



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VII

JL. MARSMA R. ISWAHYUDI
BALIKPAPAN 76115

TELP. : (0542) 763002
: (0542) 763022
FAX : (0542) 763012

e-mail : kobuwilayahvii@yahoo.co.id

Nomor : AU.007/0031/KOBU-VII-2025 Balikpapan, 11 Desember 2025
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Hal : Laporan Monitoring Keamanan
Penerbangan Kesiapan
Angkutan Natal 2025 dan
Tahun Baru 2026

Yth. Direktur Keamanan Penerbangan

Menindaklanjuti:

1. Surat Direktur Keamanan Penerbangan Nomor: AU.211/20/2/DJPU.DKP-2025 tanggal 4 November 2025 hal Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026;
2. Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Nomor: AU.007/0020/KOBU-VII-2025 tanggal 11 November 2025 hal Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.

Dengan hormat disampaikan Laporan Hasil Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 pada 5 (lima) Bandar Udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII yang pelaksanaannya mulai tanggal 24 November s.d 05 Desember 2025 sebagaimana hasil terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

 Kepala Kantor, f



Ditandatangani Secara Elektronik

Ferdinan Nurdin, S.H, S.Si.T, M.M.Tr
NIP. 19780623 200012 1 001

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



"Transportasi Maju, Nusantara Baru"
"Zona Integritas" Menuju
"Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"



LAPORAN
REKAPITULASI HASIL INSPEKSI KESIAPAN KEAMANAN
PENERBANGAN DALAM RANGKA KESIAPAN ANGKUTAN
NATAL 2025 DAN TAHUN BARU 2026
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VII



DOKUMEN BERSIFAT TERBATAS

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT KEAMANAN PENERBANGAN / KANTOR
OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VII

A. Pendahuluan

1. Dasar Hukum

- 1) Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
- 2) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 9 Tahun 2024 tentang Keamanan Penerbangan Nasional;
- 3) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 36 Tahun 2024 tentang Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Nasional;
- 4) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional;
- 5) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 40 Tahun 2024 tentang Program Pendidikan dan Pelatihan Keamanan Penerbangan Nasional;
- 6) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2015 tentang Pengendalian Jalan Masuk (Access Control) Ke Daerah Keamanan Terbatas Di Bandar Udara;
- 7) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 167 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas PM 33 Tahun 2015 Tentang Pengendalian Jalan Masuk (Access Control) Ke Daerah Keamanan Terbatas Di Bandar Udara;
- 8) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 140 Tahun 2015 tentang Program Penanggulangan Keadaan Darurat Keamanan Penerbangan Nasional.

2. Tujuan Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

Tujuan Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan adalah untuk:

- a. Mengevaluasi dan mengidentifikasi kebutuhan Keamanan Penerbangan untuk efektivitas prosedur, fasilitas, personel dan langkah-langkah keamanan penerbangan dalam rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026; dan
- b. Mengidentifikasi terhadap kerawanan (*vulnerability*) Keamanan yang terdapat pada objek pengawasan sebagai masukan untuk perubahan/perbaikan kebijakan di tingkat nasional dan objek pengawasan dalam rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.



"Transportasi Maju, Nusantara Baru"
"Zona Integritas" Menuju
"Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"



3. Ruang Lingkup Pelaksanaan Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

a. Tim Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan

No.	NAMA	JABATAN
1	Agus Prasetyo	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Muda
2	Muhammad Zain	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
3	Muhammad Arif	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
4	Abdul Wahab	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
5	Yosua Hasibuan	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
6	Faradhita Widiastri	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
7	Anugerah Nuri Satria	Inspektur Keamanan Penerbangan Ahli Pertama
8	Dedi Yusuf Trenggono	Asisten Inspektur Keamanan Penerbangan Terampil
9	Vrilo Rahmadani Tantowi	Asisten Inspektur Keamanan Penerbangan Terampil
10	Adelia Karimatur Rizqiyah	Asisten Inspektur Keamanan Penerbangan Terampil
11	Andi Supriyatna	Pengawas Penerbangan
12	Tatik Supanaroh	Pengawas Penerbangan
13	Muhammad Masykur Huda	Pengevaluasi Penerbangan
14	Kuntara Kamil	Pengawas Penerbangan
15	Naufal Arrozaq	Pengawas Penerbangan

b. Waktu Pelaksanaan Inspeksi

Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 dilaksanakan dari tanggal 24 November s.d 5 Desember 2025.

