dari operator penerbangan
4. Penambahan kapabilitas di base maintenance di wilayah kerja untuk mempercepat pekerjaan dalam rangka penyelesaian temuan ramp inspection.

b). Bidang Navigasi Penerbangan.

Pengawasan pelayanan navigasi penerbangan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan yang terdiri dari Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan (bidang pelayanan lalu lintas penerbangan (ATS), pelayanan telekomunikasi penerbangan (CNS), pelayanan informasi aeronautika (AIS), pelayanan meteorologi penerbangan (MET), pelayanan pencarian dan pertolongan (SAR)), dan Penyelenggara Lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan.

Adapun Analisis Penyebab prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2025 sebesar 89,47% adalah pada bidang *Air Traffic Service* (ATS) dan *Communication, Navigation, dan Surveillance* (CNS) terdapat beberapa temuan hingga saat ini berstatus open. Justifikasi dari temuan tersebut yang tersebar dari beberapa objek inspeksi/monitoring yaitu:

1. Organisasi

Pemenuhan temuan pelaksanaan amandemen sertifikat pelayanan terkait penghapusan ataupun perubahan fasilitas CNS serta perubahan pelayanan

atau peningkatan pelayanan saat ini masih dalam proses di Direktorat Navigasi Penerbangan.

2. Prosedur

Temuan pada objek prosedur yang biasa ditemukan di lokasi adalah updating LOCA Airnav dengan instansi lain. Terkait pemenuhan temuan tersebut terkendala dengan waktu, namun demikian sudah dilakukan mitigasi dengan menggunakan LOCA yang lama untuk sementara menunggu update LOCA terbaru.

3. Personil

- Temuan terkait pemenuhan kebutuhan personil menunggu legalitas implementasi *Fatigue Risk Management System* (FRMS) yang baru disahkan.
- Temuan terkait pemenuhan kompetensi belum dapat dipenuhi karena memerlukan tindak lanjut dari Airnav pusat.

4. Fasilitas

- Pemenuhan temuan untuk penghapusan (*phase out*) ataupun perubahan fasilitas navigasi menunggu persetujuan penghapusan dari Direktorat Navigasi Penerbangan. Pelayanan fasilitas ini akan diganti menggunakan prosedur pelayanan dengan berbasis PBN.
- Sedangkan pemenuhan temuan terkait perbaikan fasilitas kendala yang dihadapi adalah perlu persetujuan dari Airnav pusat terkait penyediaan anggaran dan tidak tersedianya sparepart sehingga memerlukan waktu untuk proses perbaikan.

Untuk pemenuhan temuan inspeksi yang berstatus open dan sudah ditindaklanjuti oleh penyelenggara pelayanan akan dilaporkan ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Kegiatan pengawasan dan pengendalian tahun 2025 pada bidang navigasi penerbangan sudah dilaksanakan dengan baik, dimana terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan untuk menciptakan kegiatan pengawasan navigasi penerbangan yang lebih optimal diantaranya :

- a. Dukungan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, untuk pelaksanaan kegiatan pengawasan dan pengendalian;
- b. Pelaksanaan Pelatihan kompetensi bagi Inspektur navigasi penerbangan secara berkala;

- c. Pelaksanaan bimbingan teknis/sosialisasi/ FGD terhadap inspektur navigasi penerbangan maupun stakeholder terkait yang dilaksanakan secara rutin dan berkelanjutan sehubungan aturan dan implementasinya di bidang navigasi penerbangan yang bersifat dinamis;
- d. Melaksanakan evaluasi dan pembahasan hasil pengawasan dengan stakeholder dalam memetakan kendala yang ada dan tindak lanjut yang diperlukan untuk dapat melaksanakan pemenuhan terhadap aturan yang berlaku;
- e. Pelaksanaan evaluasi dan koordinasi dengan direktorat navigasi penerbangan untuk meningkatkan kualitas pengawasan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- f. Pengusulan pengangkatan inspektur navigasi penerbangan disesuaikan dengan formasi yang ada sehingga dapat mendukung kegiatan pengawasan navigasi penerbangan.

c). Bidang Pengoperasian Bandar Udara

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi keselamatan operasi bandar udara (sisi udara), inspeksi peralatan, fasilitas dan prasarana bandar udara, inspeksi kegiatan penyelenggaraan pelayanan jasa terkait bandar udara, inspeksi Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Bandar Udara, inspeksi Rencana Induk, inspeksi Kesiapan Angkutan Lebaran 2025, inspeksi Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, surveillance keselamatan operasi bandar udara, pengambilan data sekunder penilaian standar pelayanan bandar udara, Inspeksi Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).

Prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2025 sebesar 95,56% terhadap pemenuhan standar keselamatan penerbangan. Analisa penyebab prosentase tidak mencapai 100% dikarenakan oleh adanya temuan yang masih berstatus open. Justifikasi dari temuan tersebut yang tersebar dari beberapa objek inspeksi/monitoring yaitu:

1. Dokumen

Berkaitan dengan aerodrome manual yg sedang proses amandemen dan masih berada di Direktorat Bandar Udara (DBU), Data dalam aerodrome manual tidak sesuai dengan kondisi eksisting dan publikasi (AIP), pelaporan inspeksi keselamatan teknis tahunan, pelaporan PMS (*Pavement Management System*),

inkonsistensi pengisian ceklist pemeriksaan daerah pergerakan, penyesuaian SOP sisi darat sesuai dengan aturan yang berlaku.

2. Fasilitas dan Peralatan

Terdapat banyak temuan terkait kondisi permukaan runway dan apron, marka permukaan, peralatan listrik yang belum dikalibrasi, serta komponen gedung pada fasilitas sisi darat yang mengalami keretakan dan beberapa temuan yang sifatnya tidak bisa diselesaikan oleh bandara dikarenakan bersangkutan dengan kewenangan DBU dan anggaran, seperti perbaikan fasilitas yg membutuhkan anggaran besar.

Kegiatan pengawasan tahun 2025 pada bidang bandar udara sudah dilaksanakan dengan baik, akan tetapi terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan antara lain:

- a. Adanya perubahan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, sehingga mempengaruhi pelaksanaan pengawasan bandar udara.
- b. Optimalisasi penggunaan anggaran untuk pengawasan di wilayah kerja yang juga dimanfaatkan untuk kegiatan lain di luar pengawasan.
- c. Pengembangan sistem aplikasi internal kantor otoritas bandar udara wilayah IV
- d. Optimalisasi evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Sedangkan pada seksi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) capaian kinerjanya pada tahun 2025 sebesar 87,05%, analisis tidak mencapai 100 % yaitu :

Masih ada beberapa temuan ketika pelaksanaan kegiatan inspeksi, diantaranya :

1. Terdapat beberapa bandar udara yang belum memperbarui terkait perubahan dokumen AEP sesuai kondisi saat ini, belum melaksanakan sosialisasi Dokumen AEP dan rapat anggota komite serta belum melaksanakan verifikasi pelayanan PKP-PK.
2. Terdapat beberapa bandar udara dimana jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift masih belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan.
3. Terdapat beberapa bandara yang belum memenuhi berkaitan fasilitas *watch room*, peralatan pendukung operasi di kendaraan utama, cadangan peralatan penunjang di *fire station*, beberapa kebutuhan fasilitas personel di *fire station*, fasilitas EOC, fasilitas access road dan radius putar, pelaksanaan pengujian dan penyediaan bahan pemadam foam dan kinerja kendaraan utama *Foam Tender* di

beberapa bandar udara wilker OBU IV kurang optimal (penurunan performa) serta belum menggunakan standar warna *yellow wish green*.

4. Terdapat beberapa bandar udara yang belum melaksanakan pengujian terhadap dokumen AEP dalam bentuk Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (PKDBU).

2). Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan audit, inspeksi, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (RA/KC/Warehouse), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan

Pengawasan keamanan penerbangan yang menjadi kewenangan inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yaitu inspeksi dan test yang berdasarkan pada penilaian risiko terhadap masing-masing objek pengawasan. Selain kegiatan pengawasan keamanan penerbangan, tindak lanjut hasil Audit serta hasil inspeksi keamanan penerbangan juga dilaksanakan yang bertujuan untuk memonitoring pemenuhan hasil inspeksi sesuai dengan standar keamanan penerbangan.

Persentase capaian kinerja terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan tahun 2025 mencapai 97,13 %. Analisa penyebab persentase tidak mencapai 100% yaitu:

- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan dikarenakan temuan tersebut menjadi kewenangan pusat (Direktorat Keamanan Penerbangan) seperti prosedur, lisensi/sertifikasi sumber daya manusia dan fasilitas keamanan penerbangan.
- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan akibat adanya alokasi anggaran.
- Terdapat objek pengawasan yang belum dapat menutup temuan akibat target waktu untuk menutup temuan di tahun berikutnya. Dan berkaitan juga dengan anggaran terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan.

- Pelatihan kompetensi bagi Inspektur Keamanan Penerbangan secara berkala;
- Bimbingan teknis terhadap inspektur keamanan penerbangan dalam pengisian ceklist pengawasan keamanan penerbangan agar dilaksanakan secara rutin dan berkelanjutan melihat aturan keamanan penerbangan yang bersifat dinamis;
 - Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
 - Memperjelas/mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi/bimbingan teknis dalam program kerja tahunan; dan
 - Menambah kuota inspektur keamanan penerbangan disesuaikan dengan formasi sehingga dapat mendukung kegiatan pengawasan keamanan penerbangan.

D). Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

1). Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi Renstra, Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja, Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Nilai realisasi Tahun 2025 sejumlah 4 (empat) dokumen yaitu Renstra Tahun 2025 – 2029, Evaluasi Paruh Waktu – Renstra Tahun 2025 – 2027 (Triwulan II), Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2025. Pelaksanaan kegiatan telah sesuai dengan dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 100%

2). Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.

Penilaian terhadap Maturitas Penyelenggaraan SPIP merupakan penilaian terhadap tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-

undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur SPIP, MRI, IEPK dan Kapabilitas APIP. Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Triwulan III Tahun 2025 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara c.q Bagian Perencanaan. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.207/37/24/DJPU.REN-2025 tanggal 23 Mei 2025 perihal Undangan Rapat Pleno Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Terintegrasi Tahun 2025, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapat nilai maturitas 3,545 dari target nilai 3,6. Nilai realisasinya pada Tahun 2025 sebesar 98,47%. Faktor Keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan ini dipengaruhi oleh komitmen Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam menerapkan pengendalian internal dan penyelenggaraan Manajemen Resiko secara konsisten.

3). Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Dalam melaksanakan penggunaan anggaran pada tahun 2025 telah tercapai realisasi anggaran sebesar 98,89%. Nilai Capaian persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara 104,36% dari target realisasi anggaran 95%. Faktor Keberhasilan ini merupakan implementasi Pengendalian dan Pengawasan terhadap Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) yang merupakan alat untuk memonitor dan mengevaluasi kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga.

Penghargaan Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025

Pada Tahun Anggaran 2025 Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapatkan Penghargaan antara lain :

1. Penghargaan Piagam Penghargaan dengan predikat kedua atas Penyusunan dan Penyampaian Laporan Keuangan Tingkat UAPPA.W Tahun 2024 pada tanggal 26 Agustus 2025;
2. Penghargaan dalam rangka memperingati Hakordia Tahun 2025 dilingkungan Kementerian Perhubungan kepada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, yang diselenggarakan di Jakarta pada tanggal 4 Desember 2025;
3. Penghargaan Anugerah Keterbukaan Informasi Publik (AKIP) Anugerah Keterbukaan Informasi Publik (AKIP) Kementerian Perhubungan kepada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV , yang diselenggarakan di Jakarta pada tanggal 11 Desember 2025.

A. 4. Analisa Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Nilai realisasi atau capaian tingkat penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada Triwulan IV Tahun 2025 sebanyak 50,53% (lima puluh koma lima tiga persen) dari target Triwulan IV Tahun 2025 sebanyak 49,83% (empat puluh sembilan koma delapan tiga persen)

Pagu Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 sebesar Rp 49.757.026.000,00 dengan rincian perbelanja sebagai berikut :

- Belanja Pegawai : Rp20.480.678.000,00 (RM)
- Belanja Barang : Rp28.076.348.000,00 terdiri dari :
 - Rp23.033.754.000,00 (RM)
 - Rp5,042,594,000,00 (PNBP)
- Blokir Belanja Barang : Rp8.560.689.000,00
- Belanja Modal : Rp1.200.000.000,00

Realisasi penggunaan DIPA sampai dengan bulan Desember 2025 sebesar 81,87% terhadap total pagu anggaran sebesar Rp49.757.026.000,00 atau 98,89% terhadap total pagu anggaran efektif sebesar Rp41.196.337.000,00 diluar blokir anggaran dengan rincian sebagai berikut :

- Belanja Pegawai : Rp20.227.689.877,00
- Belanja Barang : Rp19.312.310.910,00
- Belanja Modal (RM) : Rp1.197.524.610,00
- Blokir Belanja Barang : Rp8.560.689.000,00

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2025 tingkat penyerapan dapat ditentukan dengan menggunakan formula sebagai berikut :

$$\frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari formula tersebut diperoleh hasil penghitungan sesuai tabel berikut ini :

NO	BULAN	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN
1.	JANUARI	Rp1.497.725.991,00	Rp1.497.725.991,00	Rp1.497.725.991,00	100 %
2.	FEBRUARI	Rp2.193.326.128,00	Rp3.691.052.119,00	Rp3.691.052.119,00	100 %
3.	MARET	Rp3.503.523.610,00	Rp7.194.575.729,00	Rp7.194.575.729,00	100 %
4.	APRIL	Rp 2.366.938.448,00	Rp 9.561.514.177,00	Rp 2.306.674.967,00	110,73%
5.	MEI	Rp 2.753.123.566,00	Rp 12.314.637.743,00	Rp 3.048.635.839,00	97,21 %
6.	JUNI	Rp 4.051.854.700,00	Rp 16.366.492.443,00	Rp 3.938.786.286,00	101,80 %
7.	JULI	Rp2.079.553.000,00	Rp18.446.045.443,00	Rp 2,493,187,674,00	119,89%
8.	AGUSTUS	Rp 2.320.076.000 ,00	Rp 20.766.121.443,00	Rp 2,959,024,218,00	127,54%
9.	SEPTEMBER	Rp 2.925.306.000,00	Rp 23.691.427.443,00	Rp 3,177,398,265,00	108,62%
10	OKTOBER	Rp4.052.899.000,00	Rp29.159.692.000,00	Rp4.631.601.000,00	114,28%
11	NOVEMBER	Rp5.889.979.000,00	Rp35.049.671.000,00	Rp3.527.649.906,00	59,89%
12	DESEMBER	Rp14.707.355.000,00	Rp35.049.671.000,00	Rp7.460.950.949,00	50,73%

Tabel 3. 7 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2025

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan formula sebagai berikut :

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RA_{bulankej}}{\sum_{j=1}^i RPD_{bulankej}} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut :

$$K = (100 + 100 + 100 + 110,73 + 97,21 + 101,80 + 119,89 + 127,54 + 108,62 + 114,28 + 59,89 + 50,73) / 12$$

$$K = 99,22\%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun per bulan Desember sebesar 99,22%

MATRIK PENGHITUNGAN CAPAIAN KINERJA DALAM RANGKA PENGHITUNGAN EFFISIENSI DAN NILAI EFFISIENSI

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi	% Capaian	Pagu	Realisasi Keuangan	% Capaian Keuangan	A= RAK/RVK	B= PAK/TVK	A/B	(1-A/B) x 100
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	95,50	95,50	253.719.500	253.530.398	99,93%	2.621.011	2.588.974	1,01	-1,24%
Rata-rata Capaian Sasaran 1					98,70									
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	66,67	66,67	1.613.672.000	1.611.928.354	99,89%	12.895.427	16.136.720	0,80	20,09%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	98,80	98,80	253.719.500	253.530.398	99,93%	2.560.654	2.549.945	1,00	-0,42%
Rata-rata Capaian Sasaran 2					112,25									
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,29	95,29	4.278.943.000	4.252.413.880	99,38%	45.123.237	44.805.686	1,01	-0,71%
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	99,99	99,99	915.384.000	913.776.542	99,82%	9.407.768	9.436.948	1,00	0,31%
Rata-rata Capaian Sasaran 3					99,41									
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100	0	0	0	0	0		0
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	114	114	0	0	0	0	0		0
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	99,61	99,61	41.196.337.000	40.738.365.414	98,89%	411.956.370	416.587.491	0,99	1,11%
Rata-rata Capaian Sasaran 4					99,63						484564467,82	492105764,68		
Rata-rata Capaian IKK KOBU IV					102,34									

KETERANGAN

RAK : Realisasi Anggaran per Keluaran/Output
 RVK : Realisasi volume keluaran/output
 PAK : Pagu Anggaran per Keluaran
 TVK : Target Volume per keluaran

Nilai Efisiensi

Selain nilai pengukuran konsistensi, perlu diketahui efisiensi dan nilai efisiensi terhadap pemanfaatan sumber daya dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{RAK_{kei} / RVK_{kei}}{PAK_{kei} / TVK_{kei}} \right) \times 100\%}{n}$$

$$E = 0,0748$$

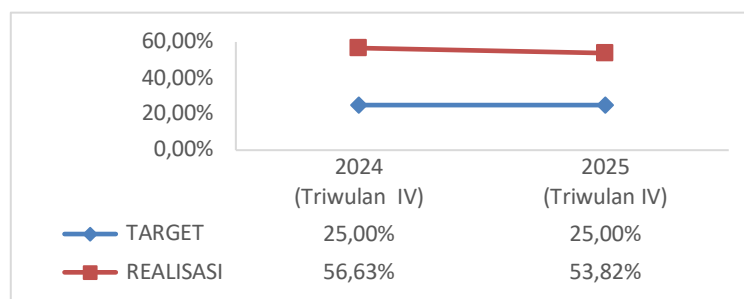
$$NE = 50\% + \left(\frac{E}{20} \times 50 \right)$$

$$= 50\% + (0,187\%) = 68,70\%$$

Berdasarkan tabel dan rumus diatas dapat diketahui **Efisiensi (E)** dalam pelaksanaan kegiatan yang didukung oleh alokasi anggaran berdasarkan perencanaan pada Tahun 2025 sebesar 0,0748% dan Nilai Efisiensi (NE) sebesar 68,70% yang menunjukkan kategori efisiensi yang Sangat Efisien.

Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Nilai realisasi atau capaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak pada Triwulan IV Tahun 2025 sebesar 53,82 % dari total target pada Triwulan IV Tahun 2025 sebesar 25,00 %.Rp 2.234.008.800



Grafik 3. 9 Target dan Realisasi Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2025

Keterangan	Target	Penilaian	Bulan Ke		
			Oktober	November	Desember
Pencapaian Target	25,00 %	Target	345.883.000	345.883.000	345.887.000
Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)		Realisasi	564.515.656	587.446.572	1.082.046.572

Tabel 3. 8 Pencapaian Target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2025

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Tahun 2025 mengalami kenaikan sebesar Rp 5.166.293.866 atau 9 % dari tahun sebelumnya sebesar Rp 5.085.444.583 yang disebabkan oleh bertambahnya jumlah pengajuan permintaan PAS Bandara pada rentang waktu selama triwulan IV.

NO	BULAN	TARGET PNBP	REALISASI PNBP	CAPAIAN
1.	JANUARI	Rp345.883.000	Rp.427.607.142	124%
2.	FEBRUARI	Rp345.883.000	Rp.362.315.208	105%
3.	MARET	Rp345.883.000	Rp.326.336.261	94%
4.	APRIL	Rp345.883.000	Rp.234.228.844	68%
5.	MEI	Rp345.883.000	Rp.241.440.208	70%
6.	JUNI	Rp345.883.000	Rp.348.978.208	101%
7.	JULI	Rp345.883.000	Rp.299.697.248	87%
8.	AGUSTUS	Rp345.883.000	Rp.320.719.927	93%
9.	SEPTEMBER	Rp345.883.000	Rp.370.962.020	107%
10.	OKTOBER	Rp345.883.000	Rp.564.515.656	163%
11.	NOVEMBER	Rp345.883.000	Rp.587.446.572	170%
12.	DESEMBER	Rp345.883.000	Rp.1.082.046.572	313%

Evaluasi dan Realisasi Anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Pagu DIPA per Bulan Desember tahun 2025 adalah Rp49.757.026.000,00 dengan rincian sebagai berikut :

DIPA Awal	:	Rp45.152.754.000,00
		Tanggal 02 Desember 2024
Revisi I	:	Rp45.152.754.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 24 Januari 2025
		Perihal : Efisiensi Belanja di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara Tahap I sebesar Rp8.515.768.000,00 (<i>automatic adjustment</i>)
Revisi II	:	Rp45.152.754.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025

		Tanggal 23 Februari 2025
		Perihal : Efisiensi Belanja di Lingkungan Ditjen Perhubungan Udara Tahap II sebesar Rp15.404.561.000,00 (<i>automatic adjustment</i>)
Revisi III	:	Rp45.152.754.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 21 Maret 2025
		- Menindaklanjuti arahan Menteri Keuangan pada tanggal 13 Maret 2025 sebagai tindak lanjut arahan Bapak Presiden atas pemanfaatan hasil efisiensi belanja K/L - Usulan revisi anggaran TA. 2025 di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan berupa buka blokir catatan halaman IV A DIPA dalam rangka relaksasi blokir efisiensi dan realokasi/pergeseran anggaran untuk pemenuhan anggaran kegiatan prioritas. - KOBU Wil.IV mendapat revisi relaksasi anggaran dari blokir efisiensi untuk memenuhi kebutuhan anggaran prioritas sebesar Rp4.507.307.000,00 (sebelum Rp 15.404.561.000,00 menjadi Rp10.897.260.000,00)
Revisi IV	:	Rp45.152.754.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 17 April 2025
		Perihal : revisi rencana penarikan dana (RPD) hal III DIPA (Triwulan II)
Revisi V	:	Rp45.152.754.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 09 Juli 2025
		Perihal : revisi rencana penarikan dana (RPD) hal III DIPA (Triwulan III)
Revisi VI	:	Rp46.992.615.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 24 Juli 2025
		- Menindaklanjuti hasil evaluasi dan saran pada Laporan Kinerja Triwulan II Sehubungan dengan kondisi Gedung Kantor yang mengalami kerusakan dan membutuhkan pemeliharaan meliputi sarana dan prasarana pelayanan umum, KOBU IV mengajukan permohonan penambahan anggaran sebesar Rp3.579.816.000,00 sesuai surat Ka Otban IV Nomor : KU.002/0832/V/Otbwil.IV/2025 tanggal 9 Mei 2025 - revisi penambahan pagu anggaran sumber dana PNBPN untuk KOBU Wil.IV yang diberikan sebesar Rp1.839.861.000,00
Revisi VII	:	Rp49.710.479.000,00

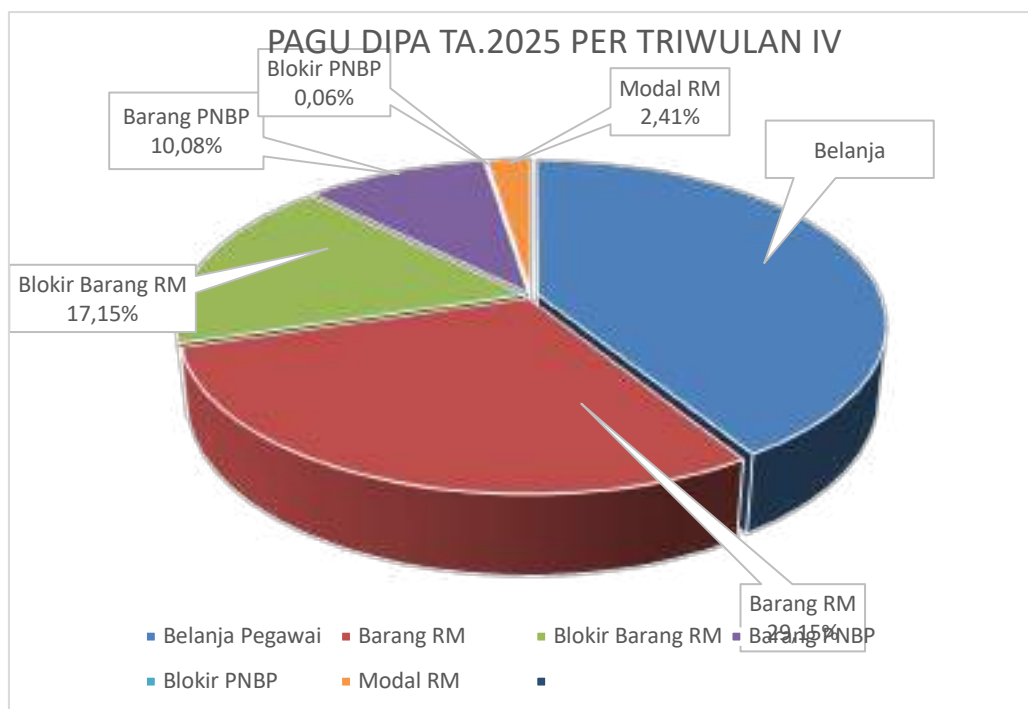
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 14 Agustus 2025
		- Menindaklanjuti hasil evaluasi dan saran pada Laporan Kinerja Triwulan II guna meningkatkan kegiatan pengawasan dan pengendalian, memasuki periode semester II KOBU Wil.IV mengajukan permohonan buka blokir untuk anggaran sumber dana PNBK kegiatan pengawasan dan pengendalian dalam upaya meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan di wilayah kerja KOBU IV serta pengajuan penambahan anggaran untuk pemenuhan kekurangan belanja pegawai, mengingat terdapat penambahan pegawai PPPK. - Untuk revisi relaksasi pembukaan blokir sebesar Rp2.012.914.000,00 dan penambahan pagu anggaran belanja pegawai sebesar Rp2.717.864.000,00
Revisi VIII	:	Rp49.710.479.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 25 Agustus 2025
		- Menindaklanjuti hasil evaluasi dan saran pada Laporan Kinerja Triwulan II akan kebutuhan belanja penunjang seperti peralatan penunjang operasional kantor, KOBU Wil.IV mengajukan revisi DIPA kewenangan Kanwil DJPB Provinsi Bali untuk melakukan pergeseran anggaran dari belanja barang perjalanan dinas (524111 dan 524114) menjadi belanja modal peralatan dan mesin (532111) sebesar Rp1.200.000.000,00 berupa Peralatan Penunjang Kehumasan, Peralatan Multimedia dan Meubelair Ruang Rapat. - KOBU Wil IV juga melakukan revisi kewenangan KPA (POK) untuk pemenuhan belanja operasional kantor.
Revisi IX		Rp49.710.479.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 13 Oktober 2025
		Perihal : revisi rencana penarikan dana (RPD) hal III DIPA (Triwulan IV)
Revisi X		Rp49.819.683.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 28 Oktober 2025
		Perihal : revisi penambahan pagu belanja pegawai sebesar Rp109.204.000,00
Revisi XI		Rp49.496.026.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 05 November 2025
		- Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan menyampaikan usul revisi anggaran dalam hal pagu

		anggaran berubah berupa relaksasi dan realokasi blokir efisiensi antar-Eselon I dari Ditjen Perhubungan Udara ke Ditjen Perhubungan Laut untuk memenuhi kebutuhan anggaran Pembangunan Pelabuhan Wanam sebesar Rp231.476.389.000,00 - Untuk KOBU Wil.IV terdapat pengurangan pagu anggaran sebesar Rp323.657.000,00
Revisi XII		Rp49.757.026.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2025
		Tanggal 21 November 2025
		- Menindaklanjuti hasil evaluasi dan saran pada Laporan Kinerja Triwulan II mengenai Anggaran Sampai dengan Desember 2025, untuk pagu belanja pegawai diperkirakan masih terdapat kekurangan sehingga dapat berpotensi terjadi anggaran minus. Sehingga KOBU Wil.IV mengajukan penambahan pagu belanja pegawai sebesar Rp261.000.000,00 kepada Eselon I (DJPU)

Total anggaran dalam DIPA TA.2025 per Triwulan IV Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setelah revisi ke 12 (dua belas) sebesar Rp49.757.026.000,00 terdiri dari Rupiah Murni sebesar Rp44.714.432.000,00 dan PNPB sebesar Rp5.042.594.000,00 serta terdapat blokir pagu anggaran sebesar Rp8.560.689.000,00 berkaitan dengan adanya kebijakan efisiensi belanja Kementerian/Lembaga.

JENIS BELANJA	2025
Belanja Pegawai	Rp20.480.678.000,00
Belanja Barang (RM)	Rp23.033.754.000,00
Belanja Barang (PNBP)	Rp5,042,594,000,00
Belanja Modal (RM)	Rp1.200.000.000,00
Belanja Modal (PNBP)	Rp0,00
Blokir Belanja Barang	Rp8.560.689.000,00
Total	Rp49.757.026.000,00

Tabel 3. 9 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2025 Per Bulan Desember



Gambar 3. 1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2025

Realisasi penggunaan DIPA sampai dengan bulan Desember 2025 sebesar 81,87% terhadap total pagu anggaran sebesar Rp49.757.026.000,00 atau 98,89% (Rp40.737.525.397,00.) terhadap total pagu anggaran efektif diluar blokir anggaran sebesar Rp41.196.337.000,00 Realisasi belanja Rupiah Murni sebesar Rp 35.760.965.083,00 atau 79,98% dari pagu belanja Rupiah Murni sebesar Rp44.714.432.000,00. Realisasi belanja penggunaan PNPB sebesar Rp 4.976.560.314,00 atau 98,69% dari pagu belanja penggunaan PNPB sebesar Rp5.042.594.000,00. Sementara itu target penerimaan PNPB Tahun 2025 sebesar Rp4.150.600.000,00.

Tabel 3. 10 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Per Desember 2025

Realisasi penyerapan anggaran posisi per 31 Desember 2025 berdasarkan Jenis Kegiatan

No	Jenis Belanja	Pagu DIPA	Realisasi	Sisa	%
1	Belanja Pegawai	Rp 20.480.678.000,00	Rp 20.227.689.877,00	Rp 252.988.123,00	98,76%
2	Belanja Barang	Rp 28.076.348.000,00	Rp 19.312.310.910,00	Rp8.764.037.090,00	68,78%
	Blokir Belanja Barang	Rp 8.560.689.000,00		Rp 8.560.689.000,00	0,00
3	Belanja Modal	Rp1.200.000.000,00	Rp 1.197.524.610,00	Rp 2.475.390,00	99,79%

sebagai berikut :

- 1) Realisasi anggaran atas kegiatan Pelayanan Transportasi Udara sebesar Rp507.060.796,00 atau 20,84% terhadap pagu anggaran sebesar Rp2.432.969.000,00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp1.925.530.000,00 (79,14%);
- 2) Realisasi anggaran atas kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara sebesar Rp5.859.671.785,00 atau 81,00% terhadap pagu anggaran sebesar Rp7.234.258.000.00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp1.330.725.000,00 (19,49%);
- 3) Realisasi anggaran atas kegiatan Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara sebesar Rp5.166.190.422,00 atau 70,73% terhadap pagu anggaran sebesar Rp7.304.143.000,00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp2.109.816.000,00 (28,89%);
- 4) Realisasi anggaran atas kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara sebesar Rp28.982.782.721,00 atau 92,95% terhadap pagu anggaran sebesar Rp31.181.038.000,00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp1.814.232.000,00 (5,82%);

- 5) Realisasi anggaran atas kegiatan Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara sebesar Rp150.177.737,00 atau 13,72 % terhadap pagu anggaran sebesar Rp1.094.426.000,00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp942.394.000,00 (86,11%);
- 6) Realisasi anggaran atas kegiatan Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara sebesar Rp71.641.936,00 atau 14,04% terhadap pagu anggaran sebesar Rp510.192.000,00, karena terdapat blokir anggaran sebesar Rp437.992.000,00 (85,85%);

Program/Kegiatan		Target	Realisasi	Persentase
Program Insfrastruktur Konektivitas		16.971.370.000	11.532.923.003	67,96%
-	Pelayanan Transportasi Udara	2.432.969.000	507.060.796	20,84%
-	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	7.234.258.000	5.859.671.785	81,00%
-	Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara	7.304.143.000	5.166.190.422	70,73%
Program Dukungan Manajemen		32.785.656.000	29.204.602.394	89,08%
-	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	31.181.038.000	28.982.782.721	92,95%
-	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	1.094.426.000	150.177.737	13,72%
-	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	510.192.000	71.641.936	14,04%
TOTAL		49.757.026.000	40.737.525.397	81,87%

Tabel 3.11 Rincian Target dan Realisasi pada Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025

A. 5.

Kontribusi Terhadap Capaian Indikator Kinerja Utama Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Tahun 2025		
					Target	Realisasi	Capaian
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	98	96,73	98,70
	Rata-rata Capaian Sasaran 1				98,70		
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	125	125
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	99,5	99,01	99,51
	Rata-rata Capaian Sasaran 2				112,25		
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	95,5	94,24	98,68
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	97	97,13	100,13
	Rata-rata Capaian Sasaran 3				98,91		
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	98,89	98,89
	Rata-rata Capaian Sasaran 4				96,63		
Rata-rata Capaian IKK					102,34		

Tabel 3. 12 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap capaian IKU Ditjen Perhubungan Udara

LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2025
TAHUN ANGGARAN 2025

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 UAKPB : 465663 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Tgl Data : 11/01/26 12:36 PM
 Tgl Cetak : 13/01/26 10:44 AM
 Halaman : 1
 Kode Lap : lap_bmn_neraca_facis_satker_poc

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	220,536,476
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	6,641,736
132111	Peralatan dan Mesin	72,742,345,641
133111	Gedung dan Bangunan	101,967,150,419
134111	Jalan dan Jembatan	159,926,000
134112	Irigasi	285,511,050
134113	Jaringan	316,739,225
135121	Aset Tetap Lainnya	24,145,000
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(66,326,107,933)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(10,874,045,626)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(159,926,000)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(57,102,240)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(87,444,423)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(20,350,000)
162151	Software	6,719,162,550
169315	Akumulasi Amortisasi Software	(6,719,162,550)
J U M L A H		98,198,019,325

Badung, 13 Januari 2026
 Penanggung Jawab UAKPB

Gambar 3. 2 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca
 per 31 Desember 2025

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2025. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2025 terkait dengan upaya - upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dari 8 (delapan) Indikator Kinerja Kegiatan yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 terdapat 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan belum memenuhi target sesuai dengan Perjanjian Kinerja yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara, dimana pada proses pengelolaan anggaran tahun 2025 terdapat faktor blokir efisiensi dan juga penyesuaian terhadap kebutuhan anggaran untuk pelaksanaan pengawasan dan pengendalian keselamatan dan keamanan penerbangan.

Adapun dalam pencapaian kinerjanya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menemui permasalahan sebagai berikut:

- a. Proses tindak lanjut hasil temuan terhadap Object pengawasan yang masih Non Comply (Open) dari Stakeholder airlines, Bandar Udara dan Stakeholder lainnya yang membutuhkan proses adanya anggaran dan membutuhkan waktu sangat mempengaruhi hasil prosentase capaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
- b. Adanya pemotongan anggaran untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
- c. Belum terlaksananya seluruh tupoksi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 114 Tahun 2013 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara karena belum adanya pelimpahan kewenangan dari direktorat terkait;

- d. Adanya perbedaan terhadap target object pengawasan pada penyusunan perencanaan program kerja dan dalam pelaksanaan program kerja berjalan akibat dari penyesuaian anggaran yang ada dan kegiatan baru yang muncul yang belum tertampung saat penyusunan rencana program kerja.

Pencapaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 diikuti dengan adanya Inovasi Kinerja diantaranya :

- a. Monitoring kehadiran pegawai dilakukan dengan sistem aplikasi online presensi yang terintegrasi dengan mesin finger print. Data yang dimuat antara lain data jumlah datang terlambat (dalam menit), pulang cepat (dalam menit), izin, cuti dan tanpa keterangan. Monitoring presensi PNS juga menjadi acuan dalam membuat rekapitulasi data kehadiran PNS;
- b. Membuat rekapitulasi presensi pegawai untuk menghitung ADK uang makan pegawai tiap bulan;
- c. Monitoring agenda kegiatan dan surat tugas setiap personil dilakukan melalui sistem aplikasi intern Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
- d. Monitoring pelaporan kinerja hasil pengawasan dan pengendalian terhadap keselamatan dan keamanan penerbangan telah di dokumentasikan dan di upload pada aplikasi intern Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.
- e. Melakukan Apel Pagi setiap hari senin yang dipimpin oleh Kepala Kantor atau Pejabat yang mewakili;
- f. Budaya Bersih di lingkungan kerja dengan mewajibkan setiap pegawai untuk selalu membersihkan dan merapikan sampah masing masing;
- g. Melaporkan dan mendokumentasikan setiap agenda kegiatan rapat koordinasi atau kegiatan pengawasan baik di internal ataupun kegiatan diluar kantor pada WAG Kantor.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2025 - 2029.

B. Saran

Keberhasilan tugas pengaturan pengawasan, pengendalian, dan pemantauan keamanan, keselamatan, kelancaran penerbangan serta keamanan dan ketertiban di bandar udara diperlukan koordinasi yang baik antara instansi pemerintahan, penyelenggara bandar udara, operator penerbangan, ground handling, operator kargo, *catering*, *warehousing*, dan pengusaha jasa kebandar udaraan serta *stake holder* lainnya.

Untuk menunjang keberhasilan tugas tersebut di atas, perlu adanya perencanaan pelaksanaan kegiatan pengawasan dan pengendalian yang baik dan ditunjang oleh anggaran yang memadai. Oleh karena itu, diharapkan kedepan pengajuan anggaran yang telah disusun berdasarkan kebutuhan dapat disetujui dan apabila ada kegiatan pemotongan anggaran, maka bisa dihitung secara cermat, efisien dan efektif.

Pada laporan kinerja tahun 2025 ini, dapat dijadikan acuan dan tolak ukur untuk bahan evaluasi pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan pemantauan keamanan, keselamatan, kelancaran penerbangan pada tahun anggaran selanjutnya guna mencapai target kinerja yang baik dan lebih memimalisir adanya resiko terhadap bahaya keamanan, keselamatan, kelancaran penerbangan.

Untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diperlukan Sumber Daya Manusia yang mempunyai kompetensi untuk melaksanakan survey, investigasi, testing maupun audit serta mampu berinovasi untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan. Oleh karena itu, perlu adanya dukungan anggaran dan kebijakan untuk penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM tersebut.

Perlu adanya dukungan Sarana dan Prasarana untuk melaksanakan kegiatan keprotokoleran karena banyaknya event internasional yang diselenggarakan di Bali, Lombok dan Labuan Bajo setiap tahunnya.

TAHUN 2025

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi											TOTAL	
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov		Dec
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	98	98,5	99,25	97,59	95,35	95,97	96,64	96,71	96,6	96,86	96,69	96,99	96,73	98,70%
Rata-rata Capaian Sasaran						97,59			96,64			96,86			96,73			98,70%
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	0	22,22	66,67	77,78	77,78	125	125	125	125	125	125	125	125,00%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	99,5	99,43	99,43	99,30	99,44	99,38	99,51	99,49	99,29	99,25	99,21	99,01	99,01	99,51%
Rata-rata Capaian Sasaran						82,99			112,26			112,13			112,01			112,25%
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	% 95,5														97,40%
			AUKPPU		98,05	99,03	98,93	98,42	98,19	97,45	97,97	97,60	97,45	97,25	97,50	99,13		
			BANDAR UDARA		0	99,78	99,04	98,65	98,84	98,87	97,20	97,00	95,36	95,57	95,76	95,56		
			NAVIGASI		50	93,81	95,87	92,67	92,78	91,92	88,72	88,32	88,06	88,96	90,26	90,31		
			PKPPK		0	78,88	87,56	87,15	86,4	86,63	85,33	84,81	85,26	85,26	86,05	87,05		
			RATA-RATA				37,01	92,88	95,35	94,22	94,05	93,72	92,31	91,93	91,53	91,76	92,39	
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	97	90,24	89,91	92,62	93,68	92,98	94,42	94,77	95,38	94,96	95,89	97,31	97,13	100,13%
Rata-rata Capaian Sasaran						93,99			94,07			93,25			95,07			98,76%
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100,00%
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100,00%
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	3,32	8,17	15,93	21,04	27,79	48,13	52,59	53,74	61,52	72,68	80,78	98,89	98,89%
Rata-rata Capaian Sasaran						38,64			82,71			87,17			99,63			99,63%
Rata-rata Capaian Sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV																		102,34%

MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PERBULAN

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

TAHUN 2025

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi											TOTAL	Normalisasi Capaian PK	Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP	Nilai Akhir Capaian PK	
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov					Dec
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	98	98,5	99,25	97,59	95,35	95,97	96,64	96,71	96,6	96,86	96,69	96,99	96,73	98,70%	98,70%	0%	98,70%
Rata-rata Capaian Sasaran						97,59			96,64			96,86			96,73			98,70%			
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	0	16,67	33,33	41,67	66,67	125	125	125	125	125	125	125	125,00%	110,00%	0%	110,00%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	99,5	99,43	99,43	99,30	99,44	99,38	99,51	99,49	99,29	99,25	99,21	99,01	99,01	99,51%	99,51%	0%	99,51%
Rata-rata Capaian Sasaran						66,32			112,26			112,13			112,01			112,25%			
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	95,5	98,05	99,03	98,93	98,42	98,19	97,45	97,97	97,60	97,45	97,25	97,50	99,13	98,68%	98,68%	0%	98,68%
			AUKPPU			98,05	99,03	98,93	98,42	98,19	97,45	97,97	97,60	97,45	97,25	97,50	99,13				
			BANDAR UDARA			0	99,78	99,04	98,65	98,84	98,87	97,20	97,00	95,36	95,57	95,76	95,56				
			NAVIGASI			50	93,81	95,87	92,67	92,78	91,92	88,72	88,32	88,06	88,96	90,26	90,31				
			PKPPK			0	78,88	87,56	87,15	86,4	86,63	85,33	84,81	85,26	85,26	86,05	87,05				
			RATA-RATA					49,22	94,11	96,07	95,06	94,88	94,46	93,44	93,07	92,72	92,86				
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	97	90,24	89,91	92,62	93,68	92,98	94,42	94,77	95,38	94,96	95,89	97,31	97,13	100,13%	100,13%	0%	100,13%
Rata-rata Capaian Sasaran						94,34			94,44			93,84			95,68			99,41%			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100,00%	100,00%	0%	100,00%
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100,00%	100,00%	0%	100,00%
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	3,32	8,17	15,93	21,04	27,79	48,13	52,59	53,74	61,52	72,68	80,78	98,89	98,89%	98,89%	0%	98,89%
Rata-rata Capaian Sasaran						38,64			82,71			87,17			99,63			99,63%			
Total Capaian PK (4)																		805,91%			
Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau Rata-rata Capaian PK (5)																		100,74%			
Predikat PKO (6)																		ISTIMEWA			

LAMPIRAN DATA MONITORING RENCANA AKSI.



BULAN : JANUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari		Realisasi Bulan Januari	% Capaian Bulan Januari	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab								
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply													
								Volume	%	Volume	%			Volume	%	Volume	%												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24										
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	7	100%	10	143%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal Asing (Flight Clearance) di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Lot Polish	21	PQ	21	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor								
Lot Polish		21										PQ	21	COMPLY	100%														
Lot Polish		21										PQ	21	COMPLY	100%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara												
Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang		PT. Garuda Indonesia										11	PQ	11	COMPLY	100%													
		PT. Citilink Indonesia										11	PQ	11	COMPLY	100%													
Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo		PT. Batik Air										25	PQ	24	COMPLY	96%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023												
		PT. Wings Abadi Airlines										25	PQ	23	COMPLY	92%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Winter 2023 dan Pembatalan Penerbangan Lebih dari 20%												
Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Soa Bajawa		PT. Wings Abadi Airlines										25	PQ	25	COMPLY	100%													
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Garuda Indonesia	48	PQ	48	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara									
							(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan						PT. Citilink Indonesia	48	PQ	48	COMPLY	100%											

2		3						Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamanan penerbangan keterlambatan penerbangan (delay management).	15	100%	15	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo	PT. Batik Air	67	PQ	67	COMPLY	100%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara	
													PT. Wings Abadi Airlines	67	PQ	66	COMPLY	99%	Terdapat penerapan tarif Rute yang tidak sesuai dengan KM 7 Tahun 2024 dan KM 150 Tahun 2024			
													Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Soa Bajawa	PT. Wings Abadi Airlines	74	PQ	73	COMPLY	99%	Penerapan Fuel Surcharce tidak sesuai dengan aturan yang berlaku untuk rute BJW-LBJ		

CATATAN : HANYA KOLOM HIJAU YANG DIISI

CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI			
IKK1	PEMENUHAN	788.00%	
	OBJEK	8	
	CAPAIAN	98.50%	
IKK3	PEMENUHAN	497.16%	
	OBJEK	5	
	CAPAIAN	99.43%	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Februari 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Februari		Realiasi Bulan Februari	% Capaian Bulan Februari	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
								Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1 Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	1	100%	1	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Uimbu Mehang Kunda - Waingapu	Lot Polish	21	PQ	21	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN FEBRUARI			
IKK	PEMENUHAN	100.00%	198.50%
	OBJEK	1	2
	CAPAIAN	100.00%	99.25%
IKK3	PEMENUHAN		99.43%
	OBJEK		1
	CAPAIAN		99.43%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Maret 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret		Realiasi Bulan Maret	% Capaian Bulan Maret	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
									Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19		20		21	22	23	24
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara				Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	4	100%	4	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	PT. Batik Air	12	PQ	11	COMPLY	92%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Summer 2025	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor	
													PT. Lion Mentari Airlines	12	PQ	11	COMPLY	92%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Summer 2025	2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara		
													PT. Batik Air	16	PQ	15	COMPLY	94%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Summer 2025			
													PT. Citilink Indonesia	11	PQ	11	COMPLY	100%				
Meningkatnya konektivitas transportasi udara						Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan					Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	PT. Batik Air	41	PQ	41	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara		
													PT. Lion Mentari Airlines	42	PQ	40	COMPLY	95%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan yang tidak sesuai dengan PPRP Periode Summer 2025 Petugas di area boarding gate tidak melakukan pengecekan kesesuaian kartu identitas pada penerbangan JT860 rute DPS-PKY tanggal 21 Maret dan JT 919 rute DPS-SBY tanggal 22 Maret			
													PT. Sriwijaya	9	PQ	9	COMPLY	100%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara		
													PT. NAM Air	9	PQ	9	COMPLY	100%				
													PT. Pelita Air	9	PQ	9	COMPLY	100%				
													PT. Lion Mentari Airlines	29	PQ	29	COMPLY	100%				

2	3	Presentase pemerunhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	70	100			(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	27	100%	27	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Batik Air	9	PQ	9	COMPLY	100%			
													PT. Wings Abadi Airlines	9	PQ	8	COMPLY	89%	Terdapat penerapan tarif rute penerbangan yang tidak sesuai Keputusan KM 7 Tahun 2024		
													PT. ASI Pudjastuti	9	PQ	9	COMPLY	100%			
													PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%			
													PT. NAM Air	9	PQ	9	COMPLY	100%			
													PT. Citilink Indonesia	52	PQ	52	COMPLY	100%			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	PT. Citilink Indonesia	47	PQ	47	COMPLY	100%			
													PT. Wings Abadi Airlines	8	PQ	8	COMPLY	100%			
													PT. Lion Mentari Airlines	8	PQ	8	COMPLY	100%			
													PT. Batik Air	8	PQ	8	COMPLY	100%			
													PT. Super Air Jet	8	PQ	8	COMPLY	100%			
													PT. Garuda Indonesia	8	PQ	8	COMPLY	100%			
													PT. Pelita Air	8	PQ	8	COMPLY	100%			

CAPAIAN KINERJA BULAN MARET			
IKK 1	PEMENUHAN	377.08%	292.77%
	OBJEK	4	3
	CAPAIAN	94.27%	97.59%
IKK3	PEMENUHAN	1884.13%	198.60%
	OBJEK	19	2
	CAPAIAN	99.16%	99.30%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : April 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April		Realiasi Bulan April	% Capaian Bulan April	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
								Volume	%	Volume	%			Volume		Volume					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24		
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara				Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setritifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	7	100%	7	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	PT. Citilink Indonesia	11	PQ	10	COMPLY	91%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
												PT. Batik Air	11	PQ	10	COMPLY	91%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP	2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara		
												PT. Super Air Jet	10	PQ	9	COMPLY	90%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP			
												PT. Wings Abadi Airlines	10	PQ	9	COMPLY	90%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	PT. Pelita Air	25	PQ	25	COMPLY	100%			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa	PT. Wings Abadi Airlines	10	PQ	7	COMPLY	70%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP PT. Wings Air melakukan penjualan tiket dengan nomor penerbangan yang tidak tercantum didalam ijin rute. PT. Wings Air tidak mengajukan slot time baru pada pengelola slot time setempat jika terjadi perubahan jadwal lebih dari 15 menit.		
	Meningkatnya konektivitas transportasi udara			%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan					Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	PT. Citilink Indonesia	38	PQ	38	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	
												PT. Garuda Indonesia	30	PQ	30	COMPLY	100%				

2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara					(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	20	100%	20	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	PT. Batik Air	42	PQ	41	COMPLY	98%	ID 6527 rute LBJ-CGK mengalami keterlambatan penerbangan selama 181 menit pada tanggal 8 April 2025		
													PT. Super Air Jet	42	PQ	42	COMPLY	100%				
													PT. Wings Abadi Airlines	43	PQ	41	COMPLY	95%	Petugas di area boarding gate tidak melakukan pengecekan kesesuaian boarding pass dan kartu identitas pada penerbangan rute LBJ-ENE PT. Wnigs Abadi Airlines menerapkan fuel surcharge tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku untuk semua rute			
													Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	PT. Pelita Air	67	PQ	67	COMPLY	100%			
													Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa	PT. Wings Abadi Airlines	42	PQ	40	COMPLY	95%	PT. Wings belum menyediakan BTU di Bandara Sultan Muhammad Kaharuddin. PT. Wings Air menerapkan Fuel Surcharge melebihi 25% dari TBA		

CAPAIAN KINERJA BULAN APRIL			
IKK 1	PEMENUHAN	531.82%	381.41%
	OBJEK	6	4
	CAPAIAN	88.64%	95.35%
IKK3	PEMENUHAN	688.21%	298.32%
	OBJEK	7	3
	CAPAIAN	98.32%	99.44%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Mei 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei		Realiasi Bulan Mei	%Capaian Bulan Mei	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab						
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply											
								Volume	%	Volume	%			Volume		Volume											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19		20		21	22	23	24						
1		1					Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal	20	100%	20	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor						

Meningkatnya konektivitas transportasi udara				%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Udara Niaga, Berjadwal serta non niaga						PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%				
														PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%				
														PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%				
														PT. Garuda Indonesia	9	PQ	9	COMPLY	100%				
														Maumere	PT. Nam Air	25	PQ	25	COMPLY	100%			
															PT. Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP		
														Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Nam Air	13	PQ	13	COMPLY	100%			
														Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	PT. Batik Air Malaysia	24	PQ	19	COMPLY	79%			
															PT. Garuda Indonesia	20	PQ	20	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ke ARTIS Direktorat Angkutan Udara	
															PT. Garuda Indonesia	20	PQ	20	COMPLY	100%			
PT. Garuda Indonesia	20	PQ	20	COMPLY	100%																		

																	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Asri Pudjiastuti	9	PQ	8	COMPLY	89%	Penerapan Biaya Tambahan (Surcharge Baggage) pada komponen tiket untuk rute KOE-SAU (vv) belum mendapatkan persetujuan dari Menteri Perhubungan Republik Indonesia		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	----------------------	---	----	---	--------	-----	--	--	--

CAPAIAN KINERJA BULAN MEI			
IKK 1	PEMENUHAN	1575.17%	479.86%
	OBJEK	16	5
	CAPAIAN	98.45%	95.97%
IKK3	PEMENUHAN	1587.40%	397.53%
	OBJEK	16	4
	CAPAIAN	99.21%	99.38%

BULAN : Juni 2025

[illegible]

[illegible]

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
ANGKUTAN UDARA

BULAN : Juli 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juli		Realiasi Bulan Juli	% Capaian Bulan Juli	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
								Volume	%					Volume	%	Volume	Volume				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	10	100%	10	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai	PT. Qanot Sharq Airlines	21	PQ	21	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
													PT. Qanot Sharq Airlines	21	PQ	21	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	
													PT. Qanot Sharq Airlines	21	PQ	21	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Batik Air Indonesia	25	PQ	25	COMPLY	100%			
													PT. Lion Air Mentari	25	PQ	24	COMPLY	96%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP		
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende	PT. Wings Abadi Airlines	10	PQ	9	COMPLY	90%			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka	PT. NAM Air	11	PQ	11	COMPLY	100%			
													PT. Wings Abadi Airlines	11	PQ	10	COMPLY	91%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP		
												Melaksanakan Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai	PT. Garuda Indonesia	25	PQ	25	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	

2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara					(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	15	100%	15	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara El Tari Kupang PT. Batik Air Indonesia 53 PQ 53 COMPLY 100% PT. Lion Air Mentari 53 PQ 53 COMPLY 100% Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende PT. Wings Abadi Airlines 60 PQ 59 COMPLY 98% PT. Wings Air menerapkan Fuel Surcharge melebihi 25% dari TBA Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Ledo Kalumbang Tambolaka PT. NAM Air 47 PQ 47 COMPLY 100% PT. Wings Abadi Airlines 53 PQ 52 COMPLY 98% PT. Wings Air menerapkan Fuel Surcharge melebihi 25% dari TBA
---	--	---	---	--	--	--	--	---	----	------	----	------	---

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI			
IKK 1	PEMENUHAN	776.91%	676.97%
	OBJEK	8	7
	CAPAIAN	97.11%	96.71%
IKK3	PEMENUHAN	596.45%	596.94%
	OBJEK	6	6
	CAPAIAN	99.41%	99.49%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Agustus 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus		Realisasi Bulan Agustus	% Capaian Bulan Agustus	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjunt	Penanggung- jawab
									Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Output			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
									Volume	%	Volume	%			Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19		20		21	22	23	24
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara					Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	10	100%	10	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Majid Lombok	PT. Batik Air Indonesia	25	PQ	24	COMPLY	96%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
														PT. Lion Air Mentari	25	PQ	23	COMPLY	92%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP Pembatalan penerbangan rute LOP-PKY vv lebih dari 20%	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	
														PT. Wings Abadi Airlines	10	PQ	10	COMPLY	100%			
														PT. Wings Abadi Airlines	22	PQ	21	COMPLY	95%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP		
2	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	15	100%	15	100%	PT. Batik Air Indonesia	53	PQ	53	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara		
													PT.Lion Mentari Airlines	53	PQ	53	COMPLY	100%				
													PT. Wings Abadi Airlines	54	PQ	53	COMPLY	98%	PT. Wings Air menerapkan Fuel Surcharge melebihi 25% dari TBA			
													PT. Wings Abadi Airlines	51	PQ	48	COMPLY	94%	PT. Wings Air menerapkan Fuel Surcharge melebihi 25% dari TBA Tidak ada petugas yang stanby di area transit/transfer pada penerbangan IW1925 KOE-LBJ dan IW1953 ENE-LBJ Tidak ada petugas yang melakukan pengecekan bagasi di area kedatangan pada penerbangan IW1925 KOE-LBJ dan IWIW1953 ENE-LBJ			

CAPAIAN KINERJA BULAN AGUSTUS			
IKK 1	PEMENUHAN	383%	772.83%
	OBJEK	4	8
	CAPAIAN	95.86%	96.60%
IKK 3	PEMENUHAN	392%	695.00%
	OBJEK	4	7
	CAPAIAN	98.07%	99.29%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : September 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September		Realiasi Bulan September	% Capaian Bulan September	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab	
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply						
								Volume	%	Volume	%			Volume	%	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24			
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo danpos di wilayah kerja Kantor Otorias Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	5	100%	5	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara Perintis di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Asi Pudjiastuti	13	PQ	13	COMPLY	100%	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor		
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Frans Sales Lega	PT. Wings Abadi Airlines	10	PQ	10	COMPLY	100%				
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara D.C Saudale Rote	PT. Wings Abadi Airlines	22	PQ	21	COMPLY	95%			Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP	
PT. Asi Pudjiastuti	13	PQ	13	COMPLY	100%																	
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara				(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan penanganan pengamatan keterlambatan penerbangan (delay management).	10	100%	10	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara Perintis di Bandar Udara El Tari Kupang	PT. Asi Pudjiastuti	12	PQ	12	COMPLY	100%	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Frans Sales Lega	PT. Wings Abadi Airlines	47	PQ	46	COMPLY	98%			PT. Wigs Abadi Airlnes menerapkan Fuel Shurcharge tidak sesuai ketentuan yang berlaku	
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara D.C Saudale Rote	PT. Wings Abadi Airlines	52	PQ	51	COMPLY	98%			PT. Wings Air Airlines menerapkan Fuel Surcharge melebihi 158% dari TBA	
													PT. Asi Pudjiastuti	50	PQ	50	COMPLY	100%				

CAPAIAN KINERJA BULAN SEPTEMBER			
IKK 1	PEMEMUHAN	395%	871.70%
	OBJEK	4	9
	CAPAIAN	98.86%	96.86%
IKK 3	PEMEMUHAN	396%	793.99%
	OBJEK	4	8
	CAPAIAN	98.99%	99.25%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Oktober 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober		Realisasi Bulan Oktober	% Capaian Bulan Oktober	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakan lanjut	Penanggung-jawab	
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Output			Jumlah PQ		Jumlah Comply						
								Volume	%	Volume	%			Volume		Volume						
								9	10	13	15			17	18	19	20	21				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24			
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara				Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	9	100%	9	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu Sabu	PT. Asi Pudjiastuti	10	PQ	8	COMPLY	80%	Terdapat perbedaan publikasi jadwal penerbangan dengan PPRP Nomor penerbangan yang digunakan berbeda dengan nomor penerbangan pada PPRP	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor	
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Indonesia Air Asia	25	PQ	25	COMPLY	100%				
													Air Asia Bhd.	25	PQ	25	COMPLY	100%				
													NAM Air	21	PQ	21	COMPLY	100%				
													Sriwijaya Air	25	PQ	24	COMPLY	96%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP			
2	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	10	100%	10	100%		PT. Asi Pudjiastuti	7	PQ	7	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara		
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu Sabu	PT. Asi Pudjiastuti (Perintis)	37	PQ	35	COMPLY	95%	PT. Asi Pudjiastuti sebagai pelaksana angkutan udara perintis memungut biaya kelebihan bagasi sebesar RP.15.000/kg pada rute SAU-ENE,SAUWGP dan SAU-RTI PT. Asi Pudjiastuti sbagai pelaksana angkutan udara perintis mmbalikan refund sebesar Rp. 160.200 atau sebesar 40% dari harga dasar kepada penumpang rute SAU-WGP pada tanggal 11 Oktober 2025			
												Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Indonesia Air Asia	29	PQ	29	COMPLY	100%				
													NAM Air	20	PQ	20	COMPLY	100%				

															Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai	Sriwijaya Air	29	PQ	29	COMPLY	100%			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---------------	----	----	----	--------	------	--	--	--

CAPAIAN KINERJA BULAN OKTOBER			
IKK 1	PEMENUHAN	476%	966.90%
	OBJEK	5	10
	CAPAIAN	95.20%	96.69%
IKK 3	PEMENUHAN	495%	892.91%
	OBJEK	5	9
	CAPAIAN	98.92%	99.21%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : November 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan November		Realiasi Bulan November	% Capaian Bulan November	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply					
									Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	1	100%	1	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah rai	PT. Indonesia Air Asia	10	PQ	10	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara					(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	2	100%	2	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah rai	PT. Indonesia Air Asia	35	PQ	34	COMPLY	97%	PT. Indonesia Air Asia memberikan kompensasi keterlambatan tidak sesuai dengan kategori keterlambatan kepada penumpang penerbangan QZ805 rute DPS-CGK tanggal 4 November 2025 PT. Indonesia Air Asia tidak memberikan kompensasi keterlambatan penerbangan kepada penumpang QZ819 rute DPS-CGK tanggal 4 November 2025	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	

CAPAIAN KINERJA BULAN NOVEMBER			
IKK 1	PEMENUHAN	100%	1066.90%
	OBJEK	1	11
	CAPAIAN	100.00%	96.99%
IKK 3	PEMENUHAN	97%	990.05%
	OBJEK	1	10
	CAPAIAN	97.14%	99.01%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

BULAN : Desember 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember		Realisasi Bulan Desember	% Capaian Bulan Desember	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnt	Penanggung-jawab		
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah PQ		Jumlah Comply							
								Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1		1					Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrtifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	17	100%	17	100%	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah rai	PT. Super Air Jet	21	PQ	20	COMPLY	95%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP	1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor		
													PT. Wings Abadi Airlines	12	PQ	11	COMPLY	92%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				
													PT. Batik Air	12	PQ	11	COMPLY	92%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				
													PT. Citilink Indonesia	11	PQ	10	COMPLY	91%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				
													PT. Pelita Air Service	11	PQ	11	COMPLY	100%					
													PT. Super Air Jet	12	PQ	11	COMPLY	92%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				
													PT. Wings Abadi Airlines	12	PQ	11	COMPLY	92%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				
													PT. Garuda Indonesia	25	PQ	25	COMPLY	100%					
													PT. Super Air Jet	25	PQ	24	COMPLY	96%	Jadwal Penerbangan tidak sesuai dengan PPRP				

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : JANUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																				Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelakuan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung-jawab																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																													Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									AOC 121																		OC 91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	CB	Card 9	Airfast	Asi Pudjas tui	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	JAS	20	21	22	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 24 - 27 Desember 2024	2	6	2	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	4 (1 Major, 1 Significant, 2 Minor)	Kepala Kantor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 28 - 31 Desember 2024	2	6	3	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2				100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo tanggal 24 - 27 Desember 2024	0	1	0	3	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2				100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo tanggal 28 - 31 Desember 2024	1	0	0	4	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2				100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
										Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo tanggal 24 - 27 Desember 2024	5	1	6	1	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	5 Minor	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar mendaklanjuti temuan ramp inspection.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 24 - 27 Desember 2024	2	3	3	2	1	1	1	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
										Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 28 - 31 Desember 2024	2	3	3	2	1	1	1	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 28 - 31 Desember 2024	2	3	3	2	1	1	1	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 24 - 27 Desember 2024	5	1	6	1	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : FEBRUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																				Nilai Pemenuhan Standar Kelainan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab							
										AOC 121																	OC 91												
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardi g	Airfast	Asi Pudja studi	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	JAS	22	11	12					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 11 - 14 Februari 2025																								100	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.					
																																				100			
																																				100			
																																				100			
																																				100			
Total Checklist									2	1	0	2	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10				
Jumlah Finding									0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jumlah Comply									2	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prosentase Bidang KPPU (%)									100	100	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jumlah Operator yang diperiksa									5																														
Jumlah total																																							
Prosentase Bidang KPPU (%)									100																														

CAPAIAN KINERJA FEBRUARI				
IKK 4	PEMEMULHAN	100.00%	198%	
	OBJEK		2	
	CAPAIAN		99.03%	

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : MARET 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																							Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelakuan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab									
									AOC 121																			OC 91		Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply															
									GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardi g	Airfest	Asi Purglas tuji	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT			JAS														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardi g	Airfest	Asi Purglas tuji	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	JAS	20	21	22	10	11	12										
Meningkat-nya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 20 - 22 Maret 2025	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 20 - 22 Maret 2025	1	3	6	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 23 - 25 Maret 2025	3	2	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo tanggal 23 - 25 Maret 2025	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Total Checklist	5	7	9	5	8	3	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Finding	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Comply	5	7	9	5	7	3	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	100	88	100	0	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Operator yang diperiksa	10																																
Jumlah total																																	
Prosentase Bidang KPPU (%)	98.75																																

CAPAIAN KINERJA MARET			
IKK 4	PEMENUHAN	98.75%	296.80%
	OBJEK		3
	CAPAIAN		98.93%

SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

[illegible][illegible]

CAPAIAN KINERJA APRIL			
IKK 4.	PEMEMULIHAN	96.89%	39.4%
	OBJEK		4
	CAPAIAN		98.42%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

													Protocol Question				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--

Total Checklist	13	4	6	8	15	3	1	0
Jumlah Finding	0	0	1	0	2	0	0	0
Jumlah Comply	13	4	5	8	13	3	1	0
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	83.3	100	86.7	100	100	0
Jumlah Operator yang diperiksa	11							
Jumlah total								
Prosentase Bidang KPPU (%)	97.27							

CAPAIAN KINERJA MEI				
	IKK 4	PEMENUHAN	97.27%	491%
		OBJEK		5
		CAPAIAN		98.19%

SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

[illegible]

		4		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 02 - 05 Juni 2025	2	2	4	2	4	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	5 Minor			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 11 - 15 Juni 2025	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	NIL			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 15 - 19 Juni 2025	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	1 Minor			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 19 - 23 Juni 2025	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	NIL			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo tanggal 10 - 13 Juni 2025	0	0	0	4	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	100	4 (2 Significant, 2 Minor)		
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 10 - 13 Juni 2025	2	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	100	5 Minor		
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 23 - 26 Juni 2025	3	3	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	9 Minor	S	
								Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Banyuwangi tanggal 26 - 29 Mei 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	5 NCF		

[illegible]

CAPAIAN KINERJA JUNI				
	IKK 4	PEMENUHAN	93.71%	585%
		OBJEK		6
		CAPAIAN		97.45%

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : JULI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																				Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelakuan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindakanjutt	Penanggung-jawab						
									AOC 121																OC 91				Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply										
									GA	QG	JT	ID	IV	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardi 9	Airfast	Asi Pudjias tui	My Indo	BIFA	BIFA							LIFT	JAS	Airfast			
1	2	3	4	5	6	7	8	9																	20	21	22	10	11	12										
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tanggal 07 - 11 Juli 2025 (RC Transportasi Udara)																			3	3	100	5 (1 Significant, 4 Minor)		Kepala Kantor								
																																				1	1	100		
																																				3	3	100		
																																				1	1	100		
																																				1	1	100		
																																				1	1	100		
																																				1	1	100		
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 14 -18 Juli 2025 (RC Pengendalian Transportasi Udara)																										2	2	100	10 (1 Significant, 9 Minor)			
																																			2	2				100
																																			3	3				100
																																			1	1				100
																																			1	1				100
																																			1	1				100
																																			1	1				100
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 21 - 25 Juli 2025 (RC Pengendalian Transportasi Udara)																										2	2	100	5 (1 Significant, 4 Minor)			
																																			3	3				100
																																			1	1				100
																																			1	1				100
																																			2	2				100
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 08 - 11 Juli 2025																										1	1	100	6 Minor			
																																			3	3				100
																																			4	4				100
																																			1	1				100
																																			1	1				100

Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 22 - 25 Juli 2025	1	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	4 Minor			
Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 16 - 19 Juli 2025	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	7 Minor		
Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 22 - 25 Juli 2025	0	2	1	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	NIL		
Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo tanggal 22 - 25 Juli 2025	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	3 (1 Significant, 2 Minor)		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Denpasar tanggal 30 Juni - 04 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	10 (9 NCF, 1 NAD)		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Denpasar tanggal 15 - 18 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	4 NCF		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Lombok tanggal 15 - 18 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100	9 NCF		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Lombok tanggal 22 - 25 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	9 NCF		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Benete tanggal 22 - 25 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	100	10 (5 NCF, 5 NAD)		

									Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Kupang tanggal 22 - 25 Juli 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	7 NCF		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-------	--	--

Total Checklist	7	11	17	10	19	6	2	0	2	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Finding	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Comply	7	11	17	8	19	5	2	0	2	3	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	80	100	83.3	100	0	100	100	150	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------------------	-----	-----	-----	----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	---	---	---	---	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Jumlah Operator
yang diperiksa

12

Jumlah total
Prosentase Bidang
KPPU (%)

101.111

CAPAIAN KINERJA JULI				
	IKK 4	PEMENJAHAN	#####	686%
		OBJEK		7
		CAPAIAN		97.97%

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : AGUSTUS 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																										Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjutt	Penanggung-jawab						
																																			Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply										
									AOC 121																		OC 91								20	21										
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	JAS	Airfast	20	21	22	10	11	12								
Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tanggal 04 - 08 Agustus 2025 (RC Transportasi Udara)	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	3 (1 Significant, 2 Minor)		Kepala Kantor						
									4	4	100																																			
									2	2	100																																			
									1	1	100																																			
									2	2	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 11 -15 Agustus 2025 (RC Pengendalian Transportasi Udara)	2	0	2	2	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	5 (2 Significant, 3 Minor)			
									2	2	100																																			
									2	2	100																																			
									3	3	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 25 Agustus 2025 (RC Pengendalian Transportasi Udara)	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	2 Minor			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
									1	1	100																																			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 12 - 15 Agustus 2025	1	1	3	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	3 Minor		
									1	1	100																																			
									3	3	100																																			
									4	4	100																																			
1	1	100																																												
1	1	100																																												
Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 19 - 22 Agustus 2025	0	1	3	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	2 Minor										
	3	3	100																																											
	1	1	100																																											
	3	3	100																																											
	1	1	100																																											
	1	1	100																																											

[illegible]

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)								Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab									
																		Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply													
										AOC 121				AOC 135				SURVEILLANCE	LAUNCHER					EDR	20	21	22	10	11	12		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IP	SGI	Volta	SAJ	20	21	22	10	11	12								
	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tanggal 16 - 19 September 2025	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	1	100	3 (1 Significant, 2 Minor)		Kepala Kantor								
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo tanggal 08 -11 September 2025	1	0	0	5	3	0	0	0	0	1	1	100	1 Minor										
Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 08 - 11 September 2025	1	2	2	1	3	0	0	0	0	1	1	100	3 (1 Significant, 2 Minor)																			
Melaksanakan Ramp Inspection Helikopter di SGI Benioa Heliport - Bali tanggal 18 - 20 September 2025	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	100	1 Minor																			
Melaksanakan Ramp Inspection Helikopter di JAG Heliport Nusa Dua - Bali tanggal 18 - 20 September 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100	1 Minor																			
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 08 - 11 September 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	100	5 (3 NCF, 2 NAD)																			

									Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara I gUsti Ngurah Rai - Bali tanggal 08 - 11 September 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	3 NCF		
									Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 08 - 11 September 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	100	1 NCF		

Total Checklist	2	2	3	7	8	1	3	1	5
Jumlah Finding	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Jumlah Comply	2	2	2	7	8	1	3	1	5

Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	66.7	100	100	100	100	100	100
-------------------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Jumlah Operator yang diperiksa	9
-----------------------------------	---

Jumlah total Prosentase Bidang KPPU (%)	96.3
---	------

CAPAIAN KINERJA SEPTEMBER			
IKK 4	PEMENUHAN	96.30%	877.08%
	OBJEK		9
	CAPAIAN		97.45%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : OKTOBER 2025

[illegible]

Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 29 September - 01 Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	100	4 NCF		
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Komodo - Labuan Bajo tanggal 29 September - 01 Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	7 (5 NCF 2 NAD)			
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 08 - 11 Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	NIL			
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 14 - 17 Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	2 NCF			
Melaksanakan Airworthiness Surveillance di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 14 - 17 Oktober 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	2 NCF			

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : NOVEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																								Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
										AOC 121																		OC 91				Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	Batam Aero																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	7B	OB	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	BIFA	BIFA	LIFT	Batam Aero	20	21	22	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal11 - 12 November 2025	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	2 Minor		Kepala Kantor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Total Checklist	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10			
Jumlah Finding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Jumlah Comply	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10			
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100			
Jumlah Operator yang diperiksa	5																																		
Jumlah total Prosentase Bidang KPPU (%)	100																																		

CAPAIAN KINERJA NOVEMBER				
	IKK 4	PEMEMUHAN	100.00%	1073%
		OBJEK		11
		CAPAIAN		97.50%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : DESEMBER 2025

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1				%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Mali - Alor (19-22 Feb 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			Kepala Kantor
										A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
										A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										D3	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Gewayantana - Larantuka (19-22 Feb 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/17/KOBU-IV-2025 tanggal 26 Februari 2025 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Gewayantana - Larantuka	Kepala Kantor
										A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
										A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										D3	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende (25-28 Feb 2025)	A1	14	Total PQ	13	Total PQ	93%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/17/KOBU-IV-2025 tanggal 26 Februari 2025 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Gewayantana - Larantuka	Kepala Kantor
										A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
										A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
										B1	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										B2	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%			
										C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
										D3	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Soa - Bajawa (25-28 Feb 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/17/KOBU-IV-2025 tanggal 26 Februari 2025 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Gewayantana - Larantuka	Kepala Kantor
										A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
										A3	44	Total PQ	43	Total PQ	98%			
										B1	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										B2	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%			
										C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
										C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
										D3	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			

							Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Rekomendasi ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara	Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di KKOP Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo (30-31 Januari 2025)	Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP	1	Rekomendasi ijin Ketinggian	1	Rekomendasi ijin Ketinggian	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.105/1/5/KOBU-IV-2025 tanggal 03 Februari 2024 perihal Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara Komodo – Labuan Bajo	Surat Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara Komodo – Labuan Bajo	Kepala Kantor
							Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Rekomendasi ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara	Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di KKOP Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali (14 Februari 2025)	Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP	1	Rekomendasi ijin Ketinggian	1	Rekomendasi ijin Ketinggian	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.105/1/8/KOBU-IV-2025 tanggal 19 Februari 2024 perihal Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara I Gusti Ngurah Rai - Bali	Surat Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara I Gusti Ngurah Rai - Bali	Kepala Kantor
								Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Mali - Alor, Gewayantana - Larentuka, H.Hasan Aroemboesman - Ende, Soa - Bajawa	Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%	4	Target Bandar Udara	3	Bandar Udara	75%	Nilai LOS Bandar Udara 1. Mali - Alor = 195,83% 2. Gewayantana - Larentuka = 27,42 % 3. H.H. Aroemboesman - Ende = 111,18% 4. Soa - Bajawa =92,86%		

CAPAIAN KINERJA BULAN FEBRUARI			
IKK4	PEMEMUHAN		4190.58%
	OBJEK		42
	CAPAIAN		99.78%
IKK2	PEMEMUHAN		16.67%
	OBJEK		
	CAPAIAN		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret		Realiasi Bulan Maret	% Capaian Bulan Maret	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjut	Penanggung-jawab
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah Checklist	Jumlah Comply						
								Volume	%	Volume	%					Volume	Volume	Volume			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	9	10	11	12	13	14	15	16		
1				100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Keselamatan Operasi Bandar Udara	1	100%	1	100%	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka (04 - 07 Mar 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/18/KOBU-IV-2025 tanggal 15 Maret 2025 perihal Surat Hasil Kegiatan Inspeksi Bandar Udara Secara Daring	Sudah disampaikan hasil Kegiatan Inspeksi ke Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka	Kepala Kantor
													A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
													A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
													B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
													B5	21	Total PQ	20	Total PQ	95%			
													C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
													C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
													D3	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
												Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (04 - 07 Mar 2025)	B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%			
														B2	26	Total PQ	26	Total PQ			100%
														C2	45	Total PQ	43	Total PQ			96%
														D1	41	Total PQ	41	Total PQ			100%
												Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali (11 - 14 Mar 2025)	B1	20	Total PQ	19	Total PQ	95%			
														B2	26	Total PQ	26	Total PQ			100%
														C2	45	Total PQ	45	Total PQ			100%
														D1	41	Total PQ	40	Total PQ			98%
										Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda (18 - 21 Mar 2025)	B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%					
												B2	26	Total PQ	26	Total PQ			100%		
												C2	45	Total PQ	44	Total PQ			98%		
												D1	41	Total PQ	41	Total PQ			100%		
										Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid (18 - 21 Mar 2025)	B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%					
												B2	26	Total PQ	26	Total PQ			100%		
												C2	45	Total PQ	43	Total PQ			96%		
												D1	41	Total PQ	40	Total PQ			98%		
										Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Angkutan Lebaran Bandar Udara El Tari - Kupang (18 - 21 Mar 2025)	B1	20	Total PQ	18	Total PQ	90%					
												B2	26	Total PQ	25	Total PQ			96%		
												C2	45	Total PQ	44	Total PQ			98%		
												D1	41	Total PQ	38	Total PQ			93%		

							Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Rekomendasi Ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara	Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di KKOP Bandar Lede Kalumbang - Tambolaka (30-31 Januari 2025)	Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP	1	100%	Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di KKOP Bandar Lede Kalumbang - Tambolaka (30-31 Januari 2025)	Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP	1	Rekomendasi Ijin Ketinggian	1	Rekomendasi Ijin Ketinggian	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.105/1/9/KOBU-IV-2025 tanggal 17 Maret 2025 perihal Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara Lede Kalumbang	Surat Rekomendasi Ketinggian Bangunan Pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara Lede Kalumbang - Tambolaka	
								Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka	Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%	1	100%	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka, Sultan M. Salahuddin - Bima, I Gusti Ngurah Rai - Bali, Fransiskus Xaverius Seda, Zainuddin Abdul Madjid, dan El Tari - Kupang	Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%	6	Target Bandar Udara	2	Bandar Udara	33%	Nilai LOS Bandar Udara 1. Lede Kalumbang - Tambolaka = 110,61% 2. Sultan M. Salahuddin - Bima = 183,54% 3. I Gusti Ngurah Rai - Bali = 96,19% 4. Fransiskus Xaverius Seda - Maumere = 80,68% 5. Zainuddin Abdul Madjid - Lombok = 155,98% 6. El Tari - Kupang = 123,2%		

CAPAIAN KINERJA BULAN MARET			
IKK4	PEMENUHAN	2850,86%	198,08%
	OBJEK	29	2
	CAPAIAN	98,31%	99,04%
IKK2	PEMENUHAN	33,33%	
	OBJEK		
	CAPAIAN		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April		Realiasi Bulan April	% Capaian Bulan April	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
									Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	%	Volume	%			Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	13	15	9	10	11		12		13	14	15	16
1	2		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	1	100%	1	100%	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa (14 - 17 April 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/21/KOBU-IV-2025 tanggal 17 April 2025 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Bandar Udara			
													A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%				
													A3	44	Total PQ	43	Total PQ	98%				
													B1	20	Total PQ	19	Total PQ	95%				
													B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%				
													B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%				
													C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%				
													C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%				
											Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Mason Adventure H.O.(15 - 17 April 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	43	Checklist	93%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/1/5/KOBU-IV-2025 tanggal 24 April 2025 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport)				
												Obstacle Restriction	10	Checklist	9	Checklist	90%					
												Alat Bantu Visual	25	Checklist	24	Checklist	96%					
												Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	16	Checklist	94%					
											Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Sayap Garuda Indah (SGI)(21 - 23 April 2025)	Miscellaneous	12	Checklist	12	Checklist	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/1/22/KOBU-IV-2025 tanggal 24 April 2025 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport)				
												Karakteristik Fisik	45	Checklist	43	Total PQ	96%					
												Obstacle Restriction	10	Checklist	10	Total PQ	100%					
												Alat Bantu Visual	30	Checklist	30	Total PQ	100%					
												Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	17	Total PQ	100%					
												Miscellaneous	12	Checklist	12	Total PQ	100%					
							Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara						Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%	1	Target Bandar Udara	1	Bandar Udara	100%	Nilai LOS Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin = 125,46%		

CAPAIAN KINERJA BULAN APRIL			
IKK4	PEMENUHAN	1761.88%	295.96%
	OBJEK	15	3
	CAPAIAN	97.88%	98.65%
IKK2	PEMENUHAN	41.67%	
	OBJEK		
	CAPAIAN		

Target bandara (12) dibagi pencapaian

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MEI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab								
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply													
											Volume	Volume	Volume	Volume	%											
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16								
									Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara D.C Saudale Rote (5-8 Mei 2025)		A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.101/2/3/KOBU-IV-2025 tanggal 09 Mei 2025 perihal : Hasil Kegiatan Inspeksi Bandar Udara									
											A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%										
											A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%										
											B3	14	Total PQ	13	Total PQ	93%										
											B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%										
											C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%										
											C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%										
											D2	34	Total PQ	33	Total PQ	97%										
									Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Umbu Mehang Kunda (13-16 Mei 2025)		A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Nomor : AU.101/2/5/KOBU-IV-2025 tanggal 09 Mei 2025 perihal : Hasil Kegiatan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara									
											A2	44	Total PQ	44	Total PQ	100%										
											A3	21	Total PQ	21	Total PQ	100%										
											B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%										
											B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%										
											B5	21	Total PQ	20	Total PQ	95%										
											C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%										
											D2	34	Total PQ	34	Total PQ	100%										
									Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara A.A. Berre Tallo (20-23 Mei 2025)		A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%										
											A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%										
											A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%										
											B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%										
											B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%										
											C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%										
											C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%										
											D2	34	Total PQ	34	Total PQ	100%										
																Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	Bandar Udara dengan nilai LOS ≥ 80%	4	Target Bandar Udara	3	Bandar Udara	80%	Nilai LOS Bandar Udara Tardamu : 185,71% D.C Saudale : 273% Umbu Mehang Kunda : 164,29% A. A Bere Tallo : 50%		

CAPAIAN KINERJA BULAN MEI			
IKK4	PEMENUHAN	2385.15%	395.35%
	OBJEK	24	4
	CAPAIAN	99.38%	98.84%
IKK2	PEMENUHAN	66.67%	
	OBJEK		
	CAPAIAN		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JUNI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni		Realiasi Bulan Juni	% Capaian Bulan Juni	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab							
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Output			Jumlah Checklist		Jumlah Comply												
								Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	Volume	%										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	9	10	11	12	13	14	15	16									
1		2		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng (25 - 29 Mei 2025)					Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Wunopito - Lewoleba (2 - 5 Juni)		A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/1/6/KOBU-IV-2025 tanggal 02 Juni 2025 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Bandar Udara							
																		A2	3	Total PQ				3	Total PQ	100%		
																		A3	44	Total PQ				44	Total PQ	100%		
																		B1	20	Total PQ				20	Total PQ	100%		
																		B2	26	Total PQ				26	Total PQ	100%		
																		B5	21	Total PQ				21	Total PQ	100%		
																		C3	28	Total PQ				28	Total PQ	100%		
																		D2	34	Total PQ				34	Total PQ	100%		
																A1	14	Total PQ	14	Total PQ				100%				
																A2	3	Total PQ	3	Total PQ				100%				
																A3	44	Total PQ	43	Total PQ	98%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.101/2/14/KOBU-IV-2025 tanggal 13 Juni 2025 perihal Hasil Kegiatan Inspeksi Bandar Udara						
																B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%							
																B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%							
																C3	28	Total PQ	27	Total PQ	96%							
																C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%							
																D2	34	Total PQ	33	Total PQ	97%							
															Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara Frans Seda - Maumere (10 - 14 Juni 2025)		B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%						
																	B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%						
																	C2	45	Total PQ	43	Total PQ	96%						
																	D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%						
														Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok (17 - 20 Juni 2025)			B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%						
																	B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%						
																	C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%						
																	D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%						
														Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara El Tari - Kupang (17 - 20 Juni 2025)		B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%							
																B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%							
																C2	45	Total PQ	44	Total PQ	98%							
																D1	41	Total PQ	40	Total PQ	98%							
														Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo (17 - 20 Juni 2025)		B1	20	Total PQ	20	Total PQ	100%							
																B2	26	Total PQ	25	Total PQ	96%							
																C2	45	Total PQ	43	Total PQ	96%							
																D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%							
														Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende (23 - 26 Juni 2025)		B1	20	Total PQ	19	Total PQ	95%							
																B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%							
																C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%							
																D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%							
														Inspeksi Libur Panjang Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka (23 - 26 Juni 2025)		B1	20	Total PQ	19	Total PQ	95%							
																B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%							
																C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%							
																D1	41	Total PQ	41	Total PQ	100%							
														Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Mali - Alor (23 - 26 Juni 2025)		BA Inspeksi Nomor : 05/INS/ARD/III/2024			31	Total PQ	30	Total PQ	97%					
							4 BA Surveillance Nomor : 20/SUR/ARD/VI/2024																					

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JULI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1		2		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Bandar Udara di UPBU Tardamu - Sabu (01 - 04 Juli 2025)	- BA Nomor 017/INS/SAU/VI/2024 - BA Nomor 28/SUR/SAU/VIII/2024	31	Total PQ	29	Total PQ	94%			
									Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU Soa Bajawa (01 - 04 Juli 2025)	- BA Nomor 10/INS/BJW/IV/2024 - BA Nomor 26/SUR/BJW/VII/2024	31	Total PQ	20	Total PQ	65%			
									Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU D.C. Saudale - Rote (01 - 04 Juli 2025)	- BA Nomor 10/INS/RTI/II/2024 - BA Nomor 26/SUR/RTI/VI/2024	31	Total PQ	25	Total PQ	81%			
									Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU H. Hasan Aroeboesman - Ende (08- 11 Juli 2025)	- BA Nomor : 16/INS/ENE/VI/2024 ; - BA Nomor : 31/SUR/ENE/VIII/2024	31	Total PQ	26	Total PQ	84%			
									Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa (08- 11 Juli 2025)	- BA Nomor : 018/INS/SWQ/VI/2024; - BA Nomor : 29/SUR/SWQ/II/2024	31	Total PQ	30	Total PQ	97%			
									Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU Umbu Mehang Kunda - Waingapu (15 - 18 Juli 2025)	- BA Nomor 012/INS/WGP/IV/2024 - BA Nomor 27/SUR/WGP/VIII/2024	31	Total PQ	22	Total PQ	71%			

								Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU Fransiskus Xaverius Xeda - Maumere (15 - 18 Juli 2025)	- BA Nomor 14/INS/MOF/N/2024 - BA Nomor 32/SUR/MOF/VIII/2024	31	Total PQ	27	Total PQ	87%			
								Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU Ledé Kalumbang - Tambolaka (22 - 25 Juli 2025)	- BA Nomor 01/INS/TMC/II/2024 - BA Nomor 19/SUR/TMC/N/II/2024	31	Total PQ	31	Total PQ	100%			
								Melaksanakan Surveillance Bandar Udara di UPBU A. A. Bere Tallo - Atambua (22 - 25 Juli 2025)	- BA Nomor 013/INS/ABU/IV/2024 - BA Nomor 34/SUR/ABU/VIII/2024	31	Total PQ	25	Total PQ	81%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di RSUDP (22 - 25 Juli 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	46	Checklist	100%			
									Obstacle Restriction	10	Checklist	8	Checklist	80%			
									Alat Bantu Visual	25	Checklist	23	Checklist	92%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	5	Checklist	29%			
									Miscellaneous	12	Checklist	4	Checklist	33%			
								Melaksanakan Inspeksi Bandar Udara El Tari - Kupang (29 Juli s.d 01 Agustus 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
									A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
									A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
									B3	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
									B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
									C3	28	Total PQ	27	Total PQ	96%			
									C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
									D2	34	Total PQ	33	Total PQ	97%			
								Melaksanakan Inspeksi Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo (29 Juli s.d 01 Agustus 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
									A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
									A3	44	Total PQ	43	Total PQ	98%			
									B3	14	Total PQ	13	Total PQ	93%			
									B5	21	Total PQ	20	Total PQ	95%			
									C3	28	Total PQ	27	Total PQ	96%			
									C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
									D2	34	Total PQ	33	Total PQ	97%			

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI				
IKK4	PEMENUHAN	2665.61%	583.18%	
	OBJEK	30	6	
	CAPAIAN	88.85%	97.20%	
IKK2	PEMENUHAN	125.00%		
	OBJEK			
	CAPAIAN			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus		Realiasi Bulan Agustus	% Capaian Bulan Agustus	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab	
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
								Volume	%	Volume	%			Volume	Volume	Volume	Volume	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	9	10	11	12	13	14	15	16			
1		2	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	1	100%	1	100%	Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng (29 Juli - 1 Agustus 2025)	BA No: 04/SUR/RTG/VII/2024 dan BA No: 031/INS/RTG/VII/2024	31	Total PQ	25	Total PQ	81%				
												Melaksanaan Surveillance Keselamatan Sisi Udara Bandar Udara Wunopito - Lewoleba (5 - 08 Agustus 2025)	BA No: 34/SUR/WGP/X/2023 dan BA No: 34/INS/WGP/X/2023	31	Total PQ	27	Total PQ	87%				
							Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara						Bandar Udara Abdul Matjid - Lombok (05 - 08 Agustus 2025)	A1	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
														A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
														A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
														B3	14	Total PQ	13	Total PQ	93%			
														B5	21	Total PQ	21	Total PQ	100%			
														C3	28	Total PQ	28	Total PQ	100%			
														C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
														D2	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
														A1	14	Total PQ	12	Total PQ	86%			
														A2	3	Total PQ	3	Total PQ	100%			
													Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (05 - 08 Agustus 2025)	A3	44	Total PQ	44	Total PQ	100%			
														B3	14	Total PQ	12	Total PQ	86%			
														B5	21	Total PQ	20	Total PQ	95%			
														C3	28	Total PQ	27	Total PQ	96%			
														C4	14	Total PQ	14	Total PQ	100%			
														D2	24	Total PQ	23	Total PQ	96%			
							Pelaksanaan Inspeksi lingkungan						Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda – Waingapu 13 - 15 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHAUAN	85	Total PQ	83	Total PQ	98%			
													Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka 12 - 15 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHAUAN	85	Total PQ	85	Total PQ	100%			
													Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara H.H Aroeboesman - Ende 19 - 22 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHAUAN	85	Total PQ	84	Total PQ	99%			
													Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara M Kaharuddin - Sumbawa 26 - 29 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHAUAN	85	Total PQ	84	Total PQ	99%			
													Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda – Waingapu 13 - 15 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHAUAN	13	Total PQ	13	Total PQ	100%			

							Pelaksanaan Inspeksi lingkungan				Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara Lede Kalambang - Tambolaka 12 - 15 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHUAN	13	Total PQ	10	Total PQ	77%			
											Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara H.H Aroeboesman - Ende 19 - 22 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHUAN	13	Total PQ	13	Total PQ	100%			
											Melaksanaan Inspeksi Lingkungan Bandar Udara M Kaharuddin - Sumbawa 26 - 29 Agustus 2025	NOMOR SURAT PEMBERITAHUAN	13	Total PQ	13	Total PQ	100%			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjutt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Mason Elephant Park.(27 - 28 Agustus 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	39	Checklist	85%			
										Obstacle Restriction	10	Checklist	7	Checklist	70%			
										Alat Bantu Visual	25	Checklist	23	Checklist	92%			
										Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	17	Checklist	100%			
										Miscellaneous	12	Checklist	12	Checklist	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Bali Copter.(08 - 10 September 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	45	Checklist	98%			
										Obstacle Restriction	10	Checklist	10	Checklist	100%			
										Alat Bantu Visual	25	Checklist	25	Checklist	100%			
										Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	17	Checklist	100%			
										Miscellaneous	12	Checklist	12	Checklist	100%			
									Melaksanaan Surveillance Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Mason Elephant Park.(27 - 28 September 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	35	Checklist	76%			
										Obstacle Restriction	10	Checklist	5	Checklist	50%			
										Alat Bantu Visual	25	Checklist	22	Checklist	88%			
										Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	17	Checklist	100%			
										Miscellaneous	12	Checklist	12	Checklist	100%			
									Melaksanaan Surveillance Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Bali Copter.(27 - 28 September 2025)	Karakteristik Fisik	46	Checklist	35	Checklist	76%			
										Obstacle Restriction	10	Checklist	5	Checklist	50%			
										Alat Bantu Visual	25	Checklist	21	Checklist	84%			
										Rescue and Fire Fighting Services	17	Checklist	17	Checklist	100%			
										Miscellaneous	12	Checklist	12	Checklist	100%			
											33	Total PQ Gedung Terminal	31	Total PQ	94%			

1	2	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan inspeksi peralatan, fasilitas dan prasarana bandar udara D.C Saudale - Rote (08-11 September 2025) Fasilitas Komponen Gedung 33 Total PQ Gedung Power 21 Total PQ 64% 33 Total PQ Gedung PKP-PK 32 Total PQ 97% 33 Total PQ Gedung AAB 33 Total PQ 100% 33 Total PQ Gedung Operasional 33 Total PQ 100%
---	---	---	-----	---	---	---	---

Fasilitas Non Gedung

23

Total PQ

19

Total PQ

83%

Fasilitas Pelayanan Penumpang

24

Total PQ

23

Total PQ

96%

Genset

38

Total PQ

33

Total PQ

86%

ACOS

31

Total PQ

28

Total PQ

90%

Pembangkit dan Panel

49

Total PQ

23

Total PQ

46%

Mekanikal

38

Total PQ

29

Total PQ

76%

Plumbing

41

Total PQ

32

Total PQ

78%

AAB

39

Total PQ

23

Total PQ

58%

Melaksanakan inspeksi peralatan, fasilitas dan prasarana bandar udara Frans Sales Lega - Ruteng (15-19 September 2025)

Fasilitas Komponen Gedung

33

Total PQ Gedung Terminal

32

Total PQ

97%

33

Total PQ Gedung Power

32

Total PQ

97%

33

Total PQ Gedung PKP-PK

32

Total PQ

97%

33

Total PQ Gedung AAB

33

Total PQ

100%

33

Total PQ Gedung Operasional

33

Total PQ

100%

Fasilitas Non Gedung

23

Total PQ

21

Total PQ

91%

Fasilitas Pelayanan Penumpang

24

Total PQ

21

Total PQ

88%

Genset

38

Total PQ

23

Total PQ

60%

										ACOS	31	Total PQ	16	Total PQ	51%			
										Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	23	Total PQ	46%			
										Mekanikal	38	Total PQ	18	Total PQ	47%			
										Plumbing	41	Total PQ	32	Total PQ	78%			
										AAB	39	Total PQ	27	Total PQ	69%			

CAPAIAN KINERJA BULAN SEPTEMBER			
IKK4	PEMENUHAN	3856.48%	762.86%
	OBJEK	46	8
	CAPAIAN	83.84%	95.36%
IKK2	PEMENUHAN	125.00%	
	OBJEK		
	CAPAIAN		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : OKTOBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
									Melaksanakan inspeksi peralatan,fasilitas dan prasarana Bandar Udara Soa - Bajawa (08-11 Oktober 2025)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	31	Total PQ	94%			
									33		Total PQ Gedung Power House	21	Total PQ	64%				
									33		Total PQ Gedung PKP- PK	32	Total PQ	97%				
									33		Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%				
									33		Total PQ Gedung Operasional	33	Total PQ	100%				
										Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	23	Total PQ	100%			
										Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
										Genset	38	Total PQ	37	Total PQ	97%			
										ACOS	31	Total PQ	31	Total PQ	100%			
										Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	48	Total PQ	98%			
										Mekanikal	38	Total PQ	38	Total PQ	100%			
										Plumbing	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
										AAB	39	Total PQ	39	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ	100%			

									Melaksanakan inspeksi peralatan,fasilitas dan prasarana bandar udara Tardamu - Sabu (05 - 08 Oktober 2025)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Power House	33	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung PKP- PK	33	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung Operasional	33	Total PQ	100%			
										Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	20	Total PQ	87%			
										Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	22	Total PQ	92%			
										Genset	38	Total PQ	37	Total PQ	97%			
										ACOS	31	Total PQ	30	Total PQ	97%			
										Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	48	Total PQ	98%			
										Mekanikal	38	Total PQ	36	Total PQ	95%			
										Plumbing	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
										AAB	39	Total PQ	39	Total PQ	100%			
										Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	32	Total PQ	97%			
											33	Total PQ Gedung Power House	33	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung PKP- PK	32	Total PQ	97%			
											33	Total PQ Gedung AAB	31	Total PQ	94%			
											33	Total PQ Gedung Operasional	33	Total PQ	100%			

								Melaksanakan inspeksi peralatan,fasilitas dan prasarana Bandar Udara Zainuddin Abdul - Madjid (14 -17 Oktober 2025)			33	Total PQ Gedung Cargo	32	Total PQ	97%			
											33	Total PQ Gedung Water Pump	33	Total PQ	100%			
									Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	21	Total PQ	91%				
									Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	24	Total PQ	100%				
									Genset	38	Total PQ	38	Total PQ	100%				
									ACOS	31	Total PQ	31	Total PQ	100%				
									Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	49	Total PQ	100%				
									Mekanikal	38	Total PQ	38	Total PQ	100%				
									Plumbing	41	Total PQ	41	Total PQ	100%				
									AAB	39	Total PQ	39	Total PQ	100%				
								Melaksanakan inspeksi peralatan,fasilitas dan prasarana Bandar Udara Mali - Alor (13 - 17 Oktober 2025)			33	Total PQ Gedung Terminal	32	Total PQ	97%			
											33	Total PQ Gedung Power House	31	Total PQ	94%			
									Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung PKP- PK	33	Total PQ	100%				
											33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
											33	Total PQ Gedung Operasional	32	Total PQ	97%			
									Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	23	Total PQ	100%				
									Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	24	Total PQ	100%				

Genset	38	Total PQ	37	Total PQ	97%			
ACOS	31	Total PQ	30	Total PQ	97%			
Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	45	Total PQ	92%			
Mekanikal	38	Total PQ	37	Total PQ	97%			
Plumbing	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
AAB	39	Total PQ	39	Total PQ	100%			
Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	32	Total PQ	97%			
	33	Total PQ Gedung Power House	32	Total PQ	97%			
	33	Total PQ Gedung PKP-PK	33	Total PQ	100%			
	33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
	33	Total PQ Gedung Administrasi	33	Total PQ	100%			
Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	23	Total PQ	100%			
Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	24	Total PQ	100%			
Genset	38	Total PQ	38	Total PQ	100%			
ACOS	31	Total PQ	31	Total PQ	100%			
Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	48	Total PQ	98%			
Mekanikal	38	Total PQ	37	Total PQ	97%			

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

										Melaksanakan inspeksi peralatan,fasilitas dan prasarana Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (21 - 24 Oktober 2025)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung PKP-PK	31	Total PQ	94%			
												33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
												33	Total PQ Gedung Administrasi	33	Total PQ	100%			
												33	Total PQ Gedung Pompa	31	Total PQ	94%			
											Fasilitas Non Gedung	23	Total PQ	22	Total PQ	96%			
											Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	22	Total PQ	92%			
											Genset	38	Total PQ	38	Total PQ	100%			
											ACOS	31	Total PQ	31	Total PQ	100%			
											Pembangkit dan Panel	49	Total PQ	47	Total PQ	96%			
											Mekanikal	38	Total PQ	38	Total PQ	100%			
											Plumbing	41	Total PQ	41	Total PQ	100%			
											AAB	39	Total PQ	39	Total PQ	100%			
											Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ	100%			
												33	Total PQ Gedung Power House	30	Total PQ	91%			
												33	Total PQ Gedung PKP-PK	31	Total PQ	94%			
												33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
												33	Total PQ Gedung Administrasi	33	Total PQ	100%			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

								Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Di Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima (21 - 24 Oktober 2025)	Jasa Terkait Bandar udara	25	Total PQ	23	Total PQ	92%			
								Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Di Bandar Udara A. A. Bere Tallo - Atambua (20-23 Oktober 2025)	Jasa Terkait Bandar udara	25	Total PQ	22	Total PQ	88%			
								Melaksanakan Pemantauan Jasa Terkait Di Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa (21 - 24 Oktober 2025)	Jasa Terkait Bandar udara	25	Total PQ	24	Total PQ	96%			
							Melaksanakan Surveillance Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat Bandar Udara H. Hasan Aroeboeman - Ende (15 - 18 Oktober 2025)	BA No: 10/INS-SIDAR/ENE/XI/2025	481	Total PQ	480	Total PQ	100%			
								Melaksanakan Surveillance Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa (21 - 24 Oktober 2025)	BA No: 10/INS-SIDAR/ENE/XI/2025	481	Total PQ	472	Total PQ	98%			

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : NOVEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab		
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
										Volume	Volume	Volume	Volume					%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16		
							Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat	Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Wunopito - Lewoleba (4 - 7 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	31	Total PQ	94%	Surat Kepala Kantor Otoritis Bandar Udara Nomor : AU.107/2/16/KOBU-IV-2024 tanggal 08 November 2024 perihal Surat Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat				
										33	Total PQ Gedung Power House	32	Total PQ	97%					
										33	Total PQ Gedung PKP- PK	32	Total PQ	97%					
										33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%					
										33	Total PQ Gedung Operasional	33	Total PQ	100%					
									Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	21	Total PQ	91%					
									Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	23	Total PQ	96%					
									Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Soa - Bajawa (4 - 7 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ		100%	Surat Kepala Kantor Otoritis Bandar Udara Nomor : AU.107/2/10/KOBU-IV-2024 tanggal 13 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat		
											33	Total PQ Gedung Power House	31	Total PQ		94%			
											33	Total PQ Gedung AVSEC	32	Total PQ		97%			
										Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	23	Total PQ		100%			
										Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	23	Total PQ		96%			
								Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu (11 - 14 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritis Bandar Udara Nomor : AU.107/2/20/KOBU-IV-2024 tanggal 18 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat				
										33	Total PQ Gedung Power House	33	Total PQ	100%					
										33	Total PQ Gedung PKP- PK	30	Total PQ	91%					
										33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%					
										33	Total PQ Gedung Operasional	33	Total PQ	100%					
										33	Total PQ Gedung Pompa	32	Total PQ	97%					
									Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	22	Total PQ	96%					
									Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	23	Total PQ	96%					
								Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara D.C. Saudale - Rote (11 - 14 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	31	Total PQ	94%	Surat Kepala Kantor Otoritis Bandar Udara Nomor : AU.107/2/19/KOBU-IV-2024 tanggal 18 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat				
										33	Total PQ Gedung Power House	32	Total PQ	97%					
										33	Total PQ Gedung PKP- PK	33	Total PQ	100%					
									Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	22	Total PQ	96%					
									Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	23	Total PQ	96%					

1	2	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara H.H. Aroemboesman - Ende (19 - 22 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/3/1/KOBU-IV-2024 tanggal 25 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat		
								33	Total PQ Gedung Power House	33	Total PQ	100%			
								33	Total PQ Gedung PKP- PK	32	Total PQ	97%			
								33	Total PQ Gedung AAB	33	Total PQ	100%			
								33	Total PQ Gedung Administrasi	33	Total PQ	100%			
								33	Total PQ Gedung Pompa	33	Total PQ	100%			
						Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	23	Total PQ	100%				
						Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	23	Total PQ	96%				
						Melaksanakan Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat di Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda - Maumere (19 - 22 November 2024)	Fasilitas Komponen Gedung	33	Total PQ Gedung Terminal	33	Total PQ	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.107/2/24/KOBU-IV-2024 tanggal 22 November 2024 perihal Hasil Inspeksi Fasilitas dan Peralatan Sisi Darat		
								33	Total PQ Gedung Power House	33	Total PQ	100%			
								33	Total PQ Gedung PKP- PK	33	Total PQ	100%			
								33	Total PQ Gedung AAB	32	Total PQ	97%			
								33	Total PQ Gedung Operasional	32	Total PQ	97%			
						Fasilitas Komponen Non Gedung	23	Total PQ	22	Total PQ	96%				
						Fasilitas Pelayanan Penumpang	24	Total PQ	22	Total PQ	92%				
					Rekomendasi Ijin Ketinggian Bangunan di KKOP bandara	Pengukuran Koordinat dan Survey Lokasi Rencana Pembangunan di wilayah KKOP Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid (19-21 November 2024)	Titik Koordinat Pengukuran Ketinggian KKOP	1	Rekomendasi Ijin Ketinggian	1	Rekomendasi Ijin Ketinggian	100%	Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Nomor : AU.105/2/23/KOBU-IV-2024 tanggal 22 November 2024 perihal Rekomendasi Ketinggian Bangunan pada Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan Bandara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : DESEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
								Volume		Volume	Volume	Volume	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1				%	100	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Helipor) di Bali Helitour (16 - 17 Desember 2025)	Karakteristik Fisik	46	Total PQ	46	Checklist	100%			
									Obstacle Restriction	10	Total PQ	9	Checklist	90%			
									Alat Bantu Visual	25	Total PQ	24	Checklist	96%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Total PQ	16	Checklist	94%			
									Miscellaneous	12	Total PQ	9	Checklist	75%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Helipor) di Fly Bali (18 - 19 Desember 2025)	Karakteristik Fisik	46	Total PQ	45	Checklist	98%			
									Obstacle Restriction	10	Total PQ	9	Checklist	90%			
									Alat Bantu Visual	25	Total PQ	24	Checklist	96%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Total PQ	16	Checklist	94%			
									Miscellaneous	12	Total PQ	10	Checklist	83%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Helipor) di JAG Nusadua (18 - 19 Desember 2025)	Karakteristik Fisik	46	Total PQ	45	Checklist	98%			
									Obstacle Restriction	10	Total PQ	9	Checklist	90%			
									Alat Bantu Visual	25	Total PQ	24	Checklist	96%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Total PQ	15	Checklist	88%			
									Miscellaneous	12	Total PQ	11	Checklist	92%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Helipor) di Viceroy (22 - 23 Desember 2025)	Karakteristik Fisik	46	Total PQ	46	Checklist	100%			
									Obstacle Restriction	10	Total PQ	10	Checklist	100%			
									Alat Bantu Visual	25	Total PQ	25	Checklist	100%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Total PQ	16	Checklist	94%			
									Miscellaneous	12	Total PQ	10	Checklist	83%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Helipor) di Mason Adventure Rafting (22 - 23 Desember 2025)	Karakteristik Fisik	46	Total PQ	45	Checklist	98%			
									Obstacle Restriction	10	Total PQ	10	Checklist	100%			
									Alat Bantu Visual	25	Total PQ	25	Checklist	100%			
									Rescue and Fire Fighting Services	17	Total PQ	16	Checklist	94%			
									Miscellaneous	12	Total PQ	8	Checklist	67%			

