



LAPORAN KINERJA

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

TAHUN 2023



Denpasar, Januari 2024

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya dengan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini berisi pertanggungjawaban pelaksanaan pencapaian sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan tujuan, visi dan misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Pertanggungjawaban tersebut telah diamanatkan dalam TAP MPR-RI Nomor XI/MPR/1999 dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, Instruksi Presiden Nomor 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Instruksi Presiden RI Nomor 5 Tahun 2004 Tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia nomor 53 Tahun 2014, dan Peraturan Menteri Perhubungan No. 85 Tahun 2020 yang merupakan salah satu wujud tekad yang sungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*). Kami mengharapkan masukan, kritik dan saran guna perbaikan dalam penyusunan Laporan Kinerja di masa yang akan datang.

Dengan tersusunnya Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023 kami mengharapkan agar Laporan Kinerja ini bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukannya.

Badung, Januari 2024

**KEPALA KANTOR OTORITAS
BANDAR UDARA WILAYAH IV**



AGUSTINUS BUDI HARTONO

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19721123 199703 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024 dan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023 yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2023.

Penyusunan Laporan Kinerja Tahun 2022 merupakan pertanggungjawaban terhadap kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV selama Tahun 2023 dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi Organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV disusun sebagai gambaran tolok ukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama Tahun 2023.

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berusaha merealisasikan pemerintah yang baik (*good governance*) melalui pelaksanaan program maupun kegiatan, mencapai tujuan dan sasaran untuk mewujudkan visi dan menjalankan misi sebagaimana tertuang dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024.

Dalam mewujudkan visi dan menjalankan misi, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tujuan dan sasaran sebagai berikut :

a. Tujuan

1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
4. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

b. Sasaran

Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024 mempunyai 4 (empat) sasaran strategis, yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;

3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
4. Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara;

Dari 4 (empat) sasaran yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 telah terealisasi. Ada 3 (tiga) sasaran yang rata-rata nilai capaiannya kurang dari target 100% dan 1 (satu) sasaran memiliki rata-rata nilai capaian sasaran di atas target 100%, sebagaimana tercantum di bawah ini:

NO	SASARAN STRATEGIS	NILAI CAPAIAN
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	95,50%
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	82,74%
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	97,64%
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	104,53%

Pencapaian kinerja input atau penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 adalah sebesar 99,60% dari total pagu anggaran sebesar Rp36.242.403.000,00. Capaian kinerja tertinggi adalah belanja pegawai sebesar 100,30% sedangkan capaian kinerja terendah adalah belanja modal sebesar 97,03%.

Belum optimalnya penyerapan anggaran disebabkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Realisasi Belanja pegawai melebihi pagu anggaran sehingga terjadi pagu minus sebesar Rp-41.693.965,00 (belum direvisi dari jenis belanja lainnya karena menunggu kebijakan penyelesaian pagu minus dari kemenkeu);
2. Belanja barang sebesar Rp184.112.495,00 (sisa anggaran yang tidak bisa dilakukan revisi karena kendala batas waktu pengajuan revisi)
3. Belanja modal sebesar Rp2.825.600,00 (sisa kontrak dari belanja modal).

Pencapaian kinerja sasaran (*outcome*) rata - rata sebesar 96,23%. Capaian kinerja sasaran tertinggi adalah “Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara” pada Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase pemenuhan tingkat maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mendapatkan nilai tingkat maturitas SPIP Tahun 2023 sebesar 3,431 dari

target sebesar 3, dengan nilai capaian rata - rata sebesar 114%. Sedangkan capaian kinerja Indikator Kinerja Kegiatan “Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara” sebesar 100% dari target 100% dan “Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara” sebesar 99,60% dari target 100%.

Berdasarkan uraian di atas dapat direkomendasikan hal-hal sebagai berikut:

1. Perencanaan anggaran perlu dilakukan lebih cermat.

Dalam proses penyusunan anggaran sebaiknya perlu inventarisasi dan penghitungan secara cermat. Perhitungan ini meliputi kebutuhan dana operasional perjalanan dinas untuk mendukung kegiatan pengawasan dan pengendalian serta kegiatan operasional manajemen dalam satu tahun anggaran. Hal ini penting mengingat cakupan wilayah pengawasan dan pengendalian Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV meliputi Bali, NTT dan NTB.

2. Revisi anggaran perlu dilakukan secara efektif sehingga tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.

Setelah DIPA disahkan dan diterima oleh Unit kerja masing-masing, perlu dilakukan review dan koreksi terhadap Petunjuk Operasional Kegiatan terkait ketidaksesuaian perencanaan kegiatan dengan anggaran yang diterima;

3. Pemotongan anggaran sebaiknya dilakukan secara efektif dan tidak menghambat pelaksanaan kegiatan.

Dalam pelaksanaan kegiatan pada tahun anggaran berjalan, pemotongan anggaran yang diberlakukan oleh Kementerian Pusat atau Ditjen Anggaran dapat mempengaruhi pelaksanaan kegiatan yang sebelumnya telah direncanakan dan sedang berjalan. Oleh karena itu pemotongan secara efektif dan efisien dapat dilakukan dengan selalu berkoordinasi dengan unit kerja terkait yang sudah menyusun kegiatan perencanaan sebelumnya;

4. Terus meningkatkan kualitas kinerja dan koordinasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada semua unit kerja sehingga mencapai hasil yang optimal.

Untuk menjaga keselamatan dan keamanan penerbangan dibutuhkan kualitas kinerja dan koordinasi yang baik antara Kantor otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan *stakeholder* Bandara;

5. Meningkatkan program sosialisasi dan bimbingan teknis di bandar udara wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.
Dengan dilakukannya kegiatan sosialisasi dan bimbingan teknis oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap *stakeholder*, diharapkan wawasan serta kepedulian untuk bertanggung jawab terhadap masing-masing pekerjaan bisa dimaksimalkan;
6. Perlunya terus koordinasi dalam mengambil langkah-langkah strategis dengan pihak-pihak yang terkait guna menyelesaikan setiap permasalahan yang ada.
Terjalannya koordinasi dan kerjasama yang baik antar pihak di bandara akan memudahkan pelaksanaan SOP masing-masing *stakeholder* guna menjaga kinerja untuk keselamatan dan keamanan penerbangan;
7. Percepatan Pelaksanaan Rencana Penarikan Dana (RPD).
Dalam proses penggunaan anggaran terkait kegiatan yang sudah ditetapkan, perlu dilakukan percepatan pelaksanaannya dengan menyusun rencana kegiatan di awal-awal semester, hal ini dapat memaksimalkan pelaksanaan kegiatan dan daya serap anggaran sebelum adanya pemotongan anggaran.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 – 2024.

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	ii
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	iii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
 BAB I P E N D A H U L U A N	
A. Latar Belakang	Bab 1 - 1
B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi.....	Bab 1 - 2
C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (Strategic Issued) .	Bab 1 - 5
D. Sistematika Penyajian	Bab 1 - 8
 BAB II PERENCANAAN KINERJA	
A. Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020-2024	Bab 2 - 10
B. Perjanjian Kinerja	Bab 2 - 19
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
A. Capaian Kinerja Tahun 2023	Bab 3 - 22
B. Realisasi Anggaran Tahun 2021	Bab 3 - 172
 BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	Bab 4 - 179
B. Saran.....	Bab 4 - 180

LAMPIRAN

Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Per Triwulan Tahun 2023

Matriks Rencana Kerja Tahunan 2023

Matriks Perjanjian Kinerja 2023

Matriks Pengukuran Kinerja 2023

Dokumentasi Kegiatan Tahun 2023

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	11
Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	12
Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	14
Tabel 2.4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	15
Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan	15
Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	18
Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Kantor	21
Tabel 2.8 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor	21
Tabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021 – 2022	24
Tabel 3.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2022	29
Tabel 3.3 Hasil Inspeksi Keamanan Bandar Udara	67
Tabel 3.4 Hasil Inspeksi Keamanan Angkutan Udara	68
Tabel 3.5 Hasil inspeksi keamanan penerbangan Angkutan Udara yang dilakukan semester II Tahun 2022	69
Tabel 3.6 Hasil inspeksi keamanan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan (LPPNPI) Tahun 2022	69
Tabel 3.7 Hasil inspeksi keamanan lembaga Pendidikan dan pelatihan Tahun 2022	69
Tabel 3.8 Hasil Test Keamanan bandar Udara	70
Tabel 3.9 Hasil Test Keamanan Angkutan Udara	70
Tabel 3.10 Hasil Test Keamanan Regulated Agent	71
Tabel 3.11 Objek Pengawasan Inspeksi dan Surveillance Tahun 2022	75
Tabel 3.12 Hasil Inspeksi Bandar Udara yang dilakukan Tahun 2022	76
Tabel 3.13 Keterangan Elemen	76
Tabel 3.14 Ketidakpatuhan yang sering ditemukan berdasarkan elemen	79
Tabel 3.15 Jumlah Pemohon Rekomendasi	80
Tabel 3.16 Tipe Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara IV	81

Tabel 3.17 Capaian Kerja Audit Tahun 2022	82
Tabel 3.18 Hasil Audit Pelayanan Navigasi 2022	83
Tabel 3.19 Hasil Audit Pelayanan Navigasi 2022	84
Tabel 3.20 Langkah-langkah penyelesaian tindak lanjut yang akan diambil di Tahun 2023.....	155
Tabel 3.21 Langkah-langkah penyelesaian tindak lanjut Badan Usaha Angkutan Udara .	157
Tabel 3.22 Langkah-langkah penyelesaian tindak lanjut Regulated Agent	158
Tabel 3.23 Langkah-langkah penyelesaian tindak lanjut Lembaga Pendidikan dan Pelatihan.....	159
Tabel 3.24 Evaluasi dan Analisis Terhadap Hasil Pengawasan Keamanan Penerbangan Tahun 2022.....	161
Tabel 3.25 Langkah-langkah hasil pengawasan pelayanan navigasi penerbangan.....	167
Tabel 3.26 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2022 perbulan	171
Tabel 3.27 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV terhadap capaian IKU Ditjen Perhubungan Udara	173
Tabel 3.28 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2022.....	175
Tabel 3.29 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2022	176
Tabel 3.30 Rincian Realisasi Daya Serap Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2022	177
Tabel 3.31 Perbandingan Rincian Realisasi Daya Serap Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2021 dengan 2022.....	178

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3.1 Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan tahun 2022	56
Grafik 3.2 Persentase laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Tahun 2022	60
Grafik 3.3 Persentase laporan pengawasan bidang kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara Tahun 2022	62
Grafik 3.4 Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keamanan penerbangan yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara Tahun 2022	66
Grafik 3.5 Persentase jumlah laporan pengawasan bidang pelayanan darurat yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Tahun 2022	71
Grafik 3.6 Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keselamatan operasi bandar udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Tahun 2022.....	73
Grafik 3.7 Jumlah Temuan berdasarkan Element.....	76
Grafik 3.8 Surveillance pada BUBU di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	79
Grafik 3.9 Surveillance pada UPBU di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	80
Grafik 3.10 Persentase jumlah laporan pengawasan bidang Navigasi penerbangan yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Tahun 2022	82
Grafik 3.11 Temuan Berdasarkan Bidang Audit 2022.....	84
Grafik 3.12 Persentase pemenuhan dokumen SAKIP berdasarkan Permenhub Nomor 85 Tahun 2020.....	93
Grafik 3.13 Persentase Pemenuhan dokumen Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 Tahun 2018.....	94
Grafik 3.14 Persentase Laporan pemenuhan pendidikan dan pelatihan kompetensi SDM Kantor Otoritas Bandar Udara Tahun 2022	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	4
Gambar 3.1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2022	176
Gambar 3.2 Laporan Posisi Barang Milik Negara di Neraca Posisi Per Tanggal Tahun Anggaran 2022 31 Desember 2022 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	176

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dalam rangka mewujudkan serta meningkatkan daya guna dan hasil guna fungsi pemerintahan serta menjamin tersedianya pelayanan transportasi udara kepada masyarakat di wilayah kerja Bandar Udara Bali, Nusa Tenggara Barat dan Nusa Tenggara Timur, ditetapkanlah organisasi dan tata kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara. Tugas utamanya adalah melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara di wilayah kerja Otoritas Bandar Udara Wilayah IV berdasarkan Peraturan Perundang-undangan Penerbangan Nasional dan Internasional yang berlaku. Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diharapkan dapat menjamin keselamatan, keamanan, dan pelayanan penerbangan serta sebagai pelaksana ketentuan Pasal 231 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka sebagai bentuk tanggung jawab pelaksanaan kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di tahun 2023, perlu disusun Laporan Kinerja tahun 2023.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023 sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan maupun kurangberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya selama Tahun 2023.

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama Tahun 2023 yang berisikan upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan, tujuan dan sasaran dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan. Untuk pemenuhan atas sasaran strategis ini maka setiap tahunnya disusun dan

ditetapkan program dan kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, yang pemenuhannya akan terakumulasi pada pencapaian tujuan strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV di akhir tahun kelima. Apabila tujuan strategis ini telah terpenuhi maka dapat dipersepsikan bahwa Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah terpenuhi.

Untuk mengukur capaian kinerja dari setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis tersebut, dilakukanlah Pengukuran Kinerja terhadap Kegiatan. Capaian kinerja (*Performance Result*) Tahun 2023 tersebut akan dibandingkan dengan Rencana Kinerja (*Performance Plan*) yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023 sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja (*Performance Gap*) bagi perbaikan kinerja di masa mendatang.

B. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, tugas dan fungsi serta struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut:

1. Tugas

Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan penerbangan di bandar udara dalam wilayah kerja.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugasnya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menyelenggarakan fungsi:

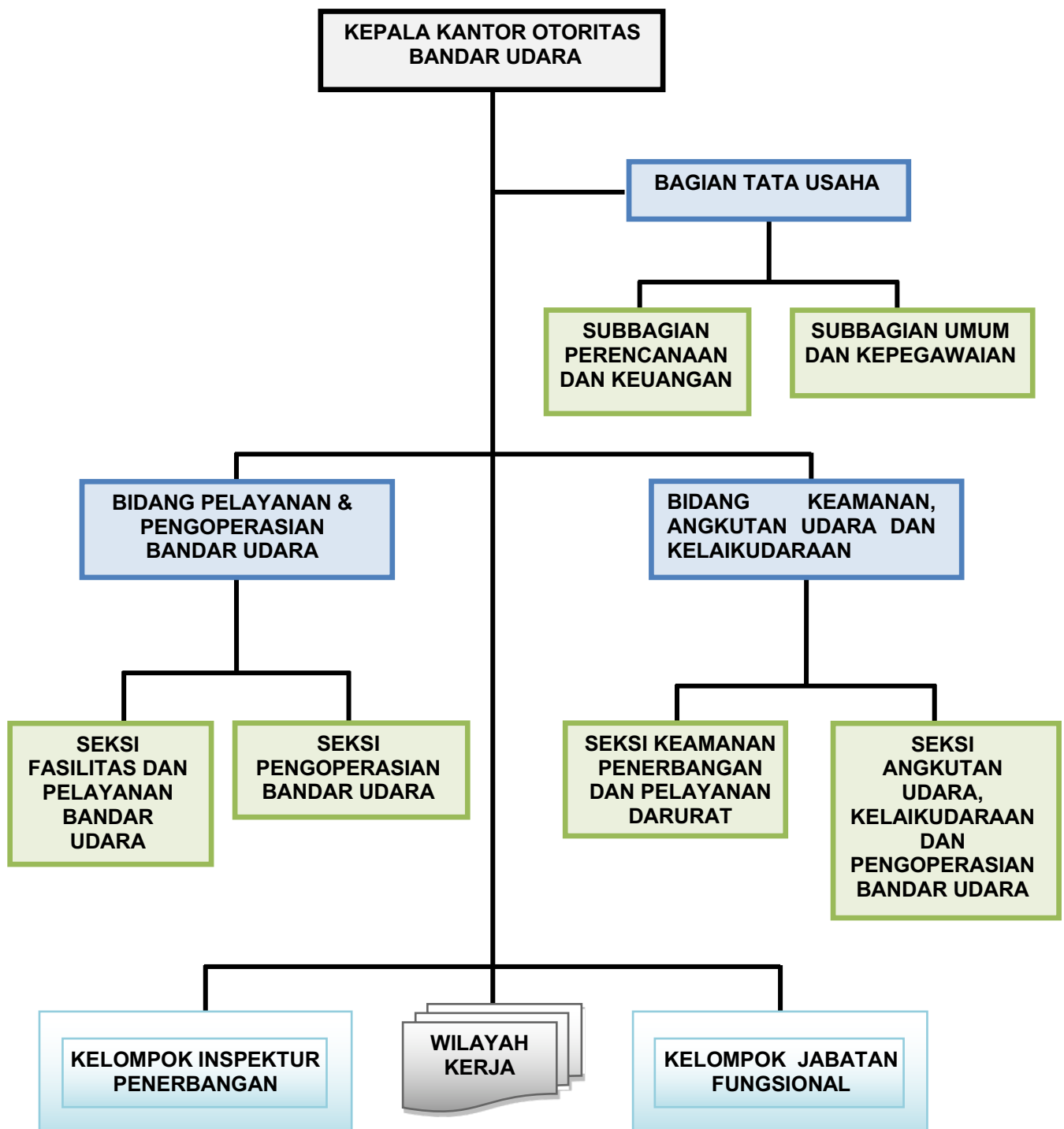
- a. Pelaksanaan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara;
- b. Pelaksanaan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara;
- c. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara;

- d. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara;
- e. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah Lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP);
- f. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan;
- g. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara;
- h. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di Bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikasi kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara;
- i. Pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*);
- j. Pelaksanaan pengaturan, pengendalian dan pengawasan dibidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di Bandar udara;
- k. Pelaksanaan urusan administrasi dan kerumahtanggaan Kantor Otoritas Bandar Udara.

3. Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara, struktur organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV seperti yang terlihat pada halaman selanjutnya:

STRUKTUR ORGANISASI
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama (*Strategic Issued*)

1. Pemotongan Anggaran APBN

Seiring dengan program penghematan anggaran DIPA oleh Kementerian Keuangan dan berlaku pada setiap unit kerja di Kementerian Perhubungan maka akan berdampak pada kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, hal ini dikarenakan adanya kebijakan pemerintah mengingat keterbatasan APBN dan dalam rangka efisiensi belanja barang yang bersifat non prioritas sehingga mengatur pengalokasian 8,32% anggaran belanja K/L melalui automatic adjustment. Dengan kebijakan ini, masing-masing K/L dapat memilah sendiri belanja yang bukan prioritas untuk dicoret dan kemudian anggarannya disisihkan. Kebijakan mengenai automatic adjustment juga kembali masuk dalam UU APBN 2023. Automatic adjustment akan mendorong setiap K/L mengevaluasi setiap program kerjanya agar betul-betul mendatangkan manfaat bagi masyarakat seperti mendorong pemulihan ekonomi nasional dan juga dalam rangka membuat lebih efisien.

2. Konfrensi Tingkat Tinggi ASEAN ke-42 di Labuan Bajo

Labuan Bajo – Nusa Tenggara Timur merupakan salah satu wilayah kerja pengawasan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Labuan Bajo dipilih Indonesia untuk tempat penyelenggaraan Konfrensi Tingkat Tinggi ASEAN ke-42 pada tanggal 9 – 11 Mei 2023. Berbagai persiapan dari semua lini sektor penerbangan berkoordinasi melibatkan berbagai unsur *stakeholder* baik dari unsur pemerintahan, unsur pengamanan, unsur penyelenggara bandara dan pihak maskapai dan pihak lain yang terkait, diharapkan pihak maskapai dan *ground handling* memberikan atensi lebih terhadap tingkat *On Time Performance* (OTP) dan kehandalan fasilitas pendukung saat periode KTT ASEAN. Persiapan yang dilakukan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV antara lain: Inspektur Navigasi Penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV melaksanakan rapat koordinasi persiapan kalibrasi fasilitas penerbangan di Bandara Denpasar, Labuan Bajo dan Tambolaka pada tanggal 3 s.d 8 Mei 2023; Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara melaksanakan rapat koordinasi Pengaturan Slot Time Penerbangan Regular dan Irregular yang membahas tentang pengaturan

Limited Operation Penerbangan Periode KTT ASEAN 2023 mulai tanggal 7 – 13 Mei 2023. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Bapak Agustinus Budi Hartono mendampingi kunjungan Menteri Perhubungan Bapak Budi Karya Sumadi beserta Dirjen Perhubungan Udara Ibu M. Kristi Endah Murni yang kembali melakukan peninjauan di Bandara Komodo, Labuan Bajo guna untuk memastikan kesiapan sarana dan prasarana di terminal domestik dan internasional serta kelancaran lalu lintas penerbangan dari dan menuju ke Labuan Bajo selama masa penyelenggaraan KTT ASEAN. Penyelenggaraan KTT ASEAN di Labuan Bajo terpantau lancar, aman dan sukses.

3. Konferensi Tingkat Tinggi Archipelagic Island States Forum (KTT AIS) Tahun 2023 di Bali

Konferensi Tingkat Tinggi Archipelagic Island States Forum (KTT AIS) digelar di Pulau Bali pada tanggal 10 – 11 Oktober 2023 yang dihadiri oleh 51 negara pulau dan kepulauan. Dengan adanya perhelatan ini, maka Bandara I Gusti Ngurah Rai siap memberikan dukungan terbaik dalam agenda Konferensi Tingkat Tinggi Archipelagic Island States Forum (KTT AIS) dan memastikan kegiatan operasional tetap berjalan secara normal. Untuk itu, berbagai fasilitas dipastikan berada dalam kondisi terbaik, serta penyesuaian layanan dilakukan guna kelancaran terselenggaranya KTT AIS. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sudah melakukan Rapat Koordinasi, Rapat FAL (Facilitation) dan TableTop dengan seluruh pemangku kepentingan terkait kedatangan dan keberangkatan kepala negara, para delegasi, dan peserta KTT AIS guna pelayanan dan kelancaran pada saat kedatangan dan keberangkatan peserta KTT AIS juga telah di bentuk Panitia Pendukung Penyelenggaraan KTT AIS. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV juga melakukan pengawasan dan memastikan kesiapan sarana dan prasarana di Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai serta memastikan Kondisi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan berjalan dengan baik.

4. Meeting International Federation of Air Traffic Controllers (IFATCA) di Bali

Acara regional meeting International Federation of Air Traffic Controllers (IFATCA) yang dilaksanakan pada 17 Oktober 2023, bertempat di Hotel

Merusaka Nusa Dua. Acara ini dihadiri oleh 16 Negara yang terletak di Asia Pasific termasuk Indonesia. dalam pertemuan ini hadir juga Ketua Indonesia Air Traffic Controllers Association Bapak Suwandi dan Executive Vice President Asia and the Pasific IFATCA Mrs Cheryl Chen. Acara tersebut dibuka oleh Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, Bapak Agustinus Budi Hartono. Beliau menyampaikan bahwa selaras dengan tema pertemuan yaitu “Resurrection-Acceleration” mencerminkan semangat misi kolektif kami tidak hanya untuk pulih dari tantangan yang telah menguji industri, namun juga untuk bangkit lebih kuat, lebih cerdas, dan lebih tangguh dari sebelumnya. Dalam menghadapi kesulitan yang belum pernah terjadi sebelumnya, kita telah menyaksikan dedikasi yang tak tergoyahkan dan semangat gigih dari komunitas penerbangan di seluruh dunia. Semangat inilah yang mendorong untuk maju, mempercepat upaya membangun masa depan penerbangan yang lebih aman, efisien, dan berkelanjutan. Acara pertemuan ini membahas tentang berbagai di bidang *Air Traffic Controller* dan pembentukan berbagai komite baru yang berfungsi untuk mendukung program kerja dari IFATCA kedepannya.

5. Posko Terpadu Angkutan Udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024

Momen Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 merupakan momen penting karena bersamaan dengan musim liburan, dimana sering kali masyarakat akan melakukan perjalanan. Hal ini tentu akan berpengaruh pada peningkatan pergerakan penumpang dan pesawat. Hal – hal utama yang mejadi perhatian bersama juga telah diskusikan pada Rapat Koordinasi Persiapan Angkutan Udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 pada tanggal 13 Desember 2023, dan hal-hal yang telah dicapai dan sepakati bersama, seyogyanya tetap dipertahankan sampai selesainya masa periode Nataru 2023/2024. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV juga mengingatkan bahwa kejadian kecil dapat menjadi berita besar apabila tidak bisa segera diantisipasi sehingga sangat diperlukan koordinasi bersama di dalam komunitas Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai untuk segera menyelesaikannya.

6. Infrastruktur Server

Sesuai dengan peraturan baru di lingkungan Kementerian Perhubungan dan juga Kementerian terkait mengenai penghematan anggaran dan pengadaan infrastruktur server yaitu :

1. Surat Edaran Bersama Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi dan Menteri Komunikasi dan Informatika Nomor 17 dan 4 Tahun 2022 tentang Mekanisme dan Persyaratan dalam Pelaksanaan Evaluasi Anggaran (Clearance) Belanja Instansi Pusat Tahun Anggaran 2023 dalam Kerangka Implementasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik;
2. Surat Edaran Menteri Komunikasi dan Informatika Nomor 5 Tahun 2020 tentang Pelaksanaan Permintaan Clearance dari Kementerian/Lembaga atas Pengadaan Belanja Perangkat Teknologi Informasi dan Komunikasi Pemerintah Tahun Anggaran 2021;
3. Keputusan Menteri Perhubungan KM 9 Tahun 2023 Tentang Pedoman Reviu Teknologi Informasi dan Komunikasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Maka infrastruktur server menjadi isu strategis yang harus ditindaklanjuti dengan memindahkan data server pada Pusat Data di Pusdatin mengingat kebutuhan infrastruktur server untuk mengelola aplikasi layanan terkait perijinan pas bandara yang ada di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

D. Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2023 adalah sebagai berikut :

- ❖ **Kata Pengantar**
- ❖ **Ringkasan Eksekutif (*Eksekutif Summary*)**
- ❖ **Bab I Pendahuluan.**

Pada bab ini disajikan penjelasan umum berupa latar belakang disusunnya Laporan Kinerja, Tugas dan Fungsi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, Struktur Organisasi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan penekanan kepada aspek strategis dan permasalahan utama (*strategic issued*) yang sedang dihadapi serta Sistematika Penyajian Laporan Kinerja Tahun 2023.

- ❖ **Bab II Perencanaan Kinerja**

Pada bab ini memuat rencana strategik Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang meliputi Visi dan Misi, Tujuan, Sasaran serta Indikator

Kinerja Utama per sasaran dan cara mencapai tujuan dan sasaran serta ringkasan Perjanjian Kinerja Tahun 2023.

❖ **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Pada bab ini menjelaskan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Capaian Kinerja untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis sesuai dengan hasil pengukuran kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 dan dilakukan analisis capaian kinerja dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun 2023;
 - 2) Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun 2023 dengan target yang terdapat dalam dokumen Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 – 2024;
 - 3) Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja serta solusi yang telah dilakukan;
 - 4) Analisis atas efisiensi penggunaan Sumber Daya;
 - 5) Analisis program/kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian pernyataan kinerja.
- b. Realisasi Anggaran

Dalam sub bab ini diuraikan realisasi anggaran yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja.

❖ **Bab IV Penutup**

Pada Bab ini diuraikan kesimpulan atas capaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 serta saran tindak lanjut/langkah di masa mendatang yang akan dilakukan untuk meningkatkan kinerja.

Lampiran – lampiran

- a. Matriks Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2023
- b. Matriks Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023
- c. Matriks Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- d. Matriks Pengukuran Kinerja Tahun 2023
- e. Dokumentasi kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Tahun 2023

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024

Rencana strategis menggambarkan hasil dari suatu proses sistematis yang berkelanjutan dari pembuatan keputusan mengenai arah strategis organisasi dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya bahan masukan melalui umpan balik yang terorganisir dan sistematis. Dalam sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang merupakan instrumen pertanggungjawaban sekaligus instrumen manajemen kinerja, rencana strategis merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan Strategis instansi pemerintah merupakan integrasi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lainnya agar dapat mampu menjawab tuntutan perkembangan strategis, nasional dan global serta tetap berada dalam tatanan sistem manajemen nasional. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas program, serta agar mampu eksis dan unggul dalam persaingan yang semakin ketat dalam lingkungan yang berubah sangat cepat, suatu instansi pemerintah harus selalu melakukan perubahan menuju perbaikan. Perubahan tersebut perlu disusun dalam suatu pola yang sistematis dalam wujud perencanaan strategis dengan tahapan yang konsisten dan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas dan kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil (*result oriented*).

Dalam Inpres No. 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disebutkan bahwa perencanaan Strategis merupakan proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang, kendala dan tantangan yang ada atau mungkin timbul. Perencanaan strategis mengandung visi, misi, tujuan, sasaran dan strategi (cara mencapai tujuan dan sasaran) yang meliputi kebijakan, program dan kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi perkembangan masa depan.

Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2020 - 2024 telah disusun berdasarkan Peraturan Presiden Nomor: 18 tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024,

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 13 Tahun 2021 tentang Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2020-2024, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sehubungan dengan terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia terkait penyusunan laporan kinerja antara lain : Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di lingkungan Kementerian Perhubungan dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Maka penyusunan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ditinjau ulang dengan menyesuaikan kepada Indikator Kinerja Utama Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

1. Visi dan Misi

Uraian Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Uraian Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Visi : “Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden : Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong”	Visi : “Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Transportasi Udara yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara : “Indonesia maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian berlandaskan Gotong Royong”

Uraian Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Uraian Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Misi : 1. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;	Misi : 1. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi udara untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
2. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan;	2. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi udara dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan;
3. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri	3. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi udara dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi udara didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana

Uraian Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Uraian Visi dan Misi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif;	industri transportasi udara yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif;
4. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten;	4. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten dengan instansi terkait;
5. Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.	5. Mewujudkan penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran.

Tabel 2.1 Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

2. Tujuan

Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
1. Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara;	1. Meningkatnya konektivitas antar wilayah kerja di Bali, NTT dan NTB;
2. Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara;	2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
3. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara;	3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;	

Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Tujuan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi udara yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi udara.	4. Terwujudnya tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Tabel 2.2 Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

3. Sasaran dan Indikator Kinerja Utama

Pada tahun 2023 terdapat perubahan Indikator Kinerja Kegiatan pada Kantor Otoritas Bandar Udara sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 32 Tahun 2022 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Otoritas Bandar Udara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, sebagai berikut:

Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
1. Meningkatnya Konektivitas Masyarakat Terhadap Jasa Layanan Transportasi Udara Indikator Kinerja Utama (IKU): - Rasio Konektivitas Antar Wilayah	1. Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara
2. Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - Indeks kepuasan pengguna jasa layanan transportasi udara	2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Indikator Kinerja Kegiatan (IKK):

Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
- Persentase capaian On Time Performance (OTP) sektor transportasi udara	- Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara - Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara
3. Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - Rasio kecelakaan penerbangan per 1 juta departure - Rasio gangguan keamanan pada pelayanan jasa transportasi udara	3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara. Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan - Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan
4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - Nilai AKIP Ditjen Perhubungan Udara - Tingkat maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Udara	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara. Indikator Kinerja Kegiatan (IKK): - Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara - Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara - Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara

Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	Sasaran dan IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV
5. Persentase penurunan emisi GRK sektor transportasi udara. Indikator Kinerja Utama (IKU): - Meningkatnya layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar dan terpencil	

Tabel 2.3 Sasaran dan IKU Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

4. Sumber Daya Manusia

Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV memiliki pegawai sejumlah 116 orang dengan komposisi jumlah pegawai menurut latar belakang Pendidikan sebagai berikut:

NO	LATAR BELAKANG PENDIDIKAN	JUMLAH
1.	Pascasarjana	25
2.	Sarjana	45
3.	Diploma IV	14
4.	Diploma III	25
5.	Diploma II	0
6.	Diploma I	0
7.	Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sekolah Menengah Kejuruan (SMK)	7
TOTAL		116

Tabel 2 4 Sumber Daya Manusia Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Sedangkan komposisi pegawai menurut bidang kerja adalah sebagai berikut :

1. Bagian Tata Usaha sebanyak 24 pegawai;
2. Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan sebanyak 37 pegawai;
3. Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara sebanyak 55 pegawai.

NO	JENIS INSPEKTUR	JUMLAH
1	Inspektur Navigasi Penerbangan	5
2	Inspektur Bandar Udara	8
3	Inspektur Keamanan Penerbangan	14
4	Inspektur Pengoperasian Pesawat Udara	1
5	Inspektur PKP-PK dan Salvage	-
6	Inspektur Angkutan Udara	5
7	Inspektur Kelaikudaraan	-
TOTAL		33

Tabel 2.5 Komposisi Inspektur Penerbangan
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

5. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan tahunan organisasi.

Dalam rangka mengoperasionalkan rencana strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Rencana strategis bukanlah satu - satunya dokumen yang menjadi acuan dalam menyusun suatu rencana kinerja. Selain Renstra dokumen lain atau peraturan lain yang menjadi acuan adalah Undang - Undang 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Undang - Undang No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara, Undang – Undang No. 27 Tahun 2009 tentang MPR, DPR, DPD dan DPRD.

Rencana Kinerja merupakan rencana kerja tahunan sebagai penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*)

yang relevan. Indikator dimaksud meliputi indikator- indikator pencapaian sasaran yang merupakan indikator kinerja kegiatan. Rencana kinerja ini merupakan tolak ukur yang digunakan dalam menilai keberhasilan/ kegagalan penyelenggaraan pemerintah untuk periode 1 (satu) tahun kedepan. Dokumen rencana kinerja antara lain berisikan informasi mengenai : sasaran, indikator kinerja yang merupakan indikator kinerja kegiatan dan target yang akan dicapai pada periode bersangkutan sesuai dengan target yang ditetapkan dalam rencana strategis.

Empat sasaran dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dilaksanakan melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Udara dan masing - masing sasaran dapat dicapai melalui kegiatan sebagai berikut:

1. Meningkatnya keamanan, keselamatan, kelancaran, dan pelayanan jasa penerbangan;
2. Meningkatnya kualitas SDM yang berkompeten dan profesional.

Rencana Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 yang diusulkan pada pembahasan anggaran Tahun 2023, secara garis besar sebagai berikut :

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
1)	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1. Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara
2)	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2. Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara
		3. Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara
3)	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4. Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan
		5. Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
4)	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6. Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara
		7. Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara
		8. Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara

Tabel 2.6 Rencana Kerja Tahunan
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

B. Perjanjian Kinerja

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 merupakan bentuk tekad Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mewujudkan "*Good Governance*" dengan mengimplementasikan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang merupakan alat ukur keberhasilan organisasi serta menjadi dasar penilaian dalam evaluasi akuntabilitas kinerja pada akhir Tahun Anggaran 2023.

Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV merupakan butir - butir kesepakatan kinerja atau persetujuan kinerja (*performance Agreement*) ataupun *service agreement* dan dokumen "kontrak" antara Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan Dirjen Perhubungan Udara.

Pada konteks implementasi AKIP, Perjanjian Kinerja adalah Rencana Kinerja Tahunan (*annual performance plan*) yang merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) tahun 2020 – 2024 dan Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2020 – 2024, yang memuat tujuan dan sasaran yang akan dicapai dalam lima tahun kedepan. Perjanjian Kinerja digunakan untuk merinci dan memperjelas target - target kinerja yang akan dicapai kurun waktu satu tahun serta menjadi pedoman berdasarkan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (*pagu definitif*).

Maksud perjanjian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023 adalah untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil. Dalam mewujudkan target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan (Renstra), maka ditetapkan target kinerja tahunan. Adapun tabel perjanjian kinerja sebagai berikut :

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1)	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100
2)	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100
3)	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100
4)	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100

Tabel 2.7 Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023

Dalam rangka pencapaian target selama Tahun 2023, dialokasikan anggaran sebagai pendukung dalam pelaksanaan kegiatan dengan rincian sebagai berikut :

Kegiatan	Anggaran	
1. Pelayanan Transportasi Udara	Rp.	941.138.000
2. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	Rp.	1.803.968.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Rp.	7.449.566.000
4. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	Rp.	25.044.163.000
5. Pengelolaan Organisasi Dan SDM Transportasi Udara	Rp.	859.104.000
6. Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transportasi Udara	Rp.	144.464.000
Jumlah	Rp.	36.242.403.000

Tabel 2.8 Anggaran Pendukung Kegiatan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV TAHUN 2023

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya- upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Implementasi dari AKIP ini berwujud kegiatan penyusunan Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023. Penyusunan Laporan Kinerja 2023 didasarkan pada pengukuran hasil pelaksanaan Rencana Strategis Tahun 2020 - 2024, Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, dan Perjanjian Kinerja Revisi terakhir Tahun 2023.

Untuk mengukur kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan organisasi. Evaluasi dan analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja akan dimungkinkan dengan adanya sejumlah deviasi / celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik di masa mendatang.

A. Capaian Kinerja Tahun 2023

Dalam formulir Pengukuran Kinerja dicantumkan sasaran strategis yang ada di Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV 2020 – 2024 dan indikator kinerja yang berisi uraian, target dan realisasi. Persentase pencapaian sasaran merupakan perbandingan antara tingkat capaian target yang telah ditetapkan dan realisasi yang telah dilaksanakan dari masing-masing indikator sasaran yang telah ditetapkan. Pengukuran tersebut dilakukan dengan menganalisis terhadap penyebab terjadinya deviasi kinerja serta rencana tindakan perbaikan yang diperlukan di masa mendatang.

Analisis pencapaian kinerja bertujuan untuk mengetahui dan menilai tingkat keberhasilan/kegagalan capaian indikator kinerja yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023.

Selanjutnya capaian indikator kinerja tersebut dihitung dengan rumus sebagai berikut :

Apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menggambarkan pencapaian kinerja yang semakin baik, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan rumus :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Namun apabila diasumsikan bahwa semakin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendahnya pencapaian kinerja, maka untuk menghitung capaian indikator kinerja digunakan rumus :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{2 \times \text{Target} - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pelaporan akuntabilitas tidak hanya berisi tingkat keberhasilan / kegagalan yang dicerminkan oleh hasil evaluasi indikator-indikator kinerja sebagaimana ditunjukkan oleh pengukuran kinerja dan analisis pencapaian kinerja, tetapi juga menyajikan data dan informasi relevan lainnya.

Pencapaian kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tahun 2023 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagaimana terlihat dalam form Pengukuran Kinerja.

A. 1. Perbandingan Target Dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2023**Tabel 3.1 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 – 2022**

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan	%	80 %	87 %	108.70 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					108.70			100 %			100%		
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase Laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					100			100 %			100%		

Sasaran KOBU IV	IKK KOBU IV	SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022		
			Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
3 . Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	3	Persentase laporan pengawasan bidang kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	80 %	90 %	112,50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	4	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang keamanan penerbangan yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	70 %	83 %	119.05 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	5	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang pelayanan darurat yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	70 %	71 %	102.04 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	6	Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keselamatan operasi bandar udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	53 %	105.26 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	7	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang Navigasi penerbangan yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	80 %	85 %	106.06 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					108.98 %			100 %			100%			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	8	Persentase pemenuhan dokumen SAKIP berdasarkan Permenhub Nomor 45 tahun 2016	%	90 %	100 %	111,11 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
		9	Persentase Pemenuhan dokumen Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	%	90 %	100 %	111,11 %	PERUBAHAN IKK						
		9	Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	Tingkat	PERUBAHAN IKK			3	3,528	117,60%	3	3,624	120,8 %	
		10	Persentase Laporan pemenuhan pendidikan dan pelatihan kompetensi SDM Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					70.74 %			105.87 %			106,93 %			
Rata-rata Capaian IKK (%)					97.105 %			101.46 %			101.73 %			

Pada tahun 2023 terdapat perubahan Indikator Kinerja Kegiatan sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 32 Tahun 2022 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Kantor Otoritas Bandar Udara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Perbandingan target dan realisasi kinerja Tahun 2023 terlihat pada **tabel 3.2**.

Tabel 3. 2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi	%
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	95,50	95,50
	Rata-rata Capaian Sasaran			95,50			
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	66,67	66,67
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	98,80	98,80
	Rata-rata Capaian Sasaran			82,74			
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,29	95,29
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	99,99	99,99
	Rata-rata Capaian Sasaran			97,64			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	114	114
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	99,61	99,61
	Rata-rata Capaian Sasaran			104,53			
Rata-rata Capaian IKK				96,23			

*Keterangan: perhitungan kumulatif

a. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara.

- Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 95,50 % dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 1 diperoleh dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi jumlah BUAU yang diawasi. Perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU sama dengan jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi Jumlah Checklist pada instrument penetapan pelaksanaan rute penerbangan (PPRP).

b. Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara.

- Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 66,67 % dengan dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 2 diperoleh dari jumlah Bandar Udara bernilai LOS $\geq C$ dibagi jumlah target Bandar Udara bernilai LOS $\geq C$ pada tahun berjalan.
- Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 98,80 % dengan dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 3 diperoleh dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi jumlah BUAU yang diawasi. Perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU sama dengan jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan.

c. Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

- Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 95,29 % dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 4 diperoleh dari jumlah rata-rata nilai pemenuhan standar keselamatan bidang bandar udara, navigasi, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara dibagi 3(tiga). Untuk Jumlah nilai pemenuhan standar keselamatan bidang bandar udara, navigasi, kelaikudaraan dan pengoperasian

pesawat udara pada objek yang diawasi / jumlah objek yang diawasi, dimana perhitungan untuk 1 objek pengawasan sama dengan jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi dengan jumlah checklist pengawasan.

- Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 99,99 % dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100 %. Hasil persentase IKK 5 diperoleh dari jumlah nilai pemenuhan keamanan penerbangan pada objek yang diawasi dibagi jumlah objek yang diawasi, dimana perhitungan untuk 1 objek pengawasan sama dengan jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi dengan jumlah checklist pengawasan.

d. Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik.

- Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 100 % dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 6 diperoleh jumlah dokumen yang disampaikan dibagi target dokumen yang harus disampaikan. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada Tahun 2023 sudah menyampaikan dokumen RKT Tahun 2023, PK Tahun 2023, RA Tahun 2023, PK Revisi Tahun 2023, RA Revisi Tahun 2023, LAKIP Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2023 dan LAKIP Tahun 2023.
- Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 114% dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah melengkapi Kertas Kerja SPIP sebagai dasar nilai maturitas mendapat nilai sebesar 3,431 sedangkan target yang ditetapkan sebesar 3. Hasil persentase IKK 7 diperoleh dari capaian maturitas SPIP dibagi target maturitas SPIP.
- Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 99,60 % dari nilai target yang ditetapkan sebesar 100%. Hasil persentase IKK 8 diperoleh dari realisasi anggaran dibagi dengan target realisasi anggaran.

Sesuai dengan Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan yang ditetapkan dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020-2024 Maka Perubahan Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023 menghasilkan Capaian Kinerja sebagai berikut :

Tabel 3.3 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2023

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi				Total	Persentase (%)
						T1	T2	T3	T4		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	96,25	96,23	94,68	95,50	95,50	95,50
Rata-rata Capaian Sasaran					95,50						
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	27,78	55,56	61,11	66,67	66,67	66,67
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	97,37	98,53	98,64	98,80	98,80	98,80
Rata-rata Capaian Sasaran					82,74						

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi				Total	Persentase (%)
						T1	T2	T3	T4		
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,96	96,32	95,50	95,29	95,29	95,29
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	90,36	86,08	98,76	99,99	99,99	99,99
Rata-rata Capaian Sasaran					97,64						
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	80	80	80	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	0	114	114	114	114
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	17,57	46,78	72,07	99,61	99,60	99,60
Rata-rata Capaian Sasaran					104,53						

A. 2. Capaian Kinerja Tahun 2023

a. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Capaian kinerja sasaran 1 (kesatu) pada Perjanjian Kinerja (PK) tahun 2023 adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan **1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara.** Penyelenggaraan angkutan udara adalah pelaksanaan, pelayanan dan tanggung jawab dalam kegiatan dibidang angkutan udara yang terkait dengan pengangkutan penumpang, kargo dan/atau pos untuk satu perjalanan atau lebih dari satu bandar udara ke bandar udara yang lain atau beberapa bandar udara dengan tetap memperhatikan aspek keselamatan dan keamanan penerbangan serta pelayanan.

Pengawasan penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos oleh inspektur angkutan udara di Kantor Otoritas Bandar Udara meliputi: inspeksi, pemantauan (monitoring) dan pengamatan (surveillance) terhadap evaluasi terkait penetapan pelaksanaan rute penerbangan (PPRP) berjadwal untuk badan usaha angkutan udara niaga berjadwal, persetujuan terbang (flight approval) untuk badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dan tidak berjadwal, izin terbang (flight clearance) untuk badan usaha angkutan udara niaga tidak berjadwal luar negeri dan izin terbang (flight clearance) untuk badan usaha angkutan udara bukan niaga luar negeri. Capaian realisasi pada Triwulan IV Tahun 2023 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah BUAU yang diawasi. Pada perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU adalah jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi dengan jumlah *checklist* pada instrument PPRP dikali 100%.

Capaian realisasi pada tahun 2023 merupakan hasil formulasi dari jumlah nilai kepatuhan BUAU yang diawasi dibagi dengan jumlah BUAU yang diawasi. Pada perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU adalah jumlah *compliance* (kepatuhan) dibagi dengan jumlah *checklist* pada instrument PPRP dikali 100%. Nilai realisasi IKK 1 pada Tahun 2023 sebesar 95,50% seperti **Grafik 3.1**



Grafik 3. 1 Capaian Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara

1. Ruang Lingkup Kegiatan Pengawasan Angkutan Udara

Adapun ruang lingkup pengawasan angkutan udara Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV adalah sebagai berikut :

a. Jenis pengawasan

- 1.) Inspeksi;
- 2.) Pengamatan (*surveillance*);
- 3.) Pemantauan (*monitoring*).

b. Objek pengawasan

Objek pengawasan penyelenggaraan angkutan udara terdiri dari :

- 1.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
- 2.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
- 3.) Pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
- 4.) Perusahaan angkutan udara asing;
- 5.) Agen pengurusan persetujuan terbang;
- 6.) Agen penjualan umum;
- 7.) Pengelola *slot time*;
- 8.) Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.

- b. **Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Capaian kinerja sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2023 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:

1) Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara

Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan.

Capaian realisasi pada Tahun 2023 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara bernilai $LOS \geq C$ dibagi dengan jumlah target Bandar Udara bernilai $LOS \geq C$ pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 66,67% seperti **Grafik 3.2**



Grafik 3. 2 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Bandar Udara

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2023 tentang Layanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara, nilai *Level of Service* diperoleh dari (luas terminal existing dikali dengan ruang operasional %) dibagi dengan penumpang waktu sibuk per tahun. Nilai indikator *Level of Service* sebagai berikut: nilai A = ≥ 30 ; B = 20 – 30; C = 14 – 19; D = 7 – 13; E = 2 – 6; F = < 2 . Pada IKK Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara, capaian Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sebesar 66,67%, angka ini diperoleh dari 12 dibagi 18 bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang mendapat nilai LOS $\geq C$, yaitu sebagai berikut:

No	Nama Bandar Udara	Skor	Kategori LOS
1.	Frans Sales Lega – Ruteng	65,93	A
2.	Tardamu – Sabu	50,04	A
3.	Komodo – Labuan Bajo	48,83	A
4.	Zainuddin Abdul Madjid – Lombok	38,00	A
5.	Wunopito – Lewoleba	25,88	B
6.	Mali – Alor	25,23	B
7.	D.C Saudale – Rote	22,17	B
8.	Sultan M. Salahuddin – Bima	20,74	B
9.	Xaverius Seda – Maumere	19,15	C
10.	Sultan M. Kaharuddin – Sumbawa	18,84	C
11.	Lede Kalumbang – Tambolaka	17,84	C
12.	Eltari – Kupang	16,69	C

Tabel 3. 5 Bandar Udara Bernilai LOS $\geq C$

Sedangkan, Bandar udara yang mendapat nilai LOS $< C$, sebagai berikut:

No	Nama Bandar Udara	Skor	Kategori LOS
1.	Soa – Bajawa	12,42	D
2.	I Gusti Ngurah Rai – Bali	11,56	D
3.	A.A. Berre Tallo – Atambua	11,38	C
4.	Gewayantana – Larantuka	7,15	D
5.	H.H. Arembesman – Ende	6,6	D
6.	Umbu Meheng Kunda – Waingapu	3,04	E

Tabel 3. 6 Bandar Udara Bernilai LOS $< C$

Standar pelayanan yang dimaksud ini mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara.

Standar pelayanan sebagaimana yang dimaksud meliputi:

1. Fasilitas yang digunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang;
2. Fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang;
3. Fasilitas yang memberikan nilai tambah; dan
4. Kapasitas terminal bandar udara dalam menampung penumpang

Teknis penilaian pelayanan penumpang di bandar udara, dimaksudkan untuk memberikan kemudahan penerapannya dan menyamakan persepsi terhadap cara penilaian pelayanan di bandar udara yang mencakup:

1. Bentuk Pelayanan
2. Indikator Kualitas Pelayanan
3. Tolok Ukur dan Standar
4. Skala Nilai

2). Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

Kegiatan pengawasan angkutan udara terkait dengan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara meliputi :

- a. Pengawasan Tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri
 - Tarif penumpang angkutan udara niaga berjadwal;
 - Tarif penumpang angkutan udara perintis.
- b. Pengawasan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal
 - Standar minimal pelayanan penumpang angkutan udara
 - Pelaksanaan angkutan udara haji
 - Kerjasama angkutan udara niaga.
- c. Pengawasan Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*)
 - Penanganan keterlambatan dan pembatalan penerbangan
 - Tanggung jawab pengangkut

Objek pengawasan pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara dilaksanakan pada pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri.

Capaian realisasi pada Tahun 2023 merupakan hasil dari formulasi jumlah nilai pemenuhan standar pelayanan BUAU yang diawasi dibagi dengan Jumlah BUAU yang diawasi. Dimana, Perhitungan nilai kepatuhan 1 BUAU diperoleh dari jumlah compliance (kepatuhan) dibagi dengan jumlah checklist pengawasan. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 98,80% seperti

Grafik 3.3



Grafik 3. 3 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Udara

- c. **Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2023 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan.

1) Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan

Keselamatan Penerbangan adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dan pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

Pemenuhan Standar Keselamatan yang dimaksud meliputi:

- d. Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);
- e. Bidang Navigasi Penerbangan. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan terdiri dari penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, penyelenggara pendidikan dan pelatihan navigasi penerbangan, penyelenggara kalibrasi fasilitas navigasi penerbangan, penyelenggara pemeliharaan peralatan elektronika penerbangan, penyelenggara lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan; dan
- f. Bidang Bandar udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan yaitu keselamatan operasi Bandar udara dan kelayakan fasilitas Bandar udara di bandar udara, Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), Penyedia jasa pendidikan dan pelatihan personel PKP-PK dan/atau Salvage. Objek pengawasan bidang bandar udara terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU), Badan Usaha Bandar Udara (BUBU), Heliport, Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan personel bandar udara, Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan PKP-PK, dan Salvage yang kegiatannya berkaitan dengan kesiapan personel dan fasilitas pelayanan darurat.

Regulasi terkait:

- a. Petunjuk teknis pelaksanaan pengawasan oleh inspektur navigasi penerbangan;
- b. Petunjuk teknis pengawasan Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK);

- c. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.3 tentang prosedur audit dan surveillance bagi operator pemegang sertifikat operator pesawat udara;
- d. Petunjuk teknis peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 8900-6.9 tentang prosedur audit dan surveillance terhadap pemegang sertifikat organisasi perawatan pesawat udara;
- e. Petunjuk teknis terkait program dan tata cara pengawasan dan investigasi keselamatan pengangkutan barang berbahaya dengan pesawat udara; dan
- f. Petunjuk teknis peraturan keselamatan perrbangan sipil bagian 139-01 tentang sertifikasi dan registrasi serta pengawasan keselamatan operasi bandar udara (Staff instruction 139-01).

Capaian realisasi pada Tahun 2023 merupakan hasil dari formulasi rata-rata capaian realisasi dari nilai pemenuhan standar keselamatan Bidang Kelaikudaraan Dan Pengoperasian Pesawat Udara, Bidang Navigasi Penerbangan, Dan Bidang Bandar Udara. Dimana, jumlah nilai pemenuhan merupakan pembagian antara jumlah compliance (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 95,29 % seperti **grafik 3.4**



Grafik 3. 4 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Keselamatan Penerbangan

2). Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan Standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan inspeksi, survey, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (PKKP), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan.

Capaian realisasi pada Triwulan IV tahun 2023 merupakan hasil dari formulasi jumlah nilai pemenuhan keamanan penerbangan pada objek yang diawasi dibagi jumlah objek yang diawasi. Dimana, untuk perhitungan untuk 1 objek pengawasan adalah jumlah compliance (kepatuhan) dibagi jumlah checklist pengawasan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 99,99% seperti **Grafik 3.5**



Grafik 3. 5 Capaian Persentase Pemenuhan Standar Keamanan Penerbangan

4 Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

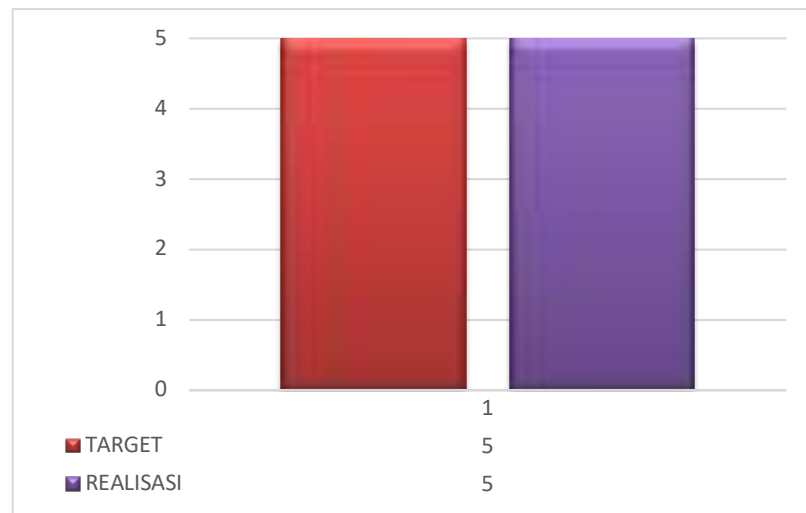
Berdasarkan Capaian kinerja sasaran 4 (keempat) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2023 adalah meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan, terdiri dari

1) Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi: Renstra; Perjanjian Kinerja; Pengukuran Kinerja; Pengelolaan Data Kinerja; Pelaporan Kinerja; Reviu dan Evaluasi Kinerja. Nilai realisasi atau capaian pada Tahun 2023 sejumlah 5 (lima) dokumen yaitu Perjanjian Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2023. Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada Tahun 2023 sudah menyampaikan dokumen RKT Tahun 2023, PK Tahun 2023, RA Tahun 2023, PK Revisi Tahun 2023, RA Revisi Tahun 2023, LAKIP Triwulanan Tahun 2023 dan LAKIP Tahun 2023.

Dalam pelaksanaan kegiatan Dokumen SAKIP pada Tahun 2023 tidak ditemukan kendala yang berarti. Pelaksanaan sesuai dengan pembagian yang telah tertuang dalam dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 100% seperti **Grafik 3.6**



Grafik 3. 6 Capaian Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)

2) Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.

Penilaian atas Maturitas Penyelenggaraan SPIP adalah penilaian atas tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur:

- a. SPIP;
- b. MRI;
- c. IEPK; dan
- d. kapabilitas APIP.

Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Tahun 2023 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretaris Jenderal c.q Bagian Perencanaan Direktorat Perhubungan Udara. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.004/8/22/SDJ.REN-2023 tanggal 11 Juli 2023 perihal Penyampaian Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP menetapkan nilai maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV senilai 3,431 dari target nilai 3. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 114%.

3) Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara.

Realisasi anggaran adalah laporan yang menggambarkan perbandingan antara anggaran dengan realisasinya. Realisasi anggaran merupakan salah satu tahapan dari siklus APBN yang dimulai dari perencanaan anggaran, persetujuan bersama, evaluasi anggaran dan penetapan, pengawasan dan pertanggungjawaban keuangan. Sumber data realisasi anggaran diambil dari Aplikasi Online Monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN). Nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 99,60%. Dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah ditetapkan bahwa target setiap indikator kinerja pada setiap tahunnya dalam kurun waktu sejak Tahun 2020 sampai dengan Tahun 2024 dijadikan sebagai acuan perencanaan kegiatan dengan alokasi anggaran dalam setiap tahun pelaksanaan. Kegiatan yang didukung dengan anggaran tersebut ditetapkan / disahkan dalam bentuk DIPA yang merupakan acuan dalam menyusun target yang dicantumkan dalam Perjanjian Kinerja (PK). Dalam laporan kinerja, capaian kinerja dihitung berdasarkan target yang sudah ditetapkan dalam perjanjian kinerja pada setiap tahun pelaksanaan kegiatan. Pada pelaksanaannya penetapan target pada Penetapan Kinerja (PK) dapat disamakan dengan Target Renstra Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam upaya memudahkan pemantauan dan *controlling* terhadap capaian kinerja setiap tahunnya. Apabila target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahunnya tercapai maka dapat dipastikan akumulasi capaian pada akhir tahun RPJMN Tahun 2020 – 2024 juga tercapai. Cara ini juga dapat memudahkan dalam melihat ukuran kesesuaian / keselarasan, apakah perencanaan anggaran dan perencanaan pembangunan sudah sesuai dengan RPJMN Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk setiap tahunnya.

Pada pelaksanaannya, target Perjanjian Kinerja (PK) tidak selalu harus sama dengan target yang ditetapkan dalam Rencana Strategis Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV. Hal ini dapat disebabkan adanya fluktuasi sumber daya yang diperoleh / dimiliki oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setiap tahunnya yang antara lain adalah:

1) Anggaran

Besar kecilnya anggaran / DIPA yang didapat setiap tahun tentunya tidak selalu sama dan bergantung dengan kebijakan para pemangku kepentingan dan pada titik berat pembangunan yang ditetapkan pemerintah pada tahun tersebut. Faktor ini menentukan seberapa besar kita dapat menetapkan dalam Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan biasanya peningkatan anggaran akan berhubungan secara linear terhadap Target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan. Hal ini tidak berarti bahwa Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II yang ditetapkan hanya berbasis anggaran namun tetap berbasis pada perencanaan yang disesuaikan dengan anggaran DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang pada akhirnya akan terlihat capaian kinerjanya terhadap akumulasi capaian Renstra selama 5 tahun (RPJMN Tahun 2020 – 2024).

2) Sumber Daya Manusia

Secara kuantitas maupun secara kualitas, Sumber Daya Manusia (*Human Resources*) akan berpengaruh secara linear terhadap Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV karena Sumber Daya Manusia sifatnya dinamis selama kurun waktu RPJMN berjalan dan pasti akan ditemukan perubahan baik penambahan atau pengurangan jumlah dan kualitas SDM yang berpengaruh terhadap besar kecilnya target Perjanjian Kinerja (PK) yang ditetapkan setiap tahun.

3) Fasilitas

Fasilitas merupakan alat yang digunakan untuk mempermudah atau mempercepat proses tercapainya target kinerja sehingga besar kecilnya, canggih tidaknya ataupun kesesuaiannya dalam mendukung Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mempengaruhi besar kecilnya nilai target Perjanjian Kinerja (PK) setiap tahun.

Berdasarkan hal tersebut diatas, perbedaan yang ada pada target Perjanjian Kinerja (PK) dan target Renstra tidak menjadi permasalahan, sepenuhnya bergantung pada Sumber Daya pendukung yang ada. Namun yang perlu dicermati pada akhir masa

RPJMN selama kurun waktu Tahun 2020 – 2024, capaian Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV harus mencapai Target RPJMN selama kurun waktu tersebut sehingga dapat dikatakan bahwa Capaian Perjanjian Kinerja (PK) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sudah sesuai dengan Perencanaan seperti dalam Rencana Strategis.

A.3.**Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan Serta Alternatif Solusi****1. Sasaran Strategis 1 (kesatu) adalah Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.**

Sasaran ini dilakukan melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi udara dengan Capaian kinerja mempunyai 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

1) Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara.

Kegiatan pengawasan angkutan udara yang dilaksanakan oleh Inspektur Angkutan Udara dan Asisten Inspektur Angkutan Udara di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV mengacu kepada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : PR 17 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pengawasan dan Tindak Lanjut Laporan Hasil Pengawasan Penyelenggaraan Angkutan Udara meliputi:

- 1) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal;
 - 2) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara niaga tidak berjadwal;
 - 3) Pengawasan terhadap pemegang sertifikat standar angkutan udara bukan niaga;
 - 4) Pengawasan terhadap perusahaan angkutan udara asing;
 - 5) Pengawasan terhadap pengelola slot time;
 - 6) Pengawasan terhadap Unit Penyelenggara Bandar Udara selaku Koordinator Wilayah Angkutan Udara Perintis.
- Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani Kegiatan Angkutan Udara Niaga, Kegiatan Angkutan Udara Perintis maupun kedua jenis penerbangan, nilai realisasinya pada tahun 2023 sebesar 95,50 % dari target yang ditetapkan sebesar 100%.

- Secara umum, tidak ditemukan operator penerbangan yang melaksanakan operasi penerbangan tanpa memiliki Ijin Penerbangan (Ijin Rute Penerbangan, *Flight Approval* dan *Flight Clearance*) sesuai ketentuan yang berlaku. Namun nilai capaian realisasi 95,50% pada Tahun 2023 terjadi karena ketidakpatuhan Badan Usaha Angkutan Udara yang melakukan publikasi jadwal penerbangan tidak sesuai dengan Penetapan Pelaksanaan Persetujuan Terbang.

Kegiatan pengawasan di bidang Angkutan Udara tahun 2023 masih menemui kendala sebagai berikut:

- Adanya pemotongan anggaran pada tahun 2023 menyebabkan berkurangnya anggaran perjalanan dinas yang digunakan untuk melakukan pengawasan secara langsung di bidang angkutan udara khususnya ke bandar udara di wilayah kerja;
- Tidak terdapat skala prioritas pengawasan yang disusun berdasar penilaian resiko.

Untuk menciptakan kegiatan pengawasan penyelenggaraan angkutan udara yang lebih optimal, adapun langkah-langkah perbaikan yang dilakukan antara lain:

- Peningkatan kompetensi Inspektur Angkutan Udara melalui Pendidikan dan Pelatihan, Training, Bimbingan Teknis, Workshop dan Sosialisasi khususnya di bidang angkutan udara baik di dalam negeri dan luar negeri;
- Menambah jumlah Inspektur Angkutan Udara khususnya di Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan mengikutkan pegawai yang berminat dan belum berstatus inspektur;
- Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- Memperjelas / mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi / bimbingan dalam Proker tahunan;
- Menyesuaikan antara anggaran yang ada dengan jadwal pengawasan dan pengendalian agar target yang diinginkan dapat tercapai.

2. Sasaran Strategis 2 (kedua) adalah Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

sasaran 2 (kedua) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2023 adalah meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang terdiri dari:.

a. Indikator Kinerja Kegiatan 2 (dua) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara

Kegiatan Pengawasan terhadap Standar Pelayanan bandar udara mencakup standar pelayanan calon penumpang dan penumpang di terminal penumpang bandar udara. Standar pelayanan pengguna jasa bandar udara ini merupakan acuan dalam memberikan pelayanan jasa kebandarudaraan bagi badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara. Standar pelayanan dimulai sejak memasuki area pelayanan sebagai pengguna jasa bandar udara di area keberangkatan sampai dengan keluar dari area pelayanan di area kedatangan

Adapun Capaian realisasi pada Tahun 2023 merupakan hasil dari formulasi jumlah Bandar Udara bernilai $LOS \geq C$ dibagi dengan jumlah target Bandar Udara bernilai $LOS \geq C$ pada tahun berjalan dikali 100%. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 66,67% angka ini diperoleh dari 12 dibagi 18 bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang mendapat nilai $LOS \geq C$ hal ini disebabkan kendala dalam membangun Fasilitas Bandara dimana Luas bangunan tidak sesuai dengan standar jumlah penumpang, selain itu juga beberapa bandara di wilayah kerja yang mendapat nilai LOS dibawah Nilai C sedang dalam proses pembangunan infrastruktur bandara (Terminal).

b. Indikator Kinerja Kegiatan 3 (tiga) yaitu Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara

- Kegiatan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara mencakup kegiatan Pengawasan Tarif Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri,

Pengawasan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Pengawasan Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) yang dilaksanakan pada sertifikat standar angkutan udara niaga berjadwal.

- Adapun capaian realisasi pada Tahun 2023 adalah 98,80% dimana pemenuhan tersebut dikarenakan masih terdapat Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal menerapkan biaya tambahan (*fuel surchager*) khususnya yang menggunakan pesawat udara jenis *propeller* tidak sesuai dengan ketentuan dalam KM 7 Tahun 2023. Dan kewenangan penyesuaian terhadap penerapan biaya tambahan tersebut tidak berada pada *station* di cabang melainkan di kantor pusat badan usaha angkutan udara niaga berjadwal tersebut sehingga proses pemenuhan sangat tergantung kepada proses penyesuaian yang dilakukan oleh kantor pusat dari maskapai tersebut.
- Dalam hal ini, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV telah melakukan tugas dan fungsinya dalam melakukan pengawasan realisasi penerapan tarif pelayanan penumpang angkutan udara yang diberlakukan di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dan menyampaikan hasil pengawasan tersebut. Untuk itu, terhadap pemenuhan dan penyesuaian tarif pelayanan penumpang yang tidak sesuai dengan ketentuan disarankan dilakukan audit terhadap Badan Usaha Angkutan Udara dimaksud sehingga tarif tersebut dapat diterapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

3. Sasaran Strategis 3 (ketiga) adalah Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

Capaian kinerja sasaran 3 (ketiga) pada Perjanjian Kinerja (PK) 2023 adalah meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV yang terdiri dari 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan.

a. Indikator Kinerja Kegiatan 4 (empat) yaitu Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan meliputi:

1) Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara pada objek pengawasan terdiri dari pemegang Air Operator Certificate (AOC) 121, Air Operator Certificate (AOC) 135, Operator Certificate (OC) 91, Pilot School Certificate (PSC) 141, Training Center (TC) 142, Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO), Aircraft Maintenance Organization (AMO);

Kegiatan Pengawasan Keselamatan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. Pengawasan dilakukan melalui kegiatan surveillance dan ramp check kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara. Adapun analisis penyebab prosentase capaian kinerja pada tahun 2023 sebesar 98,84% pada tahun 2023 dapat dianalisa beberapa kendala yang menyebabkan hasil pengawasan tidak Comply yaitu:

- Operator mengalami kesulitan dalam penyediaan dan distribusi spare part & tools di daerah
- Terlambatnya tindaklanjut operator terhadap temuan yang didapatkan dalam inspeksi/ pengawasan
- Kurangnya kepedulian operator terhadap kerusakan minor pesawat, sehingga pada saat pemeriksaan masih terdapat temuan - temuan tersebut

Adapun saran yang bisa disampaikan oleh para inspektur adalah:

1. Pengembangan aplikasi IMSIS dengan menambahkan notifikasi terkait temuan
2. Penambahan frekuensi pengawasan oleh Inspektur KUPPU
3. Pengoptimalkan supply chain dari operator penerbangan

2) Bidang Navigasi Penerbangan.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan pada objek pengawasan terdiri dari penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, penyelenggara pendidikan dan pelatihan navigasi penerbangan, penyelenggara kalibrasi fasilitas

navigasi penerbangan, penyelenggara pemeliharaan peralatan elektronika penerbangan, penyelenggara lainnya yang terkait dengan pelayanan navigasi penerbangan,

Adapun Analisis Penyebab prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2023 sebesar 91,50% adalah pada bidang Air Traffic Service (ATS) dan Communication, Navigation, dan Surveillance (CNS) terdapat beberapa temuan hingga saat ini berstatus open. Justifikasi dari temuan tersebut yang tersebar dari beberapa objek inspeksi/monitoring yaitu:

1. Organisasi
2. Prosedur

Temuan pada objek prosedur yang biasa ditemukan di lokasi adalah updating LOCA Airtav dengan instansi lain. Terkait pemenuhan temuan tersebut terkendala dengan waktu, namun demikian sudah dilakukan mitigasi dengan menggunakan LOCA yang lama untuk sementara menunggu update LOCA terbaru.

3. Personil

- Temuan terkait pemenuhan kebutuhan personil menunggu legalitas implementasi Fatigue Risk Management System (FRMS) yang baru disahkan.
- Temuan terkait pemenuhan kompetensi belum dapat dipenuhi karena memerlukan tindak lanjut dari Airtav pusat.

4. Fasilitas

- Pemenuhan temuan fasilitas di lokasi terkait penghapusan ataupun amandemen fasilitas CNS untuk saat ini masih dalam proses, untuk fasilitas navigasi yang dihapuskan akan diganti menggunakan prosedur pelayanan dengan berbasis PBN.
- Sedangkan pemenuhan temuan terkait perbaikan fasilitas kendala yang dihadapi adalah perlu persetujuan dari Airtav pusat terkait penyediaan anggaran dan tidak tersedianya sparepart sehingga memerlukan waktu untuk proses perbaikan.

Untuk pemenuhan temuan inspeksi yang berstatus open yang sudah ditindaklanjuti akan dilaporkan ke Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

3) Bidang Bandar udara.

Pengawasan dilakukan melalui kegiatan inspeksi, pemantauan, dan pengamatan yaitu keselamatan operasi Bandar udara dan kelayakan fasilitas Bandar udara di bandar udara, Rencana Penanggulangan keadaan darurat Bandar udara (Airport emergency Plan) dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK).

Adapun Analisis Penyebab prosentase Capaian Kinerja pada tahun 2023 sebesar 99,71 % adalah adanya Karena terdapat temuan dokumen aerodrome manual yg masih berada di Direktorat Bandar Udara (DBU) dimana Ada beberapa temuan yg sifatnya tidak bisa diselesaikan oleh bandara dikarenakan bersangkutan dengan kewenangan DBU dan anggaran, seperti perbaikan fasilitas yg membutuhkan anggaran besar dan pembaharuan dokumen aerodrome manual yg membutuhkan persetujuan DBU

Sedangkan pada seksi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) capaian kinerjanya pada tahun 2023 hanya mencapai 91,12 %, analisis tidak mencapai 100 % yaitu: Masih ada beberapa temuan ketika pelaksanaan kegiatan inspeksi, diantaranya:

1. Terdapat beberapa bandar udara yang belum memperbarui terkait perubahan dokumen AEP dan belum melaksanakan verifikasi pelayanan PKP-PK
2. Terdapat beberapa bandar udara dimana jumlah personel PKP-PK masih belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan
3. Terdapat beberapa bandara yang belum melaksanakan pengujian terhadap foam kosentrat
4. Terdapat beberapa bandar udara fasilitas pendukung maupun fasilitas penunjang belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan
5. Terdapat beberapa bandar udara yang belum melaksanakan pengujian terhadap dokumen AEP.

b. Indikator Kinerja Kegiatan 5 (lima) yaitu Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan

Keamanan Penerbangan adalah suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan melawan hukum melalui keterpaduan pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas, dan prosedur. Pemenuhan Standar keamanan penerbangan yang dimaksud adalah pengawasan dilakukan meliputi kegiatan inspeksi, survey, dan pengujian (test) pada objek pengawasan terdiri dari: Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara/Perusahaan Angkutan Udara Asing, Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos (PKKP), Penyedia Jasa Pendidikan dan Pelatihan Bidang Keamanan Penerbangan

Pengawasan keamanan penerbangan dilakukan melalui kegiatan inspeksi dan test yang dilaksanakan oleh Inspektur Keamanan Penerbangan. Monitoring terhadap hasil Audit serta hasil inspeksi keamanan penerbangan melalui inspeksi tindakan perbaikan (CAP) dilaksanakan untuk pemenuhan standar keamanan penerbangan.

Persentase capaian kinerja terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan tahun 2023 mencapai 99,99%. Penyebab persentase tidak mencapai 100% karena terdapat objek yang belum dapat menutup temuan karena permasalahan temuan-temuan yang menjadi kewenangan pusat (Direktorat Keamanan Penerbangan) seperti prosedur, lisensi/sertifikasi sumber daya manusia dan fasilitas keamanan penerbangan. Dan berkaitan juga dengan anggaran terhadap pemenuhan standar keamanan penerbangan.

Kegiatan pengawasan tahun 2023 sudah dilaksanakan dengan baik, akan tetapi terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan antara lain:

- a. Adanya perubahan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV, sehingga mempengaruhi pelaksanaan pengawasan keamanan penerbangan.
- b. Beberapa lokasi kegiatan pengawasan yang ditentukan, dialihkan pada event-event internasional di wilayah kerja yang menggunakan anggaran pengawasan.

Untuk menciptakan kegiatan pengawasan keamanan penerbangan yang lebih optimal, adapun langkah-langkah perbaikan yang dilakukan antara lain:

- a. Bimbingan teknis terhadap inspektur keamanan penerbangan dalam pengisian ceklist pengawasan keamanan penerbangan agar dilaksanakan secara rutin dan berkelanjutan;
- b. Melakukan evaluasi dan koordinasi untuk meningkatkan kualitas pelaporan agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- c. Memperjelas/mencantumkan kegiatan yang bersifat asistensi/bimbingan teknis dalam program kerja tahunan;
- d. Menyusun skala prioritas pengawasan dalam proker berdasarkan penilaian resiko; dan
- e. Menambah kuota inspektur keamanan penerbangan disesuaikan dengan formasi sehingga dapat mendukung kegiatan pengawasan keamanan penerbangan.

4. Sasaran Strategis 4 (keempat) adalah Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV.

a. Indikator Kinerja Kegiatan 6 (enam) yaitu Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah.

Penyelenggaraan SAKIP meliputi: Renstra; Perjanjian Kinerja; Pengukuran Kinerja; Pengelolaan Data Kinerja; Pelaporan Kinerja; Reviu dan Evaluasi Kinerja.

Nilai realisasi atau capaian pada Tahun 2023 sejumlah 4 (empat) dokumen yaitu Renstra Tahun 2020 – 2024, Evaluasi Paruh Waktu – Renstra Tahun 2020 – 2022 (Triwulan II), Perjanjian Kinerja,

Pengukuran Kinerja, Pengelolaan Data Kinerja, Pelaporan Kinerja Tahun 2023. Dalam pelaksanaan kegiatan Dokumen SAKIP pada Tahun 2023 tidak ditemukan kendala yang berarti. Pelaksanaan sesuai dengan pembagian yang telah tertuang dalam dokumen Rencana Aksi Tahunan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023. Nilai realisasinya pada Tahun 2023 sebesar 100%

b. Indikator Kinerja Kegiatan 7 (tujuh) yaitu Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara.

Penilaian atas Maturitas Penyelenggaraan SPIP adalah penilaian atas tingkat kematangan SPIP dalam mencapai tujuan pengendalian yang meliputi efektivitas dan efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan. Tingkat Maturitas Penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi sebagaimana dimaksud mencakup unsur-unsur: SPIP, MRI, IEPK dan kapabilitas APIP. Dalam pelaksanaan kegiatan Penilaian Mandiri Maturitas SPIP pada Triwulan III Tahun 2023 sudah dilaksanakan Penilaian Mandiri oleh Sekretaris Jenderal c.q Bagian Perencanaan Direktorat Perhubungan Udara. Berdasarkan surat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor: UM.004/8/22/SDJ.REN-2023 tanggal 11 Juli 2023 perihal Penyampaian Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP menetapkan nilai maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV senilai 3,431 dari target nilai 3. Dalam penyelenggaraan SPIP terdapat tidak terdapat kendala yang berarti, hanya perlu meningkatkan komunikasi dan koordinasi antar Seksi dan Sub Bagian dalam mengumpulkan dan menginventarisasi data dukung untuk melengkapi Kertas Kerja Evaluasi SPIP.

c. Indikator Kinerja Kegiatan 8 (delapan) yaitu Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara

Dalam melaksanakan penggunaan anggaran pada tahun 2023 telah tercapai realisasi anggaran sebesar 99,60% (sisa anggaran sebesar 1,4% tidak bisa dilaksanakan karena keterbatasan pelaksanaan waktu revisi anggaran).

A. 4. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Pagu Akhir Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 sebesar Rp36.242.403.000,00 dengan rincian perbelanja sebagai berikut :

- Belanja Pegawai : **Rp14.128.544.000,00 (RM)**
- Belanja Barang : **Rp22,018,859,000,00** terdiri dari :
Rp18.169.581.000,00 (RM)
Rp3.849.278.000,00 (PNBP)
- Belanja Modal : **Rp95.000.000,00** terdiri dari :
Rp0,00 (RM)
Rp95.000.000,00 (PNBP)

Penyerapan anggaran Tahun 2023 per bulan Desember sebesar Rp36.097.158.870,00 atau 99,60 % dengan rincian perbelanja sebagai berikut :

Belanja Pegawai	: Rp14.170.237.965,00
Belanja Barang	: Rp21.834.746.505,00
Belanja Modal (RM)	: Rp92.174.400,00
(PHLN)	: Rp0,00

Berdasarkan penyerapan anggaran Tahun 2023 tingkat penyerapan dapat ditentukan dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\frac{\sum_{j=1}^2 RA \text{ bulan ke } j}{\sum_{j=1}^2 RPD \text{ bulan ke } j} \times 100\%$$

Dari rumus tersebut dapat diperoleh hasil penghitungan seperti yang ditampilkan pada tabel 3.7.

Tabel 3. 7 Tingkat Penyerapan Anggaran Tahun 2023 perbulan

NO	BULAN	RPD	RPD KOMULATIF	REALISASI ANGGARAN	TINGKAT PENYERAPAN
1	JANUARI	Rp 1.043.227.000,00	Rp1.043.227.000,00	Rp1.123.271.448,00	100,00%
2	FEBRUARI	Rp 1.766.789.000,00	Rp3.391.783.000,00	Rp2.278.151.825,00	100,42%
3	MARET	Rp. 2.044.109.000,00	Rp6.161.261.000,00	Rp2,782,992,371,00	100,49%
4	APRIL	Rp. 2.436.514.000,00	Rp9.981.706.000,00	Rp. 3,856,205,862,00	100,94%
5	MEI	Rp. 2.597.072.000,00	Rp12.732.899.000,00	Rp2,776,974,685,00	100,94%
6	JUNI	Rp. 3.402.027.000,00	Rp16.333.944.000,00	Rp3,647,384,734,00	101,29%
7	JULI	Rp. 2.591.454.000,00	Rp19.893.900.000,00	Rp3,608,766,449,00	101,37%
8	AGUSTUS	Rp. 2.065.189.000,00	Rp22.686.097.000,00	Rp2.827.056.066,00	101,25%
9	SEPTEMBER	Rp. 1.680.628.000,00	Rp25.148.723.000,00	Rp2.466.595.209,00	100,16%
10	OKTOBER	Rp3.216.196.000,00	Rp28.364.919.000,00	Rp3152.094.299,00	98,01 %
11	NOVEMBER	Rp4.206.740.000,00	Rp32.571.659.000,00	Rp3.062.807.189,00	72,81 %
12	DESEMBER	Rp3.670.743.000,00	Rp36.242.402.000,00	Rp4.514.858.733,00	123,00 %

Dari pengalokasian anggaran dan penyerapan tersebut dapat diukur konsistensi antara perencanaan dan implementasi dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\sum_{j=1}^i RAbulankej}{\sum_{j=1}^i RPDbulankej} \times 100\% \right)}{n}$$

Dari tabel dan rumus diatas penghitungan pengukuran konsistensi sebagai berikut :

$$K = \frac{100+100,42+100,49+100,94+100,94+101,29+101,37+101,25+100,16+98,01+72,81+123}{12}$$

$$K = 100,06 \%$$

Jadi, nilai pengukuran konsistensi antara perencanaan dan implementasi selama tahun 2023 sebesar 100,06 %

A. 5.**Kontribusi Terhadap Capaian Indikator Kinerja Utama
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi	%
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	95,50	95,50
	Rata-rata Capaian Sasaran			95,50			
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	66,67	66,67
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	98,80	98,80
	Rata-rata Capaian Sasaran			82,74			
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,29	95,29
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	99,99	99,99
	Rata-rata Capaian Sasaran			97,64			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	114	114
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	99,61	99,61
	Rata-rata Capaian Sasaran			104,53			
Rata-rata Capaian IKK				96,23			

Tabel 3.8 Matriks Kontribusi Capaian Indikator Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

B. Realisasi Anggaran Tahun 2023

DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada tahun 2023 mengalami revisi DIPA sebanyak 10 (sepuluh) kali dengan rincian sebagai berikut :

DIPA Awal	:	Rp37.693.701.000,00
		Tanggal 30 November 2022
Revisi I	:	Rp37.693.701.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 28 Desember 2022
Revisi II	:	Rp37.693.701.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 14 Februari 2023
Revisi III	:	Rp38.392.361.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 09 April 2023
Revisi IV	:	Rp38.392.361.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 14 April 2023
Revisi V	:	Rp38.392.361.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 13 Juli 2023
Revisi VI	:	Rp35.196.596.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 27 Juli 2023
Revisi VII	:	Rp35.196.596.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 11 Oktober 2023
Revisi VIII	:	Rp35.442.403.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 26 Oktober 2023

Revisi IX	:	Rp35.442.403.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 31 Oktober 2023
Revisi X	:	Rp36.242.403.000,00
		Dengan Nomor Revisi SP DIPA-22.05.2.465663/2023
		Tanggal 09 November 2023

Sehingga total anggaran yang disediakan dalam DIPA TA.2023 per triwulan IV Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV setelah revisi ke 10 (sepuluh) adalah sebesar Rp36.242.403.000,00 terdiri dari belanja Rupiah Murni sebesar Rp32.298.125.000,00 dan belanja penggunaan PNPB sebesar Rp3.944.278.000,00.

JENIS BELANJA	2023
Belanja Pegawai	Rp14.128.544.000,00
Belanja Barang (RM)	Rp18.169.581.000,00
Belanja Barang (PNBP)	Rp3.849.278.000,00
Belanja Modal (RM)	Rp0,00
Belanja Modal (PNBP)	Rp95.000.000,00
Total	Rp36.242.403.000,00

Tabel 3.9 Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2023



Gambar 3. 1 Diagram Pagu DIPA Revisi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2023

Realisasi penggunaan DIPA sampai dengan bulan Desember 2023 sebesar Rp36.097.158.870,00 atau Persentase Realisasi Penggunaan DIPA sebesar 99,60%. Realisasi belanja Rupiah Murni sebesar Rp32.197.908.464,00 atau 99,69% dari pagu belanja Rupiah Murni yang tersedia sebesar Rp32.298.125.000,00. Realisasi belanja penggunaan PNBPN sebesar Rp3.899.250.406,00 atau 98,86 % dari Pagu belanja penggunaan PNBPN yang diijinkan sebesar Rp3.944.278.000,00 Target Pendapatan PNBPN Tahun 2023 sebesar Rp3.164.625.000,00.