No	Bandar Udara	Waktu Pelaksanaan	Tim Pelaksana
1	Bandar Udara Juwata Tarakan	24 s.d 26 November 2025	1. Muhammad Arif 2. Tatik Supanaroh
2	Bandar Udara Kalimantan Berau	26 s.d 28 November 2025	1. Muhammad Arif 2. Tatik Supanaroh
3	Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggian - Balikpapan	02 s.d 05 Desember 2025	1. Abdul Wahab 2. Dedi Yusuf Trenggono 3. Andi Supriyatna 4. Muhammad Masykur Huda
4	Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya	03 s.d 05 Desember 2025	1. Faradhita Widiastri 2. Adelia Karimatur R.
5	Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun	01 s.d 03 Desember 2025	1. Muhammad Zain 2. Vrilo Rahmadani T.

c. Area Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan

Adapun area kegiatan Inspeksi Kesiapan Keamanan penerbangan meliputi:

- 1) Area Pengoperasian Keamanan Bandar Udara (Airport Operation/OPS);
- 2) Area Pemeriksaan Keamanan Penumpang Dan Bagasi (Screening Of Passenger And Baggage/SPB);
- 3) Area Pemeriksaan Kargo Dan Pos (CGO).

d. Metode Pelaksanaan

Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan yang dilakukan dengan menggunakan metodologi meliputi:

- 1) Tinjauan Dokumen (Ketersediaan Dokumen SOP);
- 2) Tinjauan Lapangan;
- 3) Wawancara; dan
- 4) Pencatatan.

4. Dasar Pelaksanaan Inspeksi Kesiapan Keamanan Penerbangan

- 1) Surat Direktur Keamanan Penerbangan Nomor: AU.211/20/2/DJPU.DKP-2025 tanggal 4 November 2025 hal Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026;
- 2) Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII Nomor: AU.007/0020/KOBU-VII-2025 tanggal 11 November 2025 hal Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026;
- 3) Surat Perintah Tugas Nomor: KP.004/ST-0462/XI/KOBU.VII/2025 tanggal 12 November 2025 perihal Dalam Rangka Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, ke Tarakan dan Berau, Kab. Berau, Kalimantan Timur yang akan dilaksanakan pada tanggal 24 November 2025 s.d. 28 November 2025;
- 4) Surat Perintah Tugas Nomor: KP.004/ST-0493/XI/KOBU.VII/2025 Dalam Rangka Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, ke Balikpapan, Kalimantan Timur yang akan dilaksanakan pada tanggal 02 Desember 2025 s.d. 05 Desember 2025;
- 5) Surat Perintah Tugas Nomor: KP.004/ST-0463/XI/KOBU.VII/2025 Dalam Rangka Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, ke Pangkalan Bun, Kab. Kotawaringin Barat, Kalimantan Tengah yang akan dilaksanakan pada tanggal 01 Desember 2025 s.d. 03 Desember 2025
- 6) Surat Perintah Tugas Nomor: KP.004/ST-0464/XI/KOBU.VII/2025 tanggal 12 November 2025 perihal Dalam Rangka Monitoring Keamanan Penerbangan Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, ke Palangka Raya, Kota Palangkaraya, Kalimantan Tengah.

B. Hasil Pelaksanaan

Rekapitulasi Inspeksi kesiapan keamanan penerbangan yang telah dilaksanakan pada 5 (lima) bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII terlampir.



"Transportasi Maju, Nusantara Baru"
"Zona Integritas" Menuju
"Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"



C. Kesimpulan

Berdasarkan hasil Inspeksi kesiapan keamanan penerbangan diatas disimpulkan bahwa pada 5 (lima) bandar udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VII dengan hasil sebagai berikut :

1. Bandar Udara siap dalam melaksanakan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026;
2. Hal-hal yang menjadi catatan selama Inspeksi kesiapan operasional keamanan penerbangan menjelang Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 telah diberikan rekomendasi sebagai langkah-langkah mitigasi terhadap hal-hal yang menjadi catatan tersebut.

D. Penutup

Demikian laporan Inspeksi kesiapan keamanan penerbangan dalam rangka Kesiapan Angkutan Udara Masa Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.