								Melaksanakan Inspeksi Angkutan Nataru Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali (02 - 05 Desember 2025)	B1	20	Total PQ	17	Total PQ	85%			
									B2	26	Total PQ	26	Total PQ	100%			
									B7	31	Total PQ	31	Total PQ	100%			
									C2	45	Total PQ	45	Total PQ	100%			
									D1	41	Total PQ	40	Total PQ	98%			
								Melaksanakan Surveillance Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Fly Bali (18 - 19 Desember 2025)	BA Nomor 45/INS/FLYBALI/XII/2024	110	Total PQ	108	Total PQ	98%			
							Melaksanakan Surveillance Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport)	Melaksanakan Surveillance Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di JAG Nusadua (18 - 19 Desember 2025)	BA Nomor 44/INS/JAG/XII/2024	110	Total PQ	108	Total PQ	98%			
								Melaksanakan Surveillance Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliport) di Mason Adventure Rafting (22 - 23 Desember 2025)	BA Nomor 44/INS/JAG/XII/2024	110	Total PQ	101	Total PQ	92%			

CAPAIAN KINERJA BULAN DESEMBER			
IKK4	PEMENUHAN	3086.93%	1051.17%
	OBJEK	33	11
	CAPAIAN	93.54%	95.56%
IKK2	PEMENUHAN	125%	
	OBJEK		
	CAPAIAN		

SEKSI PKP-PK

[illegible]

											Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	13	Checklist	93%	1. Belum terpenuhinya standar emergency access road sesuai ketentuan untuk mencapai Rapid Respond Area (RRA).	1. Mengusulkan ketersediaan emergency access road sesuai ketentuan untuk mencapai RRA.	Kepala Kantor
2										Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK secara daring di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo pada tanggal 18 - 21 Februari 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	10	Checklist	77%	1. Belum dilaksanakan rapat komite dan sosialisasi Dokumen AEP (pengesahan AEP Juni 2024) kepada anggota komite.	1. Melaksanakan rapat komite dan sosialisasi Dokumen AEP (pengesahan Juni 2024) kepada anggota komite.	Kepala Kantor
																	2. Belum dilaksanakannya rapat komite guna melakukan peninjauan dokumen AEP yang melibatkan anggota komite.	2. Melaksanakan rapat komite guna melakukan peninjauan dokumen AEP yang melibatkan anggota komite.	Kepala Kantor
																	3. Belum adanya kesesuaian antara kondisi pelayanan PKP-PK dengan yang tertulis di AIP (commando car belum terpublish).	3. Melakukan penyesuaian antara kondisi pelayanan PKP-PK dengan yang tertulis di AIP.	Kepala Kantor
											Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Belum terpenuhinya jumlah dan komposisi komposisi personel per shift untuk kategori PKP-PK 6 yaitu per shift terdiri dari 13 personel. Kondisi existing : jumlah total 20 personel dengan rincian 5 senior, 5 junior, 4 basic dan 6 tidak berkompetensi, dimana jumlah personel per shift terdiri dari 5-8 personel.	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi komposisi personel per shift untuk kategori PKP-PK 6 yaitu per shift terdiri dari 13 personel.	Kepala Kantor
											Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
											Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	8	Checklist	53%	1. Belum terpenuhinya jumlah kendaraan ambulance sesuai dengan ketentuan. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan ketentuan.	1. Melakukan pemenuhan jumlah kendaraan ambulance dan standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																	2. Belum dilaksanakan pengujian mutu foam guna memastikan penyediaan bahan pemadam utama sesuai persyaratan.	2. Melaksanakan pengujian mutu foam guna memastikan penyediaan bahan pemadam utama sesuai persyaratan.	Kepala Kantor
																	3. Belum dilaksanakan pengujian mutu foam setiap 6 bulan sekali.	3. Melaksanakan pengujian mutu foam setiap 6 bulan sekali.	Kepala Kantor

[illegible]

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : MARET 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnt	Penanggung-jawab
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
										Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima tanggal 4 - 7 Maret 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%		Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka tanggal 4 - 7 Maret 2025	B7	31	Checklist	28	Checklist	90%		Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 11 - 14 Maret 2025	B7	31	Checklist	31	Checklist	100%		Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 18 - 19 Maret 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%		Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara Fransiskus Xavierus Seda - Maumere tanggal 18 - 21 Maret 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%		

									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2025 di Bandar Udara Fransiskus Xavierus Seda - Maumere tanggal 18 - 21 Maret 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%			Kepala Kantor
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	----	----	-----------	----	-----------	-----	--	--	---------------

CAPAIAN KINERJA BULAN MARET			
IKK2	PEMENUHAN	577.42%	175.11%
	OBJEK	6	2
	CAPAIAN	96.24%	87.56%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : APRIL 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume	Volume	Volume	Volume					%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Gewayantana - Lrantuka pada tanggal 13 - 17 April 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	13	Checklist	87%	1. Belum lengkapnya jumlah peralatan pendukung PKP-PK di jumlah peralatan pendukung setiap kendaraan utama PKP-PK.	1. Melakukan pemenuhan jumlah peralatan pendukung PKP-PK di setiap kendaraan utama PKP-PK sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																2. Belum sesuai nya ruang bebas parkir dan derajat kemiringan tempat parkir kendaraan PKP-PK di fire station .	2. Melakukan pemenuhan ruang bebas parkir dan derajat kemiringan tempat parkir kendaraan PKP-PK di fire station.	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Fasilitas access road belum sesuai ketentuan yaitu : Bahu jalan belum diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m. Radius putar belum memenuhi standar yang dipersyaratkan minimum 25 m. 2. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (table top, partial exercise dan full scale exercise).	1. Melakukan pemenuhan fasilitas access road sesuai dengan ketentuan. 2. Melaksanakan latihan Penanggulangan Darurat Bandar Udara (table exercise dan full scale exercise) untuk menguji dokumen AEP.	Kepala Kantor

2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara A. A. Bere Tallo - Atambua pada tanggal 20 - 24 April 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	1. Dokumen AEP tidak sesuai dengan kondisi lapangan saat ini.	1. Melakukan amandemen dokumen AEP sesuai dengan kondisi lapangan saat ini.	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Belum terpenuhinya kompetensi minimal personel per shift.	1. Melakukan pemenuhan kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	10	Checklist	67%	1. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green.	1. Melakukan pemenuhan standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																2. Foam konsentrat yang tersedia di kendaraan utama PKP PK tipe V Kenbri, tipe V Iveco dan di gudang tidak sesuai dengan standar yang dipersyaratkan.	2. Melakukan penggantian foam pada kendaraan utama PKP-PK tipe V Kenbri, tipe V di gudang sesuai dengan standar yang dipersyaratkan. Sebelum dilakukan penggantian, foam dapat digunakan untuk latihan. Adapun cadangan foam yang tersedia di gudang harus memenuhi jumlah yang dipersyaratkan yaitu sebesar 200% dari kebutuhan foam sesuai kategori PKP-PK.	Kepala Kantor
																3. Jumlah peralatan pendukung pada masing-masing kendaraan utama belum sesuai ketentuan.	3. Melakukan pemenuhan jumlah peralatan pendukung pada masing-masing kendaraan utama sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																4. Kendaraan Iveco 2013 tidak beroperasi maksimal dikarenakan mengalami kerusakan pada sistem turbo.	4. Melakukan tindakan perbaikan (corrective) pada sistem turbo kendaraan Iveco 2013 agar kendaraan dapat beroperasi maksimal.	Kepala Kantor

[illegible]

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : MEI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab	
								Volume		Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume	Volume	Volume	Volume					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin - Sumbawa tanggal 06 - 09 Mei 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checkiist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checkliist	12	Checklist	80%	1. Kendaraan utama Foam Tender (F2) belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna international CIELAB.	1. Melakukan pemenuhan standar warna kendaraan yellow wish green pada kendaraan utama Foam Tender (F2) sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																2. Hasil pengujian dari 3 (tiga) sample dengan 3 (tiga) parameter uji terdapat nilai derajat keasaman yang sesuai standar namun pada parameter expantion ratio dan drainage time belum memenuhi ketentuan untuk 3 (tiga) sample foam yang telah diuji.	2. Melakukan penggantian foam pada kendaraan utama PKP-PK tipe IV Mercy Arocz (F1), tipe IV Mercy Actros dan di gudang sesuai dengan standar yang dipersyaratkan. Sebelum dilakukan penggantian, foam dapat digunakan untuk latihan. Adapun cadangan foam yang tersedia di gudang harus memenuhi jumlah yang dipersyaratkan yaitu sebesar 200% dari kebutuhan foam sesuai kategori PKP-PK.	Kepala Kantor
																3. Kondisi fire station existing untuk penempatan kendaraan Foam Tender (F1) belum memadai.	3. Melakukan pemenuhan fasilitas fire station untuk penempatan kendaraan Foam Tender (F1).	Kepala Kantor

										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Lebar bahu jalan access road dan radius putar belum memenuhi ketentuan yang dipersyaratkan.	1. Melakukan pemenuhan fasilitas lebar bahu jalan access road dan radius putar sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																2. Belum tersedianya pagar emergency access / frangible gate (pagar yang mudah patah).	2. Melakukan pemenuhan fasilitas pagar emergency access / frangible gate (pagar yang mudah patah) sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Wunopito - Lewoleba tanggal 19 - 23 Mei 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	10	Checklist	77%	1. Dokumen AEP belum di amandemen sesuai dengan kondisi saat ini.	1. Melakukan amandemen dokumen AEP sesuai dengan kondisi saat ini.	Kepala Kantor
																2. Belum dilaksanakannya rapat komite guna melakukan peninjauan amandemen dokumen AEP yang melibatkan anggota komite PKDBU.	2. Melaksanakan rapat komite guna peninjauan amandemen dokumen AEP yang melibatkan anggota komite.	Kepala Kantor
																3. Belum adanya kesesuaian antara kondisi pelayanan PKP PK yang tertulis di AIP (kendaraan RIV sudah tidak berfungsi sebagaimana mestinya)	3. Melakukan penyesuaian antara kondisi pelayanan PKP-PK dengan yang tertulis di AIP (perubahan status kendaraan RIV menjadi kendaraan airport maintenance)	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Belum terpenuhinya komposisi kompetensi minimal personel per shift.	1. Melakukan pemenuhan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	10	Checklist	67%	1. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB, serta belum terdapat bendera berwarna orange dan set lampu penerangan sebagai bagian dari forward command post.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK, serta bendera berwarna orange dan set lampu penerangan sebagai bagian dari forward command post sesuai ketentuan.	Kepala Kantor

[illegible]

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : JUNI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda - Maumere tanggal 10 - 14 Juni 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	2	Checklist	50%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift belum sesuai ketentuan.	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor	
														2. Personel yang menduduki struktur organisasi sebagai Kepala Unit PKP-PK belum sesuai dengan persyaratan klasifikasi untuk PKP-PK tipe B (pendidikan formal Kepala Unit PKP-PK masih SMA)	2. Melakukan pemenuhan personel yang menduduki struktur organisasi sebagai Kepala Unit PKP-PK sesuai dengan persyaratan klasifikasi untuk PKP-PK tipe B.	Kepala Kantor		
									Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	11	Checklist	73%	1. Kendaraan PKP-PK masih belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB, jumlah kendaraan ambulance belum sesuai ketentuan dan belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 6 berupa bendera berwarna oranye dilengkapi rotating light berwarna biru, tanda pengenal bagi komandan/koordinator, 1 set lampu penerangan, 1 unit genset , 2 unit binocular , dan 1 unit peralatan perekam audio/video.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK dan pemenuhan jumlah kendaraan ambulance serta pemenuhan fasilitas mobile command post untuk kategori 6 berupa bendera berwarna oranye dilengkapi rotating light berwarna biru, tanda pengenal bagi komandan / koordinator, 1 set lampu penerangan, 1 unit genset , 2 unit binocular , dan 1 unit peralatan perekam audio/video sesuai ketentuan.	Kepala Kantor	
														2. Penyimpanan bahan pemadam bercampur dengan bahan / barang lain	2. Melakukan penyimpanan bahan pemadam yang terpisah dari bahan / barang lain sesuai dengan ketentuan	Kepala Kantor		
														3. Jumlah peralatan pendukung di setiap kendaraan utama PKP-PK belum sesuai ketentuan.	3. Melakukan pemenuhan jumlah peralatan pendukung di setiap kendaraan utama PKP-PK sesuai ketentuan.	Kepala Kantor		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								Melaksanakan Pengawasan Keselamatan Penerbangan dalam Rangka Libur Sekolah Periode Akhir Tahun Ajaran 2024/2025 Secara Daring di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 17 - 20 Juni 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%	1. Belum terpenuhinya jumlah dan komposisi personel per shift untuk kategori 7	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
								Melaksanakan Pengawasan Keselamatan Penerbangan dalam Rangka Libur Sekolah Periode Akhir Tahun Ajaran 2024/2025 Secara Daring di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 17 - 20 Juni 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%	1. Belum terpenuhinya jumlah dan komposisi personel per shift untuk kategori 7	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
								Melaksanakan Pengawasan Keselamatan Penerbangan dalam Rangka Libur Sekolah Periode Akhir Tahun Ajaran 2024/2025 Secara Daring di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 17 - 20 Juni 2025	B7	31	Checklist	29	Checklist	94%	1. Belum terpenuhinya jumlah kendaraan ambulan sesuai dengan ketentuan kategori 6	1. Melakukan pemenuhan jumlah kendaraan ambulan sesuai dengan ketentuan kategori 6	Kepala Kantor
															2. Bahu jalan access road ptk belum sesuai dengan ketentuan	2. Melakukan pemenuhan bahu jalan access road sesuai dengan ketentuan	Kepala Kantor
								Melaksanakan Pengawasan Keselamatan Penerbangan dalam Rangka Libur Sekolah Periode Akhir Tahun Ajaran 2024/2025 Secara Daring di Bandar Udara Aroeboesman - Ende tanggal 23 - 26 Juni 2025	B7	31	Checklist	29	Checklist	94%	1. Belum terpenuhinya jumlah dan komposisi personel per shift untuk kategori 5	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
															2. Bahu jalan access road ptk belum sesuai dengan ketentuan	2. Melakukan pemenuhan bahu jalan access road sesuai dengan ketentuan	Kepala Kantor
								Melaksanakan Pengawasan Keselamatan Penerbangan dalam Rangka Libur Sekolah Periode Akhir Tahun Ajaran 2024/2025 Secara Daring di	B7	31	Checklist	29	Checklist	94%	1. Kondisi roda kendaraan utama foam tender 1 dan 2 sudah halus dan retak-retak	1. Melakukan penggantian roda kendaraan utama foam tender 1 dan 2	Kepala Kantor

									Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka tanggal 23 - 26 Juni 2025							1. Belum terpenuhinya jumlah dan komposisi personel per shift untuk kategori 5	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
									Monitoring hasil inspeksi AEP dan PKP- PK di Bandar Udara Wunopito - Lewoleba pada tanggal 19 - 23 Mei 2025	Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	1	Checklist	7%	Telah dilakukan pemenuhan BBM 200 liter pada masing-masing kendaraan utama Foam Tender 1 dan Foam Tender 2	-	Kepala Kantor
									Monitoring hasil inspeksi AEP dan PKP- PK di Bandar Udara Fransiskus Xavierius Seda - Maumere pada tanggal 10 - 14 Juni 2025	Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	1	Checklist	7%	Telah dilakukan pembuatan skat pemisah pada gudang penyimpanan sehingga penyimpanan bahan pemadam tidak tercampur dengan barang lain	-	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN JUNI			
IKK2	PEMENUHAN	875.62%	433.17%
	OBJEK	10	5
	CAPAIAN	87.56%	86.63%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : JULI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Monitoring Tindakan Korektif Hasil Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Tardamu - Sabu Secara daring tanggal 15 - 18 Juli 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Belum terpenuhinya komposisi kompetensi personel PKP- PK (per shift) belum sesuai standar kategori 3 pelayanan PKP-PK (kurang 3 personel yang berkompentensi basic).	1. Melakukan peningkatan kompetensi guna pemenuhan ketersediaan komposisi kompetensi personel PKP-PK (per shift) sesuai standar kategori 3 pelayanan PKP-PK.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	10	Checklist	67%	1. Kendaraan Foam Tender Tipe VI (F) Hino Warrior Tahun 2014 belum memenuhi standar warna , kurangnya peralatan pendukung operasi dan kondisi ban kendaraan mengalami keretakan dan spot wear.	1. Melakukan perbaikan kendaraan yang rusak, penggantian ban, pemeliharaan kendaraan secara berkala guna mempertahankan performansi, pemeliharaan fisik kendaraan secara rutin.	Kepala Kantor
																2. Bak penampungan air dalam kondisi rusak dan sulit diakses kendaraan Foam Tender.	2. Melakukan pemenuhan pembuatan bak penampungan air yang baru dengan lokasi yang mudah diakses kendaraan Foam Tender.	Kepala Kantor
3. Belum dilaksanakan pengujian mutu foam setiap 6 bulan sekali.	3. Melakukan pengadaan peralatan pengujian mutu foam dan melaksanakan pengujian mutu foam secara periodik setiap 6 bulan sekali.	Kepala Kantor																
														4. Belum adanya laporan pelaksanaan pengujian mutu foam.	4. Melakukan pengadaan peralatan pengujian mutu foam serta melaksanakan pengujian dan pembuatan laporan pelaksanaan pengujian mutu foam.	Kepala Kantor		

																5. Belum terpenuhinya jumlah cadangan peralatan penunjang di Fire Station (BA Set -3).	5. Melakukan pemenuhan peralatan penunjang operasi PKP-PK di Fire Station sesuai dengan standar yang dipersyaratkan.	Kepala Kantor
									Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	10	Checklist	71%	1. Belum terpenuhinya radius putar 25 meter sesuai standar yang dipersyaratkan.	1. Melakukan pemenuhan radius putar 25 meter sesuai dengan standar yang dipersyaratkan.	Kepala Kantor	
															2. Belum dilaksanakannya latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	2. Melakukan pemenuhan pelaksanaan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	Kepala Kantor	
															3. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (table top, partial exercise dan full scale exercise).	3. Melakukan pemenuhan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara.	Kepala Kantor	
															4. Belum dilaksanakannya latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (table top , partial exercise dan full scale exercise) secara terprogram.	4. Melakukan pemenuhan pelaksanaan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara secara terprogram.	Kepala Kantor	
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Soa - Bajawa tanggal 22 - 25 Juli 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	9	Checklist	69%	1. Dokumen AEP belum didistribusikan dan disosialisasikan.	1. Melakukan pendistribusian dan sosialisasi dokumen AEP.	Kepala Kantor
															2. Belum terdapat risalah penyusunan dokumen AEP dengan anggota komite PKDBU.	2. Melaksanakan rapat dengan anggota komite PKDBU.	Kepala Kantor	
															3. Belum terdapat laporan pengawasan internal yang memastikan dokumen AEP sesuai dengan kondisi terakhir.	3. Melakukan pengawasan internal dan membuat laporan guna memastikan dokumen AEP sesuai dengan kondisi terakhir.	Kepala Kantor	
															4. Belum dilaksanakan rapat peninjauan untuk amandemen dokumen AEP	4. Melaksanakan rapat komite guna peninjauan amandemen dokumen AEP yang melibatkan anggota komite	Kepala Kantor	
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Kompetensi personel belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan (kurang personel kompetensi basic 3).	1. Melakukan pemenuhan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor	

							Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
							Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	10	Checklist	67%	1. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB. 2. Ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama belum sesuai dengan persyaratan. 3. Belum ada personel yang memiliki kompetensi dan lisensi untuk melakukan pemeriksaan pemeliharaan dan peralatan penunjang operasi. 4. FT Tipe V (Hino) dalam kondisi rusak, FT Tipe IV (Mercedes Warrior) turret dioperasikan secara manual. 5. Kelengkapan peralatan watchroom , peralatan penunjang dan penempatan sistem parkir seri di fire station belum sesuai dengan persyaratan.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK. 2. Melakukan pemenuhan jumlah peralatan pendukung di setiap kendaraan utama PKP-PK sesuai ketentuan. 3. Melakukan pemenuhan personel yang memiliki kompetensi dan lisensi untuk melakukan pemeriksaan pemeliharaan dan peralatan penunjang operasi. 4. Melakukan tindakan perbaikan terhadap kendaraan FT Tipe V Hino yang rusak kategori 3 (US) unserviceable, dan memperbaiki turret pada FT Tipe IV Mercedes Warrior agar dapat berfungsi secara otomatis. 5. Melakukan pemenuhan peralatan watchroom , peralatan penunjang dan penempatan sistem parkir seri di fire station belum sesuai dengan persyaratan.	Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor
							Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	9	Checklist	64%	1. Kelengkapan fasilitas di ruang Emergency Operating Center (EOC) belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan. 2. Fasilitas access road belum sesuai ketentuan yaitu bahu jalan belum diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar belum memenuhi standar yang dipersyaratkan minimum 25 meter. 3. Belum adanya emergency access road.	1. Melakukan pemenuhan fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan. 2. Melakukan pemenuhan fasilitas access road sesuai dengan ketentuan. 3. Melakukan pemenuhan fasilitas emergency access road sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor

																	4. Belum dilaksanakannya latihan penanggulangan keadaan darurat bandar udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	4. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	Kepala Kantor
																	5. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise).	5. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk menguji dokumen AEP.	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI			
IKK2	PEMENUHAN	788.28%	512.00%
	OBJEK	10	6
	CAPAIAN	78.83%	85.33%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : AGUSTUS 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjutt	Penanggung- jawab	
								Jumlah Checklist		Jumlah Comply								
								Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16	
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka tanggal 05 - 08 Agustus 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift belum sesuai ketentuan.	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift sesuai ketentuan.	Kepala Kantor	
									Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	9	Checklist	60%	1. Kendaraan PKP-PK masih belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB, Peralatan P3K di Ambulance expired, serta belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye, rotating light berwarna biru dan genset.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK, pemenuhan peralatan P3K di Ambulance yang telah expired serta pemenuhan fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye rotating light berwarna biru dan genset.	Kepala Kantor	
															2. Foam konsentrat yang tersedia di kendaraan utama PKP PK F1 dan F2 tidak memenuhi dengan persyaratan.	2. Melakukan penggantian foam pada kendaraan utama PKP-PK sesuai dengan standar yang dipersyaratkan. Sebelum dilakukan penggantian, foam dapat digunakan untuk latihan. Adapun cadangan foam yang tersedia di gudang harus memenuhi jumlah yang dipersyaratkan yaitu sebesar 200% dari kebutuhan foam sesuai kategori PKP-PK.	Kepala Kantor	

																4. Belum terdapat laporan pelaksanaan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) yang dibuat secara terprogram.	4. Melaksanakan dan membuat laporan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) secara terprogram.	Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng tanggal 12 - 15 Agustus 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	1. Belum ada risalah rapat sosialisasi dan distribusi dokumen AEP kepada anggota komite	1. Melaksanakan distribusi dokumen AEP dan rapat dengan anggota komite PKDBU	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Kompetensi personel pada kategori PKP-PK belum memenuhi persyaratan (tidak terdapat personel yang berkompetensi junior).	1. Melakukan pemenuhan komposisi personel yang berkompetensi junior.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	10	Checklist	67%	1. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK.	Kepala Kantor
																2. Foam konsentrat yang tersedia di kendaraan utama PKP PK dan di gudang tidak sesuai dengan persyaratan.	2. Melakukan penggantian foam pada kendaraan utama PKP-PK F1 tipe IV Mecedez Warrior, F2 tipe IV Mecedez Warrior dan di gudang sesuai dengan standar yang dipersyaratkan.	Kepala Kantor
																3. Belum tersedianya pakaian pelindung keselamatan kerja seperti helm dengan kaca, masker, sepatu bot dan sarung tangan.	3. Melakukan pemenuhan ketersediaan pakaian pelindung keselamatan kerja seperti helm dengan kaca, masker, sepatu bot dan sarung tangan.	Kepala Kantor
																4. Belum ada personel yang memiliki kompetensi dan lisensi untuk melakukan pemeriksaan pemeliharaan dan peralatan penunjang operasi.	4. Melakukan pemenuhan personel yang memiliki kompetensi dan lisensi untuk melakukan pemeriksaan pemeliharaan dan peralatan penunjang operasi.	Kepala Kantor
																5. Kelengkapan peralatan watchroom, peralatan penunjang dan sistem parkir seri di fire station belum sesuai dengan persyaratan	5. Melakukan pemenuhan peralatan watchroom, peralatan penunjang dan penempatan sistem parkir seri di fire station belum sesuai dengan persyaratan.	Kepala Kantor

										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	10	Checklist	71%	1. Kelengkapan fasilitas di ruang Emergency Operating Center (EOC) belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan. 2. Fasilitas access road belum sesuai ketentuan yaitu bahu jalan belum diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar belum memenuhi standar yang dipersyaratkan minimum 25 meter. 3. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (full scale exercise). 4. Belum dilaksanakan latihan PKDBU, terakhir dilaksanakan pada November 2018.	1. Melakukan pemenuhan fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan. 2. Melakukan pemenuhan fasilitas access road sesuai dengan ketentuan. 3. Melaksanakan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (full scale exercise). 4. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara.	Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima tanggal 19 - 22 Agustus 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	11	Checklist	85%	1. Dokumen AEP tidak sesuai dengan kondisi di lapangan saat ini (dalam proses amandemen). 2. Belum diverifikasinya kategori pelayanan PKP-PK.	1. Melakukan amandemen Dokumen AEP sesuai dengan kondisi lapangan saat ini. 2. Melakukan pemenuhan verifikasi kategori pelayanan PKP-PK.	Kepala Kantor Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift untuk kategori 5 belum sesuai ketentuan. Kondisi eksisting terdapat 2 regu dengan masing-masing regu per shift berjumlah 6-7 personel.	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift untuk kategori 5 sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	11	Checklist	73%	1. Kendaraan PKP-PK masih belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB dan belum tersedia fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye, rotating light berwarna biru, lampu oranye, rotating light berwarna biru, lampu penerangan, genset dan binocular.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK dan pemenuhan fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye, rotating light berwarna biru, lampu penerangan, genset dan binocular.	Kepala Kantor

4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Mali - Alor tanggal 24 - 28 Agustus 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	9	Checklist	60%	1. Kendaraan PKP-PK masih belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB, Peralatan P3K di Ambulance expired, serta belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 1 - 8 berupa bendera berwarna oranye, rotating light berwarna biru, genset.	Melakukan pemenuhan standar warna <i>yellow wish green</i> pada kendaraan PKP-PK, pemenuhan peralatan P3K di <i>Ambulance</i> yang telah <i>expired</i> serta pemenuhan fasilitas <i>mobile command post</i> untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna <i>oranye rotating light</i> berwarna biru dan genset.	Kepala Kantor
																2. Jumlah cadangan bahan pemadam foam konsentrat kurang.	2. Melakukan pemenuhan jumlah cadangan bahan pemadam foam konsentrat sesuai dengan kategori 4.	Kepala Kantor
																3. Jumlah peralatan pendukung di setiap kendaraan utama PKP-PK belum sesuai ketentuan.	3. Melakukan pemenuhan jumlah peralatan pendukung di setiap kendaraan utama PKP-PK sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
																4. Belum terpenuhinya beberapa fasilitas di fire station seperti ruang belajar, fasilitas latihan personel, loker personel, pusat perawatan kendaraan. Belum terdapat watchroom dan kelengkapan fasilitasnya. Belum lengkapnya cadangan peralatan kendaraan.	4. Melakukan pemenuhan fasilitas di fire staion, fasilitas watchroom, cadangan peralatan penunjang operasi dan sistem parkir seri dengan ruang bebas minimum 1,5 meter di sekeliling setiap kendaraan.	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	9	Checklist	64%	1. Belum lengkapnya fasilitasnya di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan.	1. Melakukan pemenuhan fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor

[illegible]

CAPAIAN KINERJA BULAN AGUSTUS			
IKK2	PEMENUHAN	1633.35%	593.66%
	OBJEK	20	7
	CAPAIAN	81.67%	84.81%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : SEPTEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung- jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Uumbu Mehara Kunda - Waingapu tanggal 09 - 12 September 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	11	Checklist	85%	1. Dokumen AEP (persetujuan amandemen ke-2 pada Juli 2025) belum dilaksanakan sosialisasi kepada anggota komite.	1. Melaksanakan sosialisasi dokumen AEP (persetujuan amandemen ke-2 pada Juli 2025) kepada anggota komite.	Kepala Kantor
																2. Belum dilaksanakannya rapat komite sekurang-kurangnya 1 kali dalam setahun guna melakukan peninjauan dokumen AEP yang melibatkan anggota komite.	2. Melaksanakan rapat komite sekurang-kurangnya 1 kali dalam setahun guna melakukan peninjauan dokumen AEP yang melibatkan anggota komite.	Kepala Kantor
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	11	Checklist	73%	1. Kendaraan PKP-PK masih belum menggunakan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB. Belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye dan rotating light berwarna biru, tanda pengenal bagi komandan/koordinator sesuai dengan dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat bandar udara, 1 set lampu penerangan, 1 unit genset, 2 unit binocular, dan 1 unit peralatan perekam audio/video.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB. Belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa bendera berwarna oranye dan rotating light berwarna biru, tanda pengenal bagi komandan/koordinator sesuai dengan dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat bandar udara, 1 set lampu penerangan, 1 unit genset, 2 unit binocular, dan 1 unit peralatan perekam audio/video.	Kepala Kantor	

[illegible]

																2. Fasilitas access road belum memenuhi ketentuan seperti belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m, pertemuan access road dan runway tidak rata, radius putar minimum 25 m belum sesuai ketentuan serta terdapat jembatan kecil pada access road yang melewati drainase;	2. Melakukan pemenuhan fasilitas access road dan radius putar sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
																3. Belum dilaksanakannya latihan penanggulangan keadaan darurat bandar udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	3. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk melihat keterlibatan personel PKP-PK.	Kepala Kantor
																4. Belum dilaksanakannya pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise).	4. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) untuk menguji dokumen AEP.	Kepala Kantor
																5. Belum terdapat laporan pelaksanaan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) yang dibuat secara terprogram.	5. Melaksanakan dan membuat laporan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (tabel top, partial exercise dan full scale exercise) secara terprogram.	Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 24 - 26 September 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Komposisi kompetensi personel per shift belum memenuhi ketentuan jumlah keseluruhan personel ARFF adalah 104 (senior 31, junior 5, basic 68) yang dibagi menjadi 4 regu. Kondisi existing personel per shift yaitu 24 personel dengan komposisi senior 7, junior 1, basic 16).	1. Melakukan pemenuhan komposisi kompetensi personel per shift melalui peningkatan kompetensi personel agar sesuai dengan standar yang dipersyaratkan kategori 9 pelayanan PKP-PK sesuai PR 30 Tahun 2022.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor

											Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	13	Checklist	87%	1. Foam Tender call sign F3, F4, F5 dan F6 belum memenuhi standar warna yellow wish green sesuai ketentuan. 2. Foam Tender (F1, F2, F3, F4, F5, F6) dalam kondisi beberapa ban yang tipis. Foam Tender Tipe II (F4) Merk Ziegler tahun 2002 dalam kondisi Unserviceable (US) karena kerusakan Power Take Off (PTO).	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan utama (F3) dan cadangan (F4,F5,F6) sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB (PR 30 Tahun 2022). 2. Melakukan penggantian ban kendaraan yang tipis, melakukan perbaikan Power Take Off (PTO) dan pengujian performance kendaraan serta fire fighting system.	Kepala Kantor
											Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	14	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN SEPTEMBER			
IKK2	PEMENUHAN	883.90%	682.05%
	OBJEK	10	8
	CAPAIAN	88.39%	85.26%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : OKTOBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjunt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara D. C. Saudale - Rote tanggal 13 - 16 Oktober 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Kompetensi personel pada kategori PKP-PK belum memenuhi persyaratan (personel yang berkompetensi basic masih kurang 1).	1. Melakukan pemenuhan komposisi personel yang berkompetensi basic.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	11	Checklist	73%	1. Belum terpenuhinya standar warna kendaraan yellow wish green sesuai dengan sistem warna internasional CIELAB.	1. Melakukan pemenuhan standar warna yellow wish green pada kendaraan PKP-PK.	Kepala Kantor
																2. Foam konsentrat yang tersedia belum memenuhi standar yang dipersyaratkan.	2. Melakukan pemenuhan jumlah cadangan foam sesuai dengan yang dipersyaratkan yaitu sebesar 200% dari kebutuhan foam sesuai kategori PKP-PK.	Kepala Kantor
																3. Belum terpenuhinya ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK pada setiap kendaraan utama.	3. Melakukan pemenuhan peralatan pendukung PKP-PK pada setiap kendaraan utama.	Kepala Kantor
																4. Belum terpenuhinya beberapa fasilitas di fire station seperti watchroom, ruang istirahat, ruang olahraga, tandu kurang 10 dan Nozzele foam.	4. Melakukan pemenuhan beberapa fasilitas di fire station seperti watchroom, ruang istirahat, ruang olahraga, tandu kurang 10 dan Nozzele foam.	Kepala Kantor

										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	10	Checklist	71%	1. Radio di kendaraan F1 bisa menerima pesan namun tidak bisa menyampaikan pesan keluar dan belum terpenuhinya kelengkapan fasilitas yang ada di Emergency Operating Center (EOC). 2. Belum terdapat pagar/pintu yang berada di ujung runway 04. 3. Belum dilaksanakan fullscale exercise (PKD terakhir dilaksanakan pada tahun 2018). 4. Belum dilaksanakan latihan PKDBU (PKD terakhir dilaksanakan pada tahun 2018).	1. Melakukan perbaikan radio yang ada di kendaraan F1 dan pemenuhan fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan. 2. Melakukan pemenuhan pagar/pintu yang berada di ujung runway 04 sesuai dengan ketentuan. 3. Melaksanakan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (full scale exercise). 4. Melaksanakan latihan Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara.	Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende tanggal 21 - 24 Oktober 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	1. Belum diverifikasinya kategori pelayanan PKP-PK.	1. Melakukan pemenuhan verifikasi kategori pelayanan PKP-PK.	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift untuk kategori 5 belum sesuai ketentuan di beberapa hari dinas. Kondisi eksisting tiap shift terdiri dari 5 dan 9-12 personel.	1. Melakukan pemenuhan jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel per shift untuk kategori 5 sesuai ketentuan.	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	11	Checklist	73%	1. Belum tersedianya fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa rotating light berwarna biru, 1 (satu) set lampu penerangan dan 1 (satu) unit binocular.	1. Melakukan pemenuhan fasilitas mobile command post untuk kategori 1-8 berupa rotating light berwarna biru, 1 (satu) set lampu penerangan dan 1 (satu) unit binocular sesuai ketentuan.	Kepala Kantor

[illegible]