	Jenis Belanja	Pagu DIPA	Realisasi	Sisa	%
1	Belanja Pegawai	Rp14.128.544.000,00	Rp14.170.237.965,00	Rp-41.693.965,00	100,30
2	Belanja Barang	Rp18.169.581.000,00	Rp21.834.746.505,00	Rp184.112.495,00	99,16
3	Belanja Modal	Rp95.000.000,00	Rp92.174.400,00	Rp2.825.600,00	97,03
Total		Rp36.242.403.000,00	Rp16.464.980.925,00	Rp21.927.380.075,00	99,60

Tabel 3.10 Realisasi DIPA Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun Anggaran 2023

Realisasi penyerapan anggaran tahun 2023 posisi 31 Desember 2023 sebagai berikut:

- 1) Pelayanan Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp. 521.514.000 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp. 515.513.721 atau persentase daya serap sebesar 99,85 %;
- 2) Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp. 865.861.000 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp. 848.282.694 atau persentase daya serap sebesar 97,97 %;
- 3) Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp. 1.707.739.000 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp. 1.680.923.137 atau persentase daya serap sebesar 98,43 %;
- 4) Penunjang Teknis Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp. 5.464.253.000 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp. 5.429.285.436 atau persentase daya serap sebesar 99,36 %;
- 5) Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara dengan pagu anggaran sebesar Rp.25.222.854.000 dengan Realisasi (daya serap) sebesar Rp. 24.990.436.181 atau persentase daya serap sebesar 99,08 %;

Program/Kegiatan		Target	Realisasi	Persentase
Program Infrastruktur Konektivitas		10.194.672.000	10.128.106.893	99,35 %
-	Pelayanan Transportasi Udara	941.138.000	936.155.144	99,47%
-	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	1.803.968.000	1.800.050.129	99,78 %
-	Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara	7.449.566.000	7.391.901.620	99,23 %
	Program Dukungan Manajemen	26.047.731.000	25.969.051.977	99,70 %
-	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	25.044.163.000	24.982.125.011	99,75 %
-	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	859.104.000	843.365.266	98,17 %
-	Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	144.464.000	143.561.700	99,38 %

Tabel 3.11 Rincian Realisasi Daya Serap Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023

Realisasi penyerapan anggaran tahun 2022 per 31 Desember 2022 dengan pagu total sebesar Rp 33.782.221.000 mencapai Rp 33.463.219.771 dengan Persentase keuangan sebesar 99,06% fisik 100%. Realisasi daya serap ini mengalami peningkatan pada Persentase keuangan jika dibandingkan dengan Persentase keuangan tahun 2021 sebesar 96,24% fisik 100%. Hal ini disebabkan karena adanya target penyerapan anggaran Kementerian Perhubungan yang ditetapkan di angka 97,00 % sehingga memacu kinerja dari Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV untuk mengejar dan memaksimalkan pencapaian target tersebut.

Realisasi Tahun 2023 pada masing-masing program / kegiatan terkait dengan daya serap anggaran dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya yaitu Tahun 2022 sehingga diperoleh informasi sebagaimana terlihat pada sebagai berikut :

Program/Kegiatan	Tahun 2022			Tahun 2023		
	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%
Program Insfrastruktur Konektivitas	8.559.367.000	8.474.004.988	99,00	10.194.672.000	10.128.106.893	99,35
Pelayanan Transportasi Udara	521.514.000	515.513.721	98,85	941.138.000	936.155.144	99,47
Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara	865.861.000	848.282.694	97,97	1.803.968.000	1.800.050.129	99,78
Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara	1.707.739.000	1.680.923.137	98,43	7.449.566.000	7.391.901.620	99,23
Penunjang Teknis Transportasi Udara	5.464.253.000	5.429.285.436	99,36	-	-	-
Program Dukungan Manajemen	25.222.854.000	24.989.214.789	99,07	26.047.731.000	25.969.051.977	99,70
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN Dan Umum Transportasi Udara	25.222.854.000	24.989.214.789	99,07	25.044.163.000	24.982.125.011	99,75
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara	-	-	-	859.104.000	843.365.266	98,17
Pengelolaan Kemitraan Dan Kerjasama Transpotasi Udara	-	-	-	144.464.000	143.561.700	99,38

Tabel 3.12 Perbandingan Rincian Realisasi Daya Serap Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 – 2022

Realisasi penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV tersebut di atas sesuai dengan hasil Rekonsiliasi Sistem Akuntansi Instansi Kantor Otoritas bandar Udara Wilayah IV. Belum optimalnya penyerapan anggaran disebabkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Realisasi Belanja pegawai melebihi pagu anggaran sehingga terjadi pagu minus sebesar Rp-41.693.965,00 (belum direvisi dari jenis belanja lainnya karena menunggu kebijakan penyelesaian pagu minus dari kemenkeu);
2. Belanja barang sebesar Rp184.112.495,00 (sisa anggaran yang tidak bisa dilakukan revisi karena kendala batas waktu pengajuan revisi)
3. Belanja modal sebesar Rp2.825.600,00 (sisa kontrak dari belanja modal).

**LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2023
TAHUN ANGGARAN 2023**

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 465663 KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV

Tgl.Data : 12/01/24 12:00 PM
Tgl.Cetak : 12/01/24 3:24 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_face_satker

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	332,227,022
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	10,808,472
132111	Peralatan dan Mesin	73,000,216,651
133111	Gedung dan Bangunan	98,510,220,312
134111	Jalan dan Jembatan	159,926,000
134112	Irigasi	285,511,050
134113	Jaringan	316,739,225
135121	Aset Tetap Lainnya	126,182,000
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(58,986,338,833)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(6,782,097,500)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(159,926,000)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(42,826,680)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(67,818,792)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(20,350,000)
162151	Software	6,719,162,550
169315	Akumulasi Amortisasi Software	(6,719,162,550)
J U M L A H		106,682,472,927

**Posisi Per Tanggal 31 Desember 2023
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV**

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2023. Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV pada dasarnya adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2023 terkait dengan upaya - upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

Dari 8 (delapan) Indikator Kinerja Kegiatan yang ditargetkan dalam alur akuntabilitas Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 belum memenuhi target sesuai dengan Perjanjian Kinerja.

Adapun dalam pencapaian kinerjanya, Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV menemui permasalahan sebagai berikut:

- a. Adanya pemotongan anggaran untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV;
- b. Belum terlaksananya seluruh tupoksi Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 114 Tahun 2013 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara karena belum adanya pelimpahan kewenangan dari direktorat terkait;
- c. Adanya perbedaan antara penyusunan perencanaan program kerja dan dalam pelaksanaan program kerja berjalan akibat dari penyesuaian anggaran yang ada dan kegiatan baru yang muncul yang belum tertampung saat penyusunan rencana program kerja.

Pencapaian kinerja input atau penyerapan anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2023 adalah sebesar 99,60 % dari total pagu anggaran sebesar Rp36.242.403.000,00,- Capaian kinerja tertinggi adalah belanja pegawai sebesar 100,30 %, belanja barang sebesar 99,29 % disusul oleh belanja modal sebesar 97,03 %.

Melalui Laporan Kinerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan untuk tahun berikutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV Tahun 2020 - 2024.

B. Saran

Keberhasilan tugas pengaturan pengawasan, pengendalian, dan pemantauan keamanan, keselamatan, kelancaran penerbangan serta keamanan dan ketertiban di bandar udara diperlukan koordinasi yang baik antara instansi pemerintahan, penyelenggara bandar udara, operator penerbangan, ground handling, operator kargo, *catering*, *warehousing*, dan pengusaha jasa kebandar udaraan serta *stake holder* lainnya.

Untuk menunjang keberhasilan tugas tersebut di atas, perlu adanya perencanaan pelaksanaan kegiatan pengawasan dan pengendalian yang baik dan ditunjang oleh anggaran yang memadai. Oleh karena itu, diharapkan kedepan pengajuan anggaran yang telah disusun berdasarkan kebutuhan dapat disetujui dan apabila ada kegiatan pemotongan anggaran, maka bisa dihitung secara cermat, efisien dan efektif.

Untuk menunjang kegiatan pengawasan dan pengendalian yang dilakukan oleh inspektur Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV diperlukan Sumber Daya Manusia yang mempunyai kompetensi untuk melaksanakan survey, investigasi, testing maupun audit serta mampu berinovasi untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan. Oleh karena itu, perlu adanya dukungan anggaran dan kebijakan untuk penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM tersebut.

Perlu adanya dukungan Sarana dan Prasarana untuk melaksanakan kegiatan keprotokoleran karena banyaknya event internasional yang diselenggarakan di Bali, Lombok dan Labuan Bajo setiap tahunnya.

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : JANUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung-jawab	
										Jumlah PQ		Jumlah Comply						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang sertifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Garuda	25	PQ	24	COMPLY	96%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
										Citilink	25	PQ	24	COMPLY	96%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara	
										Air Asia	16	PQ	16	COMPLY	100%			
2	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan Angkutan Udara di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Garuda	9	PQ	9	COMPLY	100%			
										Citilink	9	PQ	8	COMPLY	89%	Nilai persentase comply pada pengawasan tarif penumpang kelas ekonomi 89%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan biaya tambahan dengan ketentuan	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian penerapan biaya tambahan tarif tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
										Air Asia	9	PQ	9	COMPLY	100%			

CAPAIAN KINERJA JANUARI		
IKK 1	PEMENUHAN	292%
	OBJEK	3
	CAPAIAN	97,33%
IKK 3	PEMENUHAN	289%
	OBJEK	3
	CAPAIAN	96,30%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Februari 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab		
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
								Volume	Volume	Volume	Volume	%							
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16	
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Pengawasan di Bandar Udara Frans Seda Maumere	NAM Air	25	PQ	25	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor	
										Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%				
									Pengawasan di Bandar Udara Sultan Kaharuddin Sumbawa	16	PQ	15	COMPLY	94%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara			
									Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	16	PQ	16	COMPLY	100%					
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara					(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan penanganan penganganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Pengawasan di Bandar Udara Frans Seda Maumere	NAM Air	25	PQ	25	COMPLY	100%				
										Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%	Nilai persentase comply pada pengawasan tarif penumpang kelas ekonomi 96%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan biaya tambahan dengan ketentuan	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian penerapan biaya tambahan tarif tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
									Pengawasan di Bandar Udara Sultan Kaharuddin Sumbawa	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan tarif penumpang kelas ekonomi 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan biaya tambahan dengan ketentuan	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian penerapan biaya tambahan tarif tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.			
									Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	16	PQ	16	COMPLY	100%					

CAPAIAN KINERJA FEBRUARI			
IKK 1	PEMENUHAN	390%	194,77%
	OBJEK	4	2
	CAPAIAN	97,44%	97,39%
IKK 3	PEMENUHAN	390%	193,73%
	OBJEK	4	2
	CAPAIAN	97,44%	96,87%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Maret 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab		
								Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
										Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Aroeboesman Ende	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor		
									Citilink Indonesia	25	PQ	24	COMPLY	96%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.		Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
										NAM Air	25	PQ	24	COMPLY	96%				
										Citilink Indonesia	16	PQ	15	COMPLY	94%				
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Wunopito Lewoleba	Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%				
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.		Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
									(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Aroeboesman Ende	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
										Citilink Indonesia	72	PQ	72	COMPLY	100%				
										Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Lede Kalumbang Tambolaka	Wings Abadi Airlines	72	PQ	69	COMPLY	96%			

2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara					Melaksanakan Rapat Koordinasi Angkutan Udara Lebaran Tahun 2023/1444H		NAM Air	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Wunopito Lewoleba	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									Melaksanakan Pengendalian Rapat Koordinasi Angkutan Udara Lebaran Tahun 2023/1444H									

CAPAIAN BULAN MARET			
IKK 1	PEMENUHAN		289%
	OBJEK		3
	CAPAIAN		96,25%
IKK 3	PEMENUHAN		292%
	OBJEK		3
	CAPAIAN		97,37%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN APRIL 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJlnt	Penanggung-jawab
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
								Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara				Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Super Air Jet	16	PQ	15	COMPLY	94%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
								Lion Mentari Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara		
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Sriwijaya Airlines	25	PQ	25	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Lion Mentari Airlines	16	PQ	16	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Batik Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%			
									Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Super Air Jet	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
									Lion Mentari Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	

	Meningkatnya konektivitas transportasi udara		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara M. Salahuddin Bima	Wings Abadi Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
							Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Batik Airlines	16	PQ	16	COMPLY	100%			
							Nam Air	16	PQ	16	COMPLY	100%				
							Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Indonesia Air Asia	25	PQ	25	COMPLY	100%			
							Super Air Jet	25	PQ	25	COMPLY	100%				
						(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Super Air Jet	72	PQ	72	COMPLY	100%			
							Lion Mentari Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%				
							Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Sriwijaya Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%			
							Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Lion Mentari Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%			
							Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Batik Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%			

									Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Super Air Jet	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									Lion Mentari Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara M. Salahuddin Bima	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Batik Airlines	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									Nam Air	72	PQ	72	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Indonesia Air Asia	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									Super Air Jet	72	PQ	72	COMPLY	100%			
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara														

CAPAIN KINERJA APRIL			
IKK 1	PEMENUHAN	1261%	386%
	OBJEK	13	4
	CAPAIAN	96,98%	96,43%
IKK 3	PEMENUHAN	1297%	392%
	OBJEK	13	4
	CAPAIAN	99,79%	97,97%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI**

SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Mei 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
								Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
										Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Garuda Indonesia	16	PQ	15	COMPLY	94%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
									Citilink Indonesia	25	PQ	24	COMPLY	96%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara	
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Tardamu Sabu	ASI Pudjiastuti Aviation	6	PQ	6	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Soa Bajawa	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
								(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan penanganan pengamatan keterlambatan penerbangan (delay management).	Garuda Indonesia	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									Citilink Indonesia	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									ASI Pudjiastuti Aviation	12	PQ	12	COMPLY	100%			
									Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			

CAPAIAN BULAN MEI			
IKK 1	PEMENUHAN	382%	481%
	OBJEK	4	5
	CAPAIAN	95,44%	96,23%
IKK 3	PEMENUHAN	397%	491%
	OBJEK	4	5
	CAPAIAN	99,31%	98,24%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Mei 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
								Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setritifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga			PQ		COMPLY	0%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
											PQ		COMPLY	0%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara	
											PQ		COMPLY	0%			
											PQ		COMPLY	0%			
							(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Garuda Indonesia	260	PQ	260	COMPLY	100%			

CAPAIAN BULAN JUNI			
IKK 1	PEMENUHAN		481%
	OBJEK	7	5
	CAPAIAN	0,00%	96,23%
IKK 3	PEMENUHAN	100%	591%
	OBJEK	1	6
	CAPAIAN	100,00%	98,53%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI**

SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Juli 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab	
								Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume	Volume	Volume	Volume	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16	
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setritifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara A.A Bere Tallo	Wings Abadi Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	Kepala Kantor
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Mali Alor	Wings Abadi Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan jadwal pelaksanaan penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan serta realisasi penerbangan di bawah 20%..	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara				(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara A.A Bere Tallo	Wings Abadi Airlines	72	PQ	70	COMPLY	97%	Nilai persentase comply pada pengawasan tarif penumpang kelas ekonomi 97%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara penerapan biaya tambahan dengan ketentuan	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian penerapan biaya tambahan tarif tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Mali Alor	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%				
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Garuda Indonesia	260	PQ	260	COMPLY	100%				

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI			
IKK 1	PEMENUHAN	188%	575%
	OBJEK	2	6
	CAPAIAN	93,75%	95,82%
IKK 3	PEMENUHAN	296%	690%
	OBJEK	3	7
	CAPAIAN	98,61%	98,55%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : Agustus 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	TransNusa Aviation Mandiri	15	PQ	13	COMPLY	87%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 87%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPPR yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	Kepala Kantor
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara				(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	TransNusa Aviation Mandiri	0	PQ	0	COMPLY	0%				

CAPAIAN KINERJA BULAN AGUSTUS			
IKK 1	PEMENUHAN	87%	662%
	OBJEK	1	7
	CAPAIAN	86,67%	94,51%
IKK 3	PEMENUHAN	0%	690%
	OBJEK	1	7
	CAPAIAN	0,00%	98,55%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : September 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Wings Abadi Airlines	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	Kepala Kantor
										Batik Air	16	PQ	16	COMPLY	100%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar UdaraUmbu Mehang Kunda Waingapu	Asi Pudjiastuti	6	PQ	6	COMPLY	100%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Super Air Jet	16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 87%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
2		3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara				(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%				
									Batik Air	72	PQ	72	COMPLY	100%				

									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar UdaraUmbu Mehang Kunda Waingapu	Asi Pudjiastuti	12	PQ	12	COMPLY	100%			

CAPAIAN KINERJA BULAN SEPTEMBER			
IKK 1	PEMENUHAN		757%
	OBJEK		8
	CAPAIAN		94,68%
IKK 3	PEMENUHAN		789%
	OBJEK		8
	CAPAIAN		98,64%

BULAN : Oktober 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara				Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setrtifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Asi Pudjiastuti	6	PQ	6	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor	
								NAM Air	16	PQ	16	COMPLY	100%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Gewayantana Larantuka	Wings Abadi Airlines	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Citilink Indonesia	25	PQ	25	COMPLY	100%				
									Batik Air	25	PQ	24	COMPLY	96%				
									Garuda Indonesia	25	PQ	25	COMPLY	100%				

2	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang	Asi Pudjiastuti	72	PQ	72	COMPLY	100%			
										NAM Air	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Gewayantana Larantuka	Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Citilink Indonesia	72	PQ	72	COMPLY	100%			
										Batik Air	72	PQ	71	COMPLY	99%			
										Garuda Indonesia	72	PQ	72	COMPLY	100%			

CAPAIAN KINERJA BULAN OKTOBER			
IKK 1	PEMENUHAN	588%	855%
	OBJEK	6	9
	CAPAIAN	98,00%	95,05%
IKK 3	PEMENUHAN	597%	889%
	OBJEK	6	9
	CAPAIAN	99,54%	98,74%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

BULAN : November 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setriifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara D.C Saudalle Rote	Asi Pudjiastuti (Perintis)	6	PQ	6	COMPLY	100%		1. Memasukkan hasil pengawasan Angkutan Udara ke dalam database ARTIS Direktorat Angkutan Udara	Kepala Kantor
										Asi Pudjiastuti (Reg)	16	PQ	16	COMPLY	100%		2. Menyampaikan surat Laporan Hasil Kegiatan kepada Direktorat Angkutan Udara	
									Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Frans Xavierius Seda Maumere	NAM Air	16	PQ	16	COMPLY	100%			
										Wings Abadi Airlines	16	PQ	16	COMPLY	100%			
2	Meningkatnya konektivitas transportasi udara	3	Presentase pemenuhan standar pelayanan penumpang Angkutan Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	(1) Pelaksanaan inspeksi tarif penumpang Angkutan Udara; (2) Pelaksanaan Pengamatan Pelayanan Penumpang Angkutan Udara; (3) Pelaksanaan pengamatan penanganan keterlambatan penerbangan (delay management).	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara D.C Saudalle Rote	Asi Pudjiastuti (Perintis)	12	PQ	12	COMPLY	100%			
										Asi Pudjiastuti (Reg)	72	PQ	72	COMPLY	100%			
									keren	NAM Air	72	PQ	72	COMPLY	100%			
										Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			

CAPAIAN KINERJA BULAN NOVEMBER			
IKK 1	PEMENUHAN	400%	955%
	OBJEK	4	10
	CAPAIAN	100,00%	95,55%
IKK 3	PEMENUHAN	399%	988%
	OBJEK	4	10
	CAPAIAN	99,65%	98,83%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI ANGKUTAN UDARA

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJant	Penanggung-jawab
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
								Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 96%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
							Sriwijaya		25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
							Lion Air		25	PQ	24	COMPLY	96%				
							Garuda Indonesia		16	PQ	15	COMPLY	94%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 94%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.		
							Transnusa Aviation Mandiri		16	PQ	16	COMPLY	100%				
							Pelita Air		25	PQ	25	COMPLY	100%				
									Garuda Indonesia	16	PQ	16	COMPLY	100%			

1		1	Presentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/pos di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan Angkutan Udara oleh pemegang setritifikat standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal dan Tidak Berjadwal serta non niaga	Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok	Indonesia Air Asia	16	PQ	16	COMPLY	100%			Kepala Kantor
										Lion Air	16	PQ	14	COMPLY	88%			
										Super Air Jet	16	PQ	14	COMPLY	88%			
										Batik Air	16	PQ	15	COMPLY	94%			
										Lion Air	26	PQ	25	COMPLY	96%			
										Batik Air	26	PQ	24	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
										Super Air Jet	25	PQ	23	COMPLY	92%	Nilai persentase comply pada pengawasan angkutan udara niaga berjadwal 92%, dikarenakan terdapat ketidaksesuaian antara peneraparealisasi penerbangan dengan PPRP yang diterbitkan.	Surat hasil pengawasan terkait ketidaksesuaian tersebut sudah disampaikan kepada Direktur Angkutan Udara untuk proses lebih lanjut.	
										Wings Abadi Airlines	25	PQ	24	COMPLY	96%			
										Garuda Indonesia	26	PQ	25	COMPLY	96%			
	Meningkatnya konektivitas transportasi udara								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	Indonesia Air Asia	25	PQ	24	COMPLY	96%			

[illegible]

										Batik Air	9	PQ	9	COMPLY	100%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang		Lion Air	29	PQ	29	COMPLY	100%			
										Batik Air	29	PQ	29	COMPLY	100%			
										Super Air Jet	29	PQ	29	COMPLY	100%			
										Wings Abadi Airlines	72	PQ	71	COMPLY	99%			
								Melaksanakan Pengawasan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo		Garuda Indonesia	72	PQ	72	COMPLY	100%			
										Indonesia Air Asia	72	PQ	72	COMPLY	100%			

**MATRIK INDIKATOR KINERJA KEGIATAN PER TRIWULAN
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH IV
TAHUN 2023**

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi												TOTAL
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	97,33	97,39	96,25	96,43	96,23	96,23	95,82	94,51	94,68	95,05	95,55	95,5	95,50%
Rata-rata Capaian Sasaran						96,25			96,23			94,68			95,50			
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	5,56	11,11	27,78	44,44	44,44	55,56	61,11	61,11	61,11	61,11	61,11	61,11	61,11%
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	96,3	96,87	97,37	97,97	98,24	98,53	98,55	98,55	98,64	98,74	98,83	98,8	98,80%
Rata-rata Capaian Sasaran						62,58			77,05			79,88			79,96			
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	AUKPPU	%	100	100	99,07	98,46	98,84	99,07	99,23	99,34	99,19	99,13	99,11	98,73	98,84	
			BANDAR UDARA			97,81	98,7	97,83	97,66	97,66	98,07	97,75	97,97	98,07	98,66	98,87	99,71	
			NAVIGASI			0	89,84	92,49	94,69	91,66	91,44	92,06	94,41	92,68	91,05	90,65	91,5	
			PKPPK			100	92,57	95,04	96,28	97,03	96,74	94,87	93,24	92,11	90,88	90,32	91,12	
			RATA-RATA			74,45	95,05	95,96	96,87	96,36	96,37	96,01	96,20	95,50	94,93	94,64	95,29	95,29%
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	92,37	89,75	90,25	90,49	88,49	83,46	84,98	86,18	87,48	88,17	87,12	88,16	88,16%
Rata-rata Capaian Sasaran						93,10			89,92			91,49			91,73			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	60	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	100	100,00%
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	0	0	0	0	0	114	114	114	114	114	114	114,00%
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	3,19	9,66	17,57	28,53	36,42	46,78	57,03	68,24	72,07	83,67	90,39	99,61	99,61%
Rata-rata Capaian Sasaran						32,52			40,00			88,69			104,54			94,06%

Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020 – 2022

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV	SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022		
				Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase jumlah laporan pengawasan angkutan udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara pada bandara yang melayani penerbangan komersil, penerbangan perintis maupun kedua jenis penerbangan	%	80 %	87 %	108.70 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)				108.70			100 %			100%		
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase Laporan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal sesuai PM 178 Tahun 2015 yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)				100			100 %			100%		
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	3	Persentase laporan pengawasan bidang kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	80 %	90 %	112,50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
		4	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang keamanan penerbangan yang ditindaklanjuti oleh kantor otoritas bandar udara	%	70 %	83 %	119.05 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		5	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang pelayanan darurat yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	70 %	71 %	102.04 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		6	Persentase jumlah laporan pengawasan bidang keselamatan operasi bandar udara yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	53 %	105.26 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
		7	Persentase Jumlah laporan pengawasan bidang Navigasi penerbangan yang ditindaklanjuti oleh Kantor Otoritas Bandar Udara	%	80 %	85 %	106.06 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					108.98 %			100 %			100%		
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	8	Persentase pemenuhan dokumen SAKIP berdasarkan Permenhub Nomor 45 tahun 2016	%	90 %	100 %	111,11 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Sasaran KOBU IV		IKK KOBU IV		SATUAN	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022		
					Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)	Target PK	Realisasi	(%)
		9	Persentase Pemenuhan dokumen Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	%	90 %	100 %	111,11 %	PERUBAHAN IKK					
		9	Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara berdasarkan Permenhub Nomor 25 tahun 2018	Tingkat	PERUBAHAN IKK			3	3,528	117,60%	3	3,624	120,8 %
		10	Persentase Laporan pemenuhan pendidikan dan pelatihan kompetensi SDM Kantor Otoritas Bandar Udara	%	50 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Rata-rata Capaian Sasaran (%)					70.74 %			105.87 %			106,93 %		
Rata-rata Capaian IKK (%)					97.105 %			101.46 %			101.73 %		

Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi	%
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	95,50	95,50
	Rata-rata Capaian Sasaran			95,50			
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	66,67	66,67
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	98,80	98,80
	Rata-rata Capaian Sasaran			82,74			
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,29	95,29
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	99,99	99,99
	Rata-rata Capaian Sasaran			97,64			
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	114	114
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	99,61	99,61
	Rata-rata Capaian Sasaran			104,53			
Rata-rata Capaian IKK				96,23			

*Keterangan: perhitungan kumulatif

Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja per Triwulan Tahun 2023

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi				Total	Persentase (%)
						T1	T2	T3	T4		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	1	Persentase kepatuhan dalam penyelenggaraan pengangkutan penumpang, kargo dan/ pos di wilayah kerja kantor otoritas bandar udara	%	100	96,25	96,23	94,68	95,50	95,50	95,50
Rata-rata Capaian Sasaran					95,50						
2	Meningkatnya kinerja layanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	2	Persentase pemenuhan standar pelayanan Bandar Udara	%	100	27,78	55,56	61,11	66,67	66,67	66,67
		3	Persentase pemenuhan standar pelayanan penumpang angkutan udara	%	100	97,37	98,53	98,64	98,80	98,80	98,80
Rata-rata Capaian Sasaran					82,74						
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	95,96	96,32	95,50	95,29	95,29	95,29
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	90,36	86,08	98,76	99,99	99,99	99,99
Rata-rata Capaian Sasaran					97,64						

Sasaran Program		IKK Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV		Satuan	Target	Realisasi				Total	Persentase (%)
						T1	T2	T3	T4		
4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Kantor Otoritas Bandar Udara	6	Persentase pemenuhan dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	80	80	80	100	100	100
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	0	0	114	114	114	114
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	17,57	46,78	72,07	99,61	99,60	99,60
Rata-rata Capaian Sasaran					104,53						



MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : JANUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab	
									AOC 121																AOC 135				SURVEILLANCE PAI						OC 91		Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply					
								GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Eastern	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT	10	11					12
Meningkat-nya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Bali tanggal 1-5 Januari 2023	3	2	6	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100	1. Melaksanakan Surveillance Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	1. Memasukkan hasil pelaksanaan Ramp Inspection ke dalam database IMSIS Ditjen Hubud.	Kepala Kantor				
						2	2	100																																			
						3	3	100																																			
						6	6	100																																			
						3	3	100																																			
						2	2	100																																			
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Bali tanggal 6-10 Januari 2023	0	1	4	5	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100	2. Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.	
						1	1	100																																			
						4	4	100																																			
						1	1	100																																			
2	2	100																																									
1	1	100																																									
		Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara ZAM - Lombok tanggal 1-5 Januari 2023	0	1	4	1	3	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	3. Melaksanakan Pemeriksaan Personil Penerbangan								
1	1	100																																									
4	4	100																																									
3	3	100																																									
5	5	100																																									
3	3	100																																									
		Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara ZAM - Lombok tanggal 6-10 Januari 2023	1	2	4	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100								
2	2	100																																									
4	4	100																																									
2	2	100																																									
2	2	100																																									
1	1	100																																									
		Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 1-5 Januari 2023	0	4	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100							
4	4	100																																									
3	3	100																																									
1	1	100																																									
4	4	100																																									
3	3	100																																									
		Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 6-10 Januari 2023	0	3	3	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100					
3	3	100																																									
1	1	100																																									
1	1	100																																									
2	2	100																																									
4	4	100																																									
		Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 1- 5 Januari 2023	0	2	1	4	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100				
2	2	100																																									
3	3	100																																									
1	1	100																																									
1	1	100																																									
4	4	100																																									

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																								Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab			
																																		Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply							
										AOC 121																AOC 135					SURVEILLANCE PAI					OC 91						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 6-10 Januari 2023	1	2	1	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100							
																															2	2	100									
																															1	1	100									
																															1	1	100									
																															2	2	100									
																															1	1	100									
																															1	1	100									

Total Checklist	5	17	26	19	17	23	1	0	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Jumlah Finding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jumlah Comply	5	17	26	19	17	23	1	0	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	100	100	100	100	0	100	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.000
	10																																	
	100																																	

CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI				
	IKK 4	PEMENUHAN	100%	
		OBJEK		
		CAPAIAN		

BULAN : FEBRUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab									
																																					Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply													
									AOC 121																AOC 135				SURVEILLANCE PAI						OC 91																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT	20	21	22	23	24	25								
	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai-Bali tanggal 21-24 Februari 2023	1	0	1	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100	1. Melaksanakan Surveillance Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	1. Memasukkan hasil pelaksanaan Ramp Inspection ke dalam database IMSIS Ditjen Hubud.	Kepala Kantor							
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 1-4 Februari 2023	2	1	0	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1				100	2. Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara El Tari - Kupang tanggal 14-17 Februari 2023	1	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1				100				3. Melaksanakan Pemeriksaan Personil Penerbangan		
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 14-17 Februari 2023	0	2	1	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				4						
															Melaksanakan Airworthiness Surveillance di PT. Super Air Jet di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0				0				0	0	0

[illegible]

9				
98,1				
CAPAIAN KINERJA BULAN FEBRUARI				
	IKK 4	PEMENUHAN	98,15%	198%
		OBJEK		2
		CAPAAN		99,07%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : MARET 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									AOC 121																		AOC 135					SURVEILLANCE PAI						OC 91					Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 7-10 Maret 2023	1	1	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	1. Melaksanakan Surveillance Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	1. Memasukkan hasil pelaksanaan Ramp Inspection ke dalam database IMSIS Ditjen Hubud.	Kepala Kantor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										2	2	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							2	2	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
							1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
							3	3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara El Tari - Kupang tanggal 14-17 Maret 2023	0	1	1	1	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	2. Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	2	2	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	3	3	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 07-10 Maret 2023	1	1	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	3. Melaksanakan Pemeriksaan Personil Penerbangan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	1	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	5	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara			Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diBandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 14-17 Februari 2023	1	1	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Total Checklist	3	4	6	3	13	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	55	
Jumlah Finding	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jumlah Comply	3	3	6	3	13	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0			
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	75	100	100	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100	0	875
9																																							
97,2																																							

CAPAIAN KINERJA BULAN MARET			
IKK 4	PEMENUHAN	97,22%	295%
	OBJEK		3
	CAPAIAN		98,46%

SEKSI KELAUKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : APRIL 2023

[illegible]

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
										AOC 121																AOC 135					SURVEILLANCE PAI								OC 91				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraZainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 24-27 April 2023	0	2	6	2	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100							
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Zainuddin Abdul Madjid 28 April-01 Mei 2023	0	1	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdarEl Tari - Kupang tanggal 10-13 April 2023	0	1	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdarEl Tari - Kupang tanggal 14-17 April 2023	0	2	4	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 18-21 April 2023	0	1	3	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 24-27April 2023	1	2	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 28April-01 Mei 2023	0	4	2	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 10-13 April 2023	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 14-17 April 2023	0	5	0	2	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100							
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraKomodo - Labuan Bajo tanggal 18-21 April 2023	1	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100						
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraKomodo - Labuan Bajo tanggal 24-27April 2023	2	1	1	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	100						

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Nilai Penanggung-jawab
																																						Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply				
										AOC 121																AOC 135					SURVEILLANCE PAI								OC 91				
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 28 April-01 Mei 2023	1	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	3	100								
																																	2	2	100								
																																	2	2	100								
																																	1	1	100								
																																	3	3	100								

Total Checklist	14	36	56	37	56	45	4	0	18	2	6	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	284	
Jumlah Finding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jumlah Comply	14	36	56	37	56	45	4	0	18	2	6	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	1.400
	14																																
	100																																

CAPAIAN KINERJA BULAN APRIL				
	IKK 4	PEMENUHAN	100%	395%
		OBJEK		4
		CAPAIAN		98,84%

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJlnt	Penanggung-jawab			
									AOC 121																				AOC 135				SURVEILLANCE PAI				OC 91						Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT	10	11	12	13	14	15	
Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara		4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai - Bali tanggal 16-19 Mei 2023	1	2	2	3	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	1. Melaksanakan Surveillance Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	1. Memasukkan hasil pelaksanaan Ramp Inspection ke dalam database IMSIS Ditjen Hubud.	Kepala Kantor
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 15 -18 Mei 2023	0	0	2	2	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 24 -27 Mei 2023	1	2	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100			
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100			
															Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100							
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100						
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	3. Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara	3. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanju ti temuan ramp inspection.	
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100						
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100					
								Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar UdaraEl Tari - Kupang tanggal 16 -19 Mei 2023	1	2	1	0	4	1	0	0	0																											

CAPAIAN KINERJA BULAN MEI				
	IKK 4	PEMENUHAN	100%	495%
		OBJEK		5
		CAPAIAN		99,07%

[illegible]

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : JULI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab						
										AOC 121																AOC 135				SURVEILLANCE PAI						OC 91		Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply										
										GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA							LIFT					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	GA	QG	JT	ID	IW	IU	IN	SJ	QZ	IP	8B	TR	Cardig	Airfast	Asi Pudjias tuti	My Indo	White Sky	Ersa Easter n	SGI	Dabi Air	Volta	SAJ	GA	QG	ID	QZ	IW	BIFA	LIFT	20	21	22	23	24	25					
Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan		%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Layanan	Layanan Pengawasan Bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara El Tari - Kupang tanggal 11 - 14 Juli 2023	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100	1. Melaksanakan Surveillance Kelaikudaraan dan Pengoperasia n Pesawat Udara	1. Memasukkan hasil pelaksanaan Ramp Inspection ke dalam database IMSIS Ditjen Hubud.	Kepala Kantor			
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 11 - 14 Juli 2023	2	0	1	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	2. Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara	2. Memberikan surat peringatan kepada operator penerbangan agar menindaklanjuti temuan ramp inspection.				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara diHangar Heliport Ungasan - Bali tanggal 18 -19 Juli 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100	3. Melaksanakan Pemeriksaan Personil Penerbangan				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal tanggal 18 - 22 Juli 2023	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100	3. Melaksanakan Pemeriksaan Personil Penerbangan				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 22 -26 Juli 2023	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	100				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Zainuddin Abdul Madjid - Lombok tanggal 26 - 29 Juli 2023	0	1	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100			
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid tanggal 25 - 30 Juli 2023	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid tanggal 30 Juli - 03 Agustus 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
									Melaksanakan Airworthiness Surveillance di PT. Batik Air Indonesia di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100				

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendaian	Obyek Pengawasan (Checklist)																												Protocol Question		Nilai Pemenuhan Standar Kelaikan udara dan Pengoperasian Pesawat Udara (%)	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab		
										AOC 121																AOC 135				SURVEILLANCE PAI								OC 91						Jumlah PQ / Checklist	Jumlah Comply
									Melaksanakan Airworthiness Surveillance di PT. Sayap Garuda Indah di Bandar Udara Benete - Sumbawa Barat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	100									

Total Checklist	12	2	4	5	9	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	2	5	1	2	0	0	0	3	0	0	0	7	60
Jumlah Finding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Comply	12	2	4	5	9	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	-1	2	2	5	1	2	0	0	0	3	0	0	0	7	
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	100	100	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	100	100	100	100	100	0	0	0	100	0	0	0	100	1.600
16																														
100																														

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI				
	IKK 4	PEMENUHAN	100%	695%
		OBJEK		7
		CAPAIAN		99,34%

Total Checklist	
Jumlah Finding	
Jumlah Comply	
Prosentase Bidang	
KPPU (%)	

CAPAIAN KINERJA BULAN AGUSTUS				
	IKK 4	PEMENUHAN	98,18%	794%
		OBJEK		8
		CAPAIAN		99,19%

BULAN : SEPTEMBER 2023

[illegible]

Total Checklist	4	6	7	7	8	4	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	5	0	55
Jumlah Finding	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jumlah Comply	4	5	7	7	8	4	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	5	0	
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	83,33	100	100	100	100	0	0	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100	0	100	0	1.183,33

12
98,6

CAPAIAN KINERJA BULAN SEPTEMBER				
	IKK 4	PEMENUHAN	98,61%	892%
		OBJEK		9
		CAPAIAN		99,13%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : OKTOBER 2023

[illegible][illegible]

CAPAIAN KINERJA BULAN OKTOBER				
	IKK 4	PEMENUHAN	98,89%	991%
		OBJEK		10
		CAPAIAN		99,11%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : NOVEMBER 2023

[illegible][illegible]

CAPAIAN KINERJA BULAN NOVEMBER				
	IKK 4	PEMENUHAN	95,00%	1086%
		OBJEK		11
		CAPAIAN		98,73%

SEKSI KELAIKUDARAAN DAN PESAWAT UDARA

BULAN : DESEMBER 2023

[illegible]

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Obyek Pengawasan (Checklist)																								Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
										AOC 121													AOC 135				SURVEILLANCE PAI						OC 91			
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 18 - 22 Desember 2023	1	2	0	8	5	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 23 - 27 Desember 2023	0	2	10	7	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
									Melaksanakan Ramp Inspection Pesawat Udara di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo tanggal 27 - 31 Desember 2023	1	1	0	7	4	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Total Checklist	23	32	56	49	48	31	8	7	12	2	4	0	0	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Finding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Comply	23	32	56	49	48	31	8	7	12	2	4	0	0	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prosentase Bidang KPPU (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	100	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Operator yang diperiksa	12																																	
Jumlah total Prosentase Bidang KPPU (%)	100																																	

CAPAIAN KINERJA DESEMBER				
IKK 4	PEMENUHAN	100,00%	1196%	
	OBJEK		12	
	CAPAIAN		98,84%	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JANUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara								
6						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.LION Station Lombok Tanggal 31 Januari - 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	109	92,37%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb: 1. Perlu dipastikan agar Personel Pengamanan Penerbangan (Avsec) memiliki lisensi yang masih berlaku sesuai ketentuan 2. Pentingnya konsistensi untuk semua pesawat yang akan berangkat kembali dari Lombok harus dilakukan aircraft security check 3. Terkait Belum tersedianya prosedur penanganan kargo out of gauge (OOG) yang menyatakan lokasi pemeriksaan kargo OOG; serta prosedur penanganan kargo kategori Heavy Cargo (HEA) harus segera dituangkan dalam dokumen keamanan; 4. Pendeteksi bahan peledak (ETD) harus dipastikan dalam keadaan dapat digunakan (servicable) dan dilakukan pemeriksaan lanjutan dengan manual; 5. Perlu dilakukannya daily check pada peralatan keamanan penerbangan (X-Ray) secara konsisten; 6. CSD agar diikutsertakan dalam rantai pasok kiriman kargo serta dalam penerbangan (on board) sampai pada Bandar udara tujuan; 7. Terkait prosedur keamanan, Agar dilakukan briefing kepada petugas check-in terkait prosedur kejadian khusus serta terkait prosedur penanganan penumpang yang tidak patuh (unruly passenger) di area check-in 8. bagasi transfer dan bagasi pada penerbangan connecting harus dilakukan pemeriksaan ulang	1. Monitoring Hasil Inspeksi terhadap langkah-langkah perbaikan keamanan penerbangan di PT. Lion Mentari Airlines Station Lombok sampai temuan dinyatakan closed. 2. Memberikan Bimbingan Teknis terkait penyusunan Prosedur yang belum dimiliki. (jika diperlukan)	Kepala Kantor
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos								
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan								
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan								
4.	Meningkat-nya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik	8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Melakukan monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN)								Kepala Kantor

