



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara  
Balai Teknik Penerbangan

# BALAI TEKNIK PENERBANGAN

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026





# **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026**

**BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan dapat terselesaikan.

Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Balai Teknik Penerbangan sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Penerbangan dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tangerang, Desember 2025

**KEPALA BALAI TEKNIK PENERBANGAN**



**RINALDI**

Pembina (IV/a)

NIP. 19740519 199803 1 003



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026  
BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **RINALDI**  
Jabatan : Kepala Balai Teknik Penerbangan  
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**  
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Udara  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Tangerang, Desember 2025

**PIHAK KEDUA**  
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

**LUKMAN F. LAISA**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19680306 199303 1 001

**PIHAK PERTAMA**  
Kepala Balai Teknik Penerbangan

**RINALDI**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19740519 199803 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026**  
**BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

| NO | SASARAN KEGIATAN                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                                                                      | SATUAN     | TARGET          |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                                                                                                                                      | 4          | 5               |
| 1  | Meningkatnya kinerja pelayanan Balai Teknik Penerbangan  | 1                          | Indeks kepuasan pengguna jasa perbaikan, perawatan, pengujian dan pelayanan lainnya dari Balai Teknik Penerbangan                                                    | Nilai      | 97,2            |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 1                          | Persentase permohonan perbaikan peralatan Elektronika, Keamanan, Mekanikal dan Listrik Penerbangan yang ditindaklanjuti di bandar udara                              | Persentase | 100             |
|    |                                                          | 2                          | Persentase perbaikan peralatan Elektronika, Keamanan, Mekanikal dan Listrik Penerbangan yang dapat diperbaiki dan berfungsi di laboratorium Balai Teknik Penerbangan | Persentase | 71              |
|    |                                                          | 3                          | Persentase permohonan pengujian hasil pekerjaan sipil dan lingkungan bandar udara yang ditindaklanjuti                                                               | Persentase | 100             |
| 3  | Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik          | 1                          | Persentase realisasi anggaran belanja Balai Teknik Penerbangan                                                                                                       | Persentase | 100             |
|    |                                                          | 2                          | Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)                                                                                              | Dokumen    | 6               |
|    |                                                          | 3                          | Jumlah Dokumen SPIP                                                                                                                                                  | Dokumen    | 3               |
|    |                                                          | 4                          | Jumlah Teknisi Penerbangan yang mempunyai lisensi atau bersertifikasi                                                                                                | Orang      | 34              |
|    |                                                          | 5                          | Jumlah nilai aset Balai Teknik Penerbangan yang diinventarisasi                                                                                                      | Rupiah     | 110.935.837.000 |
|    |                                                          | 6                          | Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)                                                                                                    | Persentase | 100             |

**KEGIATAN**

**ANGGARAN**

- |                                                                        |                    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara.                      | Rp. 1.000.000.000  |
| 2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara.                        | Rp. 5.479.272.000  |
| 3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara. | Rp. 13.770.521.000 |
| 4. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara.                  | Rp. 187.318.000    |

Disetujui,

Tangerang, Desember 2025

**Direktur Jenderal Perhubungan Udara**

**Kepala Balai Teknik Penerbangan**

  
**LUKMAN F. LAISA**  
 Pembina Utama Muda (IV/c)  
 NIP. 19680306 199303 1 001

  
**RINALDI**  
 Pembina (IV/a)  
 NIP. 19740519 199803 1 003



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara  
Balai Teknik Penerbangan

# BALAI TEKNIK PENERBANGAN

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026





# **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026**

**BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan dapat terselesaikan.

Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan ini merupakan penjabaran lebih jauh dari perencanaan strategis, yang di dalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicator*) yang relevan. Penyusunan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 ini merupakan salah satu wujud tekad yang secara bersungguh-sungguh untuk mewujudkan tujuan Balai Teknik Penerbangan sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya, serta menyelenggarakan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara baik dan benar (*good governance*) yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dengan telah disusunnya Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Penerbangan ini, diharapkan akan memberikan manfaat nyata sehingga di masa yang akan datang, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Penerbangan dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien.

Tangerang, Desember 2025

**KEPALA BALAI TEKNIK PENERBANGAN**



**RINALDI**

Pembina (IV/a)

NIP. 19740519 199803 1 003



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026  
BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **RINALDI**  
Jabatan : Kepala Balai Teknik Penerbangan  
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **LUKMAN F. LAISA**  
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Udara  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Tangerang, Desember 2025

**PIHAK KEDUA**  
Direktur Jenderal Perhubungan Udara

**PIHAK PERTAMA**  
Kepala Balai Teknik Penerbangan

**LUKMAN F. LAISA**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19680306 199303 1 001



**RINALDI**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19740519 199803 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026**  
**BALAI TEKNIK PENERBANGAN**

| NO | SASARAN KEGIATAN                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                                                                      | SATUAN     | TARGET          |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| 1  | 2                                                        | 3                          |                                                                                                                                                                      | 4          | 5               |
| 1  | Meningkatnya kinerja pelayanan Balai Teknik Penerbangan  | 1                          | Indeks kepuasan pengguna jasa perbaikan, perawatan, pengujian dan pelayanan lainnya dari Balai Teknik Penerbangan                                                    | Nilai      | 97,2            |
| 2  | Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi udara | 1                          | Persentase permohonan perbaikan peralatan Elektronika, Keamanan, Mekanikal dan Listrik Penerbangan yang ditindaklanjuti di bandar udara                              | Persentase | 100             |
|    |                                                          | 2                          | Persentase perbaikan peralatan Elektronika, Keamanan, Mekanikal dan Listrik Penerbangan yang dapat diperbaiki dan berfungsi di laboratorium Balai Teknik Penerbangan | Persentase | 71              |
|    |                                                          | 3                          | Persentase permohonan pengujian hasil pekerjaan sipil dan lingkungan bandar udara yang ditindaklanjuti                                                               | Persentase | 100             |
| 3  | Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik          | 1                          | Persentase realisasi anggaran belanja Balai Teknik Penerbangan                                                                                                       | Persentase | 100             |
|    |                                                          | 2                          | Jumlah dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)                                                                                              | Dokumen    | 6               |
|    |                                                          | 3                          | Jumlah Dokumen SPIP                                                                                                                                                  | Dokumen    | 3               |
|    |                                                          | 4                          | Jumlah Teknisi Penerbangan yang mempunyai lisensi atau bersertifikasi                                                                                                | Orang      | 34              |
|    |                                                          | 5                          | Jumlah nilai aset Balai Teknik Penerbangan yang diinventarisasi                                                                                                      | Rupiah     | 110.935.837.000 |
|    |                                                          | 6                          | Persentase Pencapaian target Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)                                                                                                    | Persentase | 100             |

**KEGIATAN**

**ANGGARAN**

- |                                                                        |                    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Udara.                      | Rp. 1.000.000.000  |
| 2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Udara.                        | Rp. 5.479.272.000  |
| 3. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Udara. | Rp. 13.770.521.000 |
| 4. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Udara                   | Rp. 187.318.000    |

Disetujui,

**Direktur Jenderal Perhubungan Udara**

Tangerang, Desember 2025

**Kepala Balai Teknik Penerbangan**

**LUKMAN F. LAISA**

Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19680306 199303 1 001



**RINALDI**

Pembina (IV/a)  
NIP. 19740519 199803 1 003