																2. Fasilitas access road belum memenuhi ketentuan yaitu lebar minimal 5 meter (eksisting 3,6 meter), belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 m dan radius putar minimum 25 m belum sesuai ketentuan (eksisting radius putar kiri 5,4 x 2,5 meter dan radius putar kanan 5,5 x 3,4 meter) serta terdapat jembatan kecil pada access road yang melewati drainase.	2. Melakukan pemenuhan fasilitas access road dan radius putar sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor
									Monitoring hasil Inspeksi AEP dan PKP-PK di Bandar Udara Uumbu Meheng Kunda - Waingapu pada tanggal 09 -12 September 2025	Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	1	Checklist	7%	Foam konsentrat pada kendaraan utama tipe IV Iveco telah diganti dengan foam konsentrat cadangan pada gudang	-	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN OKTOBER			
IKK2	PEMENUHAN	852.78%	767.33%
	OBJEK	10	9
	CAPAIAN	85.28%	85.26%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : NOVEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 29 Oktober - 01 November 2025	B7	31	Checklist	27	Checklist	87%	1. Kondisi Foam Tender ban sudah aus dan warna belum menggunakan standar warna yellow wish green	-	Kepala Kantor
																2. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift untuk katagori 7 belum memenuhi ketentuan (standar katagori 7 per shift yaitu 16 personel).Kondisi eksisting jumlah personel per shift 6 – 9 personel.	-	Kepala Kantor
																3. Beberapa fasilitas di fire station belum terpenuhi	-	Kepala Kantor
																4. Lebar radius putar belum sesuai dengan ketentuan	-	Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 04 - 07 November 2025	B7	31	Checklist	30	Checklist	97%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi personil PKP-PK untuk kategori 7 belum sesuai ketentuan.	-	Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman - Ende tanggal 04 - 07 November 2025	B7	31	Checklist	29	Checklist	94%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK per shift untuk kategori 5 belum sesuai ketentuan di beberapa hari dinas.	-	Kepala Kantor
																2. Fasilitas access road belum memenuhi ketentuan yaitu lebar minimal 5 meter (eksisting 3,6 meter), belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar minimum 25 meter belum sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor

								Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 23 - 27 November 2025	B7	31	Checklist	27	Checklist	87%	1. F1 Merk Guandong Kajama Fire Tahun 2024, Tidak terdapat peralatan operasional, instrumen interior kabin seperti inclinometer and Gforce indicator, GPS dan display kamera mundur dan turret DCP	-	Kepala Kantor
															2. Tidak mempunyai cadangan foam	-	Kepala Kantor
															3. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP PK per shift untuk kategori 7 belum sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor
															4. Fasilitas access road belum memenuhi ketentuan yaitu lebar minimal 5 meter (eksisting 3,6 meter), belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar minimum 25 meter belum sesuai ketentuan. Access road dalam kondisi bergelombang dan banyak kerikil	-	Kepala Kantor
								Melaksanakan Inspeksi Kesiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima tanggal 23 - 27 November 2025	B7	31	Checklist	29	Checklist	94%	1. Jumlah dan komposisi kompetensi minimal personel PKP PK per shift untuk kategori 5 belum sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor
															2. Fasilitas access road belum memenuhi ketentuan yaitu belum tersedianya bahu jalan access road yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter, pertemuan access road dengan runway belum rata dan terdapat kerikil disepanjang access road serta radius putar minimum 25 meter belum sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor
								Monitoring hasil Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng tanggal 12 - 15 Agustus 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	1	Checklist	8%	Telah dilakukan sosialisasi dan distribusi dokumen AEP dengan anggota komite PKDBU	-	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN NOVEMBER			
IKK2	PEMENUHAN	465.76%	860.48%
	OBJEK	5	10
	CAPAIAN	93.15%	86.05%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : DESEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo pada tanggal 17 - 20 Desember 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	10	Checklist	91%	1. Kondisi pelayanan PKP-PK belum sesuai dengan data publikasi AIP.	1. Melakukan penyesuaian antara kondisi pelayanan PKP dengan yang tertulis di AIP.	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	14	Checklist	93%	1. Tidak tersedianya cadangan bahan pemadam foam konsentrat.	1. Melakukan pemenuhan cadangan bahan pemadam foam konsentrat.	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	14	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	2	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi AEP & PKP-PK di Bandar Udara Tardamu - Sabu pada tanggal 17 - 20 Desember 2025	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor

							Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	15	Checklist	14	Checklist	93%	1. Foam konsentrat yang tersedia di kendaraan utama PKP-PK Type VI (F) dan di gudang tahun 2014 tidak sesuai dengan persyaratan.	1. Melakukan penggantian foam pada kendaraan utama dan di gudang sesuai dengan standar yang dipersyaratkan. Sebelum dilakukan penggantian, foam dapat digunakan untuk latihan. Adapun cadangan foam yang tersedia di gudang harus memenuhi jumlah yang dipersyaratkan yaitu sebesar 200% dari kebutuhan foam sesuai kategori PKP-PK	Kepala Kantor
							Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	13	Checklist	93%	1. Belum lengkapnya fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) seperti belum tersedianya komputer dan printer, jadwal penerbangan, gambaran kegiatan anggota komite selama satu tahun, televisi, penunjuk waktu UTC dan local time, whiteboard, multimedia proyektor, serta belum terdapat ruang komando, ruang negosiasi, ruang briefing, dan belum dilengkapi dengan CCTV (ruangan EOC tidak dapat memandang pergerakan pesawat udara secara keseluruhan).	1. Melakukan pemenuhan fasilitas di Emergency Operating Center (EOC) sesuai dengan ketentuan.	Kepala Kantor

CAPAIAN KINERJA BULAN DESEMBER			
IKK2	PEMENUHAN	970.43%	957.53%
	OBJEK	10	11
	CAPAIAN	97.04%	87.05%

13						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Lemdik Trans Avia Cabang Bali 21 s.d 24 Januari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)		82	74	90.24%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Updating TPM sesuai ketentuan yang berlaku 2. Updating materi ajar 3. Belum terdapat prosedur seleksi dan rekrutmen calon Instruktur Kampen 4. Kontrol terhadap informasi keamanan sensitif 5. Pelaksanaan diklat disesuaikan dengan surat persetujuan dari DKP	Yang akan ditindaklanjuti ada sebanyak 8 PQ dalam status open	Ka. Otband Wil. IV
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	--------	--	---	--------------------

IKK 5	PEMENUHAN				90.24%
	OBJEK				1
	CAPAIAN				90.24%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Februari 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Februari	Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindakanjutt	Penanggung-jawab
									Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									%						
1	2	3		4	5	6	7	8	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara									
1						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Thai Air Asia station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 4 s.d 7 Februari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)		145	140	96.55%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Diperlukan LSM yang telah disetujui DJPU 2. Diperlukan salinan program kerja pengawasan internal tahunan 2025 yang meliputi kegiatan audit,inspeksi,dan pengujian keamanan penerbangan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Garuda Indonesia Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 18 s.d 21 Februari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)		145	139	95.86%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi: 1. Diperlukan salinan prosedur pemeriksaan latar belakang terkait penunjukan personel atau pejabat yang melakukan pemeriksaan latar belakang dan dicantumkan dalam Gapura Security Programme	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Air Asia Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 4 s.d 7 Februari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)		145	139	95.86%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi: 1. Agar Air Asia melakukan koordinasi bersama kantor pusat untuk mempercepat proses PKAU 2. Diperlukan pelatihan kepada personel terkait pelaksanaan Aircraft security check	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Malaysia Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)		145	136	93.79%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar untuk segera update LSM -Diharapkan segera menetapkan tata cara mendapatkan dan pelapotan Informasi Keamanan Sensitif pada prosedur - agar segera menyampakan hasil penilaian resiko terhadap penerbangan terhadap DJPU - agar melampirkan salinan surat keterangan pelatihan DST bagi karyawan non security staff khususnya station manager	9pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Emirates Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)		145	137	94.48%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar segera melakukan pengawasan keamanan penerbangan sesuai dengan PKPN dan PPKPN dan melapirkan bukti tes keamanan penerbangan yang dilaksanakan 2 bulan sekali	8pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di PT. Lion Mentari Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 10 s.d 14 Februari 2025	1. Area Parkir akses masuk pesawat udara (boarding)		2	2	100.00%	Pengujian dinyatakan berhasil	selesai	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Virgin Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 22 s.d 25 Oktober 2024		10	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar Virgin Airlines segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	----	---	-------	---	-----------	--------------------

IKK 5	PEMENUHAN				716.55%	179.81%
	OBJEK				8	2
	CAPAIAN				89.57%	89.91%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Maret 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Maret		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									%	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara El Tari Kupang 11 s.d 13 Maret 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	149	97.39%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar bandara melakukan penilaian ancaman terhadap bandar udara -agar mengikutsertakan manager keamanan untuk mengikuti diklat manager keamanan	on proses	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Komodo Labuan Bajo 17 s.d 20 Maret 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	142	92.81%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar perlindungan daerah keamanan terkait pembatas fisik daerah keamanan terbatas di sesuaikan dengan ketentuan terkait persyaratan sebagai bandara internasional -agar melampirkan data background check perekrutan pegawai	dilakukan monitoring 11pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil pengujian (test) keamanan penerbangan di PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 s.d 28 Februari 2025	1. Jalan masuk menuju airside (DKT) 2. Operator X-ray staff security check point internasional 3. Walk through metal detector (WTMD) SSCP internasional 4. Operator X-ray staff security check point domestik 5. Walk through metal detector (WTMD) SSCP domestik			5	1	20.00%	Untuk menutup temuan agar melakukan pengujian tertutup dengan skenario yang sama	4 fail	Ka. Otband Wil. IV

						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Air India Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 - 28 Februari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	139	95.86%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Diperlukan salinan bukti distribusi LSM kepada penyelenggara bandara udara - agar melampirkan dokumentasi pelaksanaan pemeriksaan lanjutan kargo dan pos dengan ETD sesuai dengan ketentuan selama 7 hari	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Air Busan Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 - 28 Februari 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/RCP)			145	139	95.86%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melampirkan salinan jadwal pengawasan yang dilengkapi dengan hasil laporan pengawasan internal periode semester 1 tahun 2025 - agar melampirkan bukti laporan sosialisasi terkait adanya tindakan melawan hukum	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksaan Kargo dan Pos	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Regulated Agent PT. Khrisna Multi Sarana Indonesia (KMSI) Cabang Lombok 12-14 Maret 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Pengoperasian (Operation/OPS) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility Of Aviation Security /FAS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			77	75	97.40%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar PKPPNP yang tersedia disesuaikan dengan regulasi terbaru - agar laporan hasil penilaian resiko disampaikan pada DJPU	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Kupang 04-07 Maret 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Facility Protection/NFP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 6. Area Sistem Keamanan TIK dan Pengoperasian Atm (Operation/OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	66	94.29%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar PKPPNP yang tersedia disesuaikan dengan regulasi terbaru - agar laporan hasil penilaian resiko disampaikan pada DJPU	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Lombok 11-13 Maret 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Facility Protection/NFP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 6. Area Sistem Keamanan TIK dan Pengoperasian Atm (Operation/OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	67	95.71%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Agar melaksanakan dst kepada seluruh personel yang bertugas - agar laporan hasil penilaian resiko disampaikan pada DJPU	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan									
						6. Pelaksanaan Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025	Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara El Tari Kupang	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara S.M Salahuddin Bima	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Fansiskus Xaverius Seda Maumere	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Aroeboesman Ende	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Ledo Kalumbang Tambolaka	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Angkutan Lebaran 1446 H Tahun 2025 di Bandar Udara Soa Bajawa	1. Area Operasional 2. Area Pemeriksaan Penumpang dan Bagasi 3. Area Kargo dan Pos			30	30	100.00%		on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Emitares Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18 - 21 Februari 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar melakukan amandemen LSM disesuaikan dengan peraturan terkini 2. Agar menyusun program kerja pengawasan internal 3. Agar memmberikan laporan pengawasan internal kepada Dirjen	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Trans Avia Cabang Bali Tgl Pelaksanaan: 21 - 24 Januari 2025			82	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melakukan penyesuaian materi ajar sesuai dengan regulasi yang berlaku	<i>8pq status nc</i>	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di air asia station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18 - 21 Februari 2025			145	4	2.76%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : -Agar menyampaikan bukti tindakan korektif sesuai dengan tanggal penyelesaian	<i>2pq nc</i>	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Malaysia Airlines station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 11- 14 Februari 2025			145	0	0.00%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : -Agar menyampaikan bukti tindakan korektif sesuai dengan tanggal penyelesaian	<i>9pq nc</i>	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Thai Air Asia station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 4 s.d 7 Februari 2025			145	2	1.38%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : -Agar menyampaikan bukti tindakan korektif sesuai dengan tanggal penyelesaian	<i>2pq nc</i>	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Busan station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 25- 28 Februari 2025			145	2	1.38%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : -Agar menyampaikan bukti tindakan korektif sesuai dengan tanggal penyelesaian	<i>4pq nc</i>	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Garuda Indonesia Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 18 s.d 21 Februari 2025			145	6	4.14%	selesai	<i>selesai</i>	Ka. Otband Wil. IV

								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Air India Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 - 28 Februari 2025			145	5	3.45%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : -Agar menyampaikan bukti tindakan korektif sesuai dengan tanggal penyelesaian	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan			7	7	100.00%	selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Emirates Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18 - 21 Februari 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar melakukan amandemen LSM disesuaikan dengan peraturan yang berlaku 2. Agar berkoordinasi dengan PT. ACS dalam memperbarui prosedur pengendalian keamanan catering	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan Inspeksi Tindakan Korektif (CAP) Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Indonesia Station Denpasar tgl pelaksanaan : 25 - 28 Februari 2025			6	3	50.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar mengupdate PKAU 2. Agar melaksanakan pengujian tertutup di pt.citilink 3. Agar menyusun pananganan unrully atau desrutive yang ada di bandara	on proses	Ka. Otband Wil. IV
								Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Lemdik Trans Avia Cabang Bali 21 s.d 24 Januari 2025			82	7	8.54%		1 pq status nc	Ka. Otband Wil. IV

IKK 5	PEMENUHAN				1765.10%	277.87%
	OBJEK				18	3
	CAPAIAN				98.06%	92.62%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : April 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan April		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
								Capaian Output	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								%	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Mali Alor 14 s.d 17 April 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan MElawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	146	95.42%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar bandara segera mengikutsertakan personel faskampen diklat peralatan pendeteksi pemeriksaan keamanan penerbangan (P3KP) -agar menambahkan jumlah database tampilan gambar ancaman (TIP) pada X-ray kabin (PSCP) minimal sebanyak 300 gambar	on proses	Ka. Otband Wil. IV
					2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Nam Air Station Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda Maumere 21 - 24 April 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar segera menentukan hasil penilaian ancaman penerbangan tingkat bandar udara sesuai kondisi bandar udara - agar dalam perekrutan karyawan pihak ketiga (ground handling PT.TND) Nam air dilakukan background check	Spq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Air Alor 14-17 April	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	141	97.24%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar segera menentukan hasil penilaian ancaman penerbangan tingkat bandar udara sesuai kondisi bandar udara	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
					3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos										
					4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan										
					5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan										
						Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Air India Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 - 28 Februari 2025			145	1	0.69%	Selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
						Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Emirates Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18 - 21 Februari 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar melakukan amandemen LSM disesuaikan dengan peraturan terkini	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV

								Hasil monitoring dan evaluasi pengujian tertutup (cover test) keamanan penerbangan PT. Wings Abadi Airlines Station Bima			1	0	0.00%	1. Wings telah melakukan pengujian keamanan penerbangan dengan menggunakan skenario pengujian yang sama hingga hasil pengujian berhasil 2. Wings air telah memberikan briefing keamanan penerbangan kepada seluruh ground staff station bima	<i>closed</i>	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---	---	-------	---	---------------	--------------------

IKK 5	PEMENUHAN				290.60%	374.74%
	OBJEK				3	4
	CAPAIAN				96.87%	93.68%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Mei 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Mei		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									%	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman 05 s.d 08 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan MElawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	146	95.42%	"Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Melaksanakan pendistribusian salinan PKBU - Agar menyusun prosedur tata cara mendapatkan dan pelaporan pemanfaatan informasi keamanan penerbangan sensitif	7pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Station Bandar Udara D.C Saudale Rote 28 April - 01 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	137	94.48%	"Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Wings Abadi melakukan penilaian resiko terhadap penerbangan - Agar melaksanakan upaya menanganan pengoperasian pesawat udara dalam hal penyisiran keamanan pesawat udara	8pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Station Bandar udara hasan aroesboesman ende 05-08 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Wings Abadi menyampaikan hasil penilaian resiko - Agar memperpanjang MOU pendelegasian pemeriksaan kargo dengan pihak kargo	5 pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Station Bandar Fransiskus Xaverius Seda Maumere 28 April - 01 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	136	93.79%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Wings Abadi melakukan penilaian resiko terhadap penerbangan - Agar menyediakan pengunci (gembok) pada security item box serta dilakukan pengendalian tergapad kunci security item box	9pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wing Abadi sta. Bandar udara Sultan salahuddin bima 13- 16 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	142	97.93%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar dilakukan perpanjangan trhadap lisensi yang sudah tidak berlaku - Agar melakukan latihan peadaan darurat (Contingency exercise)	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Eva Air sta. Bandar udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 14- 16 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar segera dilakukan amandemen dokumen LSM - Agar menetapkan daftar informasi keamanan sensitif yang bersifat rahasia dan terbatas dan dimuat dalam LSM	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Citilink Station Bandar udara komodo labuan bajo 21 - 24 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar citilink melaksanakan penyesuaian dokumen PKAU - Agar memastikan bahwa seluruh personel avsec yang bertugas telah memiliki lisensi	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Citilink Station Bandar udara Zainudin abdul majid lombok 21 24 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	142	97.93%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar citilink menyusun program kerja tahunan untuk kegiatan pengawasan internal - Agar melaksanakan contingency exercise minimal 1 kali dalam 1 tahun	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

[illegible]

						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Maumere 28 April - 01 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Security Protection/NSP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 6. Area Pengoperasian (OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	62	88.57%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar LPPNPI Unit Maumere menyampaikan hasil penilaian resiko terhadap pelayanan navigasi penerbangan kepada Dirjen - Agar LPPNPI unit Maumere inspektur keamanan penerbangan internal melaksanakan pengawasan internal sesuai dengan ketentuan (program kerja dan ANSSP)	8pq	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Ende 06 - 09 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Security Protection/NSP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 6. Area Pengoperasian (OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	64	91.43%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar LPPNPI cabang ende melakukan dan mengesahkan dokumen penilaian risiko dan menyampaikan dokumen dan penyampaian kepada Direktur Jenderal - Agar melaksanakan manajemen penanggulangan tindakanmelawan hukum dalam hal mensosialisasikan	6pq	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Bima 13 - 16 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Security Protection/NSP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 6. Area Pengoperasian (OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	67	95.71%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar personel faskampem mrmiliki sertifikat kompetensi sesuai ketentuan yang berlaku - Agar melaksanakan kewajiban yang sesuai dengan ANSSP	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Sumbawa 14 - 17 Mei 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Security Protection/NSP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 6. Area Pengoperasian (OPS) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	63	90.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menyampaikan dokumen penilaian resiko kepada Direktur Jenderal - Agar melampirkan salinan dokumen hasil pemeriksaan background check atas nama eka wijaya	7nc	Ka. Otband Wil. IV
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan									
						Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Komodo Labuan Bajo Tgl Pelaksanaan: 17 - 20 Maret 2025			153	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di wings abadi sta. kupang Tgl Pelaksanaan: 30 september - 03 oktober 2024			4	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Jetstar Asia sta. Bandar udara inter. I gusti ngurah rai Tgl Pelaksanaan: 17-20 Des. 2024			5	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman 05 s.d 08 Mei 2025			153	1	0.65%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan Inspeksi Tindakan Korektif (CAP) Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Indonesia Station Denpasar tgl pelaksanaan : 25 - 28 Februari 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Malaysia Airlines station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 11- 14 Februari 2025			145	9	6.21%	selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Busan station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 25- 28 Februari 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Jetstar Asia sta. Bandar udara inter. I gusti ngurah rai Tgl Pelaksanaan: 17-20 Des. 2024			145	123	84.83%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan									
							Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Haji 1446 H / 2025	Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Haji 1446 H / 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid tgl : 29 April s/d. 02 Mei 2025			1	1	100.00%	Hasil Monitoring : - Telah memiliki pembatas fisik yang jelas antara daerah sisi darat dengan daerah steril - Semua lisensi personel avsec masih berlaku	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Haji 1446 H / 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid tgl : 07 s/d. 10 Mei 2025			1	1	100.00%	Hasil Monitoring : - Pengujian operasi fasilitas keamanan penerbangan dilaksanakan sesuai ketentuan dan dinyatakan laik operasi - Semua lisensi personel avsec masih berlaku	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Haji 1446 H / 2025 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid tgl : 14 s/d. 17 Mei 2025			1	1	100.00%	Hasil Monitoring : - Pengujian telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan - Semua lisensi personel avsec masih berlaku	selesai	Ka. Otband Wil. IV

IKK 5	PEMENUHAN					1622.92%	464.90%
	OBJEK					18	5
	CAPAIAN					90.16%	92.98%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Juni 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Juni		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
								Capaian Output	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								%	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa tgl 16-19 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening and Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	148	96.73%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar UPBU Soa Bajawa melaksanakan verifikasi terhadap pelaksanaan langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan kepada pihak ketiga - Agar melakukan perpanjangan lisensi bagi personel yang habis masa berlakunya	5pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka tgl 23 - 36 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening and Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	146	95.42%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar UPBU Soa Bajawa melaksanakan verifikasi terhadap pelaksanaan langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan kepada pihak ketiga - Agar melakukan perpanjangan lisensi bagi personel yang habis masa berlakunya	7pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
						Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Audit Keamanan Penerbangan di UPBU Gewayantana Larantuka (DKP) Tgl Pelaksanaan: 10 - 13 Juni 2025			153	142	92.81%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar dilakukan amandemen ASP dengan menyesuaikan operasional terkini 2. Agar melakukan penilaian resiko	CAP Audit, untuk closing temuan ada di DKP	DKP	

						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Bandar udara Tambolaka tgl 02 - 05 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	139	95.86%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Wings Abadi melakukan distribusi PKAU - Agar melakukan penilaian resiko kepada direktu jenderal	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Bandar udara Soa Bajawa tgl 10 - 12 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	136	93.79%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar Wings Abadi mensosialisasikan ketentuan keamanan penerbangan sesuai dengan PKAU - Agar melampirkan bukti hasil pemeriksaan tingkat emosi yang stabil saat perekrutan personel avsec	9pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Nam Air sta. Tambolaka tgl 02- 05 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melakukan penempatan personel avsec sesuai PKAU - Agar kargo dan pos yang telah diperiksa dipasang label	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wngs Abadi sta. Waingapu tgl 23-26 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaporkan hasil pengawasan internal kepada dirjen hubud - Agar memperpanjang perjanjian pendelegasian pemeriksaan kargo dan pos	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wngs Abadi sta. Larantuka tgl 23-26 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penganggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar dapat menunjukkan bukti pelaksanaan DST - Agar mendistribusikan PKAU terbaru kepada Bandar Udara larantuka	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos										
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu tgl 23 - 26 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (Navigation Security Protection/NSP) 5. Area Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 6. Area Pengoperasian (OPS) 7. Area Penganggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			70	66	94.29%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menyediakan publikasi bagi masyarakat umum untuk menampung informasi terkait isu ketidakpatuhan atau kejadian keamanan penerbangan - Agar personel selalu konsisten dalam implementasi langkah-langkah keamanan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di PT. Timor Nusa Dirgantara tgl 02- 05 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	80	97.56%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mendistribusikan TPM terkini - Agar melakukan perpanjangan lisensi instruktur keamanan penerbangan	2pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Bali aviation & Tourism Center (BATC) tgl 18- 20 Juni 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	40	97.56%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memperbarui perjanjian kerja sama dengan PT. Angkasa Pura	on proses	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Philipines Airlines sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 08 - 11 Oktober 2024			11	5	45.45%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Eva Air sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 14- 16 Mei 2025			145	4	2.76%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Nam Air sta. Maumere Tgl Pelaksanaan: 21 - 23 April 2025			145	5	3.45%	selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV

								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang pembantu Sumbawa Tgl Pelaksanaan: 14 - 17 Mei 2025			70	2	2.86%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. AtambuaTgl Pelaksanaan: 15 - 18 Oktober 2024			5	2	40.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Sriwijaya Air sta. I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 17 - 20 des 2024			4	4	100.00%	selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di TND Kupang Tgl Pelaksanaan: 02 - 05 juni 2025			82	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Kupang Tgl Pelaksanaan: 02 - 05 Maret 2025			70	1	1.43%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Lombok Tgl Pelaksanaan: 11 - 13 Maret 2025			70	3	4.29%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Rote Tgl Pelaksanaan: 28 April-01 Mei 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	8pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan cover test di bandara udara Tmbolaka RTgl Pelaksanaan: 16-19 April 2024			2	2	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan cover test di Super Air Jet sta. BandarUdara Lombok Tgl Pelaksanaan: 20-23 Februari 2024			1	1	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di China Eastern Airlines sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 05 - 08 November 2024			6	6	100.00%	Selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU A.A. Bere Tallo Atambua Tgl Pelaksanaan: 15 - 18 Oktober 2024			13	9	69.23%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan									
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Aerodili sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 19- 22 November 2024			5	5	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV

IKK 5	PEMENUHAN				1626.20%	566.54%
	OBJEK				16	6
	CAPAIAN				101.64%	94.42%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Juli 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Juli		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									%	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di UPBU Sultan M Kaharuddin Sumbawa tgl 21-24 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan MELawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	147	96.08%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan recurrent training avsec sesuai dengan ketentuan - Agar melakukan refreshing prosedur pemeriksaan orang dan barang bawaan serta kendaraan sesuai dengan ketentuan pada petugas pengamanan penetbangan	6pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Viet jet Air Sta. Bandar Udara Intr. IGNR tgl 14-17 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan prosedur LSM yang telah disetujui oleh dirjen - Agar mengikuti pelatihan untuk memperoleh lisensi instruktur keamanan penerbangan dari dirjen	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 22 - 25 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145		134	92.41%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan penyegaran pelatihan DST kepada personel yang telah habis masa berlakunya - Agar memperpanjang lisensi	11pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil keamanan penerbangan di Nam Air sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 21 - 24 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145		138	95.17%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar personel pengamanan penerbangan yang habis masa berlaku lisensinya segera melakukan perpanjangan - Agar melakukan verifikasi terhadap langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan ke pihak ketiga	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings sta. Sumbawa tgl 28 - 31 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	139	95.86%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menempatkan personel pengamanan penerbangan yang berlisensi - Agar melaksanakan verifikasi terhadap langkah-langkah keamanan penerbangan yang didelegasikan kepada pihak ketiga	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings sta. Lewoleba tgl 28 - 31 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	134	92.41%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melampirkan bukti latihan penanggulangan tindakan melawan - Agar melampirkan bukti latihan penanggulangan tindak melawan hukum	11 pq nc	

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Sta. Ruteng tgl 29 - 01 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	139	95.86%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan bahwa personel pengamanan yang bertugas dalam perlindungan pesawat udara, memiliki lisensi yang berlaku - Agar memastikan bagasi tercatat yang telah diperiksa dalam perlindungan dan pengawasan personel avsec	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos	Laporan hasil (test) keamanan penerbangan di PT. Integrasi Aviati Solusi Denpasar tgl 14-17 Juli 2025	Area: Tempat Pemeriksaan Keamanan (Security Check Point) - Jalan Masuk (Access) daerah aman			3	0	0.00%	Pengujian Dinyatakan Berhail	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan										
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Farin Training Center Denpasar tgl 09-11 Juli 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	78	95.12%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menyusun penjelasan terkait pelaksanaan background check bagi penanggung jawab SASI - Agar menyampaikan prosedur rekrutmen calon instruktur keamanan penerbangan yang memuat penjelasan terkait pelaksanaan background check bagi calon inspektur	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Waingapu Tgl Pelaksanaan: 23 - 26 Juni 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Bajawa Tgl Pelaksanaan: 10 - 12 Juni 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Bima Tgl Pelaksanaa 13 - 16 Mei 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak Lanjut pengujian (test) keamanan penerbangan di PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 25 s.d 28 Februari 2025			5	4	80.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Citilink Station Bandar udara komodo labuan bajo 21 - 24 Mei 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di UPBU Soa Bajawa 16-19 Juni 2025			153	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Citilink Indonesia Sta. Lombok tgl. 21-24 Mei 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Nam Air sta. Tambolaka 02-05 Juni 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Air Asia berhad 26-28 Mei 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wngs Abadi sta. Lantuka tgl 23-26 Juni 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di PT. Angkasa Pura El Tari Kupang tgl 11-13 Maret 2025			153	0	0.00%	monitoring 4pq dengan status NC	on proses	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Bali aviation & Tourism Center (BATC) tgl 18- 20 Juni 2025			82	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Ende 06 - 09 Mei 2025			70	3	4.29%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Station Bandar Fransiskus Xaverius Seda Maumere 28 April - 01 Mei 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	8pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Jetstar Airways Station Bandar udara komodo labuan bajo 20 - 23 Mei 2025			145	6	4.14%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Bima 13 - 16 Mei 2025			70	0	0.00%		3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Bima Tgl Pelaksanaan: 13 - 16 Mei 2025			70	3	4.29%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI cabang Sumbawa 14 - 17 Mei 2025			70	2	2.86%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Komodo Labuan Bajo Tgl Pelaksanaan: 17 - 20 Maret 2025			153	6	3.92%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	jumlah 5pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Trans Avia Cabang Bali Tgl Pelaksanaan: 21 - 24 Januari 2025			82	1	1.22%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Busan station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 25- 28 Februari 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV

								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Jetstar Asia sta. Bandar udara inter. I gusti ngurah rai Tgl Pelaksanaan: 17-20 Des. 2024			5	5	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Komodo Labuan Bajo Tgl Pelaksanaan: 17 - 20 Maret 2025			153	1	0.65%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	jumlah 4pq status NC	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Busan station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 25- 28 Februari 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Emirates station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18-21 Februari 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV

IKK 5	PEMENUHAN					968.42%	663.38%
	OBJEK					10	7
	CAPAIAN					96.84%	94.77%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Agustus 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Agustus		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
								Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								%	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara di UPBU Komodo labuan bajo tgl. 04-07 Agustus 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Evaluasi terhadap hasil pengawasan : - Agar UPBU segera menerapkan PAS bandara untuk kendaraan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara di UPBU A.A Bere Tallo Atambua tgl. 05-08 Agustus 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Evaluasi terhadap hasil pengawasan : - Agar UPBU segera menerapkan PAS bandara untuk kendaraan	on proses	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara di Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl. 05-08 Agustus 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Evaluasi terhadap hasil pengawasan : - Agar kendaraan untuk pertolongan medis, pemerintahan selain pembinaan kegiatan penerbangan, pemerintahan bidang penegakan hukum dan protokoler kendaraan yang tidak tetap memasuki sisi udara agar diberikan pas kendaraan insidentil	on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil pengawasan Inspeksi keamanan Penerbangan di UPBU Tardamu Sabu tgl. 26-29 Agustus 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 5. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening og Passenger and Baggage/SPB) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Airport Contingency Plan/ACP)			153	145	94.77%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan penilaian resiko terhadap penerbangan - Agar memastikan personel fasilitas memiliki sertifikat P3KP	8pq sttus nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara Mali Alor tgl. 11-14 Agustus 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	30	96.77%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar database penerbitan pas bandara setiap bulan dilaporkan kepada DKP	on proses	Ka. Otband Wil. IV
					2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Airlines sta. Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng tgl. 29 Juli - 01 Agustus	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	67	91.78%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan bahwa personel avsec yang bertugas memiliki lisensi yang masih berlaku - Agar memastikan bagasi tercatat yang telah diperiksa dalam perlindungan dan pengawasan personel avsec	on proses	Ka. Otband Wil. IV

							Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	136	93.79%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mendistribusikan PKAU - Agar melaksanakan DST	9pq nc	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	-----	-----	--------	--	--------	--------------------

Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Airlines sta. Lombok tgl. 12-15 Agustus 2025

						Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Airlines sta. Bandara A.A Berre Tallo Atambua tgl. 19-22 Agustus 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menyediakan personel keamanan penerbangan khususnya inspektur keamanan penerbangan internal - Agar melakukan pengawasan internal	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	-----	-----	--------	---	--------	--------------------

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Air Asia Berhad sta. Bandara Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl. 19-22 Agustus 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	148.94%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan pengawasan keamanan penerbangan meliputi inspeksi dan test sesuai LSM - Agar melakukan contingency exercise dan table top	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	-----	-----	---------	---	--------	--------------------

							Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	141	97.24%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mendistribusikan dan mensosialisasikan PKAU kpd UPBU Komodo - Agar memastikan personel non security staf telah mengikuti duty security training	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	-----	-----	--------	--	--------	--------------------

						Laporan hasil keamanan penerbangan di Lion Mentari Airlines sta. Kupang tgl. 25-28 Agustus 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	129	88.97%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mensosialisasikan ketentuan penerbangan yang ada di PKAU kepada stakeholder - Agar PKAU di distribusikan ke Bandara El Tari Kupang	16pq nc	Ka. Otband Wil. IV
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	-----	-----	--------	---	---------	--------------------

						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos										
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan										
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan										
							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Tambolaka Tgl Pelaksanaan: 02-05 Juni 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Singapore Airlines sta. IGNR tgl 19-22 November 2024			6	4	66.67%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Lede Kalumbang tgl 23-26 Juni 2025			153	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV

								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. KMSI Lombok tgl 12-14 Maret 2025			70	2	2.86%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI Unit maumere tgl 28 april-01 Mei 2025			70	4	5.71%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu tgl 23 - 26 Juni 2025			70	3	4.29%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 22 - 25 Juli 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	on proses	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Viet jet Air Sta. Bandar Udara Intr. IGNR tgl 14 - 17 Juli 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Rote Tgl Pelaksanaan: 28 April-01 Mei 2025			145	7	4.83%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan Inspeksi Tindakan Korektif (CAP) Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Indonesia Station Denpasar tgl pelaksanaan : 25 - 28 Februari 2025			6	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pw nc	Ka. Otband Wil. IV	
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan									
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan									
							Surat Evaluasi Ke-5 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Air Busan sta. Denpasar Pelaksanaan:25-28 Februari 2025			145	1	0.69%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								IKK 5	PEMENUHAN			1195.92%		763.04%		
									OBJEK			12		8		
									CAPAIAN			99.66%		95.38%		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : September 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan September		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
								Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								%	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara di UPBU Hasan Aroeboesman Ende tgl. 23-26 September 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Evaluasi terhadap hasil pengawasan : - Agar UPBU penggantian pc/pengadaan pc baru	on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara di UPBU Frans Sales Lega Ruteng tgl/ 23-26 September 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Evaluasi terhadap hasil pengawasan : - Agar UPBU melaksanakan pengawasan pas bandara di DKT	on proses	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil pengujian (test) di Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai tgl 29-30 September 2025	Area : - Tempat pemeriksaan keamanan karyawan (staf security chech point)			2	0	0.00%	Pengujian dinyatakan gagal	on proses	Ka. Otband Wil. IV
					2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Komodo Lauan Bajo tgl. 23-26 September	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	143	98.62%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar menyampaikan hasil penilaian resiko kepada direktur jenderal untuk dievaluasi - Agar menetapkan tatacara mendapatkan dan pelaporan pemanfaatan informasi keamanan penerbanagn sensitif	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan										
							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan hasil pengawasan Inspeksi keamanan Penerbangan di Wings Air sta. Sumbawa tgl. 28-31 Juli 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings sta. Lewoleba tgl 28 - 31 Juli 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	9pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Airlines sta. Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng tgl. 29 Juli - 01 Agustus			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Farin Training Center Denpasar tgl 09-11 Juli 2025			82	4	4.88%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan di Batik Air Sta. Labuan Bajo 12 -14 Juni 2024			3	3	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Nam Air sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 21 - 24 Juli 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara Mali Alor tgl. 11-14 Agustus 2025			31	1	3.23%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan China Southern Airlines Station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tgl. 12-15 November 2024			2	2	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di wings abadi sta. Hasan aroesboesman ende tgl.05 - 08 Mei 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5 pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di TND Kupang Tgl Pelaksanaan: 02 - 05 juni 2025				82	2	2.44%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di air asia station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18 - 21 Februari 2025				145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Thai Air Asia station Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai 4 s.d 7 Februari 2025				145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu tgl 23 - 26 Juni 2025				70	1	1.43%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan Inspeksi Tindakan Korektif (CAP) Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Indonesia Station Denpasar tgl pelaksanaan : 25 - 28 Februari 2025				6	1	16.67%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Jetstar Asia sta. Bandar udara inter. I gusti ngurah rai Tgl Pelaksanaan: 17-20 Des. 2024				5	5	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di UPBU Komodo Labuan Bajo Tgl Pelaksanaan: 17 - 20 Maret 2025				153	1	0.65%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq status NC	Ka. Otband Wil. IV

IKK 5	PEMENUHAN	824.46%	854.65%
	OBJEK	9	9
	CAPAIAN	91.61%	94.96%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN**

BULAN : Oktober 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Oktober		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
									Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PO	Jumlah Comply				
									%	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan hasil pengawasan pendelegasian penerbitan PAS bandara diUPBU Soa Bajawa tgl. 21-24 Oktober 2025	Hasil pengawasan pendelegasian pas bandara terhadap pemenuhan area : 1. Prosedur dan Regulasi 2. Implementasi Prosedur dan Regulasi 3. Sumber Daya manusia 4. Area Fasilitas Penerbitan Pas Bandar Udara 5. Pengawasan Pas Bandara 6. Pelaporan			31	31	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di PT. Air Asia Indonesia Sta. Bandar Udara Labuan Bajo tgl 08-11 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	141	97.24%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikaPKAU terkini telah disetujui dirjen hubud - Agar melakukan pengujian tertutup sesuai dengan program kerja yang telah ditetapkan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan hasil keamanan penerbangan di Travira Air sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai tgl 13-15 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan penilaian resiko terhadap penerbangan berdasarkan metode serangan dan melaksanakan langkah - langkah mitigasinya - Agar melaksanakan pengawasan meliputi audit, inspeksi dan test	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Air Asia Berhad sta. Labuan Bajo tgl 14-17 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	143	98.62%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan prosedur LSM telah disetujui oleh direktur jenderal dalam kondisi terkini - Agar menyampaikan hasil penilaian resiko kepada direktur jenderal	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Lombok tgl 21-24 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	139	95.86%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan perpanjangan lisensi kepada personel avsec - Agar menyampaikan hasil penilaian resiko kepada direktur jenderal	6pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan hasil keamanan penerbangan di Pelita Air sta. Lombok tgl 14-17 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan DST kepada karyawan non security - Agar menyusun pedoman pelatihan orang-orang dengan hak administrator	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Super Air Jet sta. Labuan Bajo tgl 21-24 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	138	95.17%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar konsisten melaksanakan pengawasan internal - Agar melaksanakan latihan keadaan darurat	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Lion Air sta. Lombok tgl 21-24 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	*Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mensosialisasikan ketentuan keamanan penerbangan yang tertuang pada PKAU - Agar prekrutan personel avsec dilengkapi dengan bukti ybs. memiliki tingkat emosi yang stabil	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos										
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan										
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di JAS Learning Center tgl 15-17 Oktober 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	82	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
						Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan		Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Air sta. Labuan Bajo tgl. 25-28 Agustus 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Scoot PTE LTD sta. Lombok tgl. 23-26 September 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil pengawasan Inspeksi keamanan Penerbangan di UPBU Tardamu Sabu tgl. 26-29 Agustus 2025			153	5	3.27%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Air Asia Berhad sta. Banddara Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl. 19-22 Agustus 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV

								Laporan hasil keamanan penerbangan di Wings Airlines sta. Lombok tgl. 12-15 Agustus 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	6pq nc	Ka. Otband WII. IV
								Laporan hasil tindakan korektif (CAP) di Air Asia sta. Banddara Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl. 25-28 Juni 2024			3	3	100.00%	selesai	selesai	Ka. Otband WII. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di UPBU Sultan M Kaharuddin Sumbawa tgl 21-24 Juli 2025			153	6	3.92%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	selesai	Ka. Otband WII. IV
								Laporan hasil pengawasan Inspeksi keamanan Penerbangan di UPBU Tardamu Sabu tgl. 26-29 Agustus 2025			153	5	3.27%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq	Ka. Otband WII. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Wings Abadi sta. Tambolaka Tgl Pelaksanaan: 02-05 Juni 2025			145	5	3.45%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband WII. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di UPBU Sultan M Kaharuddin Sumbawa tgl 21-24 Juli 2025			153	153	100.00%	Selesai	Selesai	Kaotban
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Citilink Station Bandar udara komodo labuan bajo 21 - 24 Mei 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband WII. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wngs Abadi sta. Lantuka tgl 23-26 Juni 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband WII. IV

							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di wings abadi sta. Hasan aroesboesman ende tgl.05 - 08 Mei 2025			145	4	2.76%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Nam Air sta. Tambolaka tgl 02- 05 Juni 2025			145	6	4.14%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan (tinggal 1 poin c)	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan Jetsta Airways station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 26- 29 November 2024			5	2	40.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings sta. Bima 13-16 Mei 2025			145	3	2.07%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil pengawasan Inspeksi keamanan Penerbangan di UPBU Tardamu Sabu tgl. 26- 29 Agustus 2025			152	2	1.32%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi :	1pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan								
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan								

IKK 5	PEMENUHAN	1146.26%	958.85%
	OBJEK	11	10
	CAPAIAN	104.21%	95.89%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : November 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan November		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindakanjant	Penanggung-jawab
								Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								%	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5 Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara										
					2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di PT. Air Asia Indonesia Sta. Bandar Udara Zainuddin abdul madjiij Lombok tgl 04 - 07 November 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	142	97.93%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan PKAU terkini telah disetujui dirjen hubud - Agar melakukan perpanjangan lisensi	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Cathay pacific sta. IGNR tgl 10 - 12 November 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	141	97.24%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar segera menetapkan personel yang dapat mengakses SASI - Agar melakukan background check untuk personel yang mengakses SASI	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil (test) keamanan penerbangan di Air Asia sta. IGNR tgl 13-15 November 2025	Area : - Area parkir pesawat udara (<i>aircraft ramp area</i>) flight number QZ780 rute DPS-BPN register PK-AZF - Area parkir pesawat udara (<i>aircraft ramp area</i>) flight number QZ646 rute DPS-LBJ register PK-AZK			2	2	100.00%	Selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Transnusa Aviation Mandiri sta. Bandar Udara IGNR tgl 11-14 November 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	140	96.55%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar mengajukan permohonan persetujuan pemeriksaan tambahan kepada dirjen - Agar melaksanakan ujian recurrent avsec bagi petugas pengamanan penerbangan a.n. nuru dan yoga	5pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil keamanan penerbangan di Singapore Airlines sta. Bandar Udara IGNR tgl 25 - 27 November 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	137	94.48%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan penilaian resiko dan dilaporkan kepada dirjen - Agar memastikan seluruh personel avsec memiliki lisensi yang masih aktif	8pq nc	Ka. Otband Wil. IV

[illegible]

						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Gapura Learning Center Denpasar tgl 17-19 November 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	82	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Super Air Jet sta. Labuan Bajo tgl 21-24 Oktober 2025			145	0	0.00%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil pengujian (test) di Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai tgl 29-30 September 2025			2	2	100.00%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Mali Alor 14 s.d 17 April 2025			153	7	4.58%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di PT. Air Asia Indonesia Sta. Bandar Udara Labuan Bajo tgl 08-11 Oktober 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Travira Air sta. Bandar Udara Intr. I Gusti Ngurah Rai tgl 13-15 Oktober 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Bali aviation & Tourism Center (BATC) tgl 18- 20 Juni 2025			82	1	1.22%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV

								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wngs Abadi sta. Waingapu tgl 23-26 Juni 2025			145	5	3.45%	Selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Nam Air sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 21 - 24 Juli 2025			145	7	4.83%	Selesai	selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di UPBU H. Aroeboesman Ende 05-08 Mei 2025			153	4	2.61%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
								Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di UPBU Soa Bajawa 16-19 Juni 2025			153	3	1.96%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Nam Air sta. Tambolaka tgl 02- 05 Juni 2025			145	1	0.69%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan dan Berita Acara Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di Wings Abadi Station Bandar Udara D.C Saudale Rote 28 April - 01 Mei 2025			145	1	0.69%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-4 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan Inspeksi Tindakan Korektif (CAP) Keamanan Penerbangan di PT. Citilink Indonesia Station Denpasar tgl pelaksanaan : 25 - 28 Februari 2025			6	2	33.33%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-5 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Tindak lanjut terhadap Hasil pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Emirates station bandara I Gusti Ngurah Rai Tgl Pelaksanaan: 18-21 Februari 2025			145	1	0.69%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
							Monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026	Laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl 04-07 November 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Perum LPPNPI Lombok tgl 04-07 November 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026 dalam segi keamanan penerbangan	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara El tari Kupang tgl 29 Oktober-01 November 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Perum LPPNPI El tari Kupang tgl 29 Oktober-01 November 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026 dalam segi keamanan penerbangan	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Bima tgl 24-27November 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026 dalam segi keamanan penerbangan	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								IKK 5	PEMENUHAN				1338.88%	1070.43%		
									OBJEK				12	11		
									CAPAIAN				111.57%	97.31%		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : Desember 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	% Capaian Bulan Desember		Protocol Question		Persentase	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
									Capaian Ouput	Capaian Anggaran	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									%	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	15	16				17	17	18
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara										
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Laporan hasil keamanan penerbangan di Etihad Airways Sta. Bandar Udara IGNR tgl 02 - 04 Desember 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	142	97.93%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan bus yang akan digunakan pertama kali digunakan - Agar memastikan petugas pasasi konsisten dalam memberikan pertanyaan keamanan	3pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						Laporan hasil keamanan penerbangan di Saudia Airlines Sta. Bandar Udara IGNR tgl 01 - 03 Desember 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			145	123	84.83%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar memastikan prosedur keamanan telah disetujui oleh DJPU - Agar segera melaksanakan recurrent terhadap personel avsec yang telah habis masa berlaku lisensinya	22pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Laporan hasil keamanan penerbangan di Jetstar airways (CAP) Sta. Bandar Udara IGNR tgl 09 - 11 Desember 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)			5	4	80.00%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar melaksanakan evaluasi setiap 6 bulan - Agar	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV

						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksaan Kargo dan Pos										
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan										
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Cardig garda utama Denpasar tgl 15 - 17 Desember 2025	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)			82	78	95.12%	'Evaluasi terhadap hasil inspeksi : - Agar silabus yang dilaporkan sebagai dokumentasi kegiatan pendidikan dan pelatihan yang telah dilaksanakan disesuaikan dengan silabus dalam TPM yang berlaku DJPU - Agar menyediakan sarana ppendidikan dan pelatihanpengawas keamanan penerbangan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV

							Surat Evaluasi Ke-1 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Cathay pacific sta. IGNR tgl 10 - 12 November 2025			145	2	1.38%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Komodo Labuan Bajo tgl. 23-26 September 2025			145	1	0.69%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Surat Evaluasi Ke-2 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 22 - 25 Juli 2025			145	4	2.76%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	7pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di Air Asia Berhad sta. Bandar Udara IGNR tgl 26- 28 Mei 2025			145	4	2.76%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
								Laporan hasil keamanan penerbangan di PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara El Tari Kupang 11 s.d 13 Maret 2025			153	1	0.65%	monitoring 2pq status NC	on proses	Ka. Otband Wil. IV

							Laporan hasil keamanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka tgl 23 - 26 Juni 2025			153	5	3.27%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	2pq status nc	Ka. Otband Wil. IV
							Laporan hasil keamanan penerbangan di Air Asia Berhad sta. Banddara Zainuddin Abdul Madjid Lombok tgl. 19-22 Agustus 2025			145	4	2.76%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	1pq nc	Ka. Otband Wil. IV
						Surat Evaluasi Ke-3 Rencana Tindakan Perbaikan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Laporan hasil keamanan penerbangan di Garuda Indonesia sta. Bandar Udara El Tari Kupang tgl 22 - 25 Juli 2025			145	3	2.07%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi : 1. Agar segera menutup temuan	4pq nc	Ka. Otband Wil. IV
							Tindak lanjut Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan di UPBU H. Aroeboesman Ende 05-08 Mei 2025			153	2	1.31%	Selesai	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
						Monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026	Laporan monitoring kesiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai tgl 11-13 Desember 2025			1	1	100.00%	Telah siap melaksanakan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026 dalam segi keamanan penerbangan	Selesai	Ka. Otband Wil. IV
								IKK 5	PEMENUHAN			475.52%	1165.53%		
									OBJEK			5	12		
									CAPAIAN			95.10%	97.13%		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JANUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari		Realiasi Bulan Januari	%Capaian Bulan Januari	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
								Target Output (Kegiatan)		Realisasi Output	Capaian Ouput			Jumlah Checklist	Jumlah Comply						
								Volume	%	Volume	%					Volume	Volume	Volume			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	15	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4 Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	9	100%	9	100%	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport PT. Fly Bali tanggal 15 - 17 Januari 2025	ATS	14	Checklist	7	Checklist	50%	1.Fly Bali selaku penyelenggara operator heliport belum memiliki LOCA dengan ATS Unit yang berdekatan (Perum LPPNPI cabang Denpasar); 2. Operator AOC yang bekerja sama dengan Fly Bali seperti : - White Sky Aviation; -Dabi Air Nusantara; -Ersa Eastern Aviation; -Volta; belum memiliki LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar terkait penggunaan ruang udara; 3. Fly Bali Heliport perlu meng-update data AIP ke PIA Denpasar terkait perubahan frekuensi A/G 131.2 MHz sesuai surat Direktorat Navigasi Penerbangan nomor : AU.306/I/15/DJPU.DNP-2025 tanggal 20 Januari 2025; 4. Personil radio operator Fly Bali sudah memperbaharui buku lisensi RKP (rating FI) sesuai surat Direktur Navigasi Penerbangan no. AU.309/I/12/DJPU.DNP-2022 tanggal 22 Maret 2022 perihal Surat Keterangan Pergantian Licence AGGGR menjadi licence RKP dan sudah mengajukan ke DNP melalui Lembaga DDP akan tetapi licence belum dipegang oleh personil tersebut; 5. Hanya terdapat 1 (satu) Personil radio operator yang ada di Fly Bali, tetapi bertugas untuk melayani lebih dari satu lokasi heliport seperti Mason Elephant Park Heliport di Ubud (Giannyar), Fly Bali Heliport yang berada di Melasi, Ungasan, Badung;	1. Fly Bali akan membuat LOCA dengan perum LPPNPI Cabang Denpasar; 2. Operator AOC (White Sky, Dabi, Ersa, Volta) yang bekerjasama dengan Fly Bali akan segera membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar; 3. Fly Bali Heliport akan mengajukan pembaruan data AIP terkait perubahan frekuensi A/G 131.2 MHz; 4. Personil radio operator akan berkoordinasi dengan lembaga DDP terkait penerbitan licence RKP yang baru; 5. Fly Bali akan menambah personil radio operator yang sesuai dengan ketentuan PM 87 Tahun 2021 ;	Kepala Kantor

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab		
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
											Volume	Volume	Volume	Volume					%	
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24		
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ruteng tanggal 11 - 14 Februari 2025	CNS	33	Checklist	31	Checklist	94%	1. Telah dilaksanakan pemasangan fasilitas recorder cadangan, sehingga fasilitas recorder menjadi 2 unit, namun belum diajukan amandemen sertifikat	1. Update mos 172, dan mengajukan amandemen untuk menambahkan recorder backup.	Kepala Kantor		
																			2. Di sertifikat pelayanan, peralatan Voice Recorder PC Merk Black Futura Aplikasi (VRS V 5.47) masih tercantum 1 unit, sedangkan saat ini sudah terdapat penambahan peralatan Voice Recorder menjadi 2 unit	2. update mos 172, dan mengajukan amandemen untuk menambahkan recorder backup
										AFIS	41	Checklist	39	Checklist	95%	1. SOP AFS dan AMS pada Perum LPPNPI Unit Ruteng perlu penyesuaian pada: -Menyesuaikan keseluruhan format penulisan pada SOP sesuai dengan Manual Airnav terkait penyusunan SOP -Menyesuaikan daftar fasilitas yang tersedia/digunakan pada point 1.10 (AFIS tidak menggunakan gunlight) -Menyesuaikan dasar hukum PKPS 172 sesuai dengan yang terbaru. -Menyesuaikan PER OTK pada point 1.5 -Menyesuaikan rating personel pemandu komunikasi penerbangan pada SOP AFS mengacu pada PR 18 tahun 2023 -Menyesuaikan terkait masa berlaku sertifikat kesehatan mengacu pada PKPS 67 -Menambahkan dokumen lampiran sesuai dengan daftar lampiran SOP.	1. Melaporkan SOP yang sudah dilakukan penyesuaian kepada Otban Denpasar melalui Dashboard Pemenuhan CAP			

																		2. Penyesuaian SOP AFS dan AMS antara tanggal mulai berlaku pada point 1.3 dengan lembar pengesahan	2. Menyampaikan SOP AFS dan AMS yang sudah disesuaikan kepada Otban melalui Dashboard pemenuhan CAP
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua tanggal 18 - 21 Februari 2025	AFIS	47	Checklist	45	Checklist	95.74%	1. Ditemukenali nama ruang Udara Perum LPPNPI Unit Atambua di Sertifikat 172 cab. Kupang masih tercantum sebagai Atambua AFIZ, seharusnya A.A. Bere Tallo AFIZ sebagaimana tercantum dalam AIP.	1. Perum LPPNPI Unit Atambua akan segera bersurat ke Cabang Kupang untuk Perubahan Nama Ruang Udara yang tidak sama antara AIP dengan Manual Operasi dan Sertifikat		
																2. Telah ditemukenali kurangnya implementasi continuation training yang harusnya dilaksanakan sekali dalam 3 tahun	2. Perum LPPNPI Unit Atambua sudah mengajukan Program Diklat tahun 2025 dan tinggal menunggu pemanggilan untuk pelaksanaan diklat		
										CNS	33	Checklist	29	Checklist	87.88%	1. Ditemukenali pelaksanaan ground inspection dilakukan oleh personel yang memiliki rating tidak sesuai fasilitas yang di ground check	1. Melakukan recurrent untuk rating M. Iqbal Hikmatullail dan TCC Rating Communication untuk Nana Kartika Sari		
																2. Ground inspection telah dilaksanakan oleh teknisi di lokasi, namun rating teknisi yang melaksanakan kegiatan tersebut sudah tidak valid sejak 05 Agustus 2024	2. Melakukan recurrent rating M. Iqbal Hikmatullail		
																3. Masa berlaku rating Communication teknisi atas nama M. Iqbal H. sudah habis sejak tanggal 04 Agustus 2024	3. Melakukan recurrent rating M. Iqbal Hikmatullail		
																4. Tidak ada data rekaman komunikasi di bulan Januari 2025	4. Melakukan pengecekan hasil rekaman pada setiap channel recorder setelah selesai penerbangan		

4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa 11 - 14 Februari 2025	AFIS	33	Checklist	31	Checklist	93.94%	1. Terdapat 1 personil ACO di Perum LPPNPI Unit Bajawa atas nama Muhammad Rafi Norman Syach masih beralamatkan Perum LPPNPI Unit Sabu sedangkan saat ini bertempat di Perum LPPNPI Unit Bajawa.	1. Perum LPPNPI Unit bajawa akan bersurat ke Cabang Kupang terkait lembar alamat pada buku Lisensi a.n M.Rafi Norman Syach masih lokasi yang lama untuk diperbarui kealamat yang baru	Kepala Kantor
															2. Jadwal dinas personil PKP di Airnav Bajawa melebihi dari ketentuan (melebihi 60 jam dalam seminggu) dimana sesuai dengan dokumen FRMS Airnav 2023-2027, Personil PKP memiliki jumlah jam kerja maksimal dalam 1 (satu) minggu adalah 40 (empat puluh) jam dan dapat ditambah hingga maksimal 60 (enam puluh) jam sesuai kebutuhan operasional.	2. Perum LPPNPI Unit Bajawa akan menyesuaikan Jadwal dinas sesuai dengan dokumen FRMS Airnav 2023-2027		
										CNS	33	Checklist	32	Checklist	96.97%	1. Pelayanan tidak sesuai dengan sertifikat yang diberikan dikarenakan peralatan Voice Recorder PC Merk Black Futura Aplikasi (VRS V 5.47) masih berjumlah 1 unit, sesuai dengan kondisi yang ada di lapangan berjumlah 2 unit	1. Perum LPPNPI Unit Bajawa melalui Cabang Kupang akan mengajukan amandemen sertifikat dan dapat memberikan pelayanan sesuai dengan kondisi di lapangan saat ini	
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote 25 - 28 Februari 2025	AFIS	35	Checklist	31	Checklist	89%	1. Personil yang ditunjuk dalam SK Checker a.n. Grace belum pernah mengikuti diklat tambahan OJTI/SMS/HF sesuai yang dipersyaratkan di PR 18 Tahun 2023	1. Unit Rote akan mengajukan permohonan diklat OJTI/SMS/HF sesuai PR 18 Tahun 2023 Ke Cabang Kupang	Kepala Kantor
															2. Ditemukenali kurangnya implementasi pelatihan dan kecakapan personil PKP yg memiliki rating FI mengikuti diklat continuation training yang harusnya dilaksanakan sekali dalam 3 tahun serta yang memiliki rating FI harus mengikuti program famaliarization flight paling sedikit 1 (satu) kali	2. Unit Rote akan mengajukan permohonan diklat continuaion training dan permohonan program famaliarization flight Ke Cabang Kupang.		

							3. Personil PKP yg ditunjuk dalam SK OJTI atas nama Grace belum pernah mengikuti diklat OJTI/supervisor	3. Unit Rote akan mengajukan permohonan diklat OJTI/supervisor atas nama Grace Ke Cabang Kupang.
							4. Jadwal dinas personil PKP di Airnav Rote melebihi dari ketentuan (melebihi 60 jam dalam seminggu) dimana sesuai dengan dokumen FRMS Airnav 2023-2027, Personil PKP memiliki jumlah jam kerja maksimal dalam 1 (satu) minggu adalah 40 (empat puluh) jam dan dapat ditambah hingga maksimal 60 (enam puluh) jam sesuai kebutuhan operasional.	4. Unit Rote membuat Jadwal dinas yang sudah disesuaikan dengan dokumen FRMS PKP
	CNS	33	Checklist	29	Checklist	88%	1. Peralatan VHF Merk Dittel tercantum satu unit pada sertifikat pelayanan, sedangkan saat ini terdapat dua Unit VHF Merk Dittel yang beroperasi. Satu unit VHF Merk Dittel tersebut beroperasi tanpa ISR untuk menggantikan VHF Merk Funke yang mengalami kerusakan. 2. Laporan kinerja peralatan telekomunikasi penerbangan tidak sesuai dengan kondisi di lokasi. Pada Laporan tercantum peralatan VHF A/G portable merk Funke availability 100%, sedangkan kondisi riil peralatan VHF A/G portable merk Funke mengalami kerusakan. 3. Peralatan VHF A/G Portable Merk Funke tidak beroperasi dikarenakan adanya kerusakan pada modul.	1. akan mengajukan amandemen sertifikat 172 2. akan membuat laporan kinerja peralatan telekomunikasi penerbangan sesuai dengan kondisi riil di lokasi dan sesuai SOP Pelaporan 3. sudah dibuatkan laporan kerusakan

															4. Izin Stasiun Radio (ISR) peralatan VHF Portable Merk Funke FSG 90 SN. 90008016 sudah tidak berlaku sejak tanggal 01 November 2024	4. sudah dibuatkan laporan kerusakan akan mengeluarkan FUNKE dari sertifikat 172	
								Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 25 - 28 Februari 2025	AFIS	46	Checklist	45	Checklist	98%	1. Terdapat 1 personil Checker di Airnav Unit Lewoleba yang belum mengikutisalah satu diklat pendukung (HF,OJTI dan SMS)	1. Akan mengajukan kembali usulan diklat untuk personil an. Wardita Cahyo Wicaksono	Kepala Kantor
									CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	
								Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka 17 - 21 Februari 2025	AFIS	40	Checklist	39	Checklist	98%	1. Penyusunan manual operasi pada Perum LPPNPI Unit Larantuka belum sesuai dengan manual AirNav Indonesia tentang petunjuk pembuatan SOP Air Traffic Services (ATS). Pada SOP AFS dan SOP AMS yang tercantum dalam manual operasi belum update pada bagian penomoran	1. Perum LPPNPI Unit Larantuka akan memperbarui manual operasi sesuai dengan pedoman standar manual AirNav Indonesia	Kepala Kantor
									CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	1. Uninterruptible power supply (UPS) di Perum LPPNPI Unit Larantuka kondisi rusak	1. Pengadaan UPS baru	
														</			

			Perum LPPNPI Unit Bajawa 11 - 14 Februari 2025 (Monitoring hasil inspeksi 2024)	AFIS	0	Checklist	0	Checklist	100%	-	-	
			Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka 17 - 21 Februari 2025 (Monitoring hasil inspeksi 2024)	CNS	0	Checklist	0	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
				AFIS	2	Checklist	2	Checklist	100%	-	-	
			Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua 18 - 21 Februari 2025 (Monitoring hasil inspeksi 2024)	CNS	5	Checklist	1	Checklist	20%	1. fasilitas peralatan VHF- AG PAE mengalami kerusakan pada modul change over, remote, controller saat ini peralatan VHF-AG PAE sudah dikirim ke cabang kupang untuk dilakukan perbaikan	1. saat ini perbaikan di cabang kupang	Kepala Kantor
										2. telah terjadi sambaran petir pada tanggal 2 februari 2024 yang mengakibatkan kerusakan pada peralatan komunikasi penerbangan. Terdapat kerusakan pada fasilitas back up system UPS 6 KVA yang digunakan untuk membekup fasilitas komunikasi penerbangan. fasilitas penangkal petir tidak beroperasi optimal	2. saat ini peralatan UPS 6 KVA dalam perbaikan di cabang kupang	
										3. sertifikasi 172 sudah terbit, hanya masih terdapat fasilitas DVOR dan DME dikarnakan unit atambua tidak memiliki dokumen approach procedure	3. proses penghapusan DDVOR/DME sudah dilakukan dan dilaporkan ke DNP. Pada AIP bandara A.A bere tallo sudah tidak tercantum fasilitas DVOR/DME	
										4. proses penghapusan DVOR/DME sudah dilakukan dan dilaporkan ke DNP. Pada AIP bandara A.A bere tallo sudah tidak tercantum fasilitas DVOR/DME	4. Proses penghapusan DVOR/DME sudah dilakukan dan dilaporkan ke DNP. A.A bere tallo sudah tidak tercantum fasilitas DVOR/DME	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19	20		21	22	23	24	
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Tambolaka tanggal 4 - 6 Maret 2025	AFIS, CNS	14	Checklist	14	Checklist	100%	Berdasarkan pengamatan di lapangan, terdapat perubahan cuaca yang signifikan serta fenomena angin dengan kecenderungan awan rendah pada saat hujan yang berpotensi menyebabkan unstablize approach pada traffic yang akan landing sehingga memungkinkan terjadinya go around	Perlunya peningkatan koordinasi terkait cuaca dengan BMKG sesuai dengan LOCA dan peningkatan awareness personel Pemandu Komunikasi Penerbangan terhadap perubahan cuaca extrem yang masih berlangsung sampai periode Lebaran 2025	Kepala Kantor
															Pemeliharaan dan pelaporan fasilitas telekomunikasi penerbangan dilaksanakan oleh personel cns yang merupakan penugasan dari Perum LPPNPI Cabang Denpasar dikarenakan tidak ada personel dedicated di lokasi	Terdapat LOCA Antara Teknik Cabang Denpasar dengan ATS Operation Unit Tambolaka terkait kesepakatan guna mengatur kegiatan pemeliharaan, perbaikan, dan koordinasi antara Teknik Cabang Denpasar dengan ATS Unit Tambolaka		
															1. Telah dilakukan pemeriksaan jadwal dinas bulan Maret 2025 (Periode Angkutan Lebaran) pada personel ACO dan CNS; 2. Personel PKP di Unit Tambolaka saat ini belum ada yang mengajukan cuti lebaran 3. Kesesuaian jumlah personel dengan FRMS: - FRMS ACO: 2 personel, existing : 3 personel. - FRMS CNS: mengacu FRMS diperlukan adanya personel dedicated CNS atau penugasan overlapping di Unit Tambolaka, existing: Tidak terdapat personil CNS dedicated di lokasi, personel CNS yang di lokasi merupakan penugasan dari Cab. Denpasar Personel ESS merupakan penugasan dari Cab. Denpasar	Terdapat LOCA Antara Teknik Cabang Denpasar dengan ATS Operation Unit Tambolaka terkait kesepakatan guna mengatur kegiatan pemeliharaan, perbaikan, dan koordinasi antara Teknik Cabang Denpasar dengan ATS Unit Tambolaka		

[illegible]

2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima (online) tanggal 4 - 7 Maret 2025	ATS, CNS	14	Checklist	14	Checklist	100%	Jadwal Dinas dan Cuti: 1.Telah dilakukan pemeriksaan jadwal dinas Maret 2025 pada personil ATS (ATC dan ACO) 2. Telah dilakukan pemeriksaan jadwal dinas Maret 2025 pada personil CNS 3. Personel yang mengambil cuti pada periode Lebaran antara lain: a. Personel ATC: - Wahyudin tanggal 27 s.d 31 Maret 2025; - Didi Kardi tanggal 1 s.d 10 Maret 2025; b. Personel CNS Muhammad Azmi tanggal 13 - 31 Maret 2025 c. Personel ACO : Amrin 25 s.d 31 Maret 2025 d. Kesesuaian jumlah personel dengan FRMS: 1. FRMS ATC : 6 personel, existing : 6 personil; 2. FRMS ACO : 0 personel, existing : 3 personil; 3. FRMS CNS : 0 personel, existing: 1 personil; e. Terdapat satu personel penunjang dan LOCA dengan UPBU Bima	Diperlukan personel CNS dedicated atau penugasan overlapping pada Cabang Pembantu Bima dikarenakan terdapat fasilitas;	Kepala Kantor
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%		Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere (online) tanggal 10 - 13 Maret 2025	ATS, CNS	14	Checklist	14	Checklist	100%	1. Perhitungan FRMS personel pemandu lalu-lintas penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere sampai dengan tahun 2026 diperoleh sebanyak 5 (lima) orang dan jumlah optimal sebanyak 7 (tujuh) personel. Saat ini terdapat 5 (lima) personel di lokasi. 2. Perhitungan FRMS personel teknik telekomunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere mengikuti perhitungan yang oleh Cabang Kupang untuk peride sampai dengan tahun 2027. Saat ini terdapat 2 (dua) personel Teknik / CNS yang bertugas di lokasi. 3. Ketersediaan personel pada periode Angkutan Lebaran tahun 2025 di Unit Maumere antara lain: a. ATS: terdapat 1 (satu) personel yang melaksanakan cuti tahunan dengan periode tanggal 19 Maret s.d 14 April 2025. b. CNS: tidak ada personel yang Pendidikan / Pelatihan, Penugasan atau menjalankan Cuti. c. FSC: Tidak terdapat personel FSC di	1. Selama periode Angkutan Lebaran, jadwal dinas dilakukan dengan mengoptimalkan jumlah personil yang tersedia. 2. Pemeliharaan fasilitas penunjang dilaksanakan dengan metode penugasan dari Cabang Kupang (dilaksanakan terakhir pada bulan Desember 2024)	Kepala Kantor

[illegible]

Fasilitas komunikasi penerbangan yang terdapat di Perum LPPNPI Unit Maumere antara lain: 1. VHF Becker TG560 beroperasi dengan normal 2. VHF portable Dittel FSG72 beroperasi dengan normal 3. Recorder Atis tipe Uher beroperasi dengan normal Kegiatan pemeliharaan dilaksanakan oleh teknisi di lokasi, namun status rating komunikasi dan navigasi personel sudah tidak berlaku.	Pemeliharaan dilaksanakan dengan supervisi dari teknisi Cabang Kupang serta teknisi di lokasi akan diajukan untuk memperoleh diklat perpanjangan rating komunikasi dan navigasi penerbangan.
1. Fasilitas Navigasi Penerbangan sesuai dengan daftar fasilitas pada Sertifikat Penyelenggara Pelayanan Manajemen Lalu Lintas dan Telekomunikasi Penerbangan. 2. Kondisi Fasilitas Navigasi penerbangan berupa: a. DME Selex 1119A operasi menurun b. DVOR Selex 1150A operasi terputus (Unserviceable) 3. Fasilitas control dan monitoring: ada 4. Log book dan SOP dilaksanakan sesuai ketentuan 5. Hasil ground inspection dan kalibrasi terakhir: a. Kalibrasi DVOR/DME: 30 Oktober 2022 b. Ground Inspection: 27 Juni 2024	1. Fasilitas DVOR unserviceable telah di publikasikan dalam AIRAC AIP SUP 39/24 effective date 19 September 2024 2. Memastikan informasi cuaca yang diberikan telah sesuai dan terkini serta valid dari Stasiun Meteorologi Penerbangan yang berwenang. 3. Memberikan pelayanan lalu lintas penebangan menggunakan prosedur PBN.