IKK 5	PEMENUHAN		92,37%	92,37%
	OBJEK		1	1
	CAPAIAN		92,37%	92,37%

92,37%
1
92,37%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : FEBRUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa Tanggal 31 Januari s.d 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	102	95,33%	1. Terkait temuan masih di temukan personil Fasilitas Kampen yang belum memiliki sertifikat kompetensi kewenangan pemeliharaan Xra dan WTMD agar mengikuti Diklat Kompetensi dimaksud sesuai prosedur keamanan penerbangan. 2. Temuan terkait perlindungan daerah keamanan terbatas dalam hal lampu penerangan di titik-titik rawan pagar perimeter terutama di belakang gedung PK-PPK agar di lakukan pemasangan lampu penerangan untuk antisipasi penyusupan dari daerah publik (jalan raya). 3. Temuan terkait pengendalian daerah keamanan terbatas akses kontrol ke airside dimana petugas avsec tidak konsisten melakukan pemeriksaan keamanan pegawai/staf dan tidak memakai ijin masuk kedaerah keamanan terbatas agar dilakukan breifing kepada petugas mengenai pemeriksaan dan penggunaan ijin masuk kedaerah kemanan terbatas sesuai ASP dan SOP yang berlaku. 4. Temuan terkait pemeriksan kargo dan pos dalam hal pemeriksaan lanjutan dengan menggunakan pendeteksi bahan peledak (explosive detector) yang dilakukan oleh RA PT. KMSI tidak dapat dilakukan disebabkan baterai ETD mengalami kerusakan agar segera melakukan pengantian baterai dimaksud.	Untuk memastikan proses tindakan korektif berjalan sesuai target, maka Inspektur Keamanan Penerbangan OBU IV akan melakukan monitoring secara rutin terhadap progres pelaksanaan tindakan korektif.	Kepala Kantor
2							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan CAP Audit Komodo - Labuan Bajo Tanggal 31 Januari s.d 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan CAP Audit Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan area yang masih menjadi temuan pada saat audit oleh Direktorat Keamanan Penerbangan	37	16	43,24%	-	Melaporkan kepada DKP terhadap hasil CAP Audit yang telah dilaksanakan.	Kepala Kantor
3							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Eltari Kupang Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	92	85,98%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb: 1. Perlunya kembali sosialisasi secara menyeluruh terhadap implementasi pada PerMen Menhub Nomor : PM 28 Tahun 2021. 2. Pemenuhan dalam hal perlindungan Daerah Keamanan Terbatas terkait dengan pembatas fisik yang belum sesuai dengan ketentuan agar dilakukan koordinasi guna perlindungan terhadap Daerah Kemanan Terbatas pada bandara. 3. Dari analisa hasil mengenai belum tersedianya prosedur terkait pemeriksaan orang selain penumpang, diperlukan adanya bimbingan teknis mengenai prosedur - prosedur yang wajib tersedia pada bandar udara. 4. Perlunya dilakukan sosialisasi kembali mengenai tugas dan tanggung jawab personel pengamanan guna meminimalisir inkonsistensi dalam hal pemeriksaan orang selain penumpang terkait orang yang bekerja di bandar udara yang membawa barang-barang dilarang (PI) ke dalam Daerah Keamanan Terbatas. 5. Dari analisa hasil mengenai belum tersedianya prosedur terkait perlindungan Daerah Steril terkait dengan prosedur penyisiran ruang tunggu, diperlukan adanya bimbingan teknis mengenai prosedur - prosedur yang wajib tersedia pada bandar udara. 6. Perlunya dilakukan sosialisasi/rapat bersama dengan para stakeholder di BUBU EL Tari untuk sama-sama memberikan informasi budaya keamanan kepada pengguna layanan bandar udara. 7. Agar dilakukan rapat internal bersama instansi lainnya, dalam hal : a. Penyediaan fasilitas/peralatan keamanan dan peralatan pendukung lainnya yang telah tersertifikasi oleh DJPU; b. Penggunaan dari terminal VIP, apakah digunakan sebagai keberangkatan dan kedatangan atau hanya sebagai kedatangan saja.	1. Monitoring Hasil Inspeksi terhadap langkah-langkah perbaikan keamanan penerbangan di Bandar Udara El-Tari Kupang sampai temuan dinyatakan closed. 2. Memberikan Bimbingan Teknis terkait penyusunan Prosedur yang belum dimiliki. (apabila diperlukan)	Kepala Kantor
4							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	94	87,85%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sebagai berikut: 1. Membutuhkan biaya dan waktu untuk menutup temuan, antrian pada lembaga diklat dan pada waktu ujian; 2. Beberapa point temuan membutuhkan anggaran untuk dilakukan, sehingga kebijakan GM juga berpengaruh;	Memonitoring langkah langkah mitigasi sebelum terpenuhi	Kepala Kantor
5							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara S.M. Salahuddin - Bima Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	93	86,92%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sebagai berikut: 1. Temuan berhubungan dengan belum adanya jadwal diklat untuk manager keamanan dan personel Avsec yang masih menunggu jadwal recurent. 2. Temuan berhubungan dengan tindakan masyarakat sekitar yang merusak pagar untuk kepentingan pribadi dan anggaran perbaikan pagar perimeter. 3. Temuan berhubungan dengan anggaran pengadaan 4. Temuan berhubungan dengan tingkat kedisiplinan personel avsec sehingga berakibat pada konsistensi daily check yang belum sesuai dengan ketentuan.(inkonsestensi)	1. koordinasi untuk mempercepat perpanjangan lisensi dan pemenuhan diklat manager keamanan. 2. koordinasi untuk mempercepat pemenuhan diklat inspektur keamanan internal. 3. Diperlukan mediasi oleh pihak bandara kepada tokoh masyarakat dan petugas Kepolisian setempat. 4. Perlu dibantu data dukung sebagai justifikasi pengusulan anggaran	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
6						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara								
7							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.Citilink Station Lombok Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	114	96,61%			Kepala Kantor
8							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. NAM Air Station Kupang Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	115	97,46%	1. Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara Nam Air menjadi tanggung jawab dari Nam Air sendiri termasuk pemeriksaan keamanan nya. Sehubungan dengan belum adanya Regulated Agents di Kupang maka pemeriksaan keamanan Kargo dan Pos dilaksanakan oleh penyelenggara bandar udara. Dalam hal ini serah terima tanggung jawab pemeriksaaan keamanan kargo dan pos perlu dibuat suatu kesepakatan / PKS antara Nam Air dengan PT. AP1 El Tari Kupang. 2. Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara Nam Air menjadi tanggung jawab dari Nam Air sendiri termasuk pemeriksaan keamanan nya. Sehubungan dengan belum adanya Regulated Agents di Kupang maka pemeriksaan keamanan Kargo dan Pos dilaksanakan oleh penyelenggara bandar udara. Dalam hal ini serah terima tanggung jawab pemeriksaaan keamanan kargo dan pos perlu dibuat suatu kesepakatan / PKS antara Nam Air dengan PT. AP1 El Tari Kupang. 3.. Form penanganan senjata api yang dipakai di dalamnya termuat ketentuan peraturan perundang - undangan yang sudah tidak berlaku di Indonesia. 4. Personel Avsec PT. PTN sebagai GH pesawat udara Nam Air Sta. Kupang tidak selalu mengisi form penanganan senjata api yang ditiptkan secara lengkap. 5. Security Items Box di dalam pesawat udara Nam Air telah tersedia namun belum terdapat kunci sebagai pengaman ketika dipakai memuat senjata api dan berfungsi mencegah orang yang tidak berkepentingan mengakses senjata api tersebut.	1. Nam Air Station Kupang tidak diberikan kewenangan dalam hal penyusunan PKS / Pendelegasian Pemeriksaan Keamanan Kargo dan Pos dengan AP I El Tari Kupang. Penyusunan PKS dilakukan oleh Nam Air Kantor Pusat. Diperlukan koordinasi anatara Nam Ar Sta. Kupang dengan unit SSQ Nam Air Kantor Pusat untuk menyusun draft PKS Pemeriksaan Kargo dan Pos dan diajukan kepada AP 1 Cabang Kupang untuk kesepakatannya secara tertulis. 2. Pengelolaan Terminal Kargo Bandara El Tari Kupang dilaksanakan oleh PT. AP Logistik terkait penyediaan Failitas Keamanan Penerbangan, sedangkan personel pengamanannya disediakan oleh PT. AP 1 El Tari Kupang. 3. Diperlukan penggantian form penanganan senjata api sesuai dengan lampiran PKAU Nam Air 4. Diperlukan sosialisasi oleh SSQ Kantor Pusat Nam Air kepada Avsec GH PT. PTN terkait pengisian Form penanganan senjata api. 5. Diperlukan koordinasi dengan unit SSQ Kantor Pusat terkait pemberian kunci terhadap Security Item Box yang dimuat di dalam pesawat udara.	Kepala Kantor
9							Berita Acara dan Laporan Pengawasan (Test) Super Airjet Denpasar Tanggal : 31 Januari - 3 Februari		2	2	100,00%	1. Petugas ground staff dalam melaksanakan pencocokan ID belum sesuai dengan prosedur pada PKAU,petugas tidak melakukan pencocokan ID (KTP) penumpang dengan Bording Pas. Direkomendasikan agar melaksanakan pelatihan penyegaran/refreshing terhadap petugas pasasi terkait tugas pokok masing-masing (dokumentasi kegiatan pelatihan) dan melakukan pengujian keamanan penerbangan pada area prosedur boarding dengan menggunakan skenario pengujian yang sama. 2. 'Petugas ground staff dalam melaksanakan pencocokan ID (KTP) penumpang dengan prosedur pada PKAU,petugas tidak melakukan pencocokan ID (KTP) penumpang dengan Bording Pas. Direkomendasikan agar melaksanakan pelatihan penyegaran/refreshing terhadap petugas pasasi terkait tugas pokok masing-masing (dokumentasi kegiatan pelatihan) dan melakukan pengujian keamanan penerbangan pada area prosedur boarding dengan menggunakan skenario pengujian yang sama.	1. 'Untuk memastikan proses tindakan korektif berjalan sesuai target, maka Inspektur Keamanan Penerbangan OBU IV akan melakukan monitoring berkelanjutan terhadap progres pelaksanaan tindakan korektif. 2. Untuk memastikan proses tindakan korektif berjalan sesuai target, maka Inspektur Keamanan Penerbangan OBU IV akan melakukan monitoring berkelanjutan terhadap progres pelaksanaan tindakan korektif.	
10						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos	Berita Acara dan Laporan Pengawasan	-	0	0	-	-	-	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
11						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Pengawasan Hasil Inspeksi Airnav Denpasar Tanggal : 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	17	14	82,35%			Kepala Kantor
12							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Hasil Inspeksi Airnav Kupang Tanggal : 14-17 Februari 2023		17	15	88,24%			
13						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Aviasi Krisnugroho Tanggal : 31 Januari s.d 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 2.Perlindungan Fasilitas Navigasi (NSP) 3. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS)	32	30	93,75%	1.Temuan berkaitan dengan konsistensi penerapan prosedur yang menjadi bagian dari TPM dengan peraturan yang berlaku secara nasional. 2. Temuan berkaitan dengan konsistensi penerapan prosedur yang menjadi bagian dari TPM terhadap penerapan di lapangan	Perlu Pengawasan keamanan penerbangan berupa inspeksi untuk memastikan prosedur yang tertuang dalam TPM secara konsisten di implementasikn dalam pelaksanaan dilapangan sesuai dengan ketentuan	Kepala Kantor
14							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik JAS Learning Tanggal : 7-10 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	30	93,75%	1. JAS Learning Center Cabang Denpasar dalam proses amandeman Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan dan telah dilakukan proses verifikasi lapangan oleh tim Sertifikasi Direktorat Keamanan Penerbangan 2. JAS Learning Center Cabang Denpasar dalam proses amandeman Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan dan telah dilakukan proses verifikasi lapangan oleh tim Sertifikasi Direktorat Keamanan Penerbangan.	1. pengawasan, ditemukanali perlunya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru kepada semua stakeholder/unit bandar udara terkait peraturan-peraturan terbaru. 2. perlunya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru kepada semua stakeholder/unit bandar udara terkait peraturan-peraturan terbaru	
15							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik BATC-Bali Tanggal : 28 Februari s.d 3 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	22	68,75%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di lemdik BATC adalah sebagai berikut: 1. Perlunya dilakukannya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru (PM28/2021) kepada semua stakeholder guna pemahaman dan peningkatan kualitas dalam lembaga pendidikan dan pelatihan terhadap: - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan dalam hal persyaratan umum bagi calon peserta didik - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang telah dibuat dalam hal mempertahankan dan meningkatkan kualitas pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan dengan cara mengikutkan workshop/seminar/webinar eksternal instruktur keamanan penerbangan min. 1x dalam 1 tahun. - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan dalam hal pelaksanaan pengawasan keamanan penerbangan internal di Lembaga Diklat.	1. pengawasan, ditemukanali perlunya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru kepada semua stakeholder/unit bandar udara terkait peraturan-peraturan terbaru. 2. perlunya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru kepada semua stakeholder/unit bandar udara terkait peraturan-peraturan terbaru	

IKK 5	PEMENUHAN		1120,22%	178,54%
	OBJEK		13	2
	CAPAIAN		86,17%	89,27%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : MARET 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Audit Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Int'l I Gusti Ngurah Rai Tanggal 14-18 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	0	0	0%	Evaluasi kegiatan dan hasil dari pelaksanaan audit dilakukan oleh Direktorat Keamanan Penerbangan		Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Test Air Asia Sta. Denpasar Tanggal 27 Februari-2 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	1	1	100,00%	Padatnya jumlah penumpang dan boarding time mengakibatkan petugas dalam melakukan pemeriksaan identitas belum dilakukan secara konsisten.	agar memberikan pelatihan penyegaran Duty Security Training (DTS) kepada seluruh Ground Staff yang melaksanakan tugas operasional.	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Audit Keamanan Penerbangan di PT. Super Air Jet Sta. Lombok Tanggal 14-18 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	0	0	0,00%	Evaluasi kegiatan dan hasil dari pelaksanaan audit dilakukan oleh Direktorat Keamanan Penerbangan		Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Air Asia Station Lombok Tanggal 5-9 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	111	94,07%	1. Duty Security Training merupakan pelatihan yang wajib diberikan kepada pegawai selain personel keamanan penerbangan sesuai dengan tugas dan tanggung jawabnya, hal ini merupakan temuan yang lumayan banyak dijumpai pada industri penerbangan di wilayah kerja KOBU IV yang disebabkan karena objek pengawasan keamanan penerbangan memerlukan waktu untuk menyusun materi dan mengumpulkan anggaran guna terpenuhinya kegiatan DTS bagi personel non keamanan penerbangan. 2. Temuan terkait Laporan pengawasan internal/ checklist pengawasan internal belum memuat pertanyaan untuk memastikan pelaksanaan langkah - langkah penanganan informasi sensitif dikarenakan PT Indonesia Air Asia Station Lombok belum melakukan updating checklist sesuai dengan ketentuan yang berlaku. 3. Temuan dalam hal tata cara pengisian A/C security check belum sesuai prosedur merupakan inkonsistensi dari personel yang bertugas dalam hal pengisian form A/C security check, hal ini mungkin disebabkan kurang telitinya personel terkait pengisian form dimaksud. 4. Temuan hal pemeriksaan lanjutan dengan menggunakan pendeteksi bahan peledak (explosive detector), perlu dilakukan koordinasi dan komunikasi di internal RA PT. KMSI karena dibutuhkan anggaran untuk memperbaiki alat tersebut. 5. Pelaksanaan sosialisasi terkait penyampaian adanya informasi tindakan melawan hukum merupakan suatu kewajiban, dimana kegiatan ini memerlukan koordinasi dan komunikasi kepada semua instansi, BUBU dan BUAU dimana diperlukannya anggaran untuk dapat terlaksananya kegiatan dimaksud.	1. Diperlukannya kembali sosialisasi singkat mengenai materi ajar pendidikan dan pelatihan Duty Security Training (DST) bagi non security staff yang disesuaikan dengan tugas dan tanggung jawabnya. 2. Diperlukannya perubahan checklist pengawasan internal sesuai ketentuan yang berlaku serta dilakukan sosialisasi mengenai pengisian checklist pengawasan internal terkait pertanyaan untuk memastikan pelaksanaan langkah - langkah penanganan informasi sensitif. 3. Dilakukan sosialisasi singkat mengenai tata cara pengisian A/C security check sesuai prosedur. 4.Perlu dilakukan bimbingan teknis terkait tugas dan tanggung jawab Regulated Agent dimana tugas utamanya untuk adalah memastikan keamanan kargo dan pos yang akan diangkut dengan pesawat udara.	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Garuda Indonesia Station Dps Tanggal 27-30 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	115	97,46%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb: 1.PT. Garuda Indonesia wajib menyesuaikan A/C check dengan ketentuan yang berlaku 2. PT. Garuda Indonesia wajib menyesuaikan form penyisiran dengan ketentuan yang berlaku; 3. PT. Garuda Indonesia wajib melakukan pengamanan pengangkutan catering ke pesawat	1. Koordinasi dengan PT. GA Pusat agar form-form disesuaikan dengan ketentuan yang berlaku. 2. Monitoring hasil inspeksi terhadap langkah-langkah keamanan penerbangan di PT. Garuda Indonesia Sta. DPS sampai dinyatakan close.	
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Sriwijaya Station Dps Tanggal 27-30 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	114	96,61%	Evaluasi Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan ketentuan adalah sbb: 1. PT. Sriwijaya Air Sta. DPS wajib menerbitkan sertifikat pemenuhan (<i>Certificate of Compliance</i> /CoC) terhadap jasa penyedia catering (PT. Parewa) dalam hal upaya pengamanan barang katering dan barang perbekalan yang dimuat ke pesawat udara; 2. PT. Sriwijaya Air Sta. DPS belum melaksanakan pelatihan khusus (specialized training) kepada Station Manager 3. Masih terdapat lisensi personel pengamanan penerbangan yang sudah tidak berlaku, PT. Sriwijaya Air Sta DPS wajib memonitor keberlakuan lisensi Personel Pengamanan Penerbangan-nya (Avsec) pihak ketiga, sehingga dapat dikoordinasikan langsung kepada PT. JAS dan PT. AP Log jika terdapat lisensi personel yang masa berlakunya dalam 30 hari akan habis agar segera dapat dilakukan pengajuan perpanjangan lisensi; 4. PT. Sriwijaya Air Sta. DPS belum melaksanakan Latihan Keadaan Darurat Keamanan (Contingency Exercise) skala kecil (table top) yang paling sedikit dilaksanakan 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun	1. Koordinasi untuk mempercepat proses perpanjangan lisensi Avsec dan pemenuhan pelatihan khusus kepada Station Manager 2. Monitoring hasil inspeksi terhadap langkah-langkah keamanan penerbangan di PT. Sriwijaya Air Sta. DPS sampai dinyatakan close.	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos	Berita Acara dan Laporan Pengawasan	-	0	0	0,00%			Kepala Kantor
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Pengawasan Hasil Inspeksi	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	0	0	0,00%			Kepala Kantor
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik BATC-Bali Tanggal : 28 Februari s.d 3 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 2. Perlindungan Fasilitas Navigasi (NSP) 3. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS)	32	22	68,75%	Berdasarkan hasil inspeksi pada lemdik BATC yang perlu dilakukan evaluasi adalah sbb: 1. mengenai belum melakukan pengawasan keamanan penerbangan internal dan evaluasi program pengawasan merupakan inkonsistensi terhadap implementasi dari pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan pada lemdik BATC 2. belum melakukan tindaklanjut dari hasil pengawasan keamanan penerbangan internal merupakan inkonsistensi terhadap implementasi dari pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan 3. elum melakukan pengawasan keamanan penerbangan internal dalam hal memastikan pendidikan dan pelatihan berdasarkan materi ajar yang telah di tetapkan merupakan inkonsistensi terhadap implementasi dari pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan. 4. inkonsistensi terhadap pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan mengenai pemberian salinan TPM atau Pendistribusian dokumen penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan kepada kantor otoritas bandar udara di wilayahnya masing - masing guna sebagai pemberitahuan keberadaan lemdik, sebagai monitoring dari pelaksanaan diklat, dan sebagai koordinasi	Perlunya dilakukannya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru (PM28/2021) kepada semua stakeholder guna pemahaman dan peningkatan kualitas dalam lembaga pendidikan dan pelatihan.	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Farin-Bali Tanggal : 14-17 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	29	90,63%	Berdasarkan hasil inspeksi pada lemdik FARIN yang perlu dilakukan evaluasi adalah sbb: 1. mengenai belum melengkapi bahan ajar untuk semua jenjang diklat avsec. 2. belum menyediakan sarana dan prasarana serta fasilitas pendukung pendidikan dan pelatihan	agar lembaga pendidikan dan pelatihan FARIN untuk dapat melengkapi bahan ajar untuk semua jenjang diklat avsec serta bukti kepemilikan penguasaan fasilitas keamanan penerbangan (X-Ray)	
						1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	13	1	7,69%		Evaluasi ke 1	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik Aviati Krisnugroho Tanggal : 31 Januari s.d 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 2.Perlindungan Fasilitas Navigasi (NSP) 3. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS)	2	0	0,00%		Hasil Inspeksi Bln Februari	
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik JAS Learning Tanggal : 7-10 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	2	0	0,00%		Hasil Inspeksi Bln Februari	

IKK 5	PEMENUHAN			555,20%	271,08%
	OBJEK			6	3
	CAPAIAN			92,53%	90,36%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : APRIL 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Keamanan penerbangan monitoring kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai Tanggal 11-14 April 2023	Memastikan kesiapan Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai dalam angkutan lebaran/Idul Fitri 1444 H	30	30	100,00%	Personil avsec yang melaksanakan tugas agar selalu diberikan pemahaman terkait tugas dan tanggung jawab sebagai petugas avsec terkait : 1. Fungsi StopList di Access Control; 2. Pemeriksaan dokumen CoC yang akan memasuki daerah sisi udara; 3. Pemeriksaan Random di PSCP dan HBSCP	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Keamanan penerbangan monitoring kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Int'l Eltari - Kupang Tanggal 3-6 April 2023	Memastikan kesiapan Bandar Udara Eltari dalam angkutan lebaran/Idul Fitri 1444 H	30	30	100,00%	Hal-hal yang perlu segera ditindaklanjuti: 1. Perlindungan Fisik Daerah Keamanan Terbatas (DKT) /perimeter (akses /jalan inspeksi sebelah selatan Runway 26 terputus dan jarak pandang terbatas dan tidak terpasang lampu penerangan pada titik-titik yang rawan. 2. Fasilitas di Terminal Kargo Fasilitas Keamanan Penerbangan Explosive Threat Detector (ETD) tidak dapat di fungsikan (verification Kit Habis). 3. Sebanyak : 22 Personil Junior Avsec Non Organik PT. Angkasa Pura Support Skp /Licensinya Expired (18 Januari 2023).	-	
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Keamanan penerbangan monitoring kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid Tanggal 11-14 April 2023	Memastikan kesiapan Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid dalam angkutan lebaran/Idul Fitri 1444 H	30	30	100,00%	Hal-hal yang perlu segera ditindaklanjuti: 1. Sebanyak 45 personil Avsec Non Organik PT. Angkasa Pura Suppor SKP expired. 2. Fasilitas Keamanan Penerbangan di SSCP menuju apron (access control point) belum tersedia X-Ray. 3. Fasilitas Keamanan penerbangan di HBSCP dan PSCP belum tersediaalat pemindai tubuh dan 2 peralatan ETD tidak dapat digunakan. 4. Perlindungan Fisik DKT/ perimeter (akses terdapat pagar yang kawat berdurinya mengalami kerusakan/korosi)	-	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Keamanan penerbangan monitoring kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo Tanggal 3-6 April 2023	Memastikan kesiapan Bandar Udara Komodo dalam angkutan lebaran/Idul Fitri 1444 H	30	30	100,00%	Hal- hal yang perlu segera ditindaklanjuti: 1. melakukan sosialisasi budaya keamanan dengan menggunakan audio visual / banner (sign board) pada Lobby Terminal & area check in, dan banner (sign board) pada area parkir kendaraan dan mendokumentasikannya. 2. Belum tersedia fasilitas pada SSCP menuju sisi udara (apron) sesuai dengan ketentuan (KM 211 Tahun 2020 – Sistem Keamanan F) seperti : X-Ray Multiview (lengkap inlet/outlet roller), tombol panic. 3. Petugas avsec tidak konsisten dalam melakukan pemeriksaan untuk orang selain penumpang yang menuju apron.	-	
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Keamanan penerbangan monitoring kesiapan Idul Fitri di Bandar Udara M. Salahuddin -Bima Tanggal 11-14 April 2023	Memastikan kesiapan Bandar Udara M. Salahuddin -Bima dalam angkutan lebaran/Idul Fitri 1444 H	30	30	100,00%	Gedung EOC sedang dalam proses penyediaan fasilitas pendukung sesuai dengan persyaratan yang berlaku		
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi CAP BU D.C Saudalle Rote Tanggal 10-14 April 2023	Hasil pelaksanaan inspeksi tindak lanjut terhadap temuan yang masih open dapat dilakukan penutupan temuan dengan data dan bukti di lapangan yang diperoleh inspektur keamanan penerbangan	3	2	66,67%	UPBU Saudalle Rote masih dalam proses pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan yang sesuai dengan ketentuan. Hal tersebut berkaitan dengan pemenuhan SDM dan sistem pemeliharaan fasilitas keamanan penerbangan	dalam tahap pengajuan ke bagian kepegawaian untuk pemenuhan kualifikasi SDM	Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara					0,00%			
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos					0,00%			
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan					0,00%			
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Kampen di Tri Aviation Training Center Tanggal Inspeksi: 4-7 April 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	23	71,88%	Tri Aviation Training Center berdasarkan hasil inspeksi keamanan penerbangan yang dilaksanakan oleh inspektur keamanan penerbangan, ada beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti antara lain: 1. TPM, Kurikulum dan silabus agar disesuaikan dengan regulasi terkini. 2. Sarana dan prasarana serta fasilitas pendukung pendidikan dan pelatihan untuk dapat dilengkapi. 3. Jumlah dan kompetensi Instruktur pengajar untuk dapat dipenuhi sesuai dengan regulasi	masih dalam proses pemenuhan terkait temuan hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume	%			
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Eltari Kupang Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	15	0	0,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.LION Station Lombok Tanggal 31 Januari - 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	9	5	55,56%		Evaluasi 1	
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.Citilink Station Lombok Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	4	4	100,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
								Jumlah PQ	Jumlah Comply				
						Volume	Volume	Volume	Volume	%			
						Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Air Asia Station Lombok Tanggal 5-9 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	7	5	71,43%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Sriwijaya Station Dps Tanggal 27-30 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	4	2	50,00%			

IKK 5	PEMENUHAN			915,53%	385,52%
	OBJEK			8	4
	CAPAIAN			114,44%	96,38%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN**

BULAN : MEI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab	
							Target Kinerja Output	Jumlah PQ	Jumlah Comply					
								Volume	Volume					Volume
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Tardamu - Sabu Tanggal 29-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	102	95,33%	UPBU Tardamu Sabu berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. Kualifikasi petugas avsec yang belum melakukan peningkatan kompetensi 2. pelaksanaan aviation security awareness bagi personil bandara selain avsec. 3. pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan untuk pengamanan DKT serta fasilitas untuk pemeriksaan kendaraan ke DKT	Dalam proses tindak lanjut UPBU Tardamu Sabu.	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Gewayantana - Iarantuka Tanggal	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	6	2	33,33%	UPBU Gewayanta berdasarkan hasil Inspeksi CAP yang dilaksanakan dari 6 temuan yang dinyatakan open, terdapat 4 temuan yang masih harus ditindaklanjuti: 1. pelaksanaan daily check, Pengujian, pemeriksaan dan kalibrasi terhadap fasilitas keamanan penerbangan 2. Peningkatan kompetensi SDM yang bertanggung jawab untuk pemeliharaan faskampen	Dalam proses tindak lanjut UPBU Gewayantana	Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. Denpasar Tanggal 22-25 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	113	95,76%	PT. Wings Air Sta. Denpasar berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. Peningkatan kompetensi keamanan bagi SDM avsec (recurrent), dan non-avsec (DST). 2. Perlindungan pesawat udara berkaitan dengan aircraft security check disesuaikan dengan ketentuan. 3. belum melakukan pemeriksaan ulang untuk bagasi milik penumpang transfer (pindah pesawat) sebelum dimuat ke pesawat udara.	Dalam proses tindak lanjut PT. Wings Air Sta. Dps	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume	%			
						Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Nam Air Sta. Denpasar Tanggal 28-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	118	115	97,46%	PT. Nam Air Sta. Denpasar berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. melakukan sosialisasi program keamanan angkutan udara kepada entitas terkait. 2. melaksanakan latihan keadaann darurat keamanan skala kecil paling sedikit 1 (satu) kali dalam setahun.	Dalam proses tindak lanjut PT. NAM Air Sta. Dps	Kepala Kantor	
						Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Test Keamanan Penerbangan di PT.Lion Air Sta. Denpasar Tanggal 28-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	2	0	0,00%	PT. Lion Air Sta. Denpasar berdasarkan hasil pengujian terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. SDM diberikan briefing terkait tugas yang harus dilaksanakan sesuai ketentuan.	1. PT. Lion Air Sta Denpasarakan dilaksanan pengujian ulang. 2. melakukan briefing/penyegaran terhadap SDM yang dimiliki berkaitan dengan prosedur/langkah-langkah keamanan penerbangan.	Kepala Kantor	
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos					0,00%			
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan					0,00%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan					0,00%			
						1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa Tanggal 31 Januari s.d 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	5	4	80,00%		Evaluasi 1 terhadap temuan yang masih open Hasil Inspeksi Bulan Februari	Kepala Kantor
4.	Meningkat-nya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik					2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Air Asia Station Lombok Tanggal 5-9 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	2	2	100,00%		Evaluasi 2 terhadap temuan yang masih open Tinjut inspeksi Maret	Kepala Kantor
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Melakukan monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN)								

IKK 5	PEMENUHAN			401,88%	465,89%
	OBJEK			5	5
	CAPAIAN			80,38%	93,18%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JUNI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab	
							Target Kinerja Output	Jumlah PQ	Jumlah Comply					
								Volume	Volume					Volume
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Laporan Monitoring Keamanan Penerbangan keberangkatan Haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok Tanggal 4-7 juni 2023	Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan keberangkatan Haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	-	-	0,00%	Pelaksanaan Monitoring keberangkatan haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid berjalan lancar dan seluruh prosedur pemeriksaan keamanan penerbangan sudah terpenuhi sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor
							Laporan Monitoring Keamanan Penerbangan keberangkatan Haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok Tanggal 7-10 Juni 2023	Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan keberangkatan Haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	-	-	0,00%	Pelaksanaan Monitoring keberangkatan haji di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid berjalan lancar dan seluruh prosedur pemeriksaan keamanan penerbangan sudah terpenuhi sesuai ketentuan	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Mali Alor Tanggal 25-28 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	6	3	50,00%	UPBU Soa - Bajawa berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. Kualifikas petugas faskampenyang belum melakukan peningkatan kompetensi 2. pemasangan perlindungan Daerah keamanan terkait sign board sesuai ketentuan 3. pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan untuk pengamanan DKT serta fasilitas untuk pemeriksaan kendaraan ke DKT	Dalam proses tindak lanjut UPBU Mali	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Frans Sales Lega- Ruteng Tanggal 25-28 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	98	91,59%	UPBU Frans Sales Lega - Ruteng berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. Kualifikasi manager keamanan penerbangan (kasubsie TOKPD) dan petugas avsec yang belum melakukan peningkatan kompetensi 2. melakukan revisi terhadap dokumen program keamanan bandar udara terkait penetapan check in area sebagai DKT disesuaikan dengan kondisi nyata di lapangan 3. pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan untuk pengamanan DKT serta fasilitas untuk pemeriksaan kendaraan ke DKT 4. perlu disusun prosedur pemeriksaan orang selain penumpang, barang bawaan orang selain penumpang dan kargo dan pos yang memuat lokasi/ tempat pemeriksaan di HBSCP.	Dalam proses tindak lanjut UPBU Frans Sales Lega	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi CAP Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Soa - Bajawa Tanggal 26-29 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	12	4	33,33%	UPBU Soa - Bajawa berdasarkan hasil inspeksi terdapat beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti: 1. Kualifikas petugas faskampenyang belum melakukan peningkatan kompetensi 2. pemasangan perlindungan Daerah keamanan terkait sign board sesuai ketentuan 3. pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan untuk pengamanan DKT serta fasilitas untuk pemeriksaan kendaraan ke DKT	Dalam proses tindak lanjut UPBU Soa - Bajawa	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara H.Aroeboesman - Ende Tanggal13-16 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	6	0	0,00%		Dalam proses tindak lanjut UPBU Bandar Udara H.Aroeboesman - Ende	Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara					0,00%			
											0,00%			
											0,00%			
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos					0,00%			
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan					0,00%			
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Kampen di ITSM Tanggal Inspeksi: 6-9 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5. Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	25	78,13%	Evaluasi terhadap hasil inspeksi keamanan penerbangan di lemdik ITSM adalah sebagai berikut: 1. Perlunya dilakukannya sosialisasi mengenai peraturan/regulasi terbaru (PM28/2021) kepada semua stakeholder guna pemahaman dan peningkatan kualitas dalam lembaga pendidikan dan pelatihan terhadap: - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan dalam hal persyaratan umum bagi calon peserta didik - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan yang telah dibuat dalam hal mempertahankan dan meningkatkan kualitas pendidikan dan pelatihan keamanan penerbangan dengan cara mengikutkan workshop/seminar/webinar eksternal instruktur keamanan penerbangan min. 1x dalam 1 tahun. - pedoman penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan dalam hal pelaksanaan pengawasan keamanan penerbangan internal di Lembaga Diklat.	Dalam proses tindak lanjut ITSM	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Nam Air Sta. Denpasar Tanggal 28-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	3	0	0,00%		Evaluasi 1- Tinjut Inspeksi Mei	Kepala Kantor

IKK 5	PEMENUHAN			253,05%	516,50%
	OBJEK			5	6
	CAPAIAN			50,61%	86,08%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : JULI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab	
							Volume	Target Kinerja Output	Jumlah PQ					Jumlah Comply
								Volume	Volume	Volume				Volume
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Bimbingan Teknis Latihan Keadaan Darurat Keamanan Skala Kecil (Table Top Exercise) dan Rapat Komite Keamanan Bandar Udara A.A Bere Tallo di Atambua 18 -21 Juni 2023	UPBU AA Bere Tallo mampu melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan skala kecil (<i>table top exercise</i>) dan rapat komite keamanan bandar udara			0,00%		Sudah Dilaksanakan <i>table top exercise</i>) dan rapat komite keamanan bandar udara yang dihadiri oleh tim inspektur keamanan penerbangan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kepulangan Haji Tahun 1444 Hijriah/ 2023 Masehi di Lombok tanggal 18-21 Juli 2023	Pelaksanaan monitoring keamanan penerbangan kepulangan haji tahun 1444 Hj/2023 berjalan lancar dan aman			0,00%		-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kepulangan Haji Tahun 1444 Hijriah/ 2023 Masehi di Lombok tanggal 22-25 Juli 2023	Pelaksanaan monitoring keamanan penerbangan kepulangan haji tahun 1444 Hj/2023 berjalan lancar dan aman			0,00%		-	Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Malaysia Airlines Sta, Ngurah Rai Tanggal 25-28 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	114	95,80%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Agar segera menyusun kontrak kerjasama antara PAUA dengan RA. 2. Agar SM mengikuti pelatihan khusus (<i>specialized training</i>) terkait manajemen krisis. 3. Agar Malaysia Airlines melakukan pengawasan keamanan penerbangan dalam hal melakukan penilaian ancaman dan manjemen resiko. 4. Agar Malaysia airlines memiliki seal untuk dipasang pada troli kiriman barang katering dengan ketentuan seal harus dilengkapi logo/nama PAUA dan dilengkapi nomor serial	dalam proses tindak lanjut Malaysia Airlines	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Bajawa Tanggal 24-27 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	110	92,44%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Personil non avsec agar dapat diikutsertakan dalam pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab (<i>duty security training</i>). 2. Dokumen kegiatan angkutan udara berupa baggage tag dan kartu transit setelah selesai kegiatan operasional harus dikendalikan dengan ditempatkan di laci yang terkunci. 3. Penempatan personil avsec pada area check in, make up area, breakdown area, di pintu pesawat yang dioperasikan dan di akses pintu kargo pesawat. 4. Agar CSD diterbitkan setiap selesai pemeriksaan barang kargo dan pos.	dalam tahap tindak lanjut Wings Air Sta. Bajawa	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
							Jumlah PQ	Jumlah Comply					
							Volume	Volume					
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Garuda Indonesia Sta. Labuan Bajo Tanggal 11-14 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	112	94,12%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. PT. Garuda Indonesia Sta. Komodo agar menyusun dan menerbitkan pemeriksaan keamanan kargo dan pos dari pihak airline kepada bandara 2. PT. Garuda Indonesia Sta. Komodo agar segera melakukan penambahan personil pengamanan penerbangan sehingga memenuhi standar minimal. 3. PT. Garuda Indonesia Sta. Komodo memastikan upaya pengamanan barang catering, persediaan. perbekalan dan barang dagangan dilaksanakan oleh petugas pengamanan penerbangan. 4.PT. Garuda Indonesia Sta. Komodo agar memastikan pemasangan label pemeriksaan keamanan dilaksanakan setelah dilakukan pemeriksaan keamanan kargo dan pos. 5. PT. Garuda Indonesia Sta. Komodo agar menyusun dan menerbitkan surat pendelegasian pemeriksaan keamanan kargo dan poos dari Garuda Sta. Komodo kepada pihak Bandara disertai dengan penerbitan CSD pada proses pengiriman kargo dan pos. 6. PT. Garuda Sta. Komodo melaksanakan latihan keadaan darurat keamanan.	dalam tahap tindak lanjut Garuda Indonesia Sta. Komodo	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Waingapu Tanggal 11-14 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	112	94,12%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Personil non avsec agar dapat diikutsertakan dalam pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab (duty security training). 2. Dokumen kegiatan angkutan udara berupa baggage tag dan kartu transit setelah selesai kegiatan operasional harus dikendalikan dengan ditempatkan di laci yang terkunci. 3. Penempatan personil avsec pada area check in, make up area, breakdown area, di pintu pesawat yang dioperasikan dan di akses pintu kargo pesawat. 4. Agar CSD agar diikutsertakan dalam rantai pasok kiriman kargo serta dalam penerbangan (on board) sampai pada bandar udara tujuan. 5. Agar dilakukan latihan keadaan darurat skala kecil (table top exercise) 1 kali dalam setahun	sudah dalam proses tindak lanjut Wings Air Sta. Waingapu	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Batik Air Sta. Denpasar Tanggal 18-21Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	113	94,96%		Proses Tindak Lanjut Batik Air Sta. Denpasar	Kepala Kantor
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos							
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan							

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
								Jumlah PQ	Jumlah Comply					
							Volume	Volume	Volume					Volume
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan								
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. NAM Air Station Kupang Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	3	2	66,67%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Sriwijaya Station Dps Tanggal 27-30 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	2	2	100,00%		Evaluasi 2	Kepala Kantor
4.	Meningkat-nya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik						Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. Garuda Indonesia Station Dps Tanggal 27-30 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	3	3	100,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
							Volume	Target Kinerja Output	Jumlah PQ					Jumlah Comply
								Volume	Volume					Volume
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Wings Air Sta. Denpasar Tanggal 22-25 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	5	3	60,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik BATC- Bali Tanggal : 28 Februari s.d 3 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	10	4	40,00%		Evaluasi 1	
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Kampen di ITSM Tanggal Inspeksi: 6-9 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	32	26	81,25%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
		7	Persentase Pemenuhan Tingkat Maturitas SPIP Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	1. Menyusun dan mengesahkan SK Satuan Tugas Pelaksana SPIP 2. Menyusun dan mengesahkan dokumen Daftar Risiko 3. Menyusun dan mengesahkan dokumen Peta Risiko 4. Menyusun dan mengesahkan dokumen Rencana Tindak Perbaikan 5. Mengumpulkan dan melengkapi Kertas Kerja SPIP beserta data dukungnya								
		8	Persentase pemenuhan realisasi anggaran Kantor Otoritas Bandar Udara	%	100	Melakukan monitoring Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (OMSPAN)								

IKK 5	PEMENUHAN			919,35%	647,84%
	OBJEK			7	7
	CAPAIAN			131,34%	92,55%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : AGUSTUS 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara								Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Garuda Indonesia Sta. Zainuddin Abdul Madjid Tanggal 22 s.d 25 Agustus 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	111	93,28%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Agar PT. Garuda Indonesia melaksanakan DST terhadap personil GH, RA dan Catering. 2. Agar PT Garuda Indonesia melaksanakan pelatihan khusus kepada personil avsec tentang penyisiran keamanan pesawat (<i>aircraft security search</i>) dan pemeriksaan keamanan pesawat (<i>aircraft security check</i>). 3. Agar PT Garuda Indonesia melaksanakan <i>recurrent</i> terhadap personil pengamanan penerbangan. 4. Agar PT Garuda Indonesia melaksanakan mendokumentasikan pelaksanaan pengawasan yang dilakukan oleh Ditjen Hubud atau Kantor Otoritas Bandar Udara. 5. Agar PT Garuda Indonesia konsisten dalam penanganan bagasi tercatat yang diangkut ke dalam pesawat udara pada saat check in.	dalam proses tindak lanjut Garuda Indonesia Sta. BINZAM	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Virgin Sta. Ngurah Rai Tanggal 07 s.d 10 Agustus 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	113	94,96%		dalam proses tindak lanjut Virgin sta. Ngurah Rai	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Qatar Airways Sta. Ngurah Rai Tanggal 22 s.d 25 Agustus 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	114	95,80%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Qatar Airwaiys agar melakukan penunjuakan penanggung jawab untuk melakukan upaya pengamanan kargo dan pos dengna dokumen sesuai dengan ketentuan. 2. Agar melaksanakan diklat keamanan penerbangan internal kepada orang perseorangan selain personel keamanan penerbangan dengan bahan ajar sesuai ketentuan. 3. Agar melaksanakan pengawasan internal sesuai ketentuan. 4. Agar inflight catering yang mendapat pendelegasian dari Qatar dipastikan memiliki prosedur sesuai ketentuan yang berlaku. 5. Agar pemeriksaan trolly dilaksanakan secara menyeluruh (termasuk memeriksa bagian bawah trolly) secara konsisten.	dalam proses tindak lanjut Qatar Airways sta. Ngurah Rai	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan padaWings Air Sta. Sumbawa Tanggal 22 s.d 25 Agustus 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	116	97,48%			Kepala Kantor
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos								
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan								
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan								

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT.LION Station Lombok Tanggal 31 Januari - 3 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	5	4	80,00%		Evaluasi 2	
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Nam Air Sta. Denpasar Tanggal 28-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	3	2	66,67%		Evaluasi 2	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Waingapu Tanggal 11-14 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	7	3	42,86%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
								Jumlah PQ	Jumlah Comply				
						Volume	Volume	Volume	Volume				
						Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik BATC-Bali Tanggal : 28 Februari s.d 3 Maret 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	6	6	100,00%		Evaluasi 2	