"Transportasi Maju, Nusantara Baru"
"Zona Integritas" Menuju
"Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"



REKAP HASIL PELAKSANAAN MONITORING KEAMANAN PENERBANGAN KESIAPAN
ANGKUTAN NATAL 2025 DAN TAHUN BARU 2026

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
1	Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggán - Balikpapan	VII	2 s.d 5 Desember 2025	OBU	Siap	Siap	Siap	Area OPS: 1. Terdapat 32 (tiga puluh dua) personel yang telah habis masa berlaku lisensinya dengan rincian: a. Senior 14 (empat belas) personel b. Junior 10 (sepuluh) personel c. Basic 8 (delapan) personel Mitigasi: Pihak Bandara SAMS Sepinggán Balikpapan telah melaksanakan pengaturan ulang jadwal dinas untuk personil yang telah habis masa berlaku lisensinya 2. Terdapat penutup saluran air yang dalam kondisi rusak (terdapat celah) pada ujung runway 07 Mitigasi: Bandar Udara SAMS telah menempatkan personel pada pos penjagaan di sekitar ujung Runway 07 serta meningkatkan frekuensi patroli di area tersebut. Area SPB: 1. X-ray EDS HBS berjumlah 4 (empat) unit, terdapat 3 (tiga) unit dalam keadaan rusak. Mitigasi:

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								a. Telah menyiapkan mesin X-ray konvensional sebagai langkah antisipatif terhadap kemungkinan gangguan pada X-ray EDS HBS b. Pemeriksaan bagasi tercatat sebagian telah dilakukan di OOG 2. Belum tersedia logbook terkait barang yang tidak dapat diangkut setelah proses pemeriksaan; Mitigasi: Telah dilakukan pelaporan barang yang tidak dapat diangkut melalui grup WhatsApp internal Bandar Udara SAMS Sepingga 3. Belum tersedia tempat penyimpanan barang yang tidak dapat diangkut setelah proses pemeriksaan. Mitigasi: Telah disediakan troli sebagai tempat penyimpanan sementara untuk barang yang tidak dapat diangkut Area CGO: PT. Integrasi Aviasi Solusi memiliki fasilitas Keamanan pemeriksaan barang kargo dan pos yang tersedia terdiri dari: 1. Mesin X-Ray : 2 (dua) unit (tersertifikasi): a. 1 (satu) unit yang dioperasikan mengalami penurunan kinerja; b. 1 (satu) unit dalam keadaan rusak; Mitigasi :

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								a. Telah melakukan kalibrasi pada mesin X-Ray yang mengalami penurunan kinerja dan saat ini dalam kondisi baik b. Telah diajukan permohonan perbaikan terhadap mesin X-ray yang mengalami kerusakan 2. ETD : 1 (satu) unit (tersertifikasi) dalam keadaan rusak (dalam tahap pengajuan perbaikan). Mitigasi: Telah diajukan permohonan perbaikan terhadap mesin ETD yang mengalami kerusakan. Jumlah Personil AVSEC Bandar Udara SAMS Sepinggan Balikpapan Berjumlah 319 (Tiga Ratus Sembilan Belas) Orang terdiri dari : 1. Senior : 32 (Tiga Puluh Dua) 2. Junior : 135 (Seratus Tiga Puluh Lima) 3. Basic : 152 (Seratur Lima Puluh Dua)
2	Bandara Internasional Juwata - Tarakan	VII	24 s.d 28 November 2025	OBU	Siap	Siap	Siap	Area OPS: 1. Pada ujung runway 06 belum terdapat pagar perimeter; 2. Pada sisi selatan runway 06 area dekat rumah pompa belum terdapat pagar perimeter; 3. Pada sisi utara runway 06 area dekat DVOR terdapat segmen pondasi pagar perimeter yang mengalami kerusakan (kontur tanah terkikis) dan tidak terdapat penutup (tralis) parit.

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								Note: BLU UPBU Juwata Tarakan sudah mulai melakukan proses pemasangan pagar perimeter mulai dari perimeter 06. Mitigasi: Telah dilakukan penambahan frekuensi patroli secara intens. Area SPB: 1. Terdapat 1 (satu) personil lisensi junior habis masa berlakunya; Note: Pihak Bandar Udara Juwata Tarakan akan melakukan perpanjangan lisensi pada bulan Desember 2025 yang akan dilaksanakan di Bandara Juwata Tarakan. Mitigasi: Untuk sementara personil yang lisensinya habis masa berlakunya, untuk tidak ditempatkan pada bagian pemeriksaan keamanan; 2. Terdapat 1 (satu) unit <i>x-ray</i> multi view pada PSCP line 1 (sebelah kiri) mengalami kerusakan sehingga hanya dapat beroperasi <i>single view</i>; Mitigasi: Pemeriksaan keamanan menggunakan 1 (satu) unit <i>x-ray</i> pada