	4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan			Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende tanggal 10 - 13 Maret 2025	ATS, CNS	14	Checklist	14	Checklist	100%	1. Tidak ada personel yang cuti pada personel ATS dan terdapat 1 personel CNS yang cuti atas nama Rizaldi.	1. Jadwal dinas sudah disesuaikan untuk mengakomodir personel yang melaksanakan cuti dalam periode Angkutan Lebaran Tahun 2025; 2. Terdapat LOCA pemeliharaan fasilitas penunjang dengan pihak penyelenggara bandar udara/pihak ke tiga: a. Koordinasi Teknis Pelaksanaan Operasional Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan Antara Unit Teknik Perum LPPNPI Cabang Kupang & Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende; b. Nota Kesepakatan Koordinasi Operasional Antara Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Ende Engineering Support System dengan Unit Penyelenggara Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende Teknik Listrik Mekanikal dan Peralatan; c. Nota Kesepakatan Koordinasi Operasional Antara Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Ende ATS Operational dengan Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia Kantor Cabang Pembantu Ende ATS Engineering; d. Pengamanan Spektrum Frekuensi Radio Penerbangan Antara Perum LPPNPI Cabang Kupang Dengan Balai Monitor Spektrum Frekuensi Radio Kelas I Kupang.	Kepala Kantor
--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------	--	--	---	----------	----	-----------	----	-----------	------	--	---	---------------

1. Personel ATS atas nama Wendy Pratama dan Annisa Fitri belum melengkapi alamat pada buku lisensi sehingga alamat masih kosong; 2. Personel CNS yang ada memiliki Lisensi dan Rating Navigation (N) dan Data Processing (D), namun Fasilitas dan Peralatan untuk pelayanan yang tersedia fasilitas Telecommunication yang membutuhkan rating Communication (C).	1. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende telah mengajukan permohonan updating data alamat lisensi terkait tidak adanya alamat pada 2 personel ATS ke Perum LPPNPI Cabang Kupang sesuai penempatan terkini yaitu Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende dengan nomor surat : 148/B/OPS/XI/2024 tanggal 01 November 2024 perihal Permohonan Pemberian ATC Personal Logbook dan Pembaharuan Lisensi Personel ATS di KCP Ende. Dan telah ditindaklanjuti oleh General Manager Perum LPPNPI Cabang Kupang dengan bersurat kepada Perum LPPNPI pusat dengan nomor 074/G/28/PER.10/III/2025 tanggal 12 Maret 2025 perihal Permohonan Penyesuaian Alamat Dan Pembaruan Buku Lisensi. 2. Personel CNS yang ada, dalam melaksanakan tugas pemeliharaan dan perbaikan dipandu dan diawasi oleh Personel CNS yang memiliki rating C dari Cabang Kupang. Agar mengusulkan diklat bagi personel CNS di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende untuk memperoleh Rating C.
1. Terdapat kerusakan pada receiver 1 VHF A/G Primary (OTE) dan kedua transmitter VHF A/G Backup R&S; 2. Untuk receiver menggunakan RX 2 VHF A/G merk OTE dan backup receiver VHF A/G merk RS dan VHF A/G portable.	1. Sebagai mitigasi kerusakan pada Receiver digunakan rx 2 VHF A/G OTE, namun berstatus single dan VHF A/G Portable untuk pelayanan komunikasi penerbangan; 2. Kerusakan fasilitas VHF A/G telah dilaporkan ke Manager Teknik Perum LPPNPI Cabang Kupang untuk ditindaklanjuti;
Terdapat automatic changeover switch pada panel listrik bandar udara H. Hasan Aroeboesman Ende.	Saat terjadi kegagalan catu daya utama, Perum LPPNPI KCP Ende menggunakan automatic changeover switch milik UPBU H. Hasan Aroeboesman Ende.

5		4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan			Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo tanggal 11 - 13 Maret 2025	CNS, ATS	14	Checklist	14	Checklist	100%	Jadwal Dinas dan Cuti: - Telah dilakukan pemeriksaan jadwal dinas Maret 2025 pada personil ATC - Telah dilakukan pemeriksaan jadwal dinas Maret 2025 pada personil CNS - Personel yang mengambil cuti pada periode Lebaran antara lain: a. Personel ATC: 1. Ananta Fitrajaya (Cuti Alasan Penting) tanggal 09 s.d 15 Maret 2025; 2. Arif Nurdiansyah (Cuti Tahunan) tanggal 8 s.d 24 Maret 2025; 3. Irpan Maulana (Cuti Tahunan) tanggal 28 maret s.d 14 April 2025 b. Personel CNS : - c. Personel ESS : Akbar (Cuti Tahunan) tanggal 24 Maret - 07 April 2025 d. Personel ACO : Kristono Maruli (diklat ATC selama 1 tahun) dari bulan maret 2024 s.d April 2025 e. Kesesuaian jumlah personel dengan FRMS: 1. FRMS ATC : 7 personel, existing : 7 personil; 2. FRMS ACO : 0 personel, exsisting : 1 personil; 3. FRMS CNS : 2 personel, existing: 1 personil; f. Terdapat dua personel unit ESS.	Diperlukan tambahan satu personel CNS dedicated atau penugasan overlapping pada Cabang Pembantu Labuan Bajo untuk memenuhi kebutuhan personel berdasarkan perhitungan FRMS berjumlah dua personel;	Kepala Kantor
---	--	---	--	--	--	--------------------------------	--	--	--	----------	----	-----------	----	-----------	------	---	--	---------------

																	1. SOP pemeliharaan, pelaporan pengoperasian dan perbaikan telah dilaksanakan; 2. Laporan harian, mingguan, dan bulanan dapat diakses melalui aplikasi LASIMI; 3. Peralatan navigasi (DVOR/DME) beroperasi normal dan telah dilaksanakan kalibrasi terakhir pada 23 Mei 2024 dengan hasil restricted due to terrain condition karena unstable signal di beberapa area; 4. Tersedianya fasilitas monitoring peralatan DVOR/DME dengan memantau sinyal yang dihasilkan.	Hasil kalibrasi DVOR dengan kondisi sinyal yang tidak stabil karena terrain condition di mitigasi dengan meminta debriefing form kepada pilot sekali setiap minggu untuk mengetahui kondisi sinyal.	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

IKK 4	PEMENUHAN	500%	287.62%
	OBJEK	5	3
	CAPAIAN	100.00%	95.87%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI

SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 15 - 18 April 2025	ATS	96	Checklist	94	Checklist	98%	1. Ditemukenali bahwa dalam SOP Airnav Cabang Pembantu Sumbawa belum memiliki prosedur mengenai Fuel Dumping 2. Ditemukenali ada 3 LOCA yang masih di tahun 2022 - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan Wings Air - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan BMKG, terdapat contact person yang tidak sesuai - Airnav Capem Sumbawa dengan API Banyuwangi, Direktur API Banyuwangi sudah ganti	1. Akan membuat prosedur terkait Fuel dumping, berdasarkan PM 65 tahun 2017 Penyelenggara Pelayanan Lalu Lintas penerbangan menyusun contingency plan dan emergency plan 2. akan melaksanakan review dan amandemen terhadap LOCA yang masih di tahun 2022 - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan Wings Air - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan BMKG, terdapat contact person yang sudah mutasi - Airnav Capem Sumbawa dengan API Banyuwangi, Direktur API Banyuwangi sudah mutasi.	Kepala Kantor
										CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport PT. Mason Adventure Tours H.O 15 - 17 April 2025	ATS	14	Checklist	3	Checklist	21%	1. Fly Bali selaku penyelenggara operator heliport belum memiliki LOCA dengan ATS unit yang berdekatan (Perum LPPNPI Cabang Denpasar) Terkait koordinasi ATS Massage	1. Fly Bali akan membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar terkait ATS Massage	
																2. Fly Bali Sebagai Operator AOC belum memiliki LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar terkait penggunaan ruang udara	2. Fly Bali akan segera membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar	
																3. Heliport Fly Bali Mason Adventure H.O sudah beregister, akan tetapi belum terpublikasi dalam AIP	3. Fly Bali Heliport akan mengajukan publikasi AIP ke PIA Denpasar	
																5. Terdapat 2 Personil Radio operator Fly bali, salah satu radio operator atas nama Nelson Frederick sertifikat Kesehatan nya sudah tidak berlaku	5. Personil radio operator atas nama Nelson Frederick akan membuat surat keterangan sehat atau memperbaharui sertifikat Medex	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : MEI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu Tanggal 28 April - 1 Mei 2025	ATS	73	Checklist	70	Checklist	96%	1. -Vicinity runway 15 tidak terlihat dikarenakan tertutup oleh pohon pohon;	1. Akan diperbaiki CCTV yang mengarah ke runway 15;	Kepala Kantor
																-Berdasarkan logbook operasional bulan Januari - April 2025, fasilitas pendukung CCTV unserviceable;		
																2. Peta penerbangan belum update (Enroute Chart AIRAC AIP AMDT 132 13 JUL 23);	2. Mengganti peta penerbangan sesuai dengan enroute chart terbaru;	
									3. - Belum terdapat bagan struktur organisasi operasional/ unit ATS pada SOP AFS nomor SOP.005/G/07/LPPNPI/OPS.10.0I/VIII/2022; - AIP pada SOP masih belum diperbarui; - Perlu mengamandemen SOP terkait regulasi PR 5 Tahun 2024 tentang standar teknis dan operasi peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 170-01 tentang prosedur operasional pelayanan lalu lintas peenrbangan; - Masa berlaku efektif pada lembar pengesahan SOP TWR Agustus 2022 sedangkan pada SOP bagian 1.3 tanggal mulai berlaku 17 Mei 2023.	3. Segera melakukan pembaruan SOP sesuai dengan regulasi terkini.								
CNS	33	Checklist	31	Checklist	94%	1. - Peralatan ADSB saat ini memiliki konfigurasi tidak sesuai dengan buku manual peralatan, dimana terdapat perbedaan tipe antara Ground Station A dan B, serta saat ini kondisi GS B tidak dapat memunculkan target. Tipe GS A : AX680 Tipe GS B : AS680 ; - Peralatan DVOR beroperasi secara single, TX2 unserviceable dikarenakan terjadi kerusakan pada modul synthesizer;	2. - segera dilakukan perbaikan terkait peralatan ADSB hingga target normal dengan konfigurasi server yang sesuai dengan sertifikasi; - Akan dilakukan perbaikan TX2 pada DVOR;											
						2. Pengisian buku sejarah peralatan belum dilaksanakan secara konsisten, dimana setiap perubahan dan kejadian yang bersifat major / signifikan seharusnya ditulis dalam dokumen sejarah peralatan, antara lain : Perbaikan/penggantian unit/bagian/modul fasilitas; perbaikan/penggantian perangkat keras atau lunak; modifikasi fasilitas; rekondisi fasilitas; relokasi fasilitas dan/atau suku cadang.	2. Airnav Alor akan segera memperbarui LOCA dengan unit-unit terkait agar selalu update sesuai dengan ketentuan serta koordinasi yang digunakan saat ini antara : -PIA Denpasar -SAR -Metereologi.											
AFIS	41	Checklist	36	Checklist	88%	1. Belum ada penunjukkan OJTI untuk personil PKP di Airnav Alor;	1. Airnav Unit Alor akan bersurat ke Airnav Cabang Kupang perihal penunjukkan On the Job Training Instructor di Unit Alor;	Kepala Kantor										
						2. Tower Alor perlu pembaruan LOCA terkait penambahan nomor HP dedicated, perubahan personil ACO yaitu pembaruan LOCA dengan : -PIA Denpasar -SAR Metereologi;	2. Airnav Alor akan segera memperbarui LOCA dengan unit-unit terkait agar selalu update sesuai dengan ketentuan serta koordinasi yang digunakan saat ini antara : -PIA Denpasar -SAR -Metereologi											

[illegible]

[illegible]

[illegible]

								Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Stasiun Meteorologi Kelas I - I Gusti Ngurah Rai 6 - 9 Mei 2025	MET	52	Checklist	47	Checklist	90%	1. Terdapat sarang tawon pada senosr AWOS dan rumput tinggi di lokasi Middle yang berpotensi memengaruhi akurasi data; 2. Stasiun Mteorologi Kelas I Gusti Ngurah Rai mempunyai sistem pengaturan personel meteorologi penerbangan yang meliputi uraian tugas, pelatihan, namun belum terdapat Program Pelatihan Personel Meteorologi Penerbangan untuk 5 Tahun; 3. Terdapat keterbatasan akses ke taman alat untuk melakukan pengamatan dikarenakan akses harus dibuka Avsec bandara yang tidak standby secara terus menerus di taman alat; 4. Berdasarkan hasil wawancara kepada petugas observasi, ditemukan mekanisme self checking tidak dijalankan secara konsisten dan berdasarkan laporan tahun 2024 target quality produk tidak tercapai pada bulan November 2024; 5. Terdapat personil ATC yang memerlukan pemahaman penggunaan aplikasi dari peralatan wind profiler.	1. - Melakukan pembersihan terhadap peralatan dan pemotongan rumput di sekitar peralatan; - Memastikan bahwa benda tumbuh disekitar peralatan terjaga ketinggiannya dan memastikan kebersihan sensor peralatan; 2. Stasiun Meteorologi Penerbangan Kelas I - I Gusti Ngurah Rai untuk membuat dan mengusulkan Program Pelatihan Personel Meteorologi selama 5 tahun kepada Pusat Meteorologi Penerbangan ; 3. Agar Stamet Kelas I I Gusti Ngurah Rai agar menyediakan petugas Avsec secara mandiri untuk memudahkan akses ke taman alat agar tidak terjadi keterlambatan pemberian informasi meteorologi penerbangan; 4. Stasiun Meteorologi Penerbangan Kelas I I Gusti Ngurah Rai agar mrngambil langkah perbaikan dalam mekanisme pengecekan kualitas sebelum pelepasan produk dan memonitor target capaian indikator quality; 5. Stasiun Meteorologi I Gusti Ngurah Rai bekerja sama dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar melakukan refreshment secara rutin kepada seluruh personil di unit Tower, APP dan ARO.	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN	1212%	463.9%
	OBJEK	13	5
	CAPAIAN	93.25%	92.78%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JUNI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende tanggal 23 - 26 Juni 2025	ATS	79	Checklist	75	Checklist	95%	1. LOCA antara Perum LPPNPI Capem Ende dengan Ujung Pandang FIC Bali Sector agar menambahkan terkait point koordinasi time check dengan Ujung Pandang FIC Bali Sector sebelum melakukan pelayanan; <		

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JULI 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume		Volume		%				
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport RSUD Provinsi NTB - Lombok 22 - 25 Juli 2025	ATS	14	Checklist	2	Checklist	14%	1. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki LOCA dengan ATS unit yang berdekatan (Perum LPPNPI Cabang Lombok) terkait koordinasi ATS Message;	1. RSUDP NTB akan membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Lombok terkait ATS Message;	Kepala Kantor
																2. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki LOCA dengan ATS unit yang berdekatan (Perum LPPNPI Cabang Lombok) terkait penggunaan ruang udara;	2. RSUDP NTB akan membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Lombok terkait ruang udara;	
																3. Heliport RSUDP NTB sudah ter-register, akan tetapi belum terpublikasi ke dalam AIP;	3.RSUDP NTB Heliport akan mengajukan publikasi AIP ke PIA Wilayah Denpasar;	
																4. RSUDP NTB tidak mengisi flight plan, pengisian flight plan dilakukan oleh personil dari Perum LPPNPI Cabang Lombok;	4. RSUDP NTB akan melakukan pengisian flight plan oleh pemandu personil komunikasi penerbangan yang dedicated sesuai dengan ketentuan;	
																5. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki LOCA dengan Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautikan (PIA);	5. RSUDP NTB akan membuat LOCA dengan PIA Wilayah Denpasar;	
																6. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki personil radio operator yang memiliki lisensi dan rating yang sah. Saat ini pemberian pelayanan radio operator di RSUDP NTB diberikan oleh personil dari Perum LPPNPI Cabang Lombok jika terdapat event;	6. RSUDP NTB akan berkoordinasi dengan Perum LPPNPI Cabang Lombok terkait personil pemandu komunikasi penerbangan yang dedicated dan memiliki rating FI;	
																7. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki personil radio operator yang memiliki sertifikat kesehatan yang sah. Saat ini pemberian pelayanan radio operator di RSUDP NTB diberikan oleh personil dari Perum LPPNPI Cabang Lombok jika terdapat event;	7. RSUDP NTB akan berkoordinasi dengan Perum LPPNPI Cabang Lombok terkait personil pemandu komunikasi penerbangan yang dedicated dan memiliki sertifikat kesehatan sesuai ketentuan yang berlaku;	
																8. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki personil radio operator yang memiliki sertifikat ICAO English Proficiency yang sesuai dengan ketentuan. Saat ini pemberian pelayanan radio operator di RSUDP NTB diberikan oleh personil dari Perum LPPNPI Cabang Lombok jika terdapat event;	8. RSUDP NTB akan berkoordinasi dengan Perum LPPNPI Cabang Lombok terkait personil pemandu komunikasi penerbangan yang dedicated dan memiliki sertifikat IELP yang masih berlaku;	

															9. RSUDP NTB selaku penyelenggara heliport belum memiliki perhitungan kesesuaian jumlah personil pemandu komunikasi penerbangan yang sesuai dengan ketentuan. Saat ini pemberian pelayanan radio operator di RSUDP NTB diberikan oleh personil dari Perum LPPNPI Cabang Lombok jika terdapat event;	9. RSUDP NTB melakukan perhitungan terkait kesesuaian jumlah personil pemandu komunikasi penerbangan sesuai dengan ketentuan yang berlaku;		
															10. RSUDP NTB tidak memiliki frekuensi radio penerbangan;	10. RSUDP NTB akan mengajukan permohonan frekuensi radio penerbangan ke Direktorat Navigasi Penerbangan dan melengkapi dengan memiliki sertifikat izin stasiun radio (ISR) darat penerbangan oleh Balai Monitor Spektrum Frekuensi Radio;		
															11. Personil Radio operator tidak memiliki ATS logbook sehingga jam pemanduan tidak terecord sesuai dengan persyaratan perpanjangan rating FI;	11. RSUDP NTB akan segera mengajukan Logbook ATS (Personil Komunikasi Penerbangan) ke DNP jika sudah ada personel radio operator berlisensi rating FI;		
															12. Personil Radio operator tidak memiliki logbook operasional sehingga jam pemanduan tidak terecord sesuai dengan persyaratan perpanjangan rating FI.	12. RSUDP NTB akan segera membuat Logbook operasional jika sudah ada personel radio operator berlisensi rating FI.		
										Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere 22 - 25 Juli 2025	ATS	73	Checklist	71	Checklist	97%	1. Terdapat LOCA antara Airnav Unit Maumere dengan Balai monitor spektrum frekuensi radio yang memerlukan pembaharuan/update.;	1. Akan bernota dinas ke cabang Kupang terkait pembaruna LOCA dengan Balai monitor spektrum frekuensi radio Kupang;
																	2. Terdapat buku lisensi personil pemandu PLLP di Perum LPPNPI Unit Maumere tidak memuat alamat kerja pemegang lisensi a/n Puspa Angger Hanifah;	2. Akan bersurat ke direktorat Navigasi Penerbangan terkait keterangan alamat pada lisence sesuai penempatan terkini yaitu Airnav Maumere melalui Cabang Kupang;

IKK 4	PEMENUHAN	209%	621.03%
	OBJEK	3	7
	CAPAIAN	69.51%	88.72%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume		Volume		%				
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24	
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 29 Juli - 1 Agustus 2025	ATS	84	Checklist	83	Checklist	99%	1. Ditemukenali terdapat 2 (dua) Personel Pemandu Komunikasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima yang belum melaksanakan Continuation Training atas nama Eko Puwanto dan Iran Irianti.	1. Akan dilakukan monitoring dan menunggu pemanggilan / penjadwalan pelaksanaan diklat dari Kantor Pusat Perum LPPNPI.	Kepala Kantor	
										CNS	33	Checklist	30	Checklist	91%	1. Peralatan DVOR merk AWA type VRB52 beroperasi single karena transmitter 1 (Tx 1) mengalami kerusakan pada modul CGD;	1. Akan melakukan perbaikan peralatan DVOR Transmitter 1 (Tx 1);		
																2. Hasil perhitungan kebutuhan personil teknik telekomunikasi penerbangan di Cabang Pembantu Bima berdasarkan FRMS sebanyak 2 (dua) orang sedangkan saat ini tidak ada personil yang ditempatkan di lokasi. Kondisi ini tidak memenuhi analisa beban kerja (workload analysis) apabila dibandingkan dengan fasilitas yang ditangani dan telah disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara;	2.Akan mengajukan penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan dari Cabang Lombok;		
																3. Fasilitas recorder merk AODR mengalami kerusakan pada hard disc sehingga tidak dapat merekam audio dari fasilitas komunikasi.	3. Akan melakukan penghapusan peralatan recorder AODR dari Sertifikat 172.		
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 29 Juli - 1 Agustus 2025	ATS	5	Checklist	4	Checklist	80%	1. Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait : - Perubahan aerodrome operator sesuai AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024;	CLOSED		
																2. Buku lisensi personil ATC di Perum LPPNPI KCP Bima tidak memuat alamt kerja pemegang lisensi;	CLOSED		
																3. Personil ATC di Perum wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familiarization flight;	OPEN		
																4. SOP AFS tahun 2019 perlu pembaruan terkait : - Update kata pengantar pm 29 tahun 2021; - Update regulasi PR 18 Tahun 2023; - Jadwal dinas tidak sesuai dengan OH terbaru.	CLOSED		
																5. Terdapat perbedaan waktu pada rekaman ground/ground dan ground/air dengan jam di kabin tower pada hitungan menit (4 menit);	CLOSED		
									CNS	2	Checklist	2	Checklist	100%	1. Alat pemadama api ringan (APAR) di gedung tower dan shelter DVOR/DME sudah expired;	CLOSED			
															2. Di Airnav Cabang Pembantu Bima terdapat perlatan navigasi DVOR dan DME, tetapi belum ada penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating Navogation di Airnav Cabang Pembantu Bima;	CLOSED			
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025	AFIS	48	Checklist	47	Checklist	98%	1. Peta penerbangan tidak relevan (tidak update).	1. Akan mengajukan kepada Perum LPPNPI Cabang Kupang untuk mencetak peta penerbangan yang terupdate.		Kepala Kantor
										CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-		

Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025 Inspeksi Tahun 2025 25 Februari 2025 - 28 Februari 2025	AFIS	46	Checklist	0	Checklist	0%	1. Terdapat 1 personil checker di Ainav Unit Lewoleba yang belum mengikuti salah satu diklat pendukung (HF, OJTI dan SMS;)	OPEN
Inspeksi Tahun 2024	CNS	2	Checklist	0	Checklist	0%	1. Pelayanan tidak sesuai dengan Sertifikat yang diberikan dikarenakan peralatan VHF A/G Portable Merk Dittel FSG 70 PS SN.6186 tidak berada dilokasi. Saat ini Peralatan berada di pindahkan ke Unit Rote;	CLOSED
							2. Saat pelaksanaan pengawasan ditemukan unit Lewoleba saat ini tidak memiliki backup peralatan VHF A/G.	CLOSED
Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025	AFIS	1	Checklist		Checklist	0%	1. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Lewoleba belum semuanya mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program famaliarization flight	OPEN
Inspeksi Tahun 2024	CNS	3	Checklist	3	Checklist	100%		
Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Denpasar 4 - 8 Agustus 2025		156	Checklist	133	Checklist	85%	1. Sudah terdapat tindak lanjut terhdap catatan sertifikat namun masih terdapat catatan yang belum ditindak lanjuti oleh penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas udara dan telekomunikasi penerbangan Perum LPPNPI Cabang Denpasar;	1. Agar melakukan upaya pemenuhan catatn sertifikat yang belum terpenuhi;
							2. Struktur organisasi Perum LPPNPI Unit Waingapu sesuai peraturan direksi Perum LPPNPI Nomot : PER/010/LPPNPI/X/2017 tanggal 09 Oktober tahun 2017 yang tercantum pada Manual Operasi, namun saat ini jabatan Kepala Unit masih kosong. Saat ini jabatan kepala unit yang kosong dilaksanakan oleh Junior Manager Cabang Denpasar sebagai PT (Pelaksana Tugas);	2. Agar segera menunjuk personel untuk ditugaskan sebagai Kepala Unit di Perum LPPNPI Unit Waingapu;
							3. - Cabang Denpasar telah memiliki LOCA dengan Operator AOC yang beroperasi di wilayah Bali, namun belum memiliki LOCA dengan Fly Bali, Elang Nusantara, Altius Bahari; - Terdapat beberapa heliport di Bali namun belum ada LOCA anatar Cabang Denpasar dengan heliport yang telah dipublikasi di Bali.	3. - Agar Cabang Denpasar membuat LOCA dengan operator AIC yang beroperasi di Bali; - Agar Cabang Denpasar membuat LOCA pengelola heliport yang beroperasi di Bali;
							4. Unit Pagerungan telah memiliki LOCA antara Unit Pagerungan dengan Stasiun Meteorologi Surabaya namun LOCA tersebut sudah tidak berlaku lagi sebagaimana tercantum dalam Pasal 6 dimana masa berlaku 5 (lima) tahun terhitung mulai tanggal 1 Maret 2019;	4. Agar unit Pagerungan melakukan update LOCA engan Stasiun Mteorologi Surabaya;
							5. Unit Pagerungan telah memiliki LOCA antara Unit Pagerungan dengan Stasiun Meteorologi Surabaya namun LOCA tersebut sudah tidak berlaku lagi sebagaimana tercantum dalam Pasal 6 dimana masa berlaku 5 (lima) tahun terhitung mulai tanggal 1 Maret 2019;	5. Agar Unit Pagerungan melakukan update LOCA dengan Stasiun Mteorologi Surabaya;
							6. Cabang Demnpasar belum melakukan evaluasi terhadap perhitungan Runway Capacity, setelah penetapan dari Direktur Jenderal tahun 2021, sesuai dengan PR 5 Tahun 2024;	6. Agar Cabang Denpasar untuk melakukan evaluasi/review atas perhitungan runway capacity terhdap jumlah traffic yang ada;
							7. Cabang Denpasar belum melakukan evaluasi terhadap perhitungan Airspace Capacity nya setelah penetapan dari Direktur Jenderal tahun 2017, sesuai dengan PR 5 Tahun 2024;	7. agar Cabang Denpasar melakukan evaluasi atau review secara periodik atas perhitungan Airspace Capacity sesuai ketentuan yang berlaku;

8. Kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapu tidak dilaksanakan oleh personel yang memiliki kompetensi sesuai (Pelaksanaan pemeliharaan pada Juli 2025);	8. Agar kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapi dilaksanakan oleh personel yang memiliki rating sesuai;
9. Terdapat fasilitas pengamatan (Radar-MSSR Denpasar) yang telah habis masa berlaku sesuai dengan hasil kalibrasi (comissioning Tahun 2011);	9. Agar Cabang Denpasar melaksanakan kalibrasi berkala sesuai ketentuan dalam KP 85 Tahun 2014;
10. Kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapu tidak dilaksanakan ileg personel yang memiliki kompetensi sesuai (Pelaksanaan Groundcheck DVOR dan DME pada Juli 2025);	10. Agar kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di unit Waingapu dilakukan oleh personel yang memiliki kompetensi dan rating yang sesuai;
11. - Untuk Cabang Denpasar sesuai SK DJU Nomor KP.121/DNP/X/2024 terdapat 9 Checker TWR dan 9 Checker APP dan APS, dari total jumlah checker ini ada 1 checker yang kehilangan sertifikat ATC Checker an Ida Bagus Putu Wisma dan masih terdapat 5 checker yang belum punya diklat penunjang an. Ni Made Maya, I Wayan Indra, Bara Jiwangganata, Bagus Nugroho, Galih Aviantoro -Untuk unit waingapu Terdapat 3 checker yang ditunjuk berdasarkan surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor: KP.131/DNP/X/2024 tentang penetapan checker Pemandu Lalu Lintas Penerbangan (PLLP) Perum LPPNPI Unit Waingapu, atas nama: 1. Icsand Aditya Minu (sudah mengikuti diklat wajib atc checker Nomor: 1859/BP3C/ATC-C_2/24 dan sudah mengikuti diklat penunjang yaitu Human Factor Nomor: PGM.222/P/00/LPPNPI/PDL.02.03/XI/2022) 2. M. Ardhi Nurkusuma (sudah mengikuti diklat wajib atc checker Nomor: 33.H.III.64.21 dan sudah mengikuti diklat penunjang yaitu OJTI Nomor: 2714/BP3C/ATC-O_2/24) 3. Ryan Perdianzha (belum mengikuti diklat wajib checker dan belum mengikuti diklat penunjang);	11. Agar personil dimaksud segera melaksanakan diklat yang wajib dan diklat penunjang untuk ATC checker Evidence yang diperlukan; Sertifikat diklat -ATC Checker (wajib) -Human Factor / SMS/ OJTI (diklat penunjang);
12. Ditemukenali hal sebagai berikut: - untuk cabang Denpasar dari seluruh personil PLLP yang memiliki rating masih belum melakukan continuation training sejumlah 71 orang, untuk fam flight masih ada 72 orang yang belum. - untuk cabang waingapu dari seluruh PLLP yang memiliki rating belum ada yang melaksanakan continuation training, untuk fam flight ada 3 personil yang belum melakukan fam flight;	12. Segera melaksanakan continuation training dan fam flight untuk cabang denpasar dan unit waingapu Evidence yang diperlukan Sertifikat Training dan pelaksanaan fam flight utnuk cabang denpasar dan unit waingapu;
13. Perum LPPNPI Cabang Denpasar telah memiliki formulasi perhitungan personil PLLU Tahun 2022-2026 yang telah disetujui Direktur Jenderal Perhubungan Udara, namun dalam simulasi perhitungan untuk Cabang Denpasar terdapat potensi kesalahan penerapan klasifikasi Layanan. Dalam lampiran perhitungan pada tiap lokasi Cabang Denpasar masuk dalam klasifikasi layanan Low padahal sesuai prosedur perhitungan klasifikasi low tersebut untuk pelayanan 11-100 pergerakan/hari atau 3.651-36.500 pergerakan/tahun. Kondisi trafic di Cabang Denpasar 1 Tahun belakangan ini rata-rata diatas 400 pergerakan/hari sesuai prosedur tersebut sudah masuk klasifikasi layanan High (lebih dari 274 pergerakan/hari atau lebih dari 100.001 pergerakan/tahun);	13. Agar Perum LPPNPI Cabang Denpasar mereview kembali lampiran 2 dan 3 Formasi FRMS perhitungan personil untuk Cabang Denpasar sesuai dengan kondisi pelayanan terkini;
14. Personil ACO Cabang Denpasar belum semua mengikuti diklat continuation yang harus dilaksanakan sekali dalam 3 tahun serta yang memiliki rating FI harus mengikuti program familiarization flight paling sedikit 1 tahun sekali;	14. Agar Personil ACO Cabang Denpasar semua mengikuti diklat continuation dan mengikuti program familiarization flight;

[illegible]

								2. Personil Komunikasi Tower Lede Kalumbang di dalam memberikan pelayanan LLP phraseology yang digunakan tidak sesuai phraseology yang diterapkan pada Unit AFIS yang tercantum pada SOP tentang Manual On Aeronautical Communication Procedures) dan sesuai dengan Volume II of Annex 10 - Aeronautical Telecommunications;	CLOSED	
								3. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Tambolaka belum mengikuti pelatihan formal continuation training dan belum pernah mengikuti program familirization flight.	OPEN	
		CNS	7	Checklist	5	Checklist	71%	1. Penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan belum terlaksana secara konsisten, penugasan tidak terealisasi sejak bulan Juni sampai Agustus 2024 mengacu pada program penugasan teknik tahun 2024;	OPEN	
								2. Peralatan DVOR saat ini beroperasi secara single karena adanya kerusakan pada TX2;	CLOSED	
								3. Peralatan HF-SSB masuk kedalam sertifikat namun tidak memiliki ISR;	CLOSED	
								4. Tidak ada hasil rekaman untuk komunikasi menggunakan HT dalam waktu 30 hari terakhir. Komunikasi dengan HT terakhir terekam kedalam recorder pada tanggal 15 Mei 2024;	CLOSED	
								5. Peralatan DVOR Merk Selex 1150A dan DME merk Selex 1119 belum masuk ke dalam sertifikat penyelenggara pelayanan telekomunikasi penerbangan AirNav unit Tambola tetapi sudah masuk di dalam AIP dan telah dilaksanakan kalibrasi;	CLOSED	
								6. Alat pemadam api ringan (APAR) yang ada di gedung tower, bangunan shelter DVOR/DME dan NDB AirNav Unit Tambolaka sudah expired;	CLOSED	
								7. Peralatan NDB Merk SAC SE1000 mengalami kerusakan sejak 8 November 2023. Tidak dapat dilakanakan perbaikan karena terkendala tidak tersedianya spare part.	OPEN	
	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 19 - 22 Agustus 2025	ATS	83	Checklist	79	Checklist	95%	1. Personil ATC checker yang existing saat ini 1 (satu) a.n. Dimas Adetia B. sedangkan a.n. Sofyan sudah mutasi, perlu ada penambahan penunjukkan personil checker untuk pengujian rating ATC yang akan dilaksanakan awal bulan November 2025;	1. Saat ini sedang mengkoordinasikan pengusulan peseta assessment check officer a.n. Dini Rahmi Rahim Harahap sebagai checker pengganti melalui Perum LPPNPI Cabang Lombok kepada Perum LPPNPI Kantor Pusat;	Kepala Kantor
								2. Ditemukenali beberapa dokumen LOCA belum diperbaharui diantaranya : - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit PKP-PK UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; -LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit Avsec UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; -LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit Listrik UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Stamet Kelas III UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; -LOCA antara Unit Tower dan Unit Teknik Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa terkait dasar hukum dan contact person.	2. Akan melakukan update terkait dasar hukum berdasarkan PM 29 tahun 2021 tentang CASR 172 bahwa setiap dokumen harus dipelihara oleh penyelenggara dan tetap diperbaharui sesuai dengan ketentuan;	