IKK 5	PEMENUHAN			671,04%	782,05%
	OBJEK			5	8
	CAPAIAN			134,21%	97,76%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : SEPTEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara								
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Air Asia Sta. Labuan Bajo Tanggal 25-28 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	117	98,32%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Agar pengawa internal Air Asia Sta. Labuan Bajo harus menyusun program pengawasan internal dan melaksanakan pengawasan sesuai program tersebut. 2. Agar personil avsec ditugaskan pada area check in, make up area, breakdown area, di pintu pesawat yang dioperasikan dan di akses pintu kargo pesawat.	dalam proses tindak lanjut Air Asia Sta. Labuan Bajo	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Emirates Sta. Ngurah Rai Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	109	91,60%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Emirates agar berkoordinasi terkait persetujuan LSM kepada DKP dan apabila telah disahkan agar melaksanakan sosialisasi LSM tersebut kepada stakeholder terkait. 2. Emirates menyusun agreement dengan PT. APL dan PT. KMSI 3. Dokumen SGHA atau dokumen lainnya terkait penempatan personil keamanan penerbangan di area check in. 4. Pemenuhan lisensi personil avsec (lisensi junior) 5. Penempatan personil avsec di area check in. 6. Pernyusunan prosedur pengamanan barang dengan PT. ACS.	dalam tahap tindak lanjut Emirates sta. Ngurah Rai	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada PT. Lion Air Sta.BINZAM Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penangulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	1	1	100,00%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: PT. Lion Air Sta. BINZAM konsisten dalam upaya pengamanan bagasi tercatat terkait pelaksanaan pemeriksaan ulang (xcreening) terhadap bagasi tercatat transfer.	dalam tahap tindak lanjut PT. Lion Air Sta. BINZAM	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
									Volume	Volume		%		
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Bima Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	117	98,32%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Agar memastikan bahwa personel pengamanan yang bertugas dalam pemeriksaan kargo dan pos memahami prosedur yang telah ditetapkan dalam proses penerimaan kargo dan pos. 2. agar memastikan bahwa kargp dan pos yang telah dilakukan pemeriksaan keamanan dan/atau pengendalian keamanan telah dipasang label pemeriksaan keamanan.	sudah dalam proses tindak lanjut Wings Air Sta. Bima	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Turkis Sta.Denpasar Tanggal 29 Agustus-1 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	118	99,16%			Kepala Kantor
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksa Kargo dan Pos	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada RA PT. KMSI - Lombok Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Pengoperasian (OPS) 5.Keamanan Pengangkutan Kargo dan Pos (CGO) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (RCP)	5	5	100,00%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Agar menyampaikan salinan pendistribusian PKKP kepada BUAU yang mendelegasikan kegiatan keamanan kargo dan pos setelah dilakukan penyesuaian PKKP sesuai dengan ketentuan. 2. Peningkatan kompetensi personil dengan mendidik ke jenjang senior avsec. 3. Personil QC Internal diikutkan training inspektur keamanan internal. 4. Agar menyusun keamanan siber dalam hal penanganan insiden siber terhadap data dan sistem elektronik penerbangan yang bersifat kritis.	dalam proses tindak lanjut RA PT. KMSI Cab. Lombok	
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan								
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi CAP hasil inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik FARIN Learning Center Tanggal 25-28 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Kurikulum dan Silabus (KDS) 2. Sumber Daya Manusia (SDM) 3. Sarana dan Prasarana (SDP)	3	3	100,00%	Seluruh temuan yang masih dinyatakan <i>OPEN</i> telah dilakukan Inspeksi CAP dengan hasil semua temuan dapat dinyatakan <i>CLOSED</i> sesuai dengan evident yang disampaikan oleh pihak FARIN	-	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
						1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara H.Aroeboesman -Ende Tanggal13-16 Juni 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	6	3	50,00%		Evaluasi ke-1	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pengawasan di PT. NAM Air Station Kupang Tanggal 21-24 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	1	1	100,00%		Evaluasi 2	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Batik Air Sta. Denpasar Tanggal 18-21Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	6	1	16,67%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

CATATAN : HANYA KOLOM HIJAU YANG

IKK 5	PEMENUHAN			854,06%	888,80%
	OBJEK			8	9
	CAPAIAN			106,76%	98,76%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : OKTOBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka Tanggal 24-27 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	107	101	94,39%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Personil avsec yang bertugas untuk dapat dipenuhi kualifikasi pendidikan dan pelatihan minimal lisensi basic. 2. apabila terdapat akses yang didelegasikan untuk dapat dipenuhi PKS pendelegasian. 3. Konsistensi dalam melakukan pemeriksaan keamanan penerbangan dari dan menuju daerah steril. 4. Pemenuhan fasilitas keamanan penerbangan. 5. Pemenuhan sertifikasi bagi fasilitas keamanan penerbangan.	dalam proses tindak lanjut UPBU Lede Kalumbang.	
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Batik Air - Lombok Tanggal 17-20 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5. Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	112	94,12%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Agar pihak Batik dapat mendata personil avsec yang lisensinya habis masa berlaku sehingga dapat diusulkan untuk <i>requrent</i> . 2. Konsistensi dalam pelaksanaan pengawasan internal. 3. Penempatan personil avsec sesuai dengan ketentuan. 4. Fasilitas Kampen (Security item box) sesuai standard 5. Program latihan keadaan darurat agar dilaksanakan sesuai dengan PKAU.	dalam proses tindak lanjut Batik Air - Lombok	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Cebu Pacific Sta. Ngurah Rai Tanggal 17-20 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5. Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	112	94,12%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan tindak lanjut, adalah sebagai berikut: 1. Pelaksanaan pelatihan kepedulian keamanan terkait tugas dan tanggung jawab (<i>duty security training</i>) dilakukan penyegaran setiap tahun. 2. PQs. Inspeksi Kampen Internal disesuaikan dengan ketentuan yang ditetapkan. 3. Konsistensi dalam prosedur pemeriksaan barang kargo yang akan dimasukkan ke pesawat. 4. Penyusunan prosedur penggunaan dan pengawasan pintu ruang kendali pesawat.	dalam tahap tindak lanjut Cebu Pasiific sta. Ngurah Rai	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada PT. Citilink Sta. Kupang Tanggal 23-26 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5. Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	112	94,12%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi adalah sebagai berikut: 1. Pendistribusian PKAU disesuaikan dengan ketentuan. 2. Updating PKS untuk pengamanan kargo dan pos. 3. Konsistensi dalam pelaksanaan <i>Airport security check</i> . 4. Pelaksanaan latihan keadaan darurat skala kecil disesuaikan dengan ketentuan PKAU.	dalam tahap tindak lanjut Citilink -Kupang	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
							Target Kinerja Output	Jumlah PQ	Jumlah Comply					
								Volume	Volume					Volume
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksaan Kargo dan Pos	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada RA PT. KMSI - Dps Tanggal 24-27 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Pengoperasian (OPS) 5.Keamanan Pengangkutan Kargo dan Pos (CGO) 6. Fasilitas Keamanan Penerbangan (FAS) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (RCP)	53	51	96,23%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, adalah sebagai berikut: 1. Kompetensi avsec yang habis masa berlaku agar segera diusulkan untuk recurrent/perpanjangan lisensi sehingga dalam pelaksanaan operasional, avsec yang bertugas sudah terqualifikasi dan lisensi masih berlaku. 2. Pengujian kinerja agar dilakukan sesuai dengan persyaratan standar peralatan pemeriksa.	dalam proses tindak lanjut RA PT. KMSI Cab. Denpasar	Kepala Kantor
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan								
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi CAP hasil inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik JAS Learning Center Tanggal 10-13 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1.Regulasi dan Organisasi (LEG) 2. Fungsi Kendali Mutu (QCF)	2	2	100,00%	Seluruh temuan yang masih dinyatakan <i>OPEN</i> telah dilakukan Inspeksi CAP dengan hasil semua temuan dapat dinyatakan <i>CLOSED</i> sesuai dengan evident yang disampaikan oleh pihak JLC	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi hasil inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik Gapura Learning Center Tanggal 17-20 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	40	38	95,00%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, adalah sebagai berikut: 1. Kompetensi avsec yang habis masa berlaku agar segera diusulkan untuk recurrent/perpanjangan lisensi sehingga dalam pelaksanaan operasional, avsec yang bertugas sudah terqualifikasi dan lisensi masih berlaku. 2. Pengujian kinerja agar dilakukan sesuai dengan persyaratan standar peralatan pemeriksa.	Dalam proses tindaklanjut pihak GLC	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab	
								Jumlah PQ	Jumlah Comply					
							Volume	Volume	Volume					
						1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	12	12	100,00%		Kegiatan Audit dari DKP	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Eltari Kupang Tanggal 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	15	15	100,00%		Audit DKP	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di PT. Nam Air Sta. Denpasar Tanggal 28-31 Mei 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Area Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 3. Area Fungsi Kendali Mutu (Quality Control Function/QCF) 4. Area Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (Aircraft Security Protection/ASP) 5. Area Keamanan Kargo dan Pos (Security of Cargo and Mail/CGO) 6. Area Pengendalian Keamanan Penumpang dan Bagasi (Passenger and Baggage Protection/PBP) 7. Area Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (Aircraft Operator Contingency Plan/ACP)	1	1	100,00%		Evaluasi 3	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Bajawa Tanggal 24-27 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2. Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5. Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7. Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	9	6	66,67%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
								Jumlah PQ	Jumlah Comply				
						Volume	Volume	Volume	Volume	%			
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan padaWings Air Sta. Sumbawa Tanggal 22 s.d 25 Agustus 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	3	3	100,00%			
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air Sta. Bima Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	2	2	100,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Emirates Sta. Ngurah Rai Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	9	0	0,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Emirates Sta. Ngurah Rai Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	9	3	33,33%		Evaluasi 2	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab
								Jumlah PQ	Jumlah Comply				
						Volume	Volume	Volume	Volume	%			
						Berita Acara dan Laporan Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan Lemdik JAS Learning Tanggal : 7-10 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	2	2	100,00%		Inspeksi CAP	Kepala Kantor

IKK 5	PEMENUHAN			1455,47%	992,77%
	OBJEK			14	10
	CAPAIAN			103,96%	99,28%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : NOVEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung- jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara								
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Wings Air - Tambolaka Tanggal 7-10 November 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	116	97,48%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan, ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi dan tindak lanjut adalah sebagai berikut: 1. Agar pihak Wings Air Sta. Tambolaka segera mendistribusikan salinan PKAU kepada Kepala Kantor UPBU Lede Kalumbang Tambolaka. 2. Konsistensi dalam pengisian form aircraft security search 3. Pelaksanaan penanggulangan tindakan melawan hukum dalam hal latihan keadaan darurat (contingency exercise)	dalam proses tindak lanjut Wings Air - Lombok	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Audit Keamanan Penerbangan pada Korean Air Sta. Ngurah Rai Tanggal 7-11 November 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	171	165	96,49%	Seluruh PQs Audit masih dalam proses di Direktorat Keamanan Penerbangan		
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Thai Airways Sta. Ngurah Rai Tanggal 22-25 November 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	104	87,39%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi adalah sebagai berikut: 1. Pendistribusian PKAU disesuaikan dengan ketentuan. 2. Upadating LSM dan FAOSP. 3. Quality Control Internal. 4. Penempatan personel avsec pada check in counter.	dalam tahap tindak lanjut Thai Airways Sta. Ngurah Rai	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab	
							Volume	Target Kinerja Output	Jumlah PQ					Jumlah Comply
								Volume	Volume					Volume
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Pemeriksaan Kargo dan Pos	Berita Acara dan Laporan Hasil Test Keamanan Penerbangan pada RA PT. Angkasa Pura Logistik Tanggal 14-17 November 2023	1. Akses control menuju ke dan dari Daerah Aman Gedung RA. 2. Akses kendaraan menuju ke dan dari Daerah Aman Gedung RA	2	0	0,00%	Berdasarkan hasil Test yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, adalah sebagai berikut: 1. Tidak adanya penjagaan pada akses yang tidak terkunci 2. Akses terbuka (pintu tidak dikunci) 3. Kurangnya pemahaman dan implementasi DST.	dalam proses tindak lanjut RA PT. Angkasa Pura Logistik Cab. Denpasar	Kepala Kantor
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Tindak Lanjut Inspeksi Keamanan Penerbangan pada LPPNPI Tanggal 1-4 November 2023	Area Perlindungan Fasilitas Navigasi (NFP)	3	2	66,67%	dari 3 (tiga) temuan yang dinyatakan open masih terdapat 1 (satu) temuan open, yaitu terkait belum terdapat pembatas fisik antara gedung tower dengan terminal GAT .	dalam proses tindak lanjut LPPNPI Denpasar	Kepala Kantor
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik PT Asta Learning Center Tanggal 28 November - 1 Desember 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP)	40	35	87,50%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, adalah sebagai berikut: 1. Kompetensi avsec yang habis masa berlaku agar segera diusulkan untuk recurrent/perpanjangan lisensi sehingga dalam pelaksanaan operasional, avsec yang bertugas sudah terqualifikasi dan lisensi masih berlaku. 2. Pengujian kinerja agar dilakukan sesuai dengan persyaratan standar peralatan pemeriksa.	dalam proses tindak lanjut pihak ASTA	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik TATC Tanggal 7-10 November 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	40	32	80,00%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, adalah sebagai berikut: 1. Kompetensi avsec yang habis masa berlaku agar segera diusulkan untuk recurrent/perpanjangan lisensi sehingga dalam pelaksanaan operasional, avsec yang bertugas sudah terqualifikasi dan lisensi masih berlaku. 2. Pengujian kinerja agar dilakukan sesuai dengan persyaratan standar peralatan pemeriksa.	Dalam proses tindaklanjut pihak TATC	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Lemdik CGU Tanggal 7-10 November 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	40	39	97,50%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi, yaitu terkait penyediaan sarana dan prasaran serta fasilitas pendukung pendidikan dan pelatihan	Dalam proses tindaklanjut pihak CGU	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
								Jumlah PQ	Jumlah Comply				
								Volume	Volume				
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Garuda Indonesia Sta. Labuan Bajo Tanggal 11-14 Juli 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	7	5	71,43%		Evaluasi 1	
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Emirates Sta. Ngurah Rai Tanggal 12-15 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	9	5	55,56%		Evaluasi 3	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Air Asia Sta. Labuan Bajo Tanggal 25-28 September 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	2	2	100,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor
						Berita Acara dan Laporan Pengawasan Hasil Inspeksi Airmav Denpasar Tanggal : 14-17 Februari 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Kurikulum dan Silabus (KDS) 3. Sarana dan Prasarana (SDP) 4. Sumber Daya Manusia (SDM) 5.Program Pendidikan dan Pelatihan (PPP) 6. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 7. Dokumentasi dan Pelaporan (PPP)	3	2	66,67%		Evaluasi 1	

IKK 5	PEMENUHAN			906,68%	1093,51%
	OBJEK			9	11
	CAPAIAN			100,74%	99,41%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN

BULAN : DESEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
									Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Meningkat-nya keselama-tan dan keamanan transportasi udara	5	Persentase pemenuhan standar keamanan penerbangan	%	100	1. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Bandar Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Nataru 2023/2024 di Bandar Udara Int'l I Gusti Ngurah Rai Tanggal 5-9 Desember 2023	Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024	30	30	100%	-	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Nataru 2023/2024 di Bandar Udara Eltari - Kupang Tanggal 4-8 Desember 2023	Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024	30	30	100%	-	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Nataru 2023/2024 di Bandar Udara Int'l ZAM - Lombok Tanggal 5-9 Desember 2023	Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024	30	30	100%	-	-	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Hasil Monitoring Kesiapan Nataru 2023/2024 di Bandar Udara M. Salahuddin-Bima Tanggal 5-9 Desember 2023	Hasil monitoring terhadap kesiapan fasilitas, personil dan prosedur keamanan penerbangan untuk angkutan udara Natal 2023 dan Tahun Baru 2024	30	30	100%	-	-	Kepala Kantor
						2. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Angkutan Udara	Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada KLM Tanggal 13-16 Desember 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	116	97%	Berdasarkan hasil inspeksi yang dilaksanakan ada beberapa hal yang perlu dilakukan evaluasi adalah sebagai berikut: 1. Pendistribusian PKAU/LSM disesuaikan dengan ketentuan. 2. Upadating LSM dan FAOSP. 3. Quality Control Internal. 4. Penempatan personil avsec pada chek in counter.	dalam proses tindak lanjut KLM Royal Dutch	Kepala Kantor
							Berita Acara dan Laporan Pendampingan Audit Keamanan Penerbangan pada Jetstar Tanggal 13-16 Desember 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	-	-		Seluruh PQs Audit masih dalam proses di Direktorat Keamanan Penerbangan		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
							Volume	Volume	Jumlah PQ	Jumlah Comply				
							Volume	Volume	Volume	Volume				
							Berita Acara dan Laporan Hasil Inspeksi Keamanan Penerbangan pada Pelita Air Sta. Denpasar Tanggal 19-22 Desember 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Area Regulasi dan Organisasi (Legislation/LEG) 2.Pendidikan dan Pelatihan (TRG) 3. Fungsi Kendali Mutu (QCF) 4. Perlindungan Keamanan Pesawat Udara (ASP) 5.Keamanan Kargo dan Pos (CGO) 6. Perlindungan Penumpang dan Bagasi (PBP) 7.Penanggulangan Tindakan Melawan Hukum (ACP)	119	108	91%		Dalam Proses tindak lanjut Pelita	Kepala Kantor
						3. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Periksa Kargo dan Pos								
						4. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan								
						5. Pelaksanaan Pengawasan Keamanan Penerbangan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan								
							Berita Acara dan Laporan Hasil Pengawasan Inspeksi Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Lede Kalumbang -Tambolaka Tanggal 24-27 Oktober 2023	Hasil Pelaksanaan Inspeksi Keamanan Penerbangan terhadap pemenuhan Area : 1. Pendidikan dan Pelatihan (Training/TRG) 2. Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS) 3. Pemeriksaan Keamanan Penumpang dan Bagasi (Screening of Passanger and Baggage/SPB) 4. Fasilitas Keamanan Penerbangan (Facility of Aviation Security/FAS)	6	3	50,00%		Evaluasi 1	Kepala Kantor

IKK 5	PEMENUHAN			638,24%	1199,88%
	OBJEK			6	12
	CAPAIAN			106,37%	99,99%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Maumere Tanggal 31 Januari- 03 Februari	CNS	37	Checklist	35	Checklist	95%	1. Kekurangan personil ATC sejumlah 1 orang	1. Agar Perum LPPNPI Unit Maumere segera mengirim Nota Dinas Ke GM Perum LPPNPI Cabang Kupang terkait penambahan jumlah personil ATC	Kepala Kantor
										ATS	51	Checklist	48	Checklist	94%	2. Perum LPPNPI Unit Maumere telah memiliki LOCA dengan Unit Pelayanan Informasi Aeronautika pada tahun 2018 namun perlu dilaksanakan updatesesuai dengan peraturan yang berlaku saat ini	2. Agar Perum LPPNPI Unit Maumere segera memperbarui LOCA dengan PIA Wilayah Denpasar	
																3. Perum LPPNPI Unit Maumere telah memiliki LOCA dengan Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas II Fransiskus Xaverius Seda Maumere tahun 2019 namun perlu dilaksanakan update terkait dengan kondisi dan peraturan yang berlaku saat ini	3. Agar Perum LPPNPI Unit Maumere segera memperbarui LOCA dengan UPBU Kelas II Fransiskus Xaverius Seda, Maumere	
																4. Peralatan DVOR tidak beroperasi normal yaitu pada saat hujan peralatan tersebut shutdown (mati dikarenakan system monitor pada peralatan menunjukkan parameter alarm diantaranya nilai VSWR antenna melebihi ambang batas	4. Perum LPPNPI Unit Maumere akan segera melakukan pengecekan dan perbaikan pada peralatan DVOR	
																5. Terdapat Kebocoran pada Gedung Shelter Fasilitas DVOR & DME	5. Segera melakukan perbaikan terhadap kebocoran yang terdapat pada Gedung Shelter Fasilitas DVOR & DME	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Lewoleba tanggal 30 Januari - 2 Februari	CNS	37	Checklist	37	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua Tanggal 07 Februari-10 Februari 2023	CNS	37	Checklist	34	Checklist	92%	1. Terdapat pelayanan navigasi penerbangan DVOR dan DME yang tidak dilaksanakan karena fasilitas dalam kondisi rusak dan direncanakan dihapus dari sertifikat karena spare part tidak ada dan sudah discontinued tetapi belum diajukan amandemen ke Direktur Jenderal Perhubungan Udara	1. Sudah mengajukan surat permohonan amandemen sertifikat tentang perubahan pelayanan ke Cabang Kupang dan menunggu TL	Kepala Kantor
																2. Terdapat pelayanan navigasi penerbangan DVOR dan DME yang tidak dilaksanakan karena fasilitas dalam kondisi rusak dan tidak bisa diperbaiki, sudah diajukan amandemen penghapusan fasilitas	2. Sudah mengajukan terkait amandemen penghapusan pelayanan DVOR dan DME dan menunggu hasil dari Puser	
																3. Fasilitas Recorder merk NCH dalam kondisi rusak	3. Saat ini peralatan dalam perbaikan di cabang Kupang	
																4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	
2. Terkait LOCA Antara Aroeboesman Tower dengan PIA DPS, UPG FIC Bali Sector, airlines Susi Air, dan Pos MET yang belum diupdate	2. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende akan melakukan updating LOCA dengan unit terkait																	
3. Terkait Visibilitas Petugas ATC on duty yang tidak bisa melihat ke areal ujung RWY 09 secara langsung karena terhalang pepohonan di lahan masyarakat	3. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende telah bersurat kepada Kepala UPBU Hasan Aroeboesman perihal permohonan pemangkasan pohon tsb																	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	Volume	Volume	%			
		4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan					Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende tanggal 07 Februari-10 Februari 2023	ATS	72	Checklist	62	Checklist	86%	4. Fasilitas AWOS mengalami kerusakan	4. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende akan bersirat dan berkoordinasi dengan Kantor Pos MET Ende untuk melaksanakan perbaikan fasilitas AWOS	Kepala Kantor
																5. Terdapat 2 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende yang ditunjuk sebagai ATC Checker na,un belum pernah mengikuti diklat ATC Checker	5. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende sudah mengajukan Nota Dinas ke Perum LPPNPI Cabang Kupang perihal pengusulan personil untuk mengikuti diklat ATC Checker	
																6. Terdapat 2 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende yang ditunjuk sebagai ATC OJTI na,un belum pernah mengikuti diklat ATC OJTI	6. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende sudah mengajukan Nota Dinas ke Perum LPPNPI Cabang Kupang perihal pengusulan personil untuk mengikuti diklat ATC OJTI	
																7. Kebutuhan Personil ATC sebanyak 7 personil, saat ini jumlah personil ATC di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende sebanyak 6 Personil	7. Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende akan melakukan perhitungan kembali pada Manual Operasi sesuai dengan regulasi	
5	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan									1. Di lokasi Perum LPPNPI Unit Pantar hanya tersedia 1 (satu) unit VHF Portable (dipinjam dari Unit Alor), sedangkan dalam sertifikat 171 terdapat 2 (dua) unit VHF Portable, yang saat ini dalam kondisi rusak dan dalam proses perbaikan di Airnav Repair Center	1. untuk radio portable unit pantar dan beberapa unit dibawah cluster cabang kupang yang mengalami kerusakan sudah dalam proses perbaikan di airnav repair center.	
																2. Tidak pernah dilakukan Perawatan dan pemeliharaan fasilitas yang ada karena tidak ada personel telekomunikasi penerbangan yang berada di lokasi	2. sesuai dengan manual Airnav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang menaungi.	
																3. Peralatan recorder Merk VRS Tipe VER.5.47 dalam keadaan rusak	3. Telah dilakukan perbaikan pada tanggal 07 Oktober 2022 Namun peralatan masih berada di unit alor. Menunggu penugasan teknisi ke unit pantar	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjuti	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
								Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Pantar tanggal 13 Februari-17 Februari	CNS	37	Checklist	28	Checklist	76%	4. Saat ini tidak ada personel teknik telekomunikasi penerbangan yang bertugas di Perum LPPNPI Unit Pantar 5. Daftar Rencana Pelatihan Teknisi Perum LPPNPI Wilayah Cabang Kupang belum memasukkan personel unit Pantar 6. Perhitungan jumlah personel dilakukan secara gabungan di Cabang Kupang. Saat ini tidak ada personel teknik telekomunikasi penerbangan yang ditugaskan dan standby di Perum LPPNPI Unit Pantar 7. Saat ini di Unit Pantar tidak terdapat Personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki lisensi 8. Saat ini di Unit Pantar belum ada personel teknik telekomunikasi penerbangan 9. Pada Laporan Bulanan Unjuk Hasil/ Performance bulan Januari 2023 dituliskan Availability recorder 100%, namun peralatan recorder belum terpasang di lokasi. Recorder telah selesai dilakukan perbaikan, dalam proses pengiriman.	4. sesuai dengan manual Airmav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang 5. sesuai dengan manual Airmav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang 6. sesuai dengan manual Airmav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang 7. sesuai dengan manual Airmav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang 8. sesuai dengan manual Airmav nomor : MAN.003/SS/00/LPPNPI/ KMP.12/IX/2020 Edisi 1.0 perhitungan kebutuhan jumlah personil di unit-unit dihitung dengan cluster cabang yang menaungi. 9. akan diajukan laporan kerusakan dan permohonan perbaikan ke cabang kupang untuk selanjutnya dianalisa dan dilakukan perbaikan	Kepala Kantor
6	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan				Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan								1. Peralatan VHF A/G Portable Merk Dittel yang tercantum di dalam Sertifikat Perum LPPNPI Unit Alor tidak dapat memberikan pelayanan karena sedang dipinjamkan untuk operasional di Perum LPPNPI Unit Pantar. VHF A/G Merk Funke FSG 90 kondisi rusak dan sedang dalam perbaikan di Airmav Repair Center Jogja 2. Peralatan Teleprinter masih tercantum dalam Sertifikat Perum LPPNPI Unit Alor dan Manual Operasi, namun saat ini sudah tidak dipergunakan dikarenakan jaringan (VSAT) sudah tidak tersedia.	1. untuk radio dittel dan funke milik beberapa unit dibawah kupang yang mengalami kerusakan saat ini berada di Airmav repair center untuk dilakukan perbaikan karena terdapat kerusakan pada modul trancievernya 2. sudah diajukan untuk penghapusan peralatan teleprinter dari sertifikat. untuk prosesnya pada tanggal 20 oktober 2022 telah dilaksanakan wawancara verifikasi lapangan.		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
7	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan				Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan		Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Denpasar tanggal 14 Februari-17 Februari 2023	CNS	37	Checklist	36	Checklist	97%	1. 1. SOP Tower belum update sesuai dengan AIP AMDT 125, effective date 26 Januari 2023, terkait : a. Runway physical characteristic b. Taxi procedure for A380 c. Helicopter local flight procedure 2. SOP APP Belum update terkait dengan perubahan nama unit Bali FSS menjadi Ujung Pandang FIC Bali Sector	1. Perum LPPNPI Cabang Denpasar akan mengupdate LOCA tower dan APP	Kepala Kantor
															2. Perum LPPNPI Cabang Denpasar perlu melakukan updating LOCA dengan BUBU AP I Bandara I Gusti Ngurah Rai dimana LOCA terakhir tahun 2017	2. Perum LLPNPI Cabang Denpasar akan berkoordinasi dengan Pihak AP 1 Bandara I Gusti Ngurah Rai perihal tindak lanjut pembuatan LOCA		
															3. LOCA ATS Operasional dengan CNS tahun 2019 perlu diperbarui kembali terkait data fasilitas CNS & Otomasi , dasar hukum serta perubahan daftar telp personil yang masih aktif.	3. Akan dilakukan updating LOCA antara Operasi dan Teknik sebagai upaya pemenuhan PQ .		
															4. Terdapat fasilitas Radar MSSR merk Indra Dual system saat ini berstatus Single system dikarenakan kerusakan pada Radar Channel-2 (Channel-1 beroperasi Normal)	4. Telah dilakukan pengajuan Surat Permohonan Dukungan Perbaikan Lanjutan Radar MSSR		
8	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok tanggal 21 Februari-24 Februari 2023	CNS	37	Checklist	35	Checklist	95%	1. Terdapat fasilitas Localizer merk selex Dual system saat ini berstatus Single system dikarenakan kerusakan pada modul course Power Amplifier pada Tx 2, Tx1 beroperasi normal	1. Melakukan permintaan modul yang dibutuhkan yang ditujukan kepada kantor pusat AirNav.	Kepala Kantor
							Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan									1. Di wilayah Kupang terdapat beberapa rute penerbangan yang terjadwal seperti ke Alor, Atambua, Rote Lewoleba, Sabu dan Larantuka, serta beberapa bandara lainnya yang menggunakan rute direct track ke tujuan masing – masing karena belum ada ATS Route ke daerah tersebut. Saat ini SID dan STAR yang ada baru untuk rute yang tercover ATS Route seperti W33/W43, W35. Direct Route tersebut satu dengan yang lainnya tidak memenuhi standar separasi dan digunakan untuk out dan in.	1. Perum LPPNPI Cabang Kupang sudah bersurat ke Kantor Pusat Perum LPPNPI perihal penyampaian data penerbangan untuk kebutuhan perancangan SID STAR PBN Bandara El Tari Kupang dengan nomor surat : 029/G/28/OPS.18/I/2023 tanggal 27 Januari 2023	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanljut	Penanggung- jawab								
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply													
									Volume	Volume	Volume	Volume	%													
9		3	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan					Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Kupang Tanggal 21 Februari-24 Februari	CNS	37	Checklist	34	Checklist	92%	2. Jangkauan komunikasi radio main VHF Kupang APP hanya bisa menjangkau ± 30 NM diwilayah Utara dan Timurnya Kupang sehingga dibantu dengan radio komunikasi VHF ER (Extended Range), dalam penggunaan VFR ER working load ATC semakin bertambah ketika men-switch dari radio VHF main ke radio VHF ER.	2. Perum LPPNPI Cabang Kupang sudah bersurat ke Kantor Pusat Perum LPPNPI perihal penyampaian kondisi peralatan CNSA Perum LPPNPI Cabang Kupang dalam mendukung kegiatan KTT ASEAN Ke-42 di Labuan Bajo Tanggal 20 Januari 2023. Setiap hari melakukan Monitoring dan perbaikan jangkauan radio VHF APP	Kepala Kantor								
																3. Personil ATC di Perum LPPNPI Cabang Kupang dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training.	3. Akan mengusulkan Pelatihan dan Pendidikan Teknis ke Kantor Pusat									
																4. SOP Tower dan APP belum diperbarui terkait: - AIP Amd 107 Agt 2021, AIP Amd 120 Sep 2022 (Perubahan nomor RWY, alat bantu Navigasi, klasifikasi ruang udara, konfigurasi landasan dan alat bantu); - Perubahan ruang udara dari Kupang FSS menjadi Ujung Pandang FIC Bali Sector	4. Akan melakukan updating SOP Tower dan APP									
																5. Perum LPPNPI Cabang Kupang belum memiliki program Pendidikan dan pelatihan Tahun 2023 yang diajukan ke Perum LPPNPI Pusat	5. Akan mengajukan program pendidikan dan pelatihan tahun 2023									
																6. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA dengan PT. Angkasa Pura I Eltari Kupang dimana LOCA terakhir Tahun 2019.	6. Akan melakukan updating LOCA dengan AP I Bandar Udara El Tari Kupang									
																									7. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA Tower dengan Teknik (CNS) dimana LOCA terakhir Tahun 2019.	7. Akan melakukan updating LOCA dengan Teknik
																									8. Berdasarkan surat penunjukan OJTI, terdapat 3 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Kupang yang ditunjuk sebagai OJTI, tetapi personil a.n Quri Nur Inzani belum pernah mengikuti Diklat OJTI	8. Akan bersurat untuk Diklat OJTI atas nama Qori Nur Inzhani
																									9. Belum melaksanakan amandemen Manual operasi terkait : - Perubahan dasar hukum terbaru (PM 87 tahun 2021, PM 29 tahun 2021, PR 15 tahun 2022 dll) - Perubahan Data Fasilitas Peralatan - Perubahan AIP Amdt 120 Sep 2022 - Perubahan Unit Pelayanan dimana FSS Kupang sudah tidak ada. Dan melaporkan hasil amandement Manual Operasi Ke DNP	9. Akan melakukan Amandemen Manual Operasi 172 dan akan melaporkan hasil Amandemen ke DNP

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
										ATS	86	Checklist	76	Checklist	88%	10. Peta Penerbangan yang ada di ruangan Tower dan ruangaan APP sudah tidak relevan digunakan karena sudah tidak sesuai dengan kondisi real enroute saat ini	10. Akan melakukan updating peta penerbangan	
																11. Peralatan DVOR tidak beroperasi Normal dimana system tidak redundan disebabkan terdapat kerusakan pada TX I.	11. akan segera dilakukan analisa menggunakan alat ukur dan perbaikan TX 1 DVOR dan pemindahan antenna Field Detector DVOR	
																12. Terdapat tumbuhan liar disekitar Antenna dan Gedung Shelter pada Peralatan ILS dan DVOR serta saat hujan turun terdapat Kebocoran pada Gedung Shelter Peralatan Glide Path (GP)	12. akan segera dilakukan pemotongan rumput di sekitar Shelter Peralatan Navigasi, dan serta dilakukan perbaikan pada gedung Shelter GP	
																13. Komunikasi antara Ground to Ground menggunakan HT belum dimasukkan kedalam fasilitas perekaman (Recording System) yang dimiliki	13. akan melakukan perekaman pada fasilitas yg terdapat dalam sertifikat pelayanan telekomunikasi penerbnagan dengan menambah peralatan monitor sebagai input perekaman ,	

IKK 4	PEMENUHAN				1168%
	OBJEK				13
	CAPAIAN				89,84%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanj	Penanggung- jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo Tanggal 28 Februari - 03 Maret 2023	ATS	143	Checklist	140	Checkliist	98%	1. Airmav Labuan Bajo sudah memiliki LOCA dengan Stamet Komodo pada tahun 2019 namun perlu dilaksanakan update sesuai dengan peraturan yang berlaku saat ini.	1. akan dilakukan update terkait LOCA dengan Stamet Komodo terkait pelayanan existing seperti input ATIS oleh BMKG dan lainnya.	Kepala Kantor
															2. Saat ini AMC Bandara Komodo memiliki dan mengoperasikan Parking Stand 1A, 1B dan 1C non standar heading south yang diperuntukan untuk parking pesawat private jet RON, mekanisme penggunaannya belum diatur dalam LOCA antara Airmav dengan AMC	2. akan dilakukan update terkait LOCA dengan AMC Bandara Komodo terkait mekanisme penggunaan Parking Stand 1A, 1B dan 1C non standar heading south		
															3. LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo dengan Unit PKP-PK UPBU Komodo masih mencantumkan terkait dengan pemeliharaan APAR yang dilaksanakan oleh Unit PKP-PK. Sedangkan pemeliharaan APAR yang berada di Tower Airmav Labuan Bajo merupakan tanggung jawab Perum LPPNPI Cabang Denpasar	3. akan dilakukan update terkait LOCA dengan Unit PKP-PK UPBU Komodo, untuk menghilangkan terkait dengan pemeliharaan APAR yang dilaksanakan oleh Unit PKP-PK.		
										CNS	37	Checklist	35	Checklist	95%	1. Fasilitas APAR di gedung Tower dan Shelter DVOR/DME dalam kondisi low pressure dan masa berlaku sudah lewat, serta AC di kabin tower dalam kondisi rusak 2 unit	1. Sudah mengajukan pengadaan APAR dan AC tower ke Cabang Denpasar dan menunggu realisasi pengadaan.	
																2. Program pelatihan yang terdapat di Manual Operasi belum dilaksanakan terutama terkait pelaksanaan peningkatan kompetensi personil di lokasi (Kompetensi DVOR, DME dan Recorder untuk melengkapi Rating C dan N)	2. Sudah berkoordinasi dengan Cabang Denpasar dan menunggu pelaksanaan dan arahan dari Cabang Denpasar	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu Tanggal 28 Februari - 03 Maret 2023	CNS	37	Checklist	34	Checklist	92%	1. Shelter peralatan DVOR/DME terdapat kebocoran yang berpotensi mengganggu kinerja peralatan. 2. Tidak terdapat teknisi telekomunikasi penerbangan yang bertugas di lokasi. Perhitungan teknisi dilakukan secara keseluruhan di Cabang Denpasar, namun impelentasi penugasan teknisi untuk pemeliharaan tidak berjalan secara optimal. 3. Ijin Stasiun Radio (ISR) peralatan Radar Selex sudah habis masa berlakunya pada tanggal 01 Februari 2023	1. Akan dilakukan perbaikan pada shelter DVOR/DME untuk menghindari kebocoran yang lebih besar 2. Akan dilaksanakan pemeliharaan fasilitas telekomunikasi penerbangan secara rutin setiap bulan 3. Akan mengajukan perpanjangan ISR kepada Kemen Kominfo.	Kepala Kantor
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan			Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa Tanggal 14 Maret - 17 Maret 2023	AFIS	61	Checklist	59	Checklist	97%	1. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA dengan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika Kelas II El Tari Kupang, terkait interval waktu pemberian informasi MET, mekanisme pelaporan jika terjadi perubahan cuaca signifikan dan apabila terjadi pra erupsi, erupsi, aktivitas gunung berapi, awan abu vulkanik gunung berapi. 2. Saat ini di Bandara Soa sudah terdapat Kantor Post Pemantauan Meteorologi, Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA dengan Meteo dimana LOCA terakhir Tahun 2019	1. Perum LPPNPI Unit Bajawa akan memperbarui LOCA dengan Kantor Meteo sesuai dengan ketentuan dan kondisi berlaku saat ini. 2. Perum LPPNPI Unit Bajawa mengajukan penambahan personel Pemandu Komunikasi Penerbangan dan mengajukan permohonan Penugasan ke Perum LPPNPI Cabang Kupang.	Kepala Kantor
										CNS	37	Checklist	35	Checklist	95%	1. Peralatan VHF A/G Transeiver Merk PAE tipe T6TR dalam kondisi normal tapi tidak memiliki change over unit sehingga apabila terjadi kerusakan pada TX 1 tidak dapat secara otomatis change ke TX 2 2. komunikasi antara ground to Ground dengan unit ujung pandang FIC bali sector menggunakan DS belum dimasukkan kedalam fasilitas perekaman yang dimiliki	1. Perum LPPNPI Unit Bajawa Akan bersurat kembali ke Cabang Kupang. 2. Perum LPPNPI Unit Bajawa akan bersurat ke Cabang Kupang untuk meminta penambahan Soundcard.	