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								pada line 2 (sebelah kanan) yang laik operasi.dan jika menggunakan <i>x-ray</i> pada line 1 (sebelah kiri) pada PSCP dapat mengatur letak barang dalam posisi tidak bertumpuk 3. Terdapat 1 (satu) unit X-ray dan 1 (satu) unit WTMD pada VIP Room belum disertifikasi. Mitigasi: Pemeriksaan keamanan bagasi tercatat VIP Room melalui terminal keberangkatan, untuk pemeriksaan bagasi kabin dan pemeriksaan body search dilakukan secara manual di Gedung VIP Room.
3	Bandara Internasional APT Pranoto - Samarinda	VII	2 s.d 5 Desember 2025	DKP & OBU	Siap	Siap	Siap	Area OPS: terdapat rumput dan pohon yang dekat serta menempel pagar di area <i>Runway</i> 22 sebelah utara Mitigasi: - Telah dilakukan Peningkatan patroli dan penggunaan monitoring melalui binocular (teropong) serta CCTV yang mengarah ke sisi udara; dan - Diperlukan pembersihan terhadap rumput dan pohon yang dekat dan menempel pagar pada area <i>Runway</i> 22 sebelah utara Area CGO: Pemeriksaan kargo dan pos yang tersedia terdiri dari: - Tersedia 1 mesin X ray dalam kondisi laik beroperasi - Tersedia 1 WTMD dalam kondisi rusak,

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								c. Tersedia 38 CCTV; dan d. Tidak tersedia HHMD. Mitigasi: a. Kekurangan WTMD dan HHMD dapat dimitigasi dengan pemeriksaan manual terhadap orang yang masuk ke DKT. b. Karena kondisi WTMD yang rusak dilakukan mitigasi dengan pemeriksaan manual.
4	Bandara Kalimantan - Berau	VII	24 s.d 28 November 2025	OBU	Siap	Siap	Siap	Area OPS: 1. Belum tersedianya pagar perimeter : - Samping runway 19 (area sengketa Alm.syarifah); - Depan DPPU Pertamina sampai mendekati runway 01 2. Perimeter belum terdapat kawat berduri: - Gedung VIP sampai area DPPU Pertamina; - Perimeter Runway sebelah barat dari threshold area Runway 01 sampai access road runway depan PKP-PK. 3. Terdapat perimeter yang tertutup oleh rumput dan semak pada Area sekeliling Runway 19 dan Perimeter barat runway. Note: 1. UPBU BLU Kalimantan Berau telah melakukan pembersihan namun masih dalam proses dan akan tetap ditindaklanjuti. Untuk proses pemotongan rumput dimulai dari runway 01 on proses sudah sampai sebelah barat taxiway C;

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								2. UPBU BLU Kalimantan Berau telah mendapatkan putusan MA (Mahkamah Agung) nomor: 26/Pdt.G/2020/PN.Tnr. An. Penggugat Syarifah) terkait Tindak Lanjut Eksekusi lahan sengketa; dan 3. UPBU BLU Kalimantan Berau telah menyampaikan surat permohonan eksekusi lahan ke Pengadilan Negeri Berau dengan tembusan kepada Kejari, Polisi dan Pemda Kalimantan Berau untuk melakukan Pengosongan Lahan An. (Alm) Syarifah. Mitigasi: Telah dilakukan penambahan frekuensi patroli secara intens pada sisi udara saat pesawat landing/take off. Area SPB: Terdapat WTMD dalam posisi rusak pada Vip Room, dan belum tersedianya fasilitas X Ray. 1. Agar memasang xray VIP Room jika x ray sudah tiba dan mengajukan sertifikasi alat x ray tersebut serta memperbaiki atau mengganti WTMD pada gedung VIP Room dengan WTMD yang baru; 2. Agar pemeriksaan keamanan bagasi penumpang VIP Room melalui terminal keberangkatan dan melakukan pemeriksaan body search secara manual di Gedung VIP Room.

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								Note: Xray Vip room masih dalam proses pengiriman (pembelian baru). Mitigasi: Telah dilakukan pemeriksaan keamanan bagasi penumpang VIP melewati pemeriksaan di terminal keberangkatan dan keberangkatan penumpang dari VIP dilakukan pemeriksaan body search secara manual.
5	Bandara Tjilik Riwut - Palangka Raya	VII	3 s.d 5 Desember 2025	OBU	Siap	Siap	Siap	AREA OPS: 1. Perlindungan fisik DKT pagar perimeter belum mengcover seluruh area perimeter: - Terdapat pagar yang belum dilengkapi dengan kawat berduri di ujung runway 34 dan di beberapa titik kawat berdurinya lepas. - Terdapat pepohonan/ tanaman liar yang menempel di sepanjang pagar perimeter (ujung runway 16, sepanjang perimeter bagian barat) - Sign board di ujung runway 16 tidak dapat terbaca karena tertutup pohon. Mitigasi Area OPS: Telah dilakukan penambahan frekuensi patroli secara intens dan akan melakukan pembersihan terhadap rumput atau semak pada sepanjang area pagar perimeter secara bertahap sehingga tidak terdapat hambatan jarak pandang (clear zone) minimal 2 meter dari masing-masing sisi pagar.