									3. Personel Pemandu Komunikasi Penebangan a.n. Ashari C. belum melaksanakan continuation training;	3. Saat ini menunggu tindak lanjut pelaksanaan pelatihan dari Perum LPPNPI Kantor Pusat;		
									4. Lampu signal tidak menggunakan backup power supply dan baterai serta berdasarkan pelaporan post flightform oleh pilot IW 1860 a.n. Dino A. tanggal 21 Agustus 2025, cahaya lampu signal tidak terlihat dari posisi final runway 14 dan dapat terlihat di ground.	4. Akan melakukan perbaikan gunlight.		
				CNS	33	Checklist	30	Checklist	91%	1. Hasil komunikasi menggunakan peralatan VHF Air to Ground Funke tipe FSG-90 tidak masuk ke dalam rekaman recorder;	1. Akan melakukan perbaikan Line Recorder untuk peralatan VHF Funke;	
									2. Terdapat kebocoran pada ruangan perlatan pada tower lantai 4;	2. Akan melakukan penambahan penutup sementara (sebagai pengganti kaca pada cabin tower);		
									3. Training program teknisi telekomunikasi penerbangan atas nama Maya M.F. Bribe di tahun 2024 terlaksana hanya 1 (satu) dari 3 (tiga) yang diprogramkan Terlaksana : Continuation Training Navigation (VOR) Tidak terlaksana : Basic Training (Recorder) dan continuation training communication (VHF Air to Ground).	3. Telah mengajukan perpanjangan rating untuk personel atas nama Maya M.F. Bribe menunggu jadwal perpanjangan rating dari kantor pusat.		
			Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 19 - 22 Agustus 2025 Inspeksi April 2025	ATS	2	Checklist	2	Checklist	100%	1. Ditemukenali ada 3 LOCA yang masih di tahun 2022 - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan Wings Air; - LOCA Airnav Capem Sumbawa dengan BMKG, terdapat contact person yang tidak sesuai; - Airnav Capem Sumbawa dengan API Banyuwangi Direktur API Banyuwangi sudah ganti;	CLOSED	
									2. Ditemukenali bahwa dalam SOP Airnav Cabang Pembantu Sumbawa belum memiliki prosedur mengenai Fuel Dumping.	CLOSED		
			Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ruteng 18 - 22 Agustus 2025	AFIS	68	Checklist	65	Checklist	96%	1. LOCA antara Perum LPPNPI Unit Ruteng dengan Operator Penerbangan belum update dikarenakan belum memasukkan airlines Susi Air ke dalam LOCA tersebut;	1. Mengupload LOCA pada Pemenuhan CAP apabila sudah memiliki LOCA dengan Susi Air;	
									2. Personil ACO Perum LPPNPI Unit Ruteng belum mengikuti pelatuhan baik pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya dan program familirization flight sesuai dengan ketentuan;	2. Mengupload sertifikat kompetensi apabila telah melaksanakan Fam Flight;		
									3. ATS logbook pada Perum LPPNPI Unit Ruteng belum tersimpan dan terekap dengan baik, serta buku ACO personil logbook belum diiisi secara rutin dan konsisten sesuai dengan ketentuan.	3. Mengupload bukti foto ATS Logbook yang telah tersusun rapih pada dash board pemenuhan CAP.		
			Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ruteng 18 - 22 Agustus 2025	AFIS	41	Checklist	2	Checklist	5%	1. Penyesuain SOP AFS dan AMS anatar tanggal mulai berlaku pada point 1.3 dengan lembar pengesahan;	CLOSED	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IKK 4	PEMENUHAN	1625%	706.53%
	OBJEK	19	8
	CAPAIAN	85.51%	88.32%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume		Volume						
1	2	3	4	5	6	7	8	17	18	19	20	21	22	23	24			
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 29 Juli - 1 Agustus 2025	ATS	84	Checklist	83	Checklist	99%	1. Ditemukenali terdapat 2 (dua) Personel Pemandu Komunikasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima yang belum melaksanakan Continuation Training atas nama Eko Puwanto dan Iran Irianti.	1. Akan dilakukan monitoring dan menunggu pemanggilan / penjadwalan pelaksanaan diklat dari Kantor Pusat Perum LPPNPI.	Kepala Kantor
										CNS	33	Checklist	30	Checklist	91%	1. Peralatan DVOR merk AWA type VRB52 beroperasi single karena transmitter 1 (Tx 1) mengalami kerusakan pada modul CGD;	1. Akan melakukan perbaikan peralatan DVOR Transmitter 1 (Tx 1);	
															2. Hasil perhitungan kebutuhan personil teknik telekomunikasi penerbangan di Cabang Pembantu Bima berdasarkan FRMS sebanyak 2 (dua) orang sedangkan saat ini tidak ada personil yang ditempatkan di lokasi. Kondisi ini tidak memenuhi analisa beban kerja (workload analysis) apabila dibandingkan dengan fasilitas yang ditangani dan telah disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara;	2.Akan mengajukan penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan dari Cabang Lombok;		
															3. Fasilitas recorder merk AODR mengalami kerusakan pada hard disc sehingga tidak dapat merekam audio dari fasilitas komunikasi.	3. Akan melakukan penghapusan peralatan recorder AODR dari Sertifikat 172.		
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 29 Juli - 1 Agustus 2025 Inspeksi Tahun 2024	ATS	5	Checklist	4	Checklist	80%	1. Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait : - Perubahan aerodrome operator sesuai AIP AMDT 140 tanggal 25 Januari 2024;	CLOSED	
															2. Buku lisensi personil ATC di Perum LPPNPI KCP Bima tidak memuat alat kerja pemegang lisensi;	CLOSED		
															3. Personil ATC di Perum wajib mengikuti pelatihan continuation training dan wajib mengikuti program familiarization flight;	OPEN		
															4. SOP AFS tahun 2019 perlu pembaruan terkait : - Update kata pengantar pm 29 tahun 2021; - Update regulasi PR 18 Tahun 2023; - Jadwal dinas tidak sesuai dengan OH terbaru.	CLOSED		
															5. Terdapat perbedaan waktu pada rekaman ground/ground dan ground/air dengan jam di kabin tower pada hitungan menit (4 menit);	CLOSED		
						CNS	2	Checklist	2	Checklist	100%	1. Alat pemadama api ringan (APAR) di gedung tower dan shelter DVOR/DME sudah expired;	CLOSED					
												2. Di Airnav Cabang Pembantu Bima terdapat peralatan navigasi DVOR dan DME, tetapi belum ada penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating Navogation di Airnav Cabang Pembantu Bima;	CLOSED					
Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025	AFIS	48	Checklist	47	Checklist	98%	1. Peta penerbangan tidak relevan (tidak update).	1. Akan mengajukan kepada Perum LPPNPI Cabang Kupang untuk mencetak peta penerbangan yang terupdate.	Kepala Kantor									
	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-										

Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025 Inspeksi Tahun 2025 25 Februari 2025 - 28 Februari 2025	AFIS	46	Checklist	0	Checklist	0%	1. Terdapat 1 personel checker di Ainav Unit Lewoleba yang belum mengikuti salah satu diklat pendukung (HF, OJTI dan SMS;)	OPEN
Inspeksi Tahun 2024	CNS	2	Checklist	0	Checklist	0%	1. Pelayanan tidak sesuai dengan Sertifikat yang diberikan dikarenakan peralatan VHF A/G Portable Merk Dittel FSG 70 PS SN.6186 tidak berada di lokasi. Saat ini Peralatan berada di pindahan ke Unit Rote;	CLOSED
							2. Saat pelaksanaan pengawasan ditemukan unit Lewoleba saat ini tidak memiliki backup peralatan VHF A/G.	CLOSED
Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba 29 Juli - 1 Agustus 2025 Inspeksi Tahun 2024	AFIS	1	Checklist		Checklist	0%	1. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Lewoleba belum semuanya mengikuti diklat dan belum pernah mengikuti program famaliarization flight	OPEN
	CNS	3	Checklist	3	Checklist	100%		
Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Denpasar 4 - 8 Agustus 2025		156	Checklist	133	Checklist	85%	1. Sudah terdapat tindak lanjut terhdap catatan sertifikat namun masih terdapat catatan yang belum ditindak lanjut oleh penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas udara dan telekomunikasi penerbangan Perum LPPNPI Cabang Denpasar;	1. Agar melakukan upaya pemenuhan catatn sertifikat yang belum terpenuhi;
							2. Struktur organisasi Perum LPPNPI Unit Waingapu sesuai peraturan direksi Perum LPPNPI Nomot : PER/010/LPPNPI/X/2017 tanggal 09 Oktober tahun 2017 yang tercantum pada Manual Operasi, namun saat ini jabatan Kepala Unit masih kosong. Saat ini jabatan kepala unit yang kosong dilaksanakan oleh Junior Manager Cabang Denpasar sebagai PT (Pelaksana Tugas);	2. Agar segera menunjuk personel untuk ditugaskan sebagai Kepala Unit di Perum LPPNPI Unit Waingapu;
							3. - Cabang Denpasar telah memiliki LOCA dengan Operator AOC yang beroperasi di wilayah Bali, namun belum memiliki LOCA dengan Fly Bali, Elang Nusantara, Altius Bahari; - Terdapat beberapa heliport di Bali namun belum ada LOCA anatar Cabang Denpasar dengan heliport yang telah dipublikasi di Bali.	3. - Agar Cabang Denpasar membuat LOCA dengan operator AIC yang beroperasi di Bali; - Agar Cabang Denpasar membuat LOCA pengelola heliport yang beroperasi di Bali;
							4. Unit Pagerungan telah memiliki LOCA antara Unit Pagerungan dengan Stasiun Meteorologi Surabaya namun LOCA tersebut sudah tidak berlaku lagi sebagaimana tercantum dalam Pasal 6 dimana masa berlaku 5 (lima) tahun terhitung mulai tanggal 1 Maret 2019;	4. Agar unit Pagerungan melakukan update LOCA engan Stasiun Mteorologi Surabaya;
							5. Unit Pagerungan telah memiliki LOCA antara Unit Pagerungan dengan Stasiun Meteorologi Surabaya namun LOCA tersebut sudah tidak berlaku lagi sebagaimana tercantum dalam Pasal 6 dimana masa berlaku 5 (lima) tahun terhitung mulai tanggal 1 Maret 2019;	5. Agar Unit Pagerungan melakukan update LOCA dengan Stasiun Mteorologi Surabaya;
							6. Cabang Denpasar belum melakukan evaluasi terhadap perhitungan Runway Capacity, setelah penetapan dari Direktur Jenderal tahun 2021, sesuai dengan PR 5 Tahun 2024;	6. Agar Cabang Denpasar untuk melakukan evaluasi/review atas perhitungan runway capacity terhdap jumlah traffic yang ada;
							7. Cabang Denpasar belum melakukan evaluasi terhdap perhitungan Airspace Capacity nya setelah penetapan dari Direktur Jenderal tahun 2017, sesuai dengan PR 5 Tahun 2024;	7. agar Cabang Denpasar melakukan evaluasi atau review secara periodik atas perhitungan Airspace Capacity sesuai ketentuan yang berlaku;

8. Kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapu tidak dilaksanakan oleh personel yang memiliki kompetensi sesuai (Pelaksanaan pemeliharaan pada Juli 2025);	8. Agar kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapu dilaksanakan oleh personel yang memiliki rating sesuai;
9. Terdapat fasilitas pengamatan (Radar-MSSR Denpasar) yang telah habis masa berlaku sesuai dengan hasil kalibrasi (commissioning Tahun 2011);	9. Agar Cabang Denpasar melaksanakan kalibrasi berkala sesuai ketentuan dalam KP 85 Tahun 2014;
10. Kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di Unit Waingapu tidak dilaksanakan oleh personel yang memiliki kompetensi sesuai (Pelaksanaan Groundcheck DVOR dan DME pada Juli 2025);	10. Agar kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan peralatan di unit Waingapu dilakukan oleh personel yang memiliki kompetensi dan rating yang sesuai;
11. - Untuk Cabang Denpasar sesuai SK DJU Nomor KP.121/DNP/P/2024 terdapat 9 Checker TWR dan 9 Checker APP dan APS, dari total jumlah checker ini ada 1 checker yang kehilangan sertifikat ATC Checker an Ida Bagus Putu Wisma dan masih terdapat 5 checker yang belum punya diklat penunjang an. Ni Made Maya, I Wayan Indra, Bara Jiwanganata, Bagus Nugroho, Galih Aviantoro -Untuk unit waingapu Terdapat 3 checker yang ditunjuk berdasarkan surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor: KP.131/DNP/X/2024 tentang penetapan checker Pemandu Lalu Lintas Penerbangan (PLTP) Perum LPPNPI Unit Waingapu, atas nama: 1. Icsand Aditya Minu (sudah mengikuti diklat wajib atc checker Nomor: 1859/BP3C/ATC-C_2/24 dan sudah mengikuti diklat penunjang yaitu Human Factor Nomor: PGM.222/P/00/LPPNPI/PDL_02.03/X/2022) 2. M. Ardhi Nurkumsma (sudah mengikuti diklat wajib atc checker Nomor: 33.H.III.64.21 dan sudah mengikuti diklat penunjang yaitu OJTI Nomor: 2714/BP3C/ATC-O_2/24) 3. Ryan Perdiandza (belum mengikuti diklat wajib checker dan belum mengikuti diklat	11. Agar personil dimaksud segera melaksanakan diklat yang wajib dan diklat penunjang untuk ATC checker Evidence yang diperlukan; Sertifikat diklat -ATC Checker (wajib) -Human Factor / SMS/ OJTI (diklat penunjang);
12. Ditemukennali hal sebagai berikut: - untuk cabang Denpasar dari seluruh personil PLLP yang memiliki rating masih belum melakukan continuation training sejumlah 71 orang, untuk fam flight masih ada 72 orang yang belum. - untuk cabang waingapu dari seluruh PLLP yang memiliki rating belum ada yang melaksanakan continuation training, untuk fam flight ada 3 personil yang belum melakukan fam	12. Segera melaksanakan continuation training dan fam flight untuk cabang denpasar dan unit waingapu Evidence yang diperlukan Sertifikat Training dan pelaksanaan fam flight untuk cabang denpasar dan unit waingapu;
13. Perum LPPNPI Cabang Denpasar telah memiliki formulasi perhitungan personil PLLU Tahun 2022-2026 yang telah disetujui Direktur Jenderal Perhubungan Udara, namun dalam simulasi perhitungan untuk Cabang Denpasar terdapat potensi kesalahan penerapan klasifikasi Layanan. Dalam lampiran perhitungan pada tiap lokasi Cabang Denpasar masuk dalam klasifikasi layanan Low padahal sesuai prosedur perhitungan klasifikasi low tersebut untuk pelayanan 11-100 pergerakan/hari atau 3.651-36.500 pergerakan/tahun. Kondisi trafic di Cabang Denpasar 1 Tahun belakangan ini rata-rata diatas 400 pergerakan/hari sesuai prosedur tersebut sudah masuk klasifikasi layanan High (lebih dari 274 pergerakan/hari atau lebih dari 100.001 pergerakan/tahun);	13. Agar Perum LPPNPI Cabang Denpasar mereview kembali lampiran 2 dan 3 Formasi FRMS perhitungan personil untuk Cabang Denpasar sesuai dengan kondisi pelayanan terkini;
14. Personil ACO Cabang Denpasar belum semua mengikuti diklat continuation yang harus dilaksanakan sekali dalam 3 tahun serta yang memiliki rating FI harus mengikuti program familiarization flight paling sedikit 1 tahun sekali;	14. Agar Personil ACO Cabang Denpasar semua mengikuti diklat continuation dan mengikuti program familiarization flight;

[illegible]

									3. Personil ACO di Perum LPPNPI Unit Tambolaka belum mengikuti pelatihan formal continuation training dan belum pernah mengikuti program familirization flight.	OPEN							
									1. Penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan belum terlaksana secara konsisten, penugasan tidak terealisasi sejak bulan Juni sampai Agustus 2024 mengacu pada program penugasan teknik tahun 2024;	OPEN							
									2. Peralatan DVOR saat ini beroperasi secara single karena adanya kerusakan pada TX2;	CLOSED							
									3. Peralatan HF-SSB masuk kedalam sertifikat namun tidak memiliki ISR;	CLOSED							
									4. Tidak ada hasil rekaman untuk komunikasi menggunakan HT dalam waktu 30 hari terakhir. Komunikasi dengan HT terakhir terekam kedalam recorder pada tanggal 15 Mei 2024;	CLOSED							
									5. Peralatan DVOR Merk Selex 1150A dan DME merk Selex 1119 belum masuk ke dalam sertifikat penyelenggara pelayanan telekomunikasi penerbangan AirNav unit Tambola tetapi sudah masuk di dalam AIP dan telah dilaksanakan kalibrasi;	CLOSED							
									6. Alat pemadam api ringan (APAR) yang ada di gedung tower, bangunan shelter DVOR/DME dan NDB AirNav Unit Tambolaka sudah expired;	CLOSED							
									7. Peralatan NDB Merk SAC SE1000 mengalami kerusakan sejak 8 November 2023. Tidak dapat dilakukan perbaikan karena terkendala tidak tersedianya spare part.	OPEN							
								Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 19 - 22 Agustus 2025	ATS	83	Checklist	79	Checklist	95%	1. Personil ATC checker yang existing saat ini 1 (satu) a.n. Dimas Adetia B. sedangkan a.n. Sofyan sudah mutasi, perlu ada penambahan penunjukkan personil checker untuk pengujian rating ATC yang akan dilaksanakan awal bulan November 2025;	1. Saat ini sedang mengkoordinasikan pengusulan peserta assessment check officer a.n. Dini Rahmi Rahim Harahap sebagai checker pengganti melalui Perum LPPNPI Cabang Lombok kepada Perum LPPNPI Kantor Pusat;	Kepala Kantor
									2. Ditemukan beberapa dokumen LOCA belum diperbaharui diantaranya : - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit PKP-PK UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit Avsec UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Unit Listrik UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa dengan Stamet Kelas III UPBU S.M. Kaharuddin terkait dasar hukum dan contact person; - LOCA antara Unit Tower dan Unit Teknik Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa terkait dasar hukum dan contact person;	2. Akan melakukan update terkait dasar hukum berdasarkan PM 29 tahun 2021 tentang CASR 172 bahwa setiap dokumen harus dipelihara oleh penyelenggara dan tetap diperbaharui sesuai dengan ketentuan;							
									3. Personel Pemandu Komunikasi Penerbangan a.n. Ashari C. belum melaksanakan continuation training;	3. Saat ini menunggu tindak lanjut pelaksanaan pelatihan dari Perum LPPNPI Kantor Pusat;							
									4. Lampu signal tidak menggunakan backup power supply dan baterai serta berdasarkan pelaporan post flightform oleh pilot IW 1860 a.n. Dino A. tanggal 21 Agustus 2025, cahaya lampu signal tidak terlihat dari posisi final runway 14 dan dapat terlihat di ground.	4. Akan melakukan perbaikan gunlight.							

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

																	2. Telah dilakukakan pemasangan fasilitas recorder cadangan, sehingga fasilitas recorder menjadi 2 Unit, namun belum diajukan amandemen sertifikat	OPEN
																	3. Di sertifikat pelayanan, peralatan voice recorder PC merk Black Futura Aplikasi (VRS V 5.47) masih tercantum 1 unit, sedangkan saat ini sudah terapat penambahan peralatan Voice Recorder menjadi 2 Unit.	OPEN

IKK 4	PEMENUHAN	1625%	646.53%
	OBJEK	19	8
	CAPAIAN	85.51%	80.82%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport PT. Balicopter - Tabanan 8 - 10 September 2025	ATS	14	Checklist	12	Checklist	86%	1.Operator AOC yang bekerja sama dengan PT. Balicopter seperti : - Volta; - Elang Nusantara. Belum memiliki LOCA dengan AirNav Cabang Denpasar terkait penggunaan ruang udara;	1. Operator AOC (Volta dan Elang Nusantara) yang bekerjasama denga PT. Balicopter akan segera membuat LOCA dengan AirNav Cabang Denpasar;	Kepala Kantor
															2. PT. Balicopter belum memiliki LOCA dengan PIA Denpasar terkait penerbitan publikasi dalam AIP.	2. Akan segera membuat LOCA dengan PIA Denpasar.		
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport PT. Balicopter - Tabanan 8 - 10 September 2025 Inspeksi Tahun 2024	ATS	8	Checklist	4	Checklist	50%	1. PT. Balicopter sebagai operator heliport belum memiliki LOCA dengan ARO AirNav Cabang Denpasar terkait koordinasi ATS message;	OPEN	
																2. PT. Balicopter belum melakukan publikasi Heliport di AIP;	OPEN	
																3. Belum terdapat personil Radio Operator yang memiliki lisensi Radio Komunikasi Penerbangan (Rating FI) sesuai PM 87 Tahun 2021;	CLOSED	
																4. Belum memiliki personil Radio Operator yang memiliki Surat Keterangan Sehat sesuai ketentuan PM 87 Tahun 2021;	CLOSED	
																5. Belum terdapat personil Radio Operator yang memiliki Sertifikat ICAO English Proficiency paling rendah level IV sesuai ketentuan PM 87 Tahun 2021;	CLOSED	
																6. Pelayanan Radio Operator saat ini belum dilakukan oleh personil yang berlisensi dan memiliki rating FI sesuai dengan ketentuan PM 87 Tahun 2021 saat ini pelayanan radio operator di handle oleh HLO;	CLOSED	
																7. Frekuensi radio yang digunakan PT. Balicopter (129.250 Mhz) belum memiliki sertifikat izin stasiun radio (ISR) darat penerbangan oleh Balai Monitor Spektrum Frekuensi Radio;	OPEN	
																8. Personil Radio Operator tidak memiliki ATS Logbook sehingga jam pemanduan/jam kerja tidak terecord sesuai persyaratan perpanjangan rating FI.	OPEN	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IKK 4	PEMENUHAN	344%	792.56%
	OBJEK	4	9
	CAPAIAN	86.03%	88.06%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : OKTOBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab						
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply											
											Volume		Volume						%					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24						
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua 18 - 21 Februari 2025	AFIS	61	Checklist	58	Checklist	95%	1. Perum LPPNPI Unit Atambua melaporkan hasil Performance Check tidak melalui pimpinan Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, dalam hal ini melalui GM Kupang;	1. PKP Unit Atambua akan menindaklanjuti dengan melakukan perpanjangan rating terhadap personel yang bersangkutan;	Kepala Kantor						
																2. Tidak terdapat fasilitas catu daya cadangan di ruangan pelahyanan lalu lintas penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua;	2. Unit Atambua akan segera mengajukan pembelian UPS baru;							
																3. ATS Logbook pada Perum LPPNPI Unit Atambua belum tersimpan dan terekap dengan baik, serta buku ACO personil logbook belum diisi decara rutin dan konsisten sesuai dengan ketentuan.	3. Personel PKP akan segera mengisi personel logbook.							
																CNS	33		Checklist	30	Checklist	91%	1. SOP pelaporan sudah dilaksanakan dengan baik tetapi tindak lanjutnya untuk melaksanakan perbaikan oleh Cabang Kupang belum ada progress;	1. Akan segera dilaksanakan perbaikan pada fasilitas UPS, serta akan mengganti fasilitas UPS yang kondisi rusak berat;
																							2. Terdapat kerusakan pada fasilitas VHF - ER APP Kupang, terdapat pada MODUI TX-1 Power Amplifier dan Modul RX 2 Power Supply;	2. Power Amplifier TX-1 serta power supply RX 2 VHF ER APP Kupang dalam perbaikan di Cabang Kupang;
																							3. Belum terdapat program pelatihan bagi teknisi terbaru yang disusun oleh Airnav Cabang Kupang belum ada dikarenakan personil baru masih berstatus magang.	3. Akan bersurat ke cabng kupang mengajukan pendidikan dan pelatihan bagi personil teknisi Atambua.
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua 18 - 21 Februari 2025 Inspeksi 18 Februari 2025 - 21 Februari 2025	AFIS	47	Checklist	0	Checklist	0%	1. Ditemukenali nama ruang Udara Perum LPPNPI Unit Atambua di Sertifikat 172 cab. Kupang masih tercantum sebagai Atambua AFIZ, seharusnya A.A. Bere Tallo AFIZ sebagaimana tercantum dalam AIP.	OPEN							
																2. Telah ditemukenali kurangnya implementasi continuation training yang harusnya dilaksanakan sekali dalam 3 tahun	OPEN							
																CNS	33		Checklist	3	Checklist	9%	1. Ditemukenali pelaksanaan ground inspection dilakukan oleh personel yang memiliki rating tidak sesuai fasilitas yang di ground check;	CLOSED
																							2. Ground inspection telah dilaksanakan oleh teknisi di lokasi, namun rating teknisi yang melaksanakan kegiatan tersebut sudah tidak valid sejak 05 Agustus 2024;	CLOSED
																							3. Masa berlaku rating Communication teknisi atas nama M. Iqbal H. sudah habis sejak tanggal 04 Agustus 2024;	OPEN
																							4. Tidak ada data rekaman komunikasi di bulan Januari 2025.	CLOSED
																Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa 14 - 17 Oktober 2025	AFIS		44	Checklist	41	Checklist	93%	1. LOCA SOA AFIS dengan Ujung Pandang FIC Bali Sector Tahun 2021 perlu diperbarui kembali terkait : - Attachment; - C (AFS Name and Frequence : Bajawa Radio); - Nomor HP dedicated Tower SOA yang digunakan.

[illegible]

IKK 4	PEMENUHAN	388%	889.63%
	OBJEK	4	10
	CAPAIAN	97.07%	88.96%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : NOVEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab			
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply								
											Volume		Volume		%						
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24			
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Perum LPPNPI Cabang Denpasar 3 - 6 November 2025	ATS,CNS	8	Checklist	8	Checklist	100%	1. Terdapat kerusakan pada peralatan ADS-B sehingga beroperasi single system;	1. Diusulkan penggantian spare part, dan dilaksanakan pemeliharaan secara rutin;	Kepala Kantor			
																				2. Fasilitas MSSR Mode S telah melewati masa kalibrasi periodik;	2. Diusulkan kalibrasi fasilitas MSSR Mode S, dan dilakukan ground inspection secara rutin setiap 2 bulan;
																				3. Terdapat kekurangan personel teknik telekomunikasi penerbangan sebanyak 1 orang, dan terdapat personel yang akan mengikuti diklat TCC selama periode Nataru;	3. Melakukan pengaturan jadwal dinas untuk meminimalkan dampak terhadap pelayanan;
																				4. Informasi wind shear yang ditampilkan di radar wind profiler kurang dapat dipahami oleh Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan yang bertugas selain hal tersebut waktu yang ditunjukkan pada sistem radar wind profiler berbeda dengan waktu yang ditunjukkan ke Cabin Tower.	4. Perum LPPNPI Cabang Denpasar meminta Stasiun Meteorologi Ngurah Rai untuk melakukan pengecekan penunjukkan waktu pada sitem radar wind profiler serta sosialisasi pembacaaan informasi wind shear yang ditunjukkan kepada personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan.
									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Stasiun Meteorologi Kelas I - I Gusti Ngurah Rai 3 - 6 November 2025	MET	4	Checklist	4	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Stasiun Meteorologi Kelas I - I Gusti Ngurah Rai	-	Kepala Kantor			
									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 4 - 7 November 2025	ATS,CNS	8	Checklist	8	Checklist	100%	1. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo diharapkan dapat memberikan atensi lebih terhadap kondisi fasilitas komunikasi penerbangan selama periode Natal dan Tahun Baru, mengingat saat ini hanya terdapat satu personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan yang bertugas.	-	Kepala Kantor			
									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Stasiun Meteorologi Kelas IV - Komodo Labuan Bajo 4 - 7 November 2025	MET	4	Checklist	4	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Stasiun Meteorologi Kelas IV - Komodo Labuan Bajo	-	Kepala Kantor			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 23 - 25 November 2025	ATS,CNS	8	Checklist	8	Checklist	100%	1. Voice recorder merk MDK tipe DRS 2.0 channel rekaman HT mengalami masalah dan VHF portable Dittel belum masuk kedalam rekaman.	1. Dilakukan perbaikan terkait recorder untuk channel G/G (HT) dan channel VHF portable. Saat ini dasilintas komunikasi utama menggunakan VHF Dittel 120.3 MHz. VHF ADC R&S 120.3 MHz yang berfungsi dual dan normal serta sudah terekam dengan baik.	
									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Stasiun Meteorologi Kelas III Sultan Muhammad Salahuddin - Bima 23 - 25 November 2025	MET	4	Checklist	4	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Stasiun Meteorologi Kelas III Sultan Muhammad Salahuddin - Bima	-	
									Monitoring Kesiapan Pelayanan Navigasi Penerbangan Angkutan Natal dan Tahun Baru Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 25 - 27 November 2025	ATS,CNS	8	Checklist	8	Checklist	100%	1. Jumlah personil ATC yang bertugas tidak sesuai dengan jumlah minimal personil yang dipersyaratkan dalam dokumen FRMS yaitu 5 orang, sedangkan personil yang tersedia hanya 4 orang;	1. Kekurangan jumlah personil selama Periode Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 akan dimitigasi dengan rencana penerbitan rating personil ATC baru berjumlah 2 orang sehingga personil ATC yang tesedia saat periode Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 menjadi 5 orang sesuai dengan kebutuhan minimal di dokumen FRMS;	Kepala Kantor
																2. Terdapat fasilitas komunikasi VHF A/G merk Selex OTE Tipe D100 SN, A250, A253, A0098, A0076 (beroperasi secara single, RX 2 u/s).	2. Sudah tersedia backup VHF Portable merk Funke, untuk VHF A/G merk Selex OTE Tipe D100 SN, A250, A253, A0098, A0076 TX berfungsi dual dan RX berfungsi single dengan cross configuration.	
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan (Radio Operator) di Heliport Bali Helitour Heliport Ungasan 5 - 6 November 2025	ATS	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Pt Indo Aviasi Perkasa (Bali Helitour Heliport) belum memiliki LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar;	1. PT. Indo Aviasi Perkasa akan membuat LOCA dengan Perum LPPNPI Cabang Denpasar;	Kepala Kantor
																2. Pt. Indo Aviasi Perkasa (Bali Helitour Heliport) belum memiliki LOCA dengan Penyelenggara Pleyanan Informasi Aeronautika.	2. PT. Indo Aviasi Perkasa (Bali Helitour Heliport) akan membuat LOCA dengan PIA Wilayah Denpasar.	

IKK 4	PEMENUHAN	1549%	992.88%
	OBJEK	15	11
	CAPAIAN	103.25%	90.26%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : DESEMBER 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Unit PIA Wilayah Denpasar 9 - 12 Desember 2025 Inspeksi Tahun 2024	AIS	8	Checklist	5	Checklist	63%	1. a. Aplikasi eARS digunakan dalam kegiatan yang berkenaan : - SOP.002 tentang Prosedur Registrasi dan Verifikasi Permohonan Perubahan/Penambahan Informasi Aeronautika di Pelayanan Informasi Aeronautika Wilayah; - SOP.025 Pemeliharaan dan Perbaikan Fasilitas; - SOP.035 Prosedur Penanganan Feedback dari Pihak Berkepentingan. Namun, dalam prosedur SOP.002 (AMDT 07, 10 Januari 2025) penggunaan Aplikasi eARS sebagai media dalam pelaksanaan pengisian FRM.01 Registrasi dan Verifikasi Pengajuan Data Publikasi secara online, belum tercantum. Berdasarkan informasi, menu "Registrasi dan Verifikasi Pengajuan Data Publikasi" di eARS tersedia dan mulai dapat digunakan oleh Pelayanan Informasi Aeronautika Wilayah per 04 Oktober 2023 sesuai Nota Dinas Manager AIM Nomor : 112/GAM/OPS.04/X/2023 perihal Penyampaian Penyelesaian Perbaikan Fitur Input FRM.01 pada Aplikasi eARS, dan pengisian FRM.01 secara online melalui eARS baru mulai aktif diterapkan per Januari 2025. b. Belum dijabarkan dalam prosedur perihal media apa yang digunakan oleh Unit Pelayanan Informasi Aeronautika Wilayah Denpasar dalam mendistribusikan feedback yang masuk kepada Pihak Eksternal. Unit Pelayanan Informasi Aeronautika Wilayah Denpasar menerapkan SOP.035 tentang prosedur penanganan feedback dari pihak berkepentingan, AMDT 03 tanggal efektif 07 Maret 2025.	OPEN	Kepala Kantor

[illegible]

[illegible]

								Monitoring Nataru Pelayanan Navigasi Penerbangan di Pos Meteorologi Ende 30 November - 2 Desember 2025	MET	4	Checklist	4	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Pos Meteorologi Ende	—	Kepala Kantor
								Monitoring Nataru Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere 2 - 4 Desember 2025	ATS	8	Checklist	8	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Perum LPPNPI Unit Maumere	—	Kepala Kantor
								Monitoring Nataru Pelayanan Navigasi Penerbangan di Stasiun Meteorologi Kelas III Fransiscus Xaverius Seda Maumere 2 - 4 Desember 2025	MET	4	Checklist	4	Checklist	100%	Tidak terdapat catatan pada Stasiun Meteorologi Kelas III Fransiscus Xaverius Seda Maumere	—	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN	545%	1083.71%
	OBJEK	6	12
	CAPAIAN	90.83%	90.31%

LAMPIRAN DOKUMENTASI KEGIATAN.



LAKIP 2025 KANTOR OTORITAS BANDARA WILAYAH IV



INSPEKSI FASILITAS PKPPK OLEH INSPEKTUR PKPPK OBU IV DI BANDARA BALI



INSPEKSI FASILITAS PKPPK OLEH INSPEKTUR PKPPK OBU IV DI UPBU WIKER OBU IV



RAMPCHECK PESAWAT OLEH INSPEKTUR KUPPU OBU IV DI BANDARA LOMBOK



RAMPCHECK PESAWAT OLEH INSPEKTUR KUPPU OBU IV DI BANDARA LABUAN BAJO



KEGIATAAN INSPEKSI KEAMANAN TERBATAS AREA KARGO OLEH INSPEKTUR KAMPEN OBU IV



CLOSED MEETING INSPEKSI KEAMANAN PESAWAT UDARA OLEH INSPEKTUR KAMPEN OBU IV



KEGIATAAN INSPEKSI PESAWAT ETIHAD AIRWAYS OLEH INSPEKTUR KAMPEN OBU IV



RAMP CHECK KEAMANAN PESAWAT UDARA OLEH INSPEKTUR KAMPEN OBU IV



KUNJUNGAN MENTERI PERHUBUNGAN DI BANDARA I GUSTI NGURAH RAI BALI



KUNJUNGAN DIRJEN PERHUBUNGAN UDARA DALAM RANGKA NATARU 2025-2026



KEGIATAN RAPAT KOORDINASI PERSIAPAN NATARU 2025-2026 BALI NTT NTB



KEGIATAN SOSIALISASI UNIT PENGENDALI GRATIFIKASI DENGAN KPK



MONITORING BAHAYA LAYANG LAYANG PADA WILAYAH KKOP OLEH INSPEKTUR NAVIGASI



MONITORING PENGOPERASIAN DRONE PADA WILAYAH KKOP OLEH INSPEKTUR NAVIGASI



PENGAWASAN MONITORIING ANGKUTAN HAJI 2025 DI BANDARA LOMBOK



PENGAWASAN MONITORIING ANGKUTAN HAJI 2025 DI BANDARA LOMBOK



LOP

PENGAWASAN MONITORIING KESIAPAN ANGLEB 2025 DI BANDARA LOMBOK



LBJ



PENGAWASAN MONITORIING FASILITAS KESIAPAN ANGLEB 2025 DI BANDARA KOMODO



PENGAWASAN PELAYANAN NAVIGASI PENERBANGAN LPPNPI BALI



PENDAMPINGAN AUDIT KESELAMATAN NNAVIGASI PENENRBANGAN METEOROLOGI BALI



KEGIATAN RAPAT KOORDINASI DAN EVALUASI KINERJA OBU IV SEMESTER 1



KEGIATAN RAPAT INTERNAL HASIL PENGAWASAN BIDANG KEAMANAN PENERBANGAN



KEGIATAN RAMP INSPECTION BERSAMA DGCA DAN CASA AUSTRALIA



KEGIATAN RAMP INSPECTION BERSAMA DGCA DAN CASA AUSTRALIA



PENGAWASAN PROSES CHECK IN OLEH INSPEKTUR ANGUD OBU IV



MONITORING MANIFEST DAN TARIF AIRLINE OLEH INSPEKTUR ANGUD OBU IV



OPENING MEETING KEGIATAN PENGAWASAN DAN PENGENDALIAN OBU IV DAN PT.CITILINK



MONITORING PROSES BOARDING AIRLINE OLEH INSPEKTUR ANGUD OBU IV



KEGIATAN KOORDINASI DAN SINERGI KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA DAN LPPNPI



MONITORING IJIN DAN FASILITAS HELIPAD DI BALI OLEH INSPEKTUR NAVIGASI OBU IV