IKK 4	PEMENUHAN				476%	184,98%
	OBJEK				5	2
	CAPAIAN				95,14%	92,49%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
									Volume	Volume	Volume		Volume		%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka Tanggal 3April - 06 April 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%			Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa tanggal 04 April- 07 April 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										ATS	84	Checklist	78	Checklist	93%	1. Di dalam AIP masih tercantum fasilitas NDB yang saat ini sudah tidak ada sertifikat 171 dan dala kondisi rusak	Perum LPPNPI KCP Sumbawa akan mengajukan penghapusan NDB, agar sesuai dengan sertifikat 171.	
																2. Personil ATC di Perum LPPNPI KCP Sumbawa dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training.	Perum LPPNPI KCP Sumbawa akan mengusulkan permohonan diklat untuk para personel, bersurat melalui Cabang Lombok.	
																3. Penempatan modular tower saat ini yang terlalu dekat dengan runway berpotensi mebahayakan personil yang bertugas ditower yaitu : - rotor wash saat helicopter mendarat - unstabil approach pesawat latih - bahaya petir bangunan tinggi ditengah lapang jauh dari bangunan tinggi lainnya dengan sebagian besar unsur bangunan modular tower terbuat dari bahan besi	Perum LPPNPI KCP Sumbawa akan memperbaiki cabin tower utama	
																4. Belum memperbaharui SOP KPT sesuai dengan AIP terbaru terkait: a. Rescue and fire fighting b. Lebar taxiway c. Operational hours ATS unit d. Koordinat Sanro point	Akan memperbaharui SOP KPT sesuai dengan AIP terbaru, terkait: a. Rescue and fire fighting b. Lebar Taxiway c. Operational hours ATS unit d. Koordinat Sanro point	
																5. Penunjukan SK checker atas nama Ratih belum pernah mengikuti diklat Checker	Perum LPPNPI KCP Sumbawa akan mengusulkan personil tersebut untuk mengikuti Diklat Checker	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
															6. Dalam pengisian daily ATS logbook, personil tidak konsisten menandatangani saat berdinan dan fasilitas frequency VHF yang tercantum pada ATS logbook tidak sesuai dengan AIP dan SOP Tower	Dalam pengisian daily ATS logbook, personil kedepannya akan menandatangani saat berdinan dan mengkoreksi frequency VHF yang tercantum pada ATS logbook agar sesuai dengan AIP dan SOP Tower		
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Bima 28 - 31 Maret 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	Pelayanan Navigasi Penerbangan dalam menghadapi Angkutan Lebaran Tahun 2023 (1444 H) dalam masa kegiatan masyarakat produktif dan aman pada Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima siap mendukung dan menjamin keselamatan pelayanan navigasi penerbangan		Kepala Kantor
4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Kupang 10April - 12 April 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	1. Melakukan upaya perbaikan peralatan CCTV pada Tower sebagai alat bantu melihat are pergerakan di runway 08 yang tertutup oleh bangunan terminal		Kepala Kantor
															2. Melakukan upaya penjadwalan dinas personel TWR dan APP sesuai dengan KP 166 Tahun 2020 tentang Penetapan Standar Teknis dan Operasi Bagian 69-01 (Manual Of Standard Part 69-01) Lisensi, Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan dimana pada BAB 7 dinyatakan bahwa jumlah jam pemanduan maksimum 24 jam dalam satu minggu, maksimum 6 jam dalam satu hari, dan maksimum 2 jam secara berturut-turut			
															3. Berkoordinasi dengan bandara El Tari Kupang untuk dilakukan pemotongan yang menghalangi pandangan dari Tower			
															4. Melakukan upaya perbaikan kebocoran pada ruangan shelter peralatan Glide Path dan Middle Marker			
															5. Melakukan upaya pembersihan tumbuhan rambat pada antena near field DVOR			
															6. Melakukan upaya pemenuhan temuan hasil pengawasan sebelumnya			
															7. Menjaga keselamatan operasi pelayanan navigasi penerbangan.			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Volume	Volume	Volume		Volume		%			
5	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Denpasar 11 - 13 April 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	1. Berdasarkan manual operasi, terdapat kekurangan personel LLP sebanyak 10 orang dan personel PKP sebanyak 4 orang		Kepala Kantor
															2. Peakhour pada jam tertentu telah mencapai 30 movement, mendekati NAC 32 movement sehingga perlu diperhatikan dalam distribusi pemberian slot time extra flight			
															3. Terdapat kerusakan pada radar MSSR Mode S CH.2 akibat sambaran petir, saat ini fasilitas radar MSSR Mode S kondisi normal dengan status single operation. Sudah dilakukan evaluasi oleh AIRNAV Cabang Denpasar bersama expertist dalam bidang penangkal petir pada bulan November 2022 dan dilaporkan ke kantor AIRNAV pusat. Saat ini masih menunggu tindak lanjut dari AIRNAV pusat			
6	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 13 - 15 April 2023	CNS, ATS	12	checklist	12	checklist	100%	1. Menyampaikan raw data NOTAM yang disampaikan kepada PIA Wilayah Denpasar untuk dibuatkan NOTAM terkait Restricted facility classification DVOR due to discrepancies unusable signal from radial 105 degree CCW 85 degree and terrain condition		Kepala Kantor
															2. Mengisi logbook peralatan secara konsisten			
															3. Melakukan upaya penjadwalan dinas personel pemandu lalu lintas penerbangan sesuai dengan PR 15 Tahun 2022 tentang Penetapan Standar Teknis dan Operasi Bagian 69-01 (Manual Of Standard Part 69-01) Lisensi, Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan dimana pada BAB 7 dinyatakan bahwa jumlah jam pemanduan maksimum 24 jam dalam satu minggu, maksimum 6 jam dalam satu hari, dan maksimum 2 jam secara berturut-turut			
	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara		Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Lombok 17 - 19 April 2023	CNS, ATS		3 Checklist		3 Checklist	100%	1. Melakukan upaya pencarian isu permasalahan peralatan recording berjalan sebagaimana mestinya		Kepala Kantor
															2. Melakukan pembersihan shelter peralatan navigasi penerbangan secara berkala dan konsisten			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjutt	Penanggung- jawab			
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply								
											Volume		Volume								
1																					
																			3. Memasang alat pengukur suhu ruangan digital pada shelter VOR		
																				4. Melakukan pemeliharaan dan mengisi logbook pemeliharaan secara konsisten	
																					5. Melakukan update LOCA dan SOP AFS sesuai dengan kondisi dan regulasi terkini
7. Melakukan upaya pemenuhan pengawasan sebagaimana target waktu penyelesaian yang disepakati																					

IKK 4	PEMENUHAN				793%	284,08%
	OBJEK				8	3
	CAPAIAN				99,11%	94,69%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : MEI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa 9-12 Mei 2023	CNS	33	Checklist	31	Checklist	94%	Peralatan VHF A/G Merk PAE T6TR saat ini TX1 dan TX2 beroperasi norman, namun tidak dapat beroperasi secara redundant disebabkan modul change over unit dalam kondisi rusak.		Kepala Kantor
																Sudah terdapat fasilitas Recorder namun komunikasi ground to ground SLJJ dengan unit Ujung Pandang Bali Sector belum masuk ke dalam fasilitas Recorder.		Kepala Kantor
										AFIS	68	Checklist	63	Checklist	93%	Pemandu Komunikasi Penerbangan melaksanakan tugas dan kewenangannya sesuai dengan rating yang dimiliki, namun jumlah jam kerja melebihi pembatasan waktu jam kerja dimana jumlah jam kerja dalam 1 (satu) minggu lebih dari 40 (empat puluh) jam dan jumlah jam kerja dalam satu hari lebih dari 8 (delapan) jam.		Kepala Kantor
																Perum LPPNPI Unit Bajawa sudah memiliki formulasi terkait perhitungan personil yang tertuang di Manual Operasi di Bab III sub bab 3.2, namun saat ini personel pemandu komunikasi penerbangan di unit bajawa hanya 1 (satu) sesuai dengan Manual Operasi di Bab III sub bab 3.2 3.4.1 poin d Unit Bajawa yang memberikan pelayanan 10 jam dalam satu 3B - Perum LPPNPI Unit Bajawa telah mengusulkan penambahan personel ke kantor pusat melalui Kantor Cabang Kupang; - Dan telah mengusulkan penugasan personel ke Kantor Cabang Kupang personel yang memiliki rating penugasan WATB ke Perum LPPNPI Unit Bajawa. AU.310/3/5/DJPU.DNP-2023 25 mei 2023 hari dan memberikan pelayanan selama 7 hari dalam seminggu. Maka kebutuhan personil pada Unit Bajawa minimal memiliki 4 (empat) orang personel yang memiliki lisensi dan rating sesuai peraturan perundangundangan.		Kepala Kantor
																Belum updatenya LOCA dengan Penyelenggara informasi Meteorologi Penerbangan terkait pemberian informasi meteorology.		Kepala Kantor
																Prosedur koordinasi dengan Penyelenggara informasi Meteorologi Penerbangan belum dapat di laksanakan karena belum updatenya LOCA.		Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
																Sudah terdapat peralatan pada Unit AFIS namun beberapa fasilitas belum sesuai: - airfield lighting control panel (U/S); - fire extinguishers kondisi expired (berlaku : 28-12- 2021); - peta Penerbangan Tidak Update; - Air Conditioning/pendingin ruangan kurang dingin; - Ruangan belum kedap suara.		Kepala Kantor
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Audit Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Mataram 9-12 Mei 2023		34	Checklist	33	Checklist	97%	Belum terdapat LOCA dengan Stamet BIZAM dan LOCA dengan Otoritas Bandar udara		Kepala Kantor
4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Waingapu 15-18 Mei 2023	CNS	33	Checklist	10	Checklist	30%	Tidak terdapat dokumentasi pemeliharaan terhadap dokumen sebagai berikut: o facility log book sejak tanggal 22 februari 2023 o jadwal dinas teknisi di unit waingapu o riwayat peralatan sejak oktober 2018 s.d. sekarang o dokumen ISR o perhitungan kinerja peralatan		Kepala Kantor
																Nilai kinerja pelayanan Radar MSSR Merk Selex SIR - S tidak sesuai dengan ketentuan kinerja pelayanan karena dalam kondisi Unserviceable		Kepala Kantor
																Teknisi tidak melaksanakan kegiatan pemeliharaan rutin Bulanan, Tri Wulan, Semester dan Tahunan secara konsisten dan berkelanjutan di Waingapu sebagaimana tercantum di dalam SOP pemeliharaan Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan		Kepala Kantor
																Peralatan recorder di Perum LPPNPI Unit Waingapu tidak dapat merekam komunikasi ground to ground dari HT		Kepala Kantor
																1. SOP yang tertera di dalam manual operasi yang belum disahkan, belum semua diimplementasikan 2 Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu untuk dilakukan konfirmasi perihal keberadaan dan pelaksanaan SOP tersebut		Kepala Kantor
									ATS	130	Checklist	122	Checklist	94%	Beban kerja personil ATS bertambah sehubungan adanya LOCA ATS Operation Unit Waingapu dengan Teknis Cabang Denpasar yang menyebutkan jika tidak ada penugasan Teknis dari Denpasar, pemeliharaan dan perbaikan secara remote monitoring dengan asistensi dari Teknis Denpasar, serta belum berjalannya program performance check setiap 3 bulan oleh teknik Denpasar.		Kepala Kantor	
															Fasilitas radio komunikasi VHF A/G Portable merk Backer kondisi baterai ngedrop sehingga readability berfungsi tidak normal, untuk transmite (tx) u/s.		Kepala Kantor	
						LOCA dengan Adjacent Unit perlu diperbarui kembali terkait dengan perubahan runway dimension, elevation dan penanggung jawab kepala unit Perum LPPNPI Unit Waingapu		Kepala Kantor										

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															Terdapat 3 (tiga) personil ATC Perum LPPNPI Unit Waingapu yang ditunjuk sebagai ATC checker, tetapi personil atas nama Riani belum mengikuti Diklat ATC Checker		Kepala Kantor	
															Personil ATC di Perum LPPNPI Unit Waingapu dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti/training		Kepala Kantor	
															Terdapat 4 (empat) personil ATC yang ditunjuk sebagai (On the Job Training Instructor/OJTI), 2 (dua) personil belum pernah mengikuti Diklat OJTI an. Fico dan Higha		Kepala Kantor	
															Tidak adanya Peta Penerbangan berupa enroute chart terbaru sesuai dengan kondisi real di ruangan Tower		Kepala Kantor	
															1 DS Umbu TWR - Bali Info tidak terekam 2 Komunikasi ground to ground tidak terekam (HT)		Kepala Kantor	
5	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4							Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua 15-18 Mei 2023	CNS	33	Checklist	25	Checklist	76%	Pelaksanaan Ground Inspection untuk peralatan VHF A/G Tower set merk PAE tidak dilaksanakan dengan konsisten (minimal 1x4 minggu)		Kepala Kantor
															Pada sertifikat masih tercantum peralatan DVOR/DME untuk memberikan pelayanan, namun fasilitas DVOR/DME saat ini sudah tidak dioperasikan		Kepala Kantor	
															- Availability recorder dituliskan 100% pada laporan kinerja fasilitas di bulan april 2023, sedangkan kondisi aktual recorder tidak dapat beroperasi sejak 19 desember 2022, - RX1 VHF A/G merk PAE dalam kondisi rusak pada modul power supply		Kepala Kantor	
															Fasilitas perekaman tersedia namun dalam kondisi tidak beroperasi/rusak sejak 19 Desember 2022		Kepala Kantor	
															Pada manual operasi 171 Perum LPPNPI Unit Atambua belum terdapat perhitungan analisis beban kerja terbaru terkait dengan adanya penghapusan fasilitas DVOR dan DME		Kepala Kantor	
															Pada sertifikat masih tercantum peralatan DVOR/DME untuk memberikan pelayanan navigasi penerbangan namun pelayanan navigasi penerbangan sudah tidak diberikan karena peralatan tersebut sudah dihapuskan/tidak dioperasikan		Kepala Kantor	
															Proses pengajuan amandemen sertifikat pelayanan telekomunikasi penerbangan belum ditindaklanjuti dari Cabang Kupang ke Airnav pusat dan ke Direktorat Navigasi Penerbangan		Kepala Kantor	
															Kondisi atap tower bagian luar mengalami kerusakan (pecah dan berlubang)		Kepala Kantor	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
									AFIS	68	Checklist	66	Checklist	97%	Recorder (air ground dan ground - ground communication) u/s - extinguishers sudah expired		Kepala Kantor	
															Unit AFIS Atambua tidak dapat menunjukkan alat rekaman yang menampilkan waktu dalam jam/menit/detik		Kepala Kantor	
															Unit AFIS Atambua memiliki formulasi perhitungan yang tidak sesuai dengan MOS 69-03 yaitu kebutuhan personel pengatur komunikasi penerbangan untuk kebutuhan unit AFIS dengan jam operasi maksimal 8 jam dalam 1 hari dan memberikan pelayanan selama 7 hari dalam seminggu, minimal memiliki 3 personel PKP, konsisi existing unit AFIS Atambua hanya memiliki 2 personel			
															Unit AFIS Atambua tidak memiliki rekaman two way communication antara pilot dan pemandu komunikasi penerbangan yang disimpan 30 hari			
															LOCA dengan BMKG belum update dimana LOCA terakhir tahun 2016			
6	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4		%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Alor 19-22 Mei 2023	CNS	33	Checklist	27	Checklist	82%	Beberapa catatan sertifikat sudah ditindaklanjuti namun masih terdapat catatan sertifikat yang belum ditindaklanjuti yaitu DVOR dan DME dalam kondisi rusak		Kepala Kantor
												Checklist		Checklist		Nilai kinerja pelayanan telekomunikasi penerbangan tidak sesuai dengan ketentuan kinerja pelayanan karena terdapat peralatan DVOR/DME dalam kondisi rusak (unserviceable)		Kepala Kantor
															Flight commisioning dan atau kalibrasi secara periodik/spesial tidak dapat dilakukan karena peralatan DVOR/DME dalam kondisi rusak (unserviceable)		Kepala Kantor	
															Data teknisi di lokasi hanya memuat teknisi ESS dan tidak memuat data teknisi CNS		Kepala Kantor	
															Tidak terdapat teknisi di Perum LPPNPI Unit Alor, Belum ada perhitungan analisa beban kerja terbaru khusus untuk lokasi perum LPPNPI Unit Alor		Kepala Kantor	
															Tidak terdapat personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication, navigation dan surveillance di Perum LPPNPI Unit Alor		Kepala Kantor	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
										AFIS	68	Checklist	66	Checklist	97%	Belum tersedia jam yang menunjukkan waktu local time (jam,menit,detik), belum memiliki prosedur time check pada local time dan UTC		Kepala Kantor
												Checklist		Checklist		Unit Alor memberikan pelayanan 9 jam dalam satu hari dan memberikan pelayanan selama 7 hari dalam seminggu. Sesuai KP 113 Tahun 2017 (AC Part 69-03), kebutuhan personil pemandu komunikasi penerbangan pada Unit Alor minimal memiliki 4 (empat) orang. Existing personel pemandu komunikasi penerbangan berjumlah 3 (tiga) personel yang ada di unit Alor sehingga masih kekurangan 1 personel PKP		Kepala Kantor
	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara		Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan			Keselamatan Transportasi Udara			Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Tambolaka 19-22 Mei 2023	CNS	33	Checklist	18	Checklist	55%	SOP tidak dapat diimplementasikan secara rutin harian, mingguan, bulanan, dan tahunan secara konsisten dan berkelanjutan di unit tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik on site di unit tambolaka		Kepala Kantor
																Tidak terdapat laporan hasil ground check/performance check fasilitas VHF dan NDB terbaru		
																Pada saat onsite pelaksanaan audit fasilitas untuk memonitor status operasional peralatan telekomunikasi penerbangan tidak beroperasi		
																Tidak terdapat jadwal kerja/pengawasan personel teknik di Unit Tambolaka		
																Berdasarkan catatan amandemen manual operasi terdapat perubahan struktur organisasi pada Cabang Denpasar dan Tambolaka namun belum mendapat pelaporan dan surat permohonan perubahan manual operasi yang disampaikan kepada DNP		
																Personil ACO existing pada unit Tambolaka berjumlah 3 (tiga) orang tidak termasuk kepala unit, sedangkan perhitungan kebutuhan personil ACO untuk unit AFIS dengan operating hours diatas 8 jam perhari dengan pelayanan 7 hari seminggu dibutuhkan 4 personil. Sehingga menyebabkan meningkatnya beban kerja personil ACO		
																Perum LPPNPI Cabang Denpasar telah mengirimkan surat penyampaian perubahan manual operasi unit Tambolaka kepada Perum LPPNPI Pusat, namun belum terdapat evidence surat penyampaian pada direktur jenderal		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
										AFIS	68	Checklist	64	Checklist	94%	LOCa antara Ujung Pandang FIC Bali sector dengan Tambolaka AFIS belum sesuai dengan kondisi terkini. (Tambolaka AFIS telah berganti menjadi Lede Kalumbang AFIS berdasarkan AIRAC AIP Amdt 127 23 Mar 23)		
																Pada LOCA teknik Cabang Denpasar dengan ATS unit Tambolaka terdapat klausul		

IKK 4	PEMENUHAN				908%	366,64%
	OBJEK				11	4
	CAPAIAN				82,56%	91,66%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JUNI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara		Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok 29 Mei - 1 Juni 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										ATS	86	Checklist	81	Checklist	94%	1. SOP Terbang Latih tahun 2019 perlu diperbarui terkait : - data AIP terbaru (call sigh ATS Unit, ATS Airspace, Aerodrome data and physical characteristic, Aerodrome Layout dll.)	Agar segera memperbarui SOP Terbang Latih sesuai dengan ketentuan terkini	Kepala Kantor
																2. Personil ATC di Perum Cabang Lombok dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training.	Agar semua personil ATC pada Perum LPPNPI Cabang Lombok mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya Evidence yang diperlukan: Sertifikat kompetensi yang diikuti oleh Personil ATC	Kepala Kantor
																3. Belum updatenya SOP Pemandu Komunikasi Penerbangan (AFS) terkait : - Pm 29 tahun 2021 tentang Penyelenggara pelayanan Managemen Lalu lintas dan telekomunikasi Penerbangan - Peraturan PM 87 tahun 2021 tentang PKPS 69 tentang lisensi, rating, pelatihan dan kecakapan personil - Perubahan jam operasi sesuai AIP terbaru - Jadwal Dinas personil ARO	Agar segera mengupdate SOP sesuai dengan regulasi dan prosedur terbaru Evidence yang diperlukan: SOP yang sudah di-update sesuai regulasi dan prosedur terbaru	Kepala Kantor
																4. Personil ACO di Perum Cabang Lombok dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training.	Agar semua personil ACO pada Perum LPPNPI Cabang Lombok mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya Evidence yang diperlukan: Sertifikat kompetensi yang diikuti oleh Personil ACO	Kepala Kantor
																5. - LOCA dengan AP I Lombok belum up to date (update terakhir di tahun 2014, 2018 (dengan AVSEC, KPPK, AMC); - LOCA Teknik dengan Unit Tower dan unit ARO belum up to date (terakhir tahun 2019);	Agar segera memperbarui LOCA dengan Unit terkait	Kepala Kantor

[illegible]

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															5. Belum melaksanakan amandemen Manual operasi terkait : - Perubahan dasar hukum terbaru (PM 87 tahun 2021, PM 29 tahun 2021), PM 9 tahun 2022, KP 211 tahun 2020 dll - Perubahan Per 003 tahun 2020 terkait SMS	Akan segera memperbarui manual operasi	Kepala Kantor	
															6. Personil ACO di Airnav Sabu dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training	akan mengajukan permohonan diklat ke kupang yang akan di teruskan ke kantor pusat	Kepala Kantor	
															7. Pada Manual Operasi terdapat jumlah perhitungan personil ACO yaitu 4 orang dimana sesuai kp 113 tahun 2017 memberikan pelayanan 10 jam dan memberi pelayanan selama 7 hari dalam seminggu. Kondisi saat ini pelayanan pada Airnav Tardamu Sabu jam operasi 7 jam dan memberikan pelayanan kurang dari 7 hari dalam seminggu perlu adanya perhitungan kembali terkait jumlah kebutuhan personil ACO pada Manual Operasi LLP Airnav sabu	airnav unit sabu akan segera koordinasi dengan airnav cabang kupang untuk memperbaiki perhitungan jumlah personil pada manual operasi	Kepala Kantor	
															8. SOP AFS dan SOP AMS belum update terkait: - dasar hukum aturan terbaru - penyebutan call sign sesuai dengan AIP "Tardamu Info" - medex personil ACO sesuai PM 87 tahun 2021 - perubahan ruang udara Bali Ujungpandang FIC	akan segera memperbarui sop unit sabu	Kepala Kantor	
4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote 20-23 Juni 2023	CNS	33	Checklist	29	Checklist	88%	1. Penunjukan waktu pada peralatan recorder tidak secara otomatis sinkrn dengan pengaturan waktu berbasis <i>Network Time Protocol</i> (NTP) via LAN atau koneksi terhadap sumber penunjukan waktu eksternal (DCF77, GPS)	Akan melakukan pengajuan ke Kupang untuk <i>converter</i> LAN atau peralatan penyambung wifi	Kepala Kantor
															2. Airnav Rote telah memiliki fasilitas perekaman pada pelayanan komunikasi bergerak dan tetap namun belum semua komunikasi terekam VHF A/G <i>portable</i> Dittel FSG2T belum terkoneksi dengan fasilitas perekaman	Berkoordinasi dengan Cabang Kupang terkait spesifikasi teknis VHF Dittel apakah memungkinkan untuk dikoneksikan dengan Recorder VRS	Kepala Kantor	
															3. Penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan dari Cabang Kupang tidak berjalan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan pada manual operasi Perum LPPNPI Unit Rote Bab II halaman 1-10	Bersurat ke Cabang Kupang untuk mengkonfirmasi terkait jadwal penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan yang tertuang dalam manual operasi Perum LPPNPI Unit Rote	Kepala Kantor	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
																	</	

IKK 4	PEMENUHAN				543%	457,20%
	OBJEK				6	5
	CAPAIAN				90,56%	91,44%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : JULI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ruteng 6-9 Juni 2023	CNS	33	Checklist	30	Checklist	91%	1 Unit Peralatan VHF Portable Mer Dittel FSG 2T (Backup) dalam kondisi tidak beroperasi dikarenakan kerusakan pada battery.	Segera Mengganti baterai VHF yang Rusak dengan baterai yang baru	Kepala Kantor
																Pralatan alat pemadam api ringan yang ada di gedung tower sebanyak 5 (lima) unit sudah tidak dapat dipergunakan / expired.	Mengajukan Peralatan Alat Pemadam kebakaran ke Cabang Kupang.	
																Di dalam Manual Operasi Perum LPPNPI Unit Ruteng terdapat jadwal rolling penugasan dari Perum LPPNPI Cabang Kupang tetapi tidak terlaksana. Perlu penghitungan ulang analisa beban kerja (workload analysis) di Lokasi Perum LPPNPI Unit Ruteng.	Menambah Personel di unit ruteng atau menjalankan program clustering.	
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Sabu 12-16 Juni 2023	CNS	33	Checklist	30	Checklist	91%	Pralatan alat pemadam api ringan yang ada di gedung tower sudah tidak dapat dipergunakan / expired.	Akan Segera mengajukan permohonan APAR ke Cabang Kupang, dengan Nomor Surat : 018/D/AUD.06.02/VI/2023 Perihal : Permohonan APAR Airnav Unit Sabu	
																Di dalam Manual Operasi Perum LPPNPI Unit Sabu terdapat jadwal rolling penugasan dari Perum LPPNPI Cabang Kupang tetapi tidak terlaksana. Perlu penghitungan ulang analisa beban kerja (workload analysis) di Lokasi Perum LPPNPI Unit Sabu.	Menambah Personel di unit sabu atau menjalankan program clustering.	
																Tidak terdapat personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication yang bertugas di Perum LPPNPI Kantor Unit Sabu	Airnav Unit Sabu berkoordinasi dengan Cabang kupang terkait pembuatan jadwal penugasan teknisi yang mempunyai rating communication sesuai peralatan di lokasi unit sabu	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist	Jumlah Comply				
											Volume	Volume				
										AFIS	39 Checklist	31 Checklist	79%	1. LOCA Airnav Sabu dengan UPBU Tardamu Sabu tahun 2019 perlu diperbarui kembali	Akan memperbarui loca dengan upbu	Kepala Kantor
														2. Personil yang ditunjuk sebagai checker belum pernah mengikuti diklat checker	Akan mengajukan surat pengajuan diklat checker ke airnav kupang yang nantinya akan di lanjutkan ke airnav pusat	
														3. Personil yang ditujuk sebagai OJTI belum pernah mengikuti diklat OJT/Suervisor	Airnav unit sabu akan mengajukan personil yang belum pernah mengikuti diklat oji atas nama muhammad rafi norman syach	
														4. Airnav Sabu belum menggunakan flight progress stip ketika memberi panduan pelayanan lalu lintas penerbangan	Akan segera mengajukan pengadaan flight progress strip ke Cabang Kupang	
														5. Belum melaksanakan amandemen Manual operasi terkait : - Perubahan dasar hukum terbaru (PM 87 tahun 2021, PM 29 tahun 2021), PM 9 tahun 2022, KP 211 tahun 2020 dll - Perubahan Per 003 tahun 2020 terkait SMS	Akan segera memperbarui manual operasi	
														6. Personil ACO di Airnav Sabu dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikutkan diklat/training	akan mengajukan permohonan diklat ke kupang yang akan di teruskan ke kantor pusat	
														7. Pada Manual Operasi terdapat jumlah perhitungan personil ACO yaitu 4 orang dimana sesuai kp 113 tahun 2017 memberikan pelayanan 10 jam dan memberi pelayanan selama 7 hari dalam seminggu. Kondisi saat ini pelayanan pada Airnav Tardamu Sabu jam operasi 7 jam dan memberikan pelayanan kurang dari 7 hari dalam seminggu perlu adanya perhitungan kembali terkait jumlah kebutuhan personil ACO pada Manual Operasi LLP Airnav sabu	airnav unit sabu akan segera koordinasi dengan airnav cabang kupang untuk memperbarui perhitungan jumlah personil pada manual operasi	
														8. SOP AFS dan SOP AMS belum update terkait: - dasar hukum aturan terbaru - penyebutan call sign sesuai dengan AIP "Tardamu Info" - medex personil ACO sesuai PM 87 tahun 2021 - perubahan ruang udara Bali Ujungpandang FIC	akan segera memperbarui sop unit sabu	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Bima 28 - 31 Maret 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	Pelayanan Navigasi Penerbangan dalam menghadapi Angkutan Lebaran Tahun 2023 (1444 H) dalam masa kegiatan masyarakat produktif dan aman pada Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima siap mendukung dan menjamin keselamatan pelayanan navigasi penerbangan		Kepala Kantor
4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Kupang 10April - 12 April 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	1. Melakukan upaya perbaikan peralatan CCTV pada Tower sebagai alat bantu melihat are pergerakan di runway 08 yang tertutup oleh bangunan terminal		Kepala Kantor
																2. Melakukan upaya penjadwalan dinas personel TWR dan APP sesuai dengan KP 166 Tahun 2020 tentang Penetapan Standar Teknis dan Operasi Bagian 69-01 (Manual Of Standard Part 69-01) Lisensi, Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan dimana pada BAB 7 dinyatakan bahwa jumlah jam pemanduan maksimum 24 jam dalam satu minggu, maksimum 6 jam dalam satu hari, dan maksimum 2 jam secara berturut-turut		
																3. Berkoordinasi dengan bandara El Tari Kupang untuk dilakukan pemotongan yang menghalangi pandangan dari Tower		
																4. Melakukan upaya perbaikan kebocoran pada ruangan shelter peralatan Glide Path dan Middle Marker		
																5. Melakukan upaya pembersihan tumbuhan rambat pada antena near field DVOR		
																6. Melakukan upaya pemenuhan temuan hasil pengawasan sebelumnya		
																7. Menjaga keselamatan operasi pelayanan navigasi penerbangan.		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
5	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Denpasar 11 - 13 April 2023	CNS, ATS	12	Checklist	12	Checklist	100%	1. Berdasarkan manual operasi, terdapat kekurangan personel LLP sebanyak 10 orang dan personel PKP sebanyak 4 orang		Kepala Kantor
																2. Peakhour pada jam tertentu telah mencapai 30 movement, mendekati NAC 32 movement sehingga perlu diperhatikan dalam distribusi pemberian slot time extra flight		
																3. Terdapat kerusakan pada radar MSSR Mode S CH.2 akibat sambaran petir, saat ini fasilitas radar MSSR Mode S kondisi normal dengan status single operation. Sudah dilakukan evaluasi oleh AIRNAV Cabang Denpasar bersama expertist dalam bidang penangkal petir pada bulan November 2022 dan dilaporkan ke kantor AIRNAV pusat. Saat ini masih menunggu tindak lanjut dari AIRNAV pusat		
6	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100%	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 13 - 15 April 2023	CNS, ATS	12	checklist	12	checklist	100%	1. Menyampaikan raw data NOTAM yang disampaikan kepada PIA Wilayah Denpasar untuk dibuatkan NOTAM terkait Restricted facility classification DVOR due to discrepancies unusable signal from radial 105 degree CCW 85 degree and terrain condition		Kepala Kantor
2. Mengisi logbook peralatan secara konsisten																		
3. Melakukan upaya penjadwalan dinas personel pemandu lalu lintas penerbangan sesuai dengan PR 15 Tahun 2022 tentang Penetapan Standar Teknis dan Operasi Bagian 69-01 (Manual Of Standard Part 69-01) Lisensi, Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan dimana pada BAB 7 dinyatakan bahwa jumlah jam pemanduan maksimum 24 jam dalam satu minggu, maksimum 6 jam dalam satu hari, dan maksimum 2 jam secara berturut-turut																		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara		Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring Lebaran Tahun 2023 di Perum LPPNPI Cabang Lombok 17 - 19 April 2023	CNS, ATS	3	Checklist	3	Checklist	100%	1. Melakukan upaya pencarian isu permasalahan peralatan recording berjalan sebagaimana mestinya		Kepala Kantor
																2. Melakukan pembersihan shelter peralatan navigasi penerbangan secara berkala dan konsisten		
																3. Memasang alat pengukur suhu ruangan digital pada shelter VOR		
																4. Melakukan pemeliharaan dan mengisi logbook pemeliharaan secara konsisten		
																5. Melakukan update LOCA dan SOP AFS sesuai dengan kondisi dan regulasi terkini		
																6. Melakukan perbaikan jadwal dinas personel ATS RO dengan menyesuaikan peraturan yang berlaku		
																7. Melakukan upaya pemenuhan pengawasan sebagaimana target waktu penyelesaian yang disepakati		

IKK 4	PEMENUHAN				761%	552,37%
	OBJEK				8	6
	CAPAIAN				95,16%	92,06%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa 1 - 5 Agustus 2023	CNS	33	Checklist	28	Checklist	85%	Belum terbitnya amandemen sertifikat pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan yang berlaku dan disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara	Akan segera berkoordinasi dengan Airnav pusat terkait proses penerbitan sertifikat pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan	Kepala Kantor
																Terdapat catatan pada proses sertifikat untuk bidang telekomunikasi penerbangan yang harus di tindaklanjuti oleh Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa	Akan segera berkoordinasi dengan Airnav Pusat terkait pemenuhan catatan pada proses sertifikasi	
																Terdapat kebocoran pada atap shelter dan kaca pada modular tower yang berpotensi mengganggu fasilitas pelayanan telekomunikasi penerbangan	Sudah bersurat ke Airnav Cabang Lombok terkait rencana perbaikan Nomor Nota Dinas 073/B/TEK.12/N/2023 perihal permohonan perbaikan tower modular Sumbawa	
																Fasilitas komunikasi penerbangan VHF merk Funke yang ditempatkan di tower modular belum terekam kedalam recorder	Sudah bersurat ke Airnav Cabang Lombok terkait rencana perbaikan nomor nota dinas 073/B/TEK.12/N/2023 perihal permohonan perbaikan kabel jaringan telekomunikasi tower modular Sumbawa	
																Terdapat gangguan komunikasi VHF A/G OTE pada tower modular, dimana suara speaker ppada RCU terdengar kurang jelas saat menerima informasi dari pilo serta peralatan tetap dalam kondisi transmit saat tidak digunakan	Sudah bersurat ke AIRNAV Cabang Lombok terkait rencana perbaikan Nomor Nota Dinas : TEK.002/27.02/02/2023 Perihal perbaikan permohona perbaikan kabel jaringan telekomunikasi tower modular Sumbawa	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Sumbawa	ATS	6	Checklist	3	Checklist	50%	Di dalam AIP masih tercantum fasilitas NDB yang saat ini sudah tidak ada sertifikat 171 dan dala kondisi rusak	CLOSE	
																Personil ATC di Perum LPPNPI KCP Sumbawa dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikutkan diklat/training.	OPEN	
																3. Penempatan modular tower saat ini yang terlalu dekat dengan runway berpotensi membahayakan personil yang bertugas ditower yaitu : - rotor wash saat helicopter mendarat - unstabil approach pesawat latih - bahaya petir bangunan tinggi ditengah lapang jauh dari bangunan tinggi lainnya dengan sebagian besar unsur bangunan modular tower terbuat dari bahan besi	OPEN	
																Belum memperbaharui SOP KPT sesuai dengan AIP terbaru terkait: a. Rescue and fire fighting b. Lebar taxiway c. Operational hours ATS unit d. Koordinat Sanro point	CLOSE	
																Penunjukan SK checker atas nama Ratih belum pernah mengikuti diklat Checker	OPEN	
																Dalam pengisian daily ATS logbook personil tidak konsisten menandatangani saat berdinas dan fasilitas frequency VHF yang tercantum pada ATS logbook tidak sesuai dengan AIP dan SOP Tower	CLOSE	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume		Volume						%
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 7 - 10 Agustus 2023	CNS	33	Checklist	31	Checklist	94%	Belum dilaksanakan ground inspection fasilitas DVOR/DME dengan menggunakan peralatan uji secara berkala /rutin saat ini hanya menggunakan metode meter reading pada peralatan	Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo akan berkoordinasi dengan Cabang Denpasar terkait dengan penggunaan peralatan uji fasilitas DVOR/DME secara berkala/rutin	Kepala Kantor	
															Manual operasi 172 Cabang Denpasar dan wilayah binaannya termasuk KCP Labuan Bajo saat ini belum mencantumkan perhitungan kebutuhan personel telekomunikasi penerbangan	Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo sudah melaksanakan korrdinasi dengan Cabang Denpasar dan menunggu hasil perhitungan personal telekomunikasi untuk dilakukan updating			
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo 7 - 10 Agustus 2024 (Feb)	CNS	2	Checklist	2	Checklist	100%	Fasilitas APAR di gedung Tower dan Shelter DVOR/DME dalam kondisi low pressure dan masa berlaku sudah lewat, serta AC di kabin tower dalam kondisi rusak 2 unit	CLOSE	Kepala Kantor	
																Program pelatihan yang terdapat di Manual Operasi belum dilaksanakan terutama terkait pelaksanaan peningkatan kompetensi personil di lokasi (Kompetensi DVOR, DME dan Recorder untuk melengkapi Rating C dan N)	CLOSE		
										ATS	3	Checklist	3	Checklist	100%	Airnav Labuan Bajo sudah memiliki LOCA dengan Stamet Komodo pada tahun 2019 namun perlu dilaksanakan update sesuai dengan peraturan yang berlaku saat ini.	CLOSE		Kepala Kantor
																Saat ini AMC Bandara Komodo memiliki dan mengoperasikan Parking Stand 1A, 1B dan 1C non standar heading south yang diperuntukan untuk parking pesawat private jet RON, mekanisme penggunaannya belum diatur dalam LOCA antara Airnav dengan AMC	CLOSE		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
															LOCA antara Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo dengan Unit PKP-PK UPBU Komodo masih mencantumkan terkait dengan pemeliharaan APAR yang dilaksanakan oleh Unit PKP-PK. Sedangkan pemeliharaan APAR yang berada di Tower Airnav Labuan Bajo merupakan tanggung jawab Perum LPPNPI Cabang Denpasar	CLOSE		
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka 7 - 10 Agustus 2023	CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	SOP fasilitas telekomunikasi penerbangan (SOP pengoperasian dan SOP pemeliharaan fasilitas telekomunikasi penerbangan) tidak diimplementasikan secara optimal oleh teknisi karena sejak 8 Juni 2023 tidak ada teknisi yang berada di Airnav Unit Larantuka	Melaksanakan pengoperasian dan pemeliharaan fasilitas telekomunikasi penerbangan sesuai dengan jadwal yang berlaku	
								AFIS		37	Checklist	32	Checklist	86%	Terdapat 2 orang personil di Perum LPPNPI Unit Larantuka yang tercantum didalam SK Checker, namun hanya ada 1 orang yang memiliki sertifikat checker	Mengikuti kegiatan diklat checker saat tersedia		
															Terdapat 3 orang personil di Perum LPPNPI Unit Larantuka yang tercantum di dalam SK OJTI namun hanya ada 1 orang yang telah memiliki sertifikat diklat OJTI	Mengusulkan diklat ke OJTI ke Cabang Kupang		
															Personil komunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka belum secara rutin mengisi ATS logbook maupun personil logook	Rutin melakukan pengisian ATS logbook maupun personi logbook evidence sesuai dengan ketentuan yang berlaku		
															SOP belum diupdate sesuai dengan kondisi dan peraturan yang berlaku- masa berlaku sertifikat kesehatan belum mengacu pada peraturan terkini yaitu PM 87 Tahun 2021 -SOP masih mencantumkan "Kupang FSS" seharusnya "Ujung Pandang FIC Bali Sector"	Akan melakukan updating SOP AFS dan AMS sesuai dengan peraturan dan kondisi terkini		
															Telah terdapat prosedur tentang pelaporan penurunan kesehatan tatapi untuk point mengenai masa berlaku sertifikat kesehatan belum sesuai dengan peraturan terbaru Pm 87 Tahun 2021	Melakukan updating prosedur tentan pelaporan penurunan kesehatan I SOP Larantuka sesuai dengan peraturan yang terbaru		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Larantuka 7 - 10 Agustus 2023						TIDAK ADA TEMUAN DI KEGIATAN SEBELUMNYA			
4	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ende 29 Agustus-1 September 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%			Kepala Kantor
										ATS	72	Checklist	70	Checklist	97%	Unit ARO belum memiliki SOP terkait pelayanan ATS Reporting Office	Menyusun SOP terkait pelayanan ATS Reporting Office dan mengajukan pengesahan ke Cabang Kupang	
																Peta Penerbangan yang ada di ruangan tower sudah tidak relevan digunakan karena sudah tidak sesuai dengan kondisi real enroute saat ini	Mengajukan peta penerbangan sesuai dengan Enroute Chart terbaru	
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Ende	CNS	3	Checklist	1	Checklist	33%	Pemeliharaan pencegahan dan Ground check peralatan komunikasi di KCP Ende dilaksanakan oleh personil teknik yang belum memiliki rating Communication	CLOSE	
																Terkait LOCA Antara Aroeboesman Tower dengan PIA DPS, UPG FIC Bali Sector, airlines Susi Air, dan Pos MET yang belum diupdate	OPEN	
																Terkait Visibilitas Petugas ATC on duty yang tidak bisa melihat ke areal ujung RWY 09 secara langsung karena terhalang pepohonan di lahan masyarakat	OPEN	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
										ATS	4	Checklist	1	Checklist	25%	Fasilitas AWOS mengalami kerusakan	CLOSE	
																Terdapat 2 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende yang ditunjuk sebagai ATC Checker na,un belum pernah mengikuti diklat ATC Checker	OPEN	
																Terdapat 2 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende yang ditunjuk sebagai ATC OJTI na,un belum pernah mengikuti diklat ATC OJTI	OPEN	
																Kebutuhan Personil ATC sebanyak 7 personil, saat ini jumlah personil ATC di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Ende sebanyak 6 Personil	OPEN	

IKK 4	PEMENUHAN				868%	660,84%
	OBJEK				8	7
	CAPAIAN				108,47%	94,41%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Kupang 12-15 September 2023	CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	Belum terbitnya amandemen sertifikat pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan yang berlaku dan disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara	Sudah diajukan untuk pembelian AC baru pada bulan Juli 2023 dan Agustus 2023 Nota Dinas dari Manager Teknik ke General Manager Nomor: 162/GTF/TEK/VII/2023 tanggal 6 Juli 2023 Nota Dinas dari Manager Teknik ke General Manager Nomor: 223/GTF/TEK/VIII/2023 pada tanggal 17 Agustus 2023	Kepala Kantor
										ATS	69	Checklist	64	Checklist	93%	Personil ACO di Perum LPPNPI Cabang Kupang dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikutkan diklat/training	Akan mengajukan permohonan diklat bagi personil ACO untuk mendapatkan diklat yang berguna untuk peningkatan kompetensi setiap personil	
									Personil ACO pada Unit ARO Cabang Kupang berjumlah 5 orang sedangkan pada perhitungan kebutuhan personil ACO pada Manual Operasi berjumlah 7 orang. Terdapat kekurangan 2 personil							Akan bersurat ke pusat terkait penambahan personil		
									Alamat pada buku license personil ACO tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini yaitu Airnav Kupang							Akan bersurat ke kepada DNP untuk dilakukan penambahan data personil ACO pada alamat buku license		
									Personil yang ditunjuk sebagai checker ACO belum mengikuti diklat checker							Akan mengajukan pengajuan diklat bagi personil yang ditunjuk sebagai checker untuk mengikuti diklat checker		
								SOP AFS pada unit ARO belum diperbaharui kembali terkait :-dasar hukum aturan terbaru; -kesesuaian jadwal dinas terkini; -medex personil ACO sesuai PM 87 Tahun 2021; - perubahan ruang udara FIC Ujung Pandang Sector Bali	akan memperbaharui SOP AFS									
								Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Kupang	ATS	10	Checklist	7	Checklist	70%	1. Di wilayah Kupang terdapat beberapa rute penerbangan yang terjadwal seperti ke Alor, Atambua, Rote Lewoleba, Sabu dan Larantuka, serta beberapa bandara lainnya yang menggunakan rute direct track ke tujuan masing – masing karena belum ada ATS Route ke daerah tersebut. Saat ini SID dan STAR yang ada baru untuk rute yang tercover ATS Route seperti W33/W43, W35. Direct Route tersebut satu dengan yang lainnya tidak memenuhi standar separasi dan digunakan untuk out dan in.	OPEN		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															2. Jangkauan komunikasi radio main VHF Kupang APP hanya bisa menjangkau ± 30 NM diwilayah Utara dan Timurnya Kupang sehingga dibantu dengan radio komunikasi VHF ER (Extended Range), dalam penggunaan VFR ER working load ATC semakin bertambah ketika men-switch dari radio VHF main ke radio VHF ER.	OPEN	Kepala Kantor	
															3. Personil ATC di Perum LPPNPI Cabang Kupang dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik Pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training.	OPEN		
															4. SOP Tower dan APP belum diperbarui terkait: - AIP Amd 107 Agt 2021, AIP Amd 120 Sep 2022 (Perubahan nomor RWY, alat bantu Navigasi, klasifikasi ruang udara, konfigurasi landasan dan alat bantu); - Perubahan ruang udara dari Kupang FSS menjadi Ujung Pandang FIC Bali Sector	CLOSE		
															5. Perum LPPNPI Cabang Kupang belum memiliki program Pendidikan dan pelatihan Tahun 2023 yang diajukan ke Perum LPPNPI Pusat	CLOSE		
															6. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA dengan PT. Angkasa Pura I Eltari Kupang dimana LOCA terakhir Tahun 2019.	CLOSE		
															7. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA Tower dengan Teknik (CNS) dimana LOCA terakhir Tahun 2019.	CLOSE		
															8. Berdasarkan surat penunjukan OJTI, terdapat 3 personil ATC Perum LPPNPI Cabang Kupang yang ditunjuk sebagai OJTI, tetapi personil a.n Quri Nur Inzani belum pernah mengikuti Diklat OJTI	CLOSE		
															9. Belum melaksanakan amandemen Manual operasi terkait : - Perubahan dasar hukum terbaru (PM 87 tahun 2021, PM 29 tahun 2021, PR 15 tahun 2022 dll) - Perubahan Data Fasilitas Peralatan - Perubahan AIP Amdt 120 Sep 2022 - Perubahan Unit Pelayanan dimana FSS Kupang sudah tidak ada. Dan melaporkan hasil amandement Manual Operasi Ke DNP	CLOSE		
															10. Peta Penerbangan yang ada di ruangan Tower dan ruangaan APP sudah tidak relevan digunakan karena sudah tidak sesuai dengan kondisi real enrout saat ini	CLOSE		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
										CNS	3	Checklist	1	Checklist	33%	11. Peralatan DVOR tidak beroperasi Normal dimana system tidak redundan disebabkan terdapat kerusakan pada TX I.	OPEN	Kepala Kantor
																12. Terdapat tumbuhan liar disekitar Antenna dan Gedung Shelter pada Peralatan ILS dan DVOR serta saat hujan turun terdapat Kebocoran pada Gedung Shelter Peralatan Glide Path (GP)	CLOSE	
																13. Komunikasi antara Ground to Ground menggunakan HT belum dimasukkan kedalam fasilitas perekaman (Recording System) yang dimiliki	CLOSE	
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Alor 12 - 15 September 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%			Kepala Kantor
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Alor 12 - 15 September 2023	CNS	7	Checklist	4	Checklist	57%	1. Peralatan VHF A/G Portable Merk Dittel yang tercantum di dalam Sertifikat Perum LPPNPI Unit Alor tidak dapat memberikan pelayanan karena sedang dipinjamkan untuk operasional di Perum LPPNPI Unit Pantar. VHF A/G Merk Funke FSG 90 kondisi rusak dan sedang dalam perbaikan di Airnav Repair Center Jogja	OPEN	
																2. Peralatan Teleprinter masih tercantum dalam Sertifikat Perum LPPNPI Unit Alor dan Manual Operasi, namun saat ini sudah tidak dipergunakan dikarenakan jaringan (VSAT) sudah tidak tersedia.	CLOSE	
																3. Peralatan DME Merk Selex type 1119A (dual system) dalam kondisi unserviceable sejak 16 November 2021	CLOSE	
																4. Fasilitas peralatan DVOR Merk MOPIENS Type Maru 220 dalam kondisi unserviceable.	CLOSE	
																5. nilai kinerja pelayanan telekomunikasi penerbangan meliputi Ketersedian Availability, MTBF, Accuracy, Integrity dan Continuitas (changeover dan standby), Reliability, Recovery Time pelayanan tidak sesuai dengan ketentuan kinerja pelayanan karena DVOR dan DME sedang mengalami kerusakan	CLOSE	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															6. Perhitungan jumlah personil dilakukan secara gabungan di Perum LPPNPI Cabang Kupang, namun saat ini tidak ada personil teknik telekomunikasi penerbangan (key person) yang standby di Perum LPPNPI Unit Alor. Proses penugasan personil dari Kupang untuk melaksanakan pemeliharaan ke lokasi belum terlaksana secara konsisten	OPEN		
														7. Tidak ada personel teknik telekomunikasi penerbangan yang memiliki rating communication dan navigation bertugas di Perum LPPNPI Unit Alor	OPEN			
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima 12-15 September 2023	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%			Kepala Kantor
										AFIS	70	Checklist	66	Checklist	94%	Telah terdapat 2 personil LLP yang tercantum di SK Checker, tetapi hanya 1 orang yang memiliki sertifikat diklat Checker a/n Ridwan.	Akan mengusulkan personil an. Wahyudin untuk mengikuti diklat ATC Checker	Kepala Kantor
															Terdapat 3 orang personil di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Bima yang tercantum di dalam SK OJTI namun hanya 1 orang personil yang memiliki sertifikat diklat OJTI sedangkan 2 orang personil belum memiliki sertifikat diklat OJTI.	Akan mengusulkan personil untuk diklat OJTI		
															SOP belum di update sesuai regulasi terbaru Masa berlaku sertifikat kesehatan belum mengacu pada peraturan terkini yaitu PM 87 tahun 2021.	Akan dilakukan update SOP		
															Telah terdapat prosedur terkait pelaporan penurunan kesehatan tetapi untuk poin mengenai masa berlaku sertifikat kesehatan belum sesuai regulasi terbaru yaitu PM 87 tahun 2021.	Telah melakukan update SOP mengenai masa berlaku sertifikat kesehatan		
									IKK 4	PEMENUHAN					644%	741,40%		
										OBJEK					8	8		
										CAPAIAN					80,56%	92,68%		

SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : OKTOBER 2023

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJant	Penanggung-jawab							
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply												
											Volume	Volume	Volume	Volume					%						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16							
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa 24 - 27 Oktober 2023	CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	Tidak terdapat personel teknisi berlisensi dan rating teknik telekomunikasi penerbangan yang bertugas di Perum LPPNPI Unit Bajawa	Untuk pemeliharaan dan pengoperasian dilakukan oleh teknisi unit Bajawa berkoordinasi dengan teknisi Cabang Kupang perbaikan peralatan akan dilakukan sesuai tingkat kerusakan peralatan. Peralatan akan dikirim ke cabang kupang guna perbaikan	Kepala Kantor							
											ATS	37	Checklist	37	Checklist	100%	NIL	NIL	Kepala Kantor						
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa	CNS	2	Checklist		Checklist	0%	1. Peralatan VHF A/G Transeiver Merk PAE tipe T6TR dalam kondisi normal tapi tidak memiliki change over unit sehingga apabila terjadi kerusakan pada TX 1 tidak dapat secara otomatis change ke TX 2	CLOSE	Kepala Kantor							
																2. komunikasi antara ground to Ground dengan unit ujung pandang FIC bali sector menggunakan DS belum dimasukkan kedalam fasilitas perekaman yang dimiliki	CLOSE								
																ATS	2		Checklist	2	Checklist	100%	1. Perlu dilakukan pembaruan kembali terkait LOCA dengan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika Kelas II El Tari Kupang, terkait interval waktu pemberian informasi MET, mekanisme pelaporan jika terjadi perubahan cuaca signifikan dan apabila terjadi pra erupsi, erupsi, aktivitas gunung berapi, awan abu vulkanik gunung berapi.	CLOSE (MENJADI TEMUAN AUDIT BULAN MEI)	Kepala Kantor
																							2. Pemandu komunikasi penerbangan melaksanakan tugas sesuai dengan rating yang dimiliki, namun jumlah jam waktu kerja dimana jumlah jam kerja dalam 1 minggu lebih dari 40 (empat puluh) jam dan jumlah jam kerja dalam 1 hari lebih dari 8 (delapan) jam.	CLOSE (MENJADI TEMUAN AUDIT BULAN MEI)	

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJant	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
									Monitoring Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa	CNS	2	Checklist	1	Checklist	50%	Peralatan VHF A/G Merk PAE T6TR saat ini TX1 dan TX2 beroperasi norman, namun tidak dapat beroperasi secara redundant disebabkan modul change over unit dalam kondisi rusak.	OPEN	
															Sudah terdapat fasilitas Recorder namun komunikasi ground to ground SLJJ dengan unit Ujung Pandang Bali Sector belum masuk ke dalam fasilitas Recorder.	CLOSE		
										ATS	5	Checklist	0	Checklist	0%	Pemandu Komunikasi Penerbangan melaksanakan tugas dan kewenangannya sesuai dengan rating yang dimiliki, namun jumlah jam kerja melebihi pembatasan waktu jam kerja dimana jumlah jam kerja dalam 1 (satu) minggu lebih dari 40 (empat puluh) jam dan jumlah jam kerja dalam satu hari lebih dari 8 (delapan) jam.	OPEN	
															Perum LPPNPI Unit Bajawa sudah memiliki formulasi terkait perhitungan personil yang tertuang di Manual Operasi di Bab III sub bab 3.2, namun saat ini personel pemandu komunikasi penerbangan di unit bajawa hanya 1 (satu) sesuai dengan Manual Operasi di Bab III sub bab 3.2 3.4.1 poin d Unit Bajawa yang memberikan pelayanan 10 jam dalam satu 3B - Perum LPPNPI Unit Bajawa telah mengusulkan penambahan personel ke kantor pusat melalui Kantor Cabang Kupang; - Dan telah mengusulkan penugasan personel ke Kantor Cabang Kupang personel yang memiliki rating penugasan WATB ke Perum LPPNPI Unit Bajawa. AU.310/3/5/DJPU.DNP-2023 25 mei 2023 hari dan memberikan pelayanan selama 7 hari dalam seminggu. Maka kebutuhan personil pada Unit Bajawa minimal memiliki 4 (empat) orang personel yang memiliki lisensi dan rating sesuai peraturan perundangundangan.	OPEN		
															Belum updatenya LOCA dengan Penyelenggara informasi Meteorologi Penerbangan terkait pemberian informasi meteorology.	OPEN		
															Prosedur koordinasi dengan Penyelenggara informasi Meteorologi Penerbangan belum dapat di laksanakan karena belum updatenya LOCA.	OPEN		
															Sudah terdapat peralatan pada Unit AFIS namun beberapa fasilitas belum sesuai: - airfield lighting control panel (U/S); - fire extinguishers kondisi expired (berlaku : 28-12-2021); - peta Penerbangan Tidak Update; - Air Conditioning/pendingin ruangan kurang dingin; - Ruangan belum kedap suara.	OPEN		

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															1. Belum terdapat surat permohonan Perubahan Struktur organisasi dalam perubahan manual operasi yang disampaikan kepada DNP. 2. Belum terdapat surat persetujuan manual operasi oleh DNP untuk unit Waingapu	CLOSE		
															1. Penyelenggara pelayanan manajemen lalu lintas dan telekomunikasi penerbangan melaksanakan pelayanan tidak sesuai dengan yang tercantum dalam sertifikat. 2. Berdasarkan informasi yang didapat saat wawancara bersama personel Unit Waingapu Bahwa Terdapat Kerusakan Fasilitas Radar MSSR Merk Selex SIR-S. 3. Untuk Fasilitas Recoorder (ADC Recoder Merk TBE Type V-1.J.8.D) tidak dapat merekam komunikasi Ground to ground 4. Belum disampaikannya kembali perbaikan manual operasi berdasarkan surat yang disampaikan oleh Direktur Jenderal dengan omor : AU.306/4/1/DJPU.DNP-2023 tanggal 13 Maret 2023 5. Manual operasi belum disahkan Oleh Diirektur Jenderal	OPEN		
															1. SOP yang tertera di dalam manual operasi yang belum disahkan, belum semua diimplementasikan 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu untuk dilakukan konfirmasi perihal keberadaan dan pelaksanaan SOP tersebut	CLOSE		
															1. SOP yang tertera di dalam manual operasi yang belum disahkan; 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat dilaksakannya audit sehingga sehingga tidak dapat dikonfirmasi bukti pelaksanaan SOP tersebut	CLOSE		
															Nilai kinerja pelayanan Radar MSSR Merk Selex SIR - S tidak Sesuai dengan ketentuan kinerja pelayanan arena dalam kondisi unservicable	OPEN		
															1. Tidak terdapat jadwal ground inspection rutin yang dilakukan oleh Teknisi 2. Berdasarkan data dan laporan yang disampaikan pelaksanaan ground inspection tidak sesuai dengan Jadwal Pemeliharaan Fasilitas CNS & Otomasi Unit Tambolaka dan Waingapu yang da pada Manual Operasi yang disampaikan.	CLOSE		
															Teknisi tidak melaksanakan kegiatan pemeliharaan rutin Bulanan, Tri Wulan, Semester dan Tahunan secara konsisten dan berkelanjutan di Waingapu sebagaimana tercantum di dalam SOP pemeliharaan Fasilitas Telekomunikasi Penerbangan	OPEN		
															1. SOP yang tertera di dalam manual operasi yang belum disahkan belum semua diimplementasikan 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu untuk dilakukan konfirmasi mengenai penanggungjawab dokumentasi perihal keberadaan dan pelaksanaan SOP tersebut 3. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat dilaksakannya audit sehingga sehingga tidak dapat dikonfirmasi bukti pelaksanaan SOP tersebut	CLOSE		

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															1. SOP perubahan pelayanan atau perubahan fasilitas telekomunikasi penerbangan yang tertera di dalam manual operasi belum disahkan dan belum semua diimplementasikan 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu untuk dilakukan konfirmasi mengenai penanggungjawab perihal keberadaan dan pelaksanaan SOP tersebut 3. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat dilaksakannya audit sehingga sehingga tidak dapat dikonfirmasi bukti pelaksanaan SOP tersebut	CLOSE		
															1. SOP yang tertera di dalam manual operasi yang belum disahkan belum semua diimplementasikan 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu untuk dilakukan konfirmasi mengenai penanggungjawab perihal keberadaan dan pelaksanaan SOP tersebut 3. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat dilaksakannya audit sehingga sehingga tidak dapat dikonfirmasi bukti pelaksanaan SOP tersebut	CLOSE		
															Teknisi tidak mengimplementasikan LOCA antara Teknisi Denpasar dengan ATS Operation Waingapu terkait pemeliharaan rutin harian, mingguan, bulanan, triwulan, semester dan tahunan fasilitas telekomunikasi penerbangan di Waingapu	OPEN		
															Pada saat pelaksanaan audit ketersediaan dan kondisi fasilitas atau peralatan monitor status operasional peralatan Telekomunikasi penerbangan baik diruang teknisi maupun di ruang ATC tidak beroperasi	CLOSE		
															1. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat pelaksanaan audit 2. Tidak terdapat jadwal kerja /penugasan personel teknik di unit Waingapu	CLOSE		
															1. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat pelaksanaan audit sehingga tidak dapat dikonfirmasi realisasi pelaksanaan training bagi teknisi 2. Tidak terdapat jadwal kerja /penugasan personel teknik di unit Waingapu	CLOSE		
															1. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat pelaksanaan audit 2. Tidak terdapat jadwal kerja /penugasan personel teknik di unit Waingapu	OPEN		

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															Belum ada tindak lanjut terhadap catatan pada sertifikat Perum LPPNPI Unit Waingapu pada point i , j dan k	OPEN		
															Peralatan recorder di Perum LPPNPI Unit Waingapu tidak dapat merekam komunikasi ground to ground dari HT	CLOSE		
															1. Tidak terdapat evidence surat permohonan kode SIC SAC dari penyelenggara. 2. Tidak terdapat evidence surat dari DNP mengenai kode SIC SAC	CLOSE		
															Tidak ada dokumen Manual Operasi Penyelenggara Pelayanan Telekomunikasi Penerbangan (versi terbaru) di Perum LPPNPI Unit Waingapu	CLOSE		
															1. Perhitungan kebutuhan teknisi belum disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara 2. Tidak terdapat teknisi di lokasi Unit Waingapu saat pelaksanaan audit 3. Tidak terdapat jadwal kerja/penugasan personel teknik di unit Waingapu	OPEN		
										ATS	8	Checklist	7	Checklist	88%	Beban kerja personil ATS bertambah sehubungan adanya LOCA ATS Operation Unit Waingapu dengan Teknis Cabang Denpasar yang menyebutkan jika tidak ada penugasan Teknis dari Denpasar, pemeliharaan dan perbaikan secara remote monitoring dengan asistensi dari Teknis Denpasar, serta belum berjalannya program performance check setiap 3 bulan oleh teknik Denpasar.	CLOSE	
															Fasilitas radio komunikasi VHF A/G Portable merk Backer kondisi baterai ngedrop sehingga readability berfungsi tidak normal, untuk transmite (tx) u/s.	CLOSE		
															LOCA dengan Adjacent Unit perlu diperbarui kembali terkait dengan perubahan runway dimension, elevation dan penanggung jawab kepala unit Perum LPPNPI Unit Waingapu	CLOSE		
															Terdapat 3 (tiga) personil ATC Perum LPPNPI Unit Waingapu yang ditunjuk sebagai ATC checker, tetapi personil atas nama Riani belum mengikuti Diklat ATC Checker	CLOSE		
															Personil ATC di Perum LPPNPI Unit Waingapu dalam menjaga kompetensi dengan mengikuti pelatihan baik pendidikan teknis, pelatihan penyegaran atau pelatihan penunjang lainnya jarang diikuti diklat/training	CLOSE		

3	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJant	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
															Terdapat 4 (empat) personil ATC yang ditunjuk sebagai (On the Job Training Instructor/OJTI), 2 (dua) personil belum pernah mengikuti Diklat OJTI an. Fico dan Higha	OPEN		
														Tidak adanya Peta Penerbangan berupa enroute chart terbaru sesuai dengan kondisi real di ruangan Tower	CLOSE			
														1 DS Umbu TWR - Bali Info tidak terekam 2 Komunikasi ground to ground tidak terekam (HT)	CLOSE			
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok	CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	Kalibrasi penerbangan berkala fasilitas IIs dan DVOR sudah habis masa berlakunya	selama belum dilaksanakannya kalibrasi penerbangan, tetap dilaksanakan ground check fasilitas sesuai jadwal yaitu setiap tanggal 11 dan 25 per bulan pelaksanaan kalibrasi penerbangan periodik untuk fasilitas IIs dan Dvor sudah direncanakan oleh kantor pusat Perum LPPNPI	Kepala Kantor
										ATS	68	Checklist	65	Checklist	96%	Ala mat pada buku licence personil ATC tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini yaitu Airnav Lombok	akan diajukan perubahan alamat pada buku licence ke DNP sesuai penempatan terkini, yaitu Airnav Lombok	Kepala Kantor
																Alamat pada buku licence personil ACO tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini yaitu Airnav Lombok	Akan diajukan perubahan alamat pada buku licence ke DNP sesuai penempatan terkini yaitu Airnav Lombok	
																SOP Tower belum diperbarui sesuai AIP AMDT tanggal 05 Oktober 2023 terkait prosedur heli dan prosedur radio communication failure	Akan memperbarui SOP Pelayanan sesuai dengan regulasi terbaru	
									Monitoring Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Lombok (Februari)	Cns	2	Checklist	2	Checklist	100%	1. Terdapat fasilitas Localizer merk selex Dual system saat ini berstatus Single system dikarenakan kerusakan pada modul course Power Amplifier pada Tx 2, Tx1 beroperasi normal	CLOSE	Kepala Kantor
																2. AC diruangan DVOR dan Localizer tidak Optimal digunakan hanya satu AC yang dinyalakan disetiap ruangan.	CLOSE	

IKK 4	PEMENUHAN				859%	819,49%
	OBJEK				11	9
	CAPAIAN				78,08%	91,05%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : NOVEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab								
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply													
											Volume	Volume	Volume	Volume					%							
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16								
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor								
																			AFIS	47	Checklist	45	Checklist	96%	Terdapat 1 personil Pemandu Komunikasi Penerbangan yang belum memiliki Rating Lokasi atas nama Oktya Awwalianisa . Personil tersebut baru saja pindah ke Airnav Atambua dan saat ini dalam proses untuk memiliki Rating lokasi).	Untuk saat ini, karena terdapat rotasi personel ACO dimana personel a.n I Made Pramatha pindah ke Kantor Pusat dan digantikan oleh personel dari Tambolaka a.n Oktya Awwalianisa maka harus dilakukan pemanduan dalam pengawasan selama minimal sebulan untuk bisa dilakukan pengujian rating Atambua.
																									Evidence yang diperlukan: Rating lokasi Pemandu Komunikasi Penerbangan (Airnav Atambua)	Akan dilakukan pengajuan untuk perubahan SK Checker Unit Atambua karena dampak dari Mutasi personel ACO
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Atambua (Februari)	CNS	8	Checklist	4	Checklist	50%	Terdapat pelayanan navigasi penerbangan DVOR dan DME yang tidak dilaksanakan karena fasilitas dalam kondisi rusak dan direncanakan dihapus dari sertifikat karena spare part tidak ada dan sudah discontinued tetapi belum diajukan amandemen ke Direktur Jenderal Perhubungan Udara	CLOSE		Kepala Kantor							
																Fasilitas Recorder merk NCH dalam kondisi rusak	CLOSE									
																Pada sertifikat masih tercantum peralatan DVOR/DME untuk memberikan pelayanan, namun fasilitas DVOR/DME saat ini sudah tidak dioperasikan	CLOSE (MENJADI TEMUAN PADA AUDIT MEI)									

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
									Monitoring Audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Bajawa (Mei)	CNS	8	Checklist	1	Checklist	13%	Pelaksanaan Ground Inspection untuk peralatan VHF A/G Tower set merk PAE tidak dilaksanakan dengan konsisten (minimal 1x4 minggu)	OPEN	
																Pada sertifikat masih tercantum peralatan DVOR/DME untuk memberikan pelayanan, namun fasilitas DVOR/DME saat ini sudah tidak dioperasikan	OPEN	
																- Availability recorder dituliskan 100% pada laporan kinerja fasilitas di bulan april 2023, sedangkan kondisi aktual recorder tidak dapat beroperasi sejak 19 desember 2022. - RX1 VHF A/G merk PAE dalam kondisi rusak pada modul power supply	CLOSE	
																Fasilitas perekaman tersedia namun dalam kondisi tidak beroperasi/rusak sejak 19 Desember 2022	CLOSE	
																Pada manual operasi 171 Perum LPPNPI Unit Atambua belum terdapat perhitungan analisis beban kerja terbaru terkait dengan adanya penghapusan fasilitas DVOR dan DME	OPEN	
																Pada sertifikat masih tercantum peralatan DVOR/DME untuk memberikan pelayanan navigasi penerbangan namun pelayanan navigasi penerbangan sudah tidak diberikan karena peralatan tersebut sudah dihapuskan/tidak dioperasikan	CLOSE	
																Proses pengajuan amandemen sertifikat pelayanan telekomunikasi penerbangan belum ditindaklanjuti dari Cabang Kupang ke Airmav pusat dan ke Direktorat Navigasi Penerbangan	CLOSE	
																Kondisi atap tower bagian luar mengalami kerusakan (pecah dan berlubang)	OPEN	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
									Volume	ATS	5	Checklist	4	Checklist	80%	Recorder (air ground dan ground - ground communication) u/s - extinguishers sudah expired	CLOSE	
																Unit AFIS Atambua tidak dapat menunjukkan alat rekaman yang menampilkan waktu dalam jam/menit/detik	CLOSE	
																Unit AFIS Atambua memiliki formulasi perhitungan yang tidak sesuai dengan MOS 69-03 yaitu kebutuhan personel pengatur komunikasi penerbangan untuk kebutuhan unit AFIS dengan jam operasi maksimal 8 jam dalam 1 hari dan memberikan pelayanan selama 7 hari dalam seminggu, minimal memiliki 3 personel PKP, konsisi existing unit AFIS Atambua hanya memiliki 2 personel	OPEN	
																Unit AFIS Atambua tidak memiliki rekaman two way communication antara pilot dan pemandu komunikasi penerbangan yang disimpan 30 hari	CLOSE	
																LOCA dengan BMKG belum update dimana LOCA terakhir tahun 2016	OPEN	
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote	CNS	33	Checklist	32	Checklist	97%	Peralatan HF SSB Merk Kenwood Tipe TK 90 masih terdapat pada publikasi AIP Bandar Udara David Constantijn Saudale	Unit Rote sudah kordinasi denga PIA Denpasar dan sudah bersurat ke Cabang Kupang perihal Permohonan Penghapusan Data Fasilitas SSB Unit Rote dari AIP ke cabang Kupang, sehingga Cabang Kupang akan bersurat ke PIA Denpasar Perihal Permohonan Penghapusan Data Fasilitas SSB Unit Rote dari AIP .	Kepala Kantor
								AFIS		34	Checklist	31	Checklist	91%	Manual Operasi perlu diperbarui kembali terkait: - dokumen referensi (PR 18 tahun 2023 MOS 69-02); - formulasi kebutuhan personil Pemandu Komunikasi Penerbangan; - kualifikasi personil ; - standar pelayanan SOP Pelayanan	Akan bersurat ke Cabang Kupang untuk melakukan Updating MOS di cabang Kupang. Sehingga Cabang Kupang akan melakukan updating Manual Operasi yang sudah diperbarui.		
															Agar segera mengupdate data AIP pada Unit Rote terkait penghapusan fasilitas SSB dimana dalam sertifikat 171 sudah dihapus	Unit Rote sudah kordinasi denga PIA Denpasar dan sudah bersurat ke cabang kupang perihal Permohonan Penghapusan Data Fasilitas SSB Unit Rote dari AIP ke cabang Kupang, sehingga cabang kupang akan bersurat ke PIA Denpasar Perihal Permohonan Penghapusan Data Fasilitas SSB Unit Rote dari AIP .		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
																Alamat pada buku licence personil ACO a,n Grace tidak sesuai dengan lokasi penempatan terkini	Sesuai dengan Nota Dinas Manager Operasi pada tanggal 27 september 2023 dengan Nomor 151/GOP/PER.10/IX/2023, Perihal Konfirmasi Data Pada Buku Licence Personel ATS Untuk Updating Data dan Kepala Unit sudah kirim Data Pada Buku Licence Personel ACO Unit Rote Untuk Updating Data Ke Cabang Kupang dengan nomor 051/D/PDL.05/IX/2023 pada tanggal 29 september 2023 Perihal Data Pada Buku Licence Personel ACO Unit Rote Untuk Updating Data.	
									Monitoring Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote (Juni)	CNs	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Penunjukan waktu pada peralatan recorder tidak secara otomatis sinkrn dengan pengaturan waktu berbasis Network Time Protocol (NTP) via LAN atau koneksi terhadap sumber penunjukan waktu eksternal (DCF77, GPS)	CLOSE	Kepala Kantor
															2. Airnav Rote telah memiliki fasilitas perekaman pada pelayanan komunikasi bergerak dan tetap namun belum semua komunikasi terekam VHF A/G portable Dittel FSG2T belum terkoneksi dengan fasilitas perekaman	OPEN		
															3. Penugasan personil teknik telekomunikasi penerbangan dari Cabang Kupang tidak berjalan sesuai dengan jadwal yang ditetapkan pada manual operasi Perum LPPNPI Unit Rote Bab II halaman 1-10 Belum tersedia analisa perhitungan analisa beban kerja personil untuk menentukan jumlah kebutuhan personil teknik telekomunikasi penerbangan di Perum LPPNPI Unit Rote sesuai dengan pelayananan/fasilitas yang dioperasikan saat ini	CLOSE		
																4. SOP fasilitas telekomunikasi penerbangan telah tersedia namun belum dilaksanakan secara konsisten. Pengisian logbook pengoperasian dan pemeliharaan tidak dilakukan serta pengisian checklist tidak sesuai dengan spesifikasi fasilitas yang ada (contoh: pada recorder PC dilakukan pembersihan pita dan head fasilitas SSB dan DVOR masih ditulis beroperasi)	CLOSE	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
									Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Tambolaka	CNS	33	Checklist	33	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									ATS	33	Checklist	28	Checklist	85%	Manual Operasi belum update terkait: -Perubahan dasar hukum terbaru (PR 18 Tahun 2023) -Perubahan Lampiran Formasi Kebutuhan Personel Komunikasi Penerbangan.	PERUM LPPNPI Unit Tambolaka melakukan Perubahan dasar hukum terbaru (PR 18 Tahun 2023) dan Perubahan Lampiran Formasi Kebutuhan Personel Komunikasi Penerbangan pada MOS.		
														Dalam memberikan readback/hearback tidak sesuai dengan informasi yang diberikan oleh pilot	Mengingatkan kembali kepada personel tentang pemberian readback/hearback yang sesuai dengan informasi yang diberikan.			
														- Terdapat klausul dalam LOCA antara Perum LPPNPI Unit Tambolaka dimana pengoperasian airfield lighting system dilaksanakan oleh unit Tower Tambolaka, namun realisasinya AFL control panel di tower masih dalam perbaikan sehingga pengoperasian airfield lighting system masih dilaksanakan oleh UPBU Lede Kalumbang. - LOCA antara Perum LPPNPI Unit Tambolaka dengan SAR Kupang belum diperbarui terkait dasar hukum, struktur organisasi, callsign Tower Tambolaka, alur koordinasi terkini dan contact person dimana pembaruan terakhir pada bulan Januari 2017.	PERUM LPPNPI Unit Tambolaka melakukan Review LOCA antara Unit Tower Tambolaka dengan UPBU Lede Kalumbang dan SAR Kupang			
														Pemahaman personel ACO terhadap prosedur koordinasi masih kurang terkait LOCA terutama antara Perum LPPNPI Unit Tambolaka dengan SAR Kupang.	Personel ACO akan melaksanakan review/sosialisasi mengenai pemahaman semua LOCA dengan unit-unit terkait.			
														Alamat pada buku license personel ACO tidak sesuai dengan alamat penempatan terkini.	PERUM LPPNPI Unit Tambolaka akan mempebarui buku license personel ACO yang sesuai dengan alamat penempatan terkini.			
									Monitoring audit Pelayanan Navigasi Penerbangan di Perum LPPNPI Unit Tambolaka Mei	CNS	14	Checklist	10	Checklist	71%	SOP tidak dapat diimplementasikan secara rutin Harian, Mingguan, Bulanan, dan Tahunan secara konsisten dan berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	CLOSE	
														SOP tidak dapat diimplementasikan secara rutin, konsisten dan berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	OPEN			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
									Volume	Volume	Jumlah Checklist	Jumlah Comply				
											Volume	Volume				
														SOP tidak dapat diimplementasikan secara berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	CLOSE	
														SOP tidak dapat diimplementasikan secara konsisten dan berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	OPEN	
														SOP tidak dapat diimplementasikan secara konsisten dan berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	CLOSE	
														SOP tidak dapat diimplementasikan secara konsisten dan berkelanjutan di unit Tambolaka disebabkan tidak ada personel teknik onsite di unit Tambolaka	CLOSE	
														Tidak terdapat hasil ground check fasilitas terbaru	CLOSE	
														Pada saat Onsite pelaksanaan Audit fasilitas untuk memonitor status operasional peralatan telekomunikasi penerbangan tidak beroperasi	CLOSE	
														Tidak terdapat jadwal kerja / penugasan Personel teknik di Unit Tambolaka	OPEN	
														Tidak terdapat jadwal kerja / penugasan personel teknik onsite di unit tambolaka	OPEN	
														1. Telah dilaksanakan tindaklanjut terhadap catatan sertifikat f s.d l namun belum terdapat Surat Penyampaian Pemenuhan Catatan Sertifikat Kepada Ditjen Hubud. 2. Belum terdapat tindak lanjut terhadap catatan pada sertifikat Perum LPPNPI Unit Tambolaka untuk point n s.d p	OPEN	
														Berdasarkan catatan amandemen Manual Operasi Terdapat Perubahan struktur Orgnisasi pada Cabang Denpasar dan tambolaka namun Belum terdapat pelaporan dan surat permohonan perubahan manual operasi yang disampaikan kepada DNP	CLOSE	
														Berdasarkan catatan amandemen Manual Operasi Terdapat Perubahan struktur Orgnisasi pada Cabang Denpasar dan tambolaka namun Belum terdapat pelaporan dan surat permohonan perubahan manual operasi yang disampaikan kepada DNP	CLOSE	
														Tidak terdapat pemeliharaan dokumen facility logbook mulai Mei 2022 s.d. sekarang	CLOSE	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
										AFIS	4	Checklist	4	Checklist	100%	Personil ACO eksisting pada Unit Tambolaka berjumlah 3 (tiga) Orang tidak termasuk kepala Unit, sedangkan perhitungan kebutuhan personil ACO untuk Unit AFIS dengan Operating Hour diatas 8 jam perhari dengan pelayanan 7 hari seminggu dibutuhkan 4 personil. Sehingga menyebabkan meningkatnya beban kerja personil ACO.	CLOSE	
																Perum LPPNPI Cabang Denpasar telah mengirimkan surat penyampaian perubahan manual operasi unit Tambolaka kepada Perum LPPNPI Pusat, namun belum terdapat evidence Surat penyampaian pada Direktorat Jenderal	CLOSE	
																LOCA antara Ujung Pandang FIC Bali Sector dengan Tambolaka AFIS belum sesuai dengan kondisi terkini . (Tambolaka AFIS telah berganti menjadi Lede Kalumbang AFIS berdasarkan AIRAC AIP Amdt 127 23 Mar 23)	CLOSE	
																Pada LOCA Teknik Cabang Denpasar dengan ATS unit Tambolaka terdapat klausul apabila terjadi gangguan peralatan dan pada saat itu tidak ada teknisi yang ditugaskan maka akan dilakukan pemeliharaan dan perbaikan melalui remote monitoring, hal ini menyebabkan personil ACO bekerja diluar wewenangnya.	CLOSE	

IKK 4	PEMENUHAN				958%	906,55%
	OBJEK				11	10
	CAPAIAN				87,06%	90,65%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN FASILITAS DAN PELAYANAN BANDAR UDARA

BULAN : DESEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan	Layanan Pengawasan Bidang Navigasi Penerbangan	Monitoring audit SAR Mataram (Mei)	SAR	1	Checklist	1	Checklist	100%	Belum terdapat LOCA dengan Stamet BIZAM dan LOCA dengan Otoritas Bandar udara	CLOSE	Kepala Kantor
									Monitoring audit MET Alor (Mei)	MET	2	Checklist	2	Checklist	100%	Stasiun Meteorologi Mali sudah mempunyai sistem pengaturan yang meliputi: -uraian tugas/jobdesk, namun masih mencantumkan uraian tugas yang tidak terkait dengan pelayanan penerbangan -riwayat penerbangan - riwayat pelatihan namun masih mencantumkan pelatihan yang tidak berkaitan dengan peningkatan kompetensi AMP stasiun meteorologi Mali belum mengusulkan program pelatihan untuk peningkatan kompetensi AMP, dan memenuhi kriteria kinerja AMF dan AMO	CLOSE	
																stasiun meteorologi Mali-Alor belum membuat wind shear warning	CLOSE	
																Monitoring Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Perum LPPNPI Cabang Lombok	CNS,ATS	
									Melakanakn pemasangan attenuator di ADU localizer agar tampilan status operasional localizer di fasilitas monitoring peralatan normal (saat ini tampilannya alarm). Peralatan localizer beroperasi normal dual system									
									Melaksanakan pemenuhan tindak lanjut hasil inspeksi dan hasil monitoring inspeksi sebelumnya yang masih berstatus open sehingga sesuai dengan CAP dan target waktu yang telah disepakati dan dilaporkan									
									Monitoring Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Labuan Bajo	CNS,ATS	14	Checklist	14	Checklist		Pada periode natal 2023 dan tahun baru 2024 tidak terdapat personel pemandu komunikasi penerbangan yang bertugas dikarenakan cuti pada tanggal 23 Desember 2023 hingga 12 Januari 2024, hal ini dimitigasi dengan penugasan personil PLLP pada unit Ats RO	OPEN	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question		Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist	Jumlah Comply				
											Volume	Volume		%		
													100%	berdasarkan pengamatan di lapangan, terdapat fenomena angin dengan kecenderungan crosswind hingga 1kt yang berpotensi menyebabkan unstabilized approach pada arrival traffic. Sehingga perlu peningkatan safet awareness personil PLLP terhadap perubahan cuaca yang signifikan (dalam dua hari berturut-turut terdapat kejadian go around dikarenakan fenomena alam tersebut)	OPEN	
														Belum ada personel teknik telekomunikasi yang memiliki rating data processing dengan kompetensi MHS sesuai dengan fasilitas teleprinter yang ada di Labuan Bajo, hal ini dimitigasi dengan penugasan personel teknik telekomunikasi penerbangan dari Perum LPPNPI Cabang Denpasar yang memiliki rating data processing dengan kompetensi MHS atas nama Denny Rachmad Attahahary, mulai 21 Desember 2023 hingga 3 Januari 2024	CLOSE	

IKK 4	PEMENUHAN				400%	1006,55%
	OBJEK				4	11
	CAPAIAN				100,00%	91,50%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JANUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara - Lede Kalumbang Tambolaka	Bandara Bernilai LOS ≥ c	1	Target Bandara	1	Bandara	100%	Nilai LOS = 17,84 (C)		Kepala Kantor
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist				
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	3	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100			Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka	A1	18	Total PQ	17	PQ	94%	Sistem Kelistrikan AFL (PAPI, Taxiway light dan Apron Edge Light) hanya memiliki single circuit,Terdapat titik lampu yang mati di sisi udara	Lampu yang mati agar segera diganti	
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										A4	24	Total PQ	24	PQ	100%			
										C2	44	Total PQ	43	PQ	98%			
										C3	28	Total PQ	28	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
							Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara		Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Lede Kalumbang - Tambolaka	22/INS/TMC/VIII/2022	31	Total PQ	28	Checklist	90%			

CAPAIAN KINERJA BULAN JANUARI			
IKK 2	PEMENUHAN	1	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	5.56%	
IKK 4	PEMENUHAN	782%	
	OBJEK	8	
	CAPAIAN	97.81%	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : FEBRUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara H.H. Aremboesman - Ende, Mali- Alor, Gewayantana - Larantuka.	Bandara Bernilai LOS ≥ C	3	Target Bandara	1	Bandara	33%	1. Nilai LOS Ende = 6,6 (D) 2. Nilai LOS Alor = 25,23 (B) 3. Nilai LOS Larantuka = 7,15(D)		Kepala Kantor
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara H.H. Aremboesman Ende	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B7	36	Total PQ	39	PQ	108%			
										B8	28	Total PQ	39	PQ	139%			
										C3	28	Total PQ	28	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	3	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Gewantayana - Larantuka	D3	24	Total PQ	24	PQ	100%	Perbedaan Data antara Publikasi dengan Aerodrome Manual, Genangan air di runway serta terdapat beberapa Marka yg pudar.	Melakukan updating dan perubahan data sesuai dengan aktual, serta pengecatan marka yg pudar	
										A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	48	PQ	98%			
										B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	19	PQ	90%			
										C3	28	Total PQ	28	PQ	100%			
										A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Mali - Alor	A3	49	Total PQ	49	PQ	100%	Masih terdapat pepohonan/tanaman di area runway strip dan RESA yang berpotensi sebagai hazard serta terdapat water pounding di beberapa titik di runway	Pepohonan yang menghalangi agar segera ditebang serta pembersihan segera apabila terdapat water pounding setelah hujan.	
										B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	19	PQ	90%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udar	Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara H.H. Aremboesman Ende	No.017//INS/ENE/VII/2022	31	Total PQ	28	Checklist	90%			
									Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Bandar Udara Gewantayana - Larantuka	No.021//INS/LKA/VIII/2022	31	Total PQ	30	Checklist	97%			
									Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Bandar Udara Mali - Alor	No.018//INS/ARD/VII/2022	31	Total PQ	24	Checklist	77%			

CAPAIAN KINERJA BULAN FEBRUARI			
IKK 2	PEMENUHAN	2	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	11,11%	
IKK 4	PEMENUHAN	2191%	197,40%
	OBJEK	22	2
	CAPAIAN	99,59%	98,70%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MARET 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume		Volume						%
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16	
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu , Xaverius Seda - Maumere, Frans Sales Lega - Ruteng, D.C Saudale - Rote	Bandara Bernilai LOS ≥ C	4	Target Bandara	3	Bandara	75%	1. Nilai LOS Waingapu = 3,04 (E) 2. Nilai LOS Maumere = 19,15 (C) 3. Nilai LOS Ruteng = 65,93(A) 4. Nilai LOS Rote = 22,17 (B)			
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%				
										Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Terdapat perbedaan data frekuensi pemeriksaan daerah pergerakan pada aerodrome manual, SOP dan safety plan exemption		Agar dilakukan inspeksi sesuai dengan yang tercantum ada AM
											A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
											A3	49	Total PQ	48	PQ	98%			
											B3	14	Total PQ	12	PQ	86%			
											C2	45	Total PQ	44	PQ	98%			
											D1	41	Total PQ	40	PQ	98%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	3	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Frans Xavarius Seda - Maumere	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Belum dilaksanakan audit safety terhadap kegiatan penunjang bandar udara (Ground Handling) dan Tidak terdapat SOP terkait tindak lanjut pelanggaran dan pelaporan kejadian di sisi udara	Segera dilakukan audit GH dan Agar dibuatkan SOPterkait tindak lanjut pelanggaran di sisi udara	Kepala Kantor
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B1	20	Total PQ	20	PQ	100%			
										B2	26	Total PQ	24	PQ	92%			
										C2	45	Total PQ	45	PQ	100%			
										C3	28	Total PQ	28	PQ	100%			
								Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Latihan personil PKP-PK belum dilaksanakan sesuai jadwal pada SOP Latihan Personil PKP-PK serta Terdapat obstacle pohon di rwy	Agar segera dilakukan latihan sesuai dengan jadwal serta segera menebang pohon yang menjadi obstacle sehingga tidak mengganggu proses take-off maupun landing	
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B7	36	Total PQ	34	PQ	94%			
										B8	28	Total PQ	26	PQ	93%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnut	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume	Volume	Volume	Volume	%				
										C3	28	Total PQ	27	PQ	96%				
										C5	13	Total PQ	13	PQ	100%				
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara D.C. Saudale - Rote	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Tidak tersedia road holding position sign pada jalan akses PKP-PK dan Tidak tersedia pavement shoulder di jalan akses PKP-PK	Agar dibuatkan holding position dan dibuatkan pavement shoulder pada jalan akses PK		
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%				
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%				
										B7	36	Total PQ	34	PQ	94%				
										B8	28	Total PQ	28	PQ	100%				
										C3	28	Total PQ	28	PQ	100%				
										C5	13	Total PQ	13	PQ	100%				
										Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu	No.023/INS/WGP/VIII /2022	31	Total PQ	22	Checklist	71%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udar	Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Frans Xaverius Seda - Maumere	No.05/INS/MOF/III/2022	31	Total PQ	28	Checklist	90%			
							Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara Frans Sales Lega - Ruteng		No.024/IINS/RTG/IX/2022	31	Total PQ	23	Checklist	74%				
							Melaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara D.C. Saudale Rote		No.020/IINS/RTI/VII/2022	31	Total PQ	29	Checklist	94%				