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								AREA SPB: - Terdapat 10 (sepuluh) personel yang telah habis masa berlaku lisensinya dengan keterangan: - 7 (tujuh) orang belum terbit Lisensi; - 3 (tiga) orang menunggu pelaksanaan ujian negara. - Fasilitas x-ray pada gedung VIP masih belum tersertifikasi. Mitigasi Area SPB: - Telah dilaksanakan penyesuaian penempatan lokasi dinas untuk personil yang telah habis masa berlakunya dan telah dilaksanakan pengajuan perpanjangan lisensi personel avsec; - Telah dilaksanakan koordinasi dengan Dinas Perhubungan untuk mengajukan sertifikasi fasilitas x-ray pada gedung VIP Room. NOTE: Kondisi X-ray pada gedung VIP room masih baru dan dikelola oleh Dinas Perhubungan Palangka Raya.
6	Bandara Iskandar - Pangkalan Bun	VII	1 s.d 3 Desember 2025	OBU	Siap	Siap	Siap	AREA OPS: - Perlindungan fisik DKT pagar perimeter belum mengcover seluruh area perimeter: - Clear zone belum terpenuhi karena sebagian pagar perimeter masih tertutup rumput dan semak - Eksisting pagar perimeter 7000 m, area ujung runway 13 dan ujung runway 31 belum terpagar (±500m)

No.	Bandar Udara	Wilayah OBU	Tanggal Monitoring	Pelaksana Monitoring	Hasil Monitoring			Keterangan
					AREA OPS	AREA SPB	AREA CGP	
								- Terdapat celah pada pagar perimeter di ujung runway 31 sisi utara akibat tanah longsor Mitigasi: Telah dilakukan penambahan frekuensi patroli secara intens dan akan melakukan pembersihan terhadap rumput atau semak pada sepanjang area pagar perimeter secara bertahap sehingga tidak terdapat hambatan jarak pandang (clear zone) minimal 2 meter dari masing-masing sisi pagar dan segera melakukan perbaikan terhadap pagar perimeter yang terdampak longsor. AREA SPB: 1. Terdapat 1 personel avsec belum memiliki sertifikat kompetensi personil keamanan penerbangan. Mitigasi: Telah dilaksanakan penyesuaian penempatan lokasi dinas untuk personil yang tidak memiliki kompetensi dan telah dilaksanakan pengajuan diklat lisensi personel avsec;



“Transportasi Maju, Nusantara Baru”
“Zona Integritas” Menuju
“Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)”



DAFTAR PERSONIL AVSEC DI WILAYAH KERJA OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH VII - BALIKPAPAN

NO	NAMA BANDARA	JUMLAH PERSONIL AVSEC	SENIOR AVSEC	JUNIOR AVSEC	BASIC AVSEC	NON LISENSI	KETERANGAN
1	Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan - Balikpapan	319	32	135	152	-	Terdapat 32 (tiga puluh dua) personel yang telah habis masa berlaku lisensinya dengan rincian: a. Senior 14 (empat belas) personel; b. Junior 10 (sepuluh) personel; c. Basic 8 (delapan) personel.
2	Bandara Internasional Juwata - Tarakan	58	14	17	25	2	-
3	Bandara Internasional APT Pranoto - Samarinda	88	9	37	33	9	-
4	Bandara Kalimantan - Berau	47	9	28	10	-	-
5	Bandara Tjilik Riwut - Palangka Raya	51	7	36	5	3	Terdapat 10 (sepuluh) personel yang telah habis masa berlaku lisensinya dengan keterangan: a. Senior 3 (tiga) personel; b. Junior 4 (empat) personel; c. Non Lisensi 3 (tiga) orang menunggu jadwal pelaksanaan ujian negara.
6	Bandara Iskandar - Pangkalan Bun	39	14	22	1	2	2 (dua) orang personel belum memiliki lisensi



"Transportasi Maju, Nusantara Baru"
"Zona Integritas" Menuju
"Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM)"