CAPAIAN KINERJA BULAN MARET			
IKK 2	PEMENUHAN	5	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	27,78%	
IKK 4	PEMENUHAN	2979%	293,49%
	OBJEK	31	3
	CAPAIAN	96,08%	97,83%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : APRIL 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab		
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
											Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24		
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo, Eltari - Kupang, Soa - Bajawa, I Gusti Ngurah Rai - Bali, Sultan M. Slahuddin Bima	Bandara Bernilai LOS ≥ C	5	Target Bandara	4	Bandara	80%	1. Nilai LOS Labuan Bajo = 48,83 (A) 2. Nilai LOS Kupang = 16,69 (C) 3. Nilai LOS Soa = 12,42(D) 4. Nilai LOS Bali = 11,56 (D) 5. Nilai Los Bima = 20,74 (B)		Kepala Kantor		
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara			Checklist		Checklist	0%						
											Melaksanaan Inspeksi Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	B1	20	Total PQ	20	PQ	100%			
												B2	26	Total PQ	24	PQ	92%			
												C2	45	Total PQ	45	PQ	100%			
												D1	41	Total PQ	40	PQ	98%			
									B1	20	Total PQ	20	PQ	100%						

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
									Melaksanaan Inspeksi Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara El Tari - Kupang	B2	26	Total PQ	25	PQ	96%			
										C2	45	Total PQ	43	PQ	96%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Soa - Bajawa	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	17	PQ	81%			
										D1	42	Total PQ	42	PQ	100%			
										B1	20	Total PQ	20	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	3	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100				Melaksanaan Inspeksi Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali	B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	45	PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B1	20	Total PQ	20	PQ	100%			
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	19	PQ	90%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
									Melaksanaan Surveillance Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	No.036/INS/LBJ/XII/2022	31	Total PQ	26	Checklist	84%			
									Melaksanaan Surveillance Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara El Tari - Kupang	No.032/INS/KOE/VXI/2022	31	Total PQ	30	Checklist	97%			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udar	Melaksanaan Surveillance Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Soa - Bajawa	No.029/INS/BJW/IX/2022	31	Total PQ	29	Checklist	94%			
							Melaksanaan Surveillance Kesiapan Angkutan Lebaran Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali		No.035/INS/DPS/XII/2022	31	Total PQ	29	Checklist	94%				
							Melaksanaan Surveillance Operasi Bandar Udara Sultan M. Salahuddin - Bima		No.039/INS/BMU/X/2022	31	Total PQ	29	Checklist	94%				

CAPAIAN KINERJA BULAN APRIL			
IKK 2	PEMENUHAN	8	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	44,44%	
IKK 4	PEMENUHAN	2914%	390,63%
	OBJEK	30	4
	CAPAIAN	97,14%	97,66%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : MEI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab		
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
											Volume		Volume						%	
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24		
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara			0	PQ	0	Checklist	0%			Kepala Kantor		
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara			0	Checklist	0	Checklist	0%					
2	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	3	Persentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100					Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara			0	Total PQ	0	PQ	0%			
										Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara			0	Total PQ	0	Checklist	0%			

CAPAIAN KINERJA BULAN MEI				
	IKK 2	PEMENUHAN	8	
		OBJEK	18	
		CAPAIAN	44,44%	
	IKK 4	PEMENUHAN	0%	390,63%
		OBJEK	1	4
		CAPAIAN	0,00%	97,66%

CATATAN : HANYA KOLOM HIJAU YANG DIISI

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : JUNI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab			
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply								
									Volume	Volume	Volume	Volume	%								
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24			
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa dan Tardamu - Sabu	Bandara Bernilai LOS ≥ C	5	Target Bandara	4	Bandara	80%	1. Nilai LOS Sumbawa = 18,84 (C) 2. Nilai LOS Sabu = 50,04(A)		Kepala Kantor			
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%						
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%						
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%						
										A3	49	Total PQ	48	PQ	98%						
										B7	36	Total PQ	34	PQ	94%						
										B8	28	Total PQ	28	PQ	100%						
										C3	28	Total PQ	27	PQ	96%						
										C5	13	Total PQ	13	PQ	100%						
A1	18	Total PQ	18	PQ	100%																

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume	Volume	Volume	Volume					%
									Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Lede Kalumbang - Tambolaka	A2	7	Total PQ	7	PQ	100%	Dilaksanakan secara online			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%				
										B4	21	Total PQ	21	PQ	100%				
										B7	36	Total PQ	36	PQ	100%				
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%				
									Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	A1	18	Total PQ	17	PQ	94%				
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%				
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%				

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Tardamu - Sabu	A4	24	Total PQ	24	PQ	100%			
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			
										C3	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara Letkol Wisnu - Buleleng	A1	18	Total PQ	17	PQ	94%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										A4	24	Total PQ	24	PQ	100%			
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										C1	36	Total PQ	35	PQ	97%			
										C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
										C3	41	Total PQ	41	PQ	100%			
							Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara		Melaksanaan Surveillance Bandar Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	No.030/INS/SWQ/IX/2022	31	Total PQ	30	Checklist	97%			
								Melaksanaan Surveillance Bandar Lede Kalumbang - Tambolaka	No.01/INS/TMC/II/2022	31	Total PQ	29	Checklist	94%				
								Melaksanaan Surveillance Bandar Tardamu - Sabu	No.01/INS/SAU/IX/2022	8	Total PQ	5	Checklist	63%				
								Melaksanaan Surveillance Bandar Udara Letkol Wisnu - Buleleng	No.034/INS/WSV/IX/2021	8	Total PQ	5	Checklist	63%				

CAPAIAN KINERJA BULAN JUNI			
IKK 2	PEMENUHAN	10	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	55,56%	
IKK 4	PEMENUHAN	3190%	490,33%
	OBJEK	32	5
	CAPAIAN	99,70%	98,07%

BULAN : JULI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara Wunopito - Lewoleba	Bandara Bernilai LOS ≥ C	1	Target Bandara	1	Bandara	100%	1. Nilai LOS Lewoleba = 25,88 (B)		Kepala Kantor	
								Melaksanakan pengambilan data sekunder Bandar Udara A.A. Berre Tallo - Atambua	Bandara Bernilai LOS ≤ C	1	Target Bandara	1	Bandara	100%				1. Nilai LOS Atambua = 11,38 (D)
							Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara					Checklist		Checklist	0%			
							Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Wunopito - Lewoleba	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										C1	36	Total PQ	33	PQ	92%			
										C2	44	Total PQ	44	PQ	100%			
D1	41	Total PQ	40	PQ	98%													
Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara		A1	18	Total PQ	18	PQ	100%											
		A2	7	Total PQ	7	PQ	100%											

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi BandarA.A Bere Tallo - Atambua	A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B1	21	Total PQ	21	PQ	100%				
									B2	36	Total PQ	35	PQ	97%				
									C1	36	Total PQ	36	PQ	100%				
									D1	41	Total PQ	41	PQ	100%				
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Bandar Wunopito - Lewoleba	No.031/INS/LWE/X/2 022	31	Total PQ	24	Checklist	77%			
									Melaksanaan Surveillance Bandar A.A Bere Tallo - Atambua	No.034/INS/ABU/XII/2 022	14	Total PQ	10	Checklist	71%			

CAPAIAN KINERJA BULAN JULI			
IKK 2	PEMENUHAN	11	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	61,11%	
IKK 4	PEMENUHAN	1635%	586,52%
	OBJEK	17	6
	CAPAIAN	96,19%	97,75%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : AGUSTUS 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume		Volume						
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24	
1	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara		Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara	Hasil pengambilan data sekunder Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid oleh DBU	Bandara Bernilai LOS ≤ C	1	Target Bandara	1	Bandara	100%	1. Nilai LOS Lombok = 38 (A)			
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara											
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Gewayantana - Larantuka	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Dilaksanakan secara online			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%				
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%				
										B1	36	Total PQ	36	PQ	100%				
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%				
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%				
										C2	44	Total PQ	44	PQ	100%				
										A1	18	Total PQ	18		100%				

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara International El Tari - Kupang	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										B2	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										C2	41	Total PQ	40	PQ	98%			
										D1	41	Total PQ	40	PQ	98%			
										A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Frans Sales Lega - Ruteng	A2	7	Total PQ	7	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	40	PQ	98%			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Bandar Gewayantana - Larantuka	No.07/INS/LKA/III/2022	39	Total PQ	36	Checklist	92%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandar Udara International Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	No.028/INS/LOP/IX/2022	14	Total PQ	14	Checklist	100%			
									Melaksanaan Surveillance Bandar Mali - Alor	No.03/INS/ARD/II/2023	19	Total PQ	18	Checklist	95%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandara International El Tari - Kupang	No.032/INS/KOE/XI/2022	32	Total PQ	32		100%			
									Melaksanaan Surveillance Bandar Frans Sales Lega - Ruteng	No.07/INS/RTG/III/2023	42	Total PQ	41	Checklist	98%	Dilaksanakan secara online		

CAPAIAN KINERJA BULAN AGUSTUS			
IKK 2	PEMENUHAN	12	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	66,67%	
IKK 4	PEMENUHAN	3873%	685,82%
	OBJEK	39	7
	CAPAIAN	99,30%	97,97%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : SEPTEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab						
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply											
											Volume		Volume						%					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24						
	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara		Bandara Bernilai LOS ≥ C		Target Bandara		Bandara	0%									
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%									
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara M. Salahuddin - Bima		A1	18	Total PQ	18	PQ	100%									
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%									
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%									
										B1	36	Total PQ	35	PQ	97%									
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%									
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%									

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
										C2	44	Total PQ	44	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Komodo - Labuan Bajo	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
								A2		7	Total PQ	7	PQ	100%				
								A3		49	Total PQ	49	PQ	100%				
								B1		21	Total PQ	21	PQ	100%				
								B2		36	Total PQ	35	PQ	97%				
								C1		36	Total PQ	36	PQ	100%				
								C2		44	Total PQ	44	PQ	100%				
								D1		41	Total PQ	40	PQ	98%				
								Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara										

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
						Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara		Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Tardamu - Sabu	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										A4		Total PQ	0	PQ				
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
										C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			
										C3	27	Total PQ	27	PQ	100%			
										A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab															
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply																				
											Volume	Volume	Volume	Volume	%																		
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara International I Gusti Ngurah Rai - Denpasar	A2	7	Total PQ	7	PQ	100%																		
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%																		
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%																		
										B2	36	Total PQ	36	PQ	100%																		
										C1	36	Total PQ	36	PQ	100%																		
										C2	41	Total PQ	40	PQ	98%																		
										D1	41	Total PQ	40	PQ	98%																		
																		A1	18	Total PQ	18	PQ	100%										
																		A2	7	Total PQ	7	PQ	100%										

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab	
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
											Volume	Volume	Volume	Volume	%				
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Frans Sales Lega - Ruteng	A3	49	Total PQ	49	PQ	100%	Dilaksanakan secara online			
										B1	21	Total PQ	21	PQ	100%				
										D1	41	Total PQ	40	PQ	98%				
								Pelaksanaan Keselamatan Operasi Bandar Udara		Melaksanaan Surveillance Bandar M. Salahuddin - Bima	No.013/INS/BMU/IV/2023	14	Total PQ	13	Checklist	93%	Dilaksanakan secara online		
										Melaksanaan Surveillance Bandar Komodo - Labuan Bajo	No.09/INS/LB.J/IV/2023	42	Total PQ	38	Checklist	90%			
										Melaksanaan Surveillance Bandar Tardamu - Sabu	No.016/INS/SAU/VI/2023	14	Total PQ	13	Checklist	93%	Dilaksanakan secara online		
										Melaksanaan Surveillance Bandara International I Gusti Ngurah Rai - Denpasar	No.012/INS/DPS/IV/2023	31	Total PQ	30	Checklist	97%	Dilaksanakan secara online		
										Melaksanaan Surveillance Bandara D.C. Saudale - Rote	No.08/INS/RT/III/2023	14	Total PQ	13	Checklist	93%			

CATATAN : HANYA KOLOM HIJAU YANG DIISI

CAPAIAN KINERJA SEPTEMNER			
IKK 2	PEMENUHAN	12	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	66,67%	
IKK 4	PEMENUHAN	3951%	784,59%
	OBJEK	40	8
	CAPAIAN	98,76%	98,07%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : OKTOBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
								Volume	Volume	Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
										Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang Bandar Udara	Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara		Bandara Bernilai LOS ≥ C		Target Bandara		Bandara	0%		
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara			Checklist		Checklist	0%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara D.C Saudale - Rote	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
									A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
									A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B4	21	Total PQ	21	PQ	100%			
									D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									D3	24	Total PQ	24	PQ	100%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Soa - Bajawa	A1	44	Total PQ	43	PQ	98%	Dilaksanakan secara online		
									A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
									A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B7	36	Total PQ	36	PQ	100%			
									B8	28	Total PQ	28	PQ	100%			
									C3	27	Total PQ	26	PQ	96%			
								Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	C5	28	Total PQ	28	PQ	100%			
									A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
									A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
									A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B7	36	Total PQ	34	PQ	94%			
									C1	36	Total PQ	36	PQ	100%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Wunopito - Lewoleba	C3	27	Total PQ	27	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
									A1	18	Total PQ	17	PQ	94%			
									A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
									A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B4	21	Total PQ	21	PQ	100%			
									B7	36	Total PQ	33	PQ	92%			
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Uumbu Mehang Kunda - Waingapu	D1	41	Total PQ	40	PQ	98%	Dilaksanakan secara online		
									A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
									A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
									A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
									B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
									C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			
								Melaksanaan Surveillance Bandar D.C Saudale - Rote	D1	41	Total PQ	41	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
									No.08/INS/RT/III/2023	14	Total PQ	5	Checklist	36%			
									Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	No.011/INS/BJW/IV/2023	15	Total PQ	2	Checklist		13%	
								No.06/INS/MOF/III/2023		5	Total PQ	2	Checklist	40%			
								No.019/INS/LWE/VII/2023		11	Total PQ	2	Checklist	18%	Dilaksanakan secara online		

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
									Melaksanaan Surveillance Bandara Uumbu Mehang Kunda - Waingapu	No.05/INS/WGP/III/2023	28	Total PQ	7	Checklist	25%	Dilaksanakan secara online		

CAPAIAN KINERJA BULAN OKTOBER			
IKK 2	PEMENUHAN	12	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	66,67%	
IKK 4	PEMENUHAN	3204%	887,95%
	OBJEK	31	9
	CAPAIAN	103,37%	98,66%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : NOVEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	17	18	19		20		21	22	23	24
	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Udara	1	Persentase pemenuhan standar pelayanan bandar udara	%	100			Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara		Bandara Bernilai LOS ≥ C		Target Bandara		Bandara	0%	Dilaksanakan secara online		
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%			
								Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	21	PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara H.H Aroeboesman Ende	A1	44	Total PQ	44	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B3	14	Total PQ	14	PQ	100%			
										B4	21	Total PQ	20	PQ	95%			
										C2	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara A.A Bere Tallo - Atambua	D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
										A1	18	Total PQ	18	PQ	100%			
										A2	7	Total PQ	7	PQ	100%			
										A3	49	Total PQ	49	PQ	100%			
										B7	36	Total PQ	35	PQ	97%			
										B8	28	Total PQ	28	PQ	100%			
										C3	27	Total PQ	27	PQ	100%			
										C5	28	Total PQ	28	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas JAG Heliport	I	2	Total PQ	2	PQ	100%			
										III	16	Total PQ	16	PQ	100%			
										III	109	Total PQ	109	PQ	100%			
										IV	66	Total PQ	65	PQ	98%			
								V		110	Total PQ	110	PQ	100%				
								VI		28	Total PQ	25	PQ	89%				
								VII		14	Total PQ	14	PQ	100%				
								Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Fly Bali Heliport		I	2	Total PQ	2	PQ	100%			
									III	16	Total PQ	16	PQ	100%				
									III	109	Total PQ	109	PQ	100%				
									IV	66	Total PQ	65	PQ	98%				
									V	110	Total PQ	109	PQ	99%				
									VI	28	Total PQ	28	PQ	100%				
									VII	14	Total PQ	13	PQ	93%				

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
									Jumlah Checklist		Jumlah Comply							
													Volume	Volume	Volume			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Bandar Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa	No.014/INS/SWQ/VII/2023	5	Total PQ	2	Checklist	40%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandar H.H Aroeboesman - Ende	No.02/INS/ENE/III/2023	3	Total PQ	0	Checklist	0%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandar A.A Bere Tallo - Atambua	No.020/INS/ABU/VIII/2023	8	Total PQ	4	Checklist	50%	Dilaksanakan secara online		

CAPAIAN KINERJA BULAN NOVEMBER			
IKK 2	PEMENUHAN	12	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	66,67%	
IKK 4	PEMENUHAN	3461%	989,74%
	OBJEK	34	10
	CAPAIAN	101,78%	98,97%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PENGOPERASIAN BANDAR UDARA

BULAN : DESEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
								Pelaksanaan pengambilan data sekunder di bandar udara		Bandara Bernilai LOS ≥ C		Target Bandara		Bandara	0%			
								Pelaksanaan Pengawasan Kegiatan Pengusahaan di bandar udara				Checklist		Checklist	0%			
								Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Sultan M. Salahuddin - Bima	B1	20	Total PQ	20	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	45	PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	40	PQ	98%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	B1	20	Total PQ	20	PQ	100%	Dilaksanakan secara online		
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	45	PQ	100%			
										D1	41	Total PQ	41	PQ	100%			
									Melaksanaan Inspeksi Keselamatan Operasi Bandara Komodo - Labuan Bajo	B1	20	Total PQ	19	PQ	95%	Dilaksanakan secara online		
										B2	26	Total PQ	26	PQ	100%			
										C2	45	Total PQ	44	PQ	98%			
										D1	41	Total PQ	39	PQ	95%			
										I	2	Total PQ	2	PQ	100%			
										III	16	Total PQ	16	PQ	100%			
										III	109	Total PQ	109	PQ	100%			
										IV	66	Total PQ	65	PQ	98%			
										V	110	Total PQ	109	PQ	99%			
										VI	28	Total PQ	27	PQ	96%			
										VII	14	Total PQ	12	PQ	86%			
								Pelaksanaan Surveillance Keselamatan Operasi Bandar Udara	Melaksanaan Surveillance Bandar Sultan M. Salahuddin - Bima	No.013/INS/BMU/IV/2023	5	Total PQ	2	Checklist	40%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandar Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	No.022/INS/LOP/VIII/2023	2	Total PQ	2	Checklist	100%	Dilaksanakan secara online		
									Melaksanaan Surveillance Bandar Komodo - Labuan Bajo	No.27/INS/LBJ/IX/2023	7	Total PQ	2	Checklist	29%	Dilaksanakan secara online		

CAPAIAN KINERJA BULAN DESEMBER			
IKK 2	PEMENUHAN	12	
	OBJEK	18	
	CAPAIAN	66,67%	
IKK 4	PEMENUHAN	2034%	
	OBJEK	19	
	CAPAIAN	107,04%	
		1096,78%	11
		99,71%	

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : JANUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume	%			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Pengawasan PKP- PK dalam rangka Kategori Pelayanan Pesawat Kargo	Melaksanakan Pengawasan PKP- PK dalam rangka Kategori Pelayanan Pesawat Kargo di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Majjid - Lombok	Regulasi dan Organisasi (LEG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%			Kepala Kantor	

IKK 4	PEMENUHAN				200%
	OBJEK				2
	CAPAIAN				100,00%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : FEBRUARI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Lewoleba	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	Belum dilakukan verifikasi terhadap pelayanan PKP-PK	Agar berkoordinasi dengan Direktur Jenderal q.c Direktur Bandar Udara untuk tindak lanjut surat permohonan verifikasi pelayanan PKP-PK Nomor Surat: AU.106/181/UPBU.LWE-2022 Tanggal 15 Juni 2022	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	Komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan (Kategori 4)	Agar mengusulkan personel PKP-PK mengikuti diklat untuk pemenuhan komposisi kompetensi	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist		Checklist	0%	Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	14	Checklist	88%	1. Pengujian mutu foam konsentrat belum dilaksanakan setiap 6 bulan sekali 2. Belum sesuaiinya ketentuan watch room dan cadangan peralatan penunjang operasi PKP-PK di fire station.	1. Agar dilakukan pengujian kualitas foam konsentrat dan didokumentasikan hasilnya serta melakukan pelaporan kepada Direktur Jenderal c.q Direktur Bandar Udara dan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV dengan parameter meliputi derajat keasaman (pH), expansion ratio, drainage tame 2. Agar mengusulkan pengadaan peralatan yang belum tersedia maupun yang masih kurang sesuai dengan ketentuan	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Acces road PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku 2. Pelaksanaan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan belum dilaksanakan diantaranya latihan table top setiap 6 bulan sekali, latihan full scale dilaksanakan jarak 2 tahun, latihan full scale dengan jarak 3 tahun	1. Agar dilakukan penambahan lebar acces road dan dibuatkan bahu jalan sesuai ketentuan yang dipersyaratkan 2. Agar menyusun program latihan dan melaksanakan latihan-latihan pengujian dokumen AEP	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				341%	185,13%
	OBJEK				4	2
	CAPAIAN				85,13%	92,57%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : MARET 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindaklanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Pengawasan PKP-PK dalam rangka Angkutan Lebaran Tahun 2023	Melaksanakan Pengawasan PKP-PK dalam rangka Angkutan Lebaran Tahun 2023 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%			Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				200%	285,13%
	OBJEK				2	3
	CAPAIAN				100,00%	95,04%

MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK

BULAN : APRIL 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Pengawasan PKP- PK dalam rangka Angkutan Lebaran Tahun 2023	Melaksanakan Pengawasan PKP- PK dalam rangka Angkutan Lebaran Tahun 2023 di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%			Kepala Kantor
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Pengawasan Uji Mutu Foam PKP- PK	Melaksanakan Pengawasan Uji Mutu Foam PKP- PK di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali	Uji Mutu Foam	7	Checklist	7	Checklist	100%			Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				300%	385,13%
	OBJEK				3	4
	CAPAIAN				100,00%	96,28%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : MEI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
									Volume	Volume	Volume	Volume	%					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan kesiapan PKP-PK dalam kegiatan KTT ASEAN ke-42 di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	Melaksanaan kesiapan PKP-PK dalam kegiatan KTT ASEAN ke-42 di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%			Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				200%	485,13%
	OBJEK				2	5
	CAPAIAN				100,00%	97,03%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : JUNI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab											
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply																
								Volume	Volume	Volume	Volume	%																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16											
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai - Bali	Regulasi dan Organisasi (LEG)		13	Checklist	12	Checklist	92%	Struktur organisasi belum sesuai dengan PR 30 Tahun 2022	Agar membuat struktur organisasi yang sesuai dengan aturan yang berlaku	Kepala Kantor									
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)		4	Checklist	3	Checklist	75%				Pendidikan formal terakhir yang diakui tidak sesuai dengan ketentuan PR 30 Tahin 2022	Pendidikan formal terakhir Komandan Jaga D.III, tetapi pedidikan formal terakhir yang diakui SLTA	Kepala Kantor						
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)		11	Checklist	11	Checklist	100%									Kepala Kantor			
										Fungsi Pelayanan Darurat (FPD)		16	Checklist	16	Checklist	100%												Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)		14	Checklist	14	Checklist	100%												
2	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan pemantauan kesiapan bandar udara dalam rangka kegiatan angkutan udara jemaah haji reguler Indonesia tahun 2023 masehi	Pelaksanaan pemantauan kesiapan bandar udara dalam rangka kegiatan angkutan udara jemaah haji reguler Indonesia tahun 2023 masehi di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)		4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor									
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)		16	Checklist	16	Checklist	100%						Kepala Kantor						

IKK 4	PEMENUHAN				667%	580,46%
	OBJEK				7	6
	CAPAIAN				95,33%	96,74%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : JULI 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab			
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply								
											Volume	Volume	Volume	Volume	%						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16			
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Lewoleba	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	Belum dilakukan verifikasi terhadap pelayanan PKP-PK	Agar berkoordinasi dengan Direktur Jenderal q.c Direktur Bandar Udara untuk tindak lanjut surat permohonan verifikasi pelayanan PKP-PK Nomor Surat: AU.106/181/UPBU.LWE-2022 Tanggal 15 Juni 2022	Kepala Kantor			
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%				Komposisi kompetensi minimal personel PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan (Kategori 4)	Agar mengusulkan personel PKP-PK mengikuti diklat untuk pemenuhan komposisi kompetensi	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist							Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	14						1. Belum sesuainya ketentuan watch room dan cadangan peralatan penunjang operasi PKP-PK di fire station. 2. Peralatan penunjang belum sesuai dengan peraturan yang dipersyaratkan	1. Agar mengusulkan pengadaan peralatan yang belum tersedia maupun yang masih kurang sesuai dengan ketentuan 2. Agar melakukan pengajuan terkait pemenuhan peralatan penunjang PKP-PK	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12						1. Acces road PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku 2. Pelaksanaan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan belum dilaksanakan diantaranya latihan table top setiap 6 bulan sekali, latihan full scale dilaksanakan jarak 2 tahun, latihan full scale dengan jarak 3 tahun	1. Agar dilakukan penambahan lebar acces road dan dibuatkan bahu jalan sesuai ketentuan yang dipersyaratkan 2. Agar menyusun program latihan dan melaksanakan latihan-latihan pengujian dokumen AEP	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				167%	664,11%
	OBJEK				2	7
	CAPAIAN				83,65%	94,87%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : AGUSTUS 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab	
										Jumlah Checklist		Jumlah Comply						
										Volume	Volume	Volume	Volume	%				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Larantuka	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	10	Checklist	77%	1. Dokumen AEP belum terbit 2. Periksa risalah rapat penyusunan dokumen AEP dengan komite PKDBU 3. Ketersediaan pelayanan PKP-PK tidak sesuai dengan dokumen AIP	1. Agar menindak lanjuti proses penerbitan dokumen AEP 2. Agar membuat risalah rapat terkait penyusunan dokumen AEP 3. Agar melaksanakan pembaharuan terhadap dokumen AIP	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	Agar mengusulkan minimal personel PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku	Agar mengusulkan kembali personel PKP-PK mengikuti training untuk memenuhi kompetensi sesuai peraturan yang berlaku	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist				Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	10	Checklist	63%	1. Belum melaksanakan pengujian foam kosentrat 2. Belum melaksanakan pengujian mutu foam 3. Ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku 4. Belum adanya personel yang memiliki kompetensi dan lisensi pemeliharaan 5. Terdapat kerusakan pada sistem kelistrikan foal tander type V 6. Ketersediaan peralatan penunjang PKP-PK belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku	1. Agar melaksanakan pengujian terkait foam kosentrat setiap 6 bulan sekali oleh penyelenggara bandar udara 2. Agar melaksanakan pengujian terkait mutu foam 3. Agar mengajukan pengadaan terkait peralatan pendukung 4. Agar mengusulkan mengikuti training terkait kompetensi dan lisensi pemeliharaan 5. Agar melakukan perbaikan terhadap kendaraan foam tander type V 6. Agar menyesuaikan peralatan penunjang dengan ketentuan yang berlaku	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. fasilitas pada ruang EOC masih belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku 2. Belum sesuai radius putar pada access road dengan ketentuan yang berlaku	1. Agar melengkapi fasilitas untuk ruang EOC 2. Agar menyesuaikan radius putar access road sesuai dengan peraturan yang berlaku (radius putar minimum 25 meter)	Kepala Kantor

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
									Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Sumbawa	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist				Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	11	Checklist	69%	1. Belum melaksanakan pengujian mutu foam 2. Belum tersedia ruang penyimpanan bahan cadangan foam kosentrat 3. Belum melaksanakan pengujian mutu foam 4. Kurangnya ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama foam tender 5. Kurangnya ketersediaan peralatan penunjang PKP-PK untuk fire station	1. Agar melaksanakan pengujian terkait kualitas foam (mutu foam) 2. Agar menyediakan ruang penyimpanan foam cadangan (belum tersedia gudang sehingga bisa terkena 3. Agar melaksanakan pengujian mutu foam 4. Agar menyediakan peralatan pendukung yang masih kurang pada foam tender 5. Agar menyediakan peralatan penunjang yang masih kurang pada fire station	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Tidak terdapat ruangan Emergency Operation Center (EOC) 2. Access Road tidak sesuai dengan ukuran yang dipersyaratkan	1. Agar menyediakan ruang untuk Emergency Operation Center (EOC) 2. Agar menyediakan bahu jalan yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar 25 meter	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				655%	745,94%
	OBJEK				8	8
	CAPAIAN				81,83%	93,24%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : SEPTEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Atambua	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	1. Belum melaksanakan rapat komite	1. Agar segera mengajukan pelaksanaan rapat komite	Kepala Kantor
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist				Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	11	Checklist	69%	1. Belum melaksanakan pengujian foam kosentrat	1. Agar melaksanakan pengujian terkait foam kosentrat setiap 6 bulan sekali oleh penyelenggara bandar udara	Kepala Kantor
															2. Belum melaksanakan pengujian foam kosentrat	2. Agar mengajukan pelaksanaan pengujian foam cosentrate		
															3. Kurangnya ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama foam tender	3. Agar menyediakan peralatan pendukung yang masih kurang pada foam tender		
															4. Belum adanya personel yang memiliki kompetensi dan lisensi pemeliharaan	4. Agar mengusulkan mengikuti training terkait kompetensi dan lisensi pemeliharaan		
															5. Kurangnya ketersediaan peralatan penunjang PKP-PK untuk fire station	5. Agar menyediakan peralatan penunjang yang masih kurang pada fire station		
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	11	Checklist	79%	1. Belum sesuai radius putar pada access road dengan ketentuan yang berlaku	1. Agar menyesuaikan radius putar access road sesuai dengan peraturan yang berlaku (radius putar minimum 25 meter)	Kepala Kantor
					2. Belum dilaksanakanya pengujian dokumen AEP	2. Agar segera melaksanakan pengujian terhadap dokumen AEP												
					3. Belum dilaksanakan pelatihan / latihan PKDBU	3. Agar mengajukan pelaksanaan pelatihan PKDBU												
								Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Ruteng	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	11	Checklist	85%	1. Belum melaksanakan amandemen dokumen AEP	1. Agar melaksanakan amandemen dokumen AEP bersama dengan anggota komite	Kepala Kantor	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJnt	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
															2. Belum melaksanakan rapat anggota komite	2. Agar melaksanakan rapat anggota komite yang melibatkan seluruh anggota komite		
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%			Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist				Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	11	Checklist	69%	1. Belum melaksanakan pengujian foam kosentrat	1. Agar melaksanakan pengujian terkait foam kosentrat setiap 6 bulan sekali oleh penyelenggara bandar udara	Kepala Kantor
															2. Belum melaksanakan pengujian mutu foam	2. Agar melaksanakan pengujian terkait kualitas foam (mutu foam)		
															3. Belum adanya personel yang memiliki kompetensi dan lisensi pemeliharaan	3. Agar mengusulkan mengikuti training terkait kompetensi dan lisensi pemeliharaan		
															4. Terdapat kendaraan utama foam tender yang tidak berfungsi	4. Agar dikukan perbaikan terhadap kendaraan foam tender yang rusak		
																5. Kurangnya ketersediaan peralatan penunjang PKP- PK untuk fire station	5. Agar menyediakan peralatan penunjang yang masih kurang pada fire station	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	10	Checklist	71%	1. Tidak terdapat ruangan Emergency Operation Center (EOC)	1. Agar menyediakan ruang untuk Emergency Operation Center (EOC)	
																2. Access Road tidak sesuia dengan ukuran yang dipersyaratkan	2. Agar menyediakan bahu jalan yang diperkeras dengan lebar minimal 1,5 meter dan radius putar 25 meter	
																3. Belum dilaksanakanya pengujian dokumen AEP	3. Agar segera melaksanakan pengujian terhadap dokumen AEP	
																4. Belum melaksanakan latihan PKD sesuai dengan jadwal yang di programkan	4. Agar melaksanakan latihan PKD sesuai dengan jadwal yang telah diprogramkan	

IKK 4	PEMENUHAN				664%	828,99%
	OBJEK				8	9
	CAPAIAN				83,05%	92,11%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : OKTOBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanjnt	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP-PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Kupang	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	13	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	2	Checklist	50%	1. Jumlah personel PKP-PK per shift masih belum sesuai dengan ketentuan PKP-PK kategori 7 dimana jumlah personel per shift PKP-PK kategori 7 berjumlah 16 personel sedangkan jumlah exsisting di lapangan 9 personel per shift 2. Personel yang ditugaskan sebagai kepala unit belum memiliki kompetensi PKP-PK	1. Agar mengajukan pengajuan penambahan personel sesuai dengan ketentuan yang berlaku 2. Agar mengajukan pengajuan training kompetensi PKP-PK	Kepala Kantor	
									Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	7	Checklist	64%	1. Belum ada personel yang ditugaskan pada fungsi kendali muru 2. Belum ada personel yang ditugaskan terkait pencatatan / perekaman 3. Belum ada personel yang ditugaskan terkait publikasi PKP-PK 4. Belum ada pembuatan laporan terkait sistem publikasi pelayanan PKP-PK	1. Agar menugaskan personel terkait fungsi kendali mutu 2. Agar menugaskan personel terkait pencatatan / perekaman 3. Agar menugaskan personel terkait sistem publikasi PKP-PK 4. Agar membuat laporan terkait sistem publikasi pelayanan PKP-PK	Kepala Kantor	
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	15	Checklist	94%	1. Belum ada personel yang memiliki kompetensi terkait pengujian foam kosentrat	1. Agar mengajukan pengajuan training terkait kompetensi pengujian mutu foam kosentrat	Kepala Kantor	
									Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	14	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK di Bandar Udara Maumere	Regulasi dan Organisasi (LEG)	13	Checklist	12	Checklist	92%	1. Kepala unit belum sesuai dengan persyaratan klasifikasi kategori B (Ijazah terakhir masih SMA)	1. Agar dapat menyesuaikan persyaratan ijazah terakhir sesuai dengan peraturan yang berlaku	Kepala Kantor
									Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	2	Checklist	50%	1. Jumlah personel PKP-PK per shift masih belum sesuai dengan ketentuan PKP-PK kategori 6 dimana jumlah personel per shift PKP-PK kategori 6 berjumlah 13 personel sedangkan jumlah exsisting di lapangan 9 personel per shift 2. Struktur organisasi personel kategori B belum sesuai dengan persyaratan	1. Agar mengajukan pengajuan penambahan personel sesuai dengan ketentuan yang berlaku 2. Agar menyesuaikan struktur organisasi kategori B dengan persyaratan yang berlaku	Kepala Kantor	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlanjut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume	Volume	Volume	Volume				
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist	11	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	10	Checklist	63%	1. Belum melaksanakan pengujian foam kosentrat 2. Belum melaksanakan pengujian mutu foam 3. Belum adanya personel yang memiliki kompetensi terkait pengujian foam kosentrat 4. Belum pernah dilaksanakan pengujian mutu foam sesuai dengan prosedur yang ditentukan 5. Kurangnya ketersediaan peralatan penunjang PKP- PK untuk fire station 6. Kurangnya ketersediaan peralatan pendukung PKP- PK untuk setiap kendaraan utama	1. Agar melaksanakan pengujian terkait foam kosentrat setiap 6 bulan sekali oleh penyelenggara bandar udara 2. Agar melaksanakan pengujian terkait kualitas foam (mutu foam) 3. Agar mengusulkan mengikuti training terkait kompetensi pengujian mutu foam kosentrat 4. Melaksanakan pengujian mutu foam sesuai dengan prosedur yang ditentukan 5. Agar menyediakan peralatan penunjang yang masih kurang pada fire station 6. Agar melengkapi peralatan pendukung PKP- PK yang masih kurang pada setiap kendaraan utama	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	12	Checklist	86%	1. Lebar radius putar pada access road belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 2. Belum dilaksanakan latuhan full scale dan latihan table top	1. Agar mengusulkan rencana pemenuhan lebar radius putar pada access road sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 2. Agar dilaksanakan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan- latihan	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				798%	908,78%
	OBJEK				10	10
	CAPAIAN				79,79%	90,88%

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana Tindakanlajut	Penanggung-jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
										Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	3	Checklist	75%	1. Belum ada personel yang memiliki lisensi basic	1. Agar mengusulkan pengajuan diklat lisensi basic	Kepala Kantor
										Fungsi Kendali Mutu (FKM)	11	Checklist				Tidak dilaksanakan pengujian	Tidak dilaksanakan pengujian	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	11	Checklist	69%	1. Belum ada laporan pengujian futu foam setiap 6 bulan sekali 2. Belum dilaksanakan pengujian mutu foam 3. Ketersediaan peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama belum sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan 4. Foam tender type IV (Hino) dalam kondisi rusak US (Unserviceable) 5. Kelengkapan peralatan di watch room dan peralatan penunjang belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan	1. Agar membuat pelaporan terkait pengujian mutu foam 2. Agar melaksanakan pengujian mutu foam 3. Agar melengkapi peralatan pendukung PKP-PK untuk setiap kendaraan utama sesuai dengan kategori yang dipersyaratkan 4. Agar memperbaiki foam tender type IV (Hino) yang mengalami kerusakan 5. Aagar melengkapi kelengkapan peralatan di watch room dan peralatan penunjang sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan	Kepala Kantor
										Operasi Pelayanan Darurat (OPD)	14	Checklist	11	Checklist	79%	1. Kelengkapan fasilitas di ruang EOC belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 2. Lebar bahu jalan yang diperkeras dan radius putar belum sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 3. Belum dilaksanakan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan-latihan	1. Agar melengkapi kelengkapan fasilitas di ruang EOC sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 2. Agar menyesuaikan lebar bahu jalan yang diperkeras dan radius putar sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan 3. Agar melaksanakan pengujian dokumen AEP dalam bentuk latihan-latihan	Kepala Kantor
									Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK dalam rangka Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Bandar Internasional I Gusti Ngurah Rai	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
										Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor

IKK 4	PEMENUHAN				847%	993,47%
	OBJEK				10	11
	CAPAIAN				84,69%	90,32%

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I WILAYAH IV – BALI
SEKSI PKP-PK**

BULAN : NOVEMBER 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Kegiatan Kinerja Output	Target Kinerja Output	Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian	Objek Pengawasan	Protocol Question				Nilai Comply	Evaluasi	Rencana TindakanJut	Penanggung- jawab
											Jumlah Checklist		Jumlah Comply					
											Volume		Volume					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11		12		13	14	15	16
1	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara	4	Presentase pemenuhan standar keselamatan penerbangan	%	100	Keselamatan Transportasi Udara	Layanan Pengawasan dan Pengendalian Bidang PKP- PK	Pelaksanaan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK	Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK dalam rangka Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid - Lombok	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	
									Melaksanakan Inspeksi dan Monitoring AEP & PKP-PK dalam rangka Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 di Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	Pendidikan dan Pelatihan (TRG)	4	Checklist	4	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor
									Fasilitas Pelayanan Darurat (FPD)	16	Checklist	16	Checklist	100%	-	-	Kepala Kantor	

IKK 4	PEMENUHAN				400%	1093,47%
	OBJEK				4	12
	CAPAIAN				100,00%	91,12%



PENUTUPAN POSKO NATARU 2023 DI BANDARA I GUSTI NGURAH RAI BALI



SOSIALISASI PERMENPAN NO.8 TAHUN 2023 TENTANG ANGKA KREDIT JABFUNG



KOORDINASI PELAKSANAAN KEGIATAN SAFETY AWARENESS BERSAMA AP I



KEGIATAN EDUKASI SAFETY CAMPAIGN OTBAN IV BERSAMA ANAK SEKOLAH



RAPAT KOMITE FAL TAHUN 2023 BANDARA I GUSTI NGURAH RAI BALI



KEGIATAN LATIHAN BERSAMA MANPADS TAHUN 2023 INSPEKTUR KAMPEN



KUNJUNGAN MENTERI PERHUBUNGAN DAN DIRJEN HUBUD DI LABUAN BAJO



KOORDINASI INSPEKTUR OBU IV DENGAN INSTANSI TERKAIT DALAM RANGKA KTT ASEAN



RAPAT KOORDINASI PERSIAPAN ANGKUTAN LEBARAN 2023 BERSAMA GUBERNUR BALI



MONITORING PELAYANAN ANGKUTAN UDARA DAN TARIF OLEH INSPEKTUR ANGUD



RAPAT KOORDINASI DENGAN STAKEHOLDER TERKAIT PERSIAPAN A380 LANDING DI BALI



RAPAT KOORDINASI DENGAN GUBERNUR BALI TERKAIT PROGRAM PARIWISATA BALI



KEGIATAN RAMPCHECK FASILITAS SISI DARAT OLEH INSPEKTUR BANDAR UDARA



MONITORING PERSONIL GROUND HANDLING OLEH KEPALA KANTOR KOBU IV



KEGIATAN RAPAT KOMITE KEAMANAN (ASC) KE-3 BERSAMA KOMUNITAS BANDARA



BIMBINGAN TEKNIS SALVAGE BANDARA UDARA PERSONIL KANTOR KOBU IV



KEGIATAN BERSAMA KOMUNITAS FOD ACTION BANDARA I GUSTI NGURAH RAI



KEGIATAN INSPEKSI KEAMANAN QATAR AIRWAYS INSPEKTUR KAMPEN DI KANTOR KOBU IV



FORUM GROUP DISCUSSION PENINGKATAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN PENERBANGAN



UJI PETIK KINERJA DALAM RANGKA MENENTUKAN TUNJANGAN JABATAN INSPEKTUR



KEGIATAN TABLE TOP SIMULASI KTT AIS DI BALI BULAN OKTOBER 2023



RAPAT FAL PERSIAPAN KTT AIS DIPIMPIN OLEH KEPALA KANTOR KOBU IV



RAPAT KOMITE FAL II BANDAR UDARA I GUSTI NGURAH RAI BULAN NOVEMBER 2023



RAPAT KOORDINASI SLOT BANDARA I GUSTI NGURAH RAI BULAN NOVEMBER 2023



RAMPCHCEK BIDANG PERNGOPERASIAN PESAWAT UDARA TERKAIT IJIN & LISENSI



RAMPCHECK PESAWAT UDARA DALAM RANGKA PERSIAPAN KEGIATAN NATARU 2023



KEGIATAN PEMBUKAAN POSKO NATARU 2023 BANDARA I GUSTI NGURAH RAI



KEGIATAN RAMPCHECK DALAM RANGKA PERSIAPAN KEGIATAN NATARU 